



INSTRUKCJA OBSŁUGI

**ALFA
166**



Drogi Kliencie,

dziękujemy i gratulujemy wyboru samochodu **Alfa 166**.

Samochód tak skonstruowano, aby gwarantował bezpieczeństwo, dostarczał satysfakcji z kierowania nim oraz zapewniał maksymalną ochronę środowisku.

Instrukcja pomoże poznać szczegółowo samochód, by w pełni i prawidłowo wykorzystać jego możliwości. Przed wyruszeniem w pierwszą podróż zalecamy więc uważnie zapoznać się z jej treścią.

W instrukcji przedstawiono nowe techniczne rozwiązania samochodu **Alfy 166**, informacje, zalecenia i uwagi, których przestrzeganie zapewni długotrwałe i bezawaryjne użytkowanie samochodu, bezpieczną jazdę oraz ochronę środowiska.

Instrukcją zawiera ponadto szczegółowe informacje dotyczące zakresu przeglądów okresowych i terminu ich wykonania.

Jesteśmy przekonani, że przeczytanie instrukcji pozwoli docenić zarówno zalety nowej **Alfy 166**, jak i zapewni bezpieczną, wygodną i komfortową jazdę.

Życzymy miłej lektury i szczęśliwej podróży.

Nie wszystkie modele opisane w tej instrukcji sprzedawane są we wszystkich krajach. Tylko niektóre rodzaje wyposażenia (akcesoriów) opisane w instrukcji montowane są seryjnie w samochodach. W celu sprawdzenia dostępnych wyposażenia należy zgłosić się do ASO Alfa Romeo.

ZNAKI OBSZARÓW WŁAŚCIWEGO UŻYTKOWANIA SAMOCHODU

Znaki, które widzicie na tej stronie, są bardzo ważne. Służą do oznaczenia tych części instrukcji, przy których należy zatrzymać się dłużej niż przy innych.



BEZPIECZEŃSTWO OSÓB

Uwaga: Nieprzestrzeganie tych zaleceń może stanowić poważne niebezpieczeństwo dla podróżujących.



OCHRONA ŚRODOWISKA

Wskazuje na działania jakie trzeba podjąć, aby użytkowanie samochodu nie powodowało szkód w środowisku.



INTEGRALNOŚĆ SAMOCHODU

Uwaga: Nieprzestrzeganie tych zaleceń może być przyczyną uszkodzeń w samochodzie, a czasami również utraty gwarancji.

SYMBOLIKA

Na niektórych elementach Waszej **Alfy 166** lub w ich pobliżu umieszczono specjalne kolorowe znaki z symbolami, zalecające użytkownikowi zwrócenie większej uwagi i zachowanie szczególnej ostrożności.

To rodzaj sygnalizacji i sposób przypomnienia.

Symbole te podzielone zostały na cztery grupy oznaczające: niebezpieczeństwo, zakaz, zwrócenie uwagi oraz obowiązek. Grupy te odróżniają się kształtem symboli.

SYMBOLE OZNACZAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWA



Akumulator

Płyn powodujący korozję.



Akumulator

Możliwość wybuchu.



Elektrowentylator

Może włączyć się automatycznie przy wyciągniętym silniku.



Zbiornik wyrównawczy

Nie odkręcać korka zbiornika, gdy płyn chłodzący silnika jest gorący.



Cewka zapłonowa

Wysokie napięcie.



Paski napędowe i koła pasowe

Elementy w ruchu : nie zbliżać rąk, uważać na ubiór.



Przewody układu klimatyzacji

Nie rozłączać.

Gaz pod wysokim ciśnieniem.



Podnośnik samochodowy

Zapoznać się z „Instrukcją obsługi”.

SYMBOLE OZNACZAJĄCE ZAKAZ



Akumulator

Nie zbliżać się z otwartym ogniem.



Akumulator

Nie zbliżać się z dziećmi



Oslony ciepłe, paski, koła pasowe - elektrowentylatory

Nie opierać się rękami.



Poduszka powietrzna od strony pasażera

Nie montować fotelek dla dzieci na siedzeniu przednim pasażera, przy włączonej poduszce powietrznej.

SYMBOLE OZNACZAJĄCE ZWRÓCENIE UWAGI



Katalizator

Nie zatrzymywać samochodu na podłożu łatwopalnym. Zapoznać się z rozdziałem „Ochrona środowiska — urządzenia redukujące emisję zanieczyszczeń”



Układ wspomagania kierownicy

Nie przekraczać maksymalnego poziomu płynu w zbiorniku układu kierowniczego ze wspomaganiem. Stosować wyłącznie płyny podane w rozdziale „Zalecane płyny i oleje”.



Układ hamulcowy

Nie przekraczać maksymalnego poziomu płynu w zbiorniku układu hamulcowego. Stosować wyłącznie płyny podane w rozdziale „Zalecane płyny i oleje”.



Spryskiwacze szyb

Stosować wyłącznie płyny podane w rozdziale „Zalecane płyny i oleje”.



Silnik

Stosować wyłącznie płyny i oleje podane w rozdziale „Zalecane płyny i oleje”.



Samochód z silnikiem zasilanym benzyną ekologiczną

Stosować wyłącznie benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej min. 95.



Silniki napędzane olejem napędowym

Stosować wyłącznie olej napędowy.



Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego

Stosować wyłącznie płyny podane w rozdziale „Zalecane płyny i oleje”.

SYMBOLE OZNACZAJĄCE OBOWIĄZEK



Akumulator

Chronić oczy.



Akumulator - Podnośnik samochodowy

Zapoznać się z „Instrukcją obsługi”.

PRZYGOTOWANIE SAMOCHODU DO JAZDY

POZNAWANIE SAMOCHODU

PRAWIDŁOWA EKSPLOATACJA SAMOCHODU

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA SAMOCHODU

CHARAKTERYSTYKI TECHNICZNE

INSTALACJA AKCESORIÓW

SPIS ALAFABETYCZNY

PRZYGOTOWANIE DO WYJAZDU

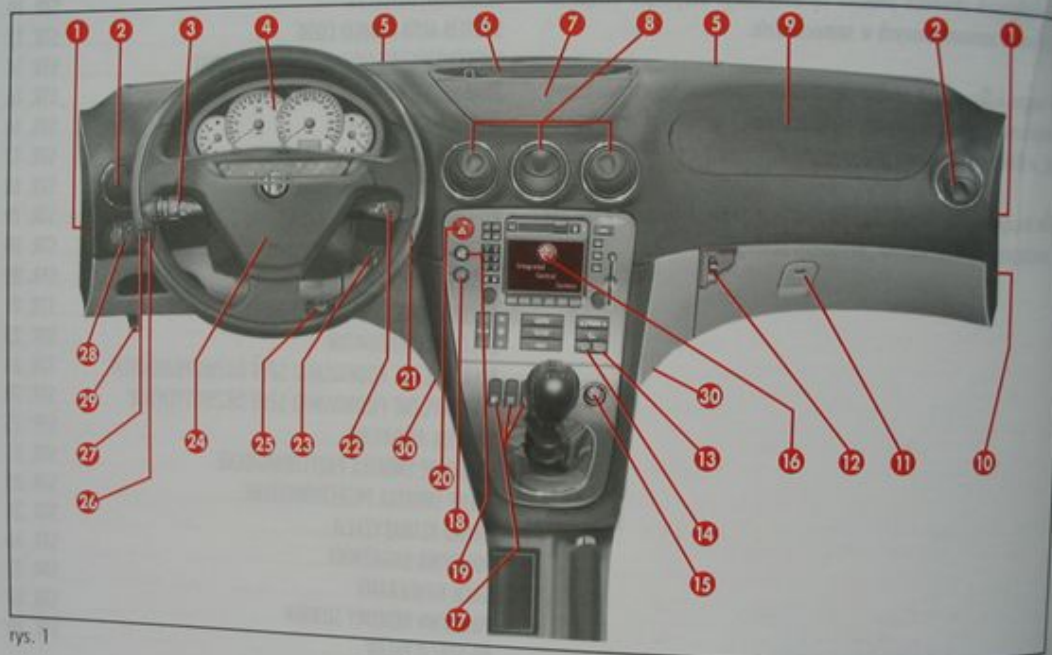
Na kolejnych stronach podane są informacje dotyczące urządzeń i układów zamontowanych w samochodzie.

W ciągu kilku minut będzie się można zapoznać ze wskaźnikami, lampkami sygnalizacyjnymi, wyłącznikami i głównymi urządzeniami, w które wyposażony jest samochód

Dla bezpiecznej jazdy konieczne jest jednak zapoznanie się z następnymi rozdziałami „Instrukcji obsługi”.

DESKA ROZDZIELCZA	STR. 10
SYSTEM ALFA ROMEO CODE	STR. 12
ELEKTRONICZNE URZĄDZENIE ALARMOWE	STR. 14
ZDALNIE STEROWANY ZAMEK CENTRALNY	STR. 16
WYŁĄCZNIK ZAPŁONU	STR. 16
LUSTERKA WSTECZNE ZEWNĘTRZNE	STR. 17
DRZWI	STR. 18
KIEROWNICA	STR. 19
SIEDZENIA	STR. 20
PASY BEZPIECZEŃSTWA	STR. 20
PRZEŁĄCZNIK ZESPOLONY POD KIEROWNICĄ	STR. 21
ZESTAW WSKAŹNIKÓW	STR. 23
ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB DRZWI PRZEDNICH	STR. 24
ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB DRZWI TYLNYCH	STR. 24
ŚWIATŁA AWARYJNE	STR. 25
PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE	STR. 25
TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE	STR. 25
UKŁAD KLIMATYZACJI	STR. 26
POKRYWA BAGAŻNIKA	STR. 26
DACH OTWIERANY	STR. 27
POKRYWA KOMORY SILNIKA	STR. 27
NA STACJI PALIW	STR. 28

DESKA ROZDZIELCZA

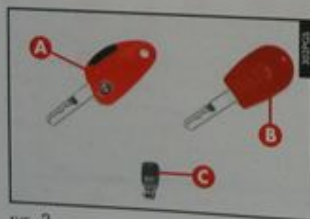


rys. 1

- 1 Kanały przepływu powietrza do kratki nawiewu na szyby boczne.
- 2 Wyloty powietrza na szyby boczne.
- 3 Dźwignia przełącznika świateł drogowych, sygnału świetlnego, świateł kierunkowskazów i sterowania Cruise control (automatyczny regulator prędkości samochodu, (gdzie przewidziano).
- 4 Zestaw wskaźników.
- 5 Wyloty powietrza na szybę przednią.
- 6 Górny wylot powietrza.
- 7 Schowek (półka).
- 8 Środkowe kratki wylotu powietrza.
- 9 Poduszka powietrzna Air Bag po stronie pasażera.
- 10 Wyłącznik ręczny poduszki powietrznej Air Bag po stronie pasażera.
- 11 Schowek.
- 12 Przycisk wyłącznika otwierania pokrywy bagażnika (w schowku).
- 13 Przycisk włączania ogrzewania szyby tylnej i lusterek wstecznych zewnętrznych, grzejnika w podstawie szyby przedniej (gdzie przewidziano).
- 14 Przycisk włączania ogrzewania szyby przedniej, szyb bocznych przednich, ogrzewania szyby tylnej i lusterek wstecznych zewnętrznych, grzejnika w podstawie szyby przedniej (gdzie przewidziano).
- 15 Zapalniczka.
- 16 I. C. S. Alfa Romeo (INTEGRATED CONTROL SYSTEM): radioodtworacz RDS, komputer pokładowy (TRIP), klimatyzacja, zegar i temperatura wewnętrzna zewnętrzna, telefon GSM i system nawigacji (gdzie przewidziano).
- 17 Przyciski otwierania pokrywy wlewu paliwa, włączania systemu ASR/ TCS (gdzie przewidziano) i systemu STR (gdzie przewidziano).
- 18 Wyłącznik tylnych świateł przeciwmieglanych.
- 19 Wyłącznik przednich świateł przeciwmieglanych.
- 20 Wyłącznik świateł awaryjnych.
- 21 Czujnik temperatury wewnętrznej.
- 22 Dźwignia przełącznika wycieraczek i regulacji czujnika deszczu (gdzie przewidziano).
- 23 Wyłącznik zapłonu (urządzenie uruchamiania).
- 24 Poduszka powietrzna Air Bag po stronie kierowcy i przycisk sygnału dźwiękowego.
- 25 Dźwignia blokowania/ odblokowania kierownicy dla regulacji.
- 26 Sterowanie natężeniem podświetlenia wskaźników.
- 27 Sterowanie korektorem reflektorów (z wyjątkiem reflektorów ksenonowych).
- 28 Dźwignia przełącznika świateł zewnętrznych.
- 29 Dźwignia otwierania pokrywy komory silnika.
- 30 Wyloty powietrza na nogi pasażerów siedzeń przednich.

SYSTEM ALFA ROMEO CODE

Aby lepiej zabezpieczyć samochód przed kradzieżą, wyposażono go w układ elektroniczny blokujący uruchomienie silnika Alfa Romeo CODE, który włącza się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu. W rzeczywistości kluczyki wyłącznika zapłonu posiadają wbudowane w uchwyt elektroniczne urządzenie, przesyłające modulowany sygnał częstotliwości radiowej poprzez antenę wbudowaną w wyłącznik zapłonu. Modulowany sygnał składa się z hasła „Parola di ordine”, za pomocą którego centralka rozpoznaje kluczyk wyłącznika zapłonu i tylko po rozpoznaniu umożliwia uruchomienie silnika.



rys. 2

Samochód wyposażony jest w następujące rodzaje kluczyków (rys. 2).

- typ **A** (w dwóch egzemplarzach) z wbudowanym nadajnikiem zdalnego sterowania zamka centralnego i urządzenia alarmowego (gdzie przewidziano)
- typ **B** (w jednym egzemplarzu) gdy pozostawia się samochód w garażu / warsztacie

Kluczyk typu **A** służy do:

- uruchomienia silnika
- otwarcia / zamknięcia drzwi
- otwarcia / pokrywy bagażnika
- otwarcia / zamknięcia schowka
- zdalnego otwarcia / zamknięcia drzwi zamkiem centralnym
- deaktywacji poduszki powietrznej Air Bag po stronie pasażera (na życzenie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu).

Kluczyk typu **B** służy tylko do uruchomienia silnika.

Razem z kluczykami dostarczana jest Karta kodowa — CODE card (rys. 3) oraz dla samochodów, które wyposażone są w urządzenie alarmowe, dostarczane są dwa egzemplarze kluczyków awaryjnych urządzenia alarmowego (**C** rys. 2), których zastosowanie opisane jest w rozdziale „Elektroniczne urządzenie alarmowe”.

UWAGA Aby zapewnić prawidłowe działanie urządzenia elektronicznego wbudowanego w kluczyk wyłącznika zapłonu, należy bezwzględnie unikać pozostawiania kluczyka na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

UWAGA Numery kodów podanych Karcie kodowej „CODE Card” powinny być przechowywane w bezpiecznym miejscu, nie w samochodzie. Zaleca się, aby kierowca posiadał zawsze przy sobie numer kodu elektronicznego podany na karcie kodowej, ponieważ może okazać się on konieczny dla ewentualnego awaryjnego uruchomienia silnika.



rys. 3

UWAGA Każdy kluczyk elektroniczny ma swój własny kod, który musi być zapamiętany przez centralkę układu. Aby wprowadzić kody nowych kluczyków do centralki maksymalnie siedmiu, należy zwrócić się wyłącznie do ASO Alfa Romeo, dostarczając wszystkie posiadane kluczyki, kartę kodową „CODE Card” oraz ponadto przedstawić dokumenty potwierdzające, że samochód jest jego własnością, (dowód rejestracyjny samochodu i ważny dokument tożsamości).

FUNKCJONOWANIE (rys. 4)

Za każdym razem, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu obrócony zostanie w położenie **STOP**, elektroniczny system Alfa Romeo CODE blokuje centralkę układu wtryskowego. Silnika nie można uruchomić.

Przy każdym uruchomieniu silnika, po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** oraz po rozpoznaniu kodu kluczyka centralka elektroniczna układu Alfa Romeo Code przesyła do centralki układu wtryskowego kod zezwalający na uruchomienie silnika.

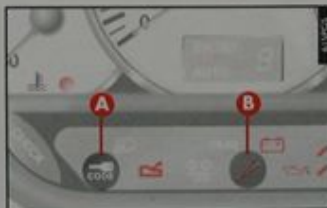
Rozpoznanie kodu kluczyka sygnalizowane jest krótkim błysnięciem lampki sygnalizacyjnej (**A**) w zestawie wskaźników.

Jeżeli kod kluczyka wyłącznika zapłonu nie zostanie rozpoznany, lampka sygnalizacyjna układu Alfa Romeo CODE (**A**) będzie

świeciła się światłem ciągłym razem z lampką sygnalizacyjną awarii układu wtryskowego (**B**). W tym przypadku należy odnieść się do rozdziału „Poznananie samochodu” – „System Alfa Romeo CODE”.

UWAGA Jeżeli po około 2 sekundach, po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** lampka sygnalizacyjna układu Alfa Romeo CODE rozpocznie pulsować z częstotliwością około jeden raz na sekundę, oznacza to, że prawdopodobnie kody kluczyków nie zostały wprowadzone do pamięci centralki systemu i samochód nie jest zabezpieczony przed kradzieżą. W takim przypadku należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby wprowadzić do pamięci centralki systemu kody wszystkich posiadanych kluczyków.

UWAGA: W przypadku szybkiego obrocenia kluczyka w wyłączniku zapłonu z położenia **STOP** w położenie **AVV**, kod kluczyka wyłącznika zapłonu może nie zostać prawidłowo przesłany lub rozpoznany i silnika nie będzie można uruchomić; w tym przypadku należy wykonać próbę ponownego uruchomienia silnika, przeprowadzając tę operację wolniej.



rys. 4

ELEKTRONICZNE URZĄDZENIE ALARMOWE

(na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu)

Urządzenie alarmowe sterowane jest odbiornikiem i włączane / wyłączane nadajnikiem wbudowanym w uchwyt kluczyka wyłłącznika zapłonu (**B-rys. 5**), zaprogramowany kodem zmiennym.

Urządzenie działa tylko wtedy, gdy kluczyk zostanie wyjęty z włącznika zapłonu lub obrócony w położenie **STOP**.

UWAGA Funkcję blokowania silnika zapewnia układ Alfa Romeo CODE, który włącza się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłłącznika zapłonu.



rys. 5

JAK WŁĄCZYĆ URZĄDZENIE ALARMOWE

Aby włączyć urządzenie alarmowe, należy nacisnąć i zwolnić przycisk (**A-rys. 5**) nadajnika znajdującego się w uchwycie kluczyka wyłłącznika zapłonu (**B**), kierując go w stronę samochodu.

W niektórych wersjach (w zależności od wersji / rynków na który samochód jest przeznaczony) urządzenie zasygnalizuje to dźwiękiem "BIP", kierunkowskazy będą pulsować przez około 3 sekundy, drzwi zostaną zablokowane i zaczną pulsować lampka sygnalizacyjna (**A-rys. 6**) w desce rozdzielczej.

Lampka sygnalizacyjna pulsuje przez cały czas, gdy urządzenie jest włączone.

JAK WYŁĄCZYĆ URZĄDZENIE ALARMOWE

Aby wyłączyć urządzenie, należy nacisnąć i zwolnić przycisk nadajnika (**A-rys. 5**), znajdujący się w uchwycie kluczyka wyłłącznika zapłonu (**B**).

Lampka sygnalizacyjna (**A-rys. 6**) powinna zgasnąć.

W niektórych wersjach (w zależności od wersji / rynków, na który samochód jest przeznaczony) urządzenie zasygnalizuje to dwoma dźwiękami "BIP", kierunkowskazy błysną dwukrotnie i drzwi zostaną odblokowane.



rys. 6

JAK WYŁĄCZYĆ URZĄDZENIE ALARMOWE KLUCZYKIEM AWARYJNYM

Jeżeli wyładują się baterie nadajnika lub urządzenie alarmowe zostanie uszkodzone, można je wyłączyć kluczykiem awaryjnym (**C-rys. 2**) dostarczanym razem z kluczykami samochodu.

Aby całkowicie wyłączyć urządzenie alarmowe (na przykład w przypadku konieczności naprawy instalacji elektrycznej, wymiany akumulatora, itp.), należy wykonać następujące operacje:

- aby uzyskać dostęp do zamka kluczyka, otworzyć pokrywę (**A-rys. 7**) w poszczególnych po prawej stronie bagażnika,

- wyjąć osłonę zabezpieczającą zamek kluczyka awaryjnego (**B-rys. 8**),

- włożyć kluczyk awaryjny do zamka i obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (**C-rys. 9**) (pozycja **OFF**).

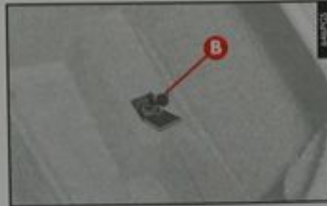
Aby ponownie włączyć urządzenie alarmowe, należy obrócić kluczyk awaryjny w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (pozycja **ON**).

W niektórych wersjach samochodu możliwe jest wyłączenie tylko syreny urządzenia alarmowego.

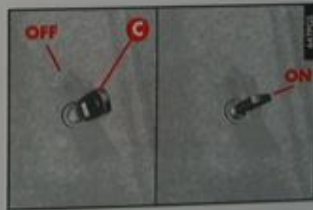
Gdy urządzenie alarmowe jest wyłączone kluczykiem awaryjnym, możliwe jest zablokowanie / odblokowanie drzwi centralnym zamkiem za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.



rys. 7



rys. 8



rys. 9

ZDALNIE STEROWANY ZAMEK CENTRALNY

System zdalnie sterowanego zamka centralnego składa się z odbiornika oraz nadajnika wbudowanego w uchwyt kluczyka wyłącznika zapłonu (B-rys. 10). Aby zdalnie zablokować / odblokować zamek centralny, należy skierować nadajnik w stronę samochodu oraz nacisnąć i zwolnić przycisk (A-rys. 10).



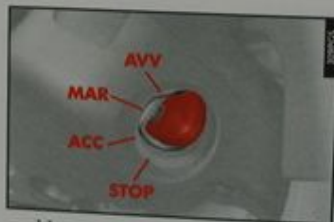
rys 10

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU

KLUCZYK WYŁĄCZNIKA ZAPŁONU (rys. 11)

Kluczyk może być ustawiony w jednej z czterech pozycji:

- **STOP** – silnik wyłączony, kluczyk można wyjąć, włączona blokada silnika, kierownica zablokowana, urządzenia elektryczne wyłączone z wyjątkiem odbiorników zasilanych w sposób ciągły (np. światła awaryjne, system I. C. S. z wyjątkiem klimatyzacji).
- **ACC** – pozycja dla włączenia zapalniczki i systemu I. C. S. (z wyjątkiem klimatyzacji).
- **MAR** – pozycja podczas jazdy, wyłączona blokada silnika, wszystkie odbiorniki elektryczne zasilane
- **AVV** – uruchomienie silnika.



rys 11



Wysiadając z samochodu wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby zapobiec niespodziewanemu uruchomieniu urządzeń elektrycznych, w które wyposażony jest samochód, przez pasażerów pozostających w samochodzie. Nie zostawiać nigdy dziecie w nie zabezpieczonym samochodzie. Pamiętać o zaciągnięciu hamulca postojowego i – jeżeli samochód stoi pod górę – włączeniu pierwszego biegu; jeżeli samochód stoi na zjeździe, włączyć bieg wsteczny.



W przypadku naruszenia wyłącznika zapłonu (np. przy próbie kradzieży samochodu), przed wyruszeniem w drogę należy zlecić sprawdzenie wyłącznika zapłonu w stacji ASO Alfa Romeo.

BLOKADA KIEROWNICY

Włączenie;

- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **STOP**, wyjąć kluczyk i obrócić kierownicę do momentu zablokowania.

Wyłączenie;

- obrócić lekko kierownicę w obie strony i obrócić kluczyk, w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR**.



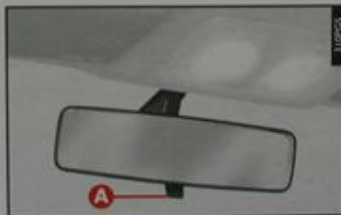
Nie wyjmować nigdy kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy samochodem, gdyż spowodowałoby to zablokowanie kierownicy przy pierwszym skręcie. Zasada ta obowiązuje również podczas holowania samochodu.

LUSTERKA WSTECZNE

WEWNĘTRZNE (rys. 12)

Lusterko można ustawić w dwóch położeniach za pomocą dźwigni **A**; w położeniu normalnym lub przeciwwodblaskowym.

W niektórych wersjach samochodu lusterko ustawia się automatycznie w pozycji stosowanej podczas jazdy w dzień lub w nocy.



rys 12

ZEWNĘTRZNE (rys. 13)

Wybrać lusterko (lewe lub prawe), które chcemy wyregulować za pomocą przycisku **(A)**.

Aby wyregulować lusterko, należy nacisnąć jeden z czterech kierunków na przycisku **(B)**.

Ustawić przycisk **(A)** w położeniu pośrednim, aby zablokować lusterko w wyregulowanym położeniu.

Wszystkie lusterka wyposażone są w grzejniki ogrzewające, które zostają włączone po włączeniu ogrzewania szyby tylnej.

W niektórych wersjach samochodu lusterka wsteczne zewnętrzne mogą być przesuwane elektrycznie wzdłuż boku za pomocą przycisku **(C)**.



rys 13

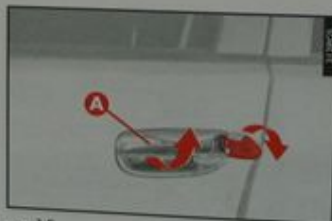
DRZWI

ZAMEK CENTRALNY

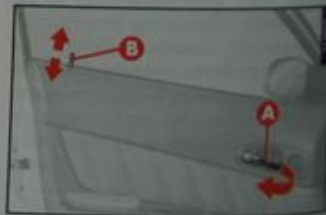
Umożliwia równoczesne zamknięcie drzwi przednich i tylnych. Aby włączyć centralny zamek, drzwi muszą być dokładnie zamknięte. W przeciwnym wypadku centralny zamek nie będzie działał.



rys 14



rys 15



rys 16

- **Z zewnątrz samochodu:** przy drzwiach zamkniętych nacisnąć i zwolnić przycisk (A-rys. 14) w kluczyku wyłącznika zapłonu (B) lub włożyć i obrócić kluczyk w zamku jednych z przednich drzwi (rys. 15)

- **Z wnętrza samochodu:** przy drzwiach zamkniętych, nacisnąć jeden z przycisków (B-rys. 16), znajdujących się na drzwiach przednich, aby zablokować zamek centralny drzwi.

Naciśnięcie przycisku (**A-rys. 17**) w jed-
nych z tylnych drzwi, spowoduje zabloko-
wanie tych drzwi.

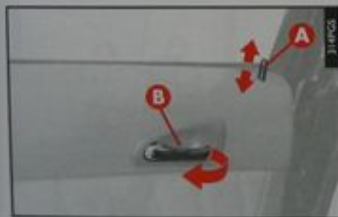
Aby otworzyć drzwi przednie;
- z zewnątrz samochodu, przy zamku cen-
tralnym odblokowanym, pociągnąć za
klamkę (**A-rys. 15**);

- z wnętrza samochodu, pociągnąć za
klamkę (**A-rys. 16**) niezależnie od poło-
żenia przycisku (**B**).

Aby otworzyć drzwi tylne, należy:

- z zewnątrz samochodu, przy zamku cen-
tralnym odblokowanym, pociągnąć za
klamkę (**A-rys. 18**);

- z wnętrza samochodu, przy wyłączonym
urządzeniu zabezpieczającym drzwi przed
otwarceniem przez dzieci, pociągnąć za kła-
mkę wewnętrzną (**B-rys. 17**), niezależnie
od położenia przycisku (**A**)

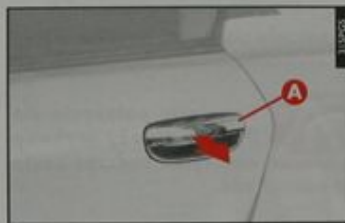


rys. 17

Urządzenie zabezpieczające drzwi przed
otwarceniem przez dzieci (**rys. 19**)

Pozycja 1 = urządzenie wyłączone

Pozycja 2 = urządzenie włączone



rys. 18



rys. 19

KIEROWNICA (rys. 20)

Położenie kierownicy można regulować
po przesunięciu dźwigni (**A**).

Dźwignia przesunięta w stronę kierownicy
– kierownica odblokowana i można regula-
wać jej położenie kątowe oraz wysokość.

Dźwignia przesunięta w stronę deski roz-
dzielczej – zablokowane wyregulowane po-
łożenie kierownicy.



**Regulację położenia kie-
rownicy należy wykony-
wać tylko podczas postoju
samochodu.**

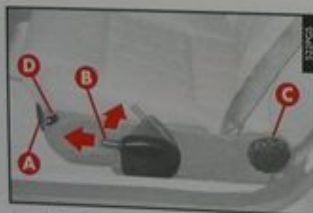


rys. 20

SIEDZENIA

Regulowane ręcznie (rys. 21):

- A – Regulacja wzdłużna siedzenia.
 - B – Regulacja wysokości siedzenia.
 - C – Regulacja pochylenia oparcia siedzenia.
 - D – Ogrzewanie siedzenia (gdzie przewidziano).
- C-rys. 22 – Regulacja lędźwiowa (gdzie przewidziano).



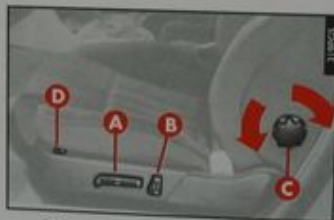
rys. 21

Regulowane elektrycznie (rys. 22):

- A – Regulacja wzdłużna siedzenia, przechylania siedzenia i regulacja wysokości siedzenia.
- B – Regulacja pochylenia oparcia siedzenia.
- C – Regulacja lędźwiowa.
- D – Ogrzewanie siedzenia.



Regulację położenia siedzenia należy wykonywać tylko podczas postoju samochodu.



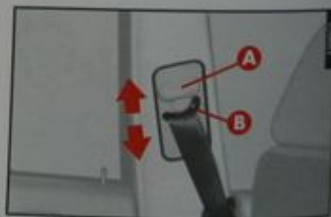
rys. 22

PASY BEZPIECZEŃSTWA



Regulacje opisane poniżej można wykonywać tylko podczas postoju samochodu. Nie wolno przeprowadzać opisanych regulacji podczas jazdy samochodu.

Aby wyregulować wysokość mocowania przednich pasów bezpieczeństwa, należy nacisnąć przycisk (A-rys. 23) i przesunąć uchwyt (B) w górę lub w dół, aż do zablokowania w jednej z przewidzianych pozycji.



rys. 23

Samochód wyposażony jest w środkowy tylny pas bezpieczeństwa typu brzuszego (rys. 24), aby wyregulować długość pasa – należy przesunąć taśmę pasa w klamrze (A), pociągając za końcówkę taśmy (B) w kierunku pokazanym strzałką – aby skrócić, lub za odcinek (C) aby wydłużyć.



rys. 24

PRZEŁĄCZNIK ŚWIATEŁ I DŹWIGNIE POD KIEROWNICĄ

PRZEŁĄCZNIK ŚWIATEŁ (rys. 25)

Przełącznik A w położeniu:

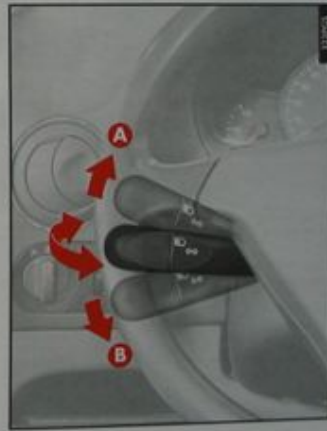
- **O** = Światła zewnętrzne wyłączone.
-  = Światła pozycyjne włączone.
-  = Światła mijania włączone.
-  = Światła parkowania włączone.



rys. 25

DŹWIGNIA LEWA (rys. 26)

- W położeniu **A** = włączony prawy kierunkowskaz.
- W położeniu **B** = włączony lewy kierunkowskaz.
- Pociągnięta w kierunku kierownicy (pozycja niestabilna) = sygnał świetlny.
- Przesunięta w kierunku deski rozdzielczej (pozycja stabilna) = włączone światła drogowe.



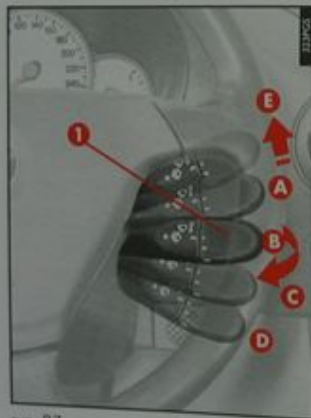
rys. 26

DŹWIGNIA PRAWA (rys. 27):

- W położeniu **A** – wycieraczka szyby przedniej wyłączona.

- W położeniu **E** (pozycja niestabilna) – praca wycieraczki szyby przedniej ze stałą częstotliwością.

- W położeniu **B** – przerywana praca wycieraczki szyby przedniej z częstotliwością regulowaną pokrętkiem **(1)** (z wyjątkiem wersji z czujnikiem deszczu).



rys. 27

- Pokrętło **(1)** w położeniu:

■ = przerywana wolna praca wycieraczki

■■ = przerywana praca wycieraczki ze średnią częstotliwością

■■■ = przerywana praca wycieraczki ze średnio – szybką częstotliwością

■■■■ = przerywana szybka praca wycieraczki

- W położeniu **C** – wolna ciągła praca wycieraczki szyby przedniej.

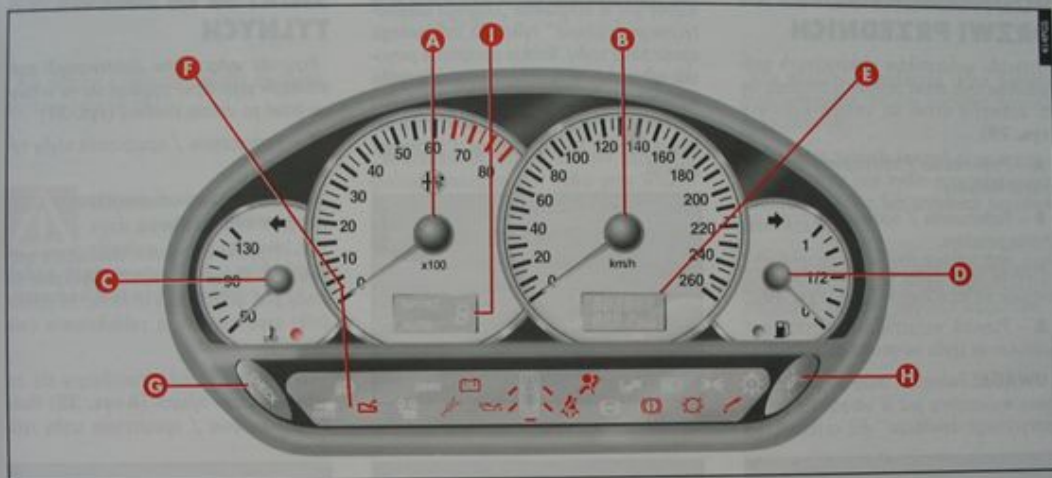
- W położeniu **D** – szybka ciągła praca wycieraczki szyby przedniej.

- Pociągnięcie dźwigni w stronę kierownicy (położenie niestabilne) – włączenie spryskiwaczy szyby przedniej oraz przy włączonych światłach pozycyjnych włączenie spryskiwaczy reflektorów (w zależności od wersji / rynków, gdzie przewidziano).

Czujnik deszczu (rys. 27) (w zależności od wersji / rynków, gdzie przewidziano)

- Dźwignia prawa w położeniu **B** – wycieraczka przedniej szyby z przerywaczem automatycznym sterowanym czujnikiem deszczu.

ZESTAW WSKAŹNIKÓW (rys. 28)



rys. 28

- A. Obrotomierz
- B. Prędkościomierz
- C. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- D. Wskaźnik poziomu paliwa
- E. Wyświetlacz licznika kilometrów całkowitego i okresowego

- F. Check panel (panel kontrolny) i lampki sygnalizacyjne
- G. Przycisk włączania Check panel
- H. Przycisk zerowania okresowego licznika kilometrów
- I. Wyświetlacz automatycznej skrzyni biegów (gdzie przewidziano)

UWAGA: W zależności od wersji samochodu tarcze wskaźników (prędkościomierz i obrotomierz) mogą posiadać różne zakresy prędkości obrotowej.

ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB DRZWI PRZEDNICH

Przyciski wyłączników elektrycznych podnośników szyb drzwi przednich znajdują się na uchwycie drzwi po stronie kierowcy (rys. 29)

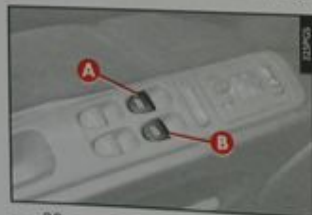
A – Podnoszenie / opuszczanie szyby po stronie kierowcy.

B – Podnoszenie / opuszczanie szyby po stronie pasażera.

Przycisk wyłącznika po stronie pasażera znajduje się na uchwycie drzwi (rys. 30):

A – Przycisk wyłącznika opuszczania / podnoszenia szyby po stronie pasażera.

UWAGA: Podnośnik szyby po stronie kierowcy wyposażony jest w urządzenie „automatycznego działania” dla całkowitego

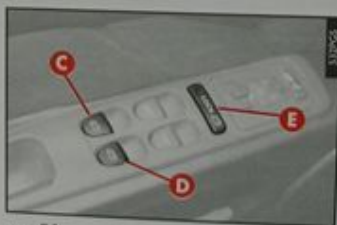


rys. 29

opuszczenia / podniesienia szyby. Natomiast podnośnik po stronie pasażera wyposażony jest w urządzenie „ciąglego automatycznego działania” tylko dla całkowitego opuszczenia szyby. Krótkie naciśnięcie przycisku spowoduje automatyczne podniesienie lub opuszczenie szyby do końca skoku. Aby zatrzymać szybę w pośrednim położeniu, należy powtórnie krótko nacisnąć / pociągnąć przycisk.



rys. 30



rys. 31

ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB DRZWI TYLNYCH

Przyciski wyłączników elektrycznych podnośników szyb drzwi tylnych znajdują się na uchwycie drzwi po stronie kierowcy (rys. 31)

C – Podnoszenie / opuszczanie szyby tylnej lewej.

D – Podnoszenie / opuszczanie szyby tylnej prawej

E – Przycisk wyłącznika blokowania podnośników szyb drzwi tylnych. Świecenie się diody pod przyciskiem oznacza, że podnośniki szyb tylnych są zablokowane (nie działają).

Przycisk wyłącznika znajdujący się na uchwycie drzwi tylnych (**A**-rys. 32) służy do podnoszenia / opuszczania szyby tych drzwi.



rys. 32

ŚWIATŁA AWARYJNE (rys. 33)

Aby włączyć i wyłączyć światła awaryjne, nacisnąć przycisk (A).



Używanie światel awaryjnych powinno być zawsze zgodne z przepisami kodeksu drogowego kraju, w którym samochód jest użytkowany.



rys. 33

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (rys. 34)

Aby włączyć / wyłączyć przednie światła przeciwmgielne należy nacisnąć przycisk wyłącznika (A).

Włączenie przednich światel przeciwmgielnych możliwe jest tylko przy włączonych światłach zewnętrznych.

Po włączeniu przednich światel przeciwmgielnych zapala się dioda sygnalizacyjna znajdująca się obok przycisku wyłącznika.



rys. 34

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (rys. 34)

Aby włączyć / wyłączyć tylne światła przeciwmgielne, należy nacisnąć przycisk wyłącznika (B).

Włączenie tylnych światel przeciwmgielnych możliwe jest tylko przy włączonych światłach mijania lub przednich światłach przeciwmgielnych.

Po włączeniu tylnych światel przeciwmgielnych zapala się dioda sygnalizacyjna znajdująca się obok przycisku wyłącznika.

KLIMATYZACJA (rys. 35)

A – Przycisk wyboru funkcji na wyświetlaczu

B – Przycisk dwustronny do regulacji „temperatury równoważnej” powietrza



rys. 35

C – Przycisk dwustronny do regulacji prędkości obrotowej elektrowentylatora

D – Przycisk funkcji automatycznego działania układu

E – Przycisk włączania / wyłączenia sprężarki klimatyzacji

F – Przycisk włączania / wyłączenia układu klimatyzacji

G – Przycisk dwustronny rozdziatu kierunku nawiewanego powietrza

H – Przycisk włączania / wyłączenia recyrkulacji powietrza

I – Przycisk włączania / wyłączenia szybkiego odmrażania / odraszania przedniej szyby i szyb przednich bocznych, tylnej szyby ogrzewanej, podgrzewanie lusterek wstecznych zewnętrznych, podgrzewanie szyby przedniej (gdzie przewidziano).

J – Przycisk włączania / wyłączenia tylnej szyby ogrzewanej, odraszania lusterek wstecznych zewnętrznych, podgrzewania części szyby przedniej nie wycieranej przez wycieraczki (gdzie przewidziano).

POKRYWA BAGAŻNIKA

Aby otworzyć z zewnątrz samochodu (rys. 36):

- obrócić osłonę (**A**), a następnie otworzyć przy pomocy kluczyka (**B**).

Aby otworzyć z wnętrza samochodu (rys. 37):

- nacisnąć przycisk (**A**) znajdujący się wewnątrz schowka.



rys. 36



rys. 37

DACH OTWIERANY

(rys. 38) (na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu)

Nacisnąć tylną część (1) przycisku (A), aby otworzyć oraz przednią część przycisku (2), aby zamknąć dach.

Przy dachu zamkniętym naciśnięcie przedniej części przycisku (2) spowoduje podniesienie tylnej części dachu (otwarcie i zamknięcie).



rys. 38

POKRYWA KOMORY SILNIKA

Aby otworzyć pokrywę komory silnika, należy:

- pociągnąć dźwignię (A- rys. 39) znajdującą się wewnątrz samochodu



Czynność tę wykonać tylko podczas postoju samochodu

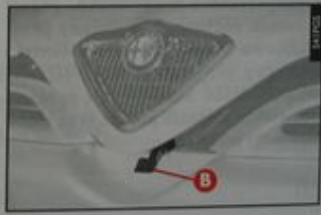
- przesunąć w górę z zewnątrz z przodu samochodu dźwignię zabezpieczającą (B-rys. 40).
- podnieść pokrywę komory silnika



rys. 39

Aby zamknąć pokrywę komory silnika, należy:

- obniżyć pokrywę komory silnika do 20 cm nad komorą silnika, następnie opuścić ją i sprawdzić czy została prawidłowo zamknięta, a nie tylko zaczepiona na zaczep bezpieczeństwa.



rys. 40

NA STACJI PALIW

SAMOCOHODY Z SILNIKAMI BENZYNOWYMI



Zastosowane w samochodach z silnikami benzynowymi urządzenia zapobiegające zanieczyszczaniu środowiska wymagają stosowania wyłącznie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej (L. O.) nie mniejszej niż 95. Pod żadnym pozorem, nawet w przypadkach awaryjnych, nie wlewać choćby niewielkiej ilości benzyny ołowiowej, gdyż katalizator zostałby nieodwracalnie uszkodzony. Uszkodzony katalizator nie neutralizuje zanieczyszczeń znajdujących się w spalinach, doprowadzając w konsekwencji do zanieczyszczenia środowiska. Jeżeli zbiornik zostanie napełniony przypadkowo nawet niewielką ilością benzyny ołowiowej **NIE WOLNO URUCHAMIAĆ SILNIKA**, ale opróżnić całkowicie zbiornik paliwa oraz układ zasilania paliwem.

SAMOCOHODY Z SILNIKAMI NA OLEJ NAPĘDOWY



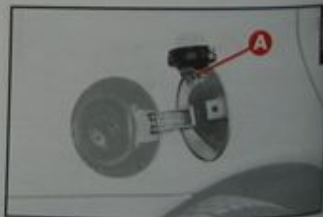
Zbiorniki paliwa tych samochodów powinny być napełniane wyłącznie olejem napędowym. W przypadku pomyłkowego napełnienia zbiornika innym paliwem, nie uruchamiać silnika, ale całkowicie opróżnić zbiornik paliwa. Jeżeli silnik jednak został uruchomiony choćby na krótki okres czasu należy całkowicie opróżnić zbiornik paliwa oraz układ zasilania paliwem.

Przy wyłączonym silniku nacisnąć przycisk (A-rys. 41), aby otworzyć pokrywę korka wlewu paliwa.



rys. 41

Podczas napełniania zbiornika paliwa umieścić korek wlewu paliwa w gnieździe (A-rys. 42), znajdującym się w pokrywie wlewu paliwa.



rys. 42

POZNAWANIE SAMOCHODU

Usiądźcie wygodnie w samochodzie i przygotujcie się do uważnego czytania kolejnych stron.

W ciągu kilku minut zapoznacie się z układami i z głównymi urządzeniami, w które wyposażony jest samochód.

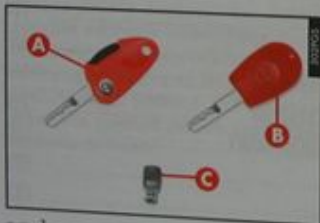
SYSTEM ALFA ROMEO CODE	str.	30
ELEKTRONICZNE URZĄDZENIE ALARMOWE		33
ZDALNIE STEROWANY ZAMEK CENTRALNY		37
WYŁĄCZNIK ZAPŁONU		38
DRZWI		39
SIEDZENIA		41
REGULACJA POŁOŻENIA KIEROWNICY		45
REGULACJA LUSTEREK WSTECZNYCH		45
ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB		47
PASY BEZPIECZEŃSTWA		48
BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI		52
NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA		56

PODUSZKA POWIETRZNA (AIR BAG)	56
PRZEŁĄCZNIK ŚWIEŁ I DŹWIGNIE POD KIEROWNICĄ	62
UKŁAD STR (SPORT THROTTLE RESPONSE)	67
REGULATOR PRĘDKOŚCI (CRUISE CONTROL)	68
ZESTAW WSKAŹNIKÓW	71
KLIMATYZACJA	82
KLIMATYZACJA	84
NAGRZEWNICA DODATKOWA	89
WYŁĄCZNIKI	91
AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW (SPORTRONIC)	95
WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE	104
DACH OTWIERANY	110
BAGAŻNIK	111
POKRYWA KOMORY SILNIKA	113
REFLEKTORY	114
ABS	116
ASR (ANISLIP REGULATION)	117
TCS (TRACTION CONTROL SYSTEM)	119
RADIOODTWARZACZ SAMOCHODOWY	120
NA STACJI PALIW	122
OCHRONA ŚRODOWISKA	123

SYSTEM ALFA ROMEO CODE

Aby lepiej zabezpieczyć samochód przed kradzieżą, wyposażono go w układ elektroniczny blokujący uruchomienie silnika (Alfa Romeo CODE) homologowany w/g normy 95/56/CE, który włącza się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu. W rzeczywistości każdy kluczyk wyłącznika zapłonu posiada wbudowane elektroniczne urządzenie (transponder), przesyłające zmienny zakodowany sygnał falami radiowymi do specjalnej anteny wbudowanej w wyłącznik zapłonu.

Centralka tylko po rozpoznaniu zakodowanego sygnału „hasto” kluczyka wyłącznika zapłonu umożliwia uruchomienie silnika.



rys. 1

KLUCZYKI

Samochód posiada następujące kluczyki (rys. 1):

- typ **A** (dwa kluczyki) z wbudowanym nadajnikiem zdalnego sterowania dla samochodów wyposażonych w zdalnie sterowany zamek centralny lub zdalnie sterowane urządzenie alarmowe.
- typ **B** (jeden kluczyk) przeznaczony dla osób, którym pozostawiono samochód pod opieką (w garażu / warsztacie).

Kluczyk **A** służy do:

- uruchomienia silnika,
- otwarcia / zamknięcia drzwi,
- otwarcia / zamknięcia bagażnika,
- otwarcia / zamknięcia schowka,
- zdalnego włączania / wyłączenia zamka centralnego,
- zdalnego włączania / wyłączenia urządzenia alarmowego (na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu),
- dezaktywacji (wyłączenia) poduszki powietrznej (air bag) po stronie pasażera (na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu).

Kluczyk typu **B** służy tylko do uruchomienia silnika

UWAGA Aby zapewnić prawidłowe działanie urządzenia elektronicznego wbudowanego w kluczyk wyłącznika zapłonu, należy bezwzględnie unikać pozostawiania kluczyka na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

W samochodach, które wyposażone są w urządzenie alarmowe, dostarczane są dwa egzemplarze kluczyków awaryjnych urządzenia alarmowego (**C**), których zastosowanie opisane jest w rozdziale „Elektroniczne urządzenie alarmowe”.

Razem z kluczykami dostarczana jest karta kodowa – „CODE” (rys. 2) na której znajdują się numery kodów kluczyków (mechaniczny i elektroniczny konieczny dla awaryjnego uruchomienia silnika).

Numery kodów podanych w karcie kodowej – „CODE” powinny być przechowywane w bezpiecznym miejscu, nie w samochodzie.



rys. 2

Zaleca się, aby kierowca posiadał zawsze przy sobie numer kodu elektronicznego podany na karcie kodowej, ponieważ może okazać się on konieczny dla awaryjnego uruchomienia silnika.



Przy sprzedaży samochodu nowy właściciel powinien otrzymać wszystkie kluczyki oraz kartę kodową „CODE”

FUNKCJONOWANIE (rys. 3)

Za każdym razem, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu obrócony zostanie w położenie **STOP**, elektroniczny system układu Alfa Romeo CODE blokuje centralkę układu wtryskowego. Silnika nie można uruchomić. Po każdorazowym obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** oraz po rozpoznaniu kodu kluczyka centralka elektroniczna układu Alfa Romeo Code przesyła do centralki układu wtryskowego kod zezwalający na uruchomienie silnika.

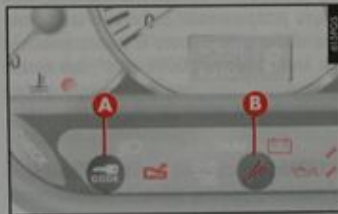
Rozpoznany kod, który jest wybrany spośród czterech miliardów różnych kombinacji, zostaje przesyłany do centralki układu wtryskowego silnika tylko wtedy, gdy centralka elektroniczna układu Alfa Romeo CODE rozpozna kod przesyłany przez kluczyk z wbudowanym elektronicznym transponderem, poprzez antenę zintegrowaną z wy-

łącznikiem zapłonu.

Spełnienie tego warunku zasygnalizowane zostanie krótkim błysnięciem lampki sygnalizacyjnej (**A**) w zestawie wskaźników.

Jeżeli kod kluczyka nie zostanie rozpoznany, lampka sygnalizacyjna układu Alfa Romeo CODE (**A**) będzie świecić się w sposób ciągły razem z lampką sygnalizacyjną awarii układu wtrysku (**B**).

W tym przypadku należy obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**, a następnie ponownie w położenie **MAR**. Jeżeli i to nie spowoduje odblokowania układu sterującego silnika, należy spróbować uruchomienia silnika innymi kluczykami, dostarczonymi z samochodem. Jeżeli i ta próba nie spowoduje uruchomienia silnika, należy przeprowadzić uruchomienie awaryjne silnika, opisane w dalszej części instrukcji i zwrócić się do najbliższej stacji ASO.



rys. 3

UWAGA Każdy kluczyk elektroniczny ma swój własny kod, który musi być zapamiętany przez centralkę układu Alfa Romeo CODE. Aby wprowadzić kody nowych kluczyków do pamięci centralki, maksymalnie 7, należy zwrócić się wyłącznie do ASO dostarczając wszystkie posiadane kluczyki, kartę kodową „CODE Card” oraz dokumenty własności i identyfikacji samochodu.



Kody kluczyków nie dostarczonych do ASO zostaną skasowane z pamięci centralki Alfa Romeo CODE, aby nie mogły być użyte do uruchomienia samochodu przez niepowołane osoby.

UWAGA Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej Alfa Romeo CODE podczas jazdy samochodem, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**.

1) Jeżeli lampka sygnalizacyjna zapali się, oznacza to, że układ przeprowadza autodiagnostykę (np. przy spadku napięcia w instalacji elektrycznej samochodu). W takim przypadku należy zatrzymać się i przeprowadzić test systemu w następujący sposób: wyłączyć silnik obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**, obrócić

ponownie kluczyk w położenie **MAR** – lampka sygnalizacyjna powinna zaświecić się na około 1 sekundę, a następnie zgasnąć. Jeżeli lampka dalej się świeci, należy powtórzyć procedurę opisaną powyżej i odczekać, przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **STOP**, dłużej niż 30 sekund. Jeżeli lampka świeci się nadal, zwrócić się do ASO.

2) Jeżeli lampka sygnalizacyjna świeci światłem pulsującym, oznacza to, że kody kluczyków nie zostały wprowadzone do pamięci centrali systemu i samochód nie jest zabezpieczony przed kradzieżą. W takim przypadku należy zwrócić się do ASO, aby wprowadzić do pamięci centrali systemu



Jeżeli po 2 sekundach, po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, lampka sygnalizacyjna układu Alfa Romeo CODE zaświeci się światłem pulsującym z około półsekundowymi przerwami, oznacza to, że kody kluczyków nie został zapamiętany w centralce układu Alfa Romeo CODE i samochód nie jest zabezpieczony przed kradzieżą. W tym przypadku należy zwrócić się do ASO w celu wprowadzenia do pamięci centrali Alfa Romeo CODE kodów kluczyków wyłącznika zapłonu.

kody wszystkich posiadanych kluczyków.

UWAGA W przypadku próby szybkiego uruchomienia silnika przez szybkie obrócenie kluczyka z położenia **STOP** w położenie **AVV**, kod może nie zostać rozpoznany, co uniemożliwi uruchomienie silnika; następną próbę uruchomienia silnika przeprowadzić wolniej.

UWAGA Układ zabezpieczony jest dwoma bezpiecznikami znajdującymi się w skrzynce bezpieczników głównych, (patrz „Jeżeli przepali się bezpiecznik lub przekaznik” w rozdziale „W razie awarii”).

URUCHAMIANIE AWARYJNE SILNIKA

Jeżeli nie jest możliwe uruchomienie silnika kluczykami wyłącznika zapłonu, ASO może przeprowadzić awaryjnie uruchomienie silnika przy pomocy kodu naniesionego na kartę kodową „CODE card”, lub można to wykonać samemu, postępując zgodnie z procedurą opisaną poniżej.

UWAGA Zaleca się bardzo uważnie zapoznanie się podaną procedurą przed rozpoczęciem jej wykonywania.

Jeżeli podczas wykonywania procedury awaryjnego uruchomienia silnika zostanie popełniony błąd, kluczyk wyłącznika zapłonu należy obrócić w położenie **STOP** i procedura powinna być wykonana od początku, rozpoczynając od punktu 1.

1. Odczytać 5 cyfr elektronicznego kodu znajdujących się na karcie kodowej.

2. Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**.

3. Wcisnąć do oporu pedał przyspieszenia i przytrzymać go. Lampka sygnalizacyjna awarii układu wtryskowego zaświeci się na około 8 sekund i zgaśnie. W tym momencie zwolnić pedał przyspieszenia.

4. Lampka sygnalizacyjna zacznie świecić światłem pulsującym; gdy lampka błysnie ilość razy zgodną z pierwszą cyfrą znajdującą się na karcie kodowej „CODE card”, nacisnąć pedał przyspieszenia i przytrzymać wciśnięty do momentu, aż lampka sygnalizacyjna zaświeci się (na około 4 sekundy) i zgaśnie. W tym momencie zwolnić pedał przyspieszenia.

5. Lampka sygnalizacyjna zacznie świecić światłem pulsującym; gdy lampka błysnie ilość razy zgodną z drugą cyfrą znajdującą się na karcie kodowej, nacisnąć pedał przyspieszenia i przytrzymać wciśnięty.

6. Powtórzyć w/w procedurę dla pozostałych cyfr, znajdujących się na karcie kodowej (CODE card).

7. Po wprowadzeniu ostatniej cyfry przytrzymać pedał przyspieszenia wciśnięty. Lampka sygnalizacyjna ✎ zaświeci się (na około 4 sekundy) i zgaśnie. W tym momencie zwolnić pedał przyspieszenia.

8. Szybkie pulsowanie lampki sygnalizacyjnej ✎ (przez około 4 sekundy) potwierdza, że procedura została wykonana prawidłowo.

9. Uruchomić silnik, obracając kluczyk wyłącznika zapłonu z położenia **MAR** w położenie **AVV**, nie obracając go w położenie **STOP**.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna ✎ świeci się światłem ciągłym, obrócić kluczyk wyłącznika zapłonu w położenie **STOP** i powtórzyć wyżej opisaną procedurę, rozpoczynając od punktu 1.

UWAGA Po uruchomieniu awaryjnym zalecane jest zwrócenie się do ASO, ponieważ wyżej opisana procedura musiałaby być wykonywana przy każdorazowym uruchamianiu silnika.

ELEKTRONICZNE URZĄDZENIE ALARMOWE

(na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu)

OPIS URZĄDZENIA

Urządzenie spełnia wymagania normy 95/96 CE i składa się z nadajnika, odbiornika, centrali zintegrowanej z syreną i czujników objętościowych. Urządzenie alarmowe sterowane jest przez odbiornik i włączane / wyłączane jest nadajnikiem zdalnego sterowania wbudowanym w uchwyt kluczyka wyłącznika zapłonu, który zaprogramowany jest kodem zmiennym. Elektroniczne urządzenie alarmowe zabezpiecza przed: otwarciem drzwi, pokryw komory silnika i pokryw bagażnika (zabezpieczenie obwodowe), naruszeniem wyłącznika zapłonu, przecięciem przewodów akumulatora, nadzoru ruchu we wnętrzu samochodu (zabezpieczenie objętościowe) oraz zdalnie steruje otwarciem / zamknięciem centralnego zamka drzwi. Ponadto istnieje możliwość wyłączenia zabezpieczenia objętościowego i / lub syreny urządzenia alarmowego.

UWAGA Funkcję blokowania silnika zapewnia układ Alfa Romeo CODE, który włącza się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu.

NADAJNIK ZDALNEGO STEROWANIA (rys. 4)

Nadajnik urządzenia alarmowego wbudowany jest w uchwyt kluczyka wyłącznika zapłonu i posiada przycisk **(A)** oraz diodę **(B)**; przycisk służy do włączania urządzenia, natomiast dioda sygnalizuje przekazywanie kodu do odbiornika. Kod ten (tzw. rolling code) zmienia się przy każdym przesyłaniu sygnału.

UWAGA Jeżeli po naciśnięciu przycisku A, dioda B błysnie krótko, należy wymienić baterię nadajnika, w sposób opisany na następnej stronie instrukcji.



rys. 4

Wymiana baterii nadajnika

Jeżeli po naciśnięciu przycisku nadajnika zdalnego sterowania (**A-rys. 4**) dioda nadajnika (**B-rys. 4**) błysnie tylko 1 raz i lampka sygnalizacyjna (**A-rys. 5**) w desce rozdzielczej pozostaje zapalona (po wyłączeniu urządzenia), należy wymienić baterię w nadajniku na nową, tego samego typu. Aby wymienić baterie nadajnika należy otworzyć pokrywę nadajnika wykonaną z tworzywa sztucznego, włożyć nową baterię zgodnie ze wskazanymi biegunami i zamknąć pokrywę. Aby uzyskać dalsze informacje, należy zwrócić się do stacji ASO

Dodatkowe nadajniki zdalnego sterowania

Odbiornik może pamiętać maksymalnie 5 nadajników.



rys. 5



Rozładowane baterie są szkodliwe dla środowiska. Powinny być zbierane w odpowiednich pojemnikach zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska.

W przypadku konieczności posiadania dodatkowych nadajników zdalnego sterowania, należy zwrócić się do ASO dostarczając wszystkie posiadane kluczyki, kartę kodową „CODE Card” oraz dokumenty własności i identyfikacji samochodu.

WŁĄCZENIE URZĄDZENIA ALARMOWEGO

Gdy drzwi i pokrywę komory silnika / bagażnika są zamknięte oraz kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu STOP (kluczyk wyjęty z wyłącznika zapłonu), skierować nadajnik zdalnego sterowania w stronę samochodu, a następnie naciśnąć i zwolnić przycisk nadajnika w kluczyku wyłącznika zapłonu.

W niektórych wersjach samochodu urządzenie zasygnalizuje to dźwiękiem „BIP”, kierunkowskazy zaświecą się na około 3 sekundy i zamek centralny zablokuje drzwi.

Po włączeniu urządzenia alarmowego następuje faza autodiagnostyki urządzenia, charakteryzująca się inną częstotliwością pulsowania lampki sygnalizacyjnej (**A-rys. 5**). W przypadku wystąpienia usterki, zasygnalizowana ona zostanie dźwiękiem „BIP”

Stan czuwania

Po włączeniu urządzenia alarmowego lampka (**A-rys. 5**) znajdująca się w desce rozdzielczej zaczyna świecić światłem pulsującym, sygnalizując stan czuwania urządzenia. Lampka sygnalizacyjna (**A**) będzie pulsować przez cały czas, gdy urządzenie alarmowe jest włączone.

UWAGA Funkcjonowanie urządzenia alarmowego jest różne, w zależności od przepisów obowiązujących na rynku, na którym samochód jest sprzedawany.

Funkcja autodiagnostyczna oraz kontroli drzwi i pokryw

Jeżeli po włączeniu urządzenia alarmowego słychać będzie drugi akustyczny sygnał, należy wyłączyć urządzenie alarmowe i sprawdzić, czy wszystkie drzwi i pokryw są dobrze zamknięte, a następnie włączyć ponownie urządzenie.

Jeżeli drzwi lub pokrywy nie były dokładnie zamknięte, oznacza to prawidłowe działanie urządzenia alarmowego.

Jeśli sygnał akustyczny powtórzy się pomimo prawidłowego zamknięcia wszystkich drzwi i pokryw, oznacza to, że funkcja autodiagnostyczna rozpoznała usterkę w funkcjonowaniu urządzenia. W tym przypadku należy zwrócić się do ASO.

WYŁĄCZENIE URZĄDZENIA ALARMOWEGO

Aby wyłączyć urządzenie, należy nacisnąć przycisk w nadajniku zdalnego sterowania.

Urządzenie zasygnalizuje wyłączenie w następujący sposób (z wyjątkiem samochodów przeznaczonych na niektóre rynki):

- światła kierunkowskazów błysną dwukrotnie
- dwa akustyczne sygnały syreny (BIP)
- drzwi zostaną odblokowane

UWAGA W przypadku, gdy po wyłączeniu urządzenia alarmowego lampka sygnalizacyjna w samochodzie pozostanie zapalona (maksymalnie 2 minuty lub do momentu obrócenia kluczyka wyłącznika w położenie **MAR**) oznacza to:

- jeżeli lampka świeci światłem ciągłym, bateria nadajnika urządzenia alarmowego jest rozładowana i należy ją wymienić

- jeżeli lampka pulsuje z częstotliwością inną, niż sygnalizacja stanu czuwania urządzenia alarmowego, ilość błysków lampki sygnalizuje typ uszkodzenia:

- 1 błysk: drzwi przednie prawe otwarte
- 2 błyski: drzwi przednie lewe otwarte
- 3 błyski: drzwi tylne prawe otwarte
- 4 błyski: drzwi tylne lewe otwarte
- 5 błysków: czujniki objętościowe
- 6 błysków: pokrywa komory silnika
- 7 błysków: pokrywa komory bagażnika
- 8 błysków: uszkodzony wyłącznik zapłonu
- 9 błysków: uszkodzony akumulator lub przecięte przewody kluczyka awaryjnego urządzenia alarmowego
- 10 błysków: więcej niż 3 przyczyny, które spowodowały alarm.

KIEDY WŁĄCZA SIĘ ALARM

Jeżeli urządzenie alarmowe jest włączone, alarm włącza się gdy;

- otwarte zostają drzwi, pokrywa komory silnika lub pokrywa bagażnika,
- odłączony zostaje akumulator, przecięte zostaną przewody elektryczne, lub przecięte zostaną przewody kluczyka awaryjnego,
- po wtargnięciu obcej osoby do wnętrza samochodu, np. po rozbiciu szyby (zabezpieczenie objętościowe),
- nastąpiła próba uruchomienia silnika (kluczyk wyłącznika zapłonu w położeniu **MAR**).

W zależności od kraju, w którym samochód jest sprzedawany po włączeniu się alarmu, włącza się syrena oraz kierunkowskazy świecą światłem pulsującym (przez około 26 sekund). Sposoby alarmowania są różne, zależnie od wersji / rynków na których samochód jest sprzedawany.

Zwykle przewidziano jest maksymalnie ilość cykli alarmowania wizualnego / akustycznego.

Po wyłączeniu się alarmu, urządzenie alarmowe powraca do stanu czuwania.

WYŁĄCZENIE ALARMU

Aby wyłączyć alarm, nacisnąć przycisk nadajnika zdalnego sterowania lub w przypadku braku możliwości wyłączenia urządzenia nadajnikiem, wyłączyć urządzenie alarmowe kluczykiem awaryjnym, tak jak opisano to w dalszej części instrukcji.

WYŁĄCZENIE URZĄDZENIA ALARMOWEGO (dla wersji / rynków gdzie przewidziano)

Aby całkowicie wyłączyć urządzenie alarmowe (na przykład w przypadku konieczności naprawy instalacji elektrycznej, wymiany akumulatora, itp.), należy wykonać następujące operacje:

- otworzyć pokrywę wyłącznika syreny (**A-rys. 6**) znajdującego się po prawej stronie bagażnika,

- wyjąć osłonę zabezpieczającą wyłącznik kluczyka awaryjnego (**B-rys. 7**),



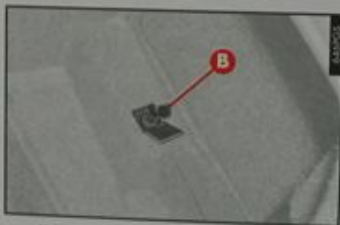
rys. 6

- włożyć kluczyk awaryjny do zamka i obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (**C-rys. 8**), (położenie **OFF**)

Aby ponownie włączyć urządzenie alarmowe, należy obrócić kluczyk awaryjny w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, (położenie **ON**).

Po wyłączeniu urządzenia alarmowego lub ponownym włączeniu urządzenia wyjąć kluczyk awaryjny z zamka, założyć osłonę zabezpieczającą wyłącznik kluczyka awaryjnego i zamontować pokrywę.

UWAGA Jeżeli przewiduje się postój samochodu na dłuższy okres czasu (ponad trzy tygodnie), należy wyłączyć urządzenie alarmowe, aby uniknąć rozładowania akumulatora. Gdy urządzenie alarmowe jest wyłączone kluczykiem awaryjnym, możliwe jest zablokowanie / odblokowanie drzwi centralnym zamkiem za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.

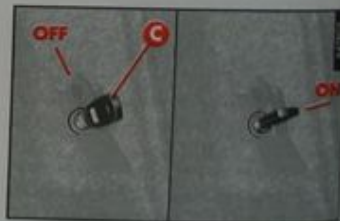


rys. 7

ZABEZPIECZENIE OBJĘTOŚCIOWE

Aby zagwarantować prawidłowe działanie urządzenia alarmowego, zaleca się zawsze całkowicie zamykać szyby boczne i dach otwierany (w zależności od wersji i wyposażenia samochodu). Funkcję zabezpieczenia objętościowego można wyłączyć (np. gdy pozostawia się w samochodzie zwierzęta) wykonując szybko i w niżej podanej kolejności następujące operacje: rozpoczynając od położenia **MAR** kluczyka w wyłączniku zapłonu obrócić kluczyk w położenie **STOP**, następnie w położenie **MAR** i ponownie w **STOP**. W tym położeniu wyjąć kluczyk. Lampka sygnalizacyjna w samochodzie zapali się na około 2 sekundy potwierdzając wyłączenie zabezpieczenia objętościowego.

Aby włączyć funkcję zabezpieczenia objętościowego, należy, odczekać ponad 30 se-



rys. 8

kund, po obroceniu kluczyka w połozenie **MAR**. Jeżeli po wyłączeniu zabezpieczenia objętościowego konieczne będzie obrócenie kluczyka w wyłączniku zapłonu w połozenie **MAR** (np. zamknięcie szyby podnośnikiem elektrycznym), należy obrócić kluczyk w połozenie **MAR**, uruchomić podnośnik szyby i następnie obrócić kluczyk w połozenie **STOP**. Jeżeli czynności te zostaną wykonane w ciągu 30 sekund, zabezpieczenie objętościowe nie zostanie włączone.

WYŁĄCZENIE SYRENY URZĄDZENIA ALARMOWEGO (rys. 9) (na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu)

W przypadku konieczności wyłączenia syreny urządzenia alarmowego istnieje możliwość jej wyłączenia po naciśnięciu i przytrzymaniu dłużej niż 4 sekundy przycisku (A) nadajnika zdalnego sterowania, pod-



rys. 9

czas włączania urządzenia.

W tym przypadku zasygnalizowane zostanie normalne wizualne / akustyczne włączenie urządzenia, a następnie urządzenie zasygnalizuje 5 dźwiękami „BIP”, potwierdzając, że syrena urządzenia została wyłączona, a urządzenie pozostaje włączone.

Przy następnym włączeniu urządzenia, automatycznie przywrócone zostanie działanie syreny.

HOMOLOGACJA

Zgodnie z przepisami dotyczącymi częstotliwości fal radiowych obowiązujących w kraju w którym samochód jest sprzedawany, należy pamiętać że;

- numer homologacji obowiązujący na danym rynku podany jest w instrukcji bezpośrednio po Spisie alfabetycznym (dla niektórych rynków podana jest również dokumentacja homologacyjna),

- dla rynków gdzie wymagany jest numer kodu nadajnika, numer homologacyjny na elemencie urządzenia alarmowego.

(W zależności od wersji / rynku na który samochód jest sprzedawany, kod podany jest na nadajniku lub / i odbiorniku).

ZDALNIE STEROWANY ZAMEK CENTRALNY DRZWI

System zdalnie sterowanego zamka centralnego drzwi składa się z odbiornika oraz nadajnika wbudowanego w uchwyt kluczyka wyłącznika zapłonu (**B-rys. 10**). Aby zdalnie zablokować / odblokować zamek centralny, należy skierować nadajnik w stronę samochodu oraz nacisnąć i zwolnić przycisk (**C-rys. 10**).

Jeżeli po naciśnięciu przycisku nadajnika zdalnego sterowania (**C**) dioda nadajnika (**A**) błysnie tylko 1 raz należy wymienić baterię w nadajniku na nową, tego samego typu, tak jak opisano to w rozdziale „Elektroniczne urządzenie alarmowe”.



rys. 10

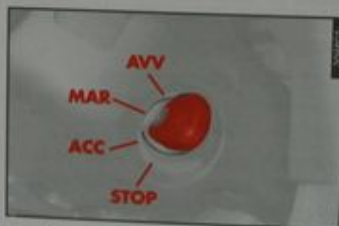
UWAGA Jeżeli wystąpi potrzeba wprowadzenia do pamięci kodów dodatkowych nadajników zdalnego sterowania, należy zwrócić się bezpośrednio do stacji. ASO.

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU (rys. 11)

Kluczyk może być ustawiony w jednej z czterech pozycji:

- **STOP**: silnik wyłączony, kluczyk można wyjąć, włączona blokada silnika, kierownica zablokowana, urządzenia elektryczne wyłączone z wyjątkiem odbiorników zasilanych poprzez wyłącznik zapłonu (np. światła awaryjne, układ I. C. S. z wyjątkiem klimatyzacji).
- **ACC**: położenie dla używania zapalniczki i układ I. C. S. z wyjątkiem klimatyzacji.
- **MAR**: położenie podczas jazdy, włączona blokada silnika, wszystkie odbiorniki elektryczne zasilane.



rys. 11

UWAGA Nie pozostawiać kluczyka w tym położeniu, gdy silnik jest wyłączony.

-**AVV**: uruchomienie silnika.

UWAGA Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony, obrócić kluczyk w położenie **STOP** i powtórzyć próbę uruchomienia.

Wyłącznik zapłonu wyposażony jest w urządzenia zabezpieczające przed obróceniem kluczyka w położenie **AVV**, gdy silnik jest uruchomiony.



Wysiadając z samochodu wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby zapobiec niespodziewanemu uruchomieniu urządzeń elektrycznych, w które wyposażony jest samochód, przez pasażerów pozostających w samochodzie. Nie zostawiać nigdy dzieci w nie zabezpieczonym samochodzie. Należy pamiętać o zaciągnięciu hamulca postojowego i – jeżeli samochód stoi pod górę – włączeniu pierwszego biegu; jeżeli samochód stoi na zjeździe, włączyć bieg wsteczny.



W przypadku naruszenia wyłącznika zapłonu (np. przy kradzieży samochodu), przed wyruszeniem w drogę należy zlecić sprawdzenie wyłącznika zapłonu w stacji ASO.

BLOKADA KIEROWNICY

Włączenie:

- gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu **STOP**, wyjąć kluczyk i obrócić kierownicę do momentu zablokowania.

Wyłączenie:

- poruszyć lekko kierownicę w obie strony i obrócić kluczyk wyłącznika zapłonu w położenie **MAR**.



Nie wyjmować nigdy kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy, gdyż spowodowałoby to zablokowanie kierownicy przy pierwszym skręcie. Zasada ta obowiązuje również podczas holowania samochodu.

DRZWI



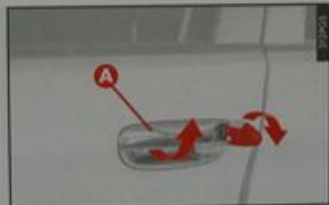
Przed otwarciem drzwi należy zawsze upewnić się, czy nie zagraża to bezpieczeństwu na drodze.

OTWARCIE / ZAMKNIĘCIE DRZWI Z ZEWNĄTRZ SAMOCHODU

Drzwi przednie

- Aby otworzyć drzwi, należy obrócić kluczyk (w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w zamku drzwi po stronie kierowcy oraz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara w zamku drzwi - po stronie pasażera), następnie wyjąć kluczyk i pociągnąć za klamkę (**A-rys. 12**).

- Aby zamknąć drzwi, obrócić kluczyk w zamkach drzwi, wykonując operację odwrotną w stosunku do operacji otwierania.



rys. 12

Drzwi tylne

- Aby otworzyć drzwi: przy podniesionym przycisku (**A-rys. 13**), pociągnąć za klamkę (**B-rys. 14**).

- Aby zamknąć drzwi, przy otwartych drzwiach nacisnąć przycisk (**A-rys. 13**) i zamknąć drzwi,



rys. 13



rys. 14

OTWARCIE / ZAMKNIĘCIE DRZWI Z WNĘTRZA SAMOCHODU

Drzwi przednie (rys. 15):

- Aby otworzyć drzwi, pociągnąć za klamkę wewnętrzną (A), niezależnie od położenia przycisku (B).

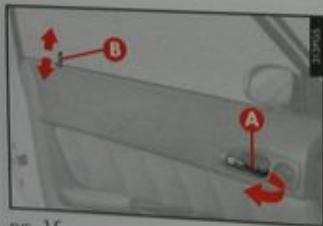
- Aby zamknąć drzwi i uniemożliwić ich otwarcie z zewnątrz, nacisnąć przycisk (B).

Drzwi tylne (rys. 16):



Otwarcie drzwi tylnych możliwe jest tylko przy wyłączonym urządzeniu zabezpieczającym przed otwarciem drzwi przez dzieci.

- Aby otworzyć drzwi, należy pociągnąć za klamkę (B).



rys. 15

- Aby zamknąć drzwi tylne, również przy otwartych drzwiach nacisnąć przycisk (A) i zamknąć drzwi.

ZAMEK CENTRALNY

Zamek centralny umożliwia równoczesne zamknięcie drzwi przednich i tylnych. Aby włączyć centralny zamek, drzwi muszą być dokładnie zamknięte.

W przeciwnym wypadku centralny zamek nie będzie działał.

UWAGA Niedokładne zamknięcie drzwi spowoduje zapalenie się odpowiedniej lampki sygnalizacyjnej otwartych drzwi w zestawie wskaźników.

W zależności od wersji / rynków, na które samochód jest sprzedawany, zamek cen-



rys. 16

tralny spowoduje zamknięcie wszystkich drzwi oraz pokrywę bagażnika.

- **Z zewnątrz:** gdy drzwi są zamknięte, włożyć i obrócić kluczyk w zamku jednych z przednich drzwi.

- **Od wewnątrz:** gdy drzwi są zamknięte, nacisnąć przycisk (A- rys. 15) w jednych z drzwi przednich w dół, aby zablokować drzwi (zamek centralny).

Naciśnięcie przycisku (A-rys. 16) w jednych z tylnych drzwi spowoduje zablokowanie tych drzwi.

UWAGA Nie jest możliwe naciśnięcie w przycisku (B-rys. 15), jeżeli drzwi przednie nie są dokładnie zamknięte.

UWAGA Jeśli nastąpi przerwa w zasilaniu elektrycznym (przepalony bezpiecznik, rozładowany akumulator itp.), drzwi można otworzyć ręcznie zarówno z zewnątrz, jak i z wnętrza samochodu.

UWAGA Gdy drzwi są zamknięte przez centralny zamek, pociągnięcie za klamkę wewnętrzną jednych z przednich drzwi spowoduje otwarcie wszystkich drzwi.

URZĄDZENIE ZABEZPIECZAJĄCE PRZED OTWARCIEM DRZWI PRZEZ DZIECI (rys. 17)

Drzwi tylne wyposażone są w urządzenie blokujące, które uniemożliwia otwarcie drzwi z wnętrza samochodu.

Urządzenie włącza się przy otwartych drzwiach przy pomocy kluczyka wyłącznika zapłonu włożonego w gniazdo wyłącznika i obróceniu go:

Położenie **1** – mechanizm wyłączony

Położenie **2** – mechanizm włączony

Urządzenie to należy zawsze wykorzystywać przy przewożeniu dzieci na tylnym siedzeniu, aby uniknąć przypadkowego otwarcia drzwi przez dzieci, podczas jazdy samochodem.



rys. 17

UWAGA Aby bezpiecznie przewozić dzieci w samochodzie, należy przestrzegać niżej wymienionych zaleceń:

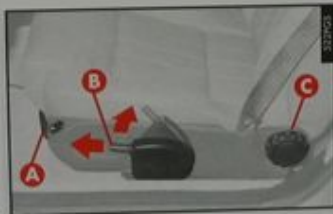
- Włączać urządzenie zabezpieczające przed otwarciem tylnych drzwi przez dzieci.

- Nie pozostawiać dzieci w niezabezpieczonym samochodzie.

- Przestrzegać przepisów obowiązujących przy przewożeniu dzieci oraz stosować systemy i wyposażenie zabezpieczające dzieci.



Po włączeniu urządzenia zabezpieczającego przed otwarciem drzwi przez dzieci, sprawdzić jego skuteczność pociągając za klamkę wewnętrzną tylnych drzwi.



rys. 18

SIEDZENIA

SIEDZENIA PRZEDNIE



Opisane poniżej regulacje należy wykonać tylko w zatrzymanym samochodzie.

Regulacja ręczna (rys. 18)

Regulacja wzdłużna

Podnieść dźwignię (A) i przesunąć siedzenie w przód lub tył. Po zwolnieniu dźwigni sprawdzić, czy siedzenie prawidłowo się zablokowało w prowadnicach, przesuwając je w przód i w tył. Jeżeli siedzenie nie zostanie zablokowane prawidłowo, może przesuwać się w czasie jazdy lub podczas wypadku samochodu i wywołać z prowadnic powodując dodatkowe zagrożenie.

Regulacja wysokości siedzenia po stronie kierowcy

Aby podnieść siedzenie, wysunąć dźwignię (B) i przesunąć w górę, do osiągnięcia wymaganej wysokości siedzenia i zwolnić dźwignię. Aby obniżyć siedzenie, wysunąć dźwignię (B) i przesunąć w dół, obniżyć siedzenie do żądanej wysokości sie-

dzenia i zwolnić dźwignię.

UWAGA Wysokość regulować siedząc na siedzeniu kierowcy

Regulacja pochylenia oparcia siedzenia.

Aby wyregulować pochylenie oparcia siedzenia, obracać pokrętkę (C) i ustawić oparcie siedzenia w żądanym położeniu.

Regulacja lędźwiowa siedzenia po stronie kierowcy (gdzie przewidziano)

Aby wykonać regulację lędźwiową, należy obracać pokrętkę (C- rys. 19), aż do uzyskania komfortowego położenia.



rys. 19

Regulacja elektryczna (rys. 19-20-21)

(na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu)

Do regulacji elektrycznej wykorzystuje się elementy (A- rys. 20) i (B- rys. 21):

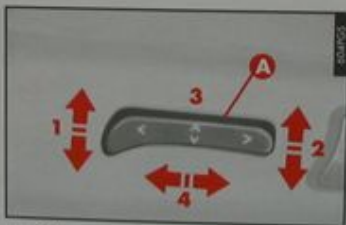
A – Dźwignia wielofunkcyjna:

- 1 – regulacja wysokości przodu siedzenia,
- 2 – regulacja wysokości tyłu siedzenia,
- 3 – regulacja wysokości siedzenia,
- 4 – regulacja wzdłużna siedzenia,

B – Regulacja pochylenia oparcia siedzenia.

C – Regulacja lędźwiowa siedzenia.

Przy regulacji lędźwiowej, należy obracać pokrętkę (C- rys. 19) aż do uzyskania komfortowego położenia.

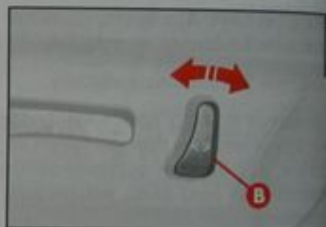


rys. 20

Regulowane zagłówki (rys. 22)

W celu zwiększenia bezpieczeństwa na przednich siedzeniach zamontowano zagłówki o regulowanej wysokości, które blokują się automatycznie w żądanym położeniu.

Aby wyregulować wysokość zagłówka, należy przesunąć go w górę lub w dół, a następnie zwolnić zagłówek i sprawdzić, czy zablokował się w jednym z przewidzianych położeniach.



rys. 21



rys. 22

W celu wyregulowania pochylenia zagłówka, należy pochylić go do położenia żdanego. Aby ustawić zagłówek w położeniu pionowym, należy pochylić go do oporu w przód (położenie 1 – rys. 22), a następnie odchylić do pionu.

UWAGA Kształt poduszki zagłówka jest różny, w zależności od wersji i / lub rynku, na który przeznaczony jest samochód. Na rysunku pokazano jedynie sposób regulacji zagłówka.



Należy pamiętać, że zagłówki powinny być tak wyregulowane, aby opierała się na nich głowa, a nie szyja. Tyłko w tej pozycji stanowią zabezpieczenie przy ewentualnym zderzeniu samochodu.



rys. 23

Kieszenie tylne (rys. 23)

W tylnej części oparcia siedzeń przednich znajdują się kieszenie służące do przechowywania drobnych przedmiotów.

Ogrzewanie siedzeń (rys. 24)

(na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu)

Ogrzewanie siedzeń włącza się i wyłącza za pomocą wyłącznika (A), znajdującego się z boku siedzenia po stronie zewnętrznej.

Włączenie ogrzewania siedzenia sygnalizowane jest zapaleniem się diody wyłącznika.



rys. 24

Podłokietnik środkowy (rys. 25-26)

Aby podnieść / opuścić podłokietnik środkowy, należy nacisnąć przycisk blokujący (A-rys. 25).

Opuszczony podłokietnik środkowy pokazano na rysunku.

Dostęp do pojemnika w podłokietniku, możliwy przez podniesienie pokrywy (rys. 26).



rys. 25



rys. 26

SIEDZENIA TYLNE

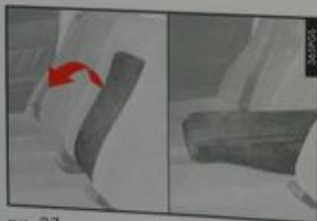
Podłokietnik środkowy

Aby rozłożyć podłokietnik środkowy, należy obniżyć go tak, jak pokazano na rysunku (rys. 27).

Wnęka do przewożenia nart

Wnęka służy do przewożenia długich przedmiotów w bagażniku (np. nart).

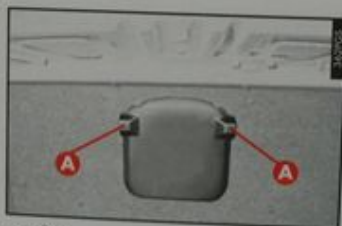
Aby uzyskać dostęp do wnęki, należy obniżyć podłokietnik środkowy i otworzyć pokrywę (A- rys. 28), kładąc ją na podłokietnik.



rys. 27



fig. 28



rys. 29

Zaglówki (rys. 30).

Samochód wyposażony jest w dwa zagłówki boczne siedzeń tylnych.

Zaglówki są zamocowane na stałe do oparcia siedzenia tylnego.



rys. 30

REGULACJA POŁOŻENIA KIEROWNICY (rys. 31)

Położenie kierownicy można regulować, w zależności od potrzeb kierowcy oraz wysunąć ją lub obniżyć.

Aby wyregulować położenie kierownicy należy odblokować ją po przesunięciu dźwigni (A) w stronę kierownicy. Po wyregulowaniu położenia kierownicy należy ją zablokować, przesuwając dźwignię w przód do oporu.



Regulację położenia kierownicy należy przeprowadzić tylko w czasie postoju samochodu.



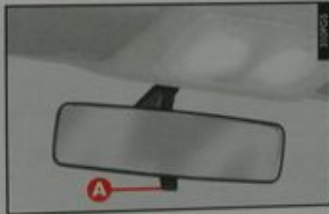
rys. 31

REGULACJA LUSTEREK WSTECZNYCH

LUSTERKO WSTECZNE WEWNĘTRZNE (rys. 32)

Lusterko wsteczne wewnętrzne wyposażone jest w zabezpieczenie, które je odczepia w przypadku zderzenia. Można je ustawić w dwóch pozycjach: przeciwodblaskowej oraz normalnej, przesuwając dźwignię (A).

UWAGA Lusterko może pełnić różną funkcję, w zależności od wyposażenia samochodu. Na rysunku pokazano jedynie sposób regulacji lusterka.



rys. 32

W zależności od wersji / rynku, na który samochód jest przeznaczony, lusterko automatycznie zmienia położenie dzień lub nocne.

LUSTERKA WSTECZNE ZEWNĘTRZNE

Regulowane elektrycznie (rys. 33).

- Wybrać za pomocą przełącznika (A) lusterko, które chcemy wyregulować (prawe lub lewe).

- Aby wyregulować położenie lusterka, należy wybrać i nacisnąć jeden z czterech kierunków na wyłączniku (B).

- Ustawić przełącznik (A) w pozycji środkowej, aby zablokować wyregulowane położenie lusterka.

Regulację położenia lusterek można wykonywać tylko wtedy, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**.



Lusterka wsteczne zewnętrzne paraboliczne (na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu) mogą powodować, że obraz odbity będzie sprawiał wrażenie bardziej oddalonego niż jest w rzeczywistości.

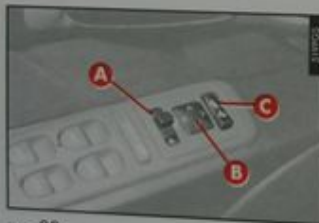
Składanie lusterek wstecznych zewnętrznych (rys. 33 – 34)

- Jeśli okaże się to konieczne (na przykład, gdy lusterka utrudniają przejazd wąską drogą), można złożyć je z pozycji (A-rys. 34) do pozycji (B).



Podczas jazdy samochodu oba lusterka wsteczne powinny znajdować się zawsze w położeniu (A).

W zależności od wersji / rynku, na który przeznaczony jest samochód, może być wyposażony w lusterka regulowane elektrycznie, które można złożyć przy pomocy przycisku (C-rys. 33).



rys. 33



rys. 34

Odraszanie / odszranianie lusterek (rys. 35)

Lusterka wsteczne zewnętrzne regulowane elektrycznie wyposażone są w grzewczki, które włączają się równocześnie z włączeniem ogrzewania tylnej szyby po naciśnięciu przycisku (A), zapobiegając zarosnięciu / zasznieniu lusterek.

Ogrzewanie lusterek sterowane jest wyłącznikiem czasowym i przerywane jest po kilku minutach.



rys. 35

ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB

DRZWI PRZEDNICH

Po stronie kierowcy (rys. 36)

Na uchwycie drzwi po stronie kierowcy znajdują się przyciski wyłączników elektrycznych podnośników szyb drzwi przednich, które po obróceniu kluczyka wyłącznika zapłonu w położenie **MAR**, służą do podnoszenia / opuszczania następujących szyb:

A – szyba w drzwiach przednich lewych,

B – szyba w drzwiach przednich prawych.

Nacisnąć przycisk, aby opuścić szybę. Pociągnąć przycisk, aby podnieść szybę.

UWAGA Podnośnik szyby po stronie kierowcy wyposażony jest w urządzenie „automatycznego działania” dla całkowitego opuszczenia / podniesienia szyby. Krótkie

naciśnięcie lub pociągnięcie przycisku spowoduje automatyczne podniesienie lub opuszczenie szyby do końca skoku. Aby zatrzymać szybę w pośrednim położeniu, należy powtórnie krótko nacisnąć lub pociągnąć przycisk.

Po stronie pasażera (rys. 37)

Przycisk **(A)** wyłącznika elektrycznego podnośnika szyby drzwi przednich po stronie pasażera znajduje się na uchwycie drzwi po stronie pasażera.

Podnośnik elektryczny szyby po stronie pasażera wyposażony jest w urządzenie „automatycznego działania” tylko dla całkowitego opuszczenia szyby. Działanie elektrycznego podnośnika szyby po stronie pasażera jest analogiczne do działania opisanego poprzednio podnośnika szyby po stronie kierowcy.

DRZWI TYLNE

Przyciski wyłączników szyb drzwi tylnych

znajdują się na uchwytach wewnętrznych drzwi.

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**, nacisnąć przycisk, aby opuścić szybę; pociągnąć przycisk, aby podnieść szybę.

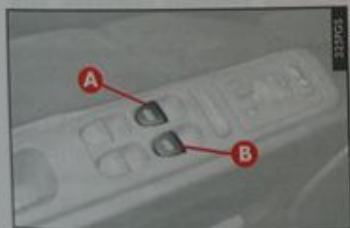
Sterowanie po stronie kierowcy (rys. 38)

Przyciski wyłączników elektrycznych podnośników szyb drzwi znajdujący się na uchwycie drzwi po stronie kierowcy

C – Podnoszenie / opuszczanie szyby tylnej lewej.

D – Podnoszenie / opuszczanie szyby tylnej prawej

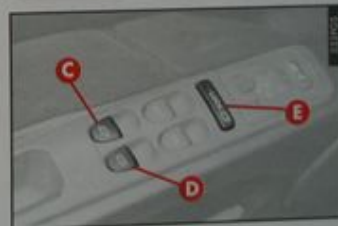
E – Przycisk wyłącznika blokowania podnośników szyb drzwi tylnych (przy włączonej blokadzie podnośników szyb drzwi tylnych, przycisk wyłącznika jest podświetlony).



rys. 36



rys. 37



rys. 38

Sterowanie na drzwiach tylnych (rys. 39)

Przycisk wyłącznika znajdujący się na uchwycie drzwi tylnych (A) służy do podnoszenia / opuszczania szyby tych drzwi.



Nie przytrzymywać naciśniętego lub podniesionego przycisku, gdy szyba jest całkowicie podniesiona lub opuszczona.



rys. 39



Nieprawidłowe użycie elektrycznych podnośników szyb może być niebezpieczne. Przed naciśnięciem przycisku wyłącznika podnośnika szyb lub podczas naciskania przycisku upewnić się, czy pasażerowie znajdują się w bezpiecznej odległości od przesuwającej się szyby i czy nie doznają obrażeń bezpośrednio przez przesuwającą się szybę drzwi bocznych oraz czy osobiste rzeczy pasażerów, które mogą być wciągnięte przez szybę, nie znajdują się w pobliżu przesuwającej się szyby. Wysiadając z samochodu, wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niebezpiecznego dla pasażerów pozostających w samochodzie, niespodziewanego uruchomienia podnośników szyb.

PASY BEZPIECZEŃSTWA

PRZEDNIE I TYLNE BOCZNE PASY BEZPIECZEŃSTWA (rys. 40)

Samochód wyposażony jest w pasy bezpieczeństwa o trzech punktach mocowania ze związaczem automatycznym, umożliwiając swobodę ruchu.

Pasy bezpieczeństwa siedzeń przednich wyposażone są w napinacze sterowane elektronicznie, zamocowane bezpośrednio w dolnej części siedzeń, aby zagwarantować optymalne zabezpieczenie w każdym położeniu siedzenia.



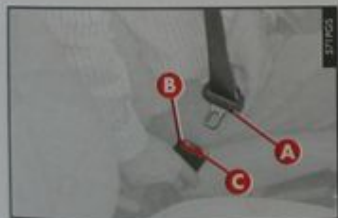
Aby zabezpieczenie pasażerów samochodu było maksymalnie skuteczne, ustawić oparcie siedzenia w pozycji podniesionej, oprzeć plecy i wyregulować pas tak, aby ściśle przylegał do klatki piersiowej i bioder. Zapinać zawsze pasy na siedzeniach przednich i tylnych. Podróżowanie bez zapiętych pasów zwiększa ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku ewentualnego zderzenia.

Wziąć dolną część pasa, znajdującego się z zewnętrznej strony siedzenia, wsunąć do oporu końcówkę pasa (A) do gniazda zaczepu (B).

Pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zaپیty, gdy po wsunięciu końcówki pasa w gniazdo zaczepu słyszalny będzie dźwięk zablokowania. Aby odpiąć pas bezpieczeństwa, należy nacisnąć przycisk zaczepu pasa (C).

Mechanizm zwijacza pasa bezpieczeństwa wyposażony jest w urządzenie blokujące taśmę pasa, za każdym razem, gdy pas jest gwałtownie wyciągany ze zwijacza np. przy wypadku – zderzeniu samochodu, gwałtownym ruchu itp.

Jeżeli pas bezpieczeństwa zablokuje się, popuścić taśmę pasa tak, aby nawinęła się na mechanizm zwijacza i wyłączyła mechanizm blokujący.



rys. 40

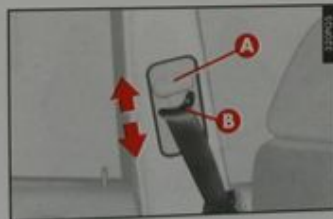
Podczas gwałtownego hamowania, przechylenia w przód użytkownika samochodu pas może zablokować się; jest to normalne.



Przy wyciąganiu pasa bezpieczeństwa ze zwijacza podtrzymywać pas tak, aby nie uległ skręceniu.

REGULACJA WYSOKOŚCI MOCOWANIA PRZEDNICH PASÓW BEZPIECZEŃSTWA (rys. 41)

Do regulacji wysokości mocowania przedniego pasa bezpieczeństwa służy suwak, który może być ustawiony w jednej z pięciu pozycji, umożliwiając w ten sposób regulację wysokości mocowania pasa.



rys. 41

Wysokość mocowania pasa bezpieczeństwa powinna być zmienna, w zależności od budowy ciała osoby.

Ostrożność ta może znacznie zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie ewentualnego wypadku.

Poprawnie wyregulowana taśma pasa powinna przechodzić pomiędzy ramieniem a biodrem.

Aby wyregulować wysokość mocowania przednich pasów bezpieczeństwa, należy nacisnąć w dół przycisk mechanizmu blokowania (A) i przesunąć suwak (B) w jedną z pięciu wybranych pozycji.



Po wyregulowaniu zawsze sprawdzić, czy suwak jest prawidłowo zablokowany w jednej ze swoich pozycji. Jeżeli przycisk (A) jest zwolniony – pas bezpieczeństwa zostaje zablokowany w tej pozycji. Pociągnąć zawsze za suwak, aby sprawdzić, czy mechanizm regulacji wysokości pasa bezpieczeństwa został prawidłowo zablokowany w swojej pozycji.

TYLNE PASY BEZPIECZEŃSTWA

Siedzenia tylne wyposażone są w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa o trzech punktach mocowania, ze złączem automatycznym, oraz pas środkowy typu stałego, o dwóch punktach mocowania dla pasażera tylnego środkowego miejsca. Aby uniknąć pomyłkowego zapięcia pasów, zróżnicowano wymiary zaczepów bocznych pasów tylnych i środkowego oraz gniazd tak, że niemożliwe jest wsunięcie zaczepów pasów bocznych do gniazda pasa środkowego. Pas należy zapiąć przy wyprostowanej klatce piersiowej i plecach przylegających do oparcia siedzenia. Jeżeli siedzenia tylne nie są zajęte przez pasażerów, umieścić taśmy pasów w specjalnych gniazdach znajdujących się pomiędzy siedzeniem a oparciem siedzenia.



Aby zabezpieczenie pasażerów samochodu było maksymalnie skuteczne, pasy bezpieczeństwa siedzeń tylnych muszą być zapięte tak, jak pokazano to na rys. 42.



rys. 42

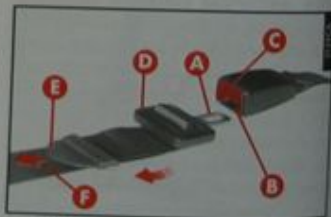
STOSOWANIE PASA ŚRODKOWEGO TYPU STAŁEGO (rys. 43)

Aby zapiąć pas: wsunąć zaczep (A) do gniazda (B), aż do usłyszenia dźwięku zatrzaśnięcia blokady.

Aby wyregulować pas: przesunąć taśmę pasa w klamrze (D), pociągając za końcówkę taśmy (E) – aby skrócić lub za taśmę (F) aby wydłużyć.

Aby odpiąć pas: nacisnąć przycisk (C).

UWAGA Taśma jest prawidłowo wyregulowana, gdy ściśle przylega do bioder.



rys. 43

OGÓLNE UWAGI NA TEMAT STOSOWANIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Kierowca samochodu (oraz wszyscy pasażerowie samochodu) odpowiedzialni są za stosowanie się do lokalnych przepisów ruchu drogowego dotyczących stosowania pasów bezpieczeństwa.



Należy zawsze pamiętać, że w przypadku gwałtownego zderzenia, pasażerowie siedzeń tylnych, którzy nie zapną pasów bezpieczeństwa, stanowią również poważne zagrożenie dla pasażera i kierowcy znajdujących się na siedzeniach przednich.



Należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa zarówno na siedzeniach przednich, jak i tylnych. Podróżowanie bez zapiętych pasów bezpieczeństwa zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku zderzenia samochodu.



Taśma pasa nie może być poskręcana i powinna przylegać ściśle do ciała. Górna część pasa powinna przechodzić nad pleców i przecinać po przekątnej klatkę piersiową. Dolna część powinna przylegać do biodra a nie brzucha, aby uniemożliwić wyslizgnięcie się do przodu. Nie stosować żadnego rodzaju zapinek, zaczepów, które mogą spowodować nieprawidłowe przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała (rys. 44).



rys. 44



Nie przewozić dzieci na kolanach pasażera, stosując jeden pas bezpieczeństwa dla ochrony obojga (rys. 45).



rys. 45



Jeżeli pas bezpieczeństwa został poddany przeciążeniu, np. w przypadku zderzenia samochodu, musi być całkowicie wymieniony – włącznie z mocowaniami, śrubami mocującymi oraz napinaczem pasa, nawet jeśli pozornie wydaje się nie uszkodzony, ponieważ stracił on swoje własności wytrzymałościowe.

Stosowanie pasów bezpieczeństwa jest konieczne również dla kobiet w ciąży; dla nich zagrożenie w przypadku zderzenia jest znacznie większe, gdy nie zapiną pasa. Oczywiście, kobiety w ciąży mogą ustawić dolną część taśmy pasa dużo niżej, tak aby przechodziła pod brzuchem (rys. 46).



rys. 46

JAK UTRZYMAĆ W SPRAWNOŚCI PASY BEZPIECZEŃSTWA

- Używać zawsze pasów z taśmą dobrze rozciągniętą, nie poskręcać, upewnić się czy taśma przesuwą się swobodnie, bez zacięć.

- Aby wyczyścić pasy, należy umyć je ręcznie wodą i neutralnym mydłem, wypłukać i zostawić w cieniu do wyschnięcia. Nie stosować mocnych detergentów wybielających lub barwiących oraz jakichkolwiek substancji chemicznych, które mogłyby osłabić włókna taśmy pasa.

- Unikać zamoczenia związcy pasów bezpieczeństwa: ich poprawne działanie jest gwarantowane tylko wówczas, gdy są suche (nie dostała się do nich woda).

BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI

Kierowca oraz wszyscy pasażerowie samochodu zobowiązani są przestrzegać przepisów podnoszących bezpieczeństwo podczas zderzenia. Dotyczy to zwłaszcza dzieci, które ze względu na swoją budowę winny stosować inne pasy bezpieczeństwa niż dorośli.

W rezultacie badań naukowych opracowano odpowiednią normę europejską ECE R44. Przestrzegając normy należy dobrać system zabezpieczenia dziecka w zależności od ciężaru jego ciała. Systemy zabezpieczeń podzielono na cztery grupy:

Grupa 0	0 – 10 kg
Grupa 1	9 – 18 kg
Grupa 2	15 – 25 kg
Grupa 3	22 – 36 kg

W praktyce na rynku są dostępne zabezpieczenia, które można przyjmować dla odpowiednich grup.

Wszystkie zabezpieczenia powinny posiadać homologację i nieusuwalny znak kontroli na tabliczce zamontowanej na urządzeniu zabezpieczającym.

Dzieci z wagą powyżej 36 kg lub wzrostem powyżej 150 cm z punktu widzenia systemu zabezpieczeń można traktować jak osoby dorosłe i zabezpieczać za pomocą zwykłych pasów bezpieczeństwa.

W ASO można dobrać foteliki dla dzieci przeznaczone dla każdej grupy. Zaleca się stosować foteliki konstruowane i produkowane specjalnie dla samochodów Alfa Romeo.



Zaleca się zawsze umieszczać foteliki dla dzieci na tylnym siedzeniu, ponieważ jest to najbezpieczniejsze miejsce w samochodzie w przypadku zderzenia. W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną (air bag) dla pasażera, kategorycznie zabrania się ustawiać siedzenie dla dziecka przodem do kierunku jazdy na przednim prawym siedzeniu, ponieważ poduszka napętlając się może spowodować ciężkie obrażenia lub śmierć dziecka, niezależnie od siły zderzenia, która spowodowała jej uruchomienie. Można przewozić dzieci na przednim siedzeniu tylko wtedy, gdy samochód jest wyposażony w wyłącznik poduszki powietrznej. W tym wypadku jest absolutnie konieczne wyłączenie poduszki powietrznej po stronie pasażera, co jest sygnalizacyjne zapaleniem się żółtej diody sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników.

Grupa 0

Dzieci o wadze do 10 kg należy przewozić w kolebce na tylnym siedzeniu ustawionej tyłem do kierunku jazdy, w sposób pokazany na rys. 47. Podczas hamowania głowa dziecka utrzymuje się na swoim miejscu nie przeciążając szyi.

Kolebka jest przypięta pasem bezpieczeństwa, i sama utrzymuje dziecko własnym pasem.



Na rysunku pokazano prawidłowy sposób ustawienia kolebki. Montaż należy wykonać według instrukcji dołączonej do kolebki.



rys. 47

Grupa 1

Dzieci o wadze powyżej 9 kg należy przewozić w foteliku ustawionym przodem do kierunku jazdy. Fotelik powinien posiadać przednią poduszkę utrzymującą dziecko (rys 48) i być przymocowanym, razem z dzieckiem, pasem bezpieczeństwa.



Na rysunku pokazano przykładowy sposób ustawienia fotelika. Montaż należy wykonać według instrukcji dołączonej do fotelika.



rys. 48



Istniejące foteliki, w których można przewozić dzieci z grupy 0 i 1 przymocowane są do tylnego siedzenia za pomocą pasów bezpieczeństwa i trzymają dziecko własnymi pasami. Jeżeli są nieprawidłowo zamocowane mogą być niebezpieczne przez swoją masę. Bezwzględnie należy stosować się do instrukcji montażu fotelika.

Grupa 2

Dzieci o wadze powyżej 15 kg są zabezpieczane bezpośrednio pasem bezpieczeństwa samochodu. Rola fotelika ogranicza się tylko do zabezpieczenia prawidłowej pozycji dziecka. Górna część pasa powinna przechodzić z nad pleców, przez środek ramienia i przecinać po przekątnej klatkę piersiową (w żadnym przypadku nie przyszyje). Dolna część pasa powinna przylegać do bioder, a nie do brzucha (rys. 49).



Na rysunku pokazano przykładowy sposób ustawienia fotelika. Montaż należy wykonać według instrukcji dołączonej do fotelika.



rys. 49

Grupa 3

Dzieci o wadze powyżej 22 kg można przewozić na normalnym siedzeniu, na którym położono poduszkę jak pokazano na rysunku (rys. 50). Dla dziecka z taką wagą, nie trzeba zwiększać grubości oparcia siedzenia.

Dzieci o wzroście powyżej 150 cm można zapinać pasami bezpieczeństwa, jak dorosłych.



rys. 50

Zasady bezpiecznego przewożenia dzieci (streszczenie):

1. Zaleca się montować dla dziecka fotelik na tylnym siedzeniu, ponieważ jest to najbardziej bezpieczne miejsce w samochodzie w przypadku zderzenia.

2. W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną (Air Bag) dla pasażera, aktywną, **nigdy nie** przewozić dzieci na przednim prawym siedzeniu.

3. W przypadku wyłączenia poduszki powietrznej pasażera należy **zawsze** sprawdzić, czy odpowiednia lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników jest zgaszona.

4. Należy zapoznać się z instrukcją, którą sprzedawca powinien dostarczyć razem z fotelikiem. Przechowywać ją w samochodzie z innymi dokumentami i instrukcją obsługi samochodu. Nie używać fotelika w sposób niezgodny z zaleceniami w instrukcji montażu.

5. Zawsze należy sprawdzać, czy pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte.

6. Każdy system zabezpieczeń przeznaczony jest dla jednego dziecka. Nie należy

przewozić dwoje dzieci na jednym foteliku.

7. Zawsze należy sprawdzać, czy taśma pasa bezpieczeństwa nie uciska szyi.

8. Podczas jazdy sprawdzać, czy dziecko nie zmieniło położenia lub nie rozpięta pasa bezpieczeństwa.

9. Nie przewozić dzieci trzymając ich na kolanach lub w objęciach, także niemowląt. W czasie zderzenia nikt nie jest w stanie utrzymać dziecka.

10. W przypadku zderzenia wymienić fotelik na nowy.

NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Aby zapewnić skuteczniejsze działanie przednich pasów bezpieczeństwa, wyposażona je w napinacze pasów bezpieczeństwa. Urządzenie to posiada czujnik, który sygnalizuje, że samochód jest w trakcie zderzenia i cofa o kilka centymetrów taśmę pasa. W ten sposób zapewnione zostaje dokładne przyleganie taśmy pasa do ciała zanim rozpocznie się akcja zatrzymywania. Po uruchomieniu napinacza pasy zostaną zablokowane. Taśmy pasa nie wolno regenerować, jeżeli napinacz został uruchomiony i pas zablokowany. Napinacz pasa nie wymaga żadnych regulacji mechanicznych ani smarowania. Każda modyfikacja oryginalnego mechanizmu spowoduje jego uszkodzenie. Jeżeli w wyniku nieprzewidzianych zdarzeń (powódzie, sztormy itd.), napinacz pasa zostanie zamoczony lub zabrudzony błotem, należy bezwarunkowo go wymienić.

Aby działanie napinacza pasa było maksymalnie skuteczne, taśma pasa bezpieczeństwa powinna ściśle przylegać do klatki piersiowej i bioder.



Napinacz pasa jest jednorazowy i zostaje uruchomiony tylko przy zapiętych pasach bezpieczeństwa. Po uruchomieniu napinacza zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu jego wymiany. Trwałość napinacza pasa bezpieczeństwa przewidziana jest na 10 lat od daty produkcji. Termin podany jest na specjalnej tabliczce samoprzylepnej. Gdy zbliża się ten termin, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby go wymienić.

PODUSZKA POWIETRZNA

Samochód wyposażony jest w poduszkę powietrzną (air bag) po stronie kierowcy (rys. 51) i w poduszkę powietrzną po stronie pasażera (rys. 52).

Na życzenie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu może on być wyposażony również w poduszki powietrzne boczne (rys. 53).



rys. 51



rys. 52

Samochód jest wyposażony w czujnik obecności pasażera na siedzeniu przednim, który wyłącza automatycznie poduszkę powietrzną przednią po stronie pasażera oraz poduszkę boczną (gdzie przewidziano) jeśli nie zarejestruje „obecności” pasażera na siedzeniu przednim przez określony czas (około 30 sekund).

Włączenie poduszki powietrznej następuje po stwierdzeniu obecności pasażera na przednim siedzeniu.



rys. 53



W przypadku wyłączenia poduszki powietrznej przedniej po stronie pasażera i odpowiedniej poduszki bocznej (gdzie przewidziano), w czasie zderzenia nie nastąpi uruchomienie poduszki powietrznej nawet przy obciążeniu siedzenia przedniego.

Jeżeli czujnik rozpozna zmianę warunku „brak pasażera” na warunek „obecność pasażera” po obróceniu kluczyka wyłącznika zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna * znajdująca się w zestawie wskaźników pulsuje przez około 4 sekundy przypominając, że poduszka powietrzna przednia po stronie pasażera i odpowiednia poduszka boczna (gdzie przewidziano) włączy się podczas ewentualnego zderzenia samochodu.



Pulsowanie lampki sygnalizacyjnej  powyżej 4 sekund, przy lampce sygnalizacyjnej awarii poduszki powietrznej  zgaszonej sygnalizuje uszkodzenie lampki sygnalizacyjnej . W tym przypadku należy zgłosić się jak do ASO Alfa Romeo.

OPIS OGÓLNY I DZIAŁANIE

Poduszka powietrzna jest urządzeniem bezpieczeństwa i zostaje uruchomiona tylko przy czołowych zderzeniach.

Składa się z natychmiast wypełniającej się poduszki umieszczonej we wnętrzu kierownicy i w desce rozdzielczej po stronie pasażera oraz dwóch poduszek bocznych (gdzie przewidziano) po obu stronach siedzeń przednich.

W przypadku zderzenia czołowego samochodu z taką siłą, że opóźnienie przekroczy wartość ustaloną, zainstalowany czujnik uruchamia urządzenie — poduszka natychmiast wypełnia się oddzielając, jak miękka osłona, ciało kierowcy i pasażera od elementów samochodu, które mogłyby spowodować obrażenia (rys. 54).



rys. 54

Następnie z poduszki powietrznej uchodzi gaz (opróżnia się).

Uruchomienie poduszki powietrznej wyzwala niewielką ilość dymu. Dym ten nie jest szkodliwy i nie oznacza pożaru. Powierzchnia poduszki powietrznej oraz wnętrze samochodu może zostać pokryte pyłem: pył może spowodować podrażnienie oczu i skóry. W przypadku kontaktu z pyłem należy natychmiast przemyć miejsca kontaktu neutralnym mydłem i dużą ilością wody.



Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR lampka sygnalizacyjna  znajdująca się w zestawie wskaźników powinna zapalić się i zgasnąć po upływie około 4 sekund. Jeżeli lampka nie zapali się, zapali się i nie zgaśnie, lub zapali się podczas jazdy samochodem – należy natychmiast zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu przez wyspecjalizowanych mechaników.



Należy również pamiętać, że przy uruchomionym silniku poduszka powietrzna może uruchomić się także wtedy, gdy samochód stoi i zostanie uderzony czołowo przez inny pojazd poruszający się z prędkością przekraczającą określoną wartość. Alfa Romeo zaleca zawsze stosowanie odpowiednich systemów zabezpieczających dzieci, które powinny być mocowane na siedzeniu tylnym. Takie położenie jest preferowane ze względu na najlepsze zabezpieczenie przy ewentualnym wypadku.

Poduszka powietrzna przednia po stronie pasażera

Poduszka powietrzna po stronie pasażera jest urządzeniem bezpieczeństwa i spełnia swoją rolę tylko przy zapiętych pasach bezpieczeństwa. Składa się z natychmiast wypełniającej się poduszki gazem o dużej objętości, umieszczonej w desce rozdzielczej po stronie pasażera, oddzielając - jak miękka osłona - ciało pasażera od deski rozdzielczej. W przypadku zderzenia samochodu, osoba, która nie zapięła pasa bezpieczeństwa, może uderzyć w dolną pokrywę poduszki w fazie jej otwierania. Poduszka powietrzna (air bag) nie wymaga obsługi i jej działanie zintegrowane jest z działaniem pasów bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte, czego wymagają przepisy ruchu drogowego w całej Europie i w większości krajów pozaeuropejskich. W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną po stronie pasażera, siedzenie przednie pasażera wyposażone jest w czujnik, który rejestruje czy siedzenie przednie zajęte jest przez pasażera (lub przedmiot o masie większej od wstępnie określonej wartości) i w zależności od tego, powoduje uruchomienie poduszki powietrznej (air bag) po stronie pasażera i odpowiedniej poduszki bocznej (gdzie przewidziano).

Gdy czujnik nie zarejestruje „obecności” pasażera na siedzeniu przednim przez określony czas (około 30 sekund), wyłącza automatycznie poduszkę powietrzną (air bag) po stronie pasażera i odpowiednią poduszkę boczną (gdzie przewidziano).

Boczna poduszka powietrzna

(na żądanie dla wersji/rynku gdzie przewidziano)

Boczna poduszka powietrzna zwiększa bezpieczeństwo osób siedzących na przednich siedzeniach, w przypadku zderzeń bocznych.

Składa się z natychmiast wypełniających się gazem poduszek, umieszczonych w oparciach siedzeń przednich po ich zewnętrznych stronach. W przypadku bocznego zderzenia ten typ poduszki skutecznie zwiększa poziom bezpieczeństwa zapewniany przez strukturę samochodu.

Poduszki powietrzne boczne zainstalowane są po zewnętrznej stronie oparcia siedzeń przednich. Zapewniają w przypadku ich wypełnienia zawsze położenie optymalne względem osoby zajmującej siedzenie, niezależnie od wyregulowania siedzenia i wzrostu tej osoby.

W przypadku zderzenia bocznego centralna poduszka powietrzna uaktywnia urządzenie napełniające poduszkę od strony uderzenia zabezpieczając klatkę piersiową chronionej osoby.

Czujnik obecności pasażera opisany w rozdziale „Poduszka powietrzna przednia po stronie pasażera” wyłącza także działanie bocznej poduszki powietrza po stronie pasażera w przypadku braku pasażera na przednim siedzeniu.



Jeżeli samochód jest wyposażony w boczną poduszkę powietrzną, nie należy stosować pokrowców na siedzeniach przednich.

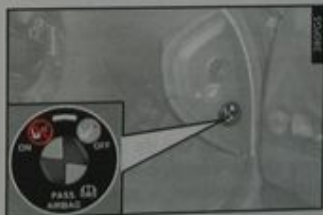
Wyłączenie przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera

W przypadku konieczności mocowania fotelika na siedzeniu przednim, należy wyłączyć poduszkę powietrzną po stronie pasażera.

Poduszkę powietrzną po stronie pasażera należy wyłączyć kluczykiem wyłącznika zapłonu, obracając go w odpowiednim wyłączeniu, znajdującym się z prawej strony deski rozdzielczej (**rys. 55**). Wyłącznik jest dostępny tylko po otwarciu drzwi przednich.



Obrócić kluczyk w wyłączniku, wyłącznie przy wyłączonym silniku i wyjętym kluczyku z wyłącznika zapłonu.



rys. 55

Wyłącznik ten (rys. 55) posiada dwa położenia:

1) poduszka powietrzna przednia po stronie pasażera wyłączona; (położenie **ON** ☉) lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zgaszona; absolutnie zabronione przewożenie dzieci na siedzeniu przednim.

2) poduszka powietrzna po stronie pasażera wyłączona; (położenie **OFF** ☾*) lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapalona; możliwość przewożenia dziecka na siedzeniu przednim w odpowiednich urządzeniach zabezpieczających.

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników ☾* pozostaje zapalona światłem ciągłym do momentu ponownego włączenia poduszki powietrznej po stronie pasażera.

Przy drzwiach otwartych ustawić kluczyk w żądanym położeniu i wyjść.

Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej powoduje również wyłączenie bocznej poduszki powietrznej (gdzie przewidziano)



Nie podróżować z przedmiotami znajdującymi się na kolanach, klatce piersiowej, nie wkładać do ust ołówków itp., nie palić fajki, gdyż grozi to ciężkimi obrażeniami w przypadku uruchomienia się poduszki powietrznej.



DUŻE NIEBEZPIECZEŃSTWO.

W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną po stronie pasażera, nie mocować fotelika dla dziecka na siedzeniu przednim. W przypadku konieczności mocowania fotelika na siedzeniu przednim, należy zawsze wyłączyć poduszkę powietrzną po stronie pasażera i przesunąć siedzenie w prowadnicach jak najdalej do tyłu.

Zgodnie z przepisami ruchu drogowego zaleca się, dla zwiększenia bezpieczeństwa dorosłych, włączyć poduszkę powietrzną i nie przewozić dzieci na siedzeniu przednim, jeżeli nie jest to absolutnie konieczne.



Nie naklejać taśm samoprzylepnych lub innych przedmiotów na kierownicę lub na moduł poduszki powietrznej po stronie pasażera.

Mechanizm poduszki powietrznej nie wymaga obsługi i ma trwałość przewidzianą na 10 lat. Termin trwałości podany jest na specjalnej tabliczce, znajdującej się w samochodzie, na słupku przednim drzwi po stronie kierowcy.

Gdy zbliża się ten termin, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Wszystkie czynności sprawdzające, naprawy i wymiany mogą być przeprowadzane tylko i wyłącznie w ASO Alfa Romeo.



Prowadzić samochód trzymając obie ręce na kierownicy, tak by poduszka mogła się prawidłowo napędnąć w razie ewentualnego wypadku drogowego, zabezpieczając przed poważnymi obrażeniami. Nie prowadzić samochodu pochylając się nad kierownicą, nie siedzieć prosto, opierając plecy o oparcie siedzenia.



Poduszka powietrzna nie zastępuje pasów bezpieczeństwa, ale zwiększa ich skuteczność działania. W przypadku zderzeń czołowych przy małych prędkościach, zderzeń bocznych, zderzeniach z samochodem wyprzedzającym lub wywrotkach, pasażerowie chronieni są tylko pasami bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte.



Sila zderzenia dla uruchomienia poduszki powietrznej jest wyższa od siły zderzenia dla uruchomienia napinaczy pasów bezpieczeństwa. Przy zderzeniach odpowiadających przedziałowi pomiędzy w/w siłami, uruchomione zostaną tylko napinacze pasów bezpieczeństwa.



Jeżeli samochód został skradziony i odnaleziony, po próbie włamania do samochodu lub gdy samochód był narażony na szczególnie trudne warunki atmosferyczne, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia działania układu poduszki powietrznej.



Jeżeli samochód uczestniczył w wypadku samochodowym, który spowodował uruchomienie poduszki powietrznej, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu wymiany poduszki powietrznej, pasów bezpieczeństwa oraz napinaczy pasów bezpieczeństwa i ewentualnie fotelików do przewożenia dzieci.



W przypadku złomowania samochodu należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, w celu wymontowania i dezaktywacji poduszki powietrznej.

W przypadku zmiany właściciela samochodu, nowy właściciel powinien być zapoznany ze sposobem działania poduszki powietrznej, z wyżej wymienionymi uwagami oraz otrzymać „Instrukcję obsługi”.

PRZELĄCZNIK ŚWIATEŁ I DŹWIGNIE POD KIEROWNICĄ

Urządzenia i odbiorniki sterowane przez dźwignie pod kierownicą mogą być uruchomione tylko po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** (po włączeniu światła parkowania, świecą się one bez względu na położenie kluczyka w wyłączniku zapłonu).



rys. 56

PRZELĄCZNIK ŚWIATEŁ (rys. 56)

Światła zgaszone

Gdy pokrętło **(A)** przełącznika światel ustawione jest w położeniu **O**, światła zewnętrzne są wyłączone.

Światła pozycyjne

Gdy pokrętło przełącznika światel obrócone zostanie z położenia **O** w położenie $\odot$, zapalone zostaną światła pozycyjne.



rys. 57

Po włączeniu tych światel w zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna $\odot$.

Światła mijania

Gdy pokrętło **(A)** przełącznika światel zostanie obrócone z położenia $\odot$ w położenie D – włączone zostaną światła mijania. Po włączeniu tych światel w zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna D .

Światła parkowania

Gdy pokrętło **(A)** przełącznika światel zostanie obrócone w położenie **P** – włączone zostaną światła parkowania, które świecą się bez względu na położenie kluczyka w wyłączniku zapłonu.

DŹWIGNIA LEWA (rys. 57)

Dźwignia lewa służy do sterowania światłami drogowymi i światłami kierunkowskóz.

Światła drogowe (rys. 58)

Gdy pokrętło przełącznika światel znajduje się w położeniu D , należy przesunąć dźwignię do oporu w kierunku deski rozdzielczej, a następnie zwolnić dźwignię

(pozycja stabilna). Włączone zostaną światła drogowe. Równocześnie w zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna . Aby wyłączyć światła drogowe i ponownie włączyć światła mijania, należy pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy a następnie zwolnić dźwignię.

Sygnał świetlny (rys. 59)

Sygnał świetlny można włączyć po pociągnięciu dźwigni w stronę kierownicy (pozycja niestabilna), bez względu na pozycję pokrętła przełącznika świateł. W momencie włączenia sygnału świetlnego w zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna .

UWAGA Sygnał świetlny realizowany przez światła drogowe. Włączenie sygnału świetlnego powinno być zawsze zgodne z przepisami kodeksu drogowego.



rys. 58

Światła kierunkowskazów (strzałki) (rys. 60)

Po przesunięciu dźwigni w pozycję (stabilną):

W górę (A) – włącza się prawy kierunkowskaz.

W dół (B) – włącza się lewy kierunkowskaz.

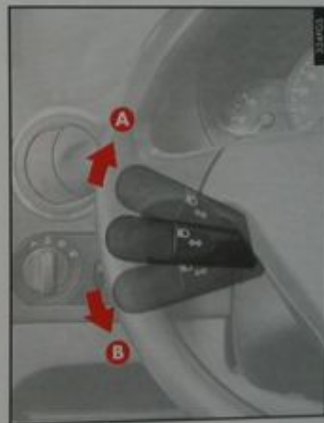
Równocześnie w zestawie wskaźników zaświeci się jedna z lampek sygnalizacyjnych ( lub .

Dźwignia powraca do położenia wyjściowego automatycznie i lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników gaśnie, gdy kierownica wraca do położenia jazdy na wprost.



rys. 59

UWAGA Jeżeli zachodzi potrzeba użycia kierunkowskazów przez bardzo krótki okres czasu, należy przesunąć dźwignię w górę lub w dół w pozycję do pierwszego oporu (pozycja niestabilna). Po zwolnieniu dźwigni sama wróci do położenia wyjściowego.



rys. 60

DŹWIGNIA PRAWA (rys. 61)

Dźwignia prawa służy do włączania wycieraczki / spryskiwaczy szyby. Włączenie spryskiwaczy szyby przedniej powoduje również włączenie spryskiwaczy reflektorów (w zależności od wersji / wyposażenia samochodu).



rys. 61

Wycieraczka szyby przedniej (rys. 61 – rys. 62)

Dźwignia może być ustawiona w pięciu różnych pozycjach, zależnie od żądanego sposobu pracy wycieraczek:

A – wycieraczka wyłączona.

B – praca przerywana wycieraczki z regulowaną częstotliwością.

Przy dźwigni znajdującej się w położeniu **B**, obracając pierścieniem (1-rys. 62) można ustawić cztery prędkości w trybie pracy przerywanej wycieraczek (z wyjątkiem wersji z czujnikiem deszczu).

■ – praca przerywana wolna wycieraczek

■ – praca przerywana średnia wycieraczek



rys. 62

■ – praca przerywana średnią szybką wycieraczek

■ – praca przerywana szybko wycieraczek

C – praca ciągła wolna wycieraczek

D – praca ciągła szybko wycieraczek

E – praca szybko sterowana czasowo (pozycja niestabilna).

Praca wycieraczek w położeniu **E** ograniczona jest przez czas przytrzymania dźwigni w tym położeniu.

Po zwolnieniu dźwigni wróci w pozycję **A** i automatycznie wyłączy wycieraczki.

Czujnik deszczu (rys. 61 – rys. 62)
(na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu).

