

JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE



Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej wykonane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji, mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemów elektrycznych zamontowanych w samochodzie i zagrożenie pożarem.

UWAGI OGÓLNE

- Gdy żarówka się nie świeci, przed jej wymianą należy sprawdzić, czy odpowiedni bezpiecznik nie jest przepalony.
- Rozmieszczenie bezpieczników podane jest w rozdziale „Jeżeli przepali się bezpiecznik”.
- Przed wymianą żarówki, sprawdzić czy jej styki nie są utlenione.
- Przepalone żarówki należy wymieniać na nowe tego samego typu i tej samej mocy.
- Po wymianie żarówki reflektorów, ze względów bezpieczeństwa sprawdzić zawsze ustawienie świateł reflektorów.

TYPY ŻARÓWEK (rys. 23)

W samochodzie montowane są różne typy żarówek.

A. Żarówki w całości szklane

Mocowane są na wcisk; aby wyjąć żarówkę, należy ją pociągnąć.

B. Żarówki ze złączem bagnetowym

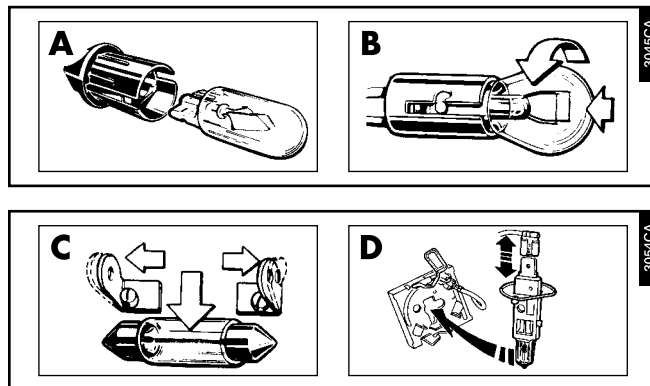
Aby wyjąć żarówkę, lekko ją wcisnąć i obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

C. Żarówki cylindryczne

Aby wymienić żarówkę, wyjąć ją ze sprężystych zacisków konektorowych

D. Żarówki halogenowe

Aby wymienić żarówkę, wyjąć ją po odłączeniu sprężyn mocujących żarówkę w gnieździe.



rys. 23



Podczas wymiany żarówki halogenowej należy trzymać ją tylko za część metalową. Dotknięcie części szklanej żarówki spowoduje zmniejszenie intensywności światła oraz może zmniejszyć się jej żywotność. W przypadku niezamierzonego dotknięcia, przetrzeć część szklaną żarówki szmatką zwilżoną alkoholem i pozostawić do wyschnięcia.



Zaleca się, o ile jest to możliwe, aby żarówki wymieniać w ASO Alfa Romeo. Prawidłowa wymiana żarówki oraz ustawienie świateł zewnętrznych zapewniają bezpieczną jazdę samochodem i pasażerów. Ponadto ustawienie świateł podlega przepisom o ruchu drogowym.



Żarówki halogenowe zawierają wewnątrz sprężony gaz, dlatego przy ich wymianie należy zachować szczególną ostrożność, aby ich nie rozbić. Niebezpieczeństwo zranienia.

ŻARÓWKA	TYP	W
ŚWIATŁA MIJANIA/ŚWIATŁA DROGOWE (REFLEKTORY Z ŻARÓWKAMI KSENONOWYMI)	D (D1)	35
ŚWIATŁA DROGOWE DLA SYGNAŁU ŚWIETLNEGO (REFLEKTORY Z ŻARÓWKAMI KSENONOWYMI)	D (H1)	55
ŚWIATŁA MIJANIA (REFL. Z ŻARÓWKAMI HALOGENOWYMI)	D (H7)	55
ŚWIATŁA DROGOWE (REFL. Z ŻARÓWKAMI HALOGENOWYMI)	D (H7)	55
PRZEDNIE ŚWIATŁA POZYCYJNE	B (H6W)	6
PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE	D (H3)	55
KIERUNKOWSKAZY PRZEDNIE (ŻARÓWKA KOLOROWA)	B (PY21W)	21
KIERUNKOWSKAZY BOCZNE	A (5W Pomarańczowa)	5
KIERUNKOWSKAZY TYLNE	LED nie wymienne	
ŚWIATŁA STOPU/POZYCYJNE	B (21/5W)	21/5
ŚWIATŁA COFANIA	B (P21W)	21
ŚWIATŁA COFANIA	B (P21W)	21
TRZECIE DODATKOWE ŚWIATŁO STOPU	A (W2,3W)	2,3
TYLNE ŚWIATŁA POZYCYJNE (W POKRYWIE BAGAŻNIKA)	B (R5W)	5
PRZEDNIA LAMPY SUFITOWA	B (10W Halogenowa)	10
LAMPY OŚWIETLANIA BAGAŻNIKA	C (10W)	10
LAMPY OŚWIETLANIA SCHOWKÓW I W DRZWIACH	A (W5W)	5
LAMPY POD DASZKIEM PRZECIWSŁONECZNYM	C (C5W)	5
OŚWIETLENIE TABLICY REJESTRACYJNEJ	A (W5W)	5
TYLNE LAMPY SUFITOWE	B (HT5W Halogenowa)	5

PRZEDNIE LAMPY ZESPOLONE - REFLEKTORY Z ŻARÓWKAMI KSENONOWYMI

(gdzie przewidziano)

Przednie lampy zespolone z reflektorami ksenonowymi zawierają żarówki światła mijania/światła drogowych (ksenonowe), światła drogowych dla sygnatu świetlnego (halogenowe), kierunkowskazów i światła pozycyjnych.

Rozmieszczenie żarówek w lampie zespolonej jest następujące (**rys. 24-25**):

A - Światła kierunkowskazów.

B - Światła drogowie dla sygnatu świetlnego i światła pozycyjne.

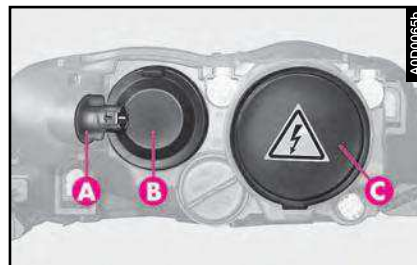
C - Światła mijania/światła drogowie o wyładowaniu gazowym.



rys. 24



Każda interwencja lub naprawa reflektorów przednich musi być wykonywana przy przetączniku światła w pozycji 0 (światła zgaszone) i wziętym kluczyku z wyłącznika zapłonu: **niebezpieczeństwo wyładowań elektrycznych.**



rys. 25

Światła mijania/drogowe

Żarówki ksenonowe mają wydłużony okres trwałości, dlatego jest mało prawdopodobne ich ewentualne uszkodzenie.



W razie potrzeby, sprawdzać instalację i wykonywać ewentualne naprawy wyłącznie w ASO Alfa Romeo.

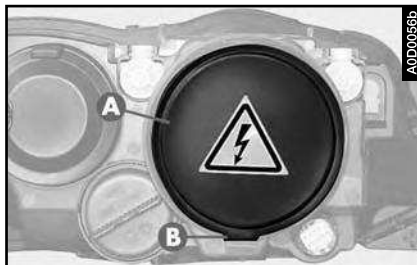
Na następnych stronach podano prawidłową procedurę wymiany żarówki ksenonowej.



Każda interwencja lub naprawa reflektorów przednich musi być wykonywana przy przełączniku świateł w pozycji 0 (światła zgaszone) i wyjętym kluczyku z wyłącznika zapłonu: niebezpieczeństwo wyładowań elektrycznych.

Aby wymienić żarówkę (typ D - D1, moc 35 W):

- wyjąć pokrywę z komory silnika po obroceniu sworzni mocujących;
- odłączyć osłonę gumową (**A-rys. 26**) po pociągnięciu za zaczep (**B**);

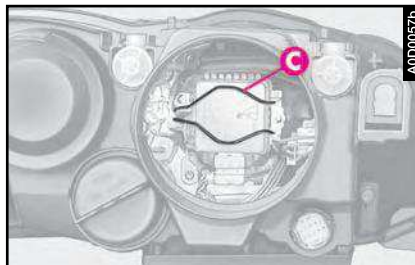


rys. 26

- odłączyć sprężynę (**C-rys. 27**);
- wyjąć żarówkę (**D-rys. 28**) i odłączyć konektor (**E**) mocowany na wcisk;

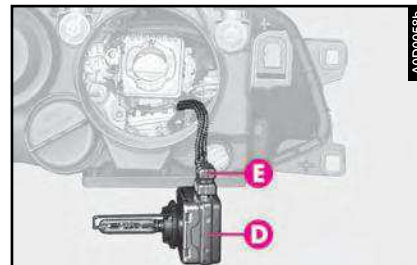


Żarówkę ksenonową należy trzymać tylko za część metalową. Gdy część szklana żarówki zostanie przypadkowo dotknięta dłonią przetrzeć część szklaną żarówki szmatką zwilżoną alkoholem i pozostawić do wyschnięcia przed jej zamontowaniem.



rys. 27

- połączyć konektor z nową żarówką;
- zamontować żarówkę w reflektorze, pokrywając znak ustalający z odpowiednim rowkiem;
- zablokować żarówkę sprężyną;
- zamontować osłonę gumową;
- zamontować pokrywę w komorze silnika i zamocować ją poprzez obrót sworzni mocujących.



rys. 28

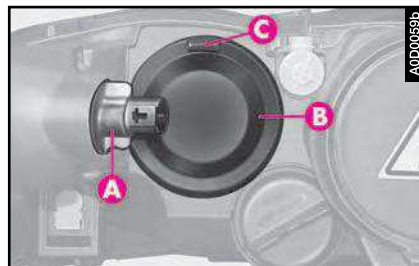
Światła drogowe dla sygnału świetlnego

Aby wymienić żarówkę (typ D - H1, moc 55 W):

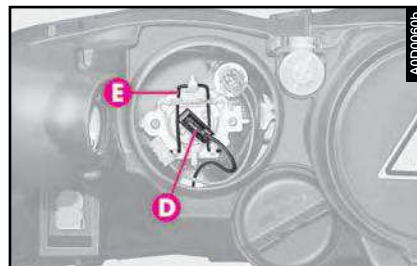
- wyjąć pokrywę z komory silnika po obróceniu sworzni mocujących;
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki (**A-rys. 29**) kierunkowskazu, bez odłączania konektora elektrycznego, dla zwiększenia przestrzeni manewrowej;
- odłączyć osłonę gumową (**B**) po pociągnięciu za zaczep (**C**);

- odłączyć konektor (**D-rys. 30**) mocowany na wcisk i odłączyć sprężynę (**E**);
- wyjąć żarówkę (**F-rys. 31**);

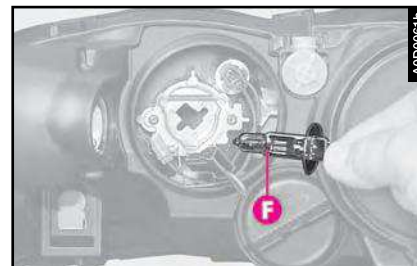
- zamontować nową żarówkę w reflektorze, pokrywając znaki ustalające z odpowiednimi rowkami;
- zablokować żarówkę sprężyną;
- połączyć konektor z żarówką;
- zamontować osłonę gumową;
- zamontować oprawę żarówki kierunkowskazu i zablokować ją obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;
- zamontować pokrywę w komorze silnika i zamocować ją poprzez obrót sworzni mocujących.



rys. 29



rys. 30



rys. 31

Światła pozycyjne przednie

Aby wymienić żarówkę (typ B - H6W, moc 6 W):

- wyjąć pokrywę z komory silnika po obroceniu sworzni mocujących;
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki (**A-rys. 32**) kierunkowskazu, bez odłączania konektora elektrycznego, dla zwiększenia przestrzeni manewrowej;
- odłączyć osłonę gumową (**B**) po pociągnięciu za zaczep (**C**);

– nacisnąć na dwa zaczepty mocujące i odłączyć oprawę żarówki (**D-rys. 33**);

– wyjąć żarówkę (**E-rys. 34**) z oprawy żarówki po lekkim jej wciśnięciu i obroceniu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;

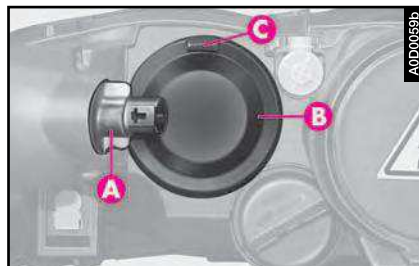
– zamontować nową żarówkę w oprawie żarówki po lekkim jej wciśnięciu i obroceniu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;

– wcisnąć do oporu oprawę żarówki w gniazdo;

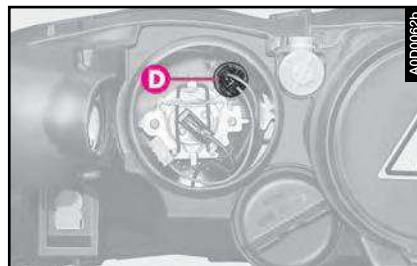
– zamontować osłonę gumową;

– zamontować oprawę żarówki kierunkowskazu i zablokować ją obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;

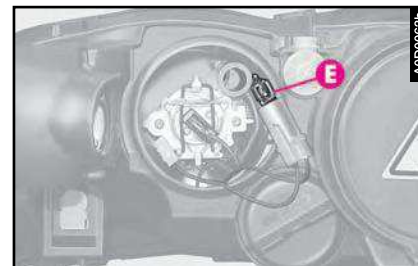
– zamontować pokrywę w komorze silnika i zamocować ją poprzez obrót sworzni mocujących.



rys. 32



rys. 33



rys. 34

Światła kierunkowskazów

Aby wymienić żarówkę (typ B - PY21W, moc 21 W, barwiona):

- wyjąć pokrywę z komory silnika po obróceniu sworzni mocujących;
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i odłączyć oprawę żarówki (**A-rys. 35**), bez odłączania konektora elektrycznego;
- wyjąć żarówkę (**B-rys. 36**) z oprawy żarówki po lekkim jej wciśnięciu i obróceniu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;

– zamontować nową żarówkę w oprawie żarówki po lekkim jej wciśnięciu i obróceniu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;

– wcisnąć oprawę żarówki i zablokować ją obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;

– zamontować pokrywę w komorze silnika i zamocować ją poprzez obrót sworzni mocujących.

PRZEDNIE LAMPY ZESPOLONE - REFLEKTORY Z ŻARÓWKAMI HALOGENOWYMI

(gdzie przewidziano)

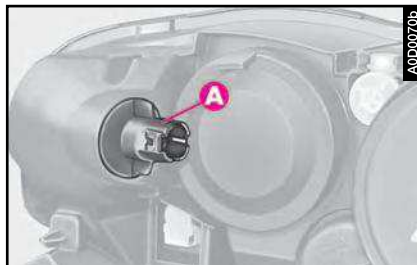
Przednie lampy zespolone z reflektorami z żarówkami halogenowymi zawierają żarówki światła mijania, światła drogowych, kierunkowskazów i światła pozycyjnych.

Rozmieszczenie żarówek w lampie zespolonej jest następujące (**rys. 37-38**):

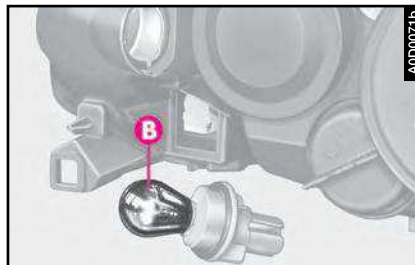
A - Światła kierunkowskazów

B - Światła drogowe i światła pozycyjne

C - Światła mijania



rys. 35



rys. 36



rys. 37

Światła mijania

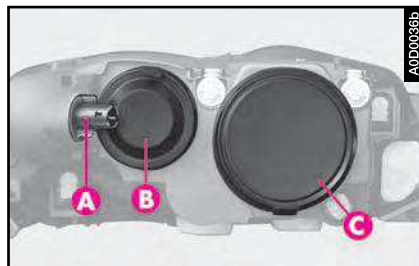
Aby wymienić żarówkę (typ D - H7, moc 55 W):

