

Opis przewodów

Marka: Alfa Romeo	Model: 147 Twin Spark	Rocznik: 2000	Rodzaj silnika:
Zasilanie	(+): podłączyć do przewodu głównego zasilania w kolumnie kierowniczej; (-): podłączyć bezpośrednio do karoserii;		
12V po włączeniu zapłonu	(+): podłączyć do <u>pomarańczowego</u> przewodu zapłonowego na pozycji nr.14 w 20-polowym <u>jasnoniebieskim</u> złączu konektorowym, położonym po prawej stronie skrzynki bezpiecznikowej, po stronie kierowcy;		
Sterowanie kierunkowskazami	Minusowy sygnał sterujący Podłączyć do <u>brązowo-fioletowy</u> przewodu wychodzącego z 40-polowego złącza konektorowego, położonego po lewej stronie skrzynki bezpiecznikowej, po stronie kierowcy;		
Sygnał domykania szyb	Plusowy sygnał sterujący Przednia szyba od strony kierowcy: przeciąć <u>biało-czerwony</u> przewód na pozycji nr.1 w 26-polowym <u>szarym</u> złączu konektorowym, w przełączniku w drzwiach kierowcy; Przednia szyba od strony pasażera: przeciąć <u>fioletowo-czarny</u> przewód znajdujący się w podnóżku, po stronie kierowcy;		
Sterowanie centralnego zamka	Minusowy sygnał sterujący Podłączyć do <u>czerwono-białego</u> przewodu (zamykanie) i <u>jasnoniebieskiego</u> przewodu (otwieranie) znajdującego się pod deską rozdzielczą, po lewej stronie skrzynki bezpiecznikowej, po stronie kierowcy.		
Unieruchomienie pojazdu	Pompa paliwa Przeciąć <u>fioletowo-biały</u> przewód znajdujący się w podnóżku, po stronie kierowcy.		
Czujniki drzwi i tylnej klapy	Drzwi Podłączyć do <u>jasnoniebiesko-żółtego</u> przewodu znajdującego się na pozycji nr.21 w 40-polowym <u>czarnym</u> złączu konektorowym, po lewej stronie skrzynki bezpiecznikowej, po stronie kierowcy. Kłapa Podłączyć do <u>brązowo-szarego</u> przewodu znajdującego się na pozycji nr.36 w 40-polowym <u>czarnym</u> złączu konektorowym, po lewej stronie skrzynki bezpiecznikowej, po stronie kierowcy.		

Uwaga: Powyższy opis nie jest wiążący i należy uznać go jedynie za przykładowy. W tym samym modelu samochodu mogą występować różne instalacje elektryczne. Montujący wykonuje podłączenia na własną odpowiedzialność. Przed dokonaniem montażu należy sprawdzić miernikiem elektrycznym napięcie w podłączanych przewodach.

Wszelkie informacje o błędach i sugestie prosimy kierować na mail stig@stig.pl

Zakaz kopiowania i umieszczania w internecie. Prawa autorskie związane z tym dokumentem podlegają Ustawie z dnia 4 lutego 1994 roku (Dz.U.Z. 1994 Nr 24 Poz83 ze zmianami)