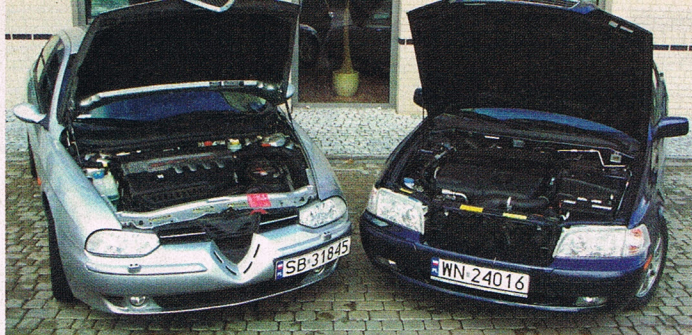


zauważamy w Alfie. Nie znaczy to jednak, że S40 prowadzi się niebezpiecznie – wręcz przeciwnie, nawet większe błędy kierowcy znosi ze stoickim spokojem...

Życie wewnętrzne

Różnice w wymiarach zewnętrznych między Alfą i Volvo są nieznaczne, podobnie jest z miejscem dla pasażerów tylnych siedzeń. Jednak dla jadących z przodu przewaga S40 będzie łatwa do zdefiniowania – tu jest znacznie luźniej! W Alfie zaokrąglona tablica przyrządów z szeroką, konsolą miała zapewne „otulać” kierowcę i pasażera dając im poczucie bezpieczeństwa, co trudno mieć konstruktorom za złe. Jednak układ fotel-kierownica-pedały ma taką konfigurację, że albo siedzi się zbyt daleko od kierownicy, albo... brakuje miejsca nad głową (oczywiście,



Odrobinę silniejszy od konkurenta diesel jest jednocześnie najsłabszy w gamie Alfę 156. Jedyńy oferowany w tej chwili w gamie S40 silnik wysokoprężny dostarczany jest przez Renault.

gdy kierowca jest słusznego wzrostu). Chyba, że ktoś lubi prowadzić mając dość mocno odchylone oparcie i prawie proste ręce...

W Volvo, mimo że kierownica ma tylko regulowaną wysokość, każdy powinien znaleźć swą ulubioną pozycję. Tym bardziej że kierowca może ustawić nie tylko wysokość swego fotela, ale także pochylenie jego siedziska. Co ciekawe – przednie fotele szwedzkiego auta, choć kształty mają cał-

kiem niesportowe – lepiej trzymają podczas jazdy na zakrętach niż „kubelkowe” w wystroju, lecz zbyt miękkie siedzenia Alfę Romeo.

Wnętrze Volvo jest też lepiej wyciszone – nie chodzi tylko o sil-

nik, ale także o odgłosy pracy kół i szum powietrza przy większych prędkościach.

Północ czy południe?

Szwedzki komfort czy włoski temperament? W osiągnięciach różnica prawie żadna, w zużyciu paliwa też. Gdyby pominąć niektóre kwestie ekonomiczne (jak utrata wartości, dla Alfę dość wysoka) można np. dokonać wyboru kierując się stosunkiem do sportowego stylu jazdy, który Volvo na pewno nie pasuje. Jest ono za to bez wątpienia wygodnym autem o klasycznym wyglądzie, diametralnie różniącym się od śmiało stylizowanej Alfę. □

NASZE POMIARY

Alfa Romeo 1.9 JTD Volvo S40 1.9 D

Przyspieszenie od 0 do 80/100/120 km/h (s) 7,2/10,3/14,7 7,3/10,2/14,4



	Alfa Romeo 1.9 JTD	Volvo S40 1.9 D
Rodzaj silnika	R4/8V, diesel z turbosprężarką i zasilaniem common rail	R4/8V, diesel z turbosprężarką i zasilaniem common rail
Pojemność skokowa (cm³)	1910	1870
Moc kW (KM) przy obr/min	85 (115)/4000	85 (115)/4000
Moment (Nm) przy obr/min	275/2000	260/1750-2500
Dł./szer./wys. (cm)	443/174,5/138,5	452/172/142
Rozstaw osi (cm)	259,5	256
Średnica zawracania (m)	11,6	10,6
Masa własna/ładowność	1305/500	1295/475
Bagażnik/ziornik (l)	378/63	471/60
V max (km/h)	191	195
0-100 km/h (s)	10,3	10,5
Zużycie paliwa* (l/100 km)	7,8/4,7/5,8	7,5/4,2/5,4
* wg EU – miasto/trasa/średnie.		
Układ napędowy i podwozie		
Skrzynia biegów	pięciostopniowa, manualna	pięciostopniowa, manualna
Napęd	przedni	przedni
Zawieszenie p/t	podwójne wahacze nierównej długości, stabilizator/kolumny MacPherson z drążkiem poprzecznym i wzdużnym	kolumny MacPherson z wahaczami trójkątnymi, stabilizator/wielodrażkowe zawieszenie typu Multi-link
Hamulce p/t	tarczowe wentylowane/tarczowe, ABS+EBD, VDC	tarczowe wentylowane/tarczowe, ABS+EBD
Ogumienie	185/65 R 15 H	195/60 R 15
Cena podstawowa (zł)	87 400	86 900
Ile i za co?		
ASR	S	-
ESP (w Alfie Romeo - VDC)	S	-
Lampy ksenonowe	3000	4010
Radioodtwarzacz CD	1800	4200
Klimatyzacja	S	S (manualna)
Skórzana tapicerka	4500	6580
Elektrycznie sterowane szyby przednie/tylne	S/900	S/1450
Elektrycznie sterowane szyberdach	3000	4000
Składana i dzielona tylna kanapa	-	S
Alarm	-	S
Lakier metalizowany	2000	2100

Wypożyczenie obu aut: wspomaganie kierownicy, ABS, airbagi kierowcy i pasażera, poduszki boczne z kurtynami, reflektory przeciwmglowe, centralny zamek z pilotem, komputer pokładowy (Volvo od wersji Elegance), elektrycznie sterowane przednie szyby, elektryczna regulacja lusterek.

▲ Plusy

- + dość bogate wyposażenie standardowe
- + tanie dodatki

▼ Minusy

- brak możliwości powiększenia bagażnika
- mało miejsca na przednich siedzeniach

▲ Plusy

- + komfort i funkcjonalność wnętrza
- + niskie zużycie paliwa

▼ Minusy

- drogie wyposażenie dodatkowe
- brak ESP nawet za dopłatą

Agromax

SNOWTRAC

ICETRAC

WINTRAC

bezpieczne opony zimowe

AGROMAX s.c.
60-451 Poznań, ul. Dąbrowskiego 550, tel. (061) 848 88 27, fax (061) 848 98 75
www.agromax.pl

HURT - DETAL
Dostawy bezpośrednie - na życzenie w 24h (servisico)