

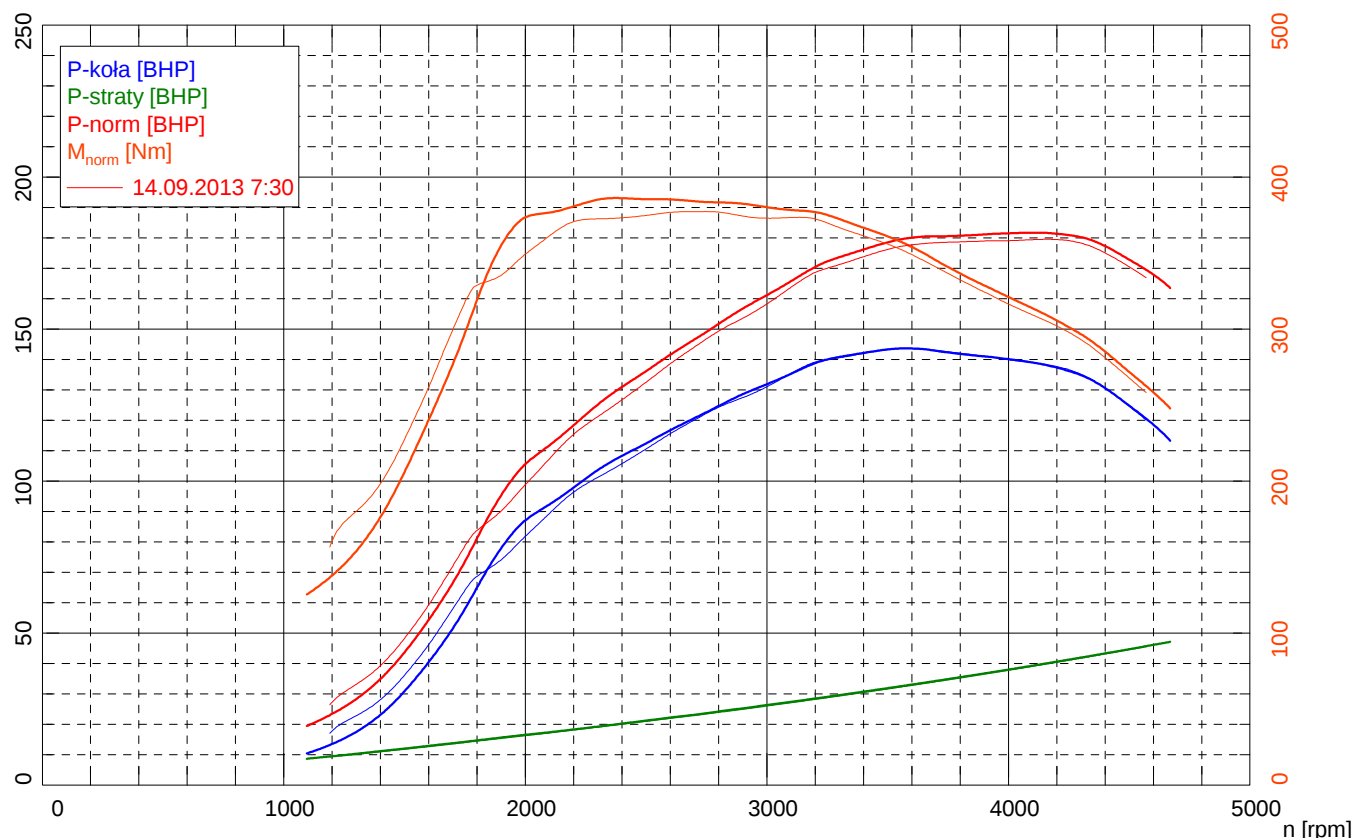
Typ pojazdu: ALFA 159 1.9 150
Nr.rejestracyjny: ST98480
Diagnosta: CINEK

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna
Napęd na przód

POMIAR MOD USUNIĘTE KLAPY I WYCZYSZCZONE KANŁY W GŁOWICY
POMIAR MOD Z KLAPAMI W KOLEKTORZE DZIAŁAJACYMI

Data pomiaru: 19.09.2013 (8:23)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	181,6 BHP / 133,6 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	178,1 BHP / 131,0 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	138,8 BHP / 102,1 kW
Straty mocy	P_{straty}	39,3 BHP / 28,9 kW
Maksymalna moc przy		4080 rpm / 137,7 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	386,0 Nm
Maks.moment obrotowy przy		2365 rpm / 79,7 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4670 rpm / 156,7 km/h

¹⁾ Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	12,8 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	16,9 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	67,9 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	975,5 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	10,0 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	15,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	---, - °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	---, - km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	---, - km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	--- rpm
Poślizg		---, - %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---, - m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F_1	---, - N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---, - m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F_2	---, - N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---, - N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg