

MODALIDADE ASSISTIDA PRIMEIRA PASSAGEM: INSTRUÇÕES PARA IDENTIFICAR O TIPO DE BLUE&ME PRESENTE NO PRÓPRIO VEÍCULO



O procedimento descrito nas páginas seguintes é útil para obter o modelo e a geração de Blue&Me para o veículo. É necessário seguir atentamente todos os passos indicados para a conclusão correcta do procedimento.

1. Descompactar no computador o ficheiro BlueMeConfigurator.zip descarregado para uma directoria específica (ex. c:\Blue&Me). No final, certificar-se de que estão presentes os seguintes ficheiros:

Nome	Dimensõe
ConfReader_conv.ARM920.CAB	23 KB
ConfReader_Lh.ARM926.CAB	19 KB
configuration	1 KB
install.inf	1 KB

2. Preparar uma pen USB, com uma capacidade de pelo menos 128 Mb, **formatando a memória na modalidade FAT32** de modo a apagar todos os dados anteriormente contidos.

NOTA *É aconselhável utilizar memórias USB com capacidade inferior a 256 Gb.*

3. Memorizar na pen USB na pasta principal os ficheiros anteriormente descarregados, certificando-se de que foram todos correctamente transferidos, a actualização **NÃO é executada se os ficheiros estiverem memorizados na pen USB no interior de uma pasta.**

ATENÇÃO *Antes de inserir a pen USB na porta USB no veículo, é necessário desligar o telemóvel*

*O tempo de actualização depende do veículo e é inferior a um minuto; **nesta fase, não devem ser premidos os botões no volante***

4. No veículo parado e com a chave de ignição na posição **STOP**, inserir a pen USB na tomada USB do **Blue&Me™**.
5. Colocar a chave de ignição na posição **MAR**, SEM LIGAR O VEÍCULO. Para permitir a correcta visualização das mensagens de sinalização no display do quadro, premir o botão "Mode" ou "Menu" para eliminar eventuais mensagens de aviso (por ex. port. aberta).

ATENÇÃO A pen USB deve ficar inserida, mesmo que no quadro apareça a informação "REINÍCIO..." ou "INSTALAÇÃO EM CURSO" ("INSTALAÇÃO") (seguida depois da data e hora).

6. No display do quadro de bordo é visualizada a mensagem: "**ACT. EM CURSO**" ou "**ACTUALIZAÇÃO EM CURSO**" e é reproduzida a mensagem vocal "**actualização iniciada**". Se isto não acontecer, voltar a colocar a chave na posição **STOP** e depois novamente em **MAR**. Durante a actualização, aparecem no visor algumas mensagens sobre o avanço do processo.
7. Terminada a actualização, aparece no visor do quadro de bordo a mensagem "**COMPLETADA**" ou "**ACTUALIZAÇ TERMINADA**" e é reproduzida a mensagem vocal "**actualização terminada, remover a memória USB**".
8. Colocar a chave de ignição na posição de **STOP** e extrair a pen USB, na qual está agora presente um ficheiro BMConf.xml.
9. Inserir a pen USB no PC; regressando ao site **www.blueandme.net**, na secção Support -> Download, clicar no botão "Preencher os filtros na modalidade assistida", clicar em "Carregar Ficheiro" e seleccionar o ficheiro BMConf.xml que está presente na pasta principal da pen USB.
10. Os menus descendentes (Modelo do veículo, Geração de Blue&Me, Modelo de Blue&Me, Mudança de idioma) foram agora configurados com base no Blue&Me presente no veículo; é, assim, possível descarregar a actualização SW e as instruções para actualizar o veículo clicando no botão no fundo da página. **NÃO modificar os menus descendentes até à efectiva transferência.**

De qualquer forma, se este breve guia não ajudar, é sempre possível contactar o Serviço de Clientes no número verde que se encontra na pala guarda-sol ou no manual de uso e manutenção do seu veículo.