Czujnik deszczu jest urządzeniem elektronicznym połączonym z wycieraczkami szyby przedniej, który podczas działania przerywanego dostosowuje prędkość pracy wycieraczki do intensywności opadów.

Pozostałe funkcje sterujące dźwigni prawej (włączenie wycieraczki przedniej szyby, działanie ciągłe wolne lub szybkie, szybkie przerywane, spryskiwacze szyby przedniej i reflektorów) pozostają nie zmienione.

Czujnik deszczu włącza się automatycznie, gdy prawa dźwignia znajduje się w położeniu **B** i umożliwia regulację częstotliwości pracy wycieraczek; od zatrzymanych - gdy szyba jest sucha, do pierwszej prędkości ciągłej (działanie ciągłe wolne) przy intensywniejszym deszczu.

Włączenie wycieraczek szyby przedniej z czujnikiem deszczu aktywnym (dźwignia w położeniu **B**) powoduje normalny cykl pracy wycieraczki do czasu przejęcia sterowania wycieraczkami przez czujnik deszczu.

Obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** wyłącza się czujnik deszczu. Przy ponownym uruchomieniu silnika (kluczyk w położeniu **MAR**) czujnik nie zostaje włączony mimo położenia dźwigni w pozycji **B**. W tym przypadku aby włączyć czujnik deszczu należy przesunąć dźwignię z położenia **A** lub **C** do położenia **B**.

Gdy czujnik deszczu jest uaktywniony sygnalizuje to przez co najmniej jedno wahnięcie piór wycieraczek nawet przy suchej przedniej szybie.

Czujnik deszczu jest przymocowany do szyby przedniej od wewnątrz w obszarze działania wycieraczek i przesyła sygnały do centrali elektronicznej, która steruje silnikami wycieraczek. Każde włączenie czujnika deszczu powoduje automatyczne podgrzewanie strefy przy czujniku (na około 2 minuty) do temperatury 40°C. Podgrzewanie to eliminuje z powierzchni kontrolnej występowanie ewentualnego kondensatu wody (łodu).

Czujnik deszczu jest w stanie rozpoznać i odpowiednio automatycznie dostosować się do występujących warunków, które mogą zmienić jego czułość:

- zanieczyszczenia na kontrolnej powierzchni (odłożona sól, brud itp.),

- smugi wody wytworzone przez pióra wycieraczek,

- różnica między dniem a nocą (około bardziej się męczy w nocy podczas deszczu zwłaszcza, gdy powierzchnia szyby przedniej jest mokra).

Spryskiwacze szyby przedniej (rys. 63)

Spryskiwacze przedniej szyby włączają się po pociągnięciu dźwigni w stronę kierownicy (pozycja niestabilna). Po przytrzymaniu dźwigni w tym położeniu włącza się wycieraczka szyby przedniej w ciągłym trybie pracy. Po zwolnieniu dźwigni wycieraczka wróci do położenia wyjściowego i zatrzyma się lub będzie pracować zgodnie z poprzednio ustawionym sposobem.



rys. 63

Spryskiwacze reflektorów (rys. 64) (na życzenie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu)

Włączają się, gdy zapalone są światła mijania i włączone zostaną spryskiwacze szyby przedniej.



rys. 64

SYSTEM STR (SPORT THROTTLE RESPONSE)

(na żądanie w zależności od wersji/wyposażenia samochodu)

System STR oferuje kierowcy możliwość zarówno jazdy spokojnej (komfortowej), jak i sportowej przy równoczesnym komforcie prowadzenia samochodu.

W rzeczywistości kierowca może wybrać (w zależności od potrzeby), pomiędzy gwałtownym przyspieszeniem, ustalającym tryb jazdy sportowej i bardziej spokojnym komfortowym sposobem jazdy, na przykład podczas jazdy w mieście.



rys. 65

Aby wybrać sportowy tryb jazdy należy nacisnąć (także podczas jazdy) wyłącznik (**A** -rys. 65) na tunelu środkowym. Aby wyłączyć ten tryb jazdy, spowodowany przypadkowym naciśnięciem wyłącznika, należy całkowicie zwolnić pedał przyspieszenia i nacisnąć wyłącznik.

Gdy wyłączony jest tryb jazdy sportowej, zapala się lampka sygnalizacyjna (**B**) podświetlająca wyłącznik.

Aby przywrócić spokojny (komfortowy) tryb jazdy, nacisnąć ponownie przycisk (**A**) i zwolnić całkowicie pedał przyspieszenia: lampka sygnalizacyjna (**B**) podświetlająca wyłącznik zgaśnie.

UWAGA Przy każdym uruchomieniu silnika, centralka sterująca ustawia spokojny (komfortowy tryb jazdy), nawet wtedy, gdy poprzednio zapamiętany i ustawiony był tryb jazdy sportowej.

Włączenie automatyczne

System automatycznie przełącza program standard na program jazdy sportowej przy gwałtownym naciśnięciu na pedał przyspieszenia. Funkcja ta może być użyteczna w każdych warunkach i sytuacjach drogowych: na przykład przy wyprzedzaniu lub wykonywaniu manewrów awaryjnych, gdy wymagane jest uzyskanie maksymalnego przyspieszenia.

Po uzyskaniu wymaganego warunku żądania maksymalnej mocy system automatycznie przełącza się na program standard.

REGULATOR STAŁEJ PRĘDKOŚCI SAMOCHODU (CRUISE CONTROL)

(rys. 66) (na żądanie w zależności od wersji i wyposażenia samochodu)

OPIS OGÓLNY

Regulator stałej prędkości sterowany elektronicznie umożliwia prowadzenie samochodu ze stałą prędkością, bez konieczności naciśnięcia pedału przyspieszenia. Pozwala to na zmniejszenie wysiłku kierowcy przy prowadzeniu samochodu, na autostradzie, szczególnie na długich odcinkach, ponieważ zapamiętana prędkość samochodu będzie utrzymana automatycznie.

UWAGA Urządzenie włączy się tylko wtedy, gdy prędkość samochodu przekroczy 30 km/h.

Urządzenie wyłączy się automatycznie



rys. 66



Regulator prędkości samochodu można włączyć tylko wtedy, gdy umożliwia to ruch drogowy oraz przejeżdżany odcinek drogi jest odpowiednio długi, aby jazda z ustaloną stałą prędkością samochodu odbyła się w pełni bezpiecznie.

gdy:

- naciśnięty zostanie pedał hamulca
- naciśnięty zostanie pedał sprzęgła
- dźwignia zmiany biegów w samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów przesunięta zostanie w położenie **N**.



W samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów nie przesuwaj nigdy dźwigni wybierania biegów w położenie **N** gdy samochód jest w ruchu.

STEROWANIE (rys. 67)

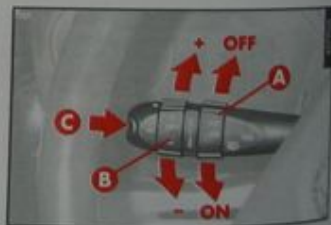
Regulator stałej prędkości samochodu sterowany jest wyłącznikiem (**A**), pokrętką (**B**) i przyciskiem (**C**).

Wyłącznik (**A**) jest dwupozytywny:

- **OFF** – W tym położeniu urządzenie jest wyłączone

- **ON** – jest pozycją normalnego funkcjonowania urządzenia. Po włączeniu urządzenia w zestawie wskaźników zapala się odpowiednia lampka sygnalizacyjna.

Pokrętło (**B**) służy do ustawiania i zapamiętania żądanej prędkości samochodu oraz do zwiększania lub zmniejszania zapamiętanej prędkości. Obrócenie pokrętła (**B**) w położenie (+) umożliwia osiągnięcie lub zwiększenie zapamiętanej prędkości przez samochód. Obrócenie pokrętła (**B**) w położenie (-) powoduje zmniejszenie zapamiętanej prędkości.



rys. 67

Każdy obrót pokrętki (B) powoduje zwiększenie lub zmniejszenie ustawionej prędkości samochodu o około 1 km/h. Po przytrzymaniu obróconego pokrętła ustawiona prędkość będzie się zmieniała w sposób ciągły. Po ustawieniu nowej prędkości, będzie ona automatycznie utrzymana przez samochód. Przycisk (C) umożliwia przywrócenie ustawienia zapamiętanej prędkości.

UWAGA Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** lub ustawieniu wyłącznika (A) w położenie **OFF**, zapamiętana prędkość zostanie skasowana i system wyłączony.

Aby zapamiętać prędkość

Ustawić wyłącznik (A) w położenie **ON** i osiągnąć samochodem żądaną prędkość.

Obrócić pokrętło (B) w położenie (+) i przytrzymać w tym położeniu przynajmniej przez 3 sekundy, a następnie zwolnić. Prędkość samochodu zostanie zapamiętana i można zwolnić pedał przyspieszenia.

Samochód będzie utrzymywał ustawioną prędkość do momentu, gdy:

- naciśnięty zostanie pedał hamulca,
- naciśnięty zostanie pedał sprzęgła,
- przypadkowo przesunięta zostanie dźwignia wybierania biegów automatycznej skrzyni biegów w położenie **N**.

UWAGA: W przypadku koniecznym (np. przy wyprzedzeniu) można nacisnąć pedał przyspieszenia: po zwolnieniu pedału prędkość samochodu powróci do prędkości poprzednio zapamiętanej.

Aby przywrócić zapamiętaną prędkość.

Jeżeli urządzenie zostanie wyłączone, np. po naciśnięciu pedału hamulca, lub pedału sprzęgła, zapamiętaną prędkość można przywrócić w następujący sposób:

- przyspieszyć stopniowo, aby samochód uzyskał prędkość zbliżoną do zapamiętanej
- włączyć bieg, który był wybrany podczas zapamiętywania prędkości (4,5 lub 6)
- nacisnąć przycisk (C).

Aby zwiększyć zapamiętaną prędkość

- nacisnąć pedał przyspieszenia i następnie ustawić nową żądaną prędkość (po obróceniu pokrętła (B) i przytrzymaniu w tym położeniu więcej niż 3 sekundy).

lub

- obracać cyklicznie pokrętło (B) w położenie (+): każdy impuls pokrętła odpowiada określonemu, niewielkiemu zwiększeniu

ustawianej prędkości (około 1 km/h), natomiast przytrzymanie obróconego pokrętła spowoduje ciągłe zwiększanie ustawianej prędkości. Po zwolnieniu pokrętła (B) nowa prędkość zostanie automatycznie zapamiętana.

Aby zmniejszyć zapamiętaną prędkość.

Zapamiętaną prędkość można zmniejszyć dwoma sposobami:

- wyłączając urządzenie (np. naciskając pedał hamulca) i zapamiętując sukcesywnie nową prędkość (po obróceniu pokrętła (B) w położenie (+) i przytrzymaniu w tym położeniu przynajmniej 3 sekundy)
- lub

- przytrzymać obrócone pokrętło (B) w położeniu (-), aż do osiągnięcia nowej żądanej prędkości, która zostanie automatycznie zapamiętana.

Kasowanie zapamiętanej prędkości

Zapamiętana prędkość zostanie automatycznie wyzerowana:

- po wyłączeniu silnika
lub

- po przesunięciu wyłącznika (A) w położenie **OFF**.



Podczas jazdy z włączonym regulatorem stałej prędkości nie ustawiać dźwigni zmiany biegów w położeniu luzu oraz nie przesuwac dźwigni wybierania biegów automatycznej skrzyni biegów w pozycję N. Zaleca się włączać regulator stałej prędkości tylko wtedy, gdy warunki ruchu drogowego umożliwiają jazdę w pełni bezpieczną, tj. odcinek drogi jest prosty i suchy, odcinek drogi jest autostradą, ruch drogowy jest umiarkowany i powierzchnia drogi jest równa.



Regulator stałej prędkości można włączyć tylko wtedy, gdy prędkość samochodu przekracza 30 km/h.

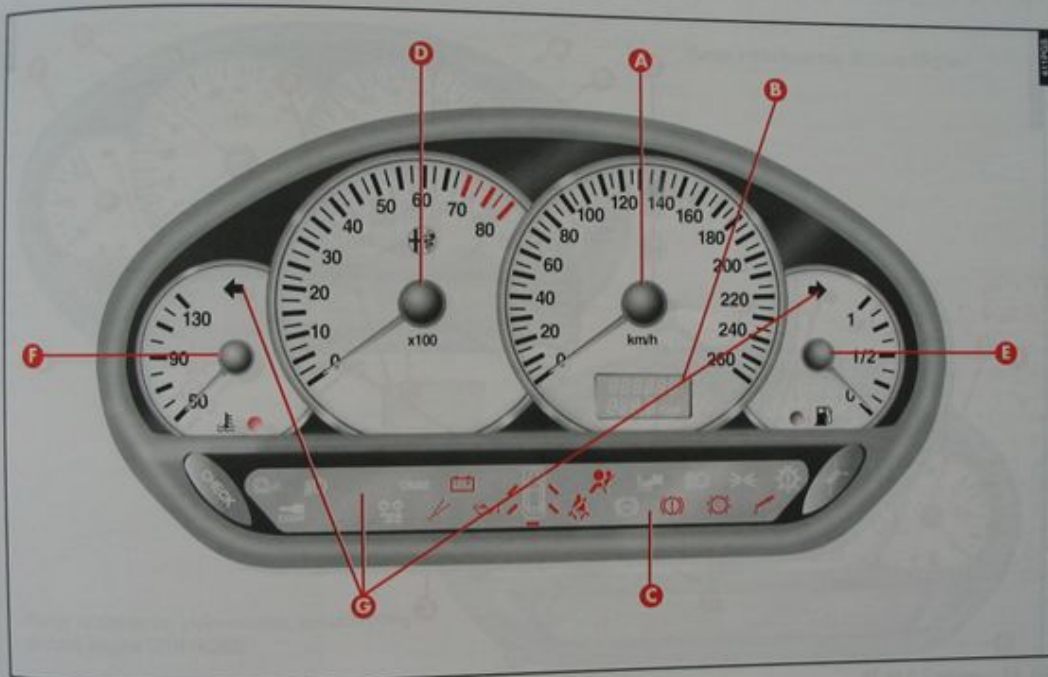
Urządzenie można włączyć tylko na 4,5 lub 6 biegu w zależności od prędkości samochodu. W samochodach wyposażonych w automatyczną, elektronicznie sterowaną skrzynię biegów, regulator można włączyć tylko wtedy, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu D, przy działaniu automatycznym skrzyni biegów, a nie przy ręcznej zmianie biegów, przy sekwencyjnym ręcznym włączaniu 3 lub 4 biegu. Przy długich zjazdach, przy włączonym urządzeniu możliwy jest niewielki wzrost prędkości w stosunku do prędkości zapamiętanej, spowodowany zmianą obciążenia silnika.



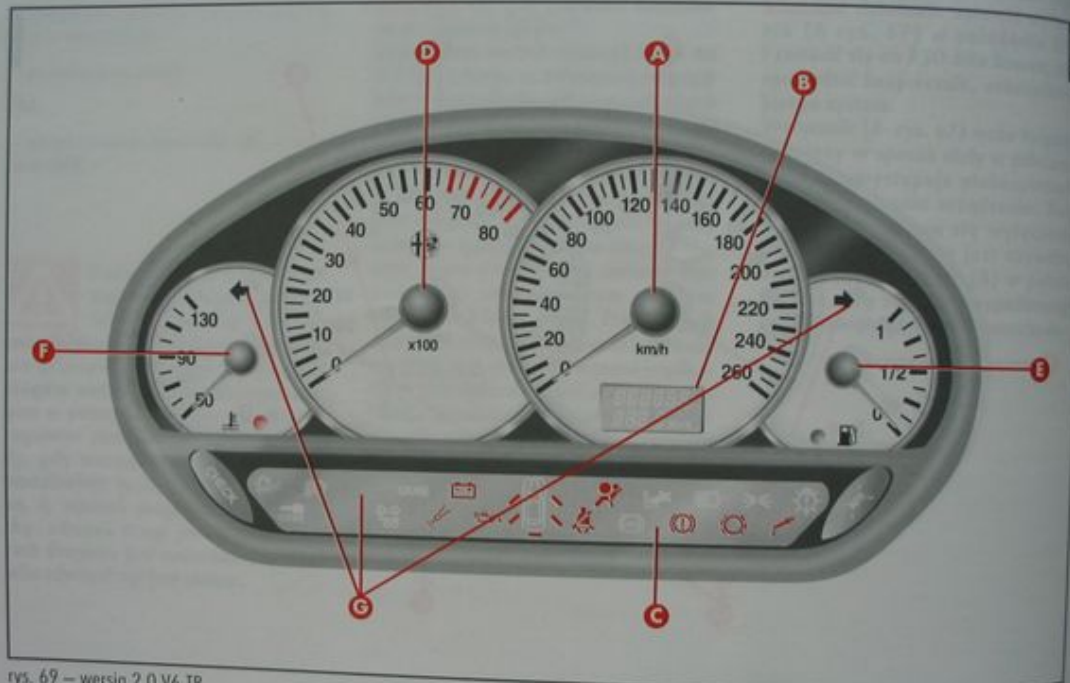
W przypadku uszkodzenia urządzenia lub braku jego działania ustawić wyłącznik (A rys. 67) w położeniu Off i zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby sprawdzić bezpiecznik, zabezpieczającego system.

Wyłącznik (A-rys. 67) może być pozostawiony w sposób stały w położeniu ON i nie występuje niebezpieczeństwo uszkodzenia urządzenia. Zwykle jednak zaleca się wyłączenie urządzenia, gdy nie jest używane, ustawiając wyłącznik (A) w położeniu OFF, aby uniknąć przypadkowego zapamiętania prędkości samochodu.

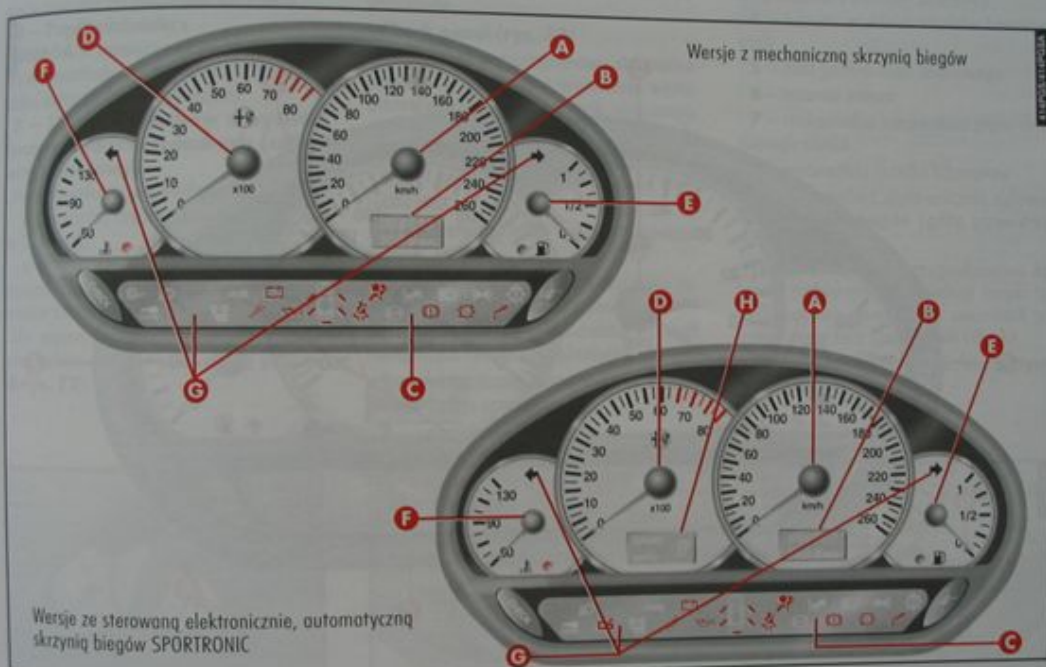
ZESTAW WSKAŹNIKÓW



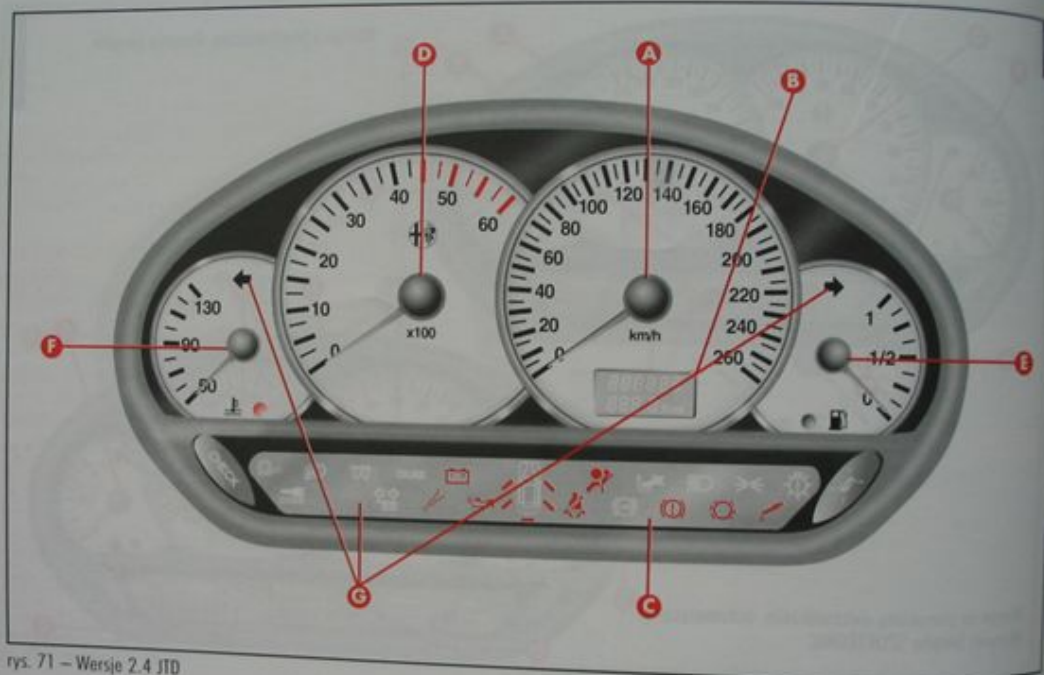
rys. 68 — wersja 2.0 T. SPARK



rys. 69 – wersja 2.0 V6 TB



rys. 70 – Wersje 2.5 V6 24V – 3.0 V6 24V.



rys. 71 - Wersje 2.4 JTD

UWAGA W zależności od wersji / wyposażenia samochodu zestaw wskaźników może posiadać tło jasnoszare lub czarne.

A – Prędkościomierz

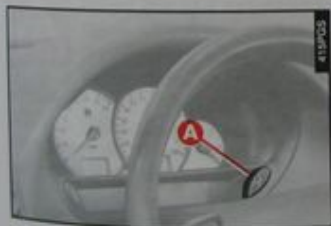
UWAGA W zależności od wersji / wyposażenia samochodu prędkościomierz może posiadać różną maksymalną prędkość.

B – Licznik kilometrów z wyświetlaczem o dwóch rzędach cyfr (całkowity i okresowy)

Na wyświetlaczu wyświetlane są:

- w pierwszym rzędzie (6 cyfr) przejechane kilometry,
- w drugim rzędzie (4 cyfry) kilometry przejechane od ostatniego wyzerowania licznika kilometrów.

Aby wyzerować okresowy licznik kilometrów, należy nacisnąć przez chwilę przycisk (A-rys. 72).



rys. 72

UWAGA W przypadku odłączenia akumulatora okresowy licznik nie zostanie zapamiętany.

Check panel (rys. 73)

Check panel jest urządzeniem elektronicznym, które kontroluje i sygnalizuje wystąpienie ewentualnych usterek, zagrażających prawidłowemu działaniu samochodu lub bezpieczeństwu jazdy.

Check panel spełnia głównie dwie funkcje.

1) Kontrola działania lampek sygnalizacyjnych.

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** powinny zapalić się a następnie po 6 sekundach zgasnąć następujące lampki sygnalizacyjne:

1 – elektronicznej automatycznej skrzyni biegów (gdzie przewidziano)

2 – awarii światła

3 – niski poziom płynu hamulcowego i / lub zaciągnięty hamulec postojowy

4 – zużycie przednich klocków hamulcowych

5 – niski poziom oleju silnikowego

6 – rezerwa paliwa

7 – maksymalna temperatura płynu chłodzącego silnika

8 – wyświetlacz licznika kilometrów

9 – wyświetlacz elektronicznej automatycznej skrzyni biegów (gdzie przewidziano)

Ewentualna usterka zasygnalizowana zostanie zapaleniem odpowiedniej lampki sygnalizacyjnej, po około 15 sekundach po zakończeniu fazy sprawdzania (check).

2) Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy bagażnika.



rys. 73

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, zapalenie się jednej lub kilku lampek znajdujących się przy ideogramie samochodu (**10**) oznacza niedokładne zamknięcie odpowiednich drzwi lub pokrywy bagażnika.

Aby powtórzyć fazę sprawdzania check panel, przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR** i silniku wyłączonym nacisnąć przycisk (**A-rys. 74**). **D – Obrotomierz**

Czerwona strefa oznacza zbyt wysokie obroty silnika. Zaleca się unikać jazdy ze wskazówką obrotomierza znajdującą się w pobliżu strefy czerwonej.

Przy silniku pracującym na biegu jałowym obroty silnika mogą nagle zwiększyć się lub zmniejszyć; jest to zjawisko normalne i może nastąpić np. przy włączeniu sprężarki układu klimatyzacji lub przy włączeniu



rys. 74

elektrowentylatorów. Zmiana obrotów spowodowana jest między innymi koniecznością zabezpieczenia akumulatora przed rozładowaniem.

Uwaga: W zależności od wersji i wyposażenia samochodu, obrotomierz może posiadać różną wartość maksymalnych ilości obrotów oraz różne wartości obrotów znajdujących się w strefie czerwonej obrotomierza.

Uwaga: Układ sterujący wtryskiem elektronicznym odcina zasilanie paliwem, gdy silnik przekroczy dopuszczalne obroty, zmniejszając w konsekwencji moc silnika.

E – Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy paliwa

Wskaźnik poziomu paliwa pokazuje ilość paliwa znajdującą się w zbiorniku paliwa.

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej oznacza, że w zbiorniku pozostało około 9 litrów paliwa.

F – Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego i lampka sygnalizacyjna zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego (rys. 75)

Wskaźnik pokazuje temperaturę płynu chłodzącego od momentu gdy temperatura płynu chłodzącego przekroczy około 50 stopni C.

Normalnie, jeśli silnik pracuje prawidłowo – wskazówka powinna wskazywać średnio wartość skali. Jeżeli zbliża się do czerwonego pola, oznacza to, że silnik jest zbyt obciążony i należy zmniejszyć obroty.

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej oznacza nadmierną temperaturę płynu chłodzącego. W tym przypadku należy wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo

UWAGA: Jeżeli wskazówka pokazuje wartości maksymalne skali, może to być spowodowane zapchaniem się lub zgromadzeniem dużej ilości kurzu / zanieczyszczeń na części zewnętrznej chłodnicy silnika.

W tym przypadku zaleca się wykonać niezwłocznie przegląd i usunąć ewentualne przyczyny usterki lub przemyć część zewnętrzną chłodnicy silnika.



rys. 75

G – Lampki sygnalizacyjne

Uwaga: wystąpienie lampek sygnalizacyjnych może być różne, i zależy od typu silnika i wyposażenia samochodu.



Niski poziom płynu hamulcowego i / lub zaciągnięty hamulec postojowy

Lampka (koloru czerwonego) pali się przez około 15 sekund po fazie kontroli check, gdy poziom płynu hamulcowego obniży się poniżej poziomu minimalnego, co może być spowodowane wyciekiem płynu z układu hamulcowego lub gdy hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, lampka powinna się zapalić, a następnie zgasnąć po 6 sekundach.



Jeżeli lampka sygnalizacyjna zapali się podczas jazdy samochodu, należy sprawdzić, czy hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. Jeżeli nie jest zaciągnięty i lampka sygnalizacyjna świeci się nadal, należy zatrzymać natychmiast samochód i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Awaria układu poduszki powietrznej

Po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** lampka (koloru czerwonego) powinna się zapalić, a następnie zgasnąć po 4 sekundach. Jeżeli lampka świeci się światłem ciągłym, oznacza to, że wystąpiła usterka w układzie poduszki powietrznej.



Jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zgaśnie lub zapali się podczas jazdy samochodu, należy natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Niskie ciśnienia oleju silnikowego.

Lampka (koloru czerwonego) nie powinna się świecić, gdy silnik pracuje. Po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** lampka powinna się zapalić i zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika.



Jeżeli lampka sygnalizacyjna zapali się podczas jazdy samochodu, należy natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Niski poziom oleju silnikowego

Lampka (koloru czerwonego) pozostanie zapalona przez około 15 sekund po fazie kontroli check, gdy poziom oleju silnikowego jest niski. Po naciśnięciu przycisku check, przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**, lampka zapali, ale powinna zgasnąć po około 6 sekundach. Kontrola poziomu oleju silnikowego po naciśnięciu przycisku check nastąpi tylko przy wyłączonym silniku. Jeżeli podczas wykonywania fazy check silnik zostanie uruchomiony, procedura kontroli zostanie przerwana.



Jeżeli lampka sygnalizacyjna  pozostanie zapalona po fazie check, nie osiągać maksymalnych osiągów silnika i jak najszybciej uzupełnić poziom oleju silnikowego.



Brak ładowania akumulatora

Lampka (koloru czerwonego) nie powinna się świecić, gdy silnik pracuje (dopuszczalne jest lekkie opóźnienie zgaszenia lampki, gdy silnik pracuje na biegu jałowym). Jeżeli lampka świeci się, gdy silnik jest uruchomiony, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** lampka powinna zapalić się i zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika.



Nie zapięty pas bezpieczeństwa

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** lampka (koloru czerwonego) powinna zapalić się i zgasnąć po około 15 sekundach. W zależności od wersji / wyposażenia samochodu (gdzie przewidziano) lampka zapali się i będzie świecić światłem ciągłym, po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, gdy pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie jest prawidłowo zapięty.



Zużycie klocków hamulcowych

Lampka (koloru czerwonego) pozostanie zapalona przez około 15 sekund po fazie kontroli check, gdy klocki hamulców przednich są zużyte; w tym przypadku należy wymienić przednie klocki hamulcowe. Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** lampka powinna się zapalić, a następnie zgasnąć po 6 sekundach.

UWAGA; Jeżeli samochód jest wyposażony w czujniki zużycia tylko przednich klocków hamulcowych, przy ich wymianie należy sprawdzić również okładziny hamulców tylnych.



Awaria układu wtrysku

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** lampka (koloru czerwonego) powinna się zapalić, a następnie zgasnąć po 4 sekundach. Jeżeli lampka nie gaśnie lub zapali się podczas jazdy samochodem, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



System Alfa Romeo CODE

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, lampka (koloru pomarańczowego) powinna błysnąć krótko, a następnie zgasnąć. Jeżeli przy kluczyku w położeniu **MAR** lampka świeci się światłem ciągłym, oznacza to prawdopodobne uszkodzenie układu (patrz rozdział ("System Alfa Romeo CODE").

UWAGA; Równoczesne zapalenie się lampek sygnalizacyjnych  i  oznacza uszkodzenie układu Alfa Romeo CODE.



Świece żarowe (wersja 2,4 JTD)

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR** lampka (koloru pomarańczowego) powinna się zapalić. Gaśnie, gdy świece osiągną ustaloną temperaturę. Natychmiast po zgłoszeniu lampki uruchomić silnik. W zależności od wersji / wyposażenia samochodu, gdzie przewidziano, pulsowanie lampki przez 30 sekund po uruchomieniu silnika oznacza wystąpienie usterki w układzie świec żarowych. W tym przypadku należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, lampka sygnalizacyjna może świecić się bardzo krótko.



Wyłączona poduszka powietrzna po stronie pasażera

Jeżeli lampka (koloru pomarańczowego) świeci się, oznacza to, że poduszka powietrzna po stronie pasażera jest wyłączona.



Pulsowanie lampki sygnalizacyjnej powyżej 4 sekund gdy lampka

nie świeci się oznacza awarię tej  poduszki powietrznej. W tym przypadku zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo.



System przeciwpślizgowy ASR lub TCS (na zgodanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu gdzie przewidziano)

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, lampka sygnalizacyjna (koloru pomarańczowego) zapali się i powinna zgasnąć po 4 sekundach.

Lampka sygnalizacyjna zapali się razem z lampką podświetlenia przycisku wyłączenia systemu ASR lub TCS, gdy system ASR lub TCS jest wyłączony.

Lampka sygnalizacyjna pulsuje gdy system interweniuje, aby zasignalizować kierowcy, że adaptuje się do warunków przyczepności do drogi.

Zapalenie się tylko lampki w zestawie wskaźników, przy zgaszonej lampce podświetlenia przycisku oznacza awarię systemu ASR lub TCS. W tym przypadku zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Awaria układu ABS

Jeżeli lampka (koloru pomarańczowego) zaświeci się, oznacza to wystąpienie usterki w układzie ABS. W tym przypadku tradycyjny układ hamulcowy działa normalnie, natomiast nie działa układ ABS. Należy zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo.

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** lampka powinna zapalić się i zgasnąć po 4 sekundach.



Jeżeli samochód wyposażony jest w elektroniczny korektor hamowania (EBD), równoczesne zapalenie się lampek  i  przy uruchomieniu silnika, oznacza wystąpienie usterki w układzie EBD. W tym przypadku przy gwałtownym hamowaniu może wystąpić zablokowanie kół tylnych i w konsekwencji możliwość poślizgu. Prowadzić bardzo ostrożnie samochód i zwrócić się jak najszybciej bezpośrednio do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu.



Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej (🚗) przy uruchomionym silniku oznacza wystąpienie usterki tylko w układzie ABS. W takim przypadku tradycyjny układ hamulcowy działa normalnie, natomiast nie działa układ ABS.

W tych warunkach zmniejszona zostanie również sprawność układu EBD. Także w tym przypadku zaleca się zwrócić natychmiast do najbliższego ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu, prowadząc samochód bardzo ostrożnie i unikając gwałtownego hamowania.



Lewy kierunkowskaz (światło pulsujące)

Lampka (koloru zielonego) świeci się światłem pulsującym (strzałka), gdy dźwignia lewa pod kierownicą jest przesunięta w dół lub gdy włączone są światła awaryjne.



Prawy kierunkowskaz (światło pulsujące)

Lampka (koloru zielonego) świeci się światłem pulsującym (strzałka), gdy dźwignia lewa pod kierownicą jest przesunięta w górę lub gdy włączone są światła awaryjne.



Światła pozycyjne

Lampka (koloru zielonego) świeci się, gdy włączone są światła pozycyjne.



Awaria świateł

Lampka (koloru pomarańczowego) zostanie zapalona przez około 15 sekund po fazie kontroli check, gdy wystąpi awaria następujących świateł:

- reflektorów ksenonowych
- świateł stop
- tylnych świateł przeciwmieglonych
- świateł pozycyjnych
- oświetlenia tablicy rejestracyjnej

Zapalenie lampki oznacza przepalenie jednej lub kilku żarówek, bezpiecznika lub przerwę w połączeniu elektrycznym. Po obróceniu kluczyka w położenie **MAR** lampka zapala się, ale powinna zgasnąć po 6 sekundach.



Światła mijania

Lampka (koloru zielonego) zapala się, gdy włączone zostaną światła mijania.



Kierunkowskazy ewentualnej przycpepy

Lampka (koloru zielonego) zapali się światłem pulsującym, gdy przycpepa połączona jest elektrycznie z samochodem, a dźwignia lewa pod kierownicą zostanie przesunięta w górę lub w dół lub gdy włączone są światła awaryjne.



Światła drogowe

Lampka (koloru niebieskiego) zapala się, gdy włączone zostaną światła drogowe.



Regulator stałej prędkości samochodu (Cruise Control)

(na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu gdzie przewidziano)

Lampka (koloru pomarańczowego) zapala się, gdy wyłącznik regulatora znajduje się w położeniu **ON**, kiedy urządzenie zaczyna działać.



Elektroniczna automatyczna skrzynia biegów

(na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu gdzie przewidziano)

Lampka (koloru czerwonego) pozostanie zapalona przez około 15 sekund po fazie kontroli check, gdy występuje awaria automatycznej skrzyni biegów.

Jeżeli podczas jazdy samochodu, lampka sygnalizacyjna pulsuje, oznacza to awarię elektronicznej automatycznej skrzyni biegów, natomiast gdy świeci się światłem ciągłym, oznacza to za wysoką temperaturę oleju w automatycznej skrzyni biegów.

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, lampka zapali, ale powinna zgasnąć po około 6 sekundach.



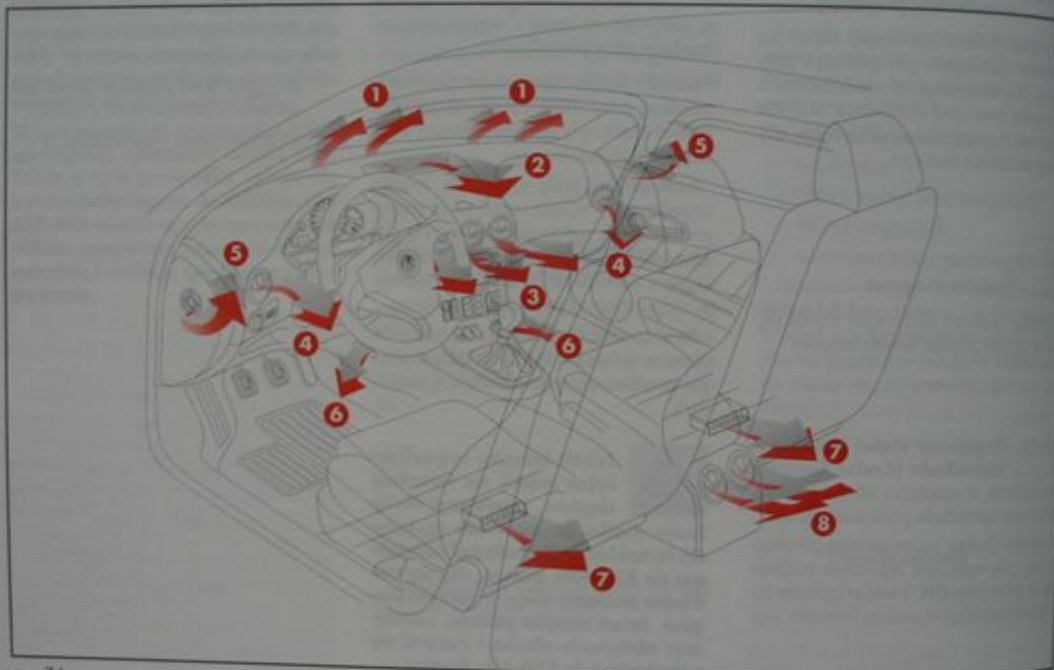
Jeżeli lampka sygnalizacyjna zapali się światłem ciągłym, zmniejszyć obciążenie silnika do momentu zgaśnięcia lampki i zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo, dla sprawdzenia poziomu oleju w skrzyni biegów. Jeżeli lampka pulsuje, zmniejszyć obciążenie silnika i zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo.

H - Wyświetlacz elektronicznej automatycznej skrzyni biegów

(na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu gdzie przewidziano)

Na wyświetlaczu wyświetlane są:

- po stronie lewej ustawiony sposób funkcjonowania (automatyczny / ręczny)
- po prawej stronie włączony bieg.



rys. 76

Klimatyzacja wnętrza nadwozia (ogrzewanie, chłodzenie i wentylacja) może być realizowana w jeden z niżej podanych sposobów:

- klimatyzacja ręczna, za pomocą wyboru funkcji ręcznie, przyciskami w zespole wyłączników,

- klimatyzacja automatyczna, sterowana przez centralną elektroniczną układ.

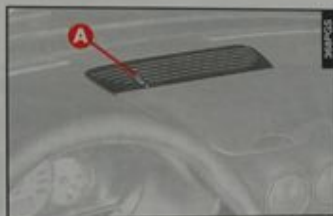
Powietrze nawiewane jest do wnętrza samochodu poprzez szereg kratki / wylotów powietrza znajdujących się w desce rozdzielczej, w poszyciach drzwi przednich, w tunelu środkowym i w podłodze, zgodnie ze schematem pokazanym na rysunku obok (rys.76).

- 1 Wyloty środkowe powietrza dla odmrażania / odroszania szyby przedniej.
- 2 Wylot powietrza regulowany górny.
- 3 Wyloty powietrza regulowane środkowe.
- 4 Wyloty powietrza regulowane boczne.
- 5 Wyloty powietrza dla odmrażania / odroszania szyb bocznych.
- 6 Wyloty powietrza na nogi pasażerów siedzeń przednich.
- 7 Wyloty powietrza na nogi pasażerów siedzeń tylnych.
- 8 Regulowane kratki wylotu powietrza na pasażerów siedzeń tylnych.

REGULACJA GÓRNEGO WYLOTU POWIETRZA (rys.77)

Górny wylot powietrza wyposażony jest w mechanizm otwarcia / zamykania (A).

- - całkowicie otwarty
- - całkowicie zamknięty



rys. 77



rys. 78

REGULACJA ŚRODKOWYCH KRATKI WYLOTU POWIETRZA (rys.78-79-80)

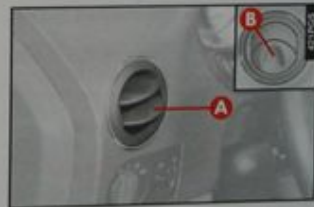
Aby otworzyć wylot powietrza nacisnąć na pokrywę (A) w punkcie (B).

Kierunek wylotu powietrza można zmienić poprzez obrót korpusem kratki lub poprzez zmianę nachylenia korpusu kratki.

Rys.78; miejsca przednie (w środku deski rozdzielczej)

Rys.79; miejsca przednie (z boku deski rozdzielczej)

Rys.80; miejsca tylne (na tunelu środkowym)



rys. 79

BOCZNE KRATKI WYLOTU POWIETRZA (rys.81)

W poszyciach drzwi znajdują się stałe kratki wylotu powietrza (A) dla odrosznienia/odmrażania szyb bocznych.



rys. 80



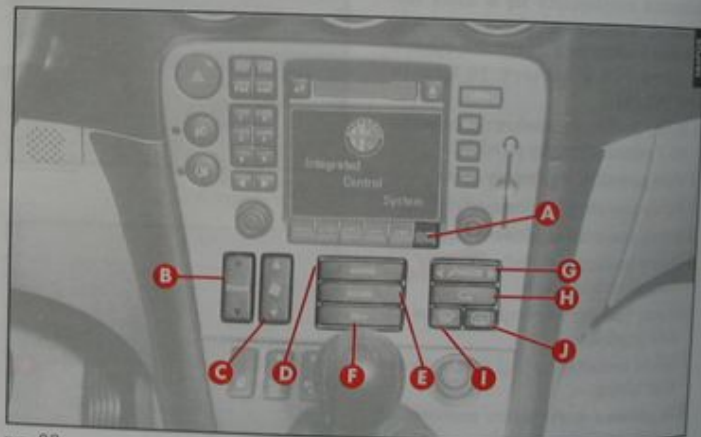
rys. 81

KLIMATYZACJA



W układzie klimatyzacji zastosowano czynnik chłodzący „R 134a”, który spełnia wymagania norm ochrony środowiska i który - w razie przypadkowego wycieku - nie zanieczyszcza środowiska.

Unikać bezwzględnie stosowania innych czynników chłodzących, nieodpowiednich dla elementów tego układu klimatyzacji.



rys. 82

TEMPERATURA IDEALNA

Układ umożliwia sterowanie klimatyzacją wnętrza nadwozia, utrzymując na stałym poziomie odpowiednią „temperaturę”, żądaną przez użytkownika.

Odpowiednia „temperatura” jest oszacowaną temperaturą idealną (otrzymaną poprzez rozwinięcie algorytmu matematycznego) konieczną dla osiągnięcia maksymalnego komfortu klimatycznego a tym samym najlepszego samopoczucia we wnętrzu samochodu.

Aby zrealizować tę funkcję należy ustawić:

- „temperaturę ekwiwalentną” za pomocą przycisku (**B - rys.82**)
- pozycję **AUTO** naciskając przycisk (**D**).

UWAGA: Włączenie/ wyłączenie sprężarki układu klimatyzacji można wykonać ręcznie lub automatycznie.

Zmiana sposobu włączania/ wyłączenia sprężarki opisana jest w tym rozdziale - „Przycisk włączania/ wyłączenia sprężarki”.

OPIS STEROWANIA (rys.82)

A - Przycisk wyboru wyświetlania funkcji klimatyzacji

B - Przycisk podwójny regulacji „odpowiedniej temperatury” wnętrza nadwozia

C - Przycisk podwójny regulacji prędkości elektrowentylatora

D - Przycisk wyboru funkcjonowania automatycznego układu

E - Przycisk włączania/ wyłączenia sprężarki układu klimatyzacji.

F - Przycisk włączania/ wyłączenia układu klimatyzacji

G - Przycisk podwójny wyboru kierunku rozdziału powietrza

H - Przycisk włączania/ wyłączenia funkcji recyrkulacji powietrza

I - Przycisk włączania/ wyłączenia maksymalnego odświeżania/ odszraniania szyby przedniej i przednich szyb bocznych, ogrzewania szyby tylnej i lusterek wstecznych zewnętrznych oraz włączania ogrzewania podstawy szyby przedniej (gdzie przewidziano)

J - Przycisk włączania/ wyłączenia ogrzewanej szyby tylnej, ogrzewanych lusterek wstecznych zewnętrznych oraz włączania opornika w strefie dolnej wycieraczek szyby przedniej w podstawie szyby przedniej (gdzie przewidziano).



Przycisk regulacji żądanej temperatury idealnej

Naciśnięcie dolnej lub górnej części przycisku powoduje zwiększenie lub zmniejszenie żądanej odpowiedniej temperatury we wnętrzu nadwozia. Po osiągnięciu wartości ekstremalnych **HIGH** i **LOW** włączone zostaną funkcje maksymalnego ogrzewania lub maksymalnego chłodzenia.



Przycisk regulacji prędkości elektrowentylatora

Naciśnięcie dolnej lub górnej części przycisku powoduje zwiększenie lub zmniejszenie prędkości elektrowentylatora (ilość nawiewanego powietrza do wnętrza nadwozia), aby utrzymać żądaną odpowiednią temperaturę.



Przycisk włączania funkcji automatycznej

Po naciśnięciu przycisku **AUTO** system automatycznie reguluje ilość i kierunek nawiewanego powietrza do wnętrza samochodu.

Przycisk włączania/wyłączania sprężarki

Naciśnięcie przycisku **ECON**, aby włączyć lub wyłączyć sprężarkę klimatyzacji.

UWAGA: Przy włączonej sprężarce nie jest możliwe wprowadzenie do wnętrza samochodu powietrza o temperaturze niższej niż temperatura zewnętrzna; ponadto przy szczególnych warunkach zewnętrznych szyby mogą gwałtownie się zarosnąć.

Przycisk włączania/wyłączania klimatyzacji

Po naciśnięciu **OFF** włączony/ wyłączony zostanie układ klimatyzacji (obejmuje włączenie wentylatora).

UWAGA: Przy włączonej klimatyzacji, przy szczególnych warunkach zewnętrznych szyby mogą gwałtownie zarosnąć się.

Przycisk rozdziału kierunku wylotu powietrza do wnętrza samochodu

Naciskając lewą lub prawą stronę przycisku **MODE** można ustawić ręcznie kierunki wylotu powietrza do wnętrza nadwozia, przy utrzymaniu żądanej temperatury

wymaganej wewnątrz samochodu.



Przycisk włączania/ wyłączenia recyrkulacji powietrza.

Po naciśnięciu tego przycisku włącza/ wyłącza się recyrkulację powietrza wewnątrz samochodu.

UWAGA: Recyrkulacja umożliwia, zarówno przy ogrzewaniu jak i chłodzeniu, szybkie osiągnięcie wymaganych warunków. Zaleca się jednak, aby w zimne/ deszczowe dni, przy dużej wilgotności powietrza, gdy występuje możliwość zaroszenia szyb wewnątrz samochodu (tym bardziej gdy układ klimatyzacji nie jest włączony) wyłączyć recyrkulację. Recyrkulację powinna być włączona w warunkach dużego zanieczyszczenia powietrza zewnętrznego, np. gdy samochód jedzie w kolumnie, w tunelu, itp., aby zapobiec przedostaniu się powietrza zewnątrz do wnętrza samochodu. Nie należy jednak włączać recyrkulacji na dłuższy czas, zwłaszcza gdy w samochodzie znajduje się kilka osób.



Przycisk odraszania/odmrażania szyby przedniej i szyb bocznych

Po naciśnięciu tego przycisku układ klima-

tyzacji włącza automatycznie niezbędne funkcje (ilość, kierunek wylotu, temperaturę powietrza wewnątrz samochodu, aby przyspieszyć odroszenie/ odszronienie szyby przedniej i szyb bocznych przednich. Ponadto włączone zostanie automatycznie (na określony czas) ogrzewanie szyby tylnej, ogrzewanie lusterek wstecznych, zewnętrznych i ogrzewanie w podstawie szyby przedniej (w strefie wycieraczek szyby przedniej, gdzie przewidziano).



Przycisk odraszania/odmrażania szyby tylnej

Po naciśnięciu tego przycisku włączone zostaje ogrzewanie szyby tylnej, ogrzewanie lusterek wstecznych, zewnętrznych i w zależności, gdzie przewidziano, włączone zostaje ogrzewanie w podstawie szyby przedniej (w strefie wycieraczek szyby przedniej).

UWAGA Nie naklejać naklejek samoprzylepnych na wewnętrzną część szyby tylnej, aby uniknąć uszkodzenia grzejnika szyby tylnej.

OPIS PROGRAMU DZIAŁANIA

Po naciśnięciu przycisku **AUTO** układ klimatyzacji sterowanie następującymi funkcjami:

- temperaturą wylotu powietrza przez kratki i szczeliny wylotu powietrza
- prędkości elektrowentylatora (zmiana biegła)
- rozdziałem wylotu powietrza
- recyrkulacją powietrza
- włączeniem sprężarki.

Możliwa jest zmiana ręczna następujących funkcji:

- prędkości elektrowentylatora
- rozdziału wylotu powietrza
- recyrkulacji powietrza
- włączenia sprężarki.

Funkcje włączone ręcznie mają pierwszeństwo w stosunku do funkcji sterowanych automatycznie i zostaną zapamiętane do momentu ponownego włączenia w cyklu automatycznym.

Przy jednej lub więcej funkcji włączonej ręcznie, regulacja temperatury powietrza nawiewanego do wnętrza nadwozia sterowana jest automatycznie, gdy sprężarka

układu klimatyzacji jest włączona; w tych warunkach temperatura powietrza nawiewanego do wnętrza nadwozia nie będzie niższa od temperatury zewnętrznej.

Naciskając przycisk **AUTO** włączenia/ wyłączenia funkcjonowania automatycznego można wybrać jedną z poniżej wymienionych możliwości:

- **FULL AUTO** - sterowanie automatyczną prędkością elektrowentylatora i rozdziałem wylotu powietrza

- **AUTO** - sterowanie automatyczne tylko prędkością elektrowentylatora lub rozdziałem nawiewanego powietrza w zależności od wyboru użytkownika.

- **MAN** - sterowanie ręczne, gdzie użytkownik steruje bezpośrednio prędkością elektrowentylatora i rozdziałem wylotu powietrza.

Po naciśnięciu przycisku **ECON** włączona/wyłączona zostanie sprężarka układu klimatyzacji. Przy włączonej sprężarce powietrze nawiewane do wnętrza nadwozia nie jest chłodzone ani odwilgacane i automatycznie zostaje wyłączona recyrkulacja, aby uniknąć zaroszenia szyb: aby włączyć funkcję recyrkulacji w tych warunkach (sprężarka wyłączona), nacisnąć

odpowiedni przycisk 

Ponowne naciśnięcie przycisku **ECON** przy wyłączonej sprężarce spowoduje przywrócenie warunków funkcjonowania ustawianych przed wyłączeniem sprężarki.

Naciśnięcie przycisku **OFF** spowoduje wyłączenie/włączenie klimatyzacji; w pierwszym przypadku nie będzie nawiewu powietrza do wnętrza samochodu, które pozostanie oddzielone od powietrza zewnętrznego, w drugim przypadku przywrócony zostanie sposób funkcjonowania ustawiony poprzednio.

Po naciśnięciu przycisku **MODE** wybrany zostanie kierunek rozdziału powietrza nawiewanego do wnętrza samochodu.

 Wylot powietrza na szybę przednią i szyby przednie boczne.

 Rozdział powietrza na szybę przednią i szyby przednie boczne oraz do dolnej części wnętrza samochodu.

 Wylot powietrza głównie do części dolnej wnętrza samochodu i dodatkowo w kierunku szyby przedniej/ szyb bocznych.

 Rozdział powietrza pomiędzy górny wylot powietrza, wyloty środkowe, boczne i tylne oraz do części dolnej wnętrza samochodu.

 Nawiew powietrza z wylotu górnego, wylotów środkowych i bocznych w desce rozdzielczej oraz z kratek tylnych.

Jeżeli układ ustawiony jest na **FULL AUTO**, naciśnięcie przycisku  spowoduje działanie w sposób automatyczny: system wybiera prędkość elektrowentylatora i mieszanie powietrza dla uzyskania wymaganej temperatury ekwiwalentnej, bez zmiany rozdziału powietrza ręcznie.

Po naciśnięciu przycisku recyrkulacji  system automatycznie włącza sprężarkę, gdy została ona włączona ręcznie: aby utrzymać warunek włączonej recyrkulacji i wyłączonej sprężarki naciskając przycisk  , aby wyłączyć sprężarkę.

UWAGA W takich warunkach (recyrkulacja włączona i sprężarka wyłączona) należy pamiętać, że szyby mogą gwałtownie się zamglić.

Po naciśnięciu przycisku  układ klimatyzacji włącza automatycznie konieczne funkcje dla szybkiego odrośnięcia/odmrożenia szyby przedniej i szyb bocznych, włączone zostanie także automatycznie (na określony czas) ogrzewanie szyby tylnej i ogrzewanie lusterek wstecznych zewnętrznych.

Po naciśnięciu przycisku  włączone zostanie ogrzewanie szyby tylnej i lusterek wstecznych zewnętrznych na określony czas.

Po ręcznej zmianie jednej z funkcji układu klimatyzacji, pozostałe funkcje sterowane są w sposób automatyczny; szczególnie temperatura powietrza sterowana jest zawsze w sposób automatyczny, aby uzyskać wewnątrz nadwozia wymaganą temperaturę.

UWAGA Podczas działania w funkcji **FULL AUTO** system automatycznie włącza recyrkulację lub włącza sprężarkę, aby jak najszybciej ochłodzić/ogrząć powietrze wewnątrz nadwozia lub odrościć/odszyć szybę przednią i szyby boczne.

UWAGA Przy wyłączeniu silnika układ zapamiętuje automatycznie warunki funkcjonowania klimatyzacji i zostają one przywrócone przy następnym uruchomieniu silnika.

FILTR POWIETRZA PRZECIWPYŁOWY Z WĘGLEM AKTYWNYM

Jest to specyficzny filtr o odpowiedniej objętości, łączącym filtrowanie mechaniczne i elektrostatyczne powietrza zewnętrznego z cząstek kurzu, pyłu, itp.

Z funkcjonowaniem opisanym powyżej połączona jest również redukcja zanieczyszczeń chemicznych, poprzez węgiel aktywny znajdujący się wewnątrz filtra.

Filtr oczyszcza zarówno powietrze zewnętrzne (recyrkulacja wyłączona), jak i powietrze recyrkulowane (recyrkulacja włączona).

Sprawdzać stan filtra, przynajmniej raz do roku w ASO Alfa Romeo, zwłaszcza na początku sezonu letniego.

W przypadku eksploatacji samochodu po drogach zanieczyszczonych i zapyłonych zaleca się sprawdzać stan filtra i wymienić go filtra częściej niż podane jest w planie przeglądów okresowych.



tyzacji.

Nie wymieniony może spowodować zmniejszenie sprawności układu klima-

NAGRZEWNICA DODATKOWA

(na żądanie dla wersji 2,4 JTD, gdzie przewidziano)

Nagrzewnica dodatkowa umożliwia dodatkowe ogrzanie płynu chłodzącego silnika zaraz po uruchomieniu silnika i podczas jazdy samochodem, aby przyspieszyć uzyskanie i utrzymanie optymalnej temperatury funkcjonowania silnika i ogrzania powietrza wewnątrz nadwozia.

Urządzenie działa w sposób całkowicie automatyczny i włącza się, gdy silnik jest uruchomiony, przy temperaturze zewnętrznej niższej lub równej $+5^{\circ}\text{C}$ i temperaturze płynu chłodzącego silnika niższej od 60°C .

Gdy temperatura płynu chłodzącego silnika osiągnie 61°C centralka redukuje moc palnika i przerywa jego działanie po osiągnięciu 72°C . Układ zostanie włączony automatycznie, gdy temperatura płynu chłodzącego spadnie do 60°C . Jeżeli natomiast, po zredukowaniu mocy dodatkowej palnika, temperatura płynu zacznie spadać, centralka przywraca pełną moc palnika.

Układ składa się z:

- palnika oleju napędowego dla ogrzania

płynu chłodzącego i tłumika spalin palnika,

- pompy dozującej połączonej z przewodami zbiornika paliwa samochodu dla zasilania palnika,

- centralki elektronicznej dla sterowania i kontroli palnika,

- czujnika temperatury zewnętrznej.

UWAGA Nagrzewnica wyposażona jest w ogranicznik termiczny, który przerywa zasilanie paliwem w przypadku przegrzania lub braku/wycieku płynu chłodzącego.

Nagrzewnica zabezpieczona jest także wyłącznikiem odcinającym zasilanie paliwa, przerywającym zasilanie w przypadku zderzenia samochodu: o określonej energii; działanie wyłącznika opisane jest w rozdziale „Wyłącznik bezwzględnościowy odcinający zasilanie paliwa do silnika”.

UWAGA Podczas działania nagrzewnicy przy zatrzymanym samochodzie i pracującym silniku, słyszalny jest szum pracującej nagrzewnicy stojąc obok prawego tylnego błotnika.



Spaliny z komory spalania nagrzewnicy są wyprowadzone w strefie środkowej dolnej płyty podłogowej; nie parkować samochodu z uruchomionym silnikiem na podłożu łatwopalnym z uwagi na niebezpieczeństwo powstania pożaru.



Temperatura w sąsiedztwie nagrzewnicy nie powinna przekraczać 120 °C (np. podczas prac lakierniczych, suszenia nadwozia). Temperatura wyższa może być niebezpieczna dla elementów centralki elektronicznej. Przeglądy i naprawy samochodu należy wykonywać wyłącznie w ASO Alfa Romeo z użyciem oryginalnych części.

PRZEGŁĄDY OKRESOWE

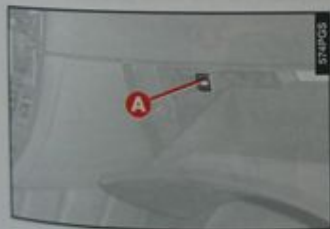
Przeglądy okresowe nagrzewnicy dodatkowej należy wykonywać wyłącznie w ASO Alfa Romeo. Gwarantuje to bezpieczne i ekonomiczne działanie nagrzewnicy podczas długiego okresu eksploatacji.

WYŁĄCZNIKI

OTWIERANIE POKRYWY BAGAŻNIKA (rys. 83)

Aby otworzyć pokrywę bagażnika z wnętrza samochodu (przy zatrzymanym samochodzie), należy nacisnąć przycisk (A) znajdujący się wewnątrz schowka. Umiejscowienie wyłącznika uniemożliwia otwarcie pokrywy bagażnika w przypadku, gdy pokrywa schowka jest zamknięta na klucz.

UWAGA Niedokładne zamknięcie pokrywy bagażnika sygnalizowane jest zapaleniem się odpowiedniej lampki w zestawie wskaźników.



rys. 83

ŚWIATŁA AWARYJNE (rys. 84)

Aby włączyć światła awaryjne, należy nacisnąć przycisk, wyłącznik (A), bez względu na położenie kluczyka w wyłączniku zapłonu. Po włączeniu światła awaryjnych wyłącznik, kierunkowskazy i lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników świecą światłem pulsującym. Aby wyłączyć światła awaryjne, należy ponownie nacisnąć przycisk wyłącznika.

UWAGA Światła awaryjnych należy używać zgodnie z przepisami kodeksu drogowego.



rys. 84

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (rys. 85)

Aby włączyć przednie światła przeciwmgielne, należy nacisnąć przycisk wyłącznika (A). Zapali się lampka sygnalizacyjna obok wyłącznika.

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**, przednie światła przeciwmgielne wyłączą się automatycznie i nie włączą się po ponownym uruchomieniu silnika, jeżeli przycisk wyłącznika (A) nie zostanie naciśnięty.

Aby wyłączyć przednie światła przeciwmgielne, należy ponownie nacisnąć przycisk wyłącznika (A).

UWAGA Przednich światła przeciwmgielnych należy używać zgodnie z przepisami kodeksu drogowego. Instalacja przednich światła przeciwmgielnych jest zgodna z normami CEE/ECE.



rys. 85

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (rys. 85)

Tylne światła przeciwmgielne można włączyć przy włączonych przednich światłach przeciwmgielnych lub światłach mijania, po naciśnięciu przycisku wyłącznika (B).

Po włączeniu tylnych światel przeciwmgielnych zapali się dioda sygnalizacyjna obok wyłącznika.

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** tylne światła przeciwmgielne zostaną wyłączone automatycznie i nie zostaną włączone po ponownym uruchomieniu silnika, jeżeli przycisk (A) nie zostanie naciśnięty. Aby wyłączyć tylne światła przeciwmgielne, należy ponownie nacisnąć przycisk wyłącznika (A).

UWAGA Tylnych światel przeciwmgielnych należy używać zgodnie z przepisami kodeksu drogowego. Instrukcja tylnych światel przeciwmgielnych jest zgodny z normami CEE/ECE.

REGULACJA PODŚWIETLENIA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW (rys. 86)

Obracając pokrętkę (A), przy włączonych światłach zewnętrznych, można wyregulować natężenie podświetlenia zestawu wskaźników.



rys. 86

WYŁĄCZNIK BEZWŁADNOŚCIOWY ODCINAJĄCY AUTOMATYCZNIE DOPŁYW PALIWA DO SILNIKA (rys. 87)

Wyłącznik bezwładnościowy jest wyłącznikiem bezpieczeństwa, który w przypadku zderzenia samochodu, odcina automatycznie zasilanie elektrycznej pompy paliwa, a tym samym dopływ paliwa do silnika.



Jeżeli po zderzeniu samochodu wyczuwalny jest zapach paliwa lub widoczne są wycieki paliwa z układu zasilania, nie włączać wyłącznika, aby uniknąć zapalenia się samochodu.

Jeżeli nie ma wycieków paliwa i samochód jest w stanie jechać, nacisnąć przycisk wyłącznika (A), znajdujący się pod siedzeniem kierowcy, aby przywrócić zasilanie silnika paliwem.



rys. 87

OTWIERANIE POKRYWY WLEWU PALIWA (rys. 88)

Aby odblokować pokrywę wlewu paliwa i uzyskać dostęp do korka, należy z wnętrza samochodu nacisnąć przycisk (A) przy włączonym silniku.

KOREKTOR USTAWIENIA ŚWIATEŁ REFLEKTORÓW (rys. 89)

(z wyjątkiem wersji z reflektorami z żarówkami ksenonowymi)

W zależności od obciążenia samochodu, konieczne jest prawidłowe ustawienie świateł reflektorów. Do tego celu służy pokrętło (A) znajdujące się z lewej strony kierownicy może być ustawiane w 4 położeniach:



rys. 88

Położenie 0: 1 lub dwie osoby na siedzeniach przednich, pełny zbiornik paliwa, pełne wyposażenie samochodu (samochód gotowy do jazdy),

Położenie 1: 5 osób,

Położenie 2: 5 osób i obciążony bagażnik (około 50 kg.),

Położenie 3: 1 osoba (kierowca) i około 350 kg w bagażniku.

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW (rys. 90)

Jeżeli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, posiada ona pięć lub sześć biegów do przodu (patrz rozdział "Charakterystyka techniczna")

Położenia poszczególnych biegów pokazane są na rysunku poniżej oraz wytłoczone na uchwycie dźwigni zmiany biegów.



rys. 89

Biegi można włączyć prawidłowo tylko wtedy, gdy pedał sprzęgła wciśnięty jest do oporu. Aby włączyć wsteczny bieg (R), należy odczekać, aż samochód zatrzyma się całkowicie, a następnie włączyć wsteczny bieg. Aby włączyć wsteczny bieg (R), należy podnieść pierścień (A) znajdujący się pod uchwytem dźwigni zmiany biegów. Po włączeniu wstecznego biegu zwolnić pierścień. Przy włączaniu innych biegów z położenia wstecznego biegu nie trzeba podnosić pierścienia znajdującego się pod uchwytem dźwigni.

HAMULEC POSTOJOWY (rys. 91)

Dźwignia hamulca postojowego znajduje się między dwoma przednimi siedzeniami.

Aby włączyć hamulec postojowy, należy pociągnąć dźwignię w górę do oporu.

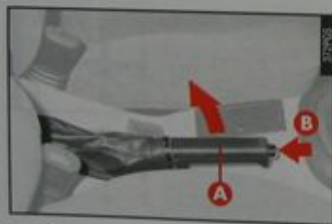


rys. 90

Jeżeli kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**, w zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna (1).



Koła samochodu powinny być zablokowane po zaciągnięciu dźwigni hamulca postojowego o kilka zębów sektora zębatego dźwigni. Jeżeli jest inaczej należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby wyregulować hamulec postojowy.



rys. 91

Aby zwolnić hamulec postojowy, należy:
-pociągnąć lekko dźwignię (A) w górę i nacisnąć przycisk (B),

-trzymając przycisk wciśnięty przesunąć dźwignię w dół. Lampka sygnalizacyjna (1) w zestawie wskaźników zgaśnie.

Aby uniknąć ewentualnego ruszenia samochodu, przy zwalnianiu hamulca postojowego należy wcisnąć pedał hamulca.

GNIAZDKO PRĄDOWE (rys. 92)

Znajduje się w części środkowej tunelu i podświetlone jest gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**.

Aby uzyskać dostęp do gniazdka należy zdjąć pokrywkę (A).

Gniazdko jest zasilane w sposób ciągły i można do niego podłączyć odbiorniki elektryczne pobierające prąd maksymalnie 15 A (moc 180 W).



Nie podłączać do gniazdka odbiorników pobierających większą moc niż podaną powyżej. Dłuższe pobieranie energii rozładowuje akumulator, utrudniając kolejne uruchomienie silnika.



rys. 92

AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW STEROWANA ELEKTRO- NICZNIE (SPORTRONIC)

(na życzenie w zależności od wersji/wyposażenia samochodu)

Sportronic jest automatyczną skrzynią biegów umożliwiającą wybieranie 4 biegów do jazdy do przodu oraz jednego do jazdy do tyłu, z funkcją autoadaptacji (dostosowanie do stylu jazdy kierowcy). Skrzynia ta przekazuje moc w sposób ciągły, z krótkim czasem włączania zespołu elektrohydraulicznego.

URUCHOMIENIE SILNIKA

Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu **P** lub **N**.

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się



rys. 93

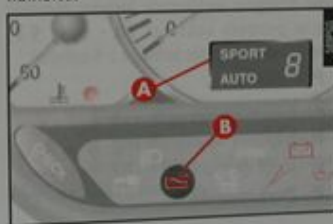
uruchamiać silnik przy wciśniętym pedale hamulca.

UWAGA Tuż po uruchomieniu silnika nie naciskać do oporu pedału przyspieszenia. Nie naciskać na pedał przyspieszenia podczas przesuwania dźwigni wybierania biegów. Przestrzeganie tych zaleceń jest szczególnie ważne gdy silnik jest zimny.

RUSZANIE

Po uruchomieniu silnika przy obrotach biegu jałowego trzymać wciśnięty pedał hamulca i przesunąć dźwignię wyboru biegów w położenie **D**. Puścić pedał hamulca i wciskać stopniowo pedał przyspieszenia.

UWAGA Przesunięcie dźwigni wybierania biegów w położenie **P** jest możliwe tylko, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**, jest naciśnięty przycisk na dźwigni oraz wciśnięty pedał hamulca.



rys. 94

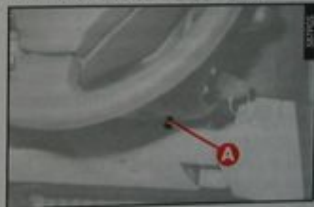


Nie uzyskiwać maksymalnych osiągnięć gdy silnik nie uzyskał jeszcze właściwej temperatury pracy.

ZATRZYMYWANIE SAMOCHODU

Do zatrzymania samochodu niezbędne jest dostateczne wciśnięcie pedału hamulca oraz przesunięcie dźwigni wybierania biegów w położenie neutralne.

UWAGA Wyjęcie kluczyka z wyłącznika zapłonu możliwe jest tylko gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu **P**, w czasie maksymalnie do 25 sekund od unieruchomienia silnika. W przypadku, gdy dźwignia nie znajduje się w położeniu **P**, po otwarciu drzwi brzęczyk informuje o tym kierowcę przez ok. 15 sekund.



rys. 95

W przypadkach awaryjnych (uszkodzenie, rozładowanie akumulatora, itp.) możliwe jest wyjęcie kluczyka z wyłącznika zapłonu przez pociągnięcie gałki (**A - rys. 95**) znajdującej się pod wyłącznikiem zapłonu.



Gdy silnik pracuje z prędkością obrotową biegu jałowego, dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu D lub R i pedał hamulca nie jest wciśnięty, samochód może ruszyć na płaskiej nawierzchni jezdni.

WYBÓR SPOSOBU DZIAŁANIA SKRZYNI BIEGÓW AUTOMATYCZNY/RĘCZNY SEKWENCYJNY

Główną cechą charakterystyczną automatycznej skrzyni biegów przewidzianej dla Alfę 166 jest możliwość jej używania w sposób automatyczny lub ręczny sekwencyjny. Wybór sposobu działania realizuje się przez zmianę ustawienia dźwigni (**rys. 93**) w sektorze prawym (**A**) (skrzynia biegów automatyczna), i w sektorze lewym (**B**) (skrzynia biegów ręczna sekwencyjna).

Sposób działania skrzyni biegów jest sygnalizowany na wyświetlaczu (**A - rys. 94**):

SPORT - działanie ręczne sekwencyjne (dźwignia w sektorze lewym),

AUTO - działanie automatyczne (dźwignia w sektorze prawym),

1-2-3-4 - włączone przełożenie.

Wskaźnik skrzyni biegów jest podświetlony kolorem zielonym, natomiast położenie dźwigni kolorem bursztynowym.

Układ ponadto zabezpiecza pośrednio działanie elementów skrzyni biegów i mechanizmu różnicowego zarówno przy przyspieszaniu i jazdy z małą prędkością.

DZIAŁANIE AUTOMATYCZNE SKRZYNI BIEGÓW

Przy działaniu automatycznym skrzyni biegów dźwignia wybierania biegów znajduje się w prawym sektorze (**A - rys. 93**) i umożliwia wybranie jednego z 4 położań:

P - parkowanie,

R - bieg wsteczny,

N - luz,

D - jazda do przodu.

P - Parkowanie

Aby uniknąć przypadkowego włączenia biegu, przy przesuwaniu dźwigni wybierania biegów do położenia P, należy nacisnąć przycisk (**C - rys 93**)

Parkowanie powinno odbywać się zawsze przy tym położeniu dźwigni. Urządzenie skrzyni biegów zapobiega zablokowaniu kół napędzających.



Przed opuszczeniem samochodu należy zawsze zaciągnąć do oporu hamulec postojowy.



Opuszczając samochód przy włączonym silniku należy przesunąć dźwignię wybierania biegów w położenie P.

Przesunąć dźwignię wybierania biegów w położenie **P**, przy zatrzymanym samochodzie tuż przed unieruchomieniem silnika.

Ze względów bezpieczeństwa kluczyk z wyłącznika zapłonu należy wyjmować tylko w tym położeniu dźwigni wybierania biegów.



Przed przesunięciem dźwigni wybierania biegów w położenie P nacisnąć pedał hamulca. Samochód powinien być zatrzymany.

UWAGA Przesunięcie dźwigni jest możliwe tylko po wciśnięciu przycisku (**C - rys 93**) i gdy pedał hamulca jest wciśniętym.

UWAGA Wyjęcie kluczyka z wyłącznika zapłonu możliwe jest tylko, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu **P** w czasie do 25 sekund (maksymalnie) od unieruchomienia silnika. Jeżeli dźwignia nie znajduje się w położeniu **P**, po otwarciu drzwi brzęczyk informuje o tym kierowcę przez ok. 15 sekund.



rys. 95/A

W przypadkach awaryjnych (rozładowanie akumulatora, itp.) istnieje możliwość przesunięcia dźwigni z położenia **P** działając na urządzenie blokujące dźwignię przez otwór zastrzeżony korkiem (**A - rys. 95/A**).

Tą czynność zaleca się wykonywać w ASO Alfa Romeo.

R - Bieg wsteczny

Przy zatrzymanym samochodzie, silniku pracującym z prędkością obrotową biegu jałowego i wciśniętym pedale hamulca można przesunąć dźwignię wybierania biegów w położenie **R**.

Aby uniknąć przypadkowego przesunięcia dźwigni z tego położenia przy przesuwaniu dźwigni wybierania biegów, należy nacisnąć przycisk (**C - rys 93**).

Jeżeli dźwignia znajduje się w położeniu **R** zapalają się światła cofania.



Przed przesunięciem dźwigni nacisnąć pedał hamulca: samochód powinien być unieruchomiony.

UWAGA Nie można przesunąć dźwigni w położenie **R** po przekroczeniu przez samochód określonej prędkości. Gdy prędkość samochodu zmniejszy się poniżej określonej wartości można włączyć wsteczny bieg i jechać z prędkością większą niż prędkość dopuszczalna.

N - Neutralne

W położeniu neutralnym (**N**) dźwignia wybierania biegów można samochód pchać lub ciągnąć. W tym położeniu dźwignia hamować naciskając pedał hamulca.



Przy silniku pracującym z prędkością obrotową biegu jałowego i dźwigni wybierania biegów w położeniu **N, samochód może ruszyć także, gdy znajduje się na płaskiej jezdni; nacisnąć pedał hamulca, gdy dźwignia znajduje się w położeniu **N**.**

D - Jazda do przodu

Takie położenie dźwigni jest wykorzystywane podczas normalnej jazdy do przodu. Centralka elektroniczna kontroluje włącze-

nie jednego z 4 biegów podstawowych, położenie pedału przyspieszenia, prędkość obrotową silnika, prędkość jazdy samochodem, przyspieszenia wzdłużne i boczne oraz warunki jazdy.

Automatyczna skrzynia biegów posiada możliwość wyboru między różnymi programami działania: jazdą komfortową, oszczędną (niskie zużycie paliwa) a jazdą sportową przy niskich lub wysokich prędkościach obrotowych.

Szybkie wciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje natychmiastowe uruchomienie programu sportowego zwiększającego osiągi samochodu. Wyłączenie powyższej funkcji następuje po puszczeniu pedału przyspieszenia do 1/4 wysokości skoku.

Centralka elektroniczna jest w stanie rozpoznać warunki jazdy (np. jazda po zakręcie), poprzez określenie różnicy prędkości obrotowej kół przednich, uzyskanych z czujników aktywnych układu ABS - nie dopuszczając do uzyskania przełożeń górnych przez ograniczenie prędkości obrotowej silnika. W tym stanie do czasu wyjścia z zakrętu skrzynia biegów włącza dłuższe przełożenie. Pozwala to zwiększyć stabilność samochodu i zapewnia możliwość przyspieszenia po wyjściu z zakrętu, ponieważ samochód jest już z idealnie dobranym przełożeniem. Analogicznie podczas hamowa-

nia włączenie niskiego przełożenia wykorzystuje się do hamowania silnikiem.

W fazie zwalniania przed zakrętem jezdni występują sukcesywne zmiany przełożeń i dlatego podczas wyjścia z zakrętu skrzynia biegów nie zmienia przełożenia w fazie przyspieszania.



Przy silniku z prędkością obrotową biegu jałowego i dźwigni w położeniu D samochód posiada tendencję do ruszania także na płaskiej nawierzchni: utrzymywać wciśnięty pedał hamulca do chwili odjazdu.

Włączenie niskich biegów (kickdown)

Dla uzyskania optymalnego przyspieszenia (np. przy wyprzedzaniu), skrzynia biegów redukuje o dwa przełożenia (w ciągu 1/10 sek.), pozwalając kierowcy szybciej reagować pedałem przyspieszenia.

Włączenie kolejnych dłuższych przełożeń skrzyni biegów jest realizowane (aż do ich zablokowania) przez ogranicznik prędkości obrotowej silnika.

Włączenie programu "sportowego" automatycznej skrzyni biegów

Jeżeli kierowca chce jechać w sposób sportowy mając do dyspozycji samochód z automatyczną skrzynią biegów należy ustawić dźwignię wybierania biegów w sektorze lewym w położeniu **D** bez przesuwania jej w położenie (+) lub (-).

Przy tym położeniu dźwigni włączy się program pozwalający na bardziej sportową jazdę samochodem z automatyczną skrzynią biegów.

Program jazdy sportowej pozostanie włączony tak długo jak długo dźwignia pozostanie w tym położeniu.

Przesunięcie dźwigni do sektora prawego spowoduje przywrócenie działania automatycznego z różnymi programami działania w zależności od kierunku przesuwania dźwigni zmiany biegów: do przodu lub do tyłu tj. w położenie (+) lub (-). Działanie to jest sterowane ręcznie sekwencyjnie.

DZIAŁANIE RĘCZNE SEKWENCYJNE

Aby wybrać ręczny sposób działania automatycznej skrzyni biegów należy przestawić dźwignię wybierania biegów do sektora lewego (**B - rys. 93**): istnieją dwie możliwości (+) - włączenie przełożeń górnych, (-) - włączenie przełożeń dolnych.

Przesunięcie dźwigni do sektora ręcznego

jest możliwe tylko z położenia **D**: jest przełożeniem wybranym przez przekładnię automatyczną do momentu przesunięcia dźwigni we właściwe położenie.

Podczas przygotowania do działania ręcznego sekwencyjnego na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się napis **SPORT** (A - rys. 94).

Dla wybrania przełożeń górnych należy przesunąć dźwignię w kierunku (+), natomiast przy zmniejszaniu przełożeń przesunąć dźwignię w kierunku (-).

UWAGA W przypadku jazdy z prędkością obrotową silnika poniżej dopuszczalnej, polecenie to jest anulowane przez centralkę elektroniczną.



Jeżeli jest wybrany sposób działania ręczny sekwencyjny i włączony jest wysoki bieg w przypadku dużego przyspieszenia np. przy wyprzedzaniu, konieczne jest wybranie niższego biegu w sposób ręczny: redukcja automatyczna (kickdown) nie może być zrealizowana.

Po przesunięciu dźwigni w położenie **D** zostaje przywrócone działanie automatycznego wybierania przełożeń podstawowych, charakterystycznych dla kierowcy.

UWAGA Centralka elektroniczna kontroluje i jednokrotnie programuje działanie skrzyni biegów, dlatego szybkie powtórne włączenie nie odpowiada poprzednio wybranemu przełożeniu. Wysokie lub niskie biegi uzyskuje się przesuwając dźwignię wybierania biegów odpowiednio w położenie (+) lub (-) po czym centralka wykonuje polecenie.

W przypadku uszkodzenia układu ręcznego sekwencyjnego wybierania biegów (**SPORT**) system wybiera działanie automatyczne a na wyświetlaczu zestaw wskaźników pojawi się napis **AUTO**.

SYGNALIZACJA USTEREK

Uszkodzenie automatycznej skrzyni biegów jest sygnalizowane przez zapalenie się lampki sygnalizacyjnej (**B - rys 94**) w zestawie wskaźników:

- lampka sygnalizacyjna świeci się światłem ciągłym = maksymalna temperatura oleju w automatycznej skrzyni biegów,

- lampka sygnalizacyjna pulsuje = uszkodzenie automatycznej skrzyni biegów.

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** lampka sygnalizacyjna zapali się na około 4 sekundy i zgaśnie. Jeżeli pozostanie zapalona lub zapali się podczas jazdy, oznacza że skrzynia biegów jest uszkodzona (światło pulsujące) lub temperatura oleju w skrzyni jest wyższa od dopuszczalnej (światło ciągłe).

Lampka sygnalizacyjna świeci się światłem ciągłym

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej podczas jazdy sygnalizuje, że olej w skrzyni biegów osiągnął maksymalną temperaturę.

Zaleca się zatrzymać samochód i utrzymać prędkość obrotową biegu jałowego do momentu, aż lampka sygnalizacyjna zgaśnie, a następnie kontynuować jazdę, nie przeciążając silnika.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna zapali się ponownie, należy zatrzymać samochód i wykonać procedurę opisaną powyżej.

Jeżeli przerwa między kolejnymi zapaleniami się lampki sygnalizacyjnej jest krótsza niż 15 min. - należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i odczekać do całkowitego ochłodzenia się zespołu napędowego - skrzyni biegów.

Lampka sygnalizacyjna świeci się światłem pulsującym

Pulsowanie lampki sygnalizacyjnej podczas rozruchu lub podczas jazdy sygnalizuje uszkodzenie automatycznej skrzyni biegów.

Układ kontrolowany jest automatycznie, uruchamia program "awaryjny" włączając 3 lub 4 bieg (funkcje prędkości, przy której sprawdza się uszkodzenie).

Po ponownym uruchomieniu silnika układ autodiagnostyczny może uznać usterkę za chwilową, która zostanie jednak zapamiętana przez elektroniczny układ sterujący. W tym przypadku należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby sprawdzić automatyczną skrzynię biegów.



Przy kontynuowaniu jazdy z uszkodzoną skrzynią biegów należy jechać bardzo ostrożnie i pamiętać, że osiągi samochodu są ograniczone (prędkość, przyspieszenie).



Jeżeli podczas jazdy z uszkodzoną skrzynią biegów z blokującym się wstęcznym biegiem nie przesuwając absolutnie dźwigni wybierania biegów w położenie R gdy samochód jest w ruchu.

URUCHAMIANIE PRZESZKANIE

Uruchamianie przez pchanie lub holowanie jest niemożliwe. W przypadkach awaryjnych np. gdy rozładuje się akumulator należy uruchomić samochód korzystając z akumulatora dodatkowego, postępując wg zaleceń zawartych w rozdziale "W razie awarii".

HOLOWANIE SAMOCHODU

UWAGA Podczas holowania samochodu należy obowiązkowo przestrzegać przepisów ruchu drogowego dotyczących holowania. Stosować się do zaleceń zawartych w rozdziale "W razie awarii".

Jeżeli wystąpi konieczność holowania samochodu należy stosować się do poniższych zaleceń:

-transportować, o ile to możliwe samochód w pozycji poziomej.

-w przypadkach koniecznych holować samochód z podniesionymi przednimi kołami napędzającymi (przednimi).

- stosowanie powyższych zaleceń przewidziane jest dla samochodów holowanych na odległość do 50 km z prędkością nie przekraczającą 50 km/h.

Podczas holowania samochodu dźwignia wybierania biegów powinna znajdować się w położeniu N.



Podczas holowania samochodu nie uruchamiać silnika.



Nie stosowanie się do powyższych zaleceń może być przyczyną utraty gwarancji na automatyczną skrzynię biegów.

BUDOWA

Sportronic to całkowicie automatyczna skrzynia biegów. Sterowana jest elektrohydraulicznie z 4 biegami do jazdy do przodu i biegiem wstecznym.

Jest kontrolowana przez centralkę elektroniczną, która steruje:

- konwerterem momentu,
- przełoženiami skrzyni,
- programami specjalnymi.

Funkcja "Sport" pozwala użytkownikowi samochodu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów poszerzyć w określonych warunkach jej możliwości o działanie ręczne sekwencyjne.

Sektor sterowania biegami w sposób ręczny sekwencyjny posiada dwie możliwości:

- (+) - włączenie przełożeń górnych,
- (-) - włączenie przełożeń dolnych.

Skrzynia biegów jest wyposażona w hydrodynamiczny konwerter momentu z urządzeniem przeciwpółślizgowym, który pozwala uzyskać zredukowane przełożenia.

Elementy tej skrzyni biegów działają bez wolnego koła, co pozwala na:

- zmniejszenie masy i zwiększenie zwartości skrzyni,
- zmniejszenie strat powstałych w wyniku tarcia,
- zmniejszenie naprężeń występujących między elementami skrzyni biegów.

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Sterowanie elektroniczne skrzynią biegów umożliwia realizowanie, z pewną elastycznością, przez skrzynię odpowiednich przełożeń wynikających z chwilowej charakterystyki silnika.

Centralka elektroniczna sprawdza:

- dostosowanie ciśnienia w skrzyni biegów do momentu obrotowego przekazywanego przez silnik,
- funkcję bezpieczeństwa,
- określony program dla automatycznej skrzyni biegów,
- wykonuje diagnostykę układu.

Do sterowania logicznego, centralka otrzymuje sygnały z następujących czujników:

- prędkości obrotowej silnika,
- położenia przepustnicy,
- temperatury silnika,
- prędkości obrotowej turbiny,
- prędkości samochodu,
- położenia w sektorze dźwigni wybierania biegów,
- położenia pedału przyspieszenia,
- położenia pedału hamulca.

Ponadto centralka wykonuje dialog z centralkami elektronicznymi układów ABS i wtryskowo - zapłonowego.

Uwarunkowania analizowane przez centralkę

Centralka analizuje wszystkie sygnały mające wpływ na zachowanie się samochodu podczas jazdy, wydzielając z nich sygnały podstawowe przesyłane przez różne czujniki.

Stanami charakterystycznymi poddawanych analizie są:

- ruszanie (położenie / prędkość pedału przyspieszenia),

- przyspieszanie (prędkość wciskania pedału przyspieszenia),

- pełne obciążenie (wartość sygnału pełnego obciążenia silnika "kickdown" lub czas utrzymywania się tego stanu),

- hamowanie (prędkość puszczenia pedału przyspieszenia i działanie układu hamulcowego),

- rodzaj programu (położenie dźwigni wybierania biegów),

- jazda "przerzywana" (poślizg kół napędzających / czujniki aktywne ABS)

- holowanie przyczepy lub jazda pod górę (prędkość samochodu w funkcji momentu przekazywanego przez silnik),

- jazda po łuku (przyspieszenie boczne wynikające z różnej prędkości obrotowej kół/czujniki aktywne ABS),

- zjazd ze wzniesienia (przyspieszenie samochodu w funkcji położenia pedału przyspieszenia),

- jazda miejska lub w kolumnie (położenie pedału przyspieszenia i prędkość samochodu),

- wybór stylu prowadzenia (położenie dźwigni wybierania biegów),

- ruszanie przy zimnym silniku (temperatura silnika).

Sterowanie programami skrzyni biegów

W celu optymalizacji warunków jazdy samochodem centralka elektroniczna steruje następującymi wprowadzonymi do pamięci programami:

- działanie automatyczne,

- działanie ręczne,

- jazda "przerzywana",

- podgrzewanie silnika,

- zabezpieczenie przed wzrostem temperatury oleju w skrzyni biegów.

Programy działania automatycznego

Do sterowania automatyczną skrzynią biegów wykorzystuje się 16 programów.

Centralka rozpoznaje warunki jazdy w zależności od prędkości samochodu, przekazywanego momentu obrotowego, pochylenia jezdni przy sportowej jeździe i w sposób automatyczny dobiera program odpowiedni do określonych warunków.

Podczas jazdy centralka skrzyni biegów otrzymuje od centralki wtrysku chwilowe redukcje przekazywanego momentu obrotowego. Czas trwania zmniejszenia momentu obrotowego jest zmienny w zależności od warunków jazdy.

Program "sportowy" automatycznej skrzyni biegów

Funkcja ta umożliwia prowadzenie w sposób sportowy samochodu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów. Aby włączyć tę funkcję należy ustawić dźwignię wybierania biegów w sektorze lewym w położeniu środkowym bez przesuwania jej w położenie (+) lub (-). Program sportowej jazdy pozostanie włączony tak długo jak długo dźwignia pozostanie w tym położeniu.

Program ręczny sekwencyjny

Funkcja ta umożliwia sterowanie ręczne sekwencyjne skrzyni biegów przez przesuwanie dźwigni wybierania biegów w lewym sektorze. Każde przesunięcie dźwigni powoduje tylko zmianę biegu: nie jest możliwe dodanie innych wymagań.

Unikać jazdy przy zbyt niskich i zbyt wysokich prędkościach obrotowych silnika, ponieważ w tym przypadku centralka przewiduje wybieranie żądanego przez skrzynię biegów przełożenia.

Program do jazdy "przerywanej"

Program ten włączany jest automatycznie w przypadku wystąpienia poślizgu kół napędzających i powoduje przejście do jazdy w warunkach specjalnych. Ruszenie i jazda w tych warunkach może odbywać się tylko na drugim biegu.

Program nagrzewania silnika

Pozwala on na osiągnięcie właściwej temperatury pracy silnika w najkrótszym możliwym czasie (w funkcji temperatury zewnętrznej) oraz temperatury skrzyni biegów w funkcji temperatury silnika.

Program włączany jest automatycznie po uruchomieniu silnika i temperaturze silnika poniżej 30°C, wyłączany po przekroczeniu temperatury 34°C.

Program zabezpieczający przed wzrostem temperatury oleju skrzyni biegów

Program ten realizowany jest gdy temperatura oleju w skrzyni biegów osiągnie 120°C i pozostaje włączony przy temperaturze do 117°C.

W celu ułatwienia chłodzenia oleju, którego temperatura wzrasta, program ten umożliwia automatyczną zmianę biegu.

Jednakże możliwe jest używanie skrzyni biegów wykorzystując program ręczny.

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

SCHOWEK POD DESKĄ ROZDZIELCZĄ (rys. 96 - rys. 97)

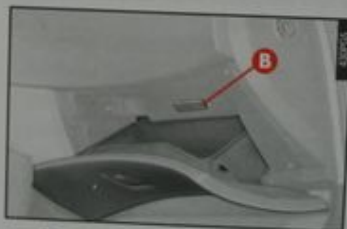
W desce rozdzielczej umieszczony jest oświetlany schowek, posiadający pokrywę z zamkiem. Pokrywą można otworzyć / zamknąć za pomocą kluczyka w wyłączniku zapłonu.

Aby otworzyć pokrywę schowka, gdy zamek pokrywki jest odblokowany należy pociągnąć uchwyt (A).

Po otwarciu pokrywki schowka, przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**, zapali się lampa oświetlenia schowka (B).



rys. 96



rys. 97



Nie podróżować nigdy z otwartą pokrywą schowka; może to spowodować poważne obrażenia pasażera w razie ewentualnego wypadku.

INNE SCHOWKI W DESCE ROZDZIELCZEJ

Schowek górny (rys. 98 - 99)

Wypożony jest w pokrywę. Aby otworzyć pokrywę schowka, nacisnąć i zwolnić przycisk (A). Aby zamknąć pokrywę wysunąć ją opuścić.



rys. 98



rys. 99

Schówek boczny lewy (rys. 100)

W dolnej bocznej części deski rozdzielczej, z lewej strony kierownicy znajduje się schówek (A).



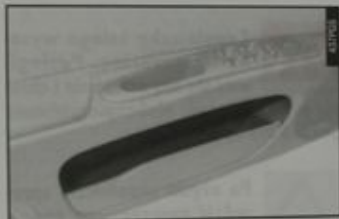
rys. 100

SCHOWKI I KIESZENIE W DRZWIACH (rys. 101 - 102)

Kieszenie i schówki znajdują się w drzwiach samochodu.

rys.101 - w drzwiach przednich

rys.102 - w drzwiach tylnych



rys. 101



rys. 102

SCHÓWEK NA MONETY (rys. 103)

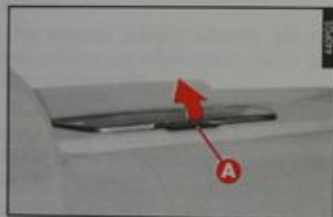
Schówek na monety (A) znajduje się na tunelu.



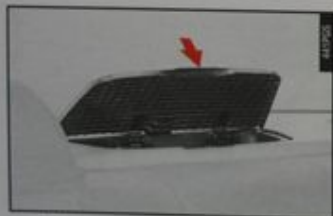
rys. 103

SCHOWKI TYLNE (rys. 104 - 105)

Znajdują się pod półką tylną i posiadają pokrywę. Aby otworzyć pokrywę - podnieść za uchwyt (A). Aby zamknąć - wystarczyć opuszczyć pokrywę.



rys. 104



rys. 105

ZAPALNICZKI (rys. 106)

Aby użyć zapalniczki, przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **ACC** lub **MAR** nacisnąć przycisk (A); po kilku sekundach przycisk automatycznie wróci do pozycji początkowej i zapalniczka jest gotowa do użycia.

Aby opróżnić lub wyczyścić popielniczkę należy ją wyjąć.



Zapalniczka osiąga wysoką temperaturę. Posługiwać się nią ostrożnie i chronić przed dziećmi; niebezpieczeństwo pożaru lub oparzeń.



Po użyciu zapalniczki sprawdzić zawsze, czy zapalniczka jest wyłączona.



rys. 106

POPIELNICZKA DLA PASAŻERÓW SIEDEZEN PRZEDNICH (rys. 107)

Aby otworzyć pokrywę (A), nacisnąć w punkcie pokazanym strzałką.

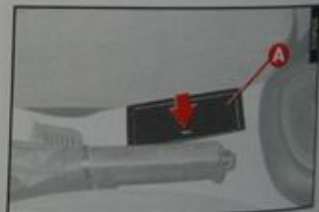
Aby opróżnić lub wyczyścić popielniczkę należy ją wyjąć, po naciśnięciu w lewo otwartej pokrywy; popielniczka odłączy się i podniesie automatycznie.

Aby zamontować ją ponownie należy umieścić ją w odpowiednich prowadnicach i lekko wcisnąć.

Popielniczka zostaje podświetlona po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**.



Nie zostawiać w popielniczkach papierów; może to spowodować pożar przy zetknięciu zpalającym się papierosem.



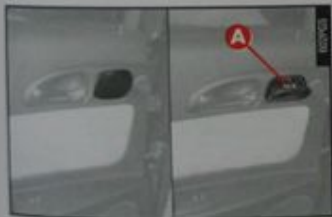
rys. 107

POPIELNICZKA DLA PASAŻERÓW SIEDZEŃ TYLNYCH (rys. 108)

Na drzwiach tylnych znajdują się wysuwane popielniczki.

Aby opróżnić popielniczkę, należy ją wyjąć po naciśnięciu na zaczepy (A).

Aby zamontować ją ponownie, umieścić w gnieździe najpierw część dolną, nacisnąć na zaczepy, a następnie umieścić w gnieździe część górną.

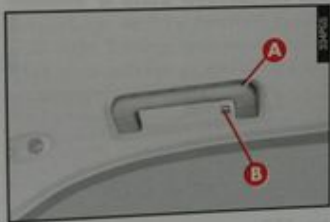


rys. 108

UCHWYT WEWNĘTRZNY (rys. 109)

Nad drzwiami przednimi od strony pasażera, znajduje się uchwyt wewnętrzny.

Nad drzwiami tylnymi znajdują uchwyty wewnętrzne (A) wyposażone w wieszaki (B).



rys. 109

DASZKI PRZECIWSŁONECZNE (rys. 110)

Daszki przeciwsłoneczne mogą być ustawiane czołowo i bocznie.

Na odwrotnej stronie każdego daszka znajduje się lusterko (A) zabezpieczone przesuwaną zasłoną.



rys. 110

PRZEDNIA LAMPKA OŚWIECENIA WNĘTRZA SAMOCHODU (rys. 111)

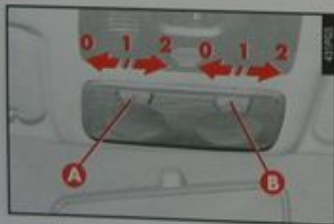
Przednia zespolona lampka oświetlenia wnętrza samochodu składa się z dwóch lamp samochodu sterowanych odpowiednim wyłącznikiem.

Przy wyłącznikach (A) i (B) znajdujących się w położeniu środkowym (1), po otwarciu jednych z drzwi obie lampy zapalają się stopniowo, aż do osiągnięcia maksymalnej intensywności świecenia.

Lampy zgasną w sposób stopniowy po około 8 sekundach od zamknięcia ostatnich drzwi.

Jeżeli jakieś drzwi pozostaną otwarte lampy zgasną stopniowo po około 3 minutach.

Aby ponownie zapalić lampy należy otworzyć drzwi lub zamknąć i otworzyć drzwi, które pozostały otwarte.



rys. 111

Lampy gasną po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** (przy drzwiach zamkniętych) lub po włączeniu zamka centralnego drzwi.

Po przesunięciu wyłączników (A) i (B) w lewo (pozycja **0**), lampy będą zawsze zgaszone (położenie **OFF**).

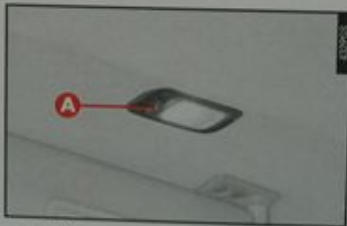
Po przesunięciu wyłączników (A) i (B) w prawo (pozycja **2**), obie lampy będą zawsze zapalone.

Wyłączniki (A) i (B) służą do zapalania lamp pojedynczo.

UWAGA Przed opuszczeniem samochodu należy zawsze się upewnić, czy oba wyłączniki znajdują się w położeniu środkowym.

LAMPKA DODATKOWA (rys. 112)

Po opuszczeniu daszka przeciwsłonecznego



rys. 112

go po stronie pasażera, odsłonięta zostanie dodatkowo lampka oświetlenia wnętrza, znajdująca się w wykładzinie dachu samochodu.

Lampka ta umożliwia użycie lusterka w wronkach złej widoczności.

Aby zapalić lub zgasić lampę, należy nacisnąć przycisk wyłącznik (A).

TYLNE LAMPY OŚWIECENIA WNĘTRZA SAMOCHODU (rys. 113)

Nad drzwiami tylnymi, znajduje się lampka, która zapala się automatycznie po otwarciu tych drzwi. Lampka sterowana jest wyłącznikiem czasowym który działa analogicznie jak opisano dla przedniej lampy oświetlenia wnętrza. Lampę można zapalić lub zgasić ręcznie, naciskając na odpowiedni przycisk wyłącznika.



rys. 113

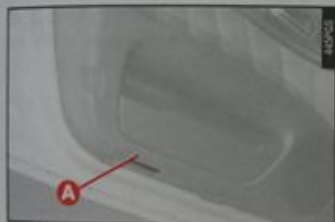
LAMPY W DRZWIACH (rys.114- 115)

W części dolnej wszystkich drzwi znajduje się lampa oświetlająca miejsce / strefę wysiadania z samochodu.

(A) - Drzwi przednie

(B) - Drzwi tylne

Działanie tych lamp jest takie same jak działanie przedniej lampy oświetlenia wnętrza samochodu.



rys. 114



rys. 115

PRZYSTOSOWANIE DO ZAMONTOWANIE TELEFONU KOMÓRKOWEGO

Na żądanie, w zależności od wersji / wyposażenia samochodu (gdzie przewidziano), samochód może być wyposażony w instalację przygotowaną do zamontowania telefonu komórkowego.

Instalacja składa się z:

- anteny na dachu samochodu,
- głośnika znajdującego się w drzwiach po stronie pasażera razem z głośnikiem wofer,
- przewodów łączących antenę, głośnik i zasilanie elektryczne.



Aby podłączyć telefon komórkowy do instalacji, w którą wyposażony jest samochód, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, ponieważ tylko ASO gwarantuje prawidłowe zamontowanie telefonu.

INSTALACJA „TELEPASS”

Samochód wyposażony jest w specyficzny konektor elektryczny zasilający moduł odbiornika / nadajnika Telepass, który można nabyć w wyspecjalizowanych magazynach.

Konektor znajduje się pod wykładziną dachu, w pobliżu przedniej lampy oświetlenia wnętrza samochodu.

Aby zamontować moduł telepass należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

DACH OTWIERANY

(na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu, gdzie przewidziano)

Działo, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w pozycji **MAR**.



Dach należy otwierać / zamykać bardzo ostrożnie. Przed rozpoczęciem otwierania / zamykania dachu należy się zawsze upewnić, czy pasażerowie znajdują się w bezpiecznej odległości od dachu, aby nie doznali obrażeń podczas przesuwania dachu, czy osobiste rzeczy nie zostaną wciągnięte przez przesuwający się dach.



rys. 116



Nie otwierać dachu gdy znajduje się na nim śnieg lub lód, gdyż można go uszkodzić.

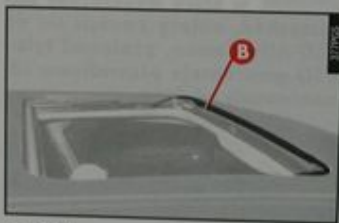
OTWIERANIE - ZAMYKANIE DACHU PRZESUWNEGO

(rys.116-rys.117-118)

Po naciśnięciu końcówki (1) przycisku wyłącznika (**A-rys.116**) dach otworzy się; po naciśnięciu końcówki (2) przycisku dach zamknie się.

Po zwolnieniu przycisku dach zatrzyma się w tym położeniu, w którym się znajduje.

Po otwarciu dachu podnosi się mały spojler (**B-rys.117**), który odpowiednio zmienia kierunek nawiewanego powietrza.



rys. 117



Wysiadając z samochodu, wyjąć zawsze kluczyk wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niebezpiecznego dla pasażerów pozostających w samochodzie, niespodziewanego uruchomienia mechanizmu dachu otwieranego.



Sprawdzać okresowo, czy otwory boczne (C-rys.118) odprowadzające wodę nie są zatkane.



rys. 118

PODNOŻENIE TYLNEJ CZĘŚCI DACHU (rys.119)

Tyłną część dachu dachu można podnieść wyłącznikiem przy dachu całkowicie zamkniętym, po naciśnięciu końcówki (2) przycisku wyłącznika (A-rys.116).

Aby zamknąć dach, należy nacisnąć końcówkę (1) przycisku wyłącznika (A-rys.116) (dach całkowicie zamknięty).



rys. 119



rys. 120

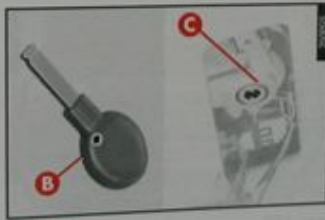
AWARYJNE OTWIERANIE/ZAMYKANIE DACHU (rys.120-121-122)

W przypadku awarii mechanizmu elektrycznego sterującego otwieraniem / zamykaniem dachu dach można otworzyć ręcznie w następujący sposób:

-podważyć w punkcie pokazanym strzałką i wyjąć pokrywę z wyłącznikiem (A-rys.120),

-za pomocą specjalnego klucza (B-rys.121), znajdującego się w torbie z narzędziami obracać tuleję (C-rys.121) motoreduktora sterującego otwieraniem dachu.

Uwaga Po wykonaniu wyżej wymienionych operacji, przed wyjęciem klucza, wykonać kluczem pół obrotu w kierunku przeciwnym, aż do usłyszenia dźwięku zablokowania.



rys. 121

BAGAŻNIK

Pokrywą komory bagażnika można otworzyć z zewnątrz samochodu lub z wnętrza samochodu.

UWAGA Nieprawidłowe zamknięcie pokrywy bagażnika spowoduje zapalenie się odpowiedniej lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników.

OTWIERANIE POKRYWY BAGAŻNIKA Z ZEWNĘTRZ SAMOCHODU (rys.123)

Obrócić osłonę (A) w kierunku pokazanym strzałką, a następnie włożyć i obrócić kluczyk (B) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Otwarcie ułatwione jest wspomaganie mechanizmu sterującego zamkiem.



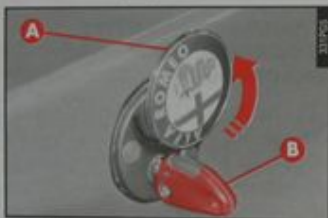
rys. 122

OTWIERANIE POKRYWY BAGAŻNIKA Z WĘTRZA SAMOCHODU (rys.124)

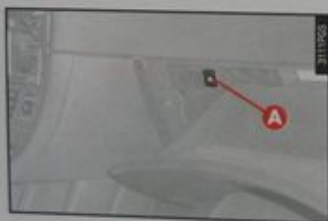
Aby otworzyć pokrywę bagażnika z wnętrza samochodu:

-podczas postoju samochodu, nacisnąć przycisk (A), znajdujący się wewnątrz schowka.

Umieszczenie przycisku w schowku unie-



rys. 123



rys. 124

możliwa otwarcie pokrywy bagażnika, gdy schowek zamknięty jest na klucz.

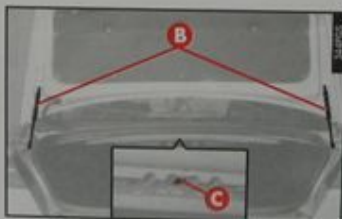
Podniesienie pokrywy bagażnika ułatwiają dwie sprężyny gazowe (B-rys.125)



Sprężyny gazowe są odpowiednio fabrycznie wyregulowane, tak aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie pokrywy, gdy jest ona obciążona zgodnie z wymaganiami konstruktora. Dodatkowe obciążenia pokrywy komory bagażnika (spojlery itp) mogą zakłócić działanie sprężyn gazowych i zagrozić bezpieczeństwu przy używaniu pokrywy.

Po otwarciu pokrywy bagażnika zapala się lampka oświetlenia komory bagażnika (C-rys.125). Lampka gaśnie automatycznie po zamknięciu pokrywy bagażnika.

Aby zamknąć pokrywę bagażnika, obniżyć



rys. 125

ją odpowiednio i nacisnąć w pobliżu zamka do usłyszenia dźwięku zablokowania.

Gdy pozostanie otwarta pokrywa bagażnika, lampka oświetlenia bagażnika zgśnie po kilku minutach.

Aby ponownie zapalić lampę należy zamknąć i otworzyć pokrywę bagażnika.

MOCOWANIE PRZEWOŻONEGO BAGAŻU (rys.-126 - 127)

Przewożony bagaż powinien być mocowany odpowiednimi paskami zakończonymi hakami do odpowiednich pierścieni, znajdujących się w rogach bagażnika (rys. 126).

Pierścienie te służą również do mocowania siatki zabezpieczającej przewożony bagaż (dostępnej w ASO Alfa Romeo).



rys. 126

UWAGA Podróżując nocą, z obciążonym bagażnikiem należy odpowiednio wyregulować światła mijania (patrz rozdział „Reflektory”). Dla prawidłowego działania regulatora należy zawsze sprawdzić, czy obciążenia samochodu nie przekraczają wartości podanych w tym rozdziale.



Przy używaniu bagażnika nigdy nie przekraczać maksymalnych dozwolonych obciążeń (patrz rozdział „Dane techniczne”). Ponadto upewnić się, czy bagaż znajdujący się w bagażniku jest równomiernie rozmieszczony i odpowiednio zabezpieczony, aby podczas gwałtownego hamowania nie przemieścił się do przodu powodując obrażenia pasażerów.



rys. 127



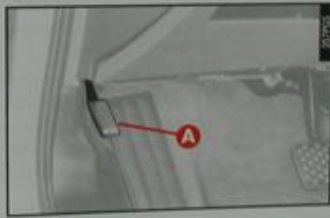
Nie zamocowany ciężki bagaż, przy ewentualnym zderzeniu samochodu, może spowodować poważne obrażenia pasażerów.

POKRYWA KOMORY SILNIKA

Dźwignia służąca do otwierania pokrywy komory silnika znajduje się w dolnej części deski rozdzielczej po lewej.

Aby otworzyć:

-pociągnąć dźwignię (A-rys.128) aż do usłyszenia dźwięku otwarcia pokrywy,



rys. 128



Otwarcie pokrywy komory silnika można wykonywać wyłącznie podczas postoju samochodu.

-przysunąć w górę dźwignię (B-rys.129) mechanizmu zabezpieczającego.

-podnieść pokrywę komory silnika



NIEBEZPIECZEŃSTWO ZRANIENIA. Przy wykonywaniu czynności naprawczych, lub obsługowych w komorze silnika, należy zwracać szczególną uwagę, aby nie uderzyć głową w krawędź pokrywy komory silnika.



rys. 129

UWAGA Podniesienie pokrywy ułatwione jest dwoma sprężynami gazowymi. Zaleca się nie naprawiać oraz nie przytrzymywać sprężyn podczas podnoszenia.

Aby zamknąć:

- obniżyć pokrywę komory silnika do około 20 centymetrów nad komorę silnika i opuścić ją swobodnie, a następnie sprawdzić, czy pokrywa zamknęła się prawidłowo.

Jeżeli pokrywa nie zamknęła się prawidłowo, nie dociskać jej w dół, ale otworzyć pokrywę i powtórzyć procedurę zamykania pokrywy.



Sprawdzić zawsze, czy pokrywa zablokowała się prawidłowo, aby uniknąć jej otwarcia podczas jazdy samochodu.

REFLEKTORY

REFLEKTORY KSENONOWE (na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu, gdzie przewidziano)

Reflektory ksenonowe działają na zasadzie wytwarzania łuku elektrycznego w środowisku gazu - ksenonu, znajdującego się pod ciśnieniem, w miejsce tradycyjnie żarowych włókien.

Takie oświetlenie jest lepsze od oświetlenia tradycyjne go, ze względu na jakość światła (światła bardziej jasne) oraz ze względu na wielkość i strefę oświetlanej powierzchni.

Korzyści wynikające z lepszego oświetlenia są znaczne (mniejsze zmęczenie wzroku i zwiększenie pola widzenia kierowcy podnosi bezpieczeństwo jazdy) szczególnie przy złej pogodzie, podczas jazdy we mgle i / lub przy niewystarczającym oznakowaniu, ze względu na większe natężenie światła bocznych stref wiązek świetlnych.

Większe natężenie światła bocznych stref wiązek świetlnych powoduje zwiększenie bezpieczeństwa jazdy, ponieważ umożliwia kierowcy lepsze spostrzeżenie innych użytkowników znajdujących się na skraju drogi (piesi, rowerzyści, motocykliści).

Dla wytworzenia łuku elektrycznego konieczne jest wysokie napięcie, natomiast dla normalnego zasilania wystarcza niskie napięcie.

Reflektory osiągają maksymalne natężenie oświetlenia po około 15 sekundach od włączenia.

Duże natężenie oświetlenia wytwarzane przez tego typu reflektory wymagało zastosowania systemu automatycznego dla utrzymania stałego ustawienia wiązek świetlnych reflektorów, aby zapobiec oślepieniu kierowców jadących z przeciwną w przypadku hamowania, przyspieszania lub przewożenia ciężkiego bagażu.

System elektromechaniczny dla automatycznego utrzymania stałego ustawienia wiązek świetlnych reflektorów połączony jest urządzeniem kompensacji pochylenia wiązek świetlnych reflektorów.

Żarówki ksenonowe posiadają wydłużony okres żywotności, co praktycznie czyni nieprawdopodobnym ich ewentualne uszkodzenie.



Jeżeli okaże się konieczne sprawdzenie układu lub wykonanie jego naprawy należy wykonać to wyłącznie w ASO Alfa Romeo.

REGULACJA USTAWIENIA ŚWIATEŁ REFLEKTORÓW (z wyjątkiem reflektorów ksenonowych)

Poprawne ustawienie świateł reflektorów jest bardzo ważne dla komfortu i bezpieczeństwa jazdy, zarówno dla prowadzącego samochód jak i również dla wszystkich użytkowników drogi.

Ustawienie reflektorów powinno być zawsze zgodne z wymaganiami kodeksu drogowego. W sprawie kontroli i ewentualnej regulacji należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Korektor ustawienia świateł reflektorów (rys. 130)

Gdy samochód jest obciążony, obniża się z tyłu i w konsekwencji wiązka świetlna się podnosi.

Konieczne jest w tym przypadku przywrócenie poprawnego ustawienia świateł po odpowiednim ustawieniu pokrętła korektora świateł reflektorów (A) znajdującego się po lewej stronie kolumny kierownicy.

Pokrętło może być ustawione w czterech pozycjach, w zależności od obciążenia samochodu.

Pozycja **0** - jedna lub dwie osoby na siedzeniach przednich, pełny zbiornik paliwa, pełne wyposażenie samochodu (samochód gotowy do jazdy)

Pozycja **1** - 5 osób;

Pozycja **2** - 5 osób i obciążony bagażnik (około 50 kg.);

Pozycja **3** - Kierowca i około 350 kg. Bagażu umieszczonego wyłącznie w bagażniku.



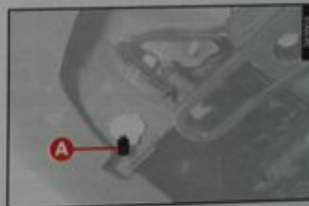
rys. 130

USTAWIENIE PRZEDNICH ŚWIATEŁ PRZECIWMGIELNYCH (rys.131)

Aby wyregulować wiązkę przednich świateł przeciwmgielnych, należy obracać śrubę (A).



Aby sprawdzić i ewentualnie wyregulować przednie światła przeciwmgielne, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo



rys. 131

UKŁAD ABS

OPIS

Układ ABS (Antilock - Blocking System) zapobiega zablokowaniu kół samochodu niezależnie od warunków drogowych i siły nacisku na pedał hamulca, i w konsekwencji zablokowania jednego lub więcej kół co umożliwia jednoczesne skrócenie drogi hamowania przy nie zmienianej kontroli prowadzenia samochodu.

Przy różnej przyczepności kół samochodu do drogi (jazda po drodze mokrej, lodzie, śniegu itp.) zmniejszony zostaje współczynnik tarcia kół do drogi i jedna lub więcej kół może zostać zablokowane. Zablokowane koło nie będzie przyjmować bocznych sił działających na to koło i w rezultacie może spowodować utratę kontroli nad samochodem.

Samochód wyposażony jest w elektroniczny korektor hamowania EBD (Electronic Brakeforce Distribution), który za pośrednictwem centrali i czujników układu ABS powoduje zwiększenie sprawności układu hamulcowego.

DZIAŁANIE

Centrala elektroniczna otrzymuje i przetwarza sygnały przesyłane do niej z czujnika pedału hamulca oraz czterech czujników umieszczonych w pobliżu każdego koła. Na podstawie tych sygnałów steruje zespołem elektrohydraulicznym zmniejszając, utrzymując lub zwiększając ciśnienie w obwodach układu hamulcowego, aby zapobiec zablokowaniu kół.

UWAGA Jeżeli podczas hamowania wy-czuwa się na pedale hamulca lekkie pulsowanie, oznacza to, że układ ABS działa.



Samochód wyposażony jest w elektroniczny korektor hamowania (EBD).

Równoczesne zapalenie się lampek sygnalizacyjnych  i  przy uruchomionym silniku, oznacza wystąpienie usterki w układzie EBD. W tym przypadku przy gwałtownym hamowaniu może wystąpić zablokowanie kół tylnych samochodu z możliwością ich poślizgu. Prowadzić samochód bardzo ostrożnie i zwrócić się bezpośrednio do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu.



Zapalenie się samej lampki sygnalizacyjnej  przy uruchomionym silniku oznacza usterkę tylko w układzie ABS. W tym przypadku tradycyjny układ hamulcowy działa normalnie, natomiast nie działa układ ABS. W tych warunkach zmniejszona zostanie również sprawność układu EBD. Także w tym przypadku zaleca się zwrócić natychmiast do najbliższego ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu., prowadząc samochód bardzo ostrożnie i unikając gwałtownego hamowania.



Jeżeli zapali się lampka sygnalizacyjna niskiego poziomu płynu hamulcowego, należy zatrzymać natychmiast samochód i zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Ewentualny wyciek płynu z układu hamulcowego powoduje zmniejszenie sprawności zarówno tradycyjnego układu hamulcowego, jak i układu zapobiegającego blokowaniu kół.



Osiągi układu zapobiegającego blokowaniu kół, jako urządzenia aktywnego bezpieczeństwa, nie zwalnia kierowcę od ostrożnego kierowania samochodem. Prowadzenie samochodu powinno być dostosowane do warunków atmosferycznych, widoczności oraz ruchu drogowego.



Nadmierne hamowanie silnikiem (włączenie niskiego biegu przy zbyt dużej prędkości samochodu w warunkach niskiej przyczepności kół) może spowodować poślizg kół napędzających samochód. W tym przypadku ABS nie włączy się.



Maksymalne opóźnienie samochodu (droga hamowania) zależy zawsze od współczynnika przyczepności kół do drogi. Jest oczywiste, że podczas jazdy po drogach zaśnierzonych i oblodzonych, droga hamowania, mimo działania układu ABS będzie zawsze dłuższa niż normalnie.

ASR (ANTISLIP REGULATION) (na żądanie w zależności od wersji i wyposażenia samochodu, gdzie przewidziano)

OPIS

Układ ASR kontroluje napęd samochodu, interweniując automatycznie za każdym razem, gdy rozpozna poślizg jednego lub dwóch kół napędzających.

System ten wykorzystuje te same czujniki co układ ABS i po rozpoznaniu poślizgu jednego lub dwóch kół napędzających redukuje moc przenoszoną z silnika, odpowiednio do warunków przyczepności kół do drogi.

Po rozpoznaniu warunków poślizgu, uruchomione zostają dwa różne systemy sterowania:

- jeżeli poślizg dwóch kół napędzających spowodowany jest nadmierną przenoszoną mocą, system ASR interweniuje zmniejszając moc przenoszoną z silnika,

- jeżeli wystąpi poślizg tylko jednego koła napędzającego, system ASR interweniuje, hamując automatycznie koło będące w poślizgu, podobnie do efektu zablokowania mechanizmu różnicowego.

Włączenie układu A.S.R. przyczynia się do zwiększenia stabilności i bezpieczeństwa aktywnego samochodu podczas jazdy, zwłaszcza w następujących warunkach:

- poślizgu koła zewnętrznego na zakręcie jezdni, wynikającego z różnych obciążeń dynamicznych lub nadmiernego przyspieszenia,

- zbyt dużej mocy przekazywanej na koła jezdnie w stosunku do warunków występujących na powierzchni jezdni,

- przyspieszenia na śliskiej, zaśnieżonej lub oblodzonej jezdni,

- w przypadku utraty przyczepności do nawierzchni jezdni w wyniku poślizgu hydrodynamicznego (aquaplaning).



rys. 132

WŁĄCZENIE

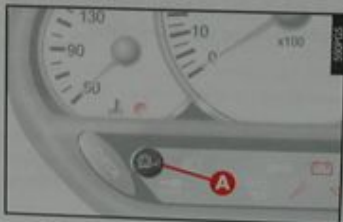
Układ A.S.R. włącza się automatycznie przy każdym uruchomieniu silnika.

Podczas jazdy możliwe jest wyłączenie i ponowne włączenie układu przez naciśnięcie przycisku wyłącznika (**A - rys. 132**) na środkowym panelu sterowania.

Wyłączenie układu sygnalizowane jest zapaleniem się lampki pod przyciskiem wyłącznika (**B - rys 132**).

Jeżeli układ zostanie wyłączony podczas jazdy, po następnym uruchomieniu silnika układ jest automatycznie włączany.

UWAGA Podczas jazdy z założonymi na koła łańcuchami układ A.S.R. jest wyłączony.



rys. 133

DZIAŁANIE

Działanie układu A.S.R. sygnalizowane jest pulsowaniem lampki sygnalizacyjnej (**A - rys. 133**) w zestawie wskaźników informując kierowcę, że układ dostosowuje się do warunków występujących na drodze.

SYGNALIZACJA USTEREK

W przypadku wystąpienia usterek, układ wyłącza się automatycznie. Wyłączenie układu sygnalizowane jest zapaleniem się lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników (**A - rys. 133**), natomiast lampka sygnalizacyjna pod przyciskiem wyłącznika (**B - rys. 132**) nie świeci się.

W przypadku wystąpienia uszkodzenia i wyłączonym systemie, samochód zachowuje się jak nie wyposażony w ten układ; należy jak najszybciej zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu.

T.C.S. (TRAVTION CONTROL SYSTEM)

(na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu gdzie przewidziano)

OPIS

System przeciwpślizgowy T.C.S. wykorzystuje czujniki układu A.B.S. kontroluje drogę samochodu i interweniuje automatycznie, gdy wystąpi poślizg jednego lub obu kół napędzających (przednich).

System jest aktywny przy prędkości samochodu poniżej 40 km/h., po powstaniu poślizgu w fazie początkowej, gwałtownych przyspieszeniach, niedostatecznej przyczepności do nawierzchni jezdni (śnieg, lód itp.) i interweniuje hamując jedno lub oba koła napędzające, ewentualnie zmniejszając moc przekazywaną na koła w stanie poślizgu.



rys. 134

Jeżeli poślizg wystąpi tylko na jednym kole napędzającym, system T.C.S. działa podobnie do zablokowania mechanizmu różnicowego.

WŁĄCZENIE

System T.C.S. włącza się automatycznie przy każdym uruchomieniu silnika.

Podczas jazdy jest możliwe wyłączenie i ponowne włączenie układu przez naciśnięcie przycisku wyłącznika (A - rys. 134) na środkowym panelu sterowania.

Wyłączenie systemu jest sygnalizowane zapaleniem się lampki pod przyciskiem wyłącznika (B - rys 134).

Jeżeli system był wyłączony podczas jazdy, przy następnym uruchomieniu silnika jest automatycznie włączony.



rys. 135

UWAGA Podczas jazdy z założonymi na koła łańcuchami układ T.C.S. jest wyłączony.

DZIAŁANIE

Działanie systemu T.C.S. jest sygnalizowane pulsowaniem lampki sygnalizacyjnej (A - rys. 135) w zestawie wskaźników informując kierowcę, że układ dostosowuje się do warunków występujących na drodze.

SYGNALIZACJA USTEREK

W przypadku wystąpienia usterek, system wyłącza się automatycznie. Wyłączenie jest sygnalizowane zapaleniem się lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników (A - rys. 135), natomiast lampka sygnalizacyjna pod przyciskiem wyłącznika (B - rys. 134) nie świeci się.

W przypadku wystąpienia uszkodzenia i przy wyłączonym systemie, samochód zachowuje się jak nie wyposażony w ten układ: należy jak najszybciej zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu.

RADIOODTWARZACZ

Samochód jest wyposażony w kompletną instalację radioodtworacza samochodowego.

Radioodtworacz jest zintegrowany z systemem I.C.S Alfa Romeo i na życzenie, w zależności od wersji / rynku, gdzie przewidziano może być dodatkowo wyposażony w układ DSP (Digital Sound Processing) i odtwarzacz płyt kompaktowych.

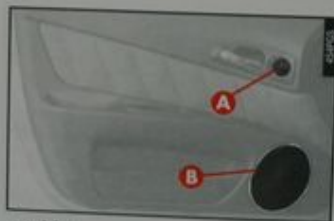
Działanie radioodtworacza z układem DSP (Digital Sound Processing) i odtwarzaczem płyt kompaktowych jest opisany w załączniku do instrukcji obsługi.

GŁOŚNIKI PRZEDNIE (rys.136)

Głośniki przednie zamontowane są w odpowiednich gniazdach w wykładzinie drzwi przednich.

A - Głośnik wysokotonowy (tweeter),

B - Głośnik średnionowy (woofer).



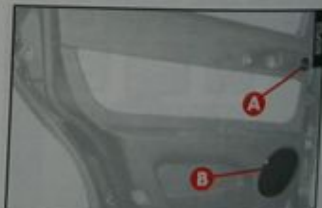
rys. 136

GŁOŚNIKI TYLNE (rys.137)

Głośniki tylne zamontowane są w odpowiednich gniazdach w wykładzinie drzwi tylnych.

A - Głośnik wysokotonowy (tweeter),

B - Głośnik średnionowy (woofer).



rys. 137

GŁOŚNIKI W TYLNEJ PÓŁCE

(rys. 138) (na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu, jeżeli przewidziano)

Jeżeli na życzenie samochód jest wyposażony w kompletną instalację radioodtwarzacza (układ DSP Digital Sound Processing) i odtwarzacz płyt kompaktowych (CD), posiada także głośniki umieszczone w tylnej półce, pod tylną szybą ogrzewaną.



rys. 138

ODTWARZACZ PŁYT KOMPAKTOWYCH (rys.139)

(na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu, jeżeli przewidziano)

Odtwarzacz płyt kompaktowych jest montowany we wnęce (A); po lewej stronie bagażnika pod odtwarzaczem płyt CD, dla systemu ICS Alfa Romeo.



rys. 139

NA STACJI PALIW

SILNIKI BENZYNOWE



Urządzenia zapobiegające zanieczyszczeniu środowiska zamontowane w samochodzie wymagają stosowania wyłącznie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej nie mniejszej niż 95 (LO).

Aby uniknąć pomyłki przy wlewaniu paliwa, średnica wlewu zbiornika paliwa jest inna niż końcówka dystrybutora benzyny ołowiowej.



W żadnym przypadku nie wlewać choćby niewielkiej ilości benzyny ołowiowej do zbiornika samochodu, ponieważ katalizator zostałby nieodwracalnie uszkodzony. Jeżeli zbiornik zostanie napełniony przypadkowo, choćby niewielką ilością benzyny ołowiowej, **NIE URUCHAMIAĆ SILNIKA**. Nie próbować mieszać benzyny dolewając do zbiornika, w którym znajduje się nawet niewielka ilość benzyny ołowiowej, benzyny bezołowiowej - ale opróżnić całkowicie zbiornik oraz układ zasilania paliwa.



Uszkodzony katalizator nie neutralizuje zanieczyszczeń znajdujących się w spalinach i w konsekwencji zanieczyszczane jest środowisko.

SILNIKI NA OLEJ NAPĘDOWY



Zbiornik paliwa samochodów napędzanych olejem napędowym powinien być napełniany wyłącznie olejem napędowym. Jeżeli zbiornik napełniony zostanie przypadkowo innego typu paliwem, nie uruchamiać silnika, ale opróżnić całkowicie zbiornik paliwa. Gdy silnik został uruchomiony, nawet na krótki okres czasu, konieczne jest opróżnienie zarówno zbiornika paliwa, oraz całego układu zasilania paliwem.

Nieprzestrzeganie w/w zaleceń może spowodować uszkodzenie silnika.

Napełnić zbiornik paliwa przed całkowitym jego opróżnieniem, aby uniknąć zapowietrzenia układu zasilania silnika.

Podczas sezonu zimowego (zewnątrzna niższa od -10°C), zwłaszcza po długim okresie postoju samochodu, w oleju napędowym normalnie dostępnym na rynku zachodzą reakcje zmieniające jego płynność i powodują trudności w zasilaniu.

Aby uniknąć tej niedogodności, zaleca się mieszać olej napędowy z płynem przeciw zamarzaniu "Diesel Mix Arexons", w proporcjach wskazanych na opakowaniu wyrobu.

KOREK WLEWU PALIWA

Aby odblokować pokrywę wlewu paliwa i uzyskać dostęp do korka wlewu paliwa, z wnętrza samochodu, nacisnąć przycisk (A-rys. 140).

Podczas napełniania zbiornika paliwa, umieścić korek wlewu paliwa w gnieździe (A-rys. 141), znajdującym się w pokrywie wlewu paliwa.



Nie zbliżać się do wlewu paliwa z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem. Niebezpieczeństwo pożaru! Nie zbliżać także twarzy do wlewu paliwa, aby nie wdychać szkodliwych par.



rys. 140

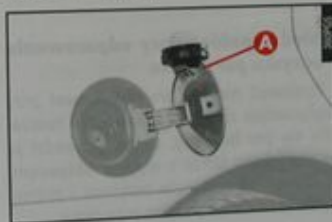


W przypadku wymiany korka wlewu paliwa, należy wymienić go wyłącznie na oryginalny, ponieważ zamontowany korek wlewu paliwa innego typu, zmniejszy sprawność układu zapobiegającego odparowaniu i odzysku par paliwa.

UWAGA Hermetyczne zamknięcie korka wlewu paliwa może spowodować lekki wzrost ciśnienia w zbiorniku. Szum odpowietrzania podczas odkręcania korka wlewu paliwa jest zjawiskiem normalnym.

AWARYJNE OTWIERANIE POKRYWY WLEWU PALIWA

W przypadku uszkodzenia elektrycznego otwierania, pokrywę wlewu paliwa można otworzyć ręcznie poprzez pociągnięcie cięgna (A-rys. 142) znajdującego się po prawej stronie komory bagażnika. Aby uzyskać dostęp do cięgna, należy otworzyć pokrywę (B).

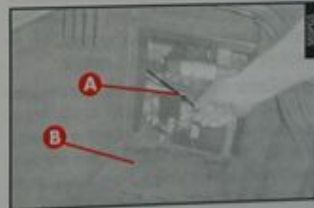


rys. 141

OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Projektanci i konstruktorzy samochodu udoskonalili samochód nie tylko pod względem osiągnięć i bezpieczeństwa, ale również położyli duży nacisk na ochronę środowiska.

Widać to w zastosowaniu materiałów, technologii i urządzeń będących w stanie zredukować lub drastycznie zmniejszyć szkodliwy wpływ na środowisko, spełniając jednocześnie międzynarodowe normy ochrony środowiska.



rys. 142

ZASTOSOWANIE MATERIAŁÓW NIESZKODLIWYCH DLA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Żaden element samochodu nie zawiera azbestu. Tapicerka i urządzenia klimatyzacyjne nie zawierają CFC (chlorofluorowęglowodórów), gazów wpływających na warstwę ozonową.

Barwniki i powłoki antykorozyjne śrub nie zawierają kadmu ani chromianów, które mogą zanieczyszczać powietrze i warstwy wodonośne, a tylko substancje nieszkodliwe dla środowiska.

URZĄDZENIA REDUKUJĄCE EMISJĘ ZANIECZYSZCZEN (silniki benzynowe)

Katalizator trójfunkcyjny

Układ wydechowy wyposażony jest w katalizator, który umieszczony jest w metalowej obudowie ze stali nierdzewnej i wypełniony cząsteczkami metali szlachetnych, które znajdują się w ceramicznym korpusie.

Katalizator neutralizuje nie spalane węglowodory, tlenki węgla, tlenki azotu, które znajdują się w spalinach (nawet w niewielkich ilościach, dzięki elektronicznie sterowanemu układowi wtrysku / zapłonu), przetwarzając je w substancje nieszkodliwe.



Podczas normalnej pracy katalizator osiąga bardzo wysoką temperaturę, w związku z tym nie należy parkować samochodu na łatwopalnym podłożu (sucha trawa, papier, suche liście, igły drzew szpilkowych itd.).

Sonda lambda

Czujnik sonda lambda mierzy ilość tlenu znajdującego się w spalinach. Sygnał przesyłany z sondy lambda jest wykorzystywany przez centralkę układu wtrysku i zapłonu do regulacji składu mieszanki powietrza - paliwa.

Układ zapobiegający odparowaniu i odzysku par paliwa

Ponieważ niemożliwe jest, nawet przy wyłączonym silniku, zapobieganie tworzeniu się par benzyny, układ gromadzi je w specjalnym filtrze z węglem aktywnym, z którego są następnie zasysane i zastają spalane w silniku podczas jego pracy.

URZĄDZENIA REDUKUJĄCE EMISJĘ ZANIECZYSZCZEN (silniki na olej napędowy)

Katalizator utleniający

Katalizator utleniający zamienia substancje zanieczyszczające występujące w spalinach (tlenek węgla, nie spalane węglowodory i inne nie spalane substancje) na substancje nieszkodliwe, redukując wytworzenie dymów i typowy zapach spalin z silników na olej napędowy.

Katalizator składa się z metalowej obudowy ze stali nierdzewnej, która zawiera korpus ceramiczny w formie szachownicy, w którym znajduje się metal szlachetny, działający katalizujący.

Układ recyrkulacji spalin (E.G.R.)

Umożliwia recyrkulację do układu ssącego części spalin, pobierając je z kolektora wydechowego w procesie zmiennym, w zależności od funkcjonowania silnika (temperatura, prędkość obrotowa, itp.).

Przed wszystkim minimalizuje wydzielanie się tlenków azotu.

PRAWIDŁOWA EKSPLOATACJA SAMOCHODU

Radzimy przeczytać ten rozdział bardzo uważnie, gdyż przestrzeganie podanych w nim rad i zaleceń umożliwi nie tylko uzyskanie najlepszych osiągnięć i przedłużenie żywotności samochodu, ale również pozwoli na bezpieczne jego użytkowanie.

W większości uwagi odnoszą się do wszystkich samochodów, przy jednoczesnym uwzględnieniu specyficznych cech Waszego samochodu.

Należy więc uważnie przeczytać ten rozdział, aby później w najlepszy sposób wykorzystać zalety Waszego samochodu.

URUCHAMIANIE SILNIKA	str. 126
JAZDA BEZPIECZNA	128
ŁAŃCUCHY PRZECIWSNIEŻNE	137
JAZDA EKONOMICZNA I EKOLOGICZNA	138
HOLOWANIE PRZYCZEPY	142
DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU	143
AKCESORIA NABYTE PRZEZ UŻYTKOWNIKA	144
AKCESORIA DODATKOWE	144

URUCHAMIANIE SILNIKA

UWAGA Samochód wyposażony jest w elektroniczne urządzenie blokujące uruchomienie silnika. Jeżeli silnika nie można uruchomić, patrz rozdział "Alfa Romeo CODE".



W początkowym okresie eksploatacji samochodu zaleca się nie obciążać go nadmiernie (np. gwałtownie przyspieszać, jechać długi czas z maksymalną prędkością, ostro hamować itp.).



Uruchamianie silnika w zamkniętym pomieszczeniu jest bardzo niebezpieczne. Silnik zużywa tlen i wydziela tlenek węgla oraz inne gazy toksyczne.

Jeżeli silnik nie uruchomił się za pierwszym razem, wyłącznik zapłonu posiada urządzenie zabezpieczające, które wymaga ponownego obrócenia kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję **STOP** przed kolejną próbą uruchomienia silnika.

Podobnie, gdy silnik jest już uruchomiony, urządzenie to zabezpiecza przed obroceniem kluczyka z pozycji **MAR** w pozycję **AVV**.

PROCEDURA DLA WERSJI BENZYNOWYCH

Silnik zimny

- 1) Upewnić się czy dźwignia hamulca postojowego jest zaciągnięta.
- 2) Przesunąć dźwignię zmiany biegów w pozycję neutralną (luzu).
- 3) Bez naciskania na pedał przyspieszenia wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, aby rozrusznik nie obracał kół w skrzyni biegów.
- 4) Upewnić się czy wszystkie urządzenia elektryczne, a szczególnie te, które pobierają dużą moc (np. ogrzewana tylna szyba), są wyłączone.
- 5) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV** i zwolnić natychmiast jak silnik zostanie uruchomiony.



Nigdy nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**, gdy silnik jest wyłączony.

6) Jeżeli silnik nie uruchomił się, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **STOP** i powtórzyć procedurę uruchomienia silnika.

Silnik ciepły

- 1) Upewnić się czy dźwignia hamulca postojowego jest zaciągnięta.
- 2) Przesunąć dźwignię zmiany biegów w pozycję neutralną (luzu).
- 3) Wcisnąć do oporu pedał sprzęgła.
- 4) Upewnić się, że wszystkie urządzenia elektryczne, a zwłaszcza te, które pobierają dużą moc (np. ogrzewana tylna szyba) są wyłączone.
- 5) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV** i zwolnić go natychmiast jak silnik zostanie uruchomiony.
- 6) Jeżeli silnik nie uruchomił się przy pierwszej próbie, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **STOP**, i powtórzyć procedurę uruchomienia silnika naciskając lekko raz na pedał przyspieszenia (nie naciskać kilkakrotnie na pedał przyspieszenia).

UWAGA Jeżeli silnik nie został uruchomiony, nie ponawiać prób uruchomienia silnika, gdyż można uszkodzić nieodwracalnie katalizator, w tym przypadku zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

PROCEDURA DLA WERSJI DIESEL

- 1) Upewnić się czy dźwignia hamulca postojowego jest zaciągnięta.
- 2) Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej (luzu).
- 3) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR**. W zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna .
- 4) Odczekać, aż lampka sygnalizacyjna  zgaśnie, co nastąpi tym szybciej, im cieplejszy jest silnik. Przy silniku bardzo gorącym moment zapalenia i zgaśnięcia lampki może być niezauważalny.
- 5) Wcisnąć do oporu pedał sprzęgła.
- 6) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV**, natychmiast po zgaśnięciu lampki sygnalizacyjnej . Zbyt długie oczekiwanie na rozruch sprawi, że nagrzewanie świec stanie się bezużyteczne.



W zależności od wersji/ wyposażenia samochodu (gdzie przewidziano), pulsowanie lampki sygnalizacyjnej  przez około 30 sekund po uruchomieniu silnika oznacza wystąpienie usterki w układzie nagrzewania świec żarowych. W tym przypadku należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

UWAGA Urządzenia elektryczne, które pobierają dużą moc (układ klimatyzacji, ogrzewana tylna szyba) zostają wyłączone automatycznie podczas uruchamiania silnika.

Jeżeli silnik nie uruchomił się przy pierwszej próbie, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **STOP** przed ponowną próbą uruchomienia silnika.

Jeżeli silnik nie uruchomił się (przy sprawnym układzie Alfa Romeo CODE), nie ponawiać prób uruchomienia silnika.

Spróbować uruchomić silnik akumulatorem dodatkowym, jeżeli przyczyną nieuruchomienia silnika był rozładowany akumulator. Nie używać absolutnie urządzenia do ładowania akumulatora (prostownika) do uruchomienia silnika (patrz „Jeżeli rozładuje się akumulator” w rozdziale „W razie awarii”).

NAGRZEWANIE SILNIKA

-Ruszyć spokojnie, utrzymywać średnie obroty silnika, unikać gwałtownych przyspieszeń.

-Nie obciążać maksymalnie silnika podczas pierwszych kilometrów, odczekać aż płyn chłodzący silnik osiągnie temperaturę $50^{\circ}\text{C} + 60^{\circ}\text{C}$.

WYŁĄCZENIE SILNIKA

-Zwolnić pedał przyspieszenia i odczekać aż obroty silnika spadną do obrotów biegu jałowego.

-Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **STOP** i wyłączyć silnik.

UWAGA po intensywnej jeździe zaleca się pozwolić „złapać oddech” silnikowi przed jego wyłączeniem, pozostawiając go na biegu jałowym przez kilka chwil, aby obniżyła się temperatura wewnątrz komory silnika.



Nie naciskać nigdy na pedał przyspieszenia przed wyłączeniem silnika, szczególnie w samochodach wyposażonych w turbosprężarkę

Naciskanie na pedał przyspieszenia nic nie daje, zwiększa jedynie zużycie paliwa i może spowodować uszkodzenie łożysk wirnika turbosprężarki.

URUCHOMIENIE AWARYJNE SILNIKA



Nigdy nie próbować uruchomienia silnika przez pchanie, holowanie lub zjazd ze wzniesienia, gdyż spowoduje to nieodwracalne uszkodzenie katalizatora.

Uruchomienie silnika przy pomocy akumulatora dodatkowego.

Jeżeli silnika nie można uruchomić (przy sprawnym układzie Alfa Romeo CODE), należy spróbować uruchomić go przy pomocy dodatkowego akumulatora, jak opisano w rozdziale "W przypadku awarii".

JAZDA BEZPIECZNA

Rozdział poświęcony jest zasadom prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji samochodu. Ponadto w rozdziale omówiono także urządzenia zabezpieczające zarówno samochód, jak i pasażerów.

PRZED PODRÓŻĄ

Przed podróżą należy sprawdzić i wykonać podane czynności.

-Wyregulować siedzenia, kierownicę i lusterka wsteczne tak, aby uzyskać najlepszą pozycję dla prowadzenia samochodu.

-Upewnić się, że żadne przedmioty nie znajdują się pod pedałami, a w szczególności pod pedałem hamulca.

-W przypadku przewożenia dzieci w samochodzie, należy przestrzegać zaleceń podanych w rozdziale „Poznanie samochodu” „Bezpieczne przewożenie dzieci”.

-Sprawdzić działanie sygnału dźwiękowego.

-Sprawdzić działanie i ewentualne zużycie wycieraczek szyby przedniej.

-Sprawdzić działanie świateł zewnętrznych i jeżeli jest to konieczne, oczyścić reflektory.

-Przed podróżą, szczególnie nocą sprawdzić ustawienie świateł reflektorów.

-Sprawdzić, czy nie występują wycieki oleju lub innych płynów pod samochodem.

-Upewnić się, czy bagaż jest rozmieszczony równomiernie i czy jest zamocowany prawidłowo.

-Sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa.

-Sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zwolniony i czy lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników nie sygnalizują usterek. Aby uniknąć przypadkowego ruszenia samochodu, zwolnić hamulec postojowy przy naciśniętym hamulcu zasadniczym.

Ponadto należy zwrócić uwagę na:

-Samopoczucie kierowcy, oraz czy termin wyjazdu jest prawidłowo zaplanowany, a drogi w tym czasie nie są zbyt zatłoczone.

-spożywanie w czasie podróży lekko

strawnych posiłków, które pozwalają zachować dobry refleks i pełną koncentrację, zapewniającą bezpieczną jazdę.



Jazda pod wpływem alkoholu, środków odurzających, lekarstw powodujących osłabienie koncentracji jest bardzo niebezpieczna. Nigdy nie podróżować będąc pod wpływem alkoholu, narkotyków lub lekarstw osłabiających koncentrację.

PODCZAS PODRÓŻY

-Prowadzić samochód ostrożnie, zwracając szczególną uwagę na innych użytkowników drogi, przewidywać ich reakcję, przestrzegać wszelkich ograniczeń prędkości oraz zajmować pas blisko skraju jezdni.

-Włączać kierunkowskazy podczas każdej zmiany pasa ruchu.

-Nawet w dzień włączyć światła zewnętrzne.

-Utrzymywać bezpieczną odległość w stosunku do samochodu znajdującego się przed nami; "bezpieczna" odległość" jest różna i zależy od prędkości samochodu, warunków pogodowych i ruchu samochodowego na drodze.

-Nigdy nie podróżować z ręką opartą o dźwignię zmiany biegów, gdyż nieświadomie, nawet bardzo lekkie przytrzymywanie dźwigni zmiany biegów ręką, powoduje zużycie elementów wewnętrznych w skrzyni biegów.

-Podczas jazdy nigdy nie ustawiać dźwigni zmiany biegów w pozycji neutralnej (luzu).

-Nie opierać nogi o pedał sprzęgła, może to spowodować szybkie zużycie okładzin ciernych tarczy sprzęgła.

-Nie przejeżdżać jednorazowo długich odcinków drogi, bez odpoczynku; należy robić okresowo przerwy, a po zatrzymaniu się, należy wysiąść z samochodu i zrobić krótki spacer wokół samochodu.

-Zapewnić ciągłą wymianę powietrza wewnątrz samochodu wykorzystując różne możliwości wymiany powietrza, które zapewnią układ wentylacji / ogrzewania lub klimatyzacji.



Zawsze sprawdzać, czy wszyscy pasażerowie w samochodzie mają zapięte pasy bezpieczeństwa. Podróżowanie bez zapiętych pasów bezpieczeństwa zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci przy ewentualnym wypadku drogowym.

-Nie wyłączać silnika na zjazdach, gdyż nie działa wtedy układ wspomagania hamulców, wspomaganie kierownicy oraz nie można hamować silnikiem, a więc należy użyć dużo większego wysiłku przy nacisku na pedał hamulca oraz przy obrocie kierownicą.

-W przypadku awarii, która spowodowała zatrzymanie samochodu, zaparkować samochód poza jezdnią, włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby ostrzec innych użytkowników drogi. W takich przypadkach postępować zgodnie z przepisami kodeksu drogowego.

PARKOWANIE SAMOCHODU

Aby zaparkować samochód, należy:

- wylączyć silnik,
- zaciągnąć hamulec postojowy,
- włączyć pierwszy bieg, gdy samochód stoi pod górę lub wsteczny bieg, jeśli samochód stoi na zjeździe,
- obrócić przednie koło w kierunku krawężnika, tak aby samochód przy niespodziewanym zwolnieniu hamulca postojowego zatrzymał się.



Przy wyłączonym silniku nie zostawiać nigdy kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR, aby uniknąć niepotrzebnego pobierania prądu i rozładowania akumulatora



Nigdy nie pozostawiać dzieci bez opieki w samochodzie. Przed opuszczeniem samochodu zawsze wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu i wziąć go ze sobą.

PODRÓŻ NOCĄ

Podróż nocą wymaga maksymalnej koncentracji i skupienia. Poniżej podano kilka zaleceń, których należy przestrzegać przy podróży nocą.

-Jeździć bardzo ostrożnie, zmniejszając prędkość, szczególnie na drogach słabo lub nie oświetlonych.

-Utrzymywać większą, niż podczas jazdy w dzień, odległość od samochodu jadącego przed nami, ponieważ dużo trudniej jest ocenić prędkość samochodu widząc tylko jego tylne światła.

-Jeżeli zaczyna się odczuwać zmęczenie i senna, zatrzymać samochód i odpocząć. Kontynuowanie podróży jest niebezpieczne zarówno dla kierowcy, jak i dla pasażerów w samochodzie.

-Upewnić się, że światła są prawidłowo ustawione, gdyż ustawione za nisko zmniejszają widoczność, natomiast za wysoko będą oślepiać innych użytkowników drogi.

-Używać światła drogowych poza obszarem zabudowanym i tylko po upewnieniu się, że nie przeszkadzają innym użytkownikom drogi.

-Jeżeli pojawi się samochód jadący z przeciwka przełączyć światła drogowe na światła mijania.

-Utrzymywać zawsze reflektory i lampy zespolone w czystości.

PODRÓŻOWANIE PRZY ZMIENNYCH WARUNKACH METEOROLOGICZNYCH

Deszcz i mgła mogą być bardzo niebezpieczne, jeżeli sposób jazdy nie zostanie przystosowany do tych warunków. W tym celu należy:

- Jeżeli jezdnia jest mokra, przyczepność kół samochodu do nawierzchni drogi zmniejsza się, co powoduje wydłużenie drogi hamowania oraz zmniejszenie przyczepności kół na zakrętach. W takich przypadkach konieczne jest zmniejszenie prędkości.

- Zmniejszyć prędkość i utrzymywać większą odległość od samochodu jadącego przed nami.

- Intensywny deszcz lub mgła pogarszają widoczność; przestrzegać przepisów kodeksu drogowego, również w dzień zapalić światła mijania, aby być widocznym przez innych użytkowników drogi.

- Nie przejeżdżać długich i prostych odcinków drogi z dużą prędkością, gdyż samochód może niespodziewanie wpaść w poślizg, przy przejechaniu przez kałużę (zjawisko aquaplaning).

- Gdy widoczność jest zmniejszona, ustawić pokrętło i przełączniki układu ogrzewania i wentylacji na działanie odrozdzielające

(patrz rozdział "Poznanie samochodu"), tak aby uzyskać jak najlepszą widoczność.

- Sprawdzać okresowo stan wycieraczek.

- Jeżeli mgła jest bardzo gęsta, należy zrezygnować z dalszej jazdy, natomiast gdy podróż musi być kontynuowana należy zachować maksymalną ostrożność i zmniejszyć prędkość do minimum.

- W przypadku konieczności zatrzymania samochodu (awaria, widoczność zmniejszy się praktycznie do zera, itp.) należy zjechać z drogi, włączyć światła awaryjne i ewentualnie światła mijania.

JAZDA W GÓRACH

Jazda w górach wymaga dużej koncentracji. Oto kilka praktycznych uwag dotyczących jazdy w górach:

- przed wyruszeniem sprawdzić poziom płynów (oleju, płynu hamulcowego, płynu chłodzącego) i stan opon,

- przy zjazdach stosować hamowanie silnikiem, włączając niskie biegi, aby nie przegrzewać hamulców,

- nie zjeżdżać absolutnie z góry przy włączonym silniku lub na luzie, a tym bardziej przy włączonym kluczyku, wyłącznika zapłonu,

- prowadzić z minimalną prędkością, uniemożliwiającą "ścianienie" zakrętów,

- pamiętać, że wyprzedzanie pod górę jest wolniejsze, a więc wymaga dłuższej wolnej drogi. Jeżeli jesteście wyprzedzani pod górę, należy utatwić przejazd drugiemu pojazdowi.

JAZDA W ZIMIE

Jeżeli temperatura spadnie poniżej 0°C lub gdy drogi są obłożone i zaśnieżone, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- przed wyruszeniem w podróż sprawdzić, czy wycieraczki nie są przymorzniete do szyby,

- usunąć śnieg z wlotów (kratek) powietrza układu ogrzewania i wentylacji, znajdujących się pod przednią szybą,

- nie pozostawiać samochodu z uruchomionym silnikiem przez dłuższy okres czasu na śniegu; wysoki śnieg może spowodować dostanie się tlenku węgla do samochodu,

- upewnić się, że opony są w prawidłowym stanie i układ hamulcowy jest sprawny,

- upewnić się, że płyn spryskiwaczy szyby przedniej i reflektorów posiada dodatek zapobiegający zamarzaniu, oraz zapobiegający tworzeniu się kamienia,

-stosować przeważnie hamowanie silnikiem i unikać gwałtownego hamowania,

-w zimie, również na drogach pozornie suchych mogą wystąpić oblodzenia. Należy zwrócić szczególną uwagę przy jeździe po drogach znajdujących się w cieniu, ciągnących się wzdłuż drzew i skał, na których mógł zachować się lód.

UWAGA Aby uniknąć uszkodzenia opon, nie przejeżdżać zbyt długich odcinków droginie odśnieżonych z założonymi łańcuchami przeciwnieznymi. W wyjątkowych wypadkach utrzymywać umiarkowaną prędkość i zdjąć łańcuchy jak tylko będzie to możliwe. Podczas jazdy z założonymi łańcuchami przeciwnieznymi wyłączyć system ASR lub TCS.

HAMULCE

Sprawny układ hamulcowy jest podstawą bezpiecznej jazdy zarówno samochodu, jak i pasażerów. Aby prawidłowo używać hamulców, zwiększyć sprawność i zmniejszyć zużycie elementów układu hamulcowego, należy przestrzegać podanych zaleceń.

-Nie jechać z nogą opartą o pedał hamulca.

-Upewnić się, że pod pedałem hamulca nie znajdują się żadne przedmioty, które mogą przeszkadzać w naciskaniu na pedał hamulca.

-Sprawdzić sprawność układu hamulcowego, szczególnie przed długą podróżą.

-Sprawdzić działanie lampki sygnalizacyjnej niskiego poziomu płynu hamulcowego i zaciągnięcia hamulca postojowego (Ⓢ) w zestawie wskaźników; jeżeli lampka sygnalizacyjna (Ⓢ) zapali się podczas jazdy samochodem, sprawdzić, czy hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. Jeżeli hamulec postojowy nie jest zaciągnięty, zatrzymać natychmiast samochód i sprawdzić poziom płynu hamulcowego. Jeżeli poziom jest niski, oznacza to usterkę układu hamulcowego, która powinna być natychmiast usunięta. Jeżeli lampka sygnalizacyjna (Ⓢ) zapali się po naciśnięciu pedału hamulca, oznacza to, że przednie klocki hamulcowe posiadają minimalną dopuszczalną grubość, należy wymienić je w ASO Alfa Romeo.

- Płyn hamulcowy jest higroskopijny (tzn. pochłania wilgoć). Aby zapobiec ewentualnym usterek układu hamulcowego, płyn hamulcowy powinien być wymieniony okresowo co dwa lata, niezależnie od ilości przejechanych kilometrów.

UKŁAD WSPOMAGANIA HAMULCÓW

Samochód jest wyposażony w układ wspomagania hamulców (który działa tylko wtedy, gdy silnik jest uruchamiony). Jeżeli silnik jest wyłączony wymagana jest większa siła nacisku na pedał hamulca, aby otrzymać taki sam efekt hamowania.

UKŁAD ZAPOBIEGAJĄCY BŁOKOWANIU KÓŁ (ABS)

Samochód wyposażony jest w układ ABS z elektronicznym korektorem hamowania (EBD). Dla tego typu układu zaleca się przestrzegania następujących zaleceń:

-lekkie pulsowanie wyczuwalne na pedale hamulca podczas hamowania oznacza, że ABS działa,

-osiągi układu w zakresie aktywnego bezpieczeństwa nie powinny prowokować kierowcy do niepotrzebnego i nieuzasadnionego ryzyka,

-podczas jazdy kierowca musi zawsze uwzględniać warunki atmosferyczne, stan drogi i natężenie ruchu drogowego,

-należy pamiętać, że droga hamowania

zależy zawsze od przyczepności kół do drogi. Jest oczywiste, że droga ta będzie zawsze dłuższa, gdy na drodze występuje śnieg lub lód, nawet pomimo działania układu ABS.



Zastosowanie w samochodzie układu ABS nie zwalnia kierowcy od ostrożnego prowadzenia samochodem, zwłaszcza gdy droga jest mokra, zaśniewiona lub oblodzona.



Samochód wyposażony jest w elektroniczny korektor hamowania (EBD). Równoczesne zapalenie się lampek sygnalizacyjnych (☹) i (⚠) przy uruchomieniu silnika, oznacza wystąpienie usterki w układzie EBD. W tym przypadku przy gwałtownym hamowaniu może wystąpić zablokowanie kół tylnych i w konsekwencji możliwość poślizgu. Prowadzić bardzo ostrożnie samochód, i zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu.



Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej (☹) przy uruchomieniu silnika oznacza wystąpienie usterki tylko w układzie ABS. W tym przypadku tradycyjny układ hamulcowy działa normalnie, natomiast nie działa układ ABS. W tych warunkach zmniejszona zostanie również sprawność układu EBD. Także w tym przypadku zaleca się zwrócić natychmiast do najbliższego ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu, prowadząc samochód bardzo ostrożnie i unikając gwałtownego hamowania.

UKŁAD WSPOMAGANIA KIEROWNICY

Hydrauliczny układ wspomagania kierownicy działa tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony. Jeżeli silnik jest wyłączony, należy użyć większej siły do obrotu kołem kierownicy.

Ponieważ układ kierowniczy jest układem mechanicznym ściśle związanym z bezpieczeństwem jazdy, w razie stwierdzenia usterki w jego działaniu należy zatrzymać samochód i natychmiast zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

UWAGA Kierownicę można obrócić do końca skoku w obu kierunkach, tylko przez czas niezbędnie konieczny.

PIÓRA WYCIERACZEK SZYBY PRZEDNIEJ

Stan wycieraczek szyby przedniej powinien być sprawdzany okresowo. Zabrudzenie albo uszkodzenie piór wycieraczek zmniejszają w znaczny sposób widoczność.

Szyby powinny być czyszczone regularnie, aby usunąć z nich tłuszcz, kurz itp. W ten sposób przedłuży się żywotność piór wycieraczek. Przed włączeniem wycieraczek usunąć z nich śnieg lub lód.

W przypadku gdy temperatura spadnie poniżej zera, sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzały do szyby. Jeżeli zachodzi konieczność, należy użyć środków zapobiegających zamarzaniu.

Nie włączać wycieraczek szyby, gdy szyba jest sucha.



Aby wymienić pióra wycieraczek, należy przestrzegać instrukcji dołączonej do części zamiennej oraz instrukcji podanej w rozdziale „Obsługa samochodu” w niniejszej „Instrukcji obsługi”.

SZYBY

Nie przyklejać taśm samoprzylepnych lub innych nalepek na szyby samochodu, gdyż mogą one bardzo ograniczyć widoczność.

KOŁA



Podnośnik służy wyłącznie do wymiany kół i nie może być używany do wykonywania innych napraw pod samochodem.

Koła (obrace i opony) zamontowane fabrycznie odpowiadają charakterystykom samochodu i gwarantują maksymalnie bezpieczną i komfortową jazdę w każdych warunkach jazdy samochodem.

Przed wymianą obręcz lub opon należy zapoznać się z danymi charakterystycznymi opon i obręcz podanymi w tabeli w rozdziale „Dane techniczne” lub zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

W przypadku wymiany należy stosować oryginalne połączenia opona-obręcz, podane przez producenta.

Koło zapasowe dojazdowe (gdzie przewidziano)

Koło zapasowe dojazdowe powinno być użyte tylko w przypadkach awaryjnych, na dojazd do najbliższej stacji ASO Alfa Romeo. Użycie tego koła powinno być ograniczone do minimum. Podczas jazdy z założonym kołem zapasowym nie należy przekraczać prędkości 80 km/h. Prowadzenie samochodu przy założonym dojazdowym kole zapasowym różni się od prowadzenia samochodu z oryginalnymi kołami. Należy unikać gwałtownych przyspieszeń, hamowania, ostrych zakrętów itp.

Na dojazdowe koło zapasowe nie można zakładać łańcuchów przeciwnieślizgowych, jeżeli więc zostanie przebite przednie koło (napędzające) i wystąpi konieczność założenia łańcuchów, należy wymontować tylne koło, przelażyć je do przodu, natomiast koło zapasowe zamontować w miejscu koła tylnego.

W tych warunkach, przy dwóch przednich kołach oryginalnych, można założyć łańcuchy przeciwnieślizgowe na koła przednie.

Okresowo sprawdzać ciśnienie w oponie koła zapasowego, które powinno wynosić 4,2 bar (kg/cm²).

UWAGA Maksymalny przebieg koła zapasowego wynosi 3000 km. Po ich przejechaniu, oponę należy wymienić na nową tego samego typu i odpowiednią do typu obręczy (patrz rozdział „Charakterystyka techniczna”).

Nie wolno nawet dla próby montować opon o normalnych wymiarach na dojazdowe koło zapasowe.

Nie używać jednocześnie dwóch lub więcej dojazdowych kół zapasowych. Przebite koło należy jak najszybciej naprawić i zamontować.

Obręcze

Śruby mocujące obręcz muszą być dokręcone z momentem 86Nm (8,8 kgm)

Opony

Opony zastosowane w samochodzie są typu bezdętkowego „tubeless”, tzn. nie posiadają wewnątrz dętki. Aby uzyskać maksymalny komfort jazdy samochodem, zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jazdy i zwiększyć trwałość opon, należy przestrzegać poniżej podanych zaleceń:

- nie przekraczać, ani nie jechać z maksymalną prędkością przez pierwsze 100 km z nowymi oponami

- przed ostrymi zakrętami zmniejszyć prędkość samochodu,

- uniknąć wykonywania gwałtownych przyspieszeń i niepotrzebnych nagłych hamowań,

- nie jechać przez długie okresy czasu z wysoką prędkością, szczególnie na drogach o złych nawierzchniach,

- sprawdzać ustawienie oraz wyważenie kół, zarówno przednich jak i tylnych,

- uniknąć gwałtownych uderzeń bokami opon o krawężniki (np. podczas parkowania samochodu),

- zwracać uwagę, aby nie uszkodzić zaworu opony,

- nie wkładać żadnych przedmiotów między obręcz i oponę,

- jeżeli obręcz zostanie zdeformowana, należy ją wymienić na nową,

- jeżeli ciśnienie w oponie spadnie, należy wymienić koło i sprawdzić je przy najbliższej okazji,

- do wyważania kół stosować ciężarki odpowiednie dla opon bezdętkowych. Do wyważania kół z obręczami wykonanymi ze stopów lekkich należy stosować oryginalne ciężarki Alfa Romeo,

- ciśnienie w oponach oraz kole zapasowym powinno być zgodne z ciśnieniami podanymi i w rozdziale „Dane techniczne”,

- sprawdzać ciśnienie w oponach okresowo i przy okazji sprawdzić stan opon,

- opony kupione „z drugiej ręki”, nieznanego pochodzenia lub ponad sześć latnie mogą być użyte tylko w sytuacji awaryjnej i przy bardzo ostrożnej jeździe,

- nie montować dętek w oponach bezdętkowych,

- nie parkować samochodu z oponami na krawężniku lub na innych nierównościach drogi,

- okresowo sprawdzać grubość bieżnika i wymienić oponę, gdy bieżnik osiągnie minimum.

UWAGA Niektóre typy opon posiadają wskaźniki zużycia. Jeżeli wskaźnik stanie się widoczny na bieżniku opony, należy ją wymienić.

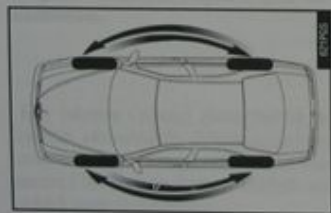
Okresowo sprawdzać, czy opony nie wykazują śladów nieregularnego zużycia się bieżnika. Jeżeli bieżnik jest nieregularnie zużyty, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby wyeliminować przyczynę nieregularnego zużycia.

Zużyty bieżnik zwiększa możliwość poślizgu na mokrych nawierzchniach.

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych, zaleca się zmianę opon przednich z tylnymi co 10-15 tysięcy kilometrów, z tej samej strony samochodu, aby nie odwracać kierunku obrotu koła (**rys.1**).



Nie zamieniać opon na krzyż, przez przekładanie opon z lewej strony samochodu na prawą i odwrotnie.



rys. 1

Ciśnienie w oponach i zużycie opon

Prawidłowe ciśnienie w oponach nie tylko zapewnia większą ich trwałość, ale również bezpieczną jazdę, gdyż lepsza jest przyczepność opon do drogi.

Ciśnienie w każdej oponie, włącznie z kołem zapasowym, powinno być sprawdzane regularnie, szczególnie przed długą podróżą.

Ciśnienie powinno być sprawdzane w oponach zimnych (nie nagrzanych) przy pomocy odpowiedniego manometru i powinno być zgodne z wartościami podanymi w rozdziale "Dane techniczne".

Nieprawidłowe ciśnienia w oponach może spowodować ich przedwczesne zużycie (**rys.2**).

A - Ciśnienie normalne: bieżnik równomiernie zużyty.

Prawidłowe ciśnienie w oponach zapewnia większą trwałość opon, ponieważ bieżnik pracuje na całej szerokości opony i będzie zużywał się równomiernie. Ponadto prawidłowe ciśnienie w oponach:

- zapewnia lepszą przyczepność do drogi,
- zapewnia łatwiejsze i bardziej precyzyjne

kierowanie samochodem,

-powoduje zmniejszenie zużycia paliwa, ponieważ przy prawidłowym ciśnieniu w oponie zmniejsza się opór toczenia kół.

B - Ciśnienie za niskie: bieżnik zużyty na krawędziach opon.

Za niskie ciśnienie w oponach powoduje nieregularne zużycie bieżnika (większe na krawędziach opon) oraz przegrzewanie opony, które prowadzi do uszkodzeń (złamań) opony. Może to spowodować nagły spadek ciśnienia w oponie lub jej pęknięcie.



rys. 2

C - Ciśnienie za wysokie: bieżnik zużyty w środkowej części opony.

Za wysokie ciśnienie w oponach powoduje:

- nieregularne zużycie bieżnika, szczególnie w środkowej części opony,
- zmniejszenie komfortu jazdy,
- podatność na pęknięcia.

UWAGA Podczas jazdy samochodem ciśnienie w oponach ulega naturalnemu zwiększeniu. Dlatego w czasie sprawdzania ciśnienia w nagrzanym oponach nie należy zmniejszać ciśnienia przez spuszczenie powietrza z opony.

Wyważanie kół

Każde kompletne koło z oponą jest wyważane statycznie i dynamicznie przez producenta. Przy wymianie opon lub przy zmianie kół należy koła wyważyć, aby zapobiec niestabilnej jeździe, zużyciu się elementów układu kierowniczego i nierównomiernemu zużyciu się opon.



Do wyważania kół z obręczą ze stopów lekkich używać wyłącznie oryginalnych ciężarków Alfa Romeo.

ŁAŃCUCHY PRZECIWIŚNIEŻNE

Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych zależy od przepisów obowiązujących w danym kraju.

Łańcuchy powinny być zakładane tylko na opony kół przednich (koła napędzające).

Jeżeli samochód przystosowany jest do jazdy sportowej, wymaga stosowania specjalnego typu łańcuchów przeciwnieźnych.

Przed kupnem i założeniem łańcuchów przeciwnieźnych zaleca się zwrócić do ASO Alfa Romeo o szczegółowe informacje.

Sprawdzić napięcie łańcuchów po przejeździe kilkudziesięciu metrów.

UWAGA Podczas jazdy z założonymi łańcuchami przeciwnieźnymi wyłączyć system ASR lub TCS.



Łańcuchów przeciwnieźnych nie można zakładać koła z obręczami stalowymi i ze stopów lekkich 6,5Jx16" oraz na oponach typu 205/55 R16".



Na zapasowym kole dojazdowym (gdzie przewidziano) nie można montować łańcucha przeciwnieznego. Jeżeli przebieje się przednie koło (napędzające), zamontować koło zapasowe w miejscu koła tylnego, a tylne koło (jeżeli będzie możliwe napompować do wymaganej wartości ciśnienia) zamontować z przodu. W ten sposób, w przypadkach awaryjnych, mając z przodu koła o normalnych wymiarach, można montować na nich łańcuchy przeciwnieźne.



Z zamontowanymi łańcuchami należy utrzymywać umiarkowaną prędkość, nie przejeżdżać zbyt długich odcinków dróg nie ośnieżonych, nie na jeździć na krawężniki aby nie uszkodzić opon, zawiesznień i przekładni kierowniczej.

JAZDA EKONOMICZNA I EKOLOGICZNA

Sposób eksploatacji i użytkowania samochodu wpływa zarówno na zużycie paliwa, jak i na zanieczyszczenie środowiska.

Przestrzegając kilku prostych, niżej podanych zaleceń, można uniknąć wyrządzenia szkód środowisku i ograniczyć jednocześnie zużycie paliwa.

Poniżej podano zalecenia, których przestrzeganie ograniczy zużycie paliwa i jednocześnie zmniejszy zanieczyszczenie środowiska.

ZALECENIA OGÓLNE

Obsługa samochodu

Ogólny stan samochodu jest głównym czynnikiem wpływającym na zużycie paliwa, komfort jazdy oraz zapewniającym długotrwałe i bezawaryjne użytkowanie samochodu. Dlatego należy regularnie przeprowadzać konieczne kontrole i regulacje zgodnie z okresami podanymi w wykazie przeglądów okresowych (patrz: świece zapłonowe, bieg jałowy, filtry powietrza, rozrząd).

Opony

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie przynajmniej co cztery tygodnie; jeżeli ciśnienie w oponach jest za niskie, wzrasta zużycie paliwa, ponieważ zwiększają się opory toczenia kół. Ponadto zwiększa się zużycie opon oraz pogarsza się prowadzenie samochodu przy zmniejszonym bezpieczeństwie jazdy.

Przeciążenie bagażnika samochodu

Nie podróżować z przeciążonym bagażnikiem. Masa samochodu (szczególnie w ruchu miejskim) wpływa znacznie na zużycie paliwa i stabilność prowadzenia samochodu.

Bagażnik dachowy/na narty

Zdjąć bagażnik dachowy lub bagażnik na narty, gdy się go już nie używa. Akcesoria te znacznie obniżają aerodynamikę samochodu i zwiększają zużycie paliwa. Do przewożenia szczególnie dużych przedmiotów używać przede wszystkim przyczepy.

Odbiorniki elektryczne

Korzystać z urządzeń elektrycznych tylko w przypadkach koniecznych. Ogrzewana szyba tylna, dodatkowe reflektory, wycieraczki szyb, elektrowentylator nagrzewnicy pobierają prąd o dużym natężeniu, zwiększając zapotrzebowanie mocy silnika i równocześnie zużycie paliwa (do 25% przy jeździe w ruchu miejskim).

Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji dodatkowo obciąża silnik, powodując zwiększenie zużycia paliwa (średnio +20%). Gdy zewnętrzna temperatura to umożliwia, używać układu wentylacji.

Wypośażenie aerodynamiczne

Zastosowanie zewnętrznego wyposażenia aerodynamicznego, nie homologowanego dla Alfa Romeo, może zwiększyć opór powietrza i w konsekwencji zużycie paliwa

STYL PROWADZENIA SAMOCHODU

Rozruch

Nie rozgrzewać silnika podczas postoju samochodu zwiększając obroty biegu jałowego; w ten sposób silnik nagrzewa się wolno, powodując zwiększone zużycie paliwa i emisji zanieczyszczeń. Należy zaraz po uruchomieniu samochodu ruszyć wolno, unikając zwiększania obrotów silnika; w ten sposób silnik nagrzeje się dużo szybciej.

Niepotrzebne przyspieszenia

Nie naciskać pedału przyspieszenia, zwiększając obroty silnika, gdy samochód stoi w korkach ulicznych lub przed wyłączeniem silnika. Podobnie jak podwójne „wysprzęglanie” nie daje żadnego efektu w nowoczesnych silnikach samochodów i powoduje tylko niepotrzebne zużycie paliwa oraz zwiększenie emisji zanieczyszczeń.

Wybieranie biegów

Gdy tylko warunki drogowe i ruch uliczny to umożliwią, używać jak najwyższego biegu. Używanie niskich biegów dla nagłych

przyspieszeń powoduje zwiększenie zużycia paliwa. Podobnie niewłaściwe używanie wysokich biegów spowoduje zwiększenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i zużycie silnika

Wysokie prędkości

Zużycie paliwa zwiększa się znacznie przy wysokich prędkościach samochod; na przykład przy przyspieszaniu od 90 do 120 km/godz. zużycie paliwa zwiększa się o około 30%. Należy utrzymywać możliwie stałą prędkość samochodu, unikając gwałtownych przyspieszeń i zwolnień, gdyż i jedno i drugie powodują zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń. Należy utrzymywać „spokojny” styl jazdy, przewidując wyprzedzając następną manewr i utrzymywać bezpieczną odległość od samochodu jadącego z przodu, aby uniknąć gwałtownego hamowania.

Przyspieszanie

Gwałtowne przyspieszanie, przy wysokich obrotach silnika powoduje znaczne zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń; przyspieszanie powinno odbywać się stopniowo i bez przekraczania obrotów maksymalnego momentu.

WARUNKI UŻYTKOWANIA

Uruchamianie zimnego silnika

Przy częstym uruchamianiu zimnego silnika i przejeżdżaniu krótkiego odcinka drogi, silnik nie uzyskuje optymalnej temperatury pracy. W tych warunkach zużycie paliwa wzrasta (od 15 do 30% w ruchu miejskim) jak również wzrasta emisja zanieczyszczeń.

Ruch uliczny i warunki drogowe

Duży ruch uliczny powoduje równoczesne zwiększenie zużycia paliwa; np. jazda po wolno z częstą zmianą niskich biegów lub jazda w dużych miastach, gdzie znajduje się duża ilość światła drogowych.

Drogi górskie, nierówne lub kręte powodują również wzrost zużycia paliwa.

Przedłużone zatrzymania samochodu

Podczas przedłużonych zatrzymań samochodu (światła uliczne, skrzyżowania itp.) silnik należy wyłączyć.

URZĄDZENIA, KTÓRE REDUKUJĄ ZANIECZYSZCZENIA ZAWARTE W SPALINACH

Poprawne działanie urządzeń nie tylko gwarantuje ochronę środowiska, ale wpływa także na osiągi samochodu. Utrzymanie tych urządzeń w dobrym stanie jest gwarancją jazdy ekonomicznej i ekologicznej.

Pierwszym zaleceniem jest skrupulatne przestrzeganie zakresu przeglądów technicznych.

W silnikach benzynowych należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową.

Jeżeli występują trudności przy uruchamianiu silnika, nie podejmować zbyt długich prób. Unikać szczególnie pchania, holowania lub wykorzystywania zjazdów; wszystkie te manewry mogą spowodować uszkodzenie katalizatora.

Przy uruchamianiu awaryjnym wykorzystać wyłącznie dodatkowy akumulator.

Jeżeli podczas jazdy silnik pracuje niewłaściwie, kontynuować jazdę, zmniejszając do niedozwolonego minimum osiągi silnika i możliwie szybko zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Gdy zapali się lampka sygnalizacyjna rezerwy paliwa, należy nappełnić zbiornik. Niski poziom paliwa może spowodować nieregularne zasilanie silnika, przy nieuniknionym wzroście temperatury spalin.

Na długich zjazdach zaleca się naciskanie od czasu do czasu pedału przyspieszenia. W ten sposób przedłuży się trwałość katalizatora.

Nie uruchamiać silnika, nawet tylko na próbę przy jednej lub kilku odłączonych świecach zapłonowych.



Podczas normalnej pracy katalizator osiąga bardzo wysoką temperaturę, w związku z tym nie należy parkować samochodu na łatwopalnym podłożu (trawa, suche liście, igły sosnowe itp.); niebezpieczeństwo pożaru.

Nie montować dodatkowych osłon ciepłych pod samochodem i nie wymontowywać tych, które zamontowane są fabrycznie w pobliżu katalizatora oraz rury wydechowej.

Nie tryskać żadnymi środkami chemicznymi atakującymi katalizator, sondę lambda i rurę wydechową.



Nie przestrzeganie w/w zaleceń może spowodować ryzyko pożaru.

HOLOWANIE PRZYPCEPY

OPIS OGÓLNY

Przy holowaniu przyczepy kempingowej lub innej, samochód musi być wyposażony w odpowiedni hak holowniczy. Haki holownicze spełniające wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego, należy zamontować w ASO Alfa Romeo, która posiada odpowiednie haki do tego samochodu spełniające obowiązujące przepisy oraz odpowiednie charakterystyki bezpieczeństwa. Hak zamontowany w ASO Alfa Romeo zwiększa bezpieczeństwo jazdy i pozwala uniknąć usterek wynikających z nieprawidłowego zamontowania haka holowniczego i związanej z tym możliwością utraty gwarancji na nadwozie.



Układ ABS, w który wyposażony jest samochód, nie kontroluje układu hamulcowego przyczepy. Dlatego trzeba zachować szczególną ostrożność przy hamowaniu przyczepy.



Absolutnie nie modyfikować układu hamulcowego samochodu, dla sterowania hamulcem przyczepy.

Układ hamulcowy przyczepy musi być całkowicie niezależny od układu hydraulicznego samochodu.

Samochód z przyczepą, powinien spełniać wymagania kodeksu ruchu drogowego.

Obciążenie przyczepy, która jest holowana powinna uwzględniać masę przyczepy wraz z akcesoriami i z bagażem osobistym.

Aby uniknąć przeładowania przyczepy i przekroczenia przepisów kodeksu drogowego, przed każdą podróżą należy sprawdzić czy masa obciążonej przyczepy mieści się w granicach podanych w dowodzie rejestracyjnym.

W każdym przypadku pionowe obciążenie kuli haka holowniczego nie powinno przekroczyć wartości podanej w rozdziale „Charakterystyka techniczna”.

Przy holowaniu przyczepy należy sprawdzić, czy masa obciążonej przyczepy (podana w dowodzie rejestracyjnym) i maksymalne obciążenie przegubu kuli haka (podane na tabliczce umieszczonej w dobrze widocznym miejscu na wysokości kuli haka) mieszczą się w dopuszczalnych granicach.

UWAGI I ZALECENIA

Przy holowaniu przyczepy należy przestrzegać następujących zaleceń:

- zamontować specjalne lusterka wsteczne zewnętrzne, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym,
 - pamiętać, że holowana przyczepa zmniejsza możliwość pokonywania wzniesień,
 - podczas zjazdów włączyć niski bieg, zamiast używać ciągle hamulca,
 - przestrzegać ograniczeń prędkości odpowiednich dla samochodów holujących przyczepę, obowiązujących w danym kraju.
- W każdym razie nie należy przekraczać maksymalnej prędkości 100 km/godz.

DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU

Jeżeli samochód nie będzie używany przez długi okres czasu, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ustawić samochód w pomieszczeniu zamkniętym, suchym i możliwie wietrzanym,
- włączyć bieg,
- zwalnić hamulec postojowy,
- wyczyścić i zabezpieczyć elementy lakierowane, nakładając na nie wosk na bazie silikonu,
- posypać talkiem gumowe pióra wycieraczk i ustawić je odchylone od szyby,
- otworzyć lekko okna,
- przykryć samochód pokrowcem z materiału lub dziurkowanego tworzywa sztucznego. Nie stosować pokrowców ze spójnego materiału, który nie pozwala na odprowadzenie wilgoci znajdującej się wewnątrz samochodu,
- napompować opony do wartości ciśnienia + 0,5 bar w stosunku do normalnie zalecanego i okresowo je sprawdzać; jeżeli jest to możliwe, ustawić koła na drewnianych deskach,
- wytęczyć urządzenie alarmowe nadajni-

kiem zdalnego sterowania (jeżeli przewidziano), a następnie kluczykiem awaryjnym,

-odłączyć zaciski (najpierw ujemny) akumulatora i sprawdzić stan naładowania akumulatora. Sprawdzać co miesiąc stan naładowania akumulatora i doładowywać go, jeżeli napięcie akumulatora spadnie poniżej 12,5 V.

URUCHOMIENIE SAMOCHODU PO DŁUGIM POSTOJU

Przed uruchomieniem samochodu po długim postoju należy wykonać następujące czynności:

- nie odkurzać samochodu z zewnątrz,
- sprawdzić wzrokowo, czy nie występują wycieki (płynu hamulcowego/sprzęgła, płynu chłodzącego itp.),
- wymienić olej i filtr oleju silnikowego,
- sprawdzić poziom:
- oleju w skrzyni biegów w mechanizmie różnicowym,
- płynu hamulcowego sprzęgła,

- poziom płynu chłodzącego;
 - sprawdzić stan filtra powietrza i ewentualnie wymienić,
 - sprawdzić ciśnienie w oponach i stan opon; jeżeli wystąpią ewentualne uszkodzenia, pęknięcia, wybrzuszenia - wymienić oponę,
 - sprawdzić stan pasków napędowych silnika,
 - podłączyć zaciski akumulatora po sprawdzeniu stanu naładowania akumulatora,
 - włączyć urządzenie alarmowe (jeżeli przewidziano) za pomocą kluczyka awaryjnego,
 - ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, uruchomić silnik i pozostawić go pracującym na biegu jałowym przez kilka minut. Podczas pracy silnika na biegu jałowym kilkakrotnie nacisnąć na pedał sprzęgła,
-
- Powyższe czynności należy wykonać na zewnątrz, nie w pomieszczeniu zamkniętym. Spaliny zawierają tlenek węgla i inne toksyczne gazy.**

-sprawdzić, czy różne urządzenia (kierunkowskazy, reflektory itp.) działają prawidłowo.

UWAGA Aby wykonać powyższe czynności poprawnie, należy zapoznać się z odpowiednimi opisami podanymi w rozdziale "Obsługa samochodu".

AKCESORIA NABYTE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

RADIOTELEFONY I TELEFONY KOMÓRKOWE

Telefony komórkowe i różnego typu radiotelefony (np. CB radio) mogą być zamontowane w samochodzie tylko wtedy, gdy równocześnie zamontowana zostanie oddzielna antena na zewnątrz samochodu.



Użytkowanie telefonów komórkowych, radia CB lub podobnych urządzeń wewnątrz samochodu bez zamontowania zewnętrznej anteny powoduje wytwarzanie pól elektromagnetycznych o częstotliwości radiowej. Pola te, wzmocnione poprzez rezonans wewnątrz nadwozia, mogą zagrozić nie tylko zdrowia pasażerów w samochodzie, ale również zakłócić działanie elektronicznych systemów zamontowanych w samochodzie np. centralka sterowania silnika, centralka ABS / EBD itp. i w konsekwencji zagrozić bezpieczeństwu jazdy. Ponadto efekt ekranizacji spowodowany przez nadwozie samochodu może również zakłócić nadawanie i odbiór przez te urządzenia.

AKCESORIA DODATKOWE

Oprócz standardowego wyposażenia zaleca się wozic w samochodzie dodatkowo (rys.3):

- apteczkę pierwszej pomocy, zawierającą steryląną gazę, rolkę bandażu, plaster, środek dezynfekujący (nie na bazie alkoholu) itp.,
- latarkę elektryczną,
- nożyczki,
- rękawiczki.

Akcesoria opisane i pokazane poniżej dostępne są w sieci ASO Alfa Romeo.



rys. 3

W RAZIE AWARII

Na następnych stronach podano sposoby postępowania w razie awarii.

Wzięto pod uwagę wiele małych usterek, z którymi może spotkać się kierowca podczas eksploatacji samochodu i które, zgodnie z podanymi w tym rozdziale zaleceniami, może sam usunąć.

W przypadku poważniejszych usterek konieczne będzie jednak zwrócenie się do ASO Alfa Romeo.

Prosimy uważnie przeczytać ten rozdział, aby w razie konieczności usunięcia występujących usterek szybko uzyskać potrzebne informacje.

JEŻELI PRZEBIJE SIĘ OPONA	str. 146
JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE	153
JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE	168
JEŻELI PRZEPALI SIĘ BEZPIECZNIK LUB PRZEPĄŻNIK	173
JEŻELI WYŁADUJE SIĘ AKUMULATOR	183
JEŻELI TRZEBA HOŁOWAĆ SAMOCHÓD	185
JEŻELI TRZEBA PODNIEŚĆ SAMOCHÓD	186
JEŻELI ZDARZY SIĘ WYPADEK	187

JEŻELI PRZEBIJE SIĘ OPONA



Aby prawidłowo wymienić koło oraz prawidłowo użyć podnośnika i dojazdowego koła zapasowego, należy przestrzegać poniżej wymienionych zaleceń.

Zasygnalizować obecność zatrzymanego samochodu poprzez włączenie świateł awaryjnych, postawienie trójkąta ostrzegawczego itp.

Pasażerowie powinni opuścić samochód, szczególnie gdy samochód jest bardzo obciążony i odsunąć się na bezpieczną odległość od samochodu i ruchu drogowego.

W przypadku drogi pochyłej lub nierównej umieścić pod kołami kliny lub inne przedmioty służące do zablokowania kół samochodu.

Zapassowe koło dojazdowe jest specyficzne dla tego modelu samochodu; nie przerabiać i nie używać zapasowych kół dojazdowych z innych samochodów.



Zapassowe koło dojazdowe może być użyte tylko w przypadkach awaryjnych. Podczas jazdy z kołem zapasowym zmniejszyć osiągi samochodu do minimum i nie przekraczać prędkości 80 km/h.

Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego zmienia się charakterystyka prowadzenia samochodu. Nie przyspieszać gwałtownie, nie hamować ostro oraz nie wchodzić w zakręty z dużą prędkością.

Opona zapasowego koła dojazdowego posiada maksymalny przebieg 3000 km., po którym należy wymienić ją na nową, tego samego typu.

Nie wolno nawet dla próby montować opon o normalnych wymiarach na obręcz dojazdowego koła zapasowego. Jak najszybciej naprawić przebite koło i zamontować w samochodzie



Nie używać jednocześnie dwóch lub więcej dojazdowych kół zapasowych.

Przed zamontowaniem nie smarować śrub mocujących koło, mogą się samoczynnie odkręcić.

Podnośnik służy do wymiany kół tylko tego modelu samochodu. W żadnym wypadku nie należy stosować go do podnoszenia innych samochodów oraz do wykonywania napraw pod samochodem.

Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie podnoszonego samochodu.



Nie używać podnośnika do podnoszenia mas większych niż dopuszczalne podane na tabliczce zamocowanej do podnośnika.

Na dojazdowe koło zapasowe nie można zakładać łańcuchów przeciwnieśliznych, jeżeli więc zostanie przebite przednie koło (napędzające) i występuje konieczność założenia łańcuchów, należy wymontować tylne koło i przelożyć je do przodu, natomiast koło zapasowe zamontować w miejscu koła tylnego.

W takim przypadku przy dwóch przednich kołach normalnych można założyć łańcuchy przeciwnieślizne na koła przednie.

Absolutnie nie próbować naprawiać zaworu opony.

Nie umieszczać żadnych przedmiotów pomiędzy obręczą i oponą.

Okresowo sprawdzać ciśnienie w oponach i w dojazdowym kole zapasowym zgodnie jest z wartościami podanymi w rozdziale „Dane techniczne”.



Podnosić samochód tylko z boku. Samochód nie może być absolutnie podnoszony, po umieszczeniu ramion podnośnika warsztatowego pod aluminiową belką poprzeczną zawieszoną tylnych.

WYMIANA KOŁA

Należy wiedzieć, że:

- masa podnośnika wynosi 2,100 kg.
- podnośnik nie wymaga żadnej regulacji,
- podnośnika nie wolno naprawiać. W przypadku uszkodzenia podnośnika należy wymienić go na nowy, oryginalny.
- Nie używać żadnych innych narzędzi do obracania śrub podnośnika, w miejsce korbki podnośnika.

Na żądanie, w zależności od wersji i wyposażenia samochodu (gdzie przewidziano) samochód może być wyposażony w koło zapasowe o normalnych wymiarach.

Aby wymienić koło, należy wykonać opisane czynności.

-zatrzymać samochód w miarę możliwości na terenie płaskim i twardym, tak aby wymiana koła w samochodzie nie powodowała zakłóceń w ruchu ulicznym i można ją było wykonać bezpiecznie,

-zaciągnąć hamulec postojowy,

-Włączyć pierwszy lub wsteczny bieg; w samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, ustawić dźwignię wybierania biegów w położenie **P**.

-otworzyć pokrywę bagażnika.

-Podnieść wykładzinę bagażnika (**A-rys.1**);

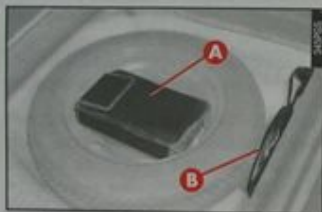


rys. 1

-wyjąć torbę z narzędziami (**A-rys.2**) oraz pokrowiec z podnośnikiem (**B**) i umieścić w pobliżu koła, które będzie wymieniane,

-odkręcić nakrętkę mocującą (**A-rys.3**) i wyjąć zapasowe lub normalne koło dojazdowe, lub koło normalne,

-zdyć kotpak koła (**A-rys.4**) (tylko



rys. 2



rys. 3

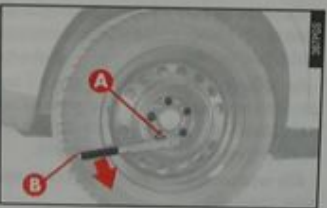
w wersjach z obręczami stalowymi), podważając krawędź kotpaka płaskim śrubokrętem,

-połączyć klucz do odkręcania kół (**A-rys.5**) z dźwignią (**B**),

UWAGA Jedna strona dźwigni służy do odkręcania, natomiast druga do dokręcania.



rys. 4



rys. 5

-Poluzować o około jeden obrót wszystkie śruby mocujące koło.

-Umieścić podnośnik pod samochodem, w pobliżu koła, które będzie wymieniane (**rys.6**).

Pozycja **1**; wymiana koła tylnego

Pozycja **2**; wymiana koła przedniego

-Obracać ręcznie śrubą podnośnika (**A-rys.7**), tak aby sworzeń (**B**) znajdujący się w górnej części ramienia podnośnika wprowadzić prawidłowo w gniazdo w nadwoziu (**C**).

-Nasadzić klucz do odkręcania kół z dźwignią (**A-rys.8**) na śrubę podnośnika (**B**).

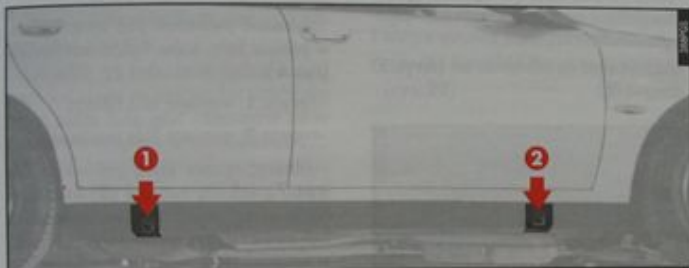
UWAGA Jedna strona dźwigni służy do podnoszenia, natomiast druga do obniżania.

-Podnieść samochód za pomocą podnośnika, tak aby koło znalazło się kilka centymetrów nad ziemią,

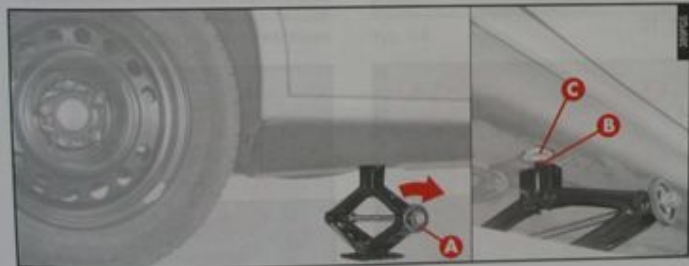
-Odkręcić całkowicie śruby mocujące (**A-rys.9**) i zdyć koło,

-Sprawdzić czy dojazdowe lub normalne koło zapasowe jest czyste na powierzchni przylegającej do piasty koła, gdyż ewentu-

alne zanieczyszczenia mogłyby spowodować poluzowanie śrub mocujących.



rys. 6



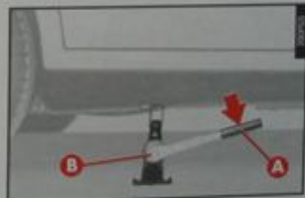
rys. 7

-Zamontować dojazdowe lub normalne koło zapasowe wprowadzając kółko ustalające (**A-rys.10**) znajdujący się w piastce koła, w jeden z otworów (**B-rys.11**) w kole.

- Wkręcić pięć śrub mocujących (**A-rys.12**)
- Obniżyć samochód i wyjąć podnośnik (**rys.13**)
- Dokręcić do oporu śruby mocujące zgodnie z kolejnością pokazaną na rysunku (**rys.14**)
- Zamontować kółko na koło o normalnych wymiarach zgodnie z opisem podanym w następnym rozdziale.

UWAGA Na dojazdowym kole zapasowym nie montować kółka.

-Umieścić podnośnik w pokrowcu, włożyć do bagażnika razem z wymontowanym kołem zapasowym oraz pojemnikiem z narzędziami i zamocować je prawidłowo.



rys. 8

ZAMONTOWANIE KOŁA NORMALNEGO

Aby zamontować koło o normalnych wymiarach należy wykonać opisane czynności.

-Zatrzymać samochód w miarę możliwości na terenie płaskim i twardym, tak aby wymiana koła w samochodzie nie powodowała zakłóceń w ruchu ulicznym i można ją było wykonać bezpiecznie.

-Zaciągnąć hamulec postojowy.

-Włączyć pierwszy lub wsteczny bieg. W samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, ustawić dźwignię wybierania biegów w położenie **P**.

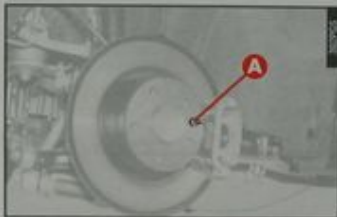
-Otworzyć pokrywę bogażnika.

-Podnieść wykładzinę bogażnika (**A-rys.1**).

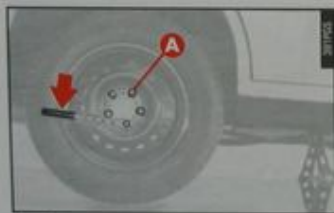
-Wyjąć torbę z narzędziami (**A-rys.2**), pokrowiec z podnośnikiem (**B**) oraz koło, które będzie montowane i umieścić w pobliżu koła, które będzie wymieniane.

-Zdjąć kołpak koła (**A-rys.4**) (gdzie przewidziano) podważając krawędź kołpaka płaskim śrubokrętem.

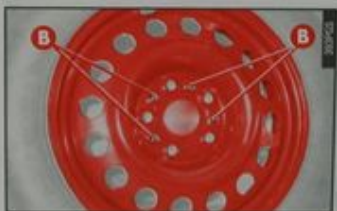
-Połączyć klucz do odkręcania kół (**A-rys.5**) z dźwignią (**B**).



rys. 10



rys. 9



rys. 11



rys. 12

UWAGA Jedna strona dźwigni służy do odkręcania, natomiast druga do dokręcania.

-Poluzować o około jeden obrót wszystkie śruby mocujące koło (**A-rys.15**).

-Umieścić podnośnik pod samochodem, w pobliżu koła, które będzie wymieniane (**rys.6**).

Pozycja **1**; wymiana koła tylnego

Pozycja **2**; wymiana koła przedniego

-Obracać ręcznie śrubą podnośnika (**A-rys.7**), tak aby sworzeń (**B**) znajdujący się w górnej części ramienia podnośnika wprowadzić prawidłowo w gniazdo w nadwoziu (**C**).

-Nasadzić klucz do odkręcania kół z dźwignią (**A-rys.8**) na śrubę podnośnika (**B**).

UWAGA Jedna strona dźwigni służy do podnoszenia, natomiast druga do obniżania.

-Podnieść samochód za pomocą podnośnika, tak aby koło znalazło się kilka centymetrów nad ziemią.

-Odkręcić całkowicie śruby mocujące (**A-rys.16**) i zdjąć koło,

-Sprawdzić czy koło, które będzie montowane jest czyste na powierzchni przylegającej do piasty koła, gdyż ewentualne zanieczyszczenia mogłyby spowodować poluzowanie śrub mocujących.

-Zamontować koło wprowadzając kołek ustalający (**A-rys.10**) znajdujący się w piście koła, w jeden z otworów (**B-rys.11**) w kole.

-Wkręcić pięć śrub mocujących (**A-rys.17**)

W samochodach wyposażonych w obręcze ze stopów lekkich, wkręcenie śrub mocujących ułatwione jest specjalnym sworznikiem

ustalającym.

-Wkręcić sworzeń ustalający (**A-rys.18**) w jeden z otworów śrub mocujących.

-Założyć koło na sworzeń i wkręcić cztery śruby mocujące.

-Wykręcić sworzeń ustalający (**A-rys.19**) i wkręcić ostatnią śrubę mocującą.

-Obniżyć samochód i wyjąć podnośnik (**rys.20**)

-Dokręcić do oporu śruby mocujące zgodnie z kolejnością pokazaną na rysunku (**rys.21**)

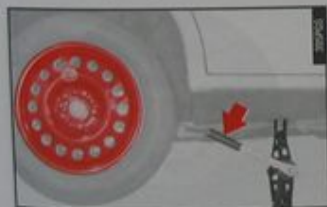
-Zamontować kołpak na kole o normalnych wymiarach zgodnie z opisem podanym w następnym rozdziale.

-Jeżeli koło posiada kołpak, należy go założyć wprowadzając zawór opony w odpowiedni sfazowany otwór w kołpaku. Następnie naciskać na krawędź kołpaka, rozpoczynając od zaworu (**A-rys.22**) i przesuwając się wzdłuż krawędzi - zamocować całkowicie kołpak.

UWAGA Nieprawidłowe zamontowanie kołpaka może spowodować jego odpadnięcie podczas jazdy samochodu.

Po zakończeniu wymiany koła:

-umieścić dojazdowe koło zapasowe w ba-



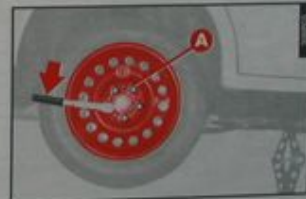
rys. 13



rys. 14



rys. 15



rys. 16

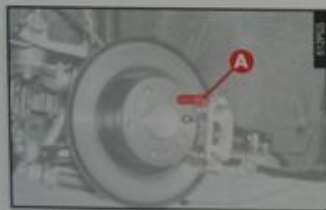
gaźnika i wkręcić nakrętkę mocującą (A-rys.3),

-umieścić podnośnik w odpowiednim pokrowcu i zamocować prawidłowo w bagażniku (B-rys.2), tak aby nie powodował drgań podczas jazdy samochodem,

-umieścić narzędzia w torbie, a torbę wewnątrz zapasowego koła dojazdowego (A-rys.2)



rys. 17



rys. 18



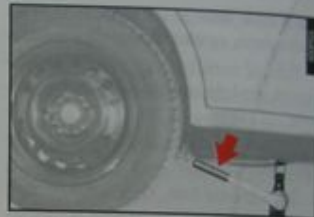
Śruby mocujące obręcz muszą być dokręcone z momentem 86Nm (8,8 kgm).

Zaleca się odpowiednio często sprawdzać dokręcenie śrub mocujących koło w ASO Alfa Romeo.

Niewystarczające dokręcenie może spowodować odkręcenie się śrub mocujących koło i zagrożić bezpieczeństwem. Natomiast nadmierne dokręcenie może spowodować utratę właściwości wytrzymałościowych śrub.



rys. 19



rys. 20



rys. 21



rys. 22

JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE



Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej wykonane niepoprawnie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji, mogą spowodować nieprawidłowe działanie układów elektrycznych zamontowanych w samochodzie i spowodować pożar.

UWAGI OGÓLNE

-Gdy żarówka się nie świeci, przed jej wymianą należy sprawdzić czy odpowiedni bezpiecznik nie jest przepalony.

-Rozmieszczenie bezpieczników podane jest w rozdziale „Jeżeli przepali się bezpiecznik”.

-Przed wymianą żarówki sprawdzić czy jej styki nie są utlenione.

-Przepalone żarówki należy wymieniać na nowe tego samego typu i tej samej mocy.

-Po wymianie żarówki reflektorów przednich, ze względów bezpieczeństwa sprawdzić zawsze ustawienie świateł reflektorów.

TYPY ŻARÓWEK (rys.9)

W samochodzie montowane są różne typy żarówek.

A. Żarówki w całości szklane.

Mocowane są na wcisk. Aby wyjąć żarówkę należy ją wyciągnąć.

B. Żarówki ze złączem bagnetowym.

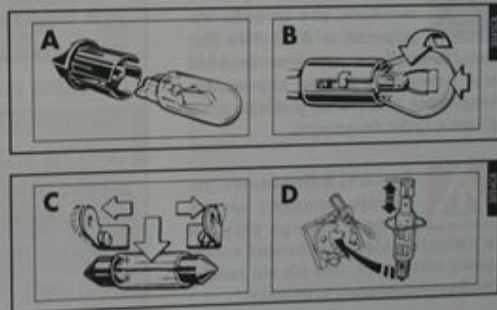
Aby wyjąć żarówkę, należy lekko ją wcisnąć i obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

C. Żarówki cylindryczne

Aby wymienić żarówkę, należy wyjąć ją ze sprężystych zacisków konektorowych

D. Żarówki halogenowe

Aby wymienić żarówkę, należy ją wyjąć po odłączeniu sprężyn mocujących w gnieździe.



rys. 23



Podczas wymiany żarówki halogenowej należy unikać bezpośredniego kontaktu dłoni z częścią szklaną żarówki - należy chwycić żarówkę tylko za część metalową. Gdy część szklana żarówki zostanie dotknięta, spowoduje to zmniejszenie intensywności oświetlenia oraz może zmniejszyć jej żywotność. W tym przypadku, przetrzeć część szklaną żarówki szmatką zwilżoną alkoholem i pozostawić do dokładnego wyschnięcia.



Zaleca się, o ile jest to możliwe, aby żarówki wymieniać w ASO Alfa Romeo. Prawidłowa wymiana żarówki oraz ustawienie świateł zapewniają bezpieczną jazdę oraz podlega przepisom o ruchu drogowym.



Żarówki halogenowe zawierają wewnątrz sprężony gaz, dlatego przy ich wymianie należy zachować szczególną ostrożność, aby ich nie rozbić. Niebezpieczeństwo zranienia.

ŻARÓWKA

TYP

W

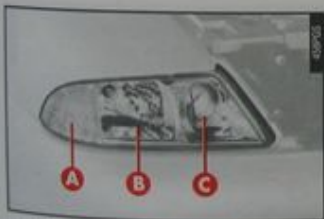
ŚWIATŁA DROGOWE	B (HB3)	60
ŚWIATŁA MIJANIA REFLEKTORY KSENONOWE	D (D2S)	35
ŚWIATŁA MIJANIA	D (H7)	55
PRZEDNIE ŚWIATŁA POZYCYJNE	B (H6W)	6
KIERUNKOWSKAZY PRZEDNIE	B (PY21W)	21
KIERUNKOWSKAZY BOCZNE	A(5W Ambro)	5
KIERUNKOWSKAZY TYLNE	LED	nie wymienne
ŚWIATŁA STOP / POZYCYJNE	B (21/5W)	21/5
ŚWIATŁA COFANIA	B(P21W)	21
TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE	B (P21W)	21
TYLNE ŚWIATŁA POZYCYJNE (W POKRYWIE BAGAŻNIKA)	B (R5W)	5
PRZEDNIA LAMPA OŚWIETLANIA WNĘTRZA SAMOCHODU	B (10W Halogen)	10
OŚWIETLЕНИЕ BAGAŻNIKA	A (10W Halogen)	10
OŚWIETLЕНИЕ SCHOWKA I W DRZWIACH	A (W5W)	5
LAMPA POD DASZKIEM PRZECIWSŁONECZNYM	C (C5W)	5
OŚWIETLЕНИЯ TABLICY REJESTRACYJNEJ	A(W5W)	5
PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE	D(H3)	55
TRZECIE DODATKOWE ŚWIATŁO STOP	A (W2,3W)	2,3
TYLNE, LAMPY OŚWIETLANIA WNĘTRZA SAMOCHODU	B(HTSW Halogen)	5

REFLEKTORY PRZEDNIE (rys.24-25-26)

W reflektorach przednich zamontowane są żarówki światel kierunkowskazów, światel pozycyjnych, światel mijania i światel drogowych.

Rozmieszczenie żarówek w reflektorach przednich jest następujące (**rys.24**):

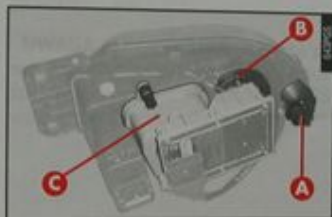
- A. Światła kierunkowskazów (strzałki)
- B. Światła drogowe / pozycyjne
- C. Światła mijania



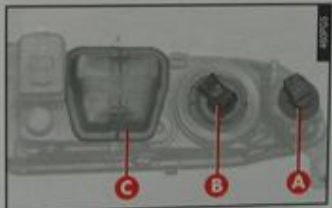
rys. 24

rys.25: światła mijania w reflektorach gazowych

rys.26: światła mijania w reflektorach z żarówkami halogenowymi



rys. 25



rys. 26

ŚWIATŁA MIJANIA -REFLEKTORY KSENONOWE

(na żądanie w zależności od wersji/wyposażenia samochodu, gdzie przewidziano)

Żarówki ksenonowe mają wydłużony okres trwałości, dlatego niemożliwe jest ich ewentualne uszkodzenie.



Jeżeli okaże się konieczne sprawdzenie lub naprawa układu zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Na następnych stronach opisana jest procedura prawidłowej wymiany żarówki ksenonowej.



Każda interwencja na zespole optycznym przednich musi być wykonywana przy wyłączniku światła znajdującym się w położeniu 0 (światła zgaszone) i kluczyku wyjętym z wyłącznika zapłonu; niebezpieczeństwo wyładowań elektrycznych.

Aby wymienić żarówkę;

- wyjąć osłonę z komory silnika po obroceniu sworzni mocujących,

- obrócić w górę i wyjąć centralkę zapłonu żarówki (**A-rys.27**) bez odłączania konektora elektrycznego,



rys. 27

- obrócić do wewnątrz i odłączyć silnik regulatora reflektorów (**B-rys.28**) bez odłączania konektora elektrycznego,

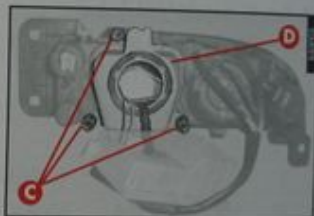
- odkręcić śruby (**C-rys.29**) i wyjąć pokrywę (**D**),

- obrócić w górę i wyjąć konektor (**E-rys.30**) żarówki,

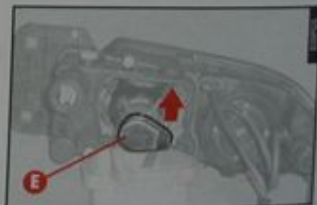


rys. 28

- odłączyć końcówki sprężyny (**F-rys.31**) i wyjąć żarówkę,



rys. 29



rys. 30



Podczas wymiany należy trzymać tylko za część metalową żarówki. Gdy część szklana żarówki zostanie dotknięta dłonią, przetrzeć część szklaną żarówki szmatką zwilżoną alkoholem i przed zamontowaniem żarówki pozostawić do dokładnego wyschnięcia.

-zamontować nową żarówkę wprowadzając występ (**G-rys.32**) w odpowiedni rowek w reflektorze,



rys. 31

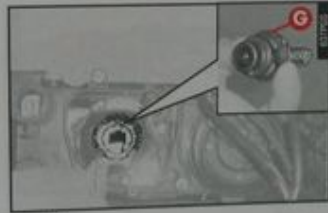
-zablokować żarówkę sprężyną wprowadzając końcówki sprężyny (**F-rys.31**) w odpowiednie gniazdo,

-połączyć konektor z żarówką (**E-rys.30**) i zablokować konektor obracając go w dół,

-zamontować pokrywę (**D-rys.29**) i dokręcić śruby (**C**),

-zamontować silnik regulatora reflektorów (**H-rys.30**) i zablokować obracając go w dół,

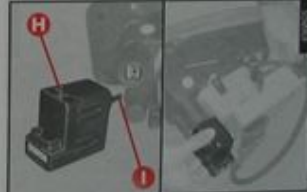
UWAGA Podczas montowania silnika wcisnąć konektor świateł drogowych i sprawdzić, czy końcówka kulista silnika (**I-rys.33**) weszła prawidłowo w gniazdo w reflektorze.



rys. 32

-zamontować centralkę zapłonu żarówki (**A-rys.27**) i zablokować obracając ją w dół,

-zamontować osłonę w komorze silnika i zablokować obracając sworznie mocujące.



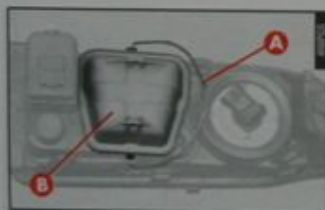
rys. 33

ŚWIATŁA MIJANIA - REFLEKTORY Z ŻARÓWKAMI HALOGENOWYMI

Aby wymienić żarówkę (Typ D, Moc 55W):

- wyjąć osłonę z komory silnika po obróceniu sworzni mocujących,

- pociągnąć za spinkę (**A-rys.34**) i przesunąć w bok, aby wyjąć osłonę (**B**),

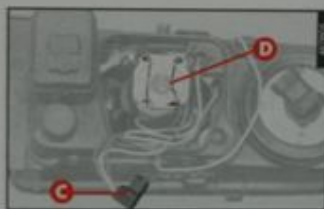


rys. 34

- odłączyć konektor elektryczny (**C-rys.35**) oraz sprężynę (**D**),

- wyjąć żarówkę (**E-rys.36**) i wymienić,

- zamontować nową żarówkę, układając wypstę w części metalowej żarówki (**F**) w odpowiedni rowek w reflektorze,



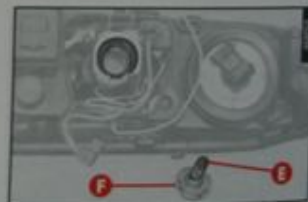
rys. 35

- zablokować żarówkę sprężyną (**D-rys.35**),

- Połączyć konektor elektryczny (**C-rys.35**),

- Zamontować prawidłowo osłonę zabezpieczającą i zablokować sprężyną (**A-rys.34**),

- zamontować osłonę w komorze silnika i zablokować obracając sworznie mocujące,



rys. 36

ŚWIATŁA DROGOWE

Aby wymienić żarówkę (Typ D, Moc 60W):

- wyjąć osłonę z komory silnika po obrocie sworzni mocujących,

- w wersjach wyposażonych w reflektory ksenonowe, aby później uzyskać dostęp do oprawy żarówki światel drogowych, obrócić w górę i wyjąć centralkę zapłonu żarówki światel mijania (**A-rys.37**) bez odłączania konektora elektrycznego,

- odłączyć konektor elektryczny od oprawy żarówki światel drogowych, po odłączeniu zaczepru (**A-rys.38**) od gniazda w oprawie żarówki,

- obrócić oprawę żarówki (**B**) w położenie

pionowe i wyjąć.

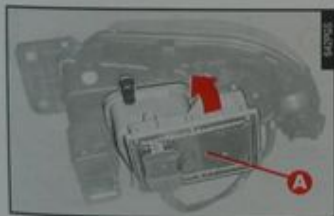
- wymienić zespół żarówka - oprawa żarówki (**B-rys.39**) wkładając występ oprawy żarówki w odpowiedni rowek (**C**) w reflektorze,

- zamontować oprawę żarówki (**B-rys.39**) wciskając ją i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,

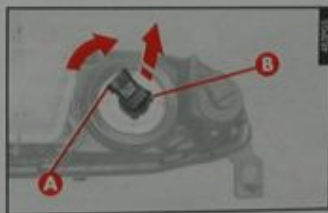
- połączyć konektor elektryczny i zamocować zaczepr (**A-rys.40**),

- W wersjach wyposażonych w reflektory ksenonowe zamontować centralkę zapłonu żarówki światel mijania (**A-rys.37**) i zablokować obracając ją w dół,

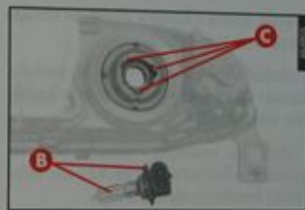
- zamontować osłonę w komorze silnika i zablokować, obracając sworznie mocujące.



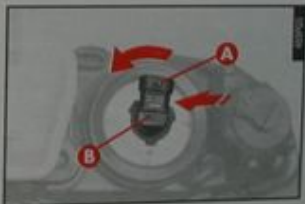
rys. 37



rys. 38



rys. 39



rys. 40

PRZEDNIE ŚWIATŁA POZYCYJNE - REFLEKTORY KSENONOWE

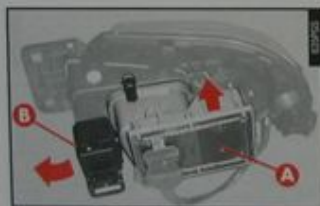
Żarówki przednich świateł pozycyjnych umieszczone są w reflektorze świateł drogowych, aby uzyskać do nich dostęp należy wyjąć osłonę świateł mijania.

Aby wymienić żarówkę (Typu B, moc 6W, halogen):

- wyjąć osłonę z komory silnika po obroceniu sworzni mocujących,

- obrócić w górę i wyjąć centralkę zapłonu żarówki (**A-rys.41**) bez odłączania konektora elektrycznego,

- obrócić do wewnątrz i odłączyć silnik regulatora reflektorów (**B-rys.41**) bez odłączania konektora elektrycznego,



rys. 41

- odkręcić śruby (**C-rys.42**) i wyjąć pokrywę (**D**),

- wyjąć oprawę żarówki (**E-rys.43**) mocowaną na wcisk,

- wyjąć żarówkę (**F-rys.43**) z oprawy żarówki wciskając ją i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,

- wymienić żarówkę i zamocować oprawę żarówki w gnieździe,

- zamontować pokrywę (**D-rys.42**) i dokręcić śruby (**C**),

- zamontować silnik regulatora reflektorów (**G-rys.44**) i zablokować obracając go w dół,

UWAGA Podczas montowania silnika wcisnąć konektor świateł drogowych i sprawdzić, czy końcówka kulista silnika (**H-rys.44**) weszła prawidłowo w gniazdo w reflektorze.



rys. 42

- zamontować centralkę zapłonu żarówki (**A-rys.41**) i zablokować obracając ją w dół,

- zamontować osłonę w komorze silnika i zablokować obracając sworznie mocujące.



rys. 43



rys. 44

PRZEDNIE ŚWIATŁA POZYCYJNE - REFLEKTORY Z ŻARÓWKAMI HALOGENOWYMI

Żarówki przednich świateł pozycyjnych umieszczone są w reflektorze świateł drogowych, aby uzyskać do nich dostęp należy wyjąć osłonę świateł mijania.

Aby wymienić żarówkę (Typu B, moc 6W, halogen):

-wyjąć osłonę z komory silnika po obroceniu sworzni mocujących,

-pociągnąć za sprężynę (**A-rys.45**) i przesunąć w bok, aby wyjąć osłonę (**B**),

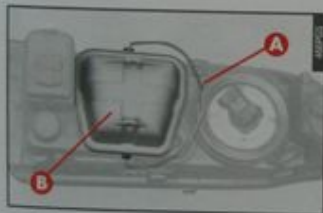
-wyjąć oprawę żarówki (**C-rys.46**) mocowaną na wcisk,

-wyjąć żarówkę (**D-rys.47**) z oprawy żarówki, wciskając ją i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,

-wymienić żarówkę i zamocować oprawę żarówki (**C-rys.46**) w gnieździe,

-zamontować prawidłową osłonę zabezpieczającą i zablokować sprężynę (**A-rys.45**),

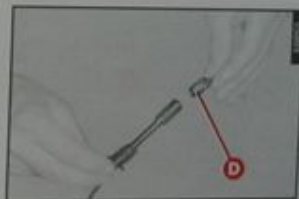
-zamontować osłonę w komorze silnika i zablokować obracając sworznie mocujące.



rys. 45



rys. 46



rys. 47

KIERUNKOWSKAZY PRZEDNIE

Aby wymienić żarówkę (Typu B, Moc 21W, koloru pomarańczowego):

- wyjąć osłonę z komory silnika po obrocie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,

- w wersjach wyposażonych w reflektory ksenonowe, aby później uzyskać dostęp do oprawy żarówki kierunkowskazu przedniego, obrócić w górę i wyjąć centralkę zapłonu żarówki świateł mijania (**A-rys.48**) bez odłączania konektora elektrycznego,

- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki (**A-rys.49**) i wyjąć bez odłączania konektora elektrycznego,

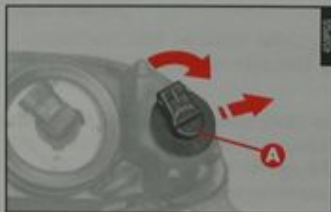
- wyjąć żarówkę (**B-rys.50**) z oprawy żarówki (**A**), wciskając ją i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,

- zamontować nową żarówkę (**B-rys.51**) wciskając ją i obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara,

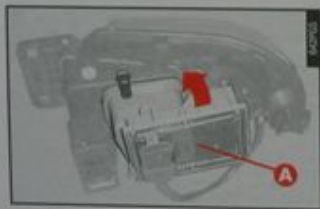
- zamontować oprawę żarówki wkładając występ w odpowiedni rowek w reflektorze, a następnie obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,

- w wersjach wyposażonych w reflektory ksenonowe zamontować centralkę zapłonu żarówki świateł mijania (**A-rys.48**) i zablokować obracając ją w dół,

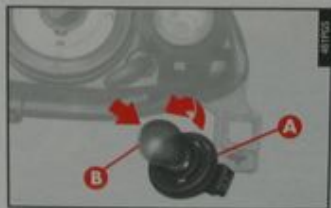
- zamontować osłonę w komorze silnika i zablokować obracając sworznie mocujące.



rys. 49



rys. 48



rys. 50



rys. 51

KIERUNKOWSKAZY BOCZNE

Aby wymienić żarówkę (Typu A, Moc 5W, koloru pomarańczowego):

-Przesunąć ręcznie klosz kierunkowskazu (rys.52) w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy samochodu, tak aby ścisnąć sprężynę mocującą (A-rys.53) i odłączyć zaczep (B); wyjąć kierunkowskaz,

-obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki (C-rys.54) i wyjąć z klosza kierunkowskazu (D).

-wyjąć żarówkę (E) mocowaną na wisk i wymienić,

-włożyć oprawę żarówki (C) do klosza kierunkowskazu (D),

-zamontować kierunkowskaz, umieszczając najpierw w gnieździe część przednią - zaczep (B-rys.53), a następnie część tylną aż do zablokowania zaczepu sprężystego (A).



Wymieniać żarówkę kierunkowskazu bocznego bardzo ostrożnie, zwracając uwagę, aby nie uszkodzić zarówno klosza kierunkowskazu jak i nadwozia.



rys. 52



rys. 53



rys. 54

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

Aby wymienić żarówkę (Typ D, Moc 55W), należy od spodu samochodu:

- odłączyć konektor (**A-rys.55**) lampy,
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara pokrywę (**Brys.-55**) i wyjąć,
- odłączyć końcówkę przewodu zasilającego żarówki (**C-rys.56**),
- odłączyć sprężynę mocującą żarówkę (**D-rys.56**) i wyjąć żarówkę,
- zamontować nową żarówkę, wkładając

występy w części metalowej żarówki (**E-rys.57**) z odpowiednimi gniazdami w reflektorze i zaczepić sprężynę mocującą (**D-rys.56**),

-połączyć końcówkę przewodu zasilającego żarówki (**C-rys.56**),

-zamontować osłonę (**B-rys.55**) i połączyć konektor (**A-rys.55**) przedniej lampy przeciwmgielnej.

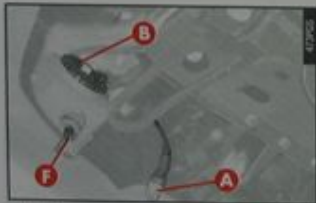
Śruba (**F-rys.55**) służy do regulacji wiązki świetlnej przedniej lampy przeciwmgielnej.



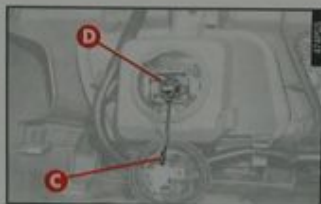
Aby wyregulować wiązkę świetlną przednich świateł przeciwmgielnych, należy zwrócić się do stacji ASO Alfa Romeo.



Nieprawidłowo ustawione światła przeciwmgielne będą nie tylko oslepić innych użytkowników drogi, ale również mogą powodować niedostateczne oświetlenie drogi. W przypadku wymiany żarówek przednich lamp przeciwmgielnych należy zwrócić się do ASO, w celu sprawdzenia i ustawienia prawidłowo tych świateł.



rys. 55



rys. 56



rys. 57

ŚWIATŁA COFANIA, TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE I TYLNE ŚWIATŁA POZYCYJNE

Aby wymienić żarówkę (Typu B, Moc: światła cofania, tylne światła przeciwmgielne 21W, światła pozycyjne 5W):

-otworzyć pokrywę bagażnika,

-odchylić pokrywę (**A-rys.58**) w wykładzinie bagażnika w pobliżu lampy i wyjąć oprawę żarówek (**B-rys.59**), po naciśnięciu na zaczepy mocujące (**C-rys.59**),

-wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę (typu kulistego ze złączem bagnetowym) lekko ją wciskając i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (**rys.60**);

(**D**) Żarówka światła cofania.

(**E**) Żarówka tylnych światła przeciwmgielnych.

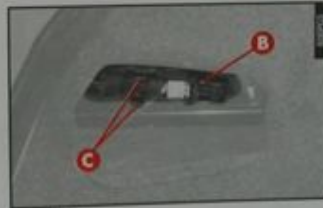
(**F**) Żarówka światła pozycyjnych

-zamontować zespół oprawy żarówek przeciwnie w gnieździe i zamocować zaczepy (**C-rys.59**).

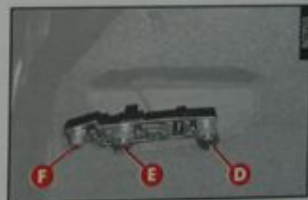
-zamknąć pokrywę w wykładzinie bagażnika.



rys. 58



rys. 59



rys. 60

TYLNE ŚWIATŁA KIERUNKOWSKAZÓW I POZYCYJNE / STOP (rys.61)

UWAGA Tylne światła kierunkowskazów składają się z diod wbudowanych w tylną lampę zespoloną; w przypadku braku działania tych światel zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

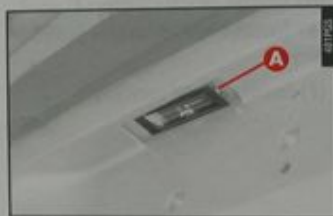
Aby wymienić żarówkę (Typu B, Moc; pozycyjne 5W / stop 21W);

- otworzyć pokrywę bagażnika,
- wyjąć zespół oprawy żarówek (**A-rys.61**), po obróceniu jej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,
- wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę (**B**) (typu kulistego ze złączem bagnetowym) lekko ją wciskając i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,

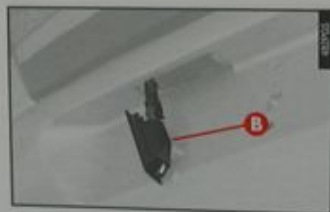


rys. 61

- zamontować zespół oprawy żarówek prawidłowo w gnieździe i obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara,



rys. 62



rys. 63

LAMPA OŚWIETLENIA TABLICY REJESTRACYJNEJ (rys.62-63-64)

Aby wymienić żarówkę (typ A, Moc 5W);

- wyjąć lampę oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej naciskając przy pomocy śrubokrętu zabezpieczonego miękką szmatką, na zaczep (**A-rys.62**),

- wyjąć zespół lampy (**B-rys.63**),

- wyjąć oprawę żarówki (**C-rys.64**) po lekkim jej obróceniu i wymienić żarówkę (**D-rys.64**) mocowaną na wcisk,

- zamontować oprawę żarówki (**C-rys.64**) i kompletną lampę oświetlenia tablicy rejestracyjnej (**B-rys.63**) w gnieździe.



rys. 64

DODATKOWE ŚWIATŁO STOP (3 ŚWIATŁO STOP)

Aby wymienić żarówkę trzeciego światła stop (typ A, moc 2,3W);

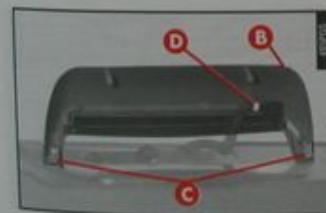
-wyjąć zaślepki gumowe (**A-rys.65**),



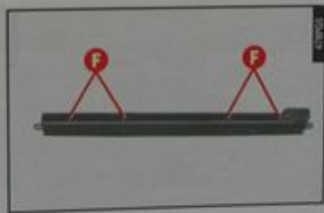
rys. 65



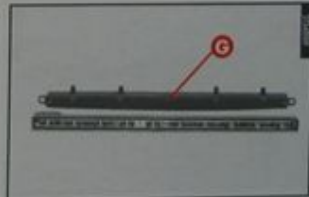
rys. 67



rys. 66



rys. 68



rys. 69

-odkręcić dwie śruby mocujące lampę (**B-rys.66**) i wyjąć po odłączeniu dwóch zacząpów (**C-rys.66**),

-odłączyć konektor (**D-rys.66**) od lampy,

-odkręcić dwie śruby (**E-rys.67**) i odłączyć lampę od osłony,

-odkręcić cztery śruby (**F-rys.68**) mocujące klosz lampy,

-wyjąć klosz lampy (**G-rys.69**) i wymienić przepaloną żarówkę,

-zamontować klosz lampy i dokręcić śruby (**F-rys.68**),

-zamontować osłonę lampy i dokręcić śruby (**E-rys.67**),

-połączyć konektor (**D-rys.66**),

-zamontować lampę w gnieździe zaczepiając najpierw dwa zacząpy (**C-rys.66**), a następnie dokręcić śruby mocujące,

-zamontować zaślepki gumowe (**A-rys.65**).

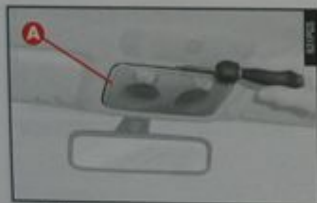
JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE

PRZEDNIA LAMP OŚWIETLENIA WNĘTRZA SAMOCHODU

Aby wymienić żarówkę (Typ B, Moc 10W, halogen):

- wyjąć lampę oświetlenia wnętrza samochodu (**A-rys.70**), po podważeniu jej w pokazanym punkcie,

- wyjąć osłonę (**B-rys.71**), po odłączeniu najpierw zaczepek (**C**) po stronie prawej, a następnie dwóch zaczepek po stronie lewej,



rys. 70



rys. 71



rys. 72

- wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę (**D-rys.72**) (typu cylindrycznego ze złączem bagnetowym) po lekkim jej wciśnięciu i obróceniu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,

- zamontować osłonę (**B-rys.71**), po połączeniu najpierw dwóch zaczepek po stronie lewej, a następnie zaczepek (**C-rys.71**) po stronie prawej,

- zamontować lampę umieszczając w gnieździe najpierw część przednią, a następnie wcisnąć do zablokowania część tylną lampy



Podczas montowania lampy oświetlenia wnętrza samochodu należy sprawdzić czy przewody elektryczne są prawidłowo umieszczone i czy nie znajdują się pod krawędziami lampy lub zaciskami blokującymi.

LAMPY TYLNE OŚWIETLENIA WNĘTRZA SAMOCHODU (rys.73 -74)

Aby wymienić żarówkę (Typ B, Moc 5W):

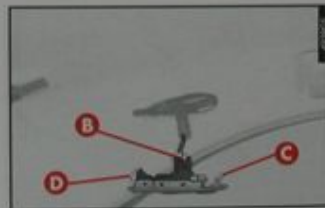
-wyjąć tylną lampę oświetlenia wnętrza samochodu (**A-rys.73**), po podważeniu jej w punkcie pokazanym strzałką.



rys. 73

-wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę (**B-rys.74**), (typu cylindrycznego ze złączem bagietkowym) po lekkim jej wciśnięciu i obróceniu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,

-zamontować lampę umieszczając w gnieździe najpierw zacpek (**C-rys.74**), a następnie nacisnąć ze strony przeciwnej do zablokowania zacisku (**D-rys.74**),



rys. 74

LAMPKA POD DASZKIEM PRZECIWSŁONECZNYM (rys.75- 76-77)

Aby wymienić żarówkę (Typ C, Moc 5W):

-wyjąć lampkę (**A-rys.75**), po podważeniu jej w punkcie pokazanym strzałką,



rys. 75

-wyjąć osłonę (**B-rys.76**) po odłączeniu zaczipów (**C-rys.76**).

-wyjąć żarówkę (**D-rys.77**) pociągając ją na zewnątrz i odłączając od styków bocznych,

-zamontować nową żarówkę, zwracając uwagę na prawidłowe zamocowanie i zablokowanie jej pomiędzy zaciskami,

-zamontować osłonę (**B-rys.76**) umieszczając ją odpowiednio pomiędzy zaczipami (**C-rys.76**),

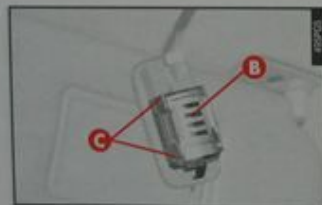
-zamontować lampę umieszczając w gnieździe najpierw stronę (**E-rys.77**), a następnie nacisnąć ze strony przeciwnej do zablokowania zaczipu (**F-rys.77**).

LAMPA OŚWIEPLENIA SCHOWKA (rys.78-79)

Aby wymienić żarówkę (Typ A, Moc 5W):

-wyjąć lampę po naciśnięciu śrubokrętem na zaczip (**A-rys.78**),

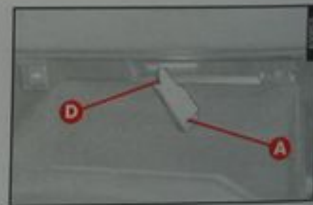
-nacisnąć z boku na osłonę żarówki (**B-rys.79**) w pobliżu dwóch sworzni mocujących i obrócić,



rys. 76



rys. 77



rys. 78

-wymienić żarówkę (**C-rys.79**) mocowaną na wcisk,

-zamontować osłonę na dwóch sworzniach mocujących,

-zamontować lampę umieszczając w gnieździe najpierw stronę (**D-rys.78**), a następnie nacisnąć ze strony przeciwnej do zablokowania zaczepu.

LAMPA OŚWIETLENIA BAGAŻNIKA (rys.80-81-82)

Aby wymienić żarówkę (Typ A, Moc 10W, halogen):

-wyjąć lampę po podważeniu przy pomocy śrubokręta zaczepu (**A-rys.80**),

-wyjąć osłonę (**B-rys.81**,

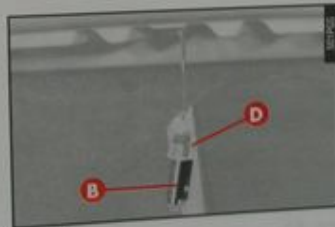
-wymienić żarówkę (**C-rys.82**) mocowaną na wcisk,

-zamontować osłonę (**B-rys.81**),

-zamontować lampę umieszczając w gnieździe najpierw stronę (**D-rys.81**), a następnie nacisnąć ze strony przeciwnej do zablokowania zaczepu.



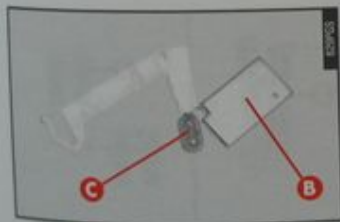
rys. 80



rys. 81



rys. 82



rys. 79

LAMPKA W DRZWIACH

(rys.83-84)

Aby wymienić żarówkę (Typ A, Moc 5W):

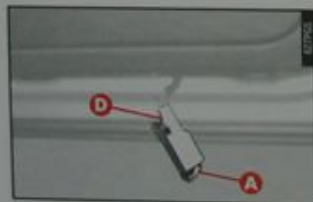
- wyjąć lampę po naciśnięciu śrubokrętem na zaczep (**A-rys.83**),

- nacisnąć z boku na osłonę żarówki (**B-rys.84**) w pobliżu dwóch sworzni mocujących i obrócić,

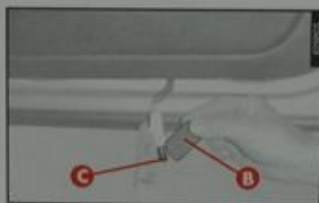
- wymienić żarówkę (**C-rys.84**) mocującą na wcisk,

- zamontować osłonę na dwóch sworzniach mocujących,

- zamontować lampę umieszczając w gnieździe najpierw stronę (**D-rys.83**), a następnie nacisnąć ze strony przeciwnej do zablokowania zaczepu,



rys. 83



rys. 84

JEŻELI PRZEPALI SIĘ BEZPIECZNIK LUB PRZEKAZNIK

UWAGI OGÓLNE (rys.85)

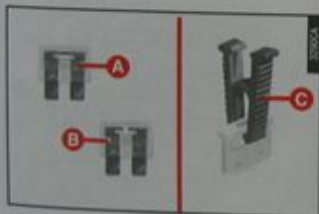
Jeżeli jakiś odbiornik elektryczny nie działa, należy najpierw sprawdzić czy włókno odpowiedniego bezpiecznika nie jest przepalony.

A - bezpiecznik nie przepalony

B - bezpiecznik przepalony

Wymieniać bezpiecznik przy pomocy zacisku (C) znajdującego się w skrzynce bezpieczników.

Jeżeli bezpiecznik jest przepalony, należy wymienić na nowy tego samego typu (koloru).



rys. 85



dzącym.

Nigdy nie zastępować przepalonego bezpiecznika innym elementem przewodzącym.



Nigdy nie wymieniać bezpiecznika na inny o wyższej wartości; **NIEBEZPIECZENSTWO POŻARU.**



Przed wymianą bezpiecznika wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu i sprawdzić, czy wszystkie odbiorniki elektryczne są wyłączone.



Jeżeli wymieniony bezpiecznik przepali się ponownie należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Indywidualne położenie bezpieczników podane jest w odpowiednich tabelach na stronach 180, 181 i 182.

BEZPIECZNIKI I PRZEKAŹNIKI W SKRZYŃCE BEZPIECZNIKÓW

Bezpieczniki głównych odbiorników elektrycznych umieszczone są w skrzynce bezpieczników, znajdującej się pod deską rozdzielczą, po lewej stronie kierownicy.

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników, należy obrócić pokrętkę (**A-rys.86**) i uchylić pokrywę (**B**).

Symbolle graficzne, które określają odbiorniki zabezpieczone przez dany bezpiecznik, znajdują się na tabliczce na przegrodzie wewnętrznej skrzynki.



rys. 86



rys. 87

W części górnej skrzynki bezpieczników znajduje się zacisk (**C-rys.87**) dla wymiany bezpieczników.

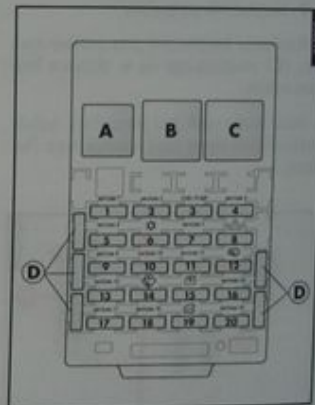
Po bokach skrzynki bezpieczników znajdują się bezpieczniki zapasowe (**D-rys.88**), które zaleca się uzupełniać po każdej wymianie bezpiecznika.

Urządzenia zabezpieczone przez bezpieczniki znajdujące się w skrzynce bezpieczników, podane są w tabelach na stronach 180, 181 i 182.

A - Przekaznik wyłącznika zasilania

B - Przerwywacz świateł kierunkowskazów / świateł awaryjnych

C - Przerwywacz spryskiwaczy reflektorów

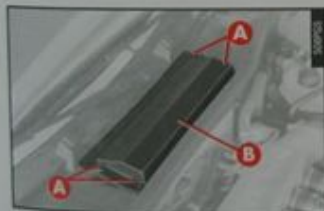


rys. 88

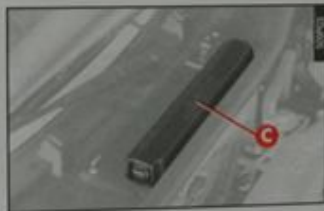
BEZPIECZNIKI I PRZKAŹNIKI W SKRZYŃCE POD SZYBĄ PRZEDNIĄ

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników i przekaźników znajdujących się w skrzynce pod szybą przednią, należy podnieść pokrywę komory silnika, odkręcić cztery śruby (**A-rys.89**) i wyjąć kratkę (**B**).

Wyjąć pokrywę (**C-rys.90**) zamocowaną dwoma śrubami.



rys. 89



rys. 90

A - Przekaźnik elektrowentylatora układu klimatyzacji.

B - Przekaźnik rozrusznika.

C - Przekaźnik układu podgrzewania paliwa (tylko wersja 2,4 JTD).

D - Przekaźnik główny układu wtrysku elektronicznego.

E - Przekaźnik pompy paliwa układu wtrysku elektronicznego.

F - Przekaźnik nagrzewnicy dodatkowej (gdzie przewidziano, tylko wersje 2,4 JTD).

Urządzenia zabezpieczone przez bezpieczniki znajdujące się w skrzynce bezpieczników, podane są w tabelach na stronach 180, 181 i 182.



rys. 91

BEZPIECZNIKI I PRZEKAŹNIKI W KOMORZE SILNIKA

Bezpieczniki i przełączniki w komorze silnika znajdują się;

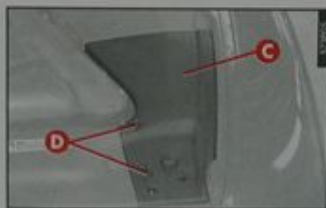
- Na przegrodzie tylnej (**rys.92**); aby wyjąć pokrywę zabezpieczającą odłączyć dwa boczne zaczepty.



rys. 92

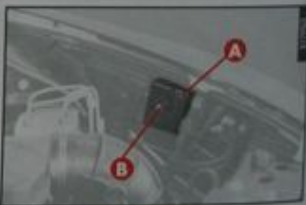
- Na wsporniku w pobliżu przedniego lewego błotnika (**rys.94**)

- Aby uzyskać dostęp do wspornika, wyjąć osłonę (**C-rys.93**) po obróceniu sworzni mocujących (**D**).



rys. 93

- Aby wymienić bezpiecznik, wyjąć pokrywę (**A-rys.94**) po odkręceniu pokrętki (**B**).



rys. 94

Wewnątrz pokrywy znajdują się bezpieczniki zapasowe i zacisk dla wymiany bezpieczników (**E-rys.95**), które zaleca się uzupełniać po każdej wymianie bezpiecznika.

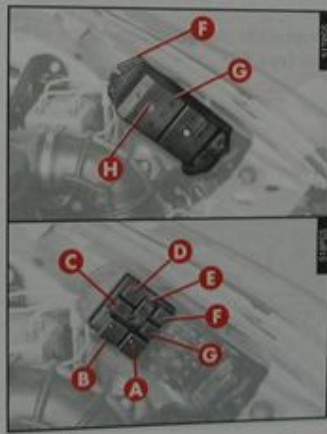
Urządzenia zabezpieczone przez bezpieczniki znajdujące się w skrzynce bezpieczników w komorze silnika, podane są w tabelach na stronach 180, 181 i 182.

Aby uzyskać dostęp do przełączników (**rys.96**), wymontować wspornik (**F**) i wyjąć pokrywę (**G**) po odkręceniu śruby mocującej (**H**).



rys. 95

UWAGA Urządzenia zasilane przez przełączniki są różne w zależności od wersji i wyposażenia samochodu; w przypadkach wątpliwych zaleca się zwrócić do ASO Alfa Romeo.



rys. 96

A. Przełącznik pierwszej prędkości elektrowentylatora chłodnicy silnika.

B. Przełącznik drugiej prędkości elektrowentylatora chłodnicy silnika.

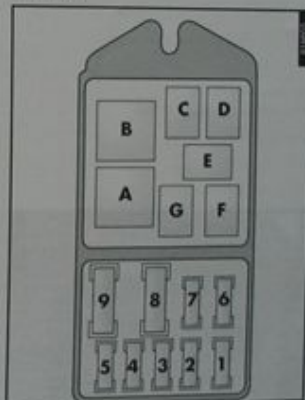
C. Przełącznik świateł mijania

D. Przełącznik świateł drogowych

E. Przełącznik sygnałów dźwiękowych

F. Przełącznik sprężarki układu klimatyzacji

G. Przełącznik przednich świateł przeciwmgielnych



rys. 97

BEZPIECZNIKI I PRZKAŹNIKI W KOMORZE BAGAŻNIKA

Strona lewa

Bezpieczniki i przełączniki po lewej stronie komory bagażnika znajdują się na wsporniku za akumulatorem.

Aby wyjąć osłonę akumulatora, odkręcić pokrętło (**A-rys.98**)



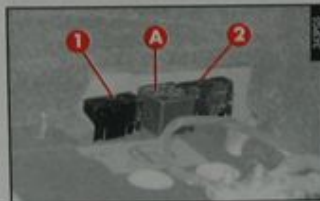
rys. 98

UWAGA Urządzenia zasilane przez przełączniki są różne w zależności od wersji i wyposażenia samochodu; w przypadkach wątpliwych zaleca się więc zwrócić do ASO Alfa Romeo.

Urządzenia zabezpieczone przez bezpieczniki znajdują się w skrzynce bezpieczników, podane są w tabelach na stronach 180, 181 i 182.

W zależności od wersji samochodu bezpiecznik (**2-rys.99**) może znajdować się bezpośrednio na przewodzie akumulatora.

Przełączniki sterują następującymi układami (**rys.99**)



rys. 99

A Przełącznik sterujący światłami kierunkowskazów, otwarciem / zamknięciem zamka centralnego nadajnikiem zdalnego sterowania (tylko wersje bez urządzenia alarmowego)

Strona prawa

Bezpieczniki i przełączniki po prawej stronie komory bagażnika znajdują się na wsporniku pod pokrywą (**A-rys.100**)

Aby otworzyć pokrywę wyjąć trójkąt ostrzegawczy (**B**) i obrócić pokrętkę (**C**).



rys. 100



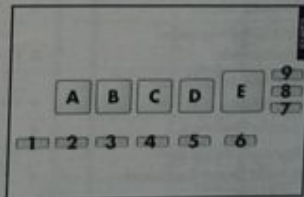
rys. 101

UWAGA Urządzenia zasilane przez przełączniki są różne w zależności od wersji i wyposażenia samochodu; w przypadkach wątpliwych zaleca się więc zwrócić do ASO Alfa Romeo.

Urządzenia zabezpieczone przez bezpieczniki znajdują się w skrzynce bezpieczników, podane są w tabelach na stronach 180, 181 i 182.

Przełączniki sterują następującymi układami (**rys.102**)

- A.** Przełącznik ogrzewanej szyby tylnej
- B.** Przełącznik obwodu otwierania pokrywy bagażnika
- C.** Przełącznik obwodu otwierania pokrywy wlewu paliwa
- D.** Przełącznik podgrzewanych siedzeń
- E.** Wyłącznik czasowy lampy oświetlenia bagażnika.



rys. 102

Instalacja / Element	Nr bezpiecznika	Wartość	Położenie
Przednie lewe światło mijania	6	10A	rys. 97
Przednie prawe światło mijania	7	10A	rys. 97
Przednie lewe światło drogowe	2	10A	rys. 97
Przednie prawe światło drogowe	1	10A	rys. 97
Światła stop	1	15A	rys. 88
Centralka świateł kierunkowskazów	8	10A	rys. 88
Centralka automatycznej skrzyni biegów	10	5A	rys. 88
Układ wtrysku elektronicznego	16	5A	rys. 88
Układ Alfa Romeo Code	20	5A	rys. 88
Sygnal światła wstecznego biegu dla lusterka elektrochromicznego	13	15A	rys. 88
Cewka przekaźnika elektrowentylatora klimatyzacji	6	5A	rys. 88
Lusterko elektrochromiczne	9	5A	rys. 88
Czujnik deszczu	9	5A	rys. 88
Przygotowanie do zamontowania urządzenia "Telepass"	9	5A	rys. 88
Cewka przekaźnika siedzeń podgrzewanych	9	5A	rys. 88
Elektryczne podnośniki szyb drzwi tylnych	9	5A	rys. 88
Centralka klimatyzacji	9	5A	rys. 88
Ogranicznik elektrycznych podnośników szyb drzwi tylnych	9	5A	rys. 88

Instalacja / Element	Nr bezpiecznika	Wartość	Położenie
Sterowanie świateł kierunkowskazów	1	15A	rys. 88
Sterowanie świateł zewnętrznych	1	15A	rys. 88
Gniazdko prądowe dodatkowe	19	25A	rys. 88
Lampa oświetlenia wnętrza samochodu	17	10A	rys. 88
Lampy drzwi	17	10A	rys. 88
Lampa oświetlenia bagażnika	17	10A	rys. 88
Lampa oświetlenia schowka	17	10A	rys. 88
Lampa w daszku przeciwsłonecznym	17	10A	rys. 88
Regulator świateł	17	10A	rys. 88
Centralka klimatyzacji	17	10A	rys. 88
Centralka urządzenia alarmowego - Odbiornik urządzenia alarmowego - Gniazdko diagnostyczne	17	10A	rys. 88
Ogrzewane lusterko wsteczne zewnętrzne/składane	5	10A	rys. 88
Sterowania Cruise Control	5	10A	rys. 88
Centralka urządzenia alarmowego	5	10A	rys. 88
Zespół wyłączników na tunelu (z wyjątkiem wersji z automatyczną skrzynią biegów sterowaną elektronicznie)	5	10A	rys. 88
Nakładka dźwigni automatycznej skrzyni biegów sterowanej elektronicznie	5	10A	rys. 88

Instalacja / Element	Nr bezpiecznika	Wartość	Położenie
Cewka przełącznika elektrowentylatora klimatyzacji	5	10A	rys. 88
Ideogramy (wyłączniki / przyciski)	5	10A	rys. 88
Regulacja podświetlenia zestawu wskaźników	5	10A	rys. 88
Odbiornik zamka centralnego	5	10A	rys. 88
Zamek centralny	19	25A	rys. 88
Przygotowanie do zamontowania telefonu komórkowego	18	5A	rys. 88
Centrala IGE	1	15A	rys. 88
	11	20A	rys. 88
Światła cofania	13	15A	rys. 88
Światła kierunkowskazów / awaryjne	8	10A	rys. 88
Przednie światła przeciwmiełne	3	15A	rys. 88
Sprężarka klimatyzacji	5	10A	rys. 88
Centrala poduszki powietrznej / Centrala poduszki powietrznej bocznej (gdzie przewidziano)	2	10A	rys. 88
System I.C.S. Alfa Romeo	7	10A	rys. 88
Pompa paliwa	3	15A	rys. 88
Nakładka dzwigni automatycznej skrzyni biegów sterowanej elektronicznie	17	10A	rys. 88
Wycieraczka szyby przedniej, spryskiwacz szyby przedniej	14	25A	rys. 88
Sygnal dzwinkowy	4	15A	rys. 88

Instalacja / Element	Nr bezpiecznika	Wartość	Położenie
Elektryczne podłóżniki szyb przednich	9	5A	rys. 88
	15	25A	rys. 88
Zapalniczka przednia	7	10 A	rys. 88
Spryskiwacz reflektorów	12	20 A	rys. 88
Zestaw wskaźników	1	15 A	rys. 88
	18	5 A	rys. 88
Radioodtwarzacz (system I.C.S.)	4	15 A	rys. 88
Odbiorniki serwi w desce rozdzielczej	1	30 A + 60 A	rys. 88
Elektrozawór układu klimatyzacji	2	30 A	rys. 88
Układ ABS	3	10 A	rys. 88
	1	60 A	rys. 92
Podgrzewanie oleju napędowego (tylko w wersji 2,4 JTD)	5	15 A	rys. 91
Automatyczna skrzynia biegów sterowana elektronicznie (gdzie przewidziano)	4	5 A	rys. 91
Odbiorniki serwi wtrysku elektronicznego (tylko w wersji 2,0 T, SPARK)	6	15 A	rys. 91
Zabezpieczenie cewki głównej (tylko wersje 2,0 V6 TB, 2,5 V6 24V i 3,0 V6 24V)	6	dioda	rys. 91
Centrala elektroniczna wtrysku (z wyjątkiem wersji 2,4 JTD)	7	15 A	rys. 91
Centrala elektroniczna wtrysku (tylko wersja wersji 2,4 JTD)	7	7,5 A	rys. 91
Rozrusznik	8	30 A	rys. 91

Instalacja / Element	Nr bezpiecznika	Wartość	Położenie
Zasilanie wtrysku elektronicznego	9	30 A	rys. 91
Nagrzewnica dodatkowa (gdzie przewidziano - tylko wersje 2,4 JTD)	10	30 A	rys. 91
Ogrzewana tylna szyba	1	40 A	rys. 102
Regulowane podgrzewane lusterka wsteczne zewnętrzne	2	10 A	rys. 102
Zamek pokrywy bagażnika	3	20 A	rys. 102
Zamek pokrywy korka wlewu paliwa	4	25 A	rys. 102
Servizi (siedzenia podgrzewane)	5	20 A	rys. 102
Przystosowanie do zamontowania boka holowniczego	6	15 A	rys. 102
Regulacja elektryczna siedzenia prawego	7	30 A	rys. 102
Regulacja elektryczna siedzenia lewego	9	30 A	rys. 102
Elektryczne podnośniki szyb drzwi tylnych	8	25 A	rys. 102
Dach otwierany	13	15 A	rys. 88

Instalacja / Element	Nr bezpiecznika	Wartość	Położenie
+ Akumulatora systemu I.C.S.	18	-	rys. 88
Elektrowentylator chłodnicy płynu chłodzącego silnik			
- wysoka prędkość obrotowa	8	50 A	rys. 97
- niska prędkość obrotowa	9	50 A	rys. 97
Zasilanie servizi/przekaznika po lewej stronie bagażnika	1	60 A	rys. 99
Instalacja elektronicznego wtrysku (tylko wersje benzynowe)	20	5 A	rys. 88
Podgrzewanie świec żarowych (tylko wersje 2,4 JTD)	2	80 A	rys. 92
Zabezpieczenie przewodów akumulatora			
- wersje benzynowe	2	125 A	rys. 99
- wersje 2,4 JTD	2	150 A	rys. 99

(*) Elementy i wartości zależne od wersji / rynku. W przypadkach wątpliwych oraz w celu wymiany bezpieczników zabezpieczających układy i / lub systemy bezpieczeństwa (AIR BAG, ABS itp.), należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, także w przypadku przerwy w bezpieczniku

JEŻELI WYŁADUJE SIĘ AKUMULATOR

URUCHOMIENIE SILNIKA PRZY POMOCY AKUMULATORA DODATKOWEGO

Jeżeli rozładuje się akumulator i silnika nie można uruchomić, należy zastosować dodatkowy akumulator (**B-rys.105**) o takich samych parametrach elektrycznych co oryginalny (**A-rys.105**) (patrz rozdział „Dane Techniczne”).

Akumulator jest umieszczony po lewej stronie komory bagażnika i zabezpieczony osłoną.

Aby uzyskać dostęp do akumulatora-wyjąć osłonę po odkręceniu pokrętła (**A-rys.103**).



rys. 103



rys. 104

Uruchomienie silnika przy pomocy dodatkowego akumulatora nie spowoduje uszkodzenia systemu Alfa CODE, jeżeli zostanie wykonane zgodnie z czynnościami opisanymi poniżej:

-wyłączyć wszystkie elektryczne odbiorniki;

-połączyć bieguny dodatnie akumulatora (**1-rys.105**) (oznaczenie + w pobliżu bieguna) obu akumulatorów przy pomocy dodatkowego przewodu,

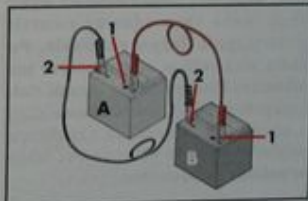
-połączyć bieguny ujemne akumulatora (**2**) (oznaczenie - w pobliżu bieguna) obu akumulatorów przy pomocy drugiego dodatkowego przewodu,

-uruchomić silnik,

-po uruchomieniu silnika odłączyć przewody w kolejności odwrotnej jak przy połączeniu,

-jeżeli po kilku próbach nie udało się uruchomić silnika, nie należy próbować dalej, ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Po zakończeniu tych czynności zamontować osłonę akumulatora i dokręcić pokrętło (**A-rys.103**).



rys. 105

UWAGA Jeżeli akumulator zostanie rozładowany całkowicie, konieczne będzie wykonanie procedury „autoadaptacji” systemu ICS Alfa Romeo w następujący sposób:

- pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym, aby umożliwić doładowanie akumulatora, gwarantujące rozruch silnika,

- wyłączyć silnik,

- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** i pozostawić w tym położeniu od 30 sekund do 1 minuty, następnie obrócić w położenie **STOP** na 5 - 10 sekund, po czym można uruchomić silnik,



Procedura awaryjnego uruchomienia silnika powinna być przeprowadzona przez wykwalifikowanych mechaników, ponieważ nieprawidłowo wykonana może spowodować zwarcie elektryczne o dużym natężeniu. Ponadto elektrolit w akumulatorze jest toksyczny i żrący. Należy chronić ciało i oczy. Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem. Nie powodować iskiei w pobliżu akumulatora.



Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu przy uruchamianiu awaryjnym, należy przestrzegać skrupulatnie zaleceń dotyczących stosowania przewodów dodatkowych. Przewody te powinny mieć odpowiedni przekrój oraz długość, tak aby samochody przypadkowo nie zetknęły się.



Absolutnie nie stosować prostownika przy uruchamianiu awaryjnym, ponieważ można uszkodzić układy elektryczne, szczególnie centralki, które sterują funkcjami zasilania i zapłonu silnika.



Łączenie i rozłączanie zacisków akumulatorów powodują powstanie prądów o wysokim natężeniu, które mogą spowodować powstanie usterek systemów elektronicznych. Dlatego czynności te powinny być przeprowadzane tylko przez wykwalifikowanych i przeszkolonych mechaników.

JEŻELI TRZEBA HOLOWAĆ SAMOCHÓD

Holowanie samochodu (rys.106)

Uchwyty do holowania samochodu znajdują się z lewej i prawej strony pod zderzakiem.

Holowanie innego samochodu (rys.107-108)

Samochód wyposażony jest w uchwyt do holowania, który znajduje się w torbie z narzędziami pod wykładziną bagażnika.



rys. 106



rys. 107



rys. 108

Aby prawidłowo zamontować uchwyt, należy;

- wyjąć uchwyt z torby z narzędziami,
- wyjąć pokrywę (**A-rys.107**) mocowaną na wcisk w zderzaku tylnym.

Wyjąć za pomocą śrubokręta znajdującą się w torbie z narzędziami pod wykładziną bagażnika.

Przy pomocy śrubokręta z płaskim końcem zabezpieczonym miękką szmatką, podważyć górną część pokrywki, tak aby odłączyć zaczep sprężysty.

-Włożyć do oporu (**B-rys.108**) uchwyt w gwintowane gniazdo.



Zawsze sprawdzać, czy uchwyt został dokręcony do oporu w gwintowanym gnieździe (przynajmniej 8 obrotów uchwytu). Przed wkręceniem uchwytu oczyścić gwintowane gniazdo.



Przed holowaniem samochodu należy obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR, a następnie w pozycję STOP, ale nie wyjmować go. Po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu, kierownica zablokowałaby się automatycznie przy pierwszym skręcie. Podczas holowania samochodu należy pamiętać, że układ wspomagania hamulców oraz układ wspomagania kierownicy nie działa i należy użyć większej siły przy nacisku na pedał hamulca lub przy obrocie kołem kierownicy. Nie używać linek elastycznych do holowania samochodu, gdyż mogą pęknąć. Podczas holowania sprawdzać czy połączenia i elementy łączące samochody nie uległy uszkodzeniu lub poluzowaniu. Należy również przestrzegać przepisów ruchu drogowego dotyczących holowania, obowiązujących, w kraju w którym samochód jest holowany.

JEŻELI TRZEBA PODNIĘĆ SAMOCHÓD

PODNOŚNIKIEM SAMOCHODOWYM

Patrz rozdział "Jeżeli przebiję się opona".

Należy pamiętać, że:

- masa podnośnika wynosi 2,100 kg,
- podnośnik nie wymaga żadnej regulacji,
- podnośnika nie wolno naprawiać;
W przypadku uszkodzenia podnośnika należy wymienić go na nowy, oryginalny,
- nie używać żadnych innych narzędzi do obracania śrubą podnośnika, zamiast korbki podnośnika.



Podnośnik służy do wymiany kół tylko tego modelu samochodu. W żadnym przypadku nie wolno stosować go do podnoszenia innych samochodów oraz do wykonywania napraw pod samochodem.



Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie samochodu. Nie używać podnośnika do podnoszenia większych mas niż podano na tabliczce znajdującej się na podnośniku.

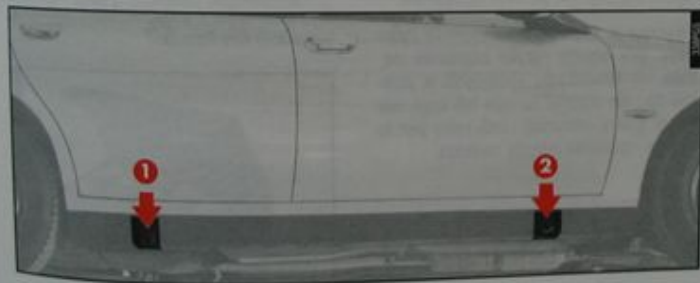
W WARSZTACIE PRZY POMOCY PODNOŚNIKA KOLUMNOWEGO LUB UNIWERSALNEGO.

Samochód może być podnoszony jedynie z boku, po ustawieniu końcówek ramion podnośnika kolumnowego lub uniwersalnego, w miejscach pokazanych na rysunku poniżej (1 - 2), około 30 cm od brzegów nadkoli (rys. 109).



Samochód można podnosić po umieszczeniu ramienia podnośnika samochodowego lub końcówek ramion podnośnika warsztatowego wyłącznie w punktach pokazanych na rysunku poniżej (1 - 2 rys.109).

Pomiędzy końcówkami ramion i nadwoziem należy umieścić podkładki gumowe o wymiarach maksymalnie 60 x 60mm i grubości minimum 30 mm. Podkładki powinny być włożone w odpowiednie miejsca w progu i nie wystawić poza próg.



rys. 109

JEŻELI ZDARZY SIĘ WYPADEK

- Bardzo ważne jest zachowanie spokoju.
- Jeżeli nie jest się uczestnikiem wypadku, należy zatrzymać się w odległości nie mniejszej niż 10 m.
- Jeżeli wypadek zdarzy się na autostradzie - nie blokować pasa jezdni.
- Wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne.
- W nocy oświetlić miejsce wypadku swoimi reflektorami.
- Postępować ostrożnie, aby nie zostać potrąconym przez przejeżdżające samochody.
- Oznaczyć miejsce wypadku trójkątem ostrzegawczym ustawionym w odpowiedniej odległości od samochodu, tak aby był dobrze widoczny z daleka.
- Poinformować służby ratownicze tak szybko, jak to możliwe; użyć telefonów montowanych przy autostradach.
- Jeżeli wypadek zdarzy się na autostradzie, zwłaszcza przy złej widoczności, istnieje możliwość najechania kolejnych samochodów na siebie i dlatego należy jak najprędzej opuścić samochód i schronić się za barierą ochronną.

-Jeżeli w trakcie wypadku drzwi boczne zablokują się, aby wydostać się z samochodu nie wybijać szyby przedniej, ponieważ jest ona wykonana z bardzo twardego szkła, lecz próbować wybić szyby boczne lub tylną, co będzie znacznie łatwiejsze.

-Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu uszkodzonego samochodu.

-Jeżeli poczuje się zapach paliwa lub innych środków chemicznych - absolutnie nie zapalać papierosów i dodatkowo upewnić się, że wszystkie papierosy zostały zgaszone.

-Do gaszenia otwartego ognia używać gaśnicy, koców, piasku lub ziemi bez względu na wielkość płomienia. Nigdy nie używać wody do gaszenia.

JEŻELI KTOŚ ZOSTANIE RANNY

-Nigdy nie zostawiać osoby rannej samej - istnieje obowiązek pomocy poszkodowanemu, nawet przez osoby, które nie uczestniczyły w wypadku.

-Nie gromadzić się wokół rannej osoby.

-Zapewnić rannej osobę, że pomoc jest już w drodze i przybędzie już chwila, przebywać blisko osoby rannej na wypadek, gdyby wpadła w szok / panikę.

-Odpiąć lub przeciąć pasy bezpieczeństwa opinające zranionego miejsca.

-Absolutnie nie dawać rannemu nic do picia.

-Nie ruszać rannego, za wyjątkiem przypadków opisanych w punkcie następnym.

-Wyciągnąć rannego z samochodu tylko wtedy, gdy istnieje ryzyko zapalenia się, zatonięcia samochodu, spadnięcia w przepaść itp.; nie ciągnąć za ręce lub nogi, nie skręcać głowy, utrzymać - jeśli tylko jest to możliwe - poziomą pozycję rannego.

ZESTAW ŚRODKÓW PIERWSZEJ POMOCY (rys.110)

Zestaw środków pierwszej pomocy powinien zawierać:

-sterylną gazę, dla przykrycia - oczyszczenia rany,

-bandaże o różnych szerokościach,

-plastry antyseptyczne o różnych szerokościach,

-paczkę waty,

-butelkę z wodą utlenioną / jodyną,

-paczkę chusteczek higienicznych,

-1 parę nożyczek z zaokrąglonymi końcami,

-1 parę szczyptec,

-dwie hemostatyczne opaski.

Wyżej wymieniony zestaw środków pierwszej pomocy zaleca się przewozić w specjalnym pojemniku / apteczce, którą można mieć w ASO Alfa Romeo.



rys. 110

OBŚŁUGA SAMOCHODU

Należy pamiętać, że nie zmieniane osiągi samochodu, bezpieczeństwo jazdy zależą w głównej mierze od terminowego i prawidłowego przeprowadzania okresowych przeglądów technicznych.



Skrupulatne przestrzeganie okresów i zasad przeglądów - oznaczonych w instrukcji symbolem (pokazany obok) stanowi konieczny warunek zachowania gwarancji.

Na następnych stronach podane są procedury weryfikacji i kontroli, które należy przeprowadzić przy wykonywaniu okresowych przeglądów technicznych.

Czynności te należy przeprowadzić zgodnie z operacjami podanymi w Planie przeglądów okresowych.

PRZEGLĄDY OKRESOWE	str. 190
CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH	194
SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJÓW I PEYNÓW, UZUPEŁNIENIE I WYMIANA	196
FILTR POWIETRZA	210
FILTR OLEJU NAPĘDOWEGO	211
FILTR PRZECIWPYŁOWY / PRZECIWKURZOWY	213
AKUMULATOR	213
CENTRAŁKI ELEKTRONICZNE	215
ŚWIECE ZAPŁONOWE	216
WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ	216
DYSZE SPRYSKIWACZY SZYB	217
NADWOZIE	217
WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE	219

PRZEGLĄDY OKRESOWE

ZALECENIA

W komorze silnika znajdują się elementy w ruchu, elementy posiadające wysoką temperaturę i przewody wysokiego napięcia, które mogą spowodować obrażenia podczas czynności wykonywanych w komorze silnika.

W trakcie przeglądów należy dokładnie przestrzegać zaleceń podanych poniżej:

- wyłączyć silnik i poczekać, aż się ochłodzi,

- zwracać szczególną uwagę na elektrowentylator chłodnicy; elektrowentylator może włączyć się automatycznie niespodziewanie, w zależności od temperatury płynu chłodzącego,

- nie palić papierosów i nie używać otwartego ognia,

- mieć zawsze w pobliżu gaśnicę,

- nie używać podnośnika samochodowego do podnoszenia samochodu w celu wykonywania czynności pod samochodem.



Podnośnik samochodowy znajdujący się na wyposażeniu samochodu służy tylko do wymiany kół w samochodzie. Do innych celów podnośnik może być używany jedynie w wyjątkowych przypadkach. Operacje te zaleca się wykonywać jednak w ASO Alfa Romeo.



Uwaga na krawaty i odzież swobodnie zwisającą: może zostać wciągnięta przez elementy silnika będące w ruchu.



UWAGA - NIEBEZPIECZEŃSTWO ZRANIENIA. Przy wykonywaniu operacji sprawdzających lub przeglądów okresowych w komorze silnika należy zwracać szczególną uwagę, aby nie uderzyć się głową w zewnętrzną krawędź pokrywy komory silnika.

UWAGI OGÓLNE

Niezawodność i trwałość samochodu zależą przede wszystkim od jego poprawnego użytkowania oraz od terminowego przeprowadzania przeglądów okresowych, które w wyniku ciągłego unowocześniania samochodu zostają modyfikowane. Przeglądy okresowe należy przeprowadzić co 20 000 km.

Użytkownik musi jednak pamiętać, że powinien sprawdzać systematycznie i ewentualnie uzupełniać poziom płynów, ciśnienie w oponach itp.

W każdym przypadku, należy pamiętać, że prawidłowe wykonanie przeglądów okresowych zapewnia bezpieczeństwo i zachowanie przez długi okres czasu nie zmieniających osiągnięć samochodu, ochronę środowiska i niskie koszty eksploatacji samochodu.

Należy również pamiętać, że terminowe i prawidłowe przeprowadzenie okresowych przeglądów technicznych oznaczonych w Instrukcji obsługi symbolem  stanowi konieczny warunek zachowania gwarancji samochodu.

UWAGA Zaleca się natychmiastowe informowanie ASO Alfa Romeo o występowaniu nawet niewielkich usterek, bez czekania do następnego przeglądu.

UWAGA Przeglądy techniczne przewidziane są przez konstruktora samochodu. Niewykonanie przeglądów okresowych w wyznaczonych okresach spowoduje utratę gwarancji na samochód.

CZYNNOŚCI DODATKOWE.

Co 1000 km lub przed długą podróżą sprawdzać i ewentualnie uzupełnić:

- poziom oleju silnikowego,
- poziom płynu w układzie chłodzenia silnika,
- poziom płynu układu hamulcowego/sterowania hydraulicznego sprzęgła,
- poziom oleju w układzie wspomagania kierownicy,
- poziom elektrolitu w akumulatorze,
- poziom płynu w zbiorniku spryskiwaczy szyby przedniej / tylnej i spryskiwaczy reflektorów (jeżeli przewidziano),
- ciśnienie i stan opon.

Co 5000 km (tylko dla silników na olej napędowy) spuścić skondensowaną wodę z filtra paliwa.

Wskazane jest stosowanie wyrobów zalecanych przez producenta Fiat Lubrificanti, przeznaczonych i wykonanych specjalnie dla samochodów Alfa Romeo (patrz tabela "Zalecane płyny, oleje i smary" w rozdziale "Dane techniczne").

UWAGA - Olej silnikowy

W przypadku, gdy samochód eksploatowany jest w szczególnie trudnych warunkach takich jak:

- holowanie przyczepy,
- na drogach zakurzonych / zapyłonych,
- na krótkich trasach (poniżej 7 + 8 km) często powtarzanych przy temperaturze zewnętrznej poniżej zera,
- gdy silnik często pracuje na biegu jałowym lub na długich trasach z małymi prędkościami (np. taxi lub w przypadku jazdy w "korku"), należy wymieniać olej silnikowy częściej, niż przewiduje to wykaz przeglądów okresowych.

UWAGA - Filtr powietrza

W przypadku eksploatacji samochodu w terenie o dużym zapyleniu, sprawdzenie filtra powietrza należy przeprowadzać częściej, niż to wynika z planu okresowych przeglądów technicznych.

W przypadkach wątpliwych dotyczących częstotliwości wymiany oleju silnikowego i filtra powietrza należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

UWAGA - Filtr oleju napędowego

Różnorodność stopnia zanieczyszczenia oleju napędowego dostępnego na rynku może spowodować, że konieczna będzie wymiana filtra oleju napędowego częściej, niż podaje to wykaz czynności przeglądów okresowych. Jeżeli silnik przerywa, jest to znak, że trzeba wymienić filtr.

UWAGA - Filtr przeciwpyłowy

W przypadku eksploatacji samochodu na drogach zakurzonych, zapyłonych itp. zaleca się wymieniać filtr przeciwpyłowy częściej niż podaje to wykaz czynności przeglądów okresowych; zanieczyszczony filtr powoduje znaczne zmniejszenie wymiany powietrza wewnątrz samochodu.

UWAGA - Akumulator

Zaleca się sprawdzać stan naładowania akumulatora, szczególnie przed rozpoczęciem sezonu zimowego, aby uniknąć zamrznięcia elektrolitu.

Stan naładowania akumulatora należy sprawdzać częściej jeżeli samochód eksploatowany jest na krótkich trasach lub wyposażony jest w urządzenia pobierające prąd, po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu, szczególnie wtedy, gdy urządzenia te zostały zamontowane po zakupieniu samochodu.

UWAGA - Nadajnik zdalnego sterowania

Jeżeli po naciśnięciu przycisku w nadajniku zdalnego sterowania dioda sygnalizacyjna będzie szybko pulsować przez 3 sekundy, należy wymienić baterie nadajnika na nową tego samego typu.



Nie palić papierosów podczas wykonywania napraw w komorze silnika; gdyż mogą tam występować gazy i pary paliwa; niebezpieczeństwo pożaru.



Podczas napełniania układu płynami i olejami nie mieszać różnych płynów między sobą, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia samochodu.



Jeżeli samochód jest często wykorzystywany do holowania przyczepy, należy zmniejszyć okresy między przeglądami w stosunku do podanych w „Wykazie czynności przeglądów okresowych”.



Przeglądy okresowe powinny być wykonywane wyłącznie w ASO Alfa Romeo. Przed wykonaniem ewentualnych czynności obsługowych lub drobnych napraw samemu, należy upewnić się, czy posiadamy odpowiednie narzędzia, oryginalne części zamienne Alfa Romeo i potrzebne płyny. Nie wykonywać samodzielnie przeglądu okresowego, jeśli nie ma się żadnego doświadczenia.

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Sprawdzenie stanu i zużycia opon	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sprawdzenie działania sygnalizacji zużycia klocków hamulców tarczowych przednich	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sprawdzenie stanu klocków hamulców tarczowych hamulców tylnych		+		+		+		+	
Sprawdzenie osłon półosi, przegubów homokinetycznych, układu kierowniczego oraz sprawdzenie szczelności przewodów układu zasilania oraz przewodów hamulcowych	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sprawdzenie wzrokowe zewnętrznego stanu nadwozia i zabezpieczenia spodu nadwozia, przewodów (wydechowych - zasilania paliwem - hamulcowych), elementów gumowych (osłony - tuleje), przewodów elastycznych układu hamulcowego i zasilania	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sprawdzenie wizualne stanu pasków Pasy V napędów różnych			+						+
Sprawdzenie skoku dźwigni hamulca postojowego		+		+		+		+	
Sprawdzenie / regulacja luzu zaworów (tylko 2,0 V6 TB)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sprawdzenie / regulacja luzu zaworów (tylko w wersjach turbo diesel)	+	+		+		+		+	
Sprawdzenie emisji zanieczyszczeń spalin silników benzynowych		+		+		+		+	
Sprawdzenie emisji dymów silników turbo diesel		+		+		+		+	
Sprawdzenie układu zapobiegającego odparowaniu par paliwa				+				+	

tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Wymiana filtra paliwa (silniki turbo diesel)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Wymiana wkładu filtra powietrza (silniki benzynowe)		+		+		+		+	+
Wymiana wkładu filtra powietrza (silniki turbo diesel)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie poziomu płynów (układu chłodzenia, układu hamulcowego, spryskiwaczy szyb, sprzęgła hydraulicznego układu wspomagania kierownicy, akumulatora itp)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Wymiana paska napędu rozrządu i paska Poly V napędów różnych						+			
Wymiana paska napędu wałków wyrównowazających (tylko wersja 2.0 T. SPARK)						+			
Wymiana świec zapłonowych (wersje 2,0 T. SPARK, 2,5 V6 24V, i 3,0 V6 24V)					+				
Wymiana świec zapłonowych (wersje 2,0 V6 TB)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sprawdzenie działania układów sterowania silnika (poprzez gniazdko diagnostyczne)		+		+		+		+	
Sprawdzenie poziomu oleju w skrzyni biegów i mechanizmie różnicowym				+				+	
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju silnikowego (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Wymiana płynu hamulcowego (lub co 24 miesiące)			+			+		+	+
Wymiana filtra przeciwpyłowego / przeciwkurzowego	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(*) lub co 18 miesięcy, w przypadku przejechania mniejszej ilości kilometrów

SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJÓW I PŁYNÓW, UZUPEŁNIENIE I WYMIANA

Wersje 2,0 T. SPARK



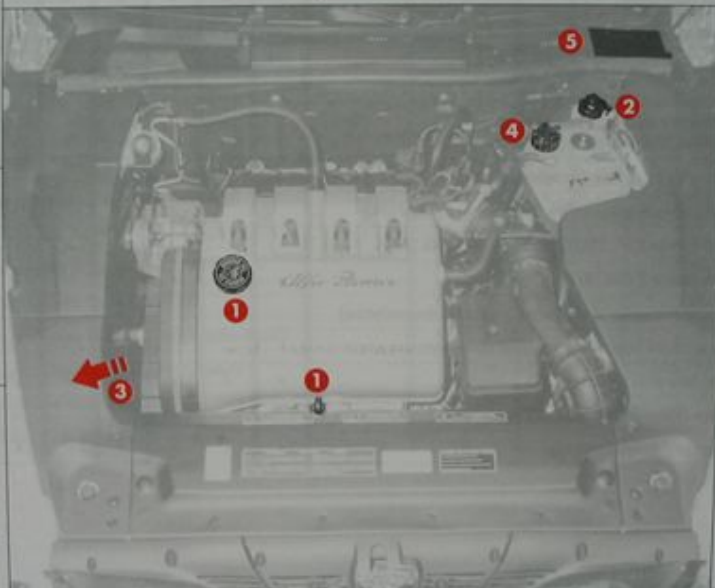
1). Olej silnikowy



2). Płyn hamulcowy i sterowania sprzęgła



3). Płyn spryskiwacza



4). Płyn układu chłodzenia silnika



5). Płyn układu wspomagania kierownicy

rys. 1



1). Olej silnikowy

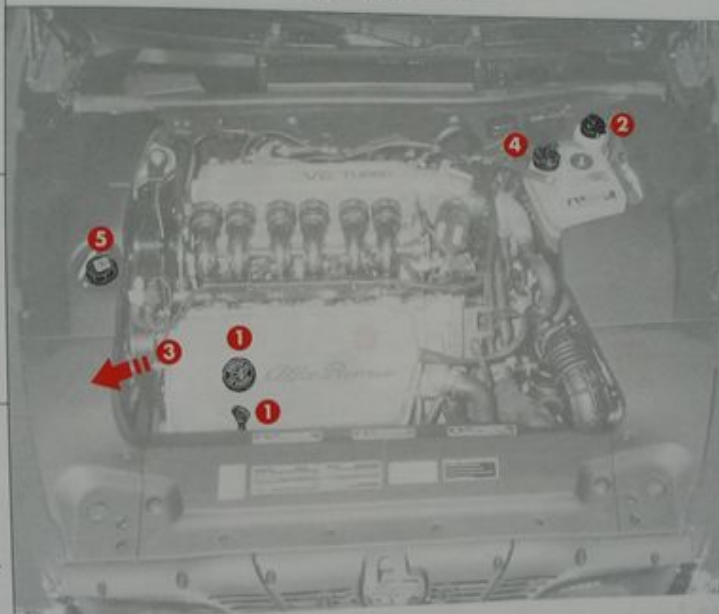


2). Płyn hamulcowy i sterowania sprzęgła



3). Płyn spryskiwaczy szyb

Wersja 2,0 V6 TB



4). Płyn układu chłodzenia silnika



5). Płyn układu wspomagania kierownicy

rys. 2

Wersje 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V



1). Olej silnikowy



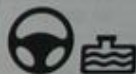
2). Płyn hamulcowy i sterowania sprzęgła



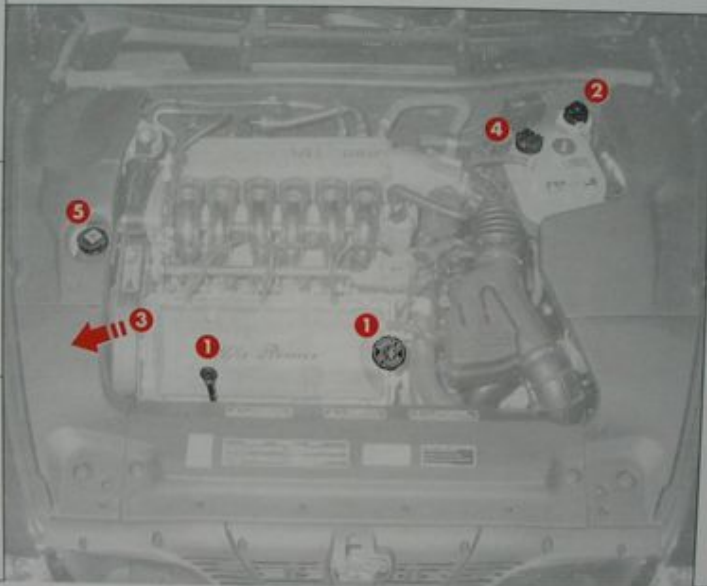
3). Płyn spryskiwaczy



4). Płyn układu chłodzenia silnika



5). Płyn układu wspomagania kierownicy



rys. 3



1) Olej silnikowy

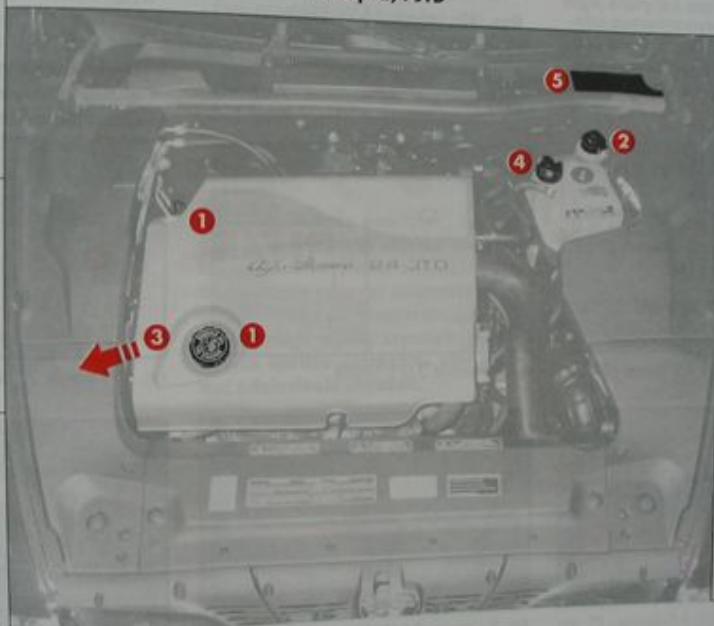


2) Płyn hamulcowy i sterowania sprzęgła

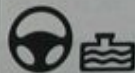


3) Płyn spryskiwaczy szyb

Wersje 2,4 JTD



4) Płyn układu chłodzenia silnika



5) Płyn układu wspomagania kierownicy

rys. 4

OSŁONA POD SILNIKIEM

(rys. 7)

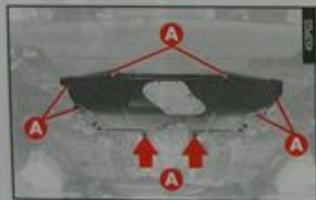
Samochód posiada osłonę pod silnikiem.

UWAGA Procedura wymontowania osłony pod silnikiem podana jest tylko w celu informacyjnym. Aby wymontować osłonę pod silnikiem zaleca się zwrócić do ASO Alfa Romeo.

W przypadku wymiany oleju silnikowego, wymiany filtra oleju silnikowego, sprawdzenia poziomu i wymiany oleju w skrzyni biegów / mechanizmie różnicowym należy:

-wymontować osłonę pod silnikiem po odkręceniu śrub mocujących (A).

SPRAWDZENIE POZIOMU



rys. 7

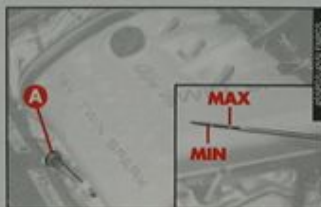
OLEJU SILNIKOWEGO

Rys. 8: wersja 2,0 T. SPARK

Rys. 9: wersja 2,0 V6 TB

Rys. 10: wersje 2,5 V6 24V -
3,0 V6 24V

Rys. 11: wersja 2,4 JTD



rys. 8 - wersja 2,0 T. SPARK

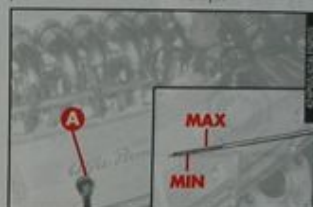


rys. 9 - wersja 2,0 V6 TB

Poziomu oleju należy sprawdzać, gdy samochód stoi na płaskim podłożu, kilka minut (około 5) po wyłączeniu silnika, aby olej mógł spłynąć do miski olejowej.

Wyjąć wskaźnik poziomu oleju (A), wyczyścić go, włożyć ponownie i sprawdzić czy poziom oleju zawiera się pomiędzy znakami MIN i MAX na wskaźniku.

Odległość między znakami MIN i MAX odpowiada około 1 litrowi oleju.



rys. 10 - wersje 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V



rys. 11 - wersja 2,4 JTD

UWAGA W pierwszym okresie użytkowania silnik samochodu jest w fazie docierania; po przejechaniu pierwszych 5000 + 6000 km zużycie oleju powinno ustabilizować się.



Przy gorącym silniku wykonywać bardzo ostrożnie czynności w komorze silnika, aby uniknąć odniesienia obrażeń.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

Rys. 12: wersja 2,0 T. SPARK

Rys. 13: wersja 2,0 V6 TB

Rys. 14: wersje 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V

Rys. 15: wersja 2,4 JTD



rys. 12 - wersja 2,0 T.SPARK



Należy pamiętać, że przy gorącym silniku elektrowentylator chłodnicy może nagle się włączyć automatycznie, w zależności od temperatury płynu chłodzącego silnik; czynności wykonywać bardzo ostrożnie, aby uniknąć odniesienia obrażeń.



rys. 13 - wersja 2,0 V6 TB



Nie dolewać oleju o innych charakterystykach (gęstość, lepkość), różnych od tego, który już znajduje się w silniku.



rys. 14 - wersje 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V



rys. 15 - wersja 2,4 JTD



Przy wymianie lub uzupełnianiu poziomu oleju silnikowego nie przekraczać znaku MAX na wskaźniku poziomu oleju. W wersji 2,4 JTD przekroczenie poziomu oleju spowoduje zassanie oleju poprzez układ blow - by w konsekwencji gwałtownie wzrosną obroty silnika (w tym przypadku nie będzie kontrolowane zarówno zwolnienie pedału przyspieszenia jak i obrócenie kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie STOP) oraz może spowodować zatarcie silnika i zapalenie samochodu.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

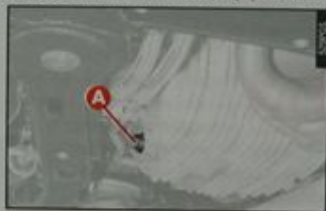
Rys. 16: wersja 2,0 T. SPARK

Rys. 17: wersja 2,0 V6 TB

Rys. 18: wersje 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V

Rys. 19: wersja 2,4 JTD

Częstotliwość wymiany oleju zależy od przejechanych kilometrów, upływu czasu



rys. 17 - wersja 2,0 V6 TB



rys. 16 - wersja 2,0 T. SPARK



rys. 18 - wersje 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V



rys. 19 - wersja 2,4 JTD

od ostatniej wymiany oleju i typu oleju zastosowanego w silniku.

Olej powinien być wymieniany przy ciepłym silniku, aby mógł spłynąć z układu smarowania.

-Sprawdzić czy samochód stoi na poziomym podłożu, ma zaciągnięty hamulec postojowy, a silnik jest wyłączony i jeszcze ciepły.

-Wymontować osłonę pod silnikiem.

-Wyjąć odpowiednią osłonę pod samochodem, znajdującą się w pobliżu korka spustu oleju.

-Odkręcić korek wlewu oleju i wyjąć wskaźnik poziomu oleju, aby ułatwić spłynięcie oleju.

-Odkręcić korek spustu oleju (A), znajdujący się w dolnej części miski olejowej i spuścić całkowicie olej.



Odkręcać ostrożnie korek spustu oleju, ponieważ olej może być bardzo gorący.

Uwaga

Dodatki detergentowe, znajdujące się w nowym oleju, powodują jego ściemnienie już po krótkim okresie pracy silnika. Jest to zjawisko normalne i nie należy z tego powodu wymieniać oleju częściej, niż jest wymagane. Gdyby zalecane oleje były niedostępne na danym rynku (patrz rozdział "Dane techniczne - Tabela „Zalecane płyny, oleje i smary”), można użyć innych typów olejów pod warunkiem, że będą posiadać charakterystyki - klasy i lepkości zgodną z wymaganiami.

W tym przypadku należy wymienić olej i filtr oleju po przebiegu 10000 km.

Prace badawcze i wdrożeniowe producentów olejów smarujących i ciągła modernizacja technologii powoduje, że w sprzedaży pojawiają się nowe oleje o innych nazwach handlowych różniących się od typów podanych (w tabeli „Zalecane płyny, oleje i smary”). W przypadkach wątpliwych, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, czy dany typ oleju odpowiada wymaganej klasyfikacji.

Zagospodarowanie zużytych olejów powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska.



Zużyty olej silnikowy i wymieniony filtr oleju zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. W sprawie wymiany oleju i filtra oleju należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo ponieważ stacje wyposażone są w odpowiednie urządzenia do zbierania i utylizacji zużytego oleju i filtrów oleju, zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska.

- Wymienić filtr oleju (patrz następny rozdział).

- Wyczyścić korek spustu oleju i wkręcić go.

- Wlać nowy olej wymaganego typu (patrz rozdział "Dane techniczne - Tabela „Zalecane płyny, oleje i smary”) poprzez wlew oleju.

- Zakręcić korek wlewu oleju.

- Wytrzeć wskaźnik poziomu oleju i sprawdzić, czy poziom oleju nie przekracza znaku MAX.

- Włożyć wskaźnik poziomu oleju do gniazda.

- Zamontować osłonę pod silnikiem.

WYMIANA FILTRA OLEJU SILNIKOWEGO

Rys. 20: wersja 2,0 T. SPARK

Rys. 21: wersja 2,0 V6 TB

Rys. 22: wersje 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V

Rys. 23: wersja 2,4 JTD

Aby wymienić filtr oleju należy wykonać następujące operacje:

-wymontować osłonę pod silnikiem,

-odkręcić filtr (A) odpowiednim kluczem i wyjąć go,

-przed wkręceniem nowego filtra przesmarować uszczelkę olejem silnikowym,

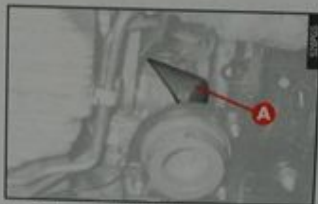
-wkręcić ręcznie i dokręcić nowy filtr do bloku silnika,

-zamontować osłonę pod silnikiem.

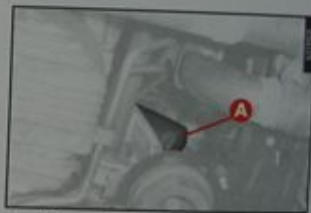
UWAGA Filtr należy być wymienić przy każdej wymianie oleju silnikowego.



rys. 20 - wersja 2,0 T. SPARK



rys. 21 - wersja 2,0 V6 TB



rys. 22 - wersje 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V



rys. 23 - wersja 2,4 JTD

SPRAWDZENIE POZIOMU I WYMIANA OLEJU W SKRZYNI BIEGÓW I MECHANIZMIE RÓŻNICOWYM (z wyjątkiem wersji

z automatyczną skrzynią biegów sterowaną elektronicznie)

UWAGA Opis czynności sprawdzenia i wymiany oleju w skrzyni biegów i mechanizmie różnicowym ma tylko charakter in-

formacyjny, ponieważ powinny być wykonywane wyłącznie w ASO Alfa Romeo.

Sprawdzenie poziomu oleju powinno być wykonane w samochodzie stojącym na płaskiej powierzchni, silniku wyłączonym i zimnym.

Aby sprawdzić poziom oleju należy wykonać następujące operacje:

- wyjąć wskaźnik poziomu oleju (A) i wyczyścić,

- włożyć wskaźnik, ponownie wyjąć i sprawdzić, czy poziom oleju jest zgodny ze znakiem odniesienia na wskaźniku,

- po sprawdzeniu włożyć ponownie do oporu wskaźnik poziomu oleju do jego gniazda.

Aby wymienić olej (ciepła skrzynia biegów - mechanizm różnicowy), należy wykonać następujące operacje:

- wymontować osłonę pod silnikiem,

- odłączyć osłonę pod samochodem, znajdującą się w pobliżu korka spustu oleju (B),

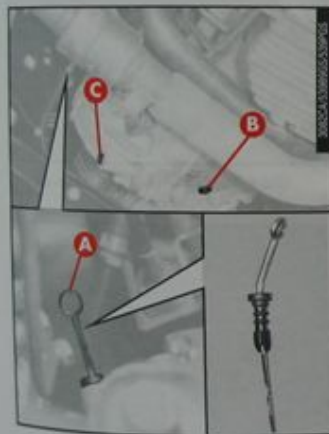
- wyjąć wskaźnik poziomu oleju (A), korek spustu oleju skrzyni biegów (B) i / lub mechanizmu różnicowego (C) i spuścić całkowicie olej,

- wyczyścić korki spustu oleju (B) i / lub (C) i wkręcić je,

- napętnić skrzynię biegów olejem zgodnym z wymaganym (patrz rozdział "Dane techniczne - Tabela "Zalecane płyny, oleje i smary"), poprzez otwór wskaźnika poziomu oleju (A),

- sprawdzić poziom oleju (w sposób opisany poprzednio),

- zamontować osłonę pod silnikiem.

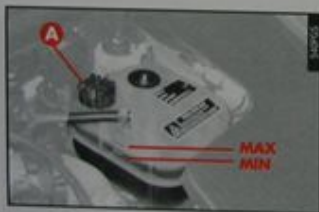


rys. 24

SPRAWDZENIE I UZUPEŁNIENIE POZIOMU PŁYNU CHŁODZĄCEGO (rys. 25)

Okresowo sprawdzać, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym, w samochodzie stojącym na poziomej powierzchni i silniku zimnym znajduje się między znakami MIN i MAX.

Jeżeli poziom jest za niski, odkręcić korek (A) zbiornika wyrównawczego i uzupełnić poziom płynu chłodzącego.



rys. 25



Gdy silnik jest gorący, nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego: niebezpieczeństwo oparzeń.



Układ chłodzenia silnika jest układem ciśnieniowym..
W przypadku konieczności wymiany korka zbiornika wyrównawczego należy wymienić go na oryginalny, ponieważ zastosowanie innego korka zmniejszy sprawność układu.



Środek przeciw zamarzaniu dodawany do płynu chłodzącego zapewnia jego skuteczność do temperatury -40°C . Do uzupełnienia płynu w układzie chłodzenia stosować wyłącznie płyn CLIMAFLUID SUPER PERMANENT -40°C dostępny w ASO Alfa Romeo.

SPRAWDZENIE POZIOMU PŁYNU W ZBIORNIKU UKŁADU KIEROW- NICZEGO ZE WSPOMAGANIEM

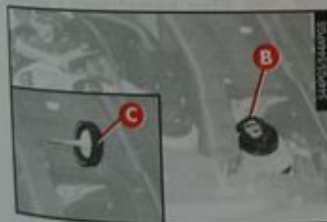
Rys. 26 - 27: wersje 2,0 T. SPARK -
2,4 JTD

Rys. 28: wersje 2,0 V TB -
2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V

Sprawdzić, czy poziom płynu w zbiorniku
znajduje się w pobliżu znaku poziomu
maksymalnego.



rys. 26 - wersje 2,0 T. SPARK - 2,4 JTD



rys. 27 - wersje 2,0 T. SPARK - 2,4 JTD

Sprawdzenie przeprowadzić w samocho-
dzie stojącym na poziomej nawierzchni,
przy wyłączonym i zimnym silniku.

W wersjach z silnikami 2,0 T. SPARK - 2,4
JTD, aby uzyskać dostęp do zbiornika należy
wyjąć pokrywę (A - rys. 26) po odkręceniu
śrub i rozłączeniu przewodu (B - rys. 27).

Odkręcić korek (C - rys. 27 - 28) i spraw-
dzić, czy poziom płynu znajduje się w pobliżu
górnego znaku (poziom maksymalny) na
wskaźniku połączonym z korkiem zbiornika
wyrównawczego.



rys. 28 - wersje 2,0 V TB - 2,5 V6 24V -
3,0 V6 24V

UZUPEŁNIENIE POZIOMU PŁYNU W ZBIORNIKU UKŁADU KIEROWNICZEGO ZE WSPOMAGANIEM.

Jeżeli poziom płynu w zbiorniku układu
kierowniczego ze wspomaganie spadnie
poniżej określonego, uzupełnić poziom pły-
nem podanym w rozdziale "Dane technicz-
ne" - tabela "Zalecane płyny, oleje i smo-
ry" w następujący sposób:

-uruchomić silnik i odczekać aż poziom
płynu ustabilizuje się,

-przy pracującym silniku skrócić do oporu
koła kierownicy w prawo i w lewo,

-uzupełnić poziom płynu do znaku MAX,
a następnie zamontować pokrywę.

W samochodach z silnikami 2,0 T. SPARK i
2,4 JTD połączyć przewód do korka i zamon-
tować pokrywę przy pomocy trzech śrub.



Jeżeli w zbyt krótkich odstępach czasu występuje konieczność uzupełniania poziomu płynu układu wspomagania przekładni kierowniczej, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia, czy nie występują wycieki w układzie.

UWAGA W celu wykonania czynności obsługowych i naprawczych należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



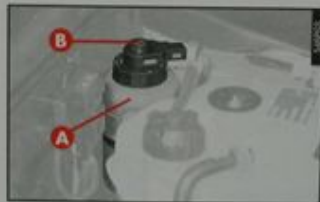
Należy zwrócić szczególną uwagę przy wlewaniu płynu do układu wspomagania przekładni kierowniczej, gdyż jest on łatwo palny i może spowodować pożar w kontakcie z gorącymi elementami silnika.

SPRAWDZENIE I UZUPEŁNIENIE POZIOMU PŁYNU HAMULCOWEGO I SPRZĘGŁA (rys. 29)

Sprawdzić, czy poziom płynu w zbiorniku znajduje się w pobliżu maksymalnego.

Przy ewentualnej wymianie / uzupełnieniu (które powinno być wykonywane co 2 lata) należy stosować wyłącznie produkty zalecane w rozdziale "Dane techniczne" - tabela "Zalecane płyny, oleje i smary".

Okresowo sprawdzać działanie lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników: po naciśnięciu na korek (B) zbiornika (A) (przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**) lampka sygnalizacyjna (1) powinna się zaświecić.



rys. 29



Przy wykręcaniu korka (B) zbiornika należy upewnić się, że konektory elektryczne nie rozłączyły się. Unikać rozlania płynu na elementy malowane nadwozia. W razie przypadkowego rozlania płynu na te elementy, przemyć je wodą.



Symbol (1), wytłoczony na zbiorniku, oznacza płyn hamulcowy typu syntetycznego, w odróżnieniu od mineralnych. Zastosowanie w układzie płynów typu mineralnego spowoduje nieodwracalne uszkodzenie specjalnych gumowych uszczelnień układu hamulcowego.



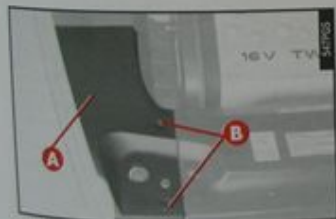
Płyn hamulcowy i sprzęgła jest żrący oraz powoduje korozję. W przypadku kontaktu płynu hamulcowego z ciałem, natychmiast umyć je dużą ilością wody i mydłem neutralnym. W przypadku kontaktu płynu z miejscami zranionymi, natychmiast zwrócić się do lekarza.

SPRAWDZENIE I UZUPEŁNIENIE POZIOMU W ZBIORNIKU SPRSKIWACZY SZYB / SPRY- SKIWACZY REFLEKTORÓW (rys. 30 - 31)

Aby uzyskać dostęp do korka wlewu płynu do spryskiwaczy szyb /spryskiwaczy reflektorów należy wymontować pokrywę (A - rys. 30) po odkręceniu śrub (B).

Następnie odkręcić korek (C - rys. 31), wlać płyn do zbiornika tak aby jego poziom był widoczny przez rurę wlewu.

Po uzupełnieniu płynu zakręcić korek na wlewie i zamontować pokrywę przykręcając ją dwoma śrubami.



rys. 30



Niektóre dodatki do płynu spryskiwaczy szyb, dostępne na rynku są łatwopalne. Ponieważ w komorze silnika znajdują się gorące elementy, należy zwracać uwagę, aby nie spowodować zetknięcia się w/w dodatków z gorącymi elementami silnika ; niebezpieczeństwo pożaru.



Aby nie uszkodzić silnika pompy spryskiwaczy, nie włączać spryskiwaczy przy braku płynu w zbiorniku.



Nie podróżować z pustym zbiornikiem płynu do spryskiwaczy: działanie spryskiwaczy szyb jest bardzo ważne ponieważ poprawia widoczność.



rys. 31

UWAGA Aby uzupełnić poziom płynu spryskiwaczy, zaleca się używanie płynów dostępnych w sprzedaży, które posiadają właściwości zapobiegające tworzeniu się kamienia i równocześnie zapobiegają zamarzaniu.

W przypadkach wątpliwych, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, czy danym płynem można uzupełnić poziom zbiornika płynu spryskiwaczy szyb.

FILTR POWIETRZA

Filtr powietrza jest zintegrowany z miernikiem przepływu powietrza i czujnikiem temperatury powietrza, które przesyłają elektryczne sygnały do centralki, niezbędne dla prawidłowego działania układu wtrysku i zapłonu.

Prawidłowa praca silnika, zużycie paliwa i zanieczyszczenie środowiska spalinami zapewniona jest tylko wtedy, gdy filtr jest sprawny i nie zanieczyszczony.



Procedura wymiany filtra powietrza opisana poniżej podana jest tylko w celu informacyjnym. Operację tę zaleca się jednak wykonywać w ASO Alfa Romeo.

Wymiana filtra powietrza, opisana poniżej, wykonana nieprawidłowo lub niedokładnie, może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa jazdy samochodu.



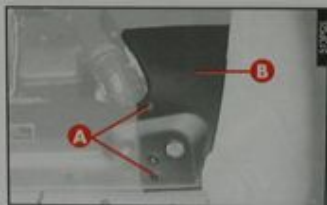
W przypadku użytkowania samochodu na drogach pyłonych, w ruchu miejskim itp. wymiana filtra powietrza powinna być wykonywana częściej, niż przewiduje to Wykaz czynności przeglądów okresowych.



Jakakolwiek czynność czyszczenia filtra powietrza, może spowodować jego uszkodzenie i w konsekwencji uszkodzenie lub zmniejszenie osiągnięć silnika.

Aby wymienić filtr powietrza, należy wykonać następujące operacje:

-odkręcić dwie śruby (A-rys. 32) i wyjąć pokrywę (B),



rys. 32

-wymontować przewód, w zależności od wersji samochodu w następujący sposób:

-wersje 2,0 T. SPARK (rys. 33), 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V (rys. 34), 2,4 JTD (rys. 35), poluzować opaski (A) i wyjąć przewód (B).

-wersja 2,0 V6 TB (rys. 36): poluzować opaskę (A) i wyjąć przewód (B).



rys. 33 - wersja 2,0 T. SPARK



rys. 34 - wersja 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V

-Rozłączyć złącze konektorowe elektryczne miernika przepływu powietrza (**C-rys. 37**).

-odkręcić śruby (**D**) i wyjąć ostrożnie pokrywę (**E**).

-wyjąć filtr powietrza (**A-rys. 38**) z przewodem doprowadzającym (**B**).

-Zamontować nowy filtr z przewodem doprowadzającym, a następnie zamocować pokrywę filtra czterema śrubami.

-Połączyć złącze elektryczne miernika przepływu powietrza.

-Założyć bardzo ostrożnie złączkę rurową i zamocować odpowiednią opaską.

FILTR OLEJU NAPĘDOWEGO

(wersja 2,4 JTD)

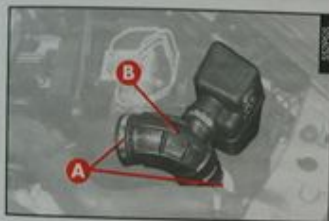
UWAGA Procedura spuszczenia wody z filtra oleju napędowego i wymiany wkładu filtra podana jest wyłącznie w celu informacyjnym. Aby wykonać w/w operację należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

SPUSZCZANIE WODY Z FILTRA OLEJU NAPĘDOWEGO

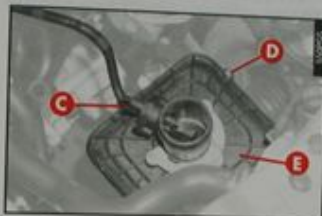
Obecność wody w układzie zasilania paliwem może spowodować uszkodzenie całego układu wtrysku (pompy, zaworów zasilających, dysz wtryskiwaczy) i w konsekwencji nieregularne działanie silnika.



Operacja spuszczenia wody z filtra oleju napędowego, wykonana nieprawidłowo lub niedokładnie, może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa jazdy samochodu i niebezpieczeństwo wycieku paliwa



rys. 35 - wersja 2,4 JTD



rys. 37



rys. 36 - wersja 2,0 V6 TB



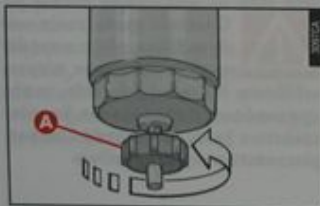
rys. 38

Aby spuścić wodę z filtra paliwa-należy:

-odkręcić o kilka obrotów pokrętkę (A - rys. 39) i dokręcić je, gdy wypływające paliwo pozabawione będzie wody.



Nie zanieczyszczać środowiska wodą spuszczoną z filtra oleju napędowego. Operację spuszczenia wody z filtra oleju napędowego należy wykonać wyłącznie w ASO, która posiada odpowiednie wyposażenie do gromadzenia i utylizacji tego rodzaju płynów, zgodnie z wymaganiami przepisów ochrony środowiska.



rys. 39 - wersja 2,4 JTD

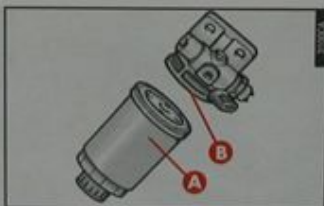
WYMIANA WKŁADU FILTRA

Aby wymienić wkład filtra paliwa-należy wykonać następującą operację.

UWAGA Aby wymienić wkład filtra paliwa, należy użyć odpowiedniego klucza.

Wymontowanie

-Odkręcić wkład filtra paliwa (A - rys. 40) za pomocą odpowiedniego klucza i odłączyć od wspornika (B).



rys. 40 - wersja 2,4 JTD

Zamontowanie

-Nasmarować olejem silnikowym uszczelkę nowego wkładu filtra, a następnie napęnić wkład filtra paliwem.

-Wkręcić ręcznie filtr i dokręcić odpowiednim kluczem.

UWAGA Po wymianie wkładu filtra paliwa nie jest konieczne odpowietrzanie układu zasilania paliwem; odpowietrzanie nastąpi automatycznie, podczas fazy uruchamiania silnika (dotyczy również przypadku zopowietrzenia układu zasilania spowodowanego wyczerpaniem się oleju napędowego ze zbiornika paliwa).

FILTR PRZECIWPYŁOWY/ PRZECIWKURZOWY

Filtr ten posiada specyficzne właściwości oczyszczania mechanicznego powietrza elektrostatycznego, aby pozbawić powietrza zewnętrznego dopływającego do wnętrza samochodu cząstek kurzu, pyłu itp., przy zamkniętych wszystkich szybach samochodu.

Stan filtra należy sprawdzać w ASO Alfa Romeo przynajmniej raz w roku, przed rozpoczęciem sezonu zimowego.

W przypadku eksploatacji samochodu na drogach zapyłonych, zakurzonych lub przy dużym zanieczyszczeniu powietrza zaleca się sprawdzać i / lub wymieniać filtr częściej niż podaje to "Wykaz czynności przeglądów okresowych".

UWAGA Nie wymieniony filtr spowoduje znaczne zmniejszenie sprawności układu klimatyzacji.



rys. 41

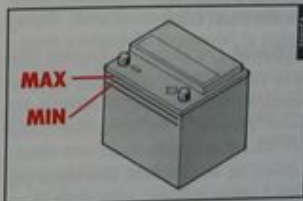
AKUMULATOR

Akumulator jest umieszczony po lewej stronie komory bagażnika i zabezpieczony pokrywą. Aby uzyskać dostęp do akumulatora należy wymontować pokrywę odkręcając pokrętkę (A - rys. 41).

Akumulator zastosowany w samochodzie jest typu "o ograniczonej obsłudze", tzn. w normalnych warunkach eksploatacji nie wymaga uzupełnienia elektrolitu wodą destylowaną. Sprawdzać okresowo czy poziom elektrolitu w akumulatorze, w samochodzie stojącym na poziomym podłożu, zawiera się między znakami MIN i MAX wyznaczonymi na obudowie akumulatora (A - rys. 43).



rys. 42



rys. 43



Akumulatory zawierają substancje bardzo szkodliwe dla środowiska. W sprawie wymiany akumulatora należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, które wyposażone są w odpowiednie urządzenia do zbierania i utylizacji zużytych akumulatorów, zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska.



Jeżeli poziom elektrolitu obniży się, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Niepoprawne zamontowanie akcesoriów elektrycznych może spowodować poważne uszkodzenia samochodu. Jeżeli mamy zamiar zamontować dodatkowe akcesoria (urządzenie alarmowe, radiotelefon głośnomówiący, radionawigigator z funkcją "satelitarnego urządzenia alarmowego" itp.), należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, której wykwalifikowany personel posiada odpowiednie akcesoria oraz urządzenia pozwalające określić, czy istnieje potrzeba zamontowania akumulatora o większej pojemności.

DOŁADOWANIE AKUMULATORA

UWAGA Procedura doładowania akumulatora podana jest wyłącznie w celu informacyjnym. Aby wykonać tę operację, należy zwrócić się bezpośrednio do ASO Alfa Romeo.

Zaleca się doładowywać akumulator prądem o niskim natężeniu przez około 24 go-

dziny. Doładowywanie akumulatora przez czas dłuższy, może spowodować jego uszkodzenie.



Elektrolit w akumulatorze powoduje korozję i jest żrący; Chronić skórę oraz oczy. Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskiei; niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.

Akumulator należy doładowywać w następujący sposób:

- jeżeli samochód wyposażony jest w elektroniczne urządzenie alarmowe, wyłączyć urządzenie nadajnikiem zdalnego sterowania, a następnie obrócić kluczyk awaryjny urządzenia alarmowego w położenie „OFF” (patrz "Elektroniczne urządzenie alarmowe" w rozdziale "Poznanie samochodu"),

- odłączyć zaciski od biegunów akumulatora,

- połączyć bieguny akumulatora z przewodami odpowiedniego prostownika,

- włączyć prostownik,

- po zakończeniu doładowywania, wyłączyć prostownik, przed odłączeniem przewodów od akumulatora,

- zamontować zaciski do właściwych biegunów akumulatora,

obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu do położenia **MAR** i pozostawić go w tym położeniu na 0,5 + 1 min następnie obrócić kluczyk do położenia **STOP** na 5 + 10 sekund i ponownie uruchomić silnik,

- należy pamiętać o ponownym obróceniu kluczyka w wyłączniku urządzenia alarmowego (gdzie przewidziano) do położenia „ON”.

UWAGA Akumulator naładowany w 50% lub poniżej, nie używany przez dłuższy okres czasu, ulegnie zasilczeniu. Z takim akumulatorem nie będzie można uruchomić samochodu, a ponadto elektrolit w zasilczonym akumulatorze może zamarznąć (może to wystąpić już przy -10 °C) W przypadku dłuższego postoju zapoznać się z rozdziałem "Długi postój samochodu".

POŻYTECZNE RADY W CELU PRZEDŁUŻENIA ŻYWOTNOŚCI AKUMULATORA

Aby uniknąć szybkiego rozładowania akumulatora, a jednocześnie zapewnić jego prawidłowe działanie i trwałość, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- zaciski biegunów akumulatora powinny być zawsze mocno dokręcone,

- unikać w miarę możliwości, włączania

przez dłuższy okres czasu elektrycznych odbiorników (radioodtwarzacz, światła awaryjne, światła parkowania itp.) przy wyłączonym silniku,

-przy parkowaniu samochodu w garażu upewnić się, czy drzwi i pokrywy są zamknięte, tak aby lampa oświetlenia wnętrza nie świeciła się,

-jeżeli okaże się konieczne wykonanie naprawy instalacji elektrycznej, należy odłączyć zacisk z bieguna ujemnego akumulatora.

Należy pamiętać, że niektóre odbiorniki energii elektrycznej samochodu muszą być zasilane w sposób ciągły, tj. także przy wyłączym kluczyku z wyłącznika zapłonu (samochód na postoju). Niezbędne jest określenie, czy w tych warunkach suma prądu pobieranego przez wszystkie odbiorniki (montowane seryjnie i dodatkowo) nie przekracza 0,6 mA x Ah (pojemność akumulatora) (np. dla akumulatora o pojemności 70 Ah odbiorniki mogą pobierać maksymalnie 42 mA).

Ponadto także odbiorniki energii elektrycznej np: odkurzacz, telefon komórkowy, chłodziarka itp. zasilane przy wyłączonym silniku przyspieszają proces rozładowania akumulatora.

CENTRAŁKI ELEKTRONICZNE

Podczas normalnego użytkowania samochodu nie wymaga się przestrzegania jakichś szczególnych zasad dotyczących obsługi centralek.

W przypadku naprawy instalacji elektrycznej lub uruchamiania awaryjnego należy jednak skrupulatnie przestrzegać następujących zaleceń:

-wyłączać zawsze silnik samochodu, przed odłączeniem akumulatora od instalacji elektrycznej,

-jeżeli okaże się konieczne doładowanie akumulatora, odłączyć najpierw akumulator od instalacji elektrycznej samochodu,

-nie wykonywać nigdy uruchamiania awaryjnego przy użyciu prostownika, ale stosować akumulator dodatkowy,

-szczególnie starannie wykonywać połączenie między akumulatorem a instalacją elektryczną, sprawdzając czy zachowana jest odpowiednia biegunowość oraz prowadzenie połączeń,

-nie łączyć i nie odłączać złączy centralek elektronicznych, gdy kluczyk wyłącznika zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**,

-nie sprawdzać biegunowości elektrycznej

przez iskrzenie przy zwarciu przewodów,

-odłączyć centralki elektroniczne w przypadku spawania elektrycznego w nadwoziu lub wymontować je, aby uniknąć działania wysokich temperatur na centralki.



Jeżeli instaluje się dodatkowe odbiorniki lub dokonuje zmian albo napraw instalacji elektrycznej, należy uwzględnić charakterystyki techniczne instalacji, szczególnie wtedy, gdy zmiany są związane z bezpieczeństwem jazdy (układem wtrysku, zapłonu, ABS itp.). Zmiany wykonane niepoprawnie mogą spowodować niewłaściwe działanie samochodu oraz niebezpieczeństwo pożaru. Nieprawidłowa instalacja radioodtwarzacza, urządzenia alarmowego, radiotelefonu itp. może spowodować niewłaściwe działanie elektronicznych centralek sterujących (interferencja) i spowodować utratę gwarancji. Czynnności te należy zlecać wyłącznie do wykonania w ASO Alfa Romeo. Pobierany prąd przez wszystkie zamontowane dodatkowo odbiorniki po sprzedaży samochodu nie może przekroczyć 20 mA (samochód na postoju).

ŚWIECE ZAPŁONOWE

Jeżeli silnik pracuje nieprawidłowo, należy sprawdzić świece zapłonowe w ASO Alfa Romeo.



Świece zapłonowe powinny być wymieniane zgodnie z Planem przeglądów okresowych. Przy wymianie stosować świece wyłącznie wymaganego typu (patrz tabela "Zasilanie - Zapłon" w rozdziale "Dane techniczne"; jeżeli wartość cieplna świecy jest nieodpowiednia lub jeżeli świeca nie gwarantuje przewidzianej trwałości, mogą wystąpić usterki w układzie zasilania /zapłonu silnika.

UWAGA W wersjach samochodów z silnikami 2,0 T, SPARK - 2,4 JTD i 2,0V6 TB do zdejmowania nasadek świec wymagane jest użycie narzędzia specjalnego, przez co uniknie się ich uszkodzenia; dlatego tę pracę zaleca się wykonać w ASO Alfa Romeo.

PIÓRA WYCIERACZEK SZYBY PRZEDNIEJ

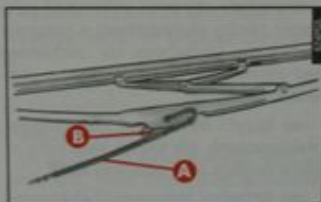
(rys. 44)

Czyścić co pewien czas gumową część piór wycieraczek i sprawdzać jej stan. Jeżeli gumowy element pióra jest zdeformowany lub zużyty-wymienić pióra wycieraczek w następujący sposób:

- nacisnąć zaczep (B) i przesunąć w dół ramienia (A) pióro przeznaczone do wymiany,

- gdy zaczep sprężysty spowoduje odłączenie ramienia, przesunąć pióro wycieraczki, tak aby umożliwić wyjęcie jej przez otwór.

- zamontować nowe pióro wycieraczki,



rys. 44

wkładając pióro w odpowiednie gniazda wymienia poprzez otwór (A),

- podnieść pióro wycieraczki, tak aby zablokować zaczep sprężysty (B) w gnieździe pióra wycieraczki.

UWAGA Pióra wycieraczek posiadają różne kształty w zależności od wersji samochodu. Przestrzegać zawsze instrukcji dostarczanej z częścią zamienną w ASO Alfa Romeo.

SPRYSKIWACZE

Sprawdzać okresowo czy spryskiwacze szyby przedniej i układ spryskiwaczy reflektorów (jeżeli przewidziano) działają prawidłowo oraz czy dysze rozpylaczy są ustawione prawidłowo.

Jeżeli spryskiwacze nie działają, sprawdzić czy przewody zasilające nie są zatkałe; ewentualnie przeczyścić otwory dysz rozpylaczy, używając np. szpilki.

NADWOZIE

ZABEZPIECZENIE PRZED CZYNNIKAMI ATMOSFERYCZNYMI

W Alfa Romeo zastosowano technologie zabezpieczające przed korozją nadwozia, która może być spowodowana różnymi czynnikami zewnętrznymi, takimi jak:

- zanieczyszczenie atmosfery,
- zasolenie i wilgotność atmosfery (obszary morskie lub o bardzo wilgotnym klimacie),

- zmienne warunki atmosferyczne oraz posypane solą lub innymi środkami chemicznymi drogi w celu ich odmrożenia zimą.

Nie można także lekceważyć ściernego działania pyłu atmosferycznego i piasku, naniesionego przez wiatr. Aby zwiększyć skuteczność ochrony przed korozją w Waszym samochodzie zastosowano różne rozwiązania technologiczne i tak :

- lakier i sposoby lakierowania zapewniają samochodowi szczególną odporność na korozję i ściernie,

- blachy cynkowe posiadające wysoką odporność na korozję,

- zakonserwowano spód nadwozia, komorę silnika, wnętrze nadkoli i inne elementy

metalowe wyrobami woskowymi o zwiększonej zdolności zabezpieczającej, zastosowano elementy z tworzywa sztucznego i materiały odporne na działanie czynników atmosferycznych, w najbardziej narażonych na korozję miejscach,

- zastosowano osłony "otwarte" zapobiegające skraplaniu i gromadzeniu się wody, co mogłoby powodować powstawanie zjawiska korozji.

Spód nadwozia jest dodatkowo zabezpieczony specjalnym środkiem konserwującym.

Jeżeli warstwa środka zabezpieczającego wymaga odnowienia, układ wydechowy, sonda lambda i katalizator muszą być zabezpieczone przed pokryciem środkiem konserwującym, tak aby nie zostały spryskane woskiem, olejem, tworzywem sztucznym lub innym materiałem łatwopalnym. Operację tę zaleca się wykonywać w ASD Alfa Romeo.

ZALECENIA DOTYCZĄCE KONSERWACJI NADWOZIA

Zwracać szczególną uwagę, aby nie pozostały na nadwoziu pozostałości pyłów przemysłowych, innych zanieczyszczeń chemicz-

nych, żywic, substancji smolistych itp.

Zaleca się unikać parkowania samochodów pod drzewami, które wydzielają substancje żywiczne, szkodliwe dla lakieru nadwozia.

Podczas napełniania zbiornika paliwa i wlewania innych płynów chronić nadwozie przed zanieczyszczeniem benzyną, olejem smarującym, płynem hamulcowym, płynem chłodzącym, elektrolitem z akumulatora itp.

W przypadku zanieczyszczenia miejsca te niezwłocznie umyć oraz dla lepszego zabezpieczenia umyć cały samochód.

POWIERZCHNIE LAKIEROWANE

Lakierowanie nadwozia nie tylko poprawia estetyczny wygląd samochodu, ale również zabezpiecza blachy nadwozia przed korozją.

W przypadku starcia lakieru lub pojawienia się rys na lakierze nadwozia, zaleca się natychmiast wykonanie koniecznych zaprawek, aby uniknąć powstania korozji.

Normalna obsługa samochodu, obejmująca mycie samochodu, którego częstotliwość zależy od warunków środowiska, w jakich

samochód jest eksploatowany.

Na przykład:

- w strefach o dużym zanieczyszczeniu środowiska,

- eksploatując samochód na drogach posypanych solą, w celu ich odmrożenia,

- parkując samochód pod drzewami, które wydzielają substancje żywiczne,

należy samochód myć częściej.

Alfa Romeo posiada w sprzedaży wiele środków przeznaczonych do zabezpieczania i pielęgnacji nadwozia samochodów swojej produkcji (szampony, woski, lakiery do zaprawek, środki do usuwania plam, pasty polerskie itp.).

Środki te nie wpływają ujemnie na lakier, uszczelki i wykończenie zewnętrzne samochodu Alfa Romeo.

Wykonywanie czynności pielęgnacyjnych i zabezpieczających przy użyciu tych środków jest zwykle bardzo zlecane, ponieważ zapewniają prawidłowe zabezpieczenie nadwozia oraz pozwalają uniknąć możliwych kłopotliwych sytuacji związanych z gwarancją na nadwozie.



Detergenty zanieczyszczają wodę, dlatego też mycie samochodu powinno odbywać się w miejscach wyposażonych do gromadzenia i oczyszczania płynów stosowanych do mycia.

Aby właściwie umyć samochód, należy:

- 1) połączyć nadwozie strumieniem wody o wysokim ciśnieniu,

- 2) przemyć nadwozie gąbką zamoczoną w roztworze detergentu (2 + 4 % szamponu w wodzie), płucząc często gąbką,

- 3) spłukać dobrze wodą i wysuszyć strumieniem powietrza lub przetrzeć irych

Przy osuszaniu zadbać przede wszystkim o mniej widoczne części, jak np., wnętrza drzwi, pokryw, obrzeża reflektorów, w których woda łatwiej może się gromadzić.

Zaleca się nie wstawiać od razu samochodu do zamkniętego pomieszczenia, ale zostawić go na zewnątrz, aby ułatwić odparowanie wody.

Nie myć samochodu po postoju na słońcu lub przy rozgrzanej pokrywie komory silnika, gdyż lakier może zmatowieć.

Zewnętrzne części z tworzywa sztucznego powinny być myte w taki sposób, jak zazwyczaj myje się samochód.

Tylko w przypadku szczególnego zabrudzenia zaleca się zastosowanie specjalnych wyrobów.

UWAGA Odchody ptaków muszą być natychmiast bardzo starannie zmywane, ponieważ ich kwasowość jest szczególnie agresywna.

Abby lepiej zabezpieczyć lakier, należy od czasu do czasu nabłyszczyc lakier odpowiednim środkiem (woski silikonowe), które zostawiają ochronną warstwę na lakierze.

SZYBY

Do czyszczenia szyb używać specjalnych środków. Stosować czyste szmatki, aby nie porysować szyb lub nie zmieniać ich przejrzystości.



Podczas czyszczenia szyby tylnej należy zwracać uwagę, aby nie zniszczyć przewodu grzejnego naniesionego na wewnętrznej powierzchni szyby. Przecierać ją delikatnie, zgodnie z kierunkiem przewodu.

KOMORA SILNIKA

Pod koniec sezonu zimowego dokładnie wymyć komorę silnika. Operację tę należy przeprowadzać w wyspecjalizowanym warsztacie.



Detergenty zanieczyszczają wodę, dlatego też mycie komory silnika powinno być wykonane w miejscach wyposażonych w urządzenia do gromadzenia i oczyszczania płynów stosowanych do mycia.

UWAGA Komorę silnika należy myć przy silniku zimnym, kluczyku obróconym w wyłączniku zapłonu w położenie STOP. Po umyciu komory silnika dokładnie sprawdzić stan różnych osłon i zabezpieczeń (kapturki gumowe i różne osłony), czy nie są one uszkodzone lub popękane.

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

Okresowo sprawdzać, czy pod dywanikami nie zbiera się woda (ociekająca z butów, parasoli itp.), która mogłaby spowodować korozję blachy.

CZYSZCZENIE SIEDZEŃ I TAPICERKI POKRYTEJ TKANINAMI.

-Usunąć kurz z tkaniny lub weluru tapicerki wewnętrzną miękką szczoteczką.

-Aby usunąć ewentualne plamy tłuszczu, zastosować specyficzne produkty przestrzegając skrupulatnie instrukcji producenta.

-Aby dokładnie wyczyścić siedzenia przeźrzeć je gąbką zmoczoną w roztworze wody i neutralnego detergentu w proporcjach podanych w instrukcji użycia detergentu.

CZYSZCZENIE SIEDZEŃ ZE SKÓRY

-Usunąć suchy brud lekko wilgotną szmatką, nie wywierając zbyt dużego nacisku.

-Usunąć plamy płynów lub tłuszczów suchą, wchłaniającą szmatką, nie przecierając. Następnie przetrzeć wilgotną szmatką zmoconą w wodzie z neutralnym mydłem.

Jeżeli plama nie została usunięta, zastosować specjalne wyroby, przestrzegając instrukcji ich użycia.



Nie stosować nigdy alkoholi lub wyrobów na ich bazie.



Nie używać środków łatwo palnych, takich jak eter, benzyna rektyfikowana. Napięcia elektrostatyczne powstające podczas przecierania lub czyszczenia, mogą spowodować zapalenie się ich i powstanie pożaru.

WEWNĘTRZNE ELEMENTY Z TWORZYWA SZTUCZNEGO

Jeżeli okaże się konieczne oczyszczenie z kurzu powierzchni zewnętrznych reflektorów (i /lub kierunkowskazów bocznych), można przemyć je wyłącznie roztworem wody i mydła neutralnego za pomocą miękkiej szmatki.

Nie używać absolutnie roztworów chemicznych i / lub benzyny, alkoholu, amoniaku, acetonu itp., które mogą spowodować uszkodzenie tworzywa i zmniejszyć ich przejrzystość, zagrażając bezpieczeństwu jazdy.

Dla czyszczenia elementów z tworzywa sztucznego używać wyłącznie produktów specyficznych, aby nie spowodować zmian wyglądu elementów.



Nie stosować alkoholu lub benzyny do czyszczenia szyby zestawu wskaźników.



Nie trzymać butli aerozolowych w samochodzie - niebezpieczeństwo wybuchu. Butle aerozolowe nie powinny być wystawiane na działanie temperatury wyższej niż 50°C; z nadejściem pierwszych upałów, temperatura wewnątrz samochodu może znacznie przekroczyć tę wartość.

DANE TECHNICZNE

Na następnych stronach podane są charakterystyczne dane techniczne samochodu.

Strony te można nazwać dowodem tożsamości samochodu. Zawierają informacje ważne zwłaszcza dla ekspertów i pasjonatów budowy silnika.

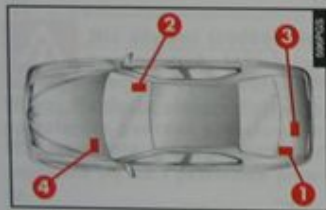
Rozdział ten będzie zawierał główne dane charakterystyczne samochodu omówione w poprzednich rozdziałach.

DANE IDENTYFIKACYJNE	str. 222
WYMIARY	223
SILNIK	224
POJEMNOŚCI	225
KODY SILNIKÓW - WERSJI NADWOZIA	226
BAGAŻNIK	227
MASY	227
ZASILANIE - ZAPŁON	228
INSTALACJA ELEKTRYCZNA	229
OŚIĄGI	229
ZUŻYCIE PALIWA	230
EMISJA CO ₂ W GAZACH WYDECHOWYCH	230
HAMULCE	231
PRZEKŁADNIA KIEROWNICZA	231
PRZENIESIENIE NAPĘDU	231
ZALECANE PŁYNY OLEJE I SMARY	232
USTAWIENIE KÓŁ	232
OBRĘCZE I OPONY	232

DANE IDENTYFIKACYJNE

Dane identyfikacyjne samochodu są bardzo ważne przy zakupie samochodu. Dane identyfikacyjne wytłoczone są i podane na tabliczkach umieszczonych w poniżej podanych miejscach (rys.1).

- 1 - Tabliczka identyfikacyjna zawierająca dane identyfikacyjne samochodu
- 2 - Oznaczenie nadwozia
- 3 - Tabliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia
- 4 - Oznaczenie silnika



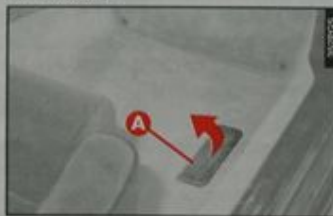
rys. 1

OZNACZENIE NADWOZIA

Oznaczenie nadwozia (rys. 3) znajduje się pod przednim prawym siedzeniem i widoczne jest po podniesieniu osłony zabezpieczającej (A - rys. 2).

Oznaczenie zawiera:

- typ samochodu,
- numer fabryczny (kolejny numer fabryczny nadwozia).



rys. 2



rys. 3

OZNACZENIE SILNIKA

Oznaczenie silnika wytłoczone jest na korpusie silnika, w lewej tylnej części, po stronie skrzyni biegów.

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA LAKIERU NADWOZIA (rys. 4).

Tabliczka znajduje się na wewnętrznej części pokrywy bagażnika i zawiera następujące dane:

- A. Producent lakieru.
- B. Nazwa koloru.
- C. Kod koloru.
- D. Kod koloru do zaprawek lub ponownego lakierowania.

Wersja lakieru oryginalna		A
Wersja lakieru oryginalna / Wersja lakieru oryginalna / Wersja lakieru oryginalna		
Kolor / Nazwa / Kod	B	B
Kolor / Nazwa / Kod	C	
Kolor / Nazwa / Kod	D	D
Kolor / Nazwa / Kod		

rys. 4

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA

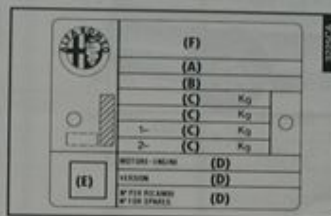
Tabliczka znamionowa znajduje się na belce przedniej w komorze bagażnika po lewej stronie (obok akumulatora) (rys. 5)

Tabliczka zawiera następujące dane identyfikacyjne:

- A.** Miejsce na numer homologacyjny.
- B.** Miejsce na wytłoczenie kolejnego numeru nadwozia.
- C.** Miejsce na określenie maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej samochodu, w zależności od przepisów obowiązujących w różnych krajach.
- D.** Miejsce dla oznaczenia wersji /typu oraz ewentualnie dodatkowe informacje.

E. Miejsce na podanie skorygowanej wartości współczynnika dymienia (tylko wersja 2.4 JTD).

F. Miejsce na wytłoczenie nazwy producenta.



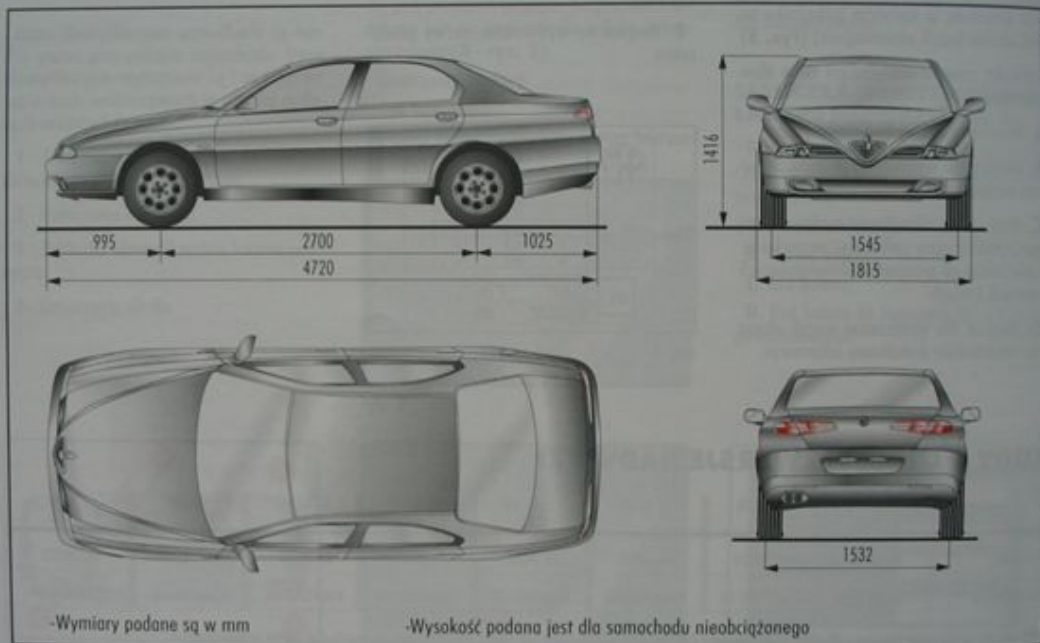
rys. 5

KODY SILNIKÓW - WERSJE NADWOZI

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	2.5 V6 24V C.A.E.	3.0 V6 24V	3.0 V6 24V C.A.E.	2.4 JTD	2.4 JTD*
Kod silnika	AR 34103	AR 34102	AR 34201	AR 34201	AR 34301	AR 34301	AR 34202	AR 34202
Kod nadwozia	936A3A00 06	936A3000 05	936A2000 02	936A2001 03	936A1000 00	936A1001 01	936A2A00 07	936A2A00 04

(*) wersja ze skrzynią biegów z długimi przełoženiami (na żądanie w zależności od wersji/wyposażenia samochodu, gdzie przewidziano)

WYMIARY



rys. 6

SILNIK

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Położenie silnika	Poprzeczne przednie	Poprzeczne przednie	Poprzeczne przednie	Poprzeczne przednie	Poprzeczne przednie
Ilość i układ cylindrów	4 w rzędzie	6 V - 60 °	6 V - 60 °	6 V - 60 °	5 w rzędzie
Cykl	Otto	Otto	Otto	Otto	Diesel
Średnica cylindrów	83 mm	80 mm	88 mm	93 mm	82 mm
Skok tłoka	91 mm	66,2 mm	68,3 mm	72,6 mm	90,4 mm
Całkowita pojemność skokowa	1970 cm ³	1996 cm ³	2492 cm ³	2959 cm ³	2387 cm ³
Moc maksymalna					
kW CEE	114	151	140	166	100
KM CEE	155	205	190	226	136
Prędkość obrotowa obr/min	6400	6000	6200	6200	4000
Moment maksymalny					
Nm CEE	187,3	279,5	221,7	274,6	304,1
kgm CEE	19,1	28,5	22,6	28,0	31,0
Prędkość obrotowa obr/min	2800	2500	5000	5000	2000

POJEMNOŚCI

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej nie niższej niż 95				Olej napędowy
Pojemność zbiornika paliwa	72 litry	72 litry	72 litry	72 litry	72 litry
W tym rezerwa	9 litrów	9 litrów	9 litrów	9 litrów	9 litrów
Olej silnikowy (ilość do wymiany okresowej)	4,4 litra	6,1 litra	6,1 litra	6,1 litra	5 litra
Olej w skrzyni biegów/mechanizmie różnicowym (z wyjątkiem wersji z automatyczną skrzynią biegów)	1,6 litra	1,7 litra	1,6 litra	1,7 litra	1,7 litra
Pojemność układu chłodzenia silnika	7,9 litra	10,5 litra	10,3 litra	10,3 litra	9,1 litra
Pojemność zbiornika spryskiwaczy szyb	7 litrów	7 litrów	7 litrów	7 litrów	7 litrów

ZUŻYCIE OLEJU SILNIKOWEGO

Ważenie oleju silnikowego zależy od sposobu jazdy i ogólnego stanu samochodu.

Orientacyjne zużycie oleju silnikowego wynosi jeden litr na 1000 km.

W pierwszym okresie użytkowania silnik samochodu znajduje się w fazie docierania; po przejechaniu pierwszych 5000 - 6000 km zużycie oleju powinno ustabilizować się.

BAGAŻNIK

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Pojemność (dm ³)	490	490	490	490	490

MASY

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Masa samochodu gotowego do jazdy	1420 kg	1495 kg	1490 kg (1520 kg)*	1510 kg (1550 kg)*	1490 kg
Maksymalne dopuszczalne obciążenie (**)	1930 kg	2005 kg	2000 kg (2030 kg)*	2030 kg (2060 kg)*	2000 kg
Obciążenie użytkowe razem z kierowcą (***)	510 kg	510 kg	510 kg	510 kg	510 kg
Obciążenie holowanej przyczepy	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg
Obciążenie maksymalne kuli haka holowniczego	60 kg	60 kg	60 kg	60 kg	60 kg

(*) Wartości w nawiasach dotyczą wersji z automatyczną skrzynią biegów.

(**) Obciążenia, których nie można przekroczyć. Użytkownik jest odpowiedzialny za odpowiednie rozłożenie bagażu w bagażniku lub na powierzchni ładunkowej, zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

(***) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itp.) - masa zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się obciążenie użytkowe (w stosunku do maksymalnych dopuszczalnych obciążeń).

ZASILANIE - ZAPŁON

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Zasilanie	Wtrysk elektroniczny Multi Point	Wtrysk elektroniczny Multi Point z turbodoładowaniem	Wtrysk elektroniczny Multi Point	Wtrysk elektroniczny Multi Point	Wtrysk bezpośredni z turbodoładowaniem
Prędkość obrotowa (obr./min)	900 ± 50	800 ± 50	700 ± 20	700 ± 20	800 ± 50
Świece zapłonowe	NGK BKR6EKP4 + NGK PMR7A (*)	CHAMPION N6YCC	NGK PFR6B	NGK PFR6B	-
Wymiana co	100.000 km	20.000 km	100.000 km	100.000 km	-
Kolejność zapłonu	1-3-4-2	1-4-2-5-3-6	1-4-2-5-3-6	1-4-2-5-3-6	-
Kolejność wtrysku	-	-	-	-	1-2-4-5-3

(*) Dla każdego cylindra przewidziane są dwie różne świece zapłonowe, jednego typu.

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Napięcie zasilania	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt
Pojemność akumulatora	50 Ah	70 Ah	70 Ah	70 Ah	100 Ah
Alternator	100 A	120 A	120 A	120 A	100 A

OSIĄGI

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Prędkość maksymalna	213 km/h	237 km/h	225 km/h (220 km/h)*	243 km/h (237 km/h)*	202 km/h (202 km/h)▲
Przyspieszenie od 0 - 100 km	9,6 s	8,1 s	8,4 s (9,5 s)*	7,8 s (8,5 s)*	9,9 s (9,9 s)▲
Kilometr ze startu zatrzymanego	30,6 s	28,4 s	28,6 s (30 s)*	27,9 s (28,5 s)*	31,7 s (31,7 s)▲

(*) Wersja z automatyczną skrzynią biegów.

(▲) Wersja ze skrzynią biegów z długimi przełożeniami (na żądanie w zależności od wersji/wyposażenia samochodu, gdzie przewidziano).

ZUŻYCIE PALIWA - ZUŻYCIE PALIWA ZGODNIE Z NORMĄ 93/116/CE (litry x 100 km)

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ podane w tabelach określone zostały na podstawie wymagań pomiaru zużycia paliwa zgodnie z normą 93/116/CE. Dane określone zostały na podstawie prób homologacyjnych.

Warunki przeprowadzenia próby przewidywały:

- cykl miejski, zawierający uruchomienie zimnego silnika, a następnie symulację różnych warunków jazdy w cyklu miejskim;
- cykl poza miastem, zawierający zmianę przyspieszeń podczas całego cyklu przeprowadzania próby, symulując normalną eksploatację samochodu poza miastem. Prędkość samochodu zmieniała się od 0 do 120 km/h.
- zużycie paliwa w cyklu kombinowanym - 37 % zużycia paliwa podczas cyklu miejskiego i 63 % zużycia paliwa w cyklu poza miastem.

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Zużycie paliwa w cyklu miejskim	13,8	17,6	16,3 (17,5)*	18,3 (19,4)*	9,9 (9,3)▲
Zużycie paliwa w cyklu poza miastem	7,3	8,3	8,6 (9,1)*	9,1 (9,3)*	5,7 (5,4)▲
Zużycie paliwa w cyklu kombinowanym	9,7	11,7	11,4 (12,2)*	12,5 (13,0)*	7,3 (6,9)▲

(*) Wersja z automatyczną skrzynią biegów.

(▲) Wersja ze skrzynią biegów z długimi przełoženiami (na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu, gdzie przewidziano).

UWAGA Sytuacje na drodze, styl jazdy, warunki atmosferyczne, poziom wyposażenia / dodatków / akcesoriów, zamontowanie bagażnika dachowego, zastosowanie wyposażenia specyficznego i ogólny stan samochodu mogą sprawić, że zużycie paliwa będzie inne od ustalonego przy pomocy w/w procedur.

ZAWARTOŚĆ CO₂ W SPALINACH (g/km)

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Wartość maksymalna	230	278	271 (289)*	296 (308)*	194 (182)▲

(*) Wersja z automatyczną skrzynią biegów.

(▲) Wersja ze skrzynią biegów z długimi przełoženiami (na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu, gdzie przewidziano).

Emisja CO₂ w spalinach (g/km) przyjęta została w odpowiednim średnim cyklu kombinowanym.

HAMULCE

	2.0 T.SPARK		2.0 V6 TB		2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Hamulce zasadnicze	Tarczowe (samoczynnie chłodzone)		Tarczowe (samoczynnie chłodzone)		Tarczowe (samoczynnie chłodzone)	Tarczowe (samoczynnie chłodzone)	Tarczowe (samoczynnie chłodzone)
przód	Tarczowe		Tarczowe		Tarczowe	Tarczowe	Tarczowe
Tarczowe (samoczynnie chłodzone)	Tarczowe		Tarczowe		Tarczowe	Tarczowe	Tarczowe
tył	Tarczowe		Tarczowe		Tarczowe	Tarczowe	Tarczowe

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) z elektronicznym korektorem siły hamowania.
 Układ wspomagania hamulców. Lampka sygnalizacyjna zużycia klocków hamulcowych. Okładziny typu ekologicznego.

UKŁAD KIEROWNICZY

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Typ	Zębatkowy z listwą zębatą. Układ hydrauliczny wspomagania kierownicy ze zbiornikiem znajdującym się w komorze silnika				
Promień skrętu kół	11,6 m	11,6 m	11,6 m	11,6 m	11,6 m

PRZENIESIENIE NAPĘDU

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Skrzynia biegów	5 biegów do przodu + bieg wsteczny wszystkie biegi zsynchronizowane	6 biegów do przodu + bieg wsteczny wszystkie biegi zsynchronizowane	5 biegów do przodu + bieg wsteczny wszystkie biegi zsynchronizowane	6 biegów do przodu + bieg wsteczny wszystkie biegi zsynchronizowane	6 biegów do przodu + bieg wsteczny wszystkie biegi zsynchronizowane
Sprzęgło	Suche, jednotarczowe sterowane hydraulicznie				
Napęd	Przedni	Przedni	Przedni	Przedni	Przedni

ZALECANE PŁYNY I OLEJE

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Silnik	 20K - SAE 10W40 ACEA A3-96, API SJ (*)				 TURBODIESEL SAE 10W40 - ACEA B3-96, API CD
Skrzynia biegów/mechanizm różnicowy	TUTELA ZC 75 SYNTH - SAE 75W90, API GL 5				
Automatyczna skrzynia biegów sterowana elektronicznie	Automatyczna skrzynia biegów sterowana elektronicznie wyposażona jest w olej, którego nie należy wymieniać. W przypadku ubytków (przecieki) zwrócić się ASO Alfa Romeo.				
Układ wspomagania kierownicy	TUTELA GI/A (G.M. DEXRON II)				
Układ hamulcowy hydrauliczny i układ sprzęgła	Alfa Romeo BRAKE FLUID SUPER DOT 4 (DOT 4, SAE J1703 F)				
Układ chłodzenia silnika	Alfa Romeo Climaf fluid Super Permanent - 40 °C				

(*) Jeżeli samochód przeznaczony jest do jazdy sportowej zaleca się używać oleju  Racing 10W60 syntetyczny.

Podczas użytkowania samochodu w szczególnych warunkach (zimny klimat) zaleca się stosowanie oleju silnikowego  Performer 5W30, ACEA A1, API SJ.

USTAWIENIE KÓŁ (samochód nie obciążony, gotowy do jazdy)

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Koła przednie					
- pochylenie kół	-37' ± 20'	-37' ± 20'	-37' ± 20'	-37' ± 20'	-37' ± 20'
- Kąt wyprzedzenia sworznie zwrotnicy	3° 47'	3° 47'	3° 47'	3° 47'	3° 47'
- zbieżność	-4,0 ± 1 mm	-4,0 ± 1 mm	-4,0 ± 1 mm	-4,0 ± 1 mm	-4,0 ± 1 mm
Koła tylne					
- pochylenie kół	-23' ± 20'	-23' ± 20'	-23' ± 20'	-23' ± 20'	-23' ± 20'
- zbieżność	+ 5,5 mm ± 1 mm	+ 5,5 mm ± 1 mm	+ 5,5 mm ± 1 mm	+ 5,5 mm ± 1 mm	+ 5,5 mm ± 1 mm

OBRĘCZE I KOŁA

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Wypożyczenie seryjne - wymiary obręczy - opony (bezdętkowe)	6,5J x 16" 205/55 R16 91W CONTINENTAL SPORT CONTACT FIRESTONE FIREHAWK FH700 GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3	6,5J x 16" 205/55 R16 91W CONTINENTAL SPORT CONTACT FIRESTONE FIREHAWK FH700 GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3	6,5J x 16" 205/55 R16 91W CONTINENTAL SPORT CONTACT FIRESTONE FIREHAWK FH700 GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3	6,5J x 16" 205/55 R16 91W CONTINENTAL SPORT CONTACT FIRESTONE FIREHAWK FH700 GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3	6,5J x 16" 205/55 R16 91W CONTINENTAL SPORT CONTACT FIRESTONE FIREHAWK FH700 GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3
Na zgodzenie w zależności od wersji/wypożyczenie samochodu, gdzie przewidziano - wymiary obręczy (ze stopu lekkiego) - opony (bezdętkowe)	6,5J x 16" 205/55 R16 91W 205/55 ZR16 FIRESTONE FIREHAWK FH700 GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3	6,5J x 16" 205/55 R16 91W 205/55 ZR16 FIRESTONE FIREHAWK FH700 GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3	6,5J x 16" 205/55 R16 91W 205/55 ZR16 FIRESTONE FIREHAWK FH700 GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3	6,5J x 16" 205/55 R16 91W 205/55 ZR16 FIRESTONE FIREHAWK FH700 GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3	6,5J x 16" 205/55 R16 91W 205/55 ZR16 FIRESTONE FIREHAWK FH700 GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3
- wymiary obręczy (ze stopu lekkiego) - opony (bezdętkowe)	7J x 16" 215/55 R16 93W GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3 215/55 ZR16 BRIDGESTONE S02	7J x 16" 215/55 R16 93W GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3 215/55 ZR16 BRIDGESTONE S02	7J x 16" 215/55 R16 93W GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3 215/55 ZR16 BRIDGESTONE S02	7J x 16" 215/55 R16 93W GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3 215/55 ZR16 BRIDGESTONE S02	7J x 16" 215/55 R16 93W GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3 215/55 ZR16 BRIDGESTONE S02
- wymiary obręczy (ze stopu lekkiego) - opony (bezdętkowe)	7,5J x 17" 225/45 R17 90W 225/45 R17 90Y 225/45 ZR17	7,5J x 17" 225/45 R17 90W 225/45 R17 90Y 225/45 ZR17	7,5J x 17" 225/45 R17 90W 225/45 R17 90Y 225/45 ZR17	7,5J x 17" 225/45 R17 90W 225/45 R17 90Y 225/45 ZR17	7,5J x 17" 225/45 R17 90W 225/45 R17 90Y 225/45 ZR17
- opony (bezdętkowe) - tylko opony z oznaczonym kierunkiem obrotu - patrz (długo na następnej stronie)	225/45 ZR17 91Y GOOD YEAR EAGLE TOURING F1	225/45 ZR17 91Y GOOD YEAR EAGLE TOURING F1	225/45 ZR17 91Y GOOD YEAR EAGLE TOURING F1	225/45 ZR17 91Y GOOD YEAR EAGLE TOURING F1	225/45 ZR17 91Y GOOD YEAR EAGLE TOURING F1

	2.0 T.SPARK		2.0 V6 TB		2.5 V6 24V		3.0 V6 24V		2.4 JTD	
Ciśnienie w oponach zimnych w bar (kg/cm ²)										
- obciążenie zmniejszone (2 osoby)	Przednie	2,3	Przednie	2,3	Przednie	2,3	Przednie	2,3	Przednie	2,3
	Tyłne	2,3	Tyłne	2,3	Tyłne	2,3	Tyłne	2,3	Tyłne	2,3
- obciążenie pełne	Przednie	2,3	Przednie	2,3	Przednie	2,3	Przednie	2,3	Przednie	2,3
	Tyłne	2,3	Tyłne	2,3	Tyłne	2,3	Tyłne	2,3	Tyłne	2,3
Dojazdowe koło zapasowe										
- obręcz	4.008 x 15" H-25		4.008 x 16" H-25		4.008 x 16" H-25		4.008 x 16" H-25		4.008 x 15" H-25	
- opona	T125/90 R15 96M		T125/80 R16 97M		T125/80 R16 97M		T125/80 R16 97M		T125/90 R15 96M	
- ciśnienie w bar (kg/cm ²)	4,2		4,2		4,2		4,2		4,2	

Uwaga - Opony z oznaczonym kierunkiem obrotu - na powierzchni bocznej opony znajduje się strzałka oznaczająca kierunek obrotu opony. W przypadku wymiany koła (np. po jego przebieciu) należy sprawdzić, czy koło zapasowe i koło przebite nie posiadają strzałek oznaczających różne kierunki obrotu. Ale nawet w tych warunkach opona zapewnia bezpieczeństwo jazdy. Jednakże należy jak najszybciej naprawić przebite koło, ponieważ najlepiej osiągi samochodu osiąga przy obrocie wszystkich kół zgodnie z kierunkami wskazywanymi przez strzałki.

Uwaga Samochody wyposażone są w opony bezdętkowe. Patrz rozdział poprzedni "Prawidłowa eksploatacja samochodu", gdzie podane są ogólne i specyficzne dane opon bezdętkowych. W przypadku wymiany opon i/lub obręczy należy stosować oryginalne połączenia opona - obręcz.

Uwaga Ciśnienie w oponach powinno być zwiększone o 0,3 bar przy dłuższej jeździe z maksymalną prędkością.



łańcuchy przeciwpoślizgowe należy montować na oponach 205 /55 R16" z obręczami 6,5J x 16" stalowymi lub ze stopów lekkich.



Należy przestrzegać podanych wymiarów opon oraz ze względów bezpieczeństwa - samochód powinien być wyposażony w opony tego samego rodzaju i typu dla wszystkich kół.

MONTAŻ DODATKOWYCH AKCESORIÓW

Oryginalne akcesoria **Alfy 166**, specjalnie opracowane właśnie dla tego samochodu, zostały odpowiednio dobrane i wypróbowane. Są proste w użyciu i funkcjonalne, zapewniają wygodę oraz bezpieczeństwo w każdych warunkach jazdy **Alfa 166**

HAK HOŁOWNICZY

str. 236

Aby nadać samochodowi **Alfa 166** wygląd sportowy, opracowano i wyprodukowano obręcze ze stopów lekkich, specyficzną kierownicę, klamki oraz siedzenia pokryte skórą, które harmonizują z linią samochodu, nadając mu nowoczesny wygląd.



Bezpieczeństwo dzieciom zapewniają foteliki proponowane w ASO Alfa Romeo jako "Akcesoria Alfa Romeo", odpowiadające najsurowszym standardom aktualnie obowiązujących norm europejskich.

Elegancji dodają samochodowi dodatkowe akcesoria, które opisano w katalogu i które są dostępne w ASO Alfa Romeo. Akcesoria harmonizują z wyglądem samochodu i sprawiają, że jest on ciekawszy i bardziej wyróżniający się.

Następne strony zawierają schematy i ilustracje, umożliwiające poprawny montaż niektórych dodatkowych akcesoriów. Montaż powinien być wykonywany zawsze przez wykwalifikowany personel w ASO Alfa Romeo, odpowiednio przygotowany do zamontowania dodatkowych akcesoriów.

HAK HOŁOWNICZY

MONTAŻ HAKA HOŁOWNICZEGO (rys. 1)

Hak holowniczy musi być zamocowany do nadwozia w punktach pokazanych na schemacie. Punkty mocowania nie mogą być zmieniane (bez względu na kształt i wymiary haka).

Do połączenia mechanicznego należy użyć:

-haka holowniczego 2 kategorii model "ISO 50" (tabela CUNA NC 138-40),

-zaczepu kulowego 2 kategorii, model "CUNA 502" (tabela CUNA NC 438-40).

Hak holowniczy należy zamontować 12 śrubami M 10 - w punktach oznaczonych symbolem .

Podkładka wewnętrzna (1) powinna mieć grubość minimum 4 mm.

Podkładka zewnętrzna (2) powinna mieć grubość minimum 5 mm.

W punktach mocowania (3) należy zastosować podkładki dystansowe o średnicy 25 mm i grubości 6 mm.

UWAGA Dobrze widoczna tabliczka, wykonana z odpowiedniego materiału i o odpowiednich wymiarach, powinna być zamocowana na wysokości kuli haka i powinna zawierać następujący napis:

MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE KULI HAKA - 60 kg



Po zamontowaniu należy uszczelnić wszystkie otwory śrub mocujących, aby zapobiec przedostawaniu się gazów wydechowych do wnętrza samochodu.

POŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

Złącze połączenia elektrycznego musi być zamocowane na odpowiednim wsporniku, który zastosowano jako połączenie dla haka kulowego.

Do połączenia elektrycznego należy użyć złącza 13-stykowego, 12 V.

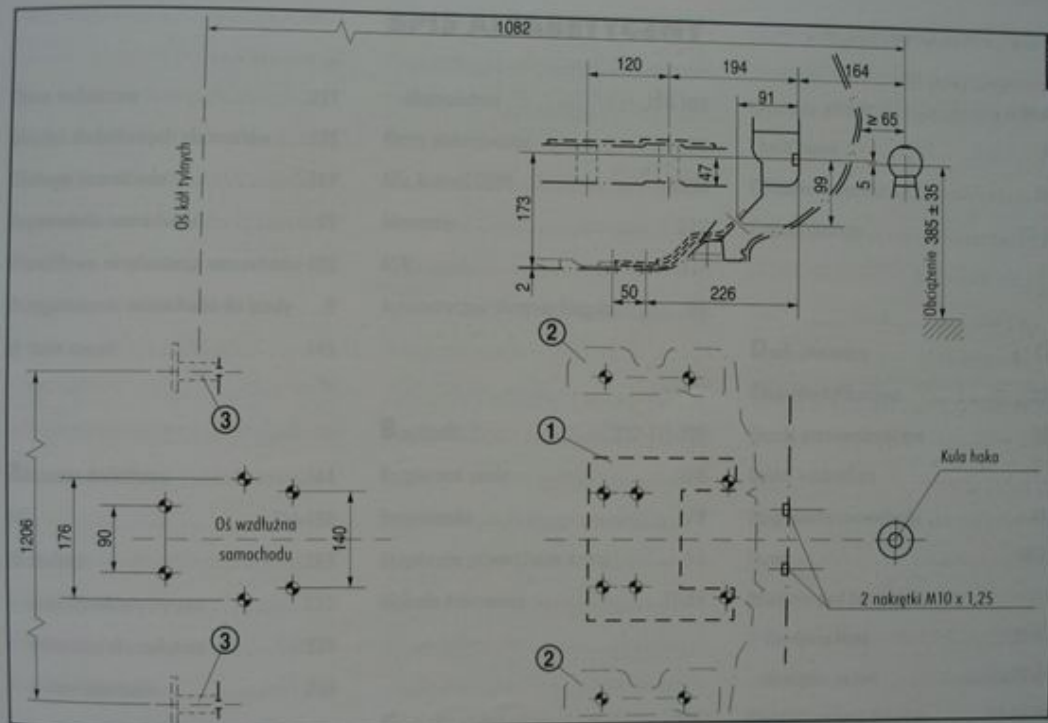
Aby zamontować połączenie elektryczne - samochód - przyczepa, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Nie łączyć z instalacją elektryczną samochodu urządzeń zamontowanych w przyczepie (wentylator, lodówka itp.).

Poza połączeniami elektrycznymi (pokazanymi na schemacie) można połączyć z instalacją elektryczną samochodu tylko przewód hamulca elektrycznego (jeśli jest) i przewód oświetlenia wewnętrznego przyczepy, o mocy nie większej niż 15W.

Hamulec elektryczny musi być zasilany bezpośrednio z akumulatora przez przewód o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm².



rys. 1



SPIS ALFABETYCZNY

Dane techniczne	221
Montaż dodatkowych akcesoriów	235
Obsługa samochodu	189
Poynawanie samochodu	29
Prawidłowa eksploatacja samochodu	125
Przygotowanie samochodu do jazdy	9
W razie awarii	145

A ksesorium dodatkowe	144
ABS	116-132
Akumulator	183
- dane charakterystyczne	229
- ładowanie akumulatora	214
- poziom elektrolitu	213
- uruchomienie przy użyciu innego	

akumulatora	128-183
Alarm elektroniczny	14-33
Alfa Romeo CODE	12-30
Alternator	229
ASR	117
Automatyczna skrzynia biegów	95

B agażnik	227-111-139
Bezpieczna jazda	128
Bezpieczniki	173
Bezpieczne przewożenie dzieci	52
Blokada kierownicy	17-39

C entrali elektroniczne	215
--------------------------------------	-----

Centralny zamek	16-40
Check panel	75
Ciśnienie w oponach	136
Czujnik deszczu	22-65

D ach otwierany	27-110
Dane identyfikacyjne	222
Daszki przeciwsłoneczne	107
Deska rozdzielcza	9
Długi postój samochodu	143
Drzwi	18-39
Dźwignie pod kierownicą	
- dźwignia lewa	21-62
- dźwignia prawa	22-64
Dźwignia zmiany biegów	93-96-98

E lektroniczne urządzenie alarmowe	14-33
Elektryczne podnośniki szyb	24-47
Emisja CO ₂ w spalinach	230

F iltr oleju napędowego	211
--------------------------------	-----

Filtr oleju silnikowego	
- wymiana	204

Filtr powietrza	210-88
-----------------	--------

Filtr przeciwpyłowy	213-88
---------------------	--------

G łośniki	120
------------------	-----

Gniazdko prądowe	94
------------------	----

H ak holowniczy	236
------------------------	-----

Hamulce	132-231
---------	---------

- poziom płynu hamulcowego	208
Hamulec postojowy	93
Holowanie przyczepy	142
Holowanie samochodu	185
Homologacje	37

I nstalacja elektryczna	229
--------------------------------	-----

J azda bezpieczna	128
--------------------------	-----

- jazda w górach	131
- jazda w zimie	131
- parkowanie samochodu	130
- podczas podróży	129
- podróżowanie nocą	130
- podróżowanie przy zmiennych warunkach meteorologicznych	131

- przed wyruszeniem w podróż	128
Jazda ekonomiczna	138
Jeżeli przebiję się opona	146
Jeżeli przepali się bezpiecznik	173
Jeżeli zgaśnie oświetlenie wewnętrzne	168
Jeżeli zgaśnie oświetlenie zewnętrzne	153
Jeżeli zdarzy się wypadek	187

K ody silników	223
-----------------------	-----

Katalizator do wersji benzynowych	122-124
-----------------------------------	---------

Katalizator do wersji na olej napędowy	124
--	-----

Kierownica	19
------------	----

- regulacja	19
-------------	----

Klimatyzacja	26-82-84
--------------	----------

Kluczyki	16-30
----------	-------

Koła i opony	233-134-135
--------------	-------------

- wymiana koła	147
----------------	-----

Korek wlewu paliwa	123	- kierunkowskazów	80	- wewnętrzne	17-45
Korektor ustawiania świateł reflektorów	93	- kierunkowskazów ewentualnej przyczepy	81	- zewnętrzne	17-45
		- ładowania akumulatora	78	Lampka pod daszkiem przeciwsłonecz- nym	169
Lampki sygnalizacyjne	76	- pasów bezpieczeństwa	78	Lampa oświetlenia schowka	170
- Alfa Code	78	- poduszki powietrznej po stronie pasażera	79	Lampa oświetlenia bagażnika	171
- ABS	79	- poziomu płynu hamulcowego	62	Lampa w drzwiach	172
- uszkodzenia poduszki powietrznej	77	- rezerwy paliwa	76		
- systemu przeciwpoślizgowego		- świateł drogowych	81	Łańcuchy przeciwsnieżne	137
ASR lub TCS	79	- świateł pozycyjnych i mijania	80		
- automatycznej skrzyni biegów	81	- świateł przeciwmgielnych	65	Masy	227
- za wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnik	76	- świateł żarowych	78	Mocowanie przewożonego bagażu	112
- regulatora stałej prędkości	81	- tylnych świateł przeciwmgielnych	64		
- awarii świateł	80	- zużycia klocków hamulcowych	78		
- awarii układu wtryskowego	78	Licznik kilometrów	75	Nadajnik zdalnego sterowania	33
- ciśnienia oleju	77	Lusterka wsteczne		Nadwozie	
- hamulca postojowego	77	- elektryczne	17-45	- oznaczenie nadwozia	222

- zabezpieczenie przed czynnikami atmosferycznymi	217
Napinacze pasów bezpieczeństwa	56
Na stacji paliw	28-122
Nagrzewnica dodatkowa	89
Obręcze	233-134
Obrotomierz	76
Obsługa samochodu	138
Ochrona środowiska naturalnego	123
Odraszanie	46
- lusterka ogrzewane elektrycznie	46
Ogrzewanie siedzeń	43
Olej silnikowy	
- sprawdzenie poziomu oleju	200
Opony	138
Osiągi	229

Ostona pod silnikiem	200
Oświetlenie bagażnika	111
Oświetlenie schowka	170
Oznaczenie nadwozia	222
Oznaczenie silnika	222
Oświetlenie zewnętrzne	135
Oświetlenie wewnętrzne	108
Otwieranie pokrywy wlewu paliwa	93
Odtwarzacz płyt kompaktowych	121

Parkowanie samochodu	130
Paliwa	
- wyłącznik blokady paliwa	92
Pasy bezpieczeństwa	
- regulacja	20-49
- stosowanie	48
- utrzymanie w sprawności	52

Podnoszenie samochodu	186
Podnośnik	186
Podnośniki elektryczne szyb	24
Poduszka powietrzna	56
Pojemności	226
Pokrywa bagażnika	26
- otwieranie	26
Pokrywa komory silnika	27-113
Popielniczka	106
Poziom oleju silnikowego	200
Poziom płynu chłodzącego	206
Poziom płynu hamulcowego	208
Poziom płynu układu wspomagania	207
Prędkości maksymalne (osiągi)	229
Przeglądy okresowe	90-189-190
- wykaz czynności przeglądów okresowych	194
Przednia lampa oświetlenia	

wnętrza samochodu	108-168
Pióra wycieraczek	216
- dodatkowe czynności obsługowe	191
Przeniesienie napędu	231
Przełącznik świateł i dżwignie pod kierownicą	21-62

R uszanie	95
Radioodtwarzacz	120
Regulator stałej prędkości samochodu	68
Reflektory	114-155
- korekcja	115
Regulacja podświetlenia zestawu wskaźników	92
Regulacja położenia kierownicy	45
Regulacja lusterek wstecznych	45

S chowek	104
Siedzenia	
- czyszczenie	220
- ogrzewanie	43
- regulacje	20-41
Silnik	122-225
Sonda lambda	124
Sprawdzanie poziomów olejów i płynów	196
Sprawdzanie poziomu i wymiana oleju w skrzyni biegów i mechanizmie różnicowym	205
Sprawdzanie i uzupełnienie poziomu płynu chłodzącego	206
Sprawdzanie poziomu płynu w zbiorniku układu kierowniczego ze wspomaganiem	207
Sprawdzanie i uzupełnienie poziomu	

płynu hamulcowego sprzęgła	208
Spuszczenie wody z filtra oleju napędowego	211
Spryskiwacze reflektorów	66-209-217
Spryskiwacz szyby przedniej	217-66
- poziom płynu spryskiwacza	209
- sterowanie	66
System Alfa Romeo CODE	12-30
System STR	67
Sygnalizacja lusterek	99
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego	200
Składanie lusterek wstecznych zewnętrznych	46
Szyby	134
Światła awaryjne	25-91

Światła cofania	165	- przycisk włączania	25-91	nadwozia	108-169
Światła drogowe		- wymiana żarówki	164	T.C.S.	119
- sterowanie	62	Światła parkowania			
- sygnał świetlny	63	Światła przeciwmgielne tylne			
- wymiana żarówki	159	- przycisk włączania	25-92	U kład kierowniczy	231,133
Światła kierunkowskazów		- wymiana żarówki	165	Układ wspomagania hamulców	132
- sterowanie	63	Światła stop	166	Układ zapobiegający odparowaniu	
- wymiana żarówki bocznej	163	Światło stop dodatkowe		i odzysk par paliwa	124
- wymiana żarówki przedniej	155-162	- wymiana żarówek	167	Uruchamianie silnika	
- wymiana żarówki tylnej	166	Światła tablicy rejestracyjnej	166	- aby uruchomić silnik	95-126
Światła mijania		Świece zapłonowe	216	- jak rozgrzać silnik	127
- sterowanie	62	Siedzenia ogrzewane	43	- procedura dla wersji benzynowych	126
- wymiana żarówki	155			- procedura dla wersji Diesel	127
Światła pozycyjne				- uruchomienie awaryjne	100
- sterowanie	62	T abliczka identyfikacyjna	223	Uruchomienie awaryjne silnika	32-128
- wymiana żarówki przedniej	160	Tabliczka identyfikacyjna		Urządzenie alarmowe	33
- wymiana żarówki tylnej	165	lakieru nadwozia	222	Urządzenie zabezpieczające przed	
Światła przeciwmgielne przednie		Tylne lampy oświetlenia wnętrza		otwarcie drzwi przez dzieci	41

Uzupełnienie poziomu płynu w zbiorniku układu kierowniczego ze wspomaganiem	207
---	-----

W ersje nadwozia	223
Wybór sposobu działania skrzyni biegów	96
Wyłączenie silnika	127
Wskaźnik poziomu paliwa	23
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	23
Wspomaganie układu kierowniczego	133
Wycieraczki szyby	133-216
- sterowanie	64
Wyłączniki	91
Wyłącznik zapłonu	16-38
Wymiary	224

Wymiana filtra oleju silnikowego	204
Wymiana wkładu filtra	212
Wymiana koła	147
Wymiana oleju silnikowego	201
Wypożyczenie dodatkowe telefon komórkowy	109
Wypożyczenie wewnętrzne	219-104
Wyważanie kół	137
Wymiana baterii nadajnika	34
Wyłącznik bezwładnościowy	92

Zdalne sterowanie zamkami drzwi	16-37
Zestaw wskaźników	23-71
Złącze "Telepass"	109
Złącze telefonu komórkowego	109
Zatrzymanie samochodu	95
Zużycie paliwa	230
Zużycie oleju silnikowego	226
Zasilanie, zapłon	228

Ż arówki	153
-----------------	-----

Z abezpieczenie otwarcia drzwi przez dzieci	47
Zaglówki	42-44
Zamek centralny	16-40
Zapalniczka	106
Zalecane płyny i oleje	232

NOTATKI

1. ...	...	...
2. ...	...	...
3. ...	...	...
4. ...	...	...
5. ...	...	...
6. ...	...	...
7. ...	...	...
8. ...	...	...
9. ...	...	...
10. ...	...	...
11. ...	...	...
12. ...	...	...
13. ...	...	...
14. ...	...	...
15. ...	...	...
16. ...	...	...
17. ...	...	...
18. ...	...	...
19. ...	...	...
20. ...	...	...
21. ...	...	...
22. ...	...	...
23. ...	...	...
24. ...	...	...
25. ...	...	...
26. ...	...	...
27. ...	...	...
28. ...	...	...
29. ...	...	...
30. ...	...	...
31. ...	...	...
32. ...	...	...
33. ...	...	...
34. ...	...	...
35. ...	...	...
36. ...	...	...
37. ...	...	...
38. ...	...	...
39. ...	...	...
40. ...	...	...
41. ...	...	...
42. ...	...	...
43. ...	...	...
44. ...	...	...
45. ...	...	...
46. ...	...	...
47. ...	...	...
48. ...	...	...
49. ...	...	...
50. ...	...	...
51. ...	...	...
52. ...	...	...
53. ...	...	...
54. ...	...	...
55. ...	...	...
56. ...	...	...
57. ...	...	...
58. ...	...	...
59. ...	...	...
60. ...	...	...
61. ...	...	...
62. ...	...	...
63. ...	...	...
64. ...	...	...
65. ...	...	...
66. ...	...	...
67. ...	...	...
68. ...	...	...
69. ...	...	...
70. ...	...	...
71. ...	...	...
72. ...	...	...
73. ...	...	...
74. ...	...	...
75. ...	...	...
76. ...	...	...
77. ...	...	...
78. ...	...	...
79. ...	...	...
80. ...	...	...
81. ...	...	...
82. ...	...	...
83. ...	...	...
84. ...	...	...
85. ...	...	...
86. ...	...	...
87. ...	...	...
88. ...	...	...
89. ...	...	...
90. ...	...	...
91. ...	...	...
92. ...	...	...
93. ...	...	...
94. ...	...	...
95. ...	...	...
96. ...	...	...
97. ...	...	...
98. ...	...	...
99. ...	...	...
100. ...	...	...

This chapter is devoted to the study of the structure of the
group G and its subgroups.

The starting point for the study of the structure of the group
is the study of its subgroups. The first step is to study the
subgroups of G which are normal in G . The second step is to study
the subgroups of G which are not normal in G .

Dane zawarte w instrukcji są oparte o najnowsze wiadomości, posiadane przez producenta.

Tym niemniej zastrzega się prawo wprowadzania zmian do opisanych modeli samochodów, nie wpływających na jego użytkowanie, bez dodatkowego powiadamiania użytkownika. Ewentualne wątpliwości prosimy wyjaśniać w Autoryzowanej Stacji Obsługi.

NADAJNIKI CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ: NUMERY HOMOLOGACJI

Oznaczenie kraju	Kraj	Numer homologacji
A	Austria	CEPT LPD F
B	Belgia	RTT/D/X1238
CH	Szwajcaria	BAKOM 96.0331.K.P
CRO	Chorwacja	
CY	Cypr	
D	Niemcy	G127064H - G133603K
DK	Dania	
E	Hiszpania	E01960330
F	Francja	960186PPL0
FIN	Finlandia	
GB	Wielka Brytania	11698
GBZ	Gibraltar	
GR	Grecja	YTIME/ΔTEE/EK401/02/08/96 - W29 (dla odbiornika)
H	Węgry	
I	Włochy	DGPGF/SEGR/2/03/336985/FO/00982/05/06/96 DGPGF/4/2/03/338912/FO/0002900/24/10/97

**Oznaczenie
kraju**

Kraj

**Numer
homologacji**

IRL

Irlandia

IS

Islandia

L

Luksemburg

N

Norwegia

NL

Holandia

P

Portugalia

NL96040272

S

Szwecja

ICP-016TC-96

SLO

Słowenia

BUNDESAMT FÜR ZULASSUNGEN IN DER TELEKOMMUNIKATION

Federal Approval Office for Telecommunications of the Federal Republic of Germany



BAUMUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE

Registrierungsnummer
Registration No.: 0127048X **Anzahl der Anlagen:** 3
Number of variants

Benannte Stelle
Notified body: Bundesamt für Zulassungen in der Telekommunikation

Beschreibungsinhaber
Certificate holder: TSW Module Systems S.A.
Rue de la Falaise
F-91120 ORSY

Produktbezeichnung
Designation of product: 8832/87/378/28X

Produktbeschreibung
Product description: Funkanlagen geringer Leistung

ProduktHersteller
Product manufacturer: TSW Module Systems S.A.
Rue de la Falaise
F-91120 ORSY

Vorschriften
Standards: RAPT 222 ZV 125, Ausgabe Dezember 1994 auf Grundlage der angewandten technischen Vorschriften I-ETS 300 225, Ausgabe Oktober 1993

Prüfergebnis
Result: Das geprüfte Baumuster erfüllt die Anforderungen der oben genannten Vorschriften.
The examined type meets the requirements of the above mentioned specifications.

Anmerkungen
Remarks: Dieses Zertifikat gilt nur in Verbindung mit den zugehörigen Anlagen.
This certificate is only applicable in connection with the above mentioned variants.
Das Baumusterprüfung ist erfolgt in Übereinstimmung mit der Richtlinie 90/269/EWG.
The examination of the type has been carried out in accordance with the TCFR 1990.

Saarbrücken, den 19.04.1996

Dr. Axelburg-Greif
Präsident



gezeichnet:
Signed:

Dr. Axelburg-Greif
Präsident des Bundesamts für Zulassungen in der Telekommunikation

REGULIERUNGSBEHÖRDE FÜR TELEKOMMUNIKATION UND POST Regulatory Authority For Telecommunications and Posts



BAUMUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE

Registrierungsnummer
Registration No.: 0133002X **Anzahl der Anlagen:** 2
Number of variants

Benannte Stelle
Notified body: Regulierungsbehörde für Telekommunikation und Post

Beschreibungsinhaber
Certificate holder: TRW SIEPA S.p.A.
Via XXV Aprile, 48
I-10042 NICAELINO (TO)

Produktbezeichnung
Designation of product: 6.03301

Produktbeschreibung
Product description: Funkanlagen geringer Leistung für nichtöffentliche Funkanwendungen in den GSM-Frequenzbereichen

ProduktHersteller
Product manufacturer: TRW SIEPA S.p.A.
Via XXV Aprile, 48
I-10042 NICAELINO (TO)

Vorschriften
Standards: RAPT 222 ZV 125, Ausgabe Dezember 1994 auf Grundlage der angewandten technischen Vorschriften I-ETS 300 225, Ausgabe Oktober 1993

Prüfergebnis
Result: Das geprüfte Baumuster erfüllt die Anforderungen der oben genannten Vorschriften.
The examined type meets the requirements of the above mentioned specifications.

Anmerkungen
Remarks: Dieses Zertifikat gilt nur in Verbindung mit den zugehörigen Anlagen.
This certificate is only applicable in connection with the above mentioned variants.

Die Baumusterprüfung ist erfolgt in Übereinstimmung mit der Richtlinie 90/269/EWG.
The examination of the type has been carried out in accordance with the TCFR 1990.

Saarbrücken, den 08.01.96

Dr. Axelburg-Greif
Präsident



gezeichnet:
Signed: Dr. Axelburg-Greif
Präsident des Bundesamts für Zulassungen in der Telekommunikation



BZT
G127
064H



BZT
G133
603K

E D.G. Tel. 01 96 0330

ministerie van verkeer en waterstaat

NL96040272

 AGRÉE DGPT Ministère chargé des Télécommunications	agr. 960186PPLD
	date 17/04/96
	pres. TRW
Radiocom Privées France Professionnel	

WYMIANA OLEJU 35 000 EKSPERTÓW ZALECA OLEJ SELENIA

W silniku Twojego samochodu
zastosowano olej Selenia.

We wszystkich Autoryzowanych Stacjach
Obsługi Alfa Romeo i wszystkich
specjalistycznych punktach sprzedaży sieci
Alfa Romeo znajduje się olej Selenia 20K.

**35000 ekspertów silników
z całej Europy poleca olej Selenia,
uznany za najlepszy olej
dla Twojego samochodu.**

Nie wolno jednak zanieczyszczać środowiska użytym olejem silnikowym.



JEST TO RADA TWOJEGO MECHANIKA

DLACZEGO SELENIA

Silnik Twojego samochodu napełniony jest olejem **Selenia 20K Alfa Romeo**, przeznaczonym również do jazdy sportowej.

Selenia 20K Alfa Romeo, wykonany na bazie syntetycznej, spełnia wymagania międzynarodowych norm, posiada charakterystyki gwarantujące optymalne osiągi i maksymalną ochronę silnika oraz wykonanie pierwszego przeglądu technicznego po przejechaniu dopiero 20.000 km.

Zastosowanie wysokiej jakości oleju **Selenia 20K Alfa Romeo** w silnikach benzynowych wielozaworowych i w silnikach z turbodoładowaniem zapewnia:

- maksymalną sprawność smarowania w każdych warunkach pracy silnika, zarówno mechanicznych jak i termicznych,
- maksymalną sprawność katalizatora,
- mniejsze zużycie paliwa do 2%.

Dla samochodów przystosowanych wyłącznie do jazdy sportowej zalecany jest olej syntetyczny - **Selenia Racing**.

Podczas użytkowania samochodu w szczególnych warunkach (zimny klimat) zaleca się stosowanie oleju silnikowego **Selenia Performer**.

Dzięki zastosowaniu odpowiednich dodatków olej **Selenia Turbo Diesel** nie pochłania pozostałości węgla, znajdującego się w spalinach, jest odporny na wysokie temperatury zapewniając w silnikach wielozaworowych i z turbodoładowaniem:

- optymalną czystość elementów mechanicznych,
- maksymalne zabezpieczenie przed zużyciem,
- dużą płynność w niskich temperaturach.



CIŚNIENIE W OPONACH ZIMNYCH W BAR (kg/cm²)

	2.0 T.SPARK		2.0 V6 TB		2.5 V6 24V		3.0 V6 24V		2.4 JTD	
- obciążenie zmniejszone (2 osoby)	Tylne	2,3	Tylne	2,3	Tylne	2,3	Tylne	2,3	Tylne	2,3
	Przednie	2,3	Przednie	2,3	Przednie	2,3	Przednie	2,3	Przednie	2,3
- obciążenie pełne	Tylne	2,3	Tylne	2,3	Tylne	2,3	Tylne	2,3	Tylne	2,3
	Przednie	2,3	Przednie	2,3	Przednie	2,3	Przednie	2,3	Przednie	2,3
Dojazdowe koła zapasowe	4,2		4,2		4,2		4,2		4,2	

Ciśnienie w oponach powinno być zwiększone o 0,3 bar przy dłuższej jeździe z maksymalną prędkością.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO (litry)

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Ilość do wymiany okresowej	4,4	6,1	6,1	6,1	5,0

Nie zanieczyszczać środowiska zużyтым olejem silnikowym.

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA (litry)

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Pojemność zbiornika paliwa	72	72	72	72	72
Rezerwa	9	9	9	9	9

Napełniać zbiornik paliwa w samochodach wyposażonych w silniki benzynowe wyłącznie benzyną bezołowiową, o liczbie oktanowej nie niższej od 95.



SERVICE

FIAT AUTO POLAND SA D.H. - Usługa Posprzedażna - Obsługa Serwisowa,
ul. Komarowicka 79 43-300 BIELSKO-BIALA

Druk nr 241.108, Publikacja nr "60360456", wydanie 12/98 Ed.1

Wydawca: SATIZ POLAND - ul. 11 Listopada 60/62, 43-300 BIELSKO-BIALA

Alfa Romeo 
SERVICE

N. 60360456 - 1 ED. ®