

Sprawdzanie samochodu

- 1) Obejrzeć szczeliny drzwi, maski, zderzaka, reflektorów, krawędzie przy szybach. Patrzymy na luzy elementów. Szukamy śladów po paście polerskiej. Sprawdzamy rocznik szyb samochodu. VIN na podszybiu z dokumentami (właściciel itd). Zerknąć na bieżnik opon (stan i czy ścięty)
- 2) Sprawdzić, jak drzwi się otwierają i zamykają, pod uszczelkami czy rdza/pasta. Zajrzeć przy zawiasach oraz czy nie jest obtarte przy słupku z zamkiem/prograch. To samo przy sprawdzaniu bagażnika (szyby, ranty, uszczelki i szyby).
- 3) Wnęka koła zapasowego (czy nie ma ekstra pasty itd), czy jest wlepka.
- 4) Mierzenie powłoki lakierniczej (powierzchnie + słupki, gdzie ćwiartkę się tnie, progi)
- 5) Komora silnika: pas przedni (stan śrubek, nitów, zaczepów reflektorów, nalepki). Stan kielichów oraz rantów wzdłuż błotników. Jeżeli widać podłużnice, to też na nie zwrócić uwagę/pomierzyć miernikiem.
- 6) Silnik: czy wycieki z uszczeliek/wtrysków/przy turbo, elementów umytych czy z pisakiem. Co pod korkiem, co na bagnecie.
- 7) Zimny silnik: odkręcić korek zbiorniczka cieczy, druga osoba odpala, patrzeć czy gazuje
Ciepły silnik: sprawdzić twardość węży chłodzących przy chłodnicy – twarde = uszczelka do roboty.
Posłuchać czy dwumas klepie, wariator lub coś "tarabani" itd.
- 8) Strona kierowcy auta: uszczelki, boczki siedzenia, siedzenie, pedała g/h/s, włączniki/przełączniki, stan pasu bezpieczeństwa (rozwinąć cały zobaczyć) Podobnie z drugiej strony i tył (czy siedzenia się kładą, obtarcia, pasy itd.). Zobaczyć pod wycieraczkami, czy są dziury/rdza itp.
- 9) Wsiadamy i sprawdzamy: kierownicę, gałkę biegów i mieszek, bawić się każdym włącznikiem (czy wszystko działa) np.: szyby, klima, radio, kierunk, dmuchawa itd. Poruszać plastikami/boczkami czy trzeszczą odpadają.
Jak silnik pracuje to pobawić się sprzęgłem (czy zmienia się głos silnika przy powolnym naciskaniu/puszczaniu). Czy w aucie jest jakiś zapach.
- 10) Jazda próbna (prowadzi sprzedający, obserwować jak jedzie). Pojechać 90,120,150, czy coś drży, ściąga, skrzypi, jak głośno. Na wysokich biegach dać w gaz, czy sprzęgło się ślizga. Jak diesel, to na niskich obr.(1300) dać w gaz i czy są drgania.
- 11) Stacja kontroli: dać w łapę i niech sprawdzi zawieszenie (amortyzatory, drążki, swożnie, najlepiej zbieżność/czy ścięte opony. Czy są wycieki na spodzie, rdza, ślady po powodzi itd.
Koniecznie sprawdzić skład spalin (powie o stanie silnika)
- 12) Jeżeli to ASO, to historia i błędy w komputerze, korekty wtrysków, kiedy wypalany DPF i jak często. Sprawdzenie wad genetycznych (TTTM).
- 13) Przejechać się ostrożnie: czy nie ściąga przy puszczeniu kierownicy, hamowaniu, drgania na kierownicy, sprzęgle, hamulcach.
Czy chrupie przy zmianie biegów, biegi dobrze wchodzić itd.
Czy przy ruszeniu na skróconej kierownicy nie strzelają przeguby.
Przy ruszeniu na wprost nie strzela dwumasa/inne dźwięki.
Czy przy skręcaniu kierownicą w miejscu nie strzelają łożyska.