GUIDA ATTIVAZIONE SUPERCHIUSURA FINESTRINI TRAMITE ANTIFURTO

Ciao Ragazzi per quanto il tutto sara' particolarmente semplice faccio una piccola guida
Io ho ricavato questa funzione tramite antifurto che ormai penso sara' presente su tutte o quasi le nostre Pantere.

L'alternativa sarebbe qualcuno capace in programmazione CAN BUS e con un piccolo modulo tirar fuori il segnale PORTE CHIUSE-IMMOBILIZER INSERITO.

Mi dispiace non ho foto reali in quanto il lavoro manuale e' stato dall'elettrauto (che ringrazio) in quanto e' stato l'unico che si e' prestato a una richiesta strana e particolare anche se il tutto e' stato accompagnato da una notevole quantita' di schemi stampati e di spiegazioni .

Nel mio caso il tutto e' stato fatto in contemporanea dell'installazione antifurto Metasystem Fortunatamente ormai dal costo moderato

Da 20 anni ormai avevo avuto auto che attraverso antifurti e moduli alzavetro mi chiudevano da se' i vetri ……sulla Pantera non digerivo tale mancanza .

Quando scoprii' per caso che la chiave meccanica chiudeva i vetri mi avventurai nella ricerca schemi e sulla fattibilita' che ormai lasciava pensare positivamente.

E' tutto molto semplice a tal punto che mi meraviglia il fatto che nessuno ci abbia pensato prima d'altra parte ormai da Luglio 2007 sulla Pantera manca la SUPERCHIUSURA.

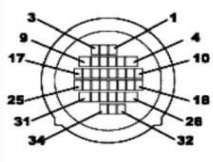
OK ,ALLORA :
Col circuito in questione non facciamo altro che simulare la CHIUSURA VETRI con chiave meccanica

1) Ipotiziamo naturalmente di avere Antifurto montato e uscita COMFORT pronta a disposizione nella scatola portafusibili lato sinistro volante
(ricordo che solitamente e' un segnale positivo)

2) Passare un Filo anche piccolo (0,5 mm) da scatola portafusibili a centralina portiera .

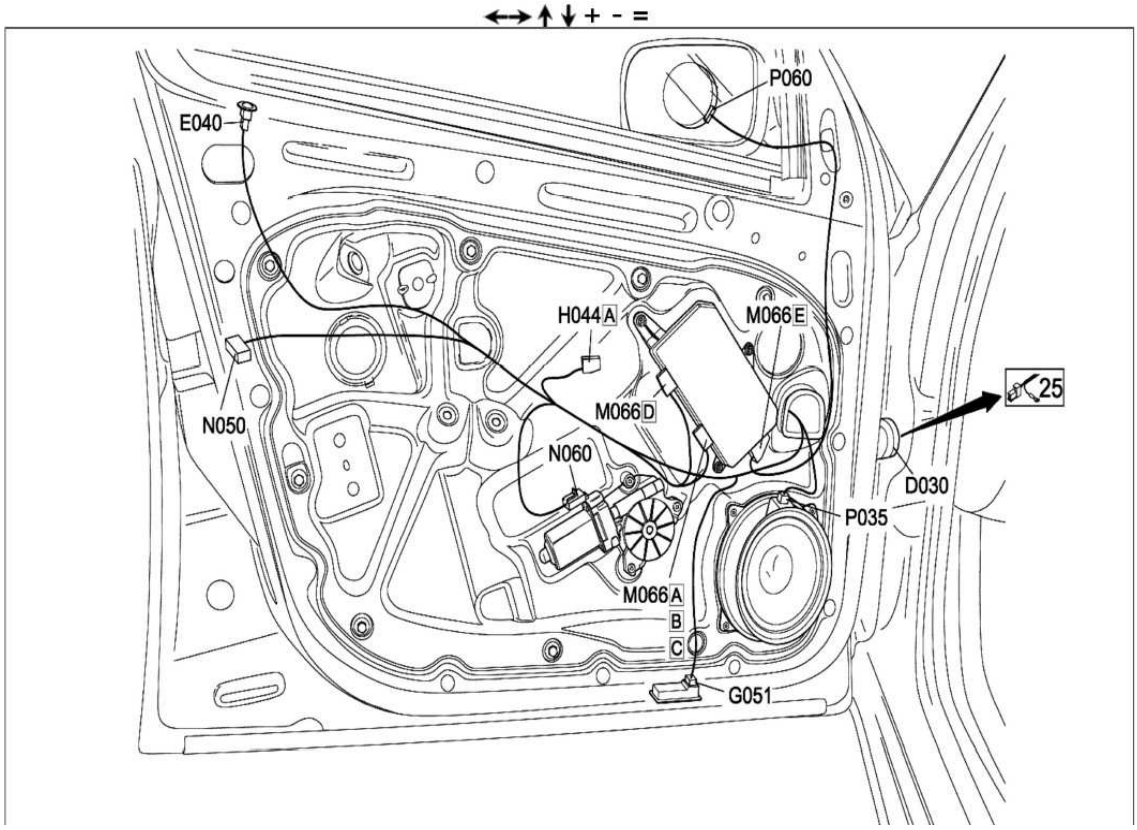
ALFA 159 1.9 JTD 16V GIUNZIONE PORTA ANTERIORE LATO GUIDA (PORTA ANTERIORE SINISTRA) D030 (Allestimento Low, Allestimento Low, Allestimento Low, Allestimento Low, Allestimento Low, Allestimento Low, Allestimento Low, Allestimento Low)

Vale per i versioni con: Allestimento Low



Ricordo che nel connettore porta vi troverete vari posti vuoti , gli spinotti da utilizzare sono uguali a quelli che abbiamo utilizzato per il CRUISE

ESPLOSO COMPONENTI PORTIERA :

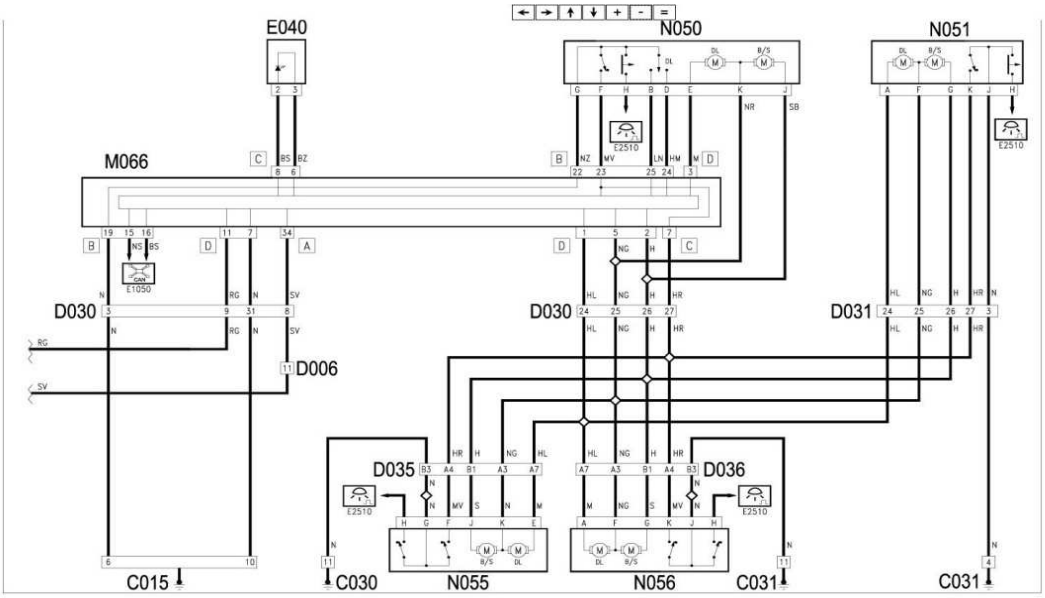


PICCOLA NOTA SUL FUNZIONAMENTO USCITA COMFORT

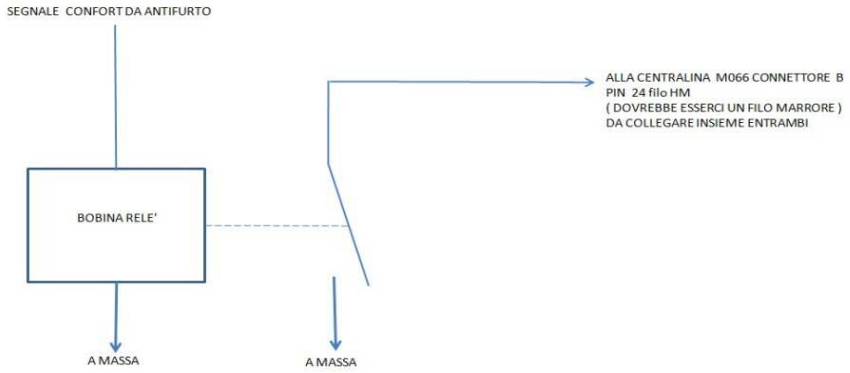
COMANDO MODULO ALZAVETRI E INIBIZIONE ALLA SALITA VETRI

All'inserimento dell'allarme viene fornito sul filo ROSA/NERO un comando temporizzato di 12 Sec. con polarità POSITIVA per il pilotaggio del modulo accessori alzavetri M2008.
Nel caso si voglia inserire l'allarme senza avere la salita vetri è sufficente premere il pulsante posto sul pulsante LED poco prima di attivare l'allarme tramire il radiocomando d'origine.
E' possibile variare la polarità del segnale per il modulo alzavetri utilizzando il programmatore portatile PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS0889) ed usufruire di un segnale con polarità NEGATIVA in grado di pilotare ad esempio un comfort d'origine.

3) Qua' ora entriamo nel dettaglio , la serratura guida e' la N050 il micro azionato dalla chiave meccanica e' il DL il contatto che serve a noi va' a finire sul connettore B pin 24 filo HM
(marrone in parte, scusate ma l'elettrauto non ha fatto attenzione particolare a questo)
Il nostro nuovo filo si dovra' collegare insieme a questo gia' esistente
La centralina M066 riunisce tutti i vari segnali portiera



4) Schema rele', si potrebbe fare a meno di metterlo se uscita CONFORT configurata come negativa ,ma io consiglio di lasciare tutto come e' (positiva) e mettere il rele'.



5) Per togliere il pannello portiera ricordo da svitare le viti filo sotto pannello ,poi la vite sotto il tappino della maniglia apertura porta lato interno e poi le 2 viti sotto il tappetino in gomma che copre il fondo della maniglia dove si tira per chiudere la porta interna .

Mi dispiace non ho foto pero' anche io stesso quando eliminai le infiltrazioni acqua all'interno non ebbi problemi a individuare le viti in questione.

Spero con questo di aver fatto cosa gradita e di aver rimediato a una piccola mancanza della Pantera

Fate attenzione ai collegamenti naturalmente non mi assumo responsabilita' sul lavoro che tral'altro si presenta molto semplice e fattibile

Prima di cimentarvi magari assicuratevi che Vi funzioni la SUPERCHIUSURA con la chiave perche' se non funziona e' inutile fare il lavoro.

Saluti a tutti ……..Tony

Se manca qualcosa fatemi sapere provvedero'…..