

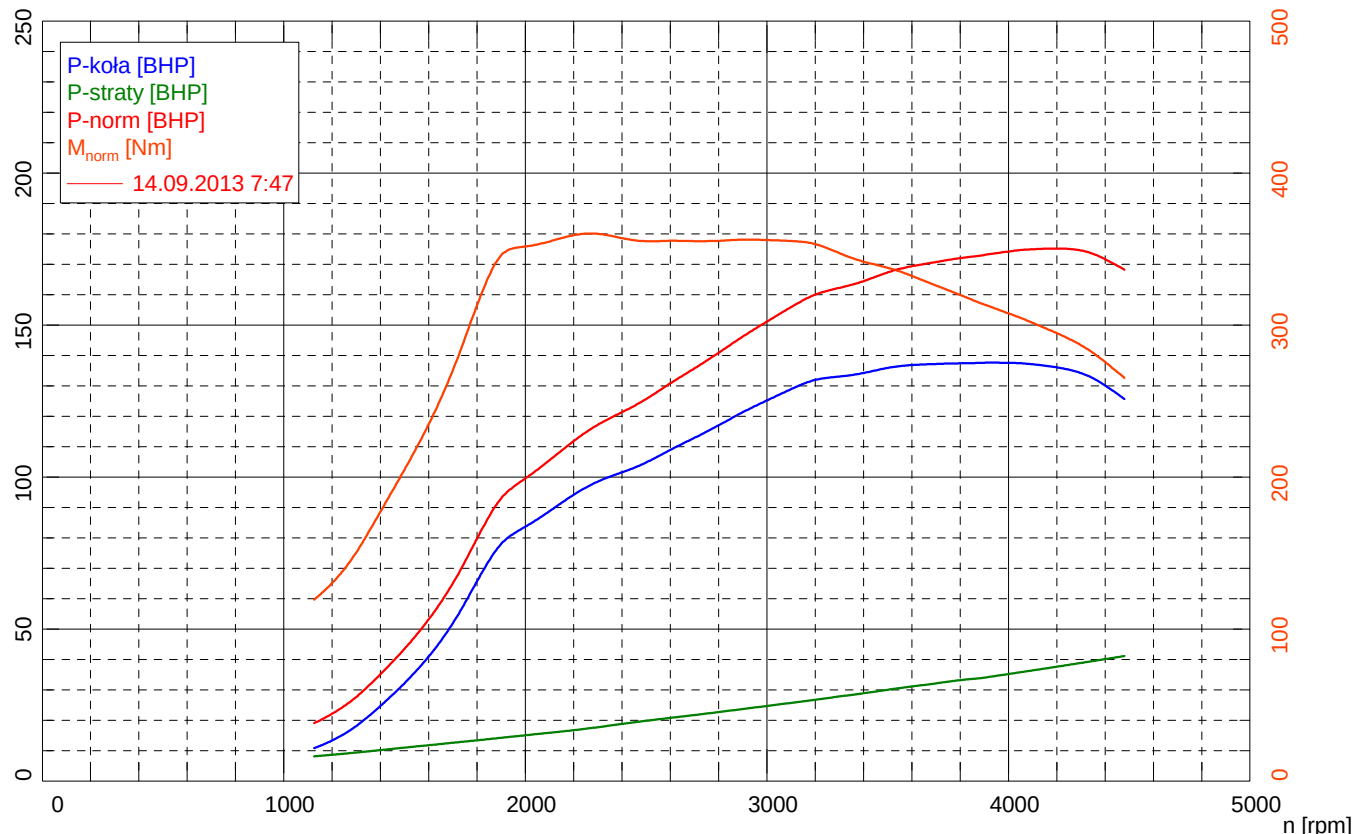
Typ pojazdu: ALFA 159 1.9 150MJTD  
Nr.rejestracyjny: ST98480  
Diagnosta: CINEK

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)  
Skrzynia manualna  
Napęd na przód

POMIAR KLAPY ZAMKNIĘTE  
MOD 1,5BAR, EGR OFF, DPF ON

Data pomiaru: 14.09.2013 (7:47)

Strona 1



### Parametry pomiaru mocy

|                                |                     |           |   |            |
|--------------------------------|---------------------|-----------|---|------------|
| Moc według normy <sup>1)</sup> | P <sub>norm</sub>   | 175,1 BHP | / | 128,8 kW   |
| Moc na silniku                 | P <sub>Mot</sub>    | 173,6 BHP | / | 127,7 kW   |
| Moc na kołach                  | P <sub>koła</sub>   | 136,2 BHP | / | 100,2 kW   |
| Straty mocy                    | P <sub>straty</sub> | 37,4 BHP  | / | 27,5 kW    |
| Maksymalna moc przy            |                     | 4165 rpm  | / | 139,4 km/h |
| Moment obrotowy <sup>1)</sup>  | M <sub>norm</sub>   | 360,0 Nm  |   |            |
| Maks.moment obrotowy przy      |                     | 2255 rpm  | / | 75,4 km/h  |
| Maks.osignięta pr.obrotowa     |                     | 4480 rpm  | / | 149,4 km/h |

<sup>1)</sup> Korekcja według DIN 70020  
Współczynniki korekcji: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Parametry otoczenia

|                           |                                 |           |
|---------------------------|---------------------------------|-----------|
| Temperatura otoczenia     | T <sub>Otoczenie</sub>          | 14,8 °C   |
| Temp.powietrza zasysanego | T <sub>Powietrze zasysane</sub> | 12,5 °C   |
| Wilgotność powietrza      | H <sub>Powietrze</sub>          | 75,8 %    |
| Cisnienie atmosferyczne   | p <sub>Powietrze</sub>          | 979,9 hPa |
| Cisnienie pary            | p <sub>Para</sub>               | 12,8 hPa  |
| Temperatura oleju         | T <sub>Olej</sub>               | 19,0 °C   |
| Temperatura paliwa        | T <sub>Paliwo</sub>             | ---,- °C  |

### Pomiar poślizgów

|                              |                               |            |
|------------------------------|-------------------------------|------------|
| Prędkość bez obciążenia      | V <sub>bez obciążenia</sub>   | ---,- km/h |
| Pr.obrotowa bez obciążenia   | n <sub>bez obciążenia</sub>   | --- rpm    |
| Prędkość pełne obciążenie    | V <sub>pełne obciążenie</sub> | ---,- km/h |
| Pr.obrotowa pełne obciążenie | n <sub>pełne obciążenie</sub> | --- rpm    |
| Poślizg                      |                               | ---,- %    |

### Pomiar mas wirujących

|                                  |                             |                        |
|----------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| Średnie opóźnienie rozbieg 1     | a <sub>1</sub>              | ---,- m/s <sup>2</sup> |
| Średnia Siła hamowania rozbieg 1 | F <sub>1</sub>              | ---,- N                |
| Średnie opóźnienie rozbieg 2     | a <sub>2</sub>              | ---,- m/s <sup>2</sup> |
| Średnie siła hamowania rozbieg 2 | F <sub>2</sub>              | ---,- N                |
| Siła mas wirujących              | F <sub>wir.razem</sub>      | ---,- N                |
| Masy wirujące razem              | m <sub>wir.razem</sub>      | 310,0 kg               |
| Masy wirujące stanowiska         | m <sub>wir.stanowiska</sub> | 250,0 kg               |
| Masy wirujące pojazdu            | m <sub>wir.pojazdu</sub>    | 60,0 kg                |