

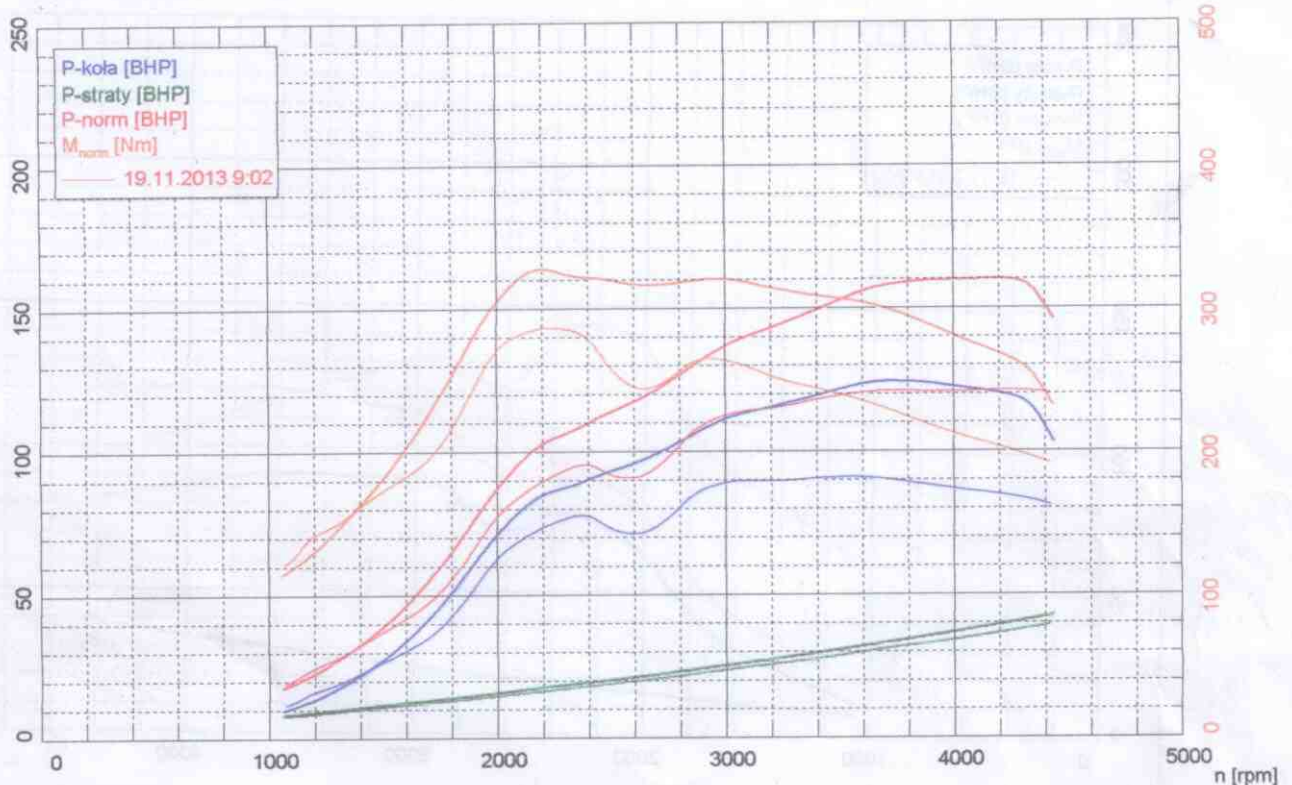
Typ pojazdu: ALFA 147 1.9 115JTD
Nr.rejestracyjny: CINEK
Diagnosta: CINEK

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna
Napęd na przód

FMIC, MOD
SERIA

Data pomiaru: 19.11.2013 (9:57)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	159,3 BHP	/	117,1 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	158,6 BHP	/	116,6 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	119,7 BHP	/	88,0 kW
Straty mocy	P_{straty}	38,9 BHP	/	28,6 kW
Maksymalna moc przy		4185 rpm	/	148,6 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	326,2 Nm		
Maks.moment obrotowy przy		2210 rpm	/	78,6 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4435 rpm	/	157,6 km/h

¹⁾ Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{otoczenie}$	9,6 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{powietrze zasysane}$	10,6 °C
Wilgotność powietrza	$H_{powietrze}$	66,9 %
Cisnienie atmosferyczne	$P_{powietrze}$	981,5 hPa
Cisnienie pary	P_{para}	8,0 hPa
Temperatura oleju	T_{olej}	12,0 °C
Temperatura paliwa	T_{paliwo}	—, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	—, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	— rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	—, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	— rpm
Poślizg		—, %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	—, m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F_1	—, N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	—, m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F_2	—, N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	—, N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg