

Instrukcja montażu trzeciej strefy klimatyzacji AR159

Niezbędne części:

- sterownik na tył w wersji przed- lub poliftowej; ja montowałem wersję poliftową do auta przedliftowego
- silniczek sterujący klapą nawiewu lewy przód OE 77363386. Bardzo trudno dostać w używce ze względu na to, że brak oznaczeń OE na obudowie. Silniczek jest w 100% zgodny mechanicznie z 52408227/00 C397 (jak podają Włosi), jednakże jest specyficznie zaprogramowany na magistrali LIN i niestety sterownik go nie widzi
- 2 śrubki OE71737918,
- kabel z wtyczką 3 pin białą do sterownika (ASO ok. 100zł, można zrobić samemu)
- kabel 3 żyłowy do zapalniczki z wtyczką
- wtyczka do silniczka
- zaślepka tunelu OE156067297,
- metalowe mocowania wkrętów + 2 wkręty do przykręcenia sterownika.

Uwaga: wtyczki nie do dostania w ASO. Wtyczka do silniczka pasuje z Forda lub Peugeota – do kupienia za grosze razem z silniczkiem. Aby mieć pozostałe wtyczki i piny do najlepiej kupić sobie kawałek wiązki z fiata na szrocie za parę zł. Ja przypadkiem miałem kawałek wiązki z Seicento i bez problemu dosztukowałem przewody.





MONTAZ:

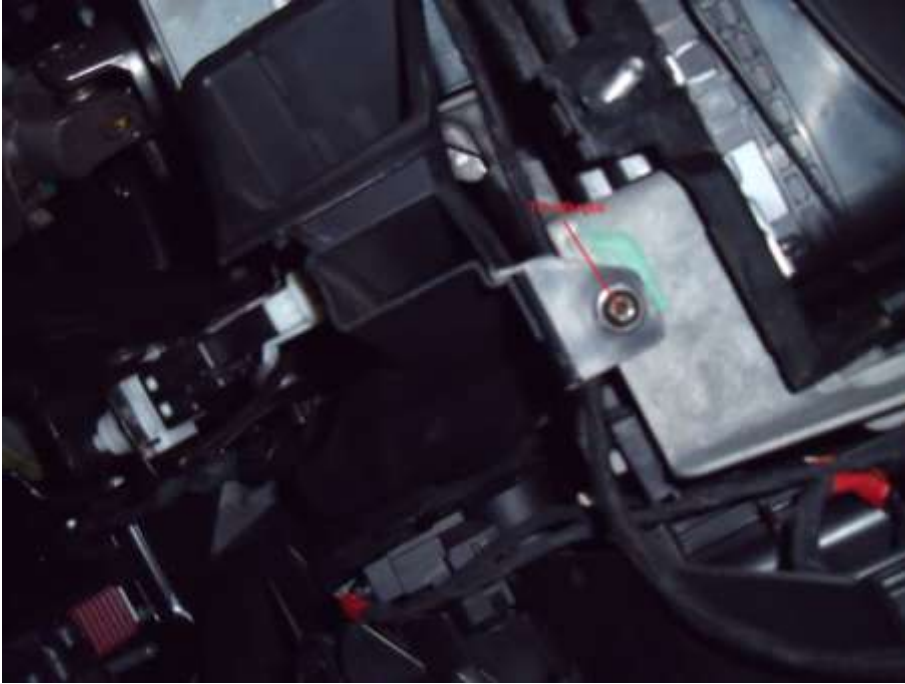
1. Demontujemy tunel (nie trzeba wyciągać foteli, wystarczy je na maks. podnieść)

2. Przygotowany kabel do gniazda zapalniczki wpinamy w gniazdo 6 pin (na zdjęciu). Wtyczka jest, trzeba w nią tylko włożyć piny.



3. Podłączamy dosztukowany wg schematu dostępnego w eLearn kabel do sterownika i składamy tunel z powrotem.
4. Montujemy sterownik wraz z zaślepką (można dosztukować zaślepkę ucinając starą kieszeń na 17 mm z użyciem nożyka i brzeszczota). Można złożyć tunel z powrotem.

5. Demontujemy nawiew na nogi kierowcy oraz osłonę lewą tunelu.



6. Wyciągamy żółte ramię podważając delikatnie śrubokrętem i odłączamy białe ramię od silniczka.



7. Montujemy w miejsce żółtego ramienia zakupiony silniczek.
8. Podłączamy wtyczkę i montujemy z powrotem nawiew na nogi.



9. Uaktywniamy MEsem 3 strefę i cieszymy się jej działaniem ☺

