

Witam wszystkich,

Aby cieszyć się lusterkiem z elektrochromatycznym, czujnikiem deszczu, zmierzchu, i pary trzeba liczyć się z pięcioma procedurami:

- 1) Wymiana przedniej szyby,
- 2) Zmiana standardowego przełącznika świateł na przełącznik z funkcją auto.
- 3) Prowadzenie i wpięcie nowej instalacji
- 4) Montaż lusterka wraz z czujnikami.
- 5) Włączenie odpowiednich funkcji za pomocą programu Fiat Ecu Scan

Co będzie potrzebne i ile to będzie kosztować:

- 1) Szyba przednia (koszt dopłaty 25zł) bądź nowa (około 500zł).



- 2) Czujnik deszczu z żelkiem (koszt 90-100zł).





3) Lusterko + kostki z kawałkami przewodów (koszt 200 zł).



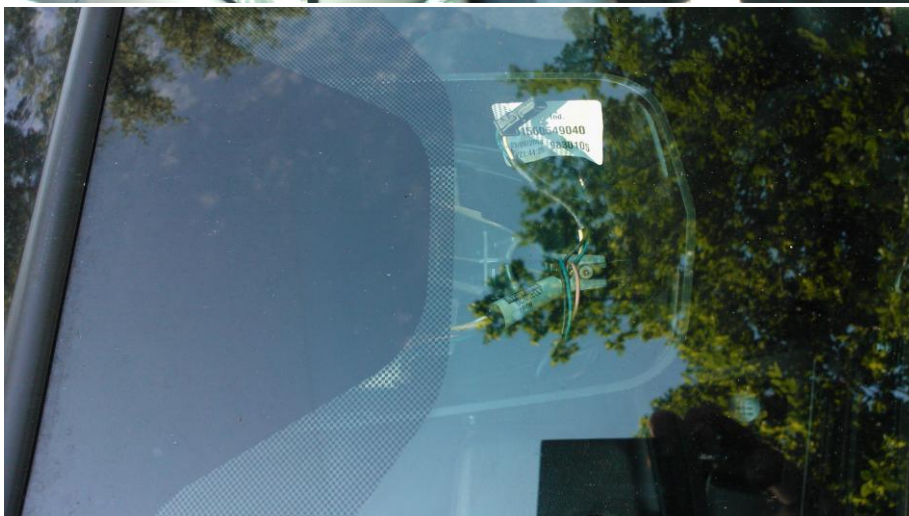
- 4) Manetka z funkcją auto + kostki z kawałkami przewodów (koszt 80-100zł) - można poszukać całego zestawu z dźwignią tempomatu. Jeżeli ktoś nie ma, to warto dołożyć go za jednym zamachem.
- 5) Piny, kable, koszulki termokurczliwe, taśma materiałowa, paski typu zip.
- 6) BROWAR.

Krok 1: Wymiana przedniej szyby

Pierwsza czynność, którą musimy zrobić i bez której cała ta operacja jest nie możliwa, to wymiana przedniej szyby na taką, która jest przystosowana pod czujnik zmierzchu i deszczu.

W moim przypadku szyba przednia uległa uszkodzeniu przez ciężarówkę jadącą przede mną, z pod której wyskoczył kamień. Przy wymianie poprosiłem o zmianę szyby ze zwykłej na szybę z czujnikami. Producent szyby nie dał mi gwarancji. Dostałem tylko gwarancje na usługę (**dziwne na ale cóż**). Czas oczekiwania na szybę to 1 miesiąc. Podczas montażu szyby mając czujnik przy sobie możemy poprosić o założenie samego czujnika deszczu.

Jeśli ktoś będzie próbował przerabiać zwykłą szybę, to z góry odradzam. Jest to raczej nie możliwe. Na zdjęciu widać że uchwyt lusterka jest niżej, co powoduje iż lusterko nie przylega do tapicerki (szpara na 1 cm). Dodatkowo uchwyt samego czujnika pokrywa się z kropeczkami na krawędzi wykończenia szyby. Kropeczek tych nie da się usunąć gdyż są one wypalane w piecu.



Mając już wymienioną szybę i założony czujnik przystępujemy do kroku nr 2.

Krok 2: Wymiana manetki przy kierownicy na funkcje auto

Nie będę się rozpisywał, wszystko jest pokazane i omówione na filmie.

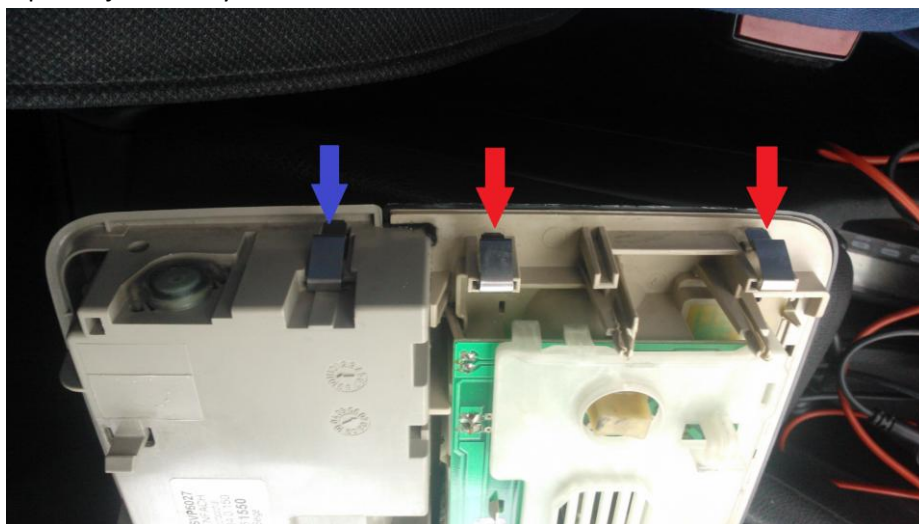
<http://www.youtube.com/watch?v=BoSHOY2Gd2Y>

Krok 3: Prowadzenie instalacji

Zaczynamy od odpięcia akumulatora.

Zdejmujemy osłonę bezpieczników

Zdejmujemy lampkę sufitową. Na zdjęciu pokazałem miejsca gdzie mamy blaszki które musimy odgiąć w celu wyjęcia lampki. Otwieramy schowek i podważamy w miejscu niebieskiej strzałki a później czerwonych strzałek.



Odkręcamy dwie śruby, które są pod lampką (śrubokręt krzyżak).



Odkręcamy ochroniacz na oczy od strony kierowcy i rączkę od strony kierowcy (śrubokręt krzyżak).



Odciągamy uszczelkę przy słupku.

Zdejmujemy osłonkę słupka zaczynając ciągnąć od górnej części. Osłonka jest na zatrzaski.





Zdejmujemy osłonkę boczną deski rozdzielczej podważając płaski śrubokrętem od strony włączników świateł postojowych czy przeciw mgłowych. Osłonka jest na zatrzaski.



Jeśli ktoś nie chce podłączać czujnika pary to tu kończy się zabawa w rozbieranie.

Jeśli chcemy mieć wszystko to musimy dostać się do wtyczki panelu klimatyzacji.

Nie wiem czy po wyjęciu samego radia jest możliwość wypięcia tej wtyczki. Jeśli nie to trzeba rozebrać panel środkowy.

Zaczynamy od wyjęcia radia

Wyjmujemy 2 wyloty powietrza te skrajne, gdyż za nimi kryją się 2 śruby.

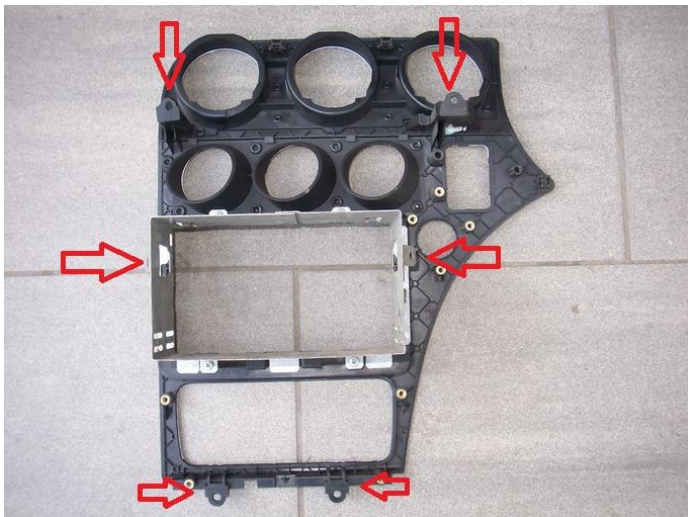
Używamy np. drut wygięty w haczyk aby można było wyciągnąć kratki do siebie



Zdejmujemy panel lewarka zmiany biegów (tam gdzie jest włącznik awaryjnych świateł), podważamy go płaskim śrubokrętem od strony podłokietnika zarówno z jednej strony lewarka jak i z drugiej.

Panel jest na zatrzaski. Odpinamy wtyczki i odkładamy na bok.

Teraz mając już dojsie do wszystkich 6 śrub (śrubokręt krzyżak) odkręcamy je i wyjmujemy panel środkowy wraz z panelem klimatyzacji. Odpinamy wtyczki i odkładamy na bok.

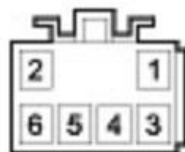


Teraz możemy przystąpić do prowadzenia instalacji.

Ważna uwaga:

Na każdej wtyczce opisane są piny skrajne.

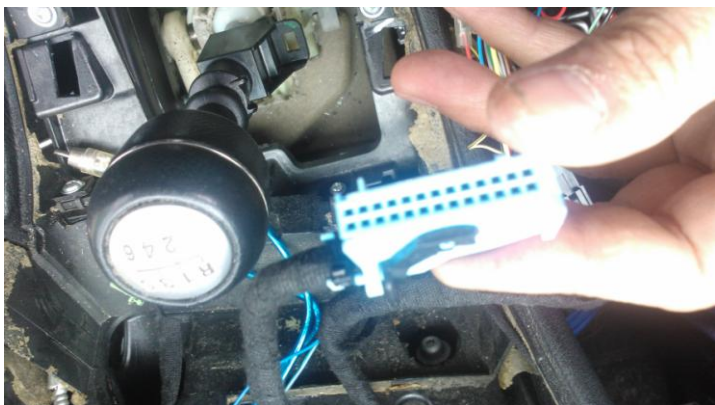
Wtyczka lusterka ma 6 pinów z czego 5 jest używanych.



Z lampki sufitowej prowadzimy 2 przewody (+12v i masę)



Z panelu klimatyzacji ciągniemy 1 przewód.



Ze skrzynki bezpiecznikowej ciągniemy 2 przewody.

Z kostki dużej pin 8 (strzałka czerwona)

Z kostki małej pin 7 (strzałka niebieska)



Schemat podłączenia z wtyczki lusterka wygląda następująco

PIN 1: złącze lampy sufitowej G010A (od 1 od 12 pinów) +12 v pod kluczem Pin 1.

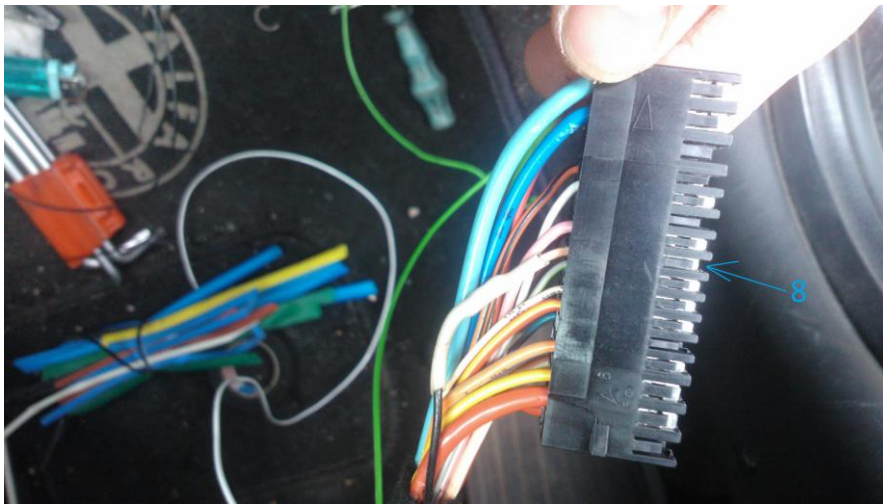
Pin 2: złącze lampy sufitowej G010A (od 1 od 12 pinów) MASA Pin 7.

PIN 3: złącze kostki mniejszej w skrzynce bezpieczników M001D (od 1 od 20 pinów) steruje lampami auto i wycieraczkami Pin 7.



PIN 4: złącze panelu klimatyzacji M070 (od 1 od 26 pinów) czujnik mgły do klimatyzacji Pin 20.

Pin 5: złącze kostki większej w skrzynce bezpieczników B002D (od 1 od 32 pinów) sterujące przekaźnikiem świateł mijania Pin 8



Pin 6: wolny,

Krok 4 Montaż lusterka wraz z czujnikami.

Jeśli czujnik deszczu i zmierzchu został już założony w czasie wymiany szyby to podpinamy wtyczki i zakładamy lusterko. Jeśli nie to czujnik zakładamy w miejsce jego przeznaczenia przyłączem do góry i zapinamy metalowe zawlecзки.

Teraz możemy wsunąć lusterko od dołu w stronę podsufitki delikatnie ruszając na boki.

Krok 5: Włączenie tych funkcji za pomocą programu Fiat Ecu Scan.

Wchodzimy w body komputera i włączamy odpowiednie funkcje.

- a. Światła automatyczne
- b. Czujnik deszczu
- c. Sensor pary

Po tej operacji robimy osiowanie PROXY

Krok 6: Opicie udanej operacji ze znajomymi.

Na koniec podsumowanie.

Ktoś by zapytał po co to robić jeśli i tak jeździmy na światłach przez cały czas.

Odpowiedz jest prosta. Jeśli zamontujemy sobie światła do jazdy dziennej zapominamy o używaniu włącznika świateł.

To samo tyczy się to wycieraczek. Testowałem to ostatnimi czasy jadąc 2 godziny raz w deszczu raz w mżawce raz w ulewie nie używałem przełącznika wycieraczek.

Pozdrawiam Sebastian