

Opis przewodów

Marka: ALFA ROMEO	Model: 147	Rocznik: 2000 i późniejsze	Rodzaj silnika: benzyna
Umieszczenie syrenki	na wspierciu hamulca ze wspomaganiem w komorze silnika		
Umieszczenie centrali montowanego urządzenia	pod tablicą rozdzielczą po stronie kierowcy		
Zasilanie	(+): podłączyć do plusowego przewodu akumulatora (-): połączyć bezpośrednio do karoserii		
12V po włączeniu zapłonu	Podłączyć do 2 mm <u>pomarańczowego</u> przewodu znajdującego się w wiązce przewodów wychodzących ze złącza konektorowego stacyjki		
Sterowanie kierunkowskazami	Elektryczny system w samochodzie posiada podzieloną linie sterowanie kierunkowskazami, więc sugeruje się podzielić następujące przewody za pomocą 6 diod: <u>jasnobrązowo-czarny</u> (przedni lewy), <u>brązowo-fioletowy</u> (przedni prawy), <u>brązowo-biały</u> (boczny lewy), <u>brązowo-żółty</u> (boczny prawy), te przewody znajdują się w 40-polowyn jasnoniebieskim złączu konektorowym; oraz <u>brązowo-czarny</u> (tylny lewy), <u>brązowo-fioletowy</u> (tylny prawy), które są w 40-polowym czarnym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej		
Sygnal domykania szyb	Plusowy sygnal sterujący Przednie okno po stronie kierowcy: Przeciąć 1mm <u>szary</u> przewód znajdujący się w 26-polowym złączu konektorowym wewnątrz drzwi od strony kierowcy Przednie okno po stronie pasażera: Przeciąć 1mm2 <u>fioletowo-czarny</u> przewód znajdujący się w wiązce przewodów za nakładką progu od strony kierowcy.		
Sterowanie centralnego zamka	Minusowy sygnal sterujący Podłącz do <u>czerwono-białego</u> przewodu (blokada- zamknięcie) i do <u>jasnoniebieskiego</u> przewodu (odblokowanie) znajdują się one w 40-polowym czarnym złączu konektorowym pod skrzynką bezpiecznikową.		
Unieruchomienie pojazdu	Pompa paliwowa Przeciąć 2 mm <u>fioletowo-żółty</u> przewód znajdujący się w wiązce przewodów za nakładką progu od strony kierowcy		
Starter	(+) : przeciąć <u>brązowy</u> przewód znajdujący się w wiązce przewodów wychodzących ze stacyjki		
Czujnik otwarcia maski	Zainstaluj dodatkowy przełącznik na kratownicy podpierającej przednią lampę po stronie kierowcy		
Czujniki drzwiowe	Podłącz do <u>jasnoniebiesko-żółtego</u> przewodu znajdującego się w wiązce przewodów wychodzącej z lampy		
Czujnik tylnej klapy	Podłącz do <u>brązowo-szarego</u> przewodu wychodzącego z lampy bagażnika		

Uwaga: Powyższy opis nie jest wiążący i należy uznać go jedynie za przykładowy. W tym samym modelu samochodu mogą występować różne instalacje elektryczne. Montujący wykonuje podłączenia na własną odpowiedzialność. Przed dokonaniem montażu należy sprawdzić miernikiem elektrycznym napięcie w podłączanych przewodach.

Wszelkie informacje o błędach i sugestie prosimy kierować na mail stig@stig.pl

Zakaz kopiowania i umieszczania w internecie. Prawa autorskie związane z tym dokumentem podlegają Ustawie z dnia 4 lutego 1994 roku (Dz.U.Z. 1994 Nr 24 Poz83 ze zmianami)