

Opis przewodów

Marka: ALFA ROMEO	Model: 147*	Rocznik: 2000 i późniejsze	Rodzaj silnika: benzyna																					
* Model oryginalnie wyposażony w bezkluczykowy układ otwierania i zamykania pojazdu																								
Umieszczenie syrenki	na wsporcu hamulca ze wspomaganiem w komorze silnika																							
Umieszczenie centrali montowanego urządzenia	pod tablicą rozdzielczą po stronie kierowcy																							
Zasilanie	(+) : podłączyć do plusowego przewodu akumulatora (-) : połączyć bezpośrednio do karoserii																							
12V po włączeniu zapłonu	Podłączyć do 2 mm <u>pomarańczowego</u> przewodu znajdującego się w wiązce przewodów wychodzących ze złącza konektorowego stacyjki																							
Sterowanie kierunkowskazami	Elektryczny system w samochodzie posiada podzieloną linie sterowanie kierunkowskazami, więc sugeruje się podzielić przewody migaczy za pomocą 4 diod: <u>jasnobrązowo-czarny</u> (przedni lewy), <u>brązowo-fioletowy</u> (przedni prawy), <u>brązowo-biały</u> (boczny lewy), <u>brązowo-żółty</u> (boczny prawy), te przewody są zlokalizowane w 40-polowym jasnoniebieskim złączu kolektorowym oraz <u>brązowo-czarnym</u> (tylny lewy), <u>brązowo-fioletowym</u> (tylni prawy) są zlokalizowane w 40-polowym złączu kolektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.																							
Podłączenie pod przycisk	Podłączenie systemu zabezpieczającego przed kradzieżą <table><tr><td>Z alarmu</td><td>Pojazd</td><td>Lokalizacja</td></tr><tr><td>Pomarańczowy</td><td>zielono-żółty</td><td>wychodzący z drzwi po stronie kierowcy</td></tr><tr><td>Pomarańczowo-czarny</td><td>zielono-szary</td><td>wychodzący z drzwi po stronie kierowcy</td></tr><tr><td>Biało-czarny</td><td>brązowo-żółty</td><td>40-polowe złącze konektorowe (migacze)</td></tr><tr><td>Biały</td><td>uziemiaenie</td><td>karoseria</td></tr><tr><td>Żółty</td><td>uziemiaenie</td><td>karoseria</td></tr><tr><td>Żółto-czarny</td><td>uziemiaenie</td><td>karoseria</td></tr></table> Uwaga: aby zaprogramować podłączenia pod przycisk <u>nie należy używać</u> sygnałów sterujących drzwiami ponieważ są to sygnały minusowe nie nadające się do programowania.			Z alarmu	Pojazd	Lokalizacja	Pomarańczowy	zielono-żółty	wychodzący z drzwi po stronie kierowcy	Pomarańczowo-czarny	zielono-szary	wychodzący z drzwi po stronie kierowcy	Biało-czarny	brązowo-żółty	40-polowe złącze konektorowe (migacze)	Biały	uziemiaenie	karoseria	Żółty	uziemiaenie	karoseria	Żółto-czarny	uziemiaenie	karoseria
Z alarmu	Pojazd	Lokalizacja																						
Pomarańczowy	zielono-żółty	wychodzący z drzwi po stronie kierowcy																						
Pomarańczowo-czarny	zielono-szary	wychodzący z drzwi po stronie kierowcy																						
Biało-czarny	brązowo-żółty	40-polowe złącze konektorowe (migacze)																						
Biały	uziemiaenie	karoseria																						
Żółty	uziemiaenie	karoseria																						
Żółto-czarny	uziemiaenie	karoseria																						
Unieruchomienie pojazdu	Pompa paliwowa Przeciąć 2 mm <u>fioletowo-żółty</u> przewód znajdujący się w wiązce przewodów za nakładką progu od strony kierowcy																							
Starter	(+) : przeciąć <u>brązowy</u> przewód znajdujący się w wiązce przewodów wychodzących ze stacyjki																							
Czujnik otwarcia maski	Zainstaluj dodatkowy przełącznik na kratownicy podpierającej przednią lampę po stronie kierowcy																							
Czujniki drzwiowe	Podłącz do <u>jasnoniebiesko-żółtego</u> przewodu znajdującego się w wiązce przewodów wychodzącej z lampy																							
Czujnik tylnej klapy	Podłącz do <u>brązowo-szarego</u> przewodu wychodzącego z lampy bagażnika Uwaga: Do programowania systemu antywłamaniowego należy użyć sygnałów sterujących bagażnikiem																							

Uwaga: Powyższy opis nie jest wiążący i należy uznać go jedynie za przykładowy. W tym samym modelu samochodu mogą występować różne instalacje elektryczne. Montujący wykonuje podłączenia na własną odpowiedzialność. Przed dokonaniem montażu należy sprawdzić miernikiem elektrycznym napięcie w podłączanych przewodach.

Wszelkie informacje o błędach i sugestie prosimy kierować na mail stig@stig.pl

Zakaz kopiowania i umieszczania w internecie. Prawa autorskie związane z tym dokumentem podlegają Ustawie z dnia 4 lutego 1994 roku (Dz. U. Z. 1994 Nr 24 Poz 83 ze zmianami)

Opis przewodów

Uwaga: Powyższy opis nie jest wiążący i należy uznać go jedynie za przykładowy. W tym samym modelu samochodu mogą występować różne instalacje elektryczne. Montujący wykonuje podłączenia na własną odpowiedzialność. Przed dokonaniem montażu należy sprawdzić miernikiem elektrycznym napięcie w podłączanych przewodach.

Wszelkie informacje o błędach i sugestie prosimy kierować na mail stig@stig.pl

Zakaz kopiowania i umieszczania w internecie. Prawa autorskie związane z tym dokumentem podlegają Ustawie z dnia 4 lutego 1994 roku (Dz.U.Z. 1994 Nr 24 Poz 83 ze zmianami)