

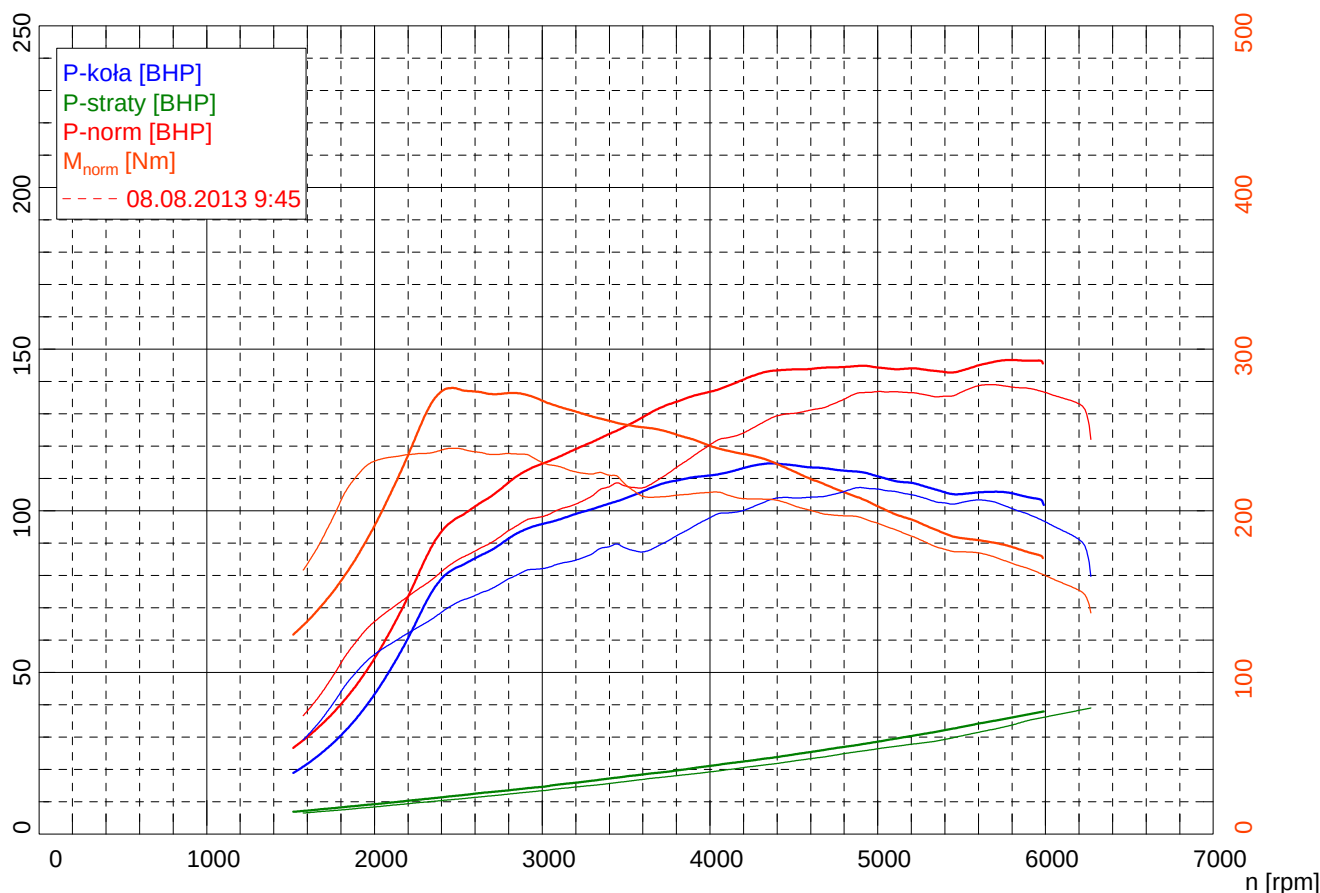
Typ pojazdu: ALFA ROMEO GIULIETTA 1.4
Nr.rejestracyjny:LLE16004
Diagnosta: ALAN

Otto / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna
Napęd na przód

MODYFIKACJA
120PS

Data pomiaru: 08.08.2013 (12:43)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1) P_{norm} 146,6 BHP / 107,8 kW
Moc na silniku P_{Mot} 141,3 BHP / 104,0 kW
Moc na kołach $P_{koła}$ 105,4 BHP / 77,5 kW
Straty mocy P_{straty} 35,9 BHP / 26,4 kW
Maksymalna moc przy 5790 rpm / 181,8 km/h
Moment obrotowy 1) M_{norm} 275,7 Nm
Maks.moment obrotowy przy 2460 rpm / 77,2 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa 5990 rpm / 188,0 km/h

1) Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia $T_{Otoczenie}$ 32,1 °C
Temp.powietrza zasysanego $T_{Powietrze zasysane}$ 32,8 °C
Wilgotność powietrza $H_{Powietrze}$ 39,2 %
Ciśnienie atmosferyczne $p_{Powietrze}$ 998,0 hPa
Ciśnienie pary p_{Para} 18,7 hPa
Temperatura oleju T_{Olej} ----, °C
Temperatura paliwa T_{Paliwo} ----, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia $v_{bez obciążenia}$ ----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia $n_{bez obciążenia}$ ---- rpm
Prędkość pełne obciążenie $v_{pełne obciążenie}$ ----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie $n_{pełne obciążenie}$ ---- rpm
Poślizg ----, %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1 a_1 ----, m/s²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1 $1F_1$ ----, N
Średnie opóźnienie rozbieg 2 a_2 ----, m/s²
Średnia siła hamowania rozbieg 2 $2F_2$ ----, N
Siła mas wirujących $F_{wir.razem}$ ----, N
Masy wirujące razem $m_{wir.razem}$ 310,0 kg
Masy wirujące stanowiska $m_{wir.stanowiska}$ 250,0 kg
Masy wirujące pojazdu $m_{wir.pojazdu}$ 60,0 kg