- wyjąć pokrywę z komory silnika po obroceniu sworzni mocujących;
- odłączyć osłonę gumową (**A-rys. 39**) po pociągnięciu za zaczep (**B**);
- odłączyć konektor (**C-rys. 40**) mocowany na wcisk;
- odłączyć sprężynę (**D**);
- wyjąć żarówkę (**E-rys. 41**);

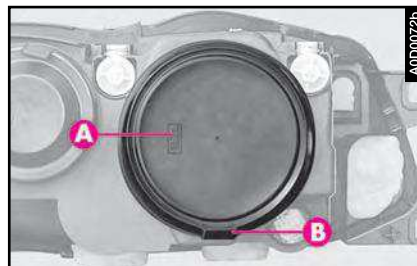
- zamontować żarówkę w reflektorze, pokrywając znak ustalający z odpowiednim rowkiem;

- zablokować żarówkę sprężyną;
- połączyć konektor z nową żarówką;
- zamontować osłonę gumową;

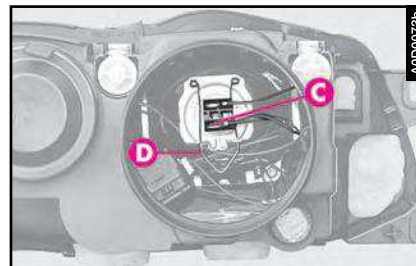
- zamontować pokrywę w komorze silnika i zamocować ją poprzez obrót sworzni mocujących.



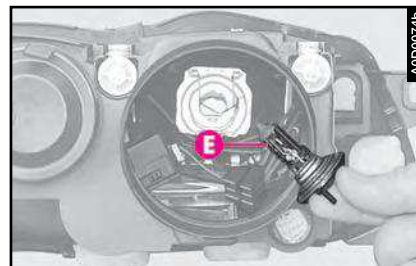
rys. 38



rys. 39



rys. 40



rys. 41

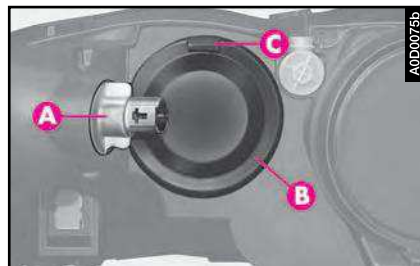
Światła drogowe

Aby wymienić żarówkę (typ D - H7, moc 55 W):

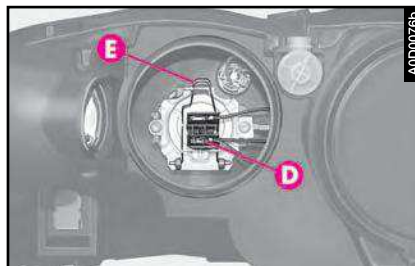
- wyjąć pokrywę z komory silnika po obrocie sworzni mocujących;
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki (**A-rys. 42**) kierunkowskazu, bez odłączania konektora elektrycznego, dla zwiększenia przestrzeni manewrowej;
- odłączyć osłonę gumową (**B**) po pociągnięciu za zaczep (**C**);

- odłączyć konektor (**D-rys. 43**) mocowany na wcisk i odłączyć sprężynę (**E**);
- wyjąć żarówkę (**F-rys. 44**);

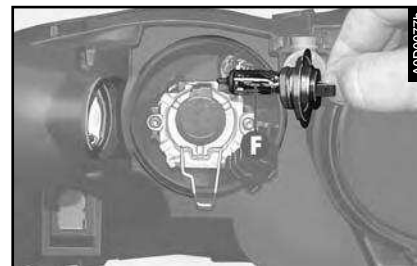
- zamontować nową żarówkę w reflektorze, pokrywając znaki ustalające z odpowiednimi rowkami;
- zablokować żarówkę sprężyną;
- połączyć konektor z żarówką;
- zamontować osłonę gumową;
- zamontować oprawę żarówki kierunkowskazu i zablokować ją obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;
- zamontować pokrywę w komorze silnika i zamocować ją poprzez obrót sworzni mocujących.



rys. 42



rys. 43



rys. 44

Światła pozycyjne przednie

Aby wymienić żarówkę (typ B - H6W, moc 6 W):

- wyjąć pokrywę z komory silnika po obroceniu sworzni mocujących;
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki (**A-rys. 45**) kierunkowskazu, bez odłączania konektora elektrycznego, dla zwiększenia przestrzeni manewrowej;
- odłączyć osłonę gumową (**B**) po pociągnięciu za zaczep (**C**);

– nacisnąć na dwa zaczepty mocujące i odłączyć oprawę żarówki (**D-rys. 46**);

– wyjąć żarówkę (**E-rys. 47**) z oprawy żarówki po lekkim jej wciśnięciu i obroceniu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;

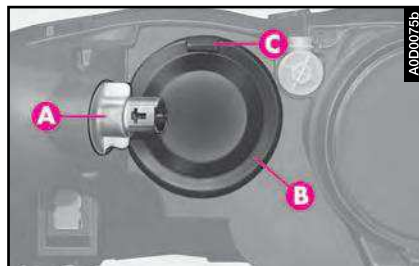
– zamontować nową żarówkę w oprawie żarówki po lekkim jej wciśnięciu i obroceniu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;

– wcisnąć do oporu oprawę żarówki w gniazdo;

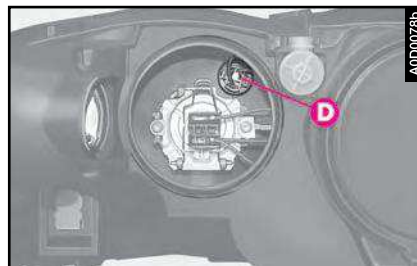
– zamontować osłonę gumową;

– zamontować oprawę żarówki kierunkowskazu i zablokować ją obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;

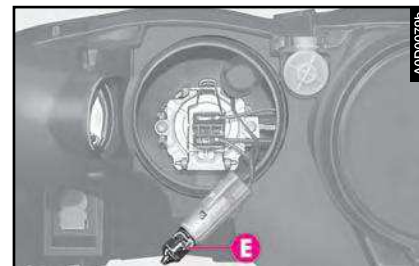
– zamontować pokrywę w komorze silnika i zamocować ją poprzez obrót sworzni mocujących.



rys. 45



rys. 46

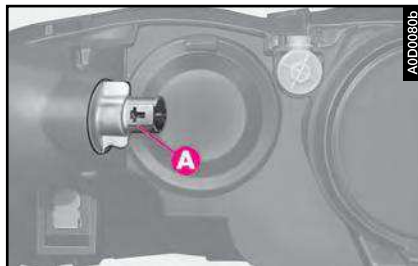


rys. 47

Światła kierunkowskazów

Aby wymienić żarówkę (typ B - PY21W, moc 21 W, barwiona):

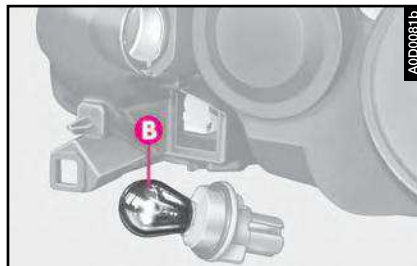
- wyjąć pokrywę z komory silnika po obróceniu sworzni mocujących;
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i odłączyć oprawę żarówki (**A-rys. 48**), bez odłączania konektora elektrycznego;
- wyjąć żarówkę (**B-rys. 49**) z oprawy żarówki po lekkim jej wciśnięciu i obróceniu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;



rys. 48

– zamontować nową żarówkę w oprawie żarówki po lekkim jej wciśnięciu i obróceniu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;

- wcisnąć oprawę żarówki i zablokować ją obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;
- zamontować pokrywę w komorze silnika i zamocować ją poprzez obrót sworzni mocujących.

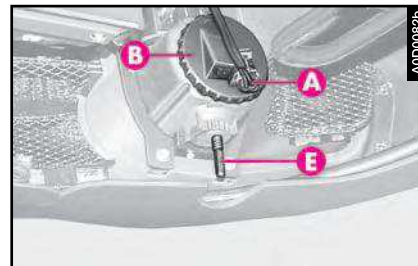


rys. 49

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

Aby wymienić żarówkę (typ D - H3, moc 55 W) należy od spodu samochodu:

- odłączyć konektor (**A-rys. 50**) od lampy;
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara pokrywę (B) i wyjąć ją;
- odłączyć konektor (**C-rys. 51**) od żarówki;
- odłączyć sprężynę mocującą żarówkę i wyjąć żarówkę (**D-rys. 52**);



rys. 50

- zamontować nową żarówkę w lampie, pokrywając znaki ustalające z odpowiednimi rowkami;
- zablokować żarówkę sprężyną;
- połączyć konektor z żarówką;
- zamontować i zablokować obracając ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;
- połączyć konektor z lampą.

