

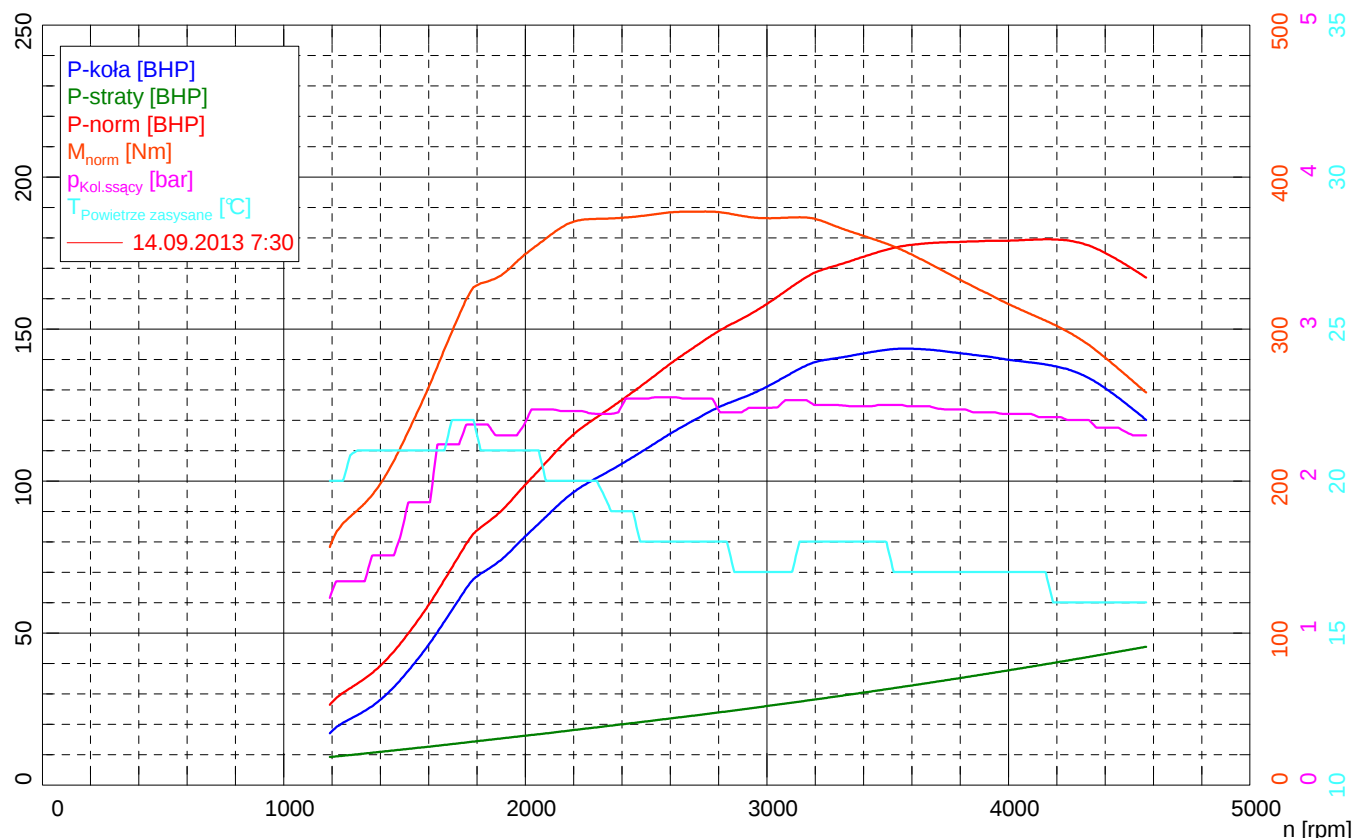
Typ pojazdu: ALFA 159 1.9 150MJTD
Nr.rejestracyjny: ST98480
Diagnosta: CINEK

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna
Napęd na przód

POMIAR 1 KLAPY DZIAŁAJACE
MOD 1,5BAR, EGR OFF, DPF ON

Data pomiaru: 14.09.2013 (7:30)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	179,4 BHP	/	132,0 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	178,0 BHP	/	130,9 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	138,3 BHP	/	101,7 kW
Straty mocy	P_{straty}	39,7 BHP	/	29,2 kW
Maksymalna moc przy		4130 rpm	/	138,5 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	377,1 Nm		
Maks.moment obrotowy przy		2730 rpm	/	91,5 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4570 rpm	/	152,5 km/h

¹⁾ Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	14,4 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	12,2 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	75,8 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	979,8 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	12,4 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	19,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	--- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---,- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F_1	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---,- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F_2	---,- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---,- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg