

ZASŁĘPIANIE ZAWORU EGR W SILNIKACH 1.6 MJTD w samochodach z grupy Fiata.

Zaślepienie pełne wymaga korekty softu!

1) Potrzebujemy dwóch uszczeltek o nr 55209340. Jedna uszczelka jest montowana standardowo w naszym aucie, więc musimy dokupić drugą. Koszt w ASO ok. 30 PLN, jednak nie wszystkie ASO chętnie ją nam sprzedadzą, ponieważ pakowane są po 10 sztuk i nie każde ASO chce mieć je na stanie. Oczywiście potrzebujemy zaślepki – pełnej jeśli mamy możliwość wycięcia zawory EGR z softu lub częściowej (z dziurkami), ograniczającej przepływ spalin. Zaśleпки oferuje firma TAFMET, o której na końcu instrukcji.



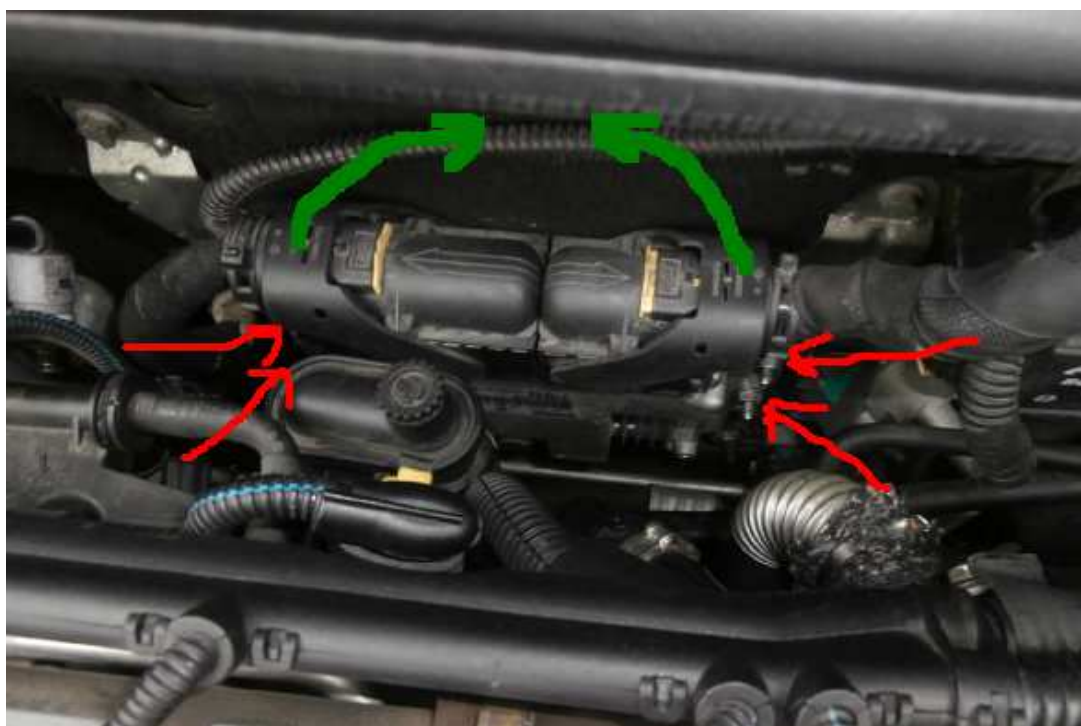
2) Zestaw narzędzi. Klucz grzechotka z nasadką 10, klucz płaski 10, oraz zestaw jakichkolwiek narzędzi-przedłużek z nasadką pod klucz imbus 5.



3) Otwieramy maskę, ściągamy osłonę na silnik. Rurka EGRa Znajduje się za silnikiem, między jego tylną częścią a ścianą grodziową. Jest tam na tyle mało miejsca, że nie ma szans na zrobienie tam czegokolwiek bez pewnych kroków, mających ułatwić dostęp.



4) Odłączamy akumulator i zabezpieczamy, aby przez przypadek nie doszło do jakiegoś zwarcia! Należy odkręcić centralkę wtryskową i ją wyjąć co umożliwi dostęp do rurki EGRa. Odpinamy złącza: trzeba- zaznaczone na zielono- dźwignie pociągnąć do góry, po odpięciu należy odkręcić 4 śruby zaznaczone na czerwono kluczem grzechotką z nasadką 10.





5) zabieramy się do odkręcenia rurki EGR. Potrzebny na początku klucz płaski 10 i odkręcamy 3 śruby (czerwone), gdzie rurka EGR wchodzi do kolektora. Uwaga na uszczelkę Oring, która uszczelnia połączenie rurka-kolektor(występuje w zaznaczonym na zielono miejscu).



Do tego miejsca były to czynności najprostsze, które nie powinny zająć więcej niż ok. 15 minut. Rurka EGR jest przykręcona w jej dolnej części dwoma śrubami Imbus 5, do których dostęp jest niewygodny i wymaga chociaż minimalnych umiejętności „manipulacyjnych” oraz wspomnianych na początku narzędzi-przedłużek.



6) Za pomocą narzędzi przedłużeń należy odkręcić dwie śruby (najpierw nakładam na śrubę przedłużkę z nasadką, potem dołączam „krzyżak” i odkręcam). Tutaj pomocna jest tylko cierpliwość. Jest to do zrobienia i mam już w tym bardzo dużą wprawę...dodam, że czynność ta wymaga niemal leżenia na silniku, na który proponuję coś nałożyć, aby nic nie uszkodzić (jakaś płachta, filc itp.)



7) Po wyjęciu rurki (trzeba nią troszkę pomanewrować przy wyjmowaniu ze względu na jej zakręcony kształt) możemy zakładać komplet uszczelek i zaślepkę. Na uszczelkach są trójkątne otwory. Jest to bardzo pomocne, ponieważ wystarczy tylko trochę wkręcić śruby w te otwory (luźno śruba nie przejdzie) i mamy gwarancję tego, że

przy wkładaniu nic nam nie odleci! – można spokojnie wkładać rurkę, bez obaw, że uszczelki i zaślepka spadną gdzieś do komory silnika.



8) Całość składamy w odwrotnej kolejności.

9) Zaślepki są do nabycia w firmie TAFMET, która sprzedaje zaślepki do różnych silników i dzięki współpracy opracowała zaślepkę do silników 1.6 w wersji pełnej oraz z otworami (częściowa). Jakość wykonania jest bardzo wysoka, oczywiście wykonane z odpowiedniej blachy i odpowiedniej grubości :

http://allegro.pl/my_page.php?uid=1475060
tafmet.moto@gmail.com



Nie ponoszę odpowiedzialności za wszelkie uszkodzenia i zniszczenia podczas procedury zaślepiania. Wykonujesz tą czynność na własną odpowiedzialność.