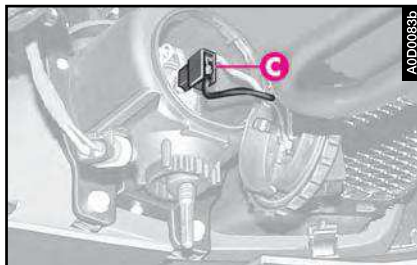
UWAGA Śruba (**E-rys. 50**) służy do regulacji wiązki świetlnej przedniej lampy przeciwmgielnej.



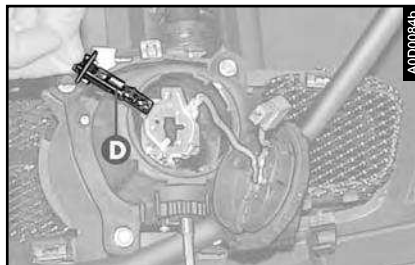
Aby wyregulować wiązkę świetlną przednich świateł przeciwmgielnych, zwrócić się do stacji ASO Alfa Romeo.



Nieprawidłowo ustawione światła przeciwmgielne będą nie tylko oślepiać innych użytkowników dróg, ale również mogą powodować niedostateczne oświetlenie drogi. W przypadku wątpliwości zwrócić się do ASO Alfa Romeo, w celu sprawdzenia i ustawienia prawidłowo świateł.



rys. 51



rys. 52

KIERUNKOWSKAZY BOCZNE

Aby wymienić żarówkę (typ A, moc 5 W, kolor pomarańczowy):

- nacisnąć ręcznie klosz kierunkowskazu (**rys. 53**) w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy samochodu, tak aby ścisnąć sprężynę mocującą (**A-rys. 54**) i odłączyć zacpek (**B**); wyjąć kierunkowskaz;

- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki (**C-rys. 55**) i wyjąć ją z klosza kierunkowskazu (**D**);

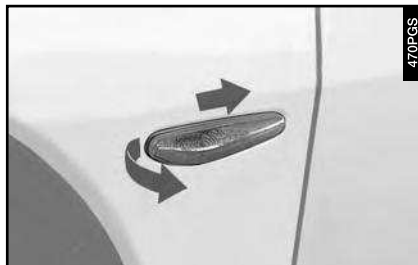
- wyjąć żarówkę (**E**) mocowaną na wcisk i wymienić;

- włożyć oprawę żarówki (**C**) do klosza kierunkowskazu (**D**);

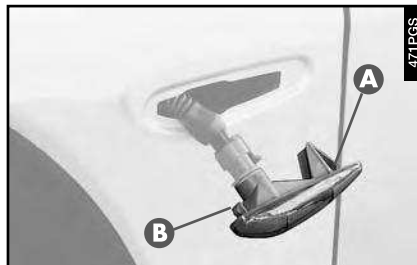
- zamontować kierunkowskaz, umieszczając najpierw w gnieździe zacpek (**B-rys. 54**) znajdujący się w części przedniej, a następnie część tylną aż do zablokowania zacpepu sprężystego (**A**).



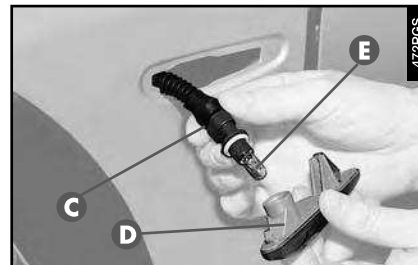
Wymieniać żarówkę kierunkowskazu bocznego bardzo ostrożnie, zwracając uwagę, aby nie uszkodzić zarówno klosza kierunkowskazu jak i nadwozia.



rys. 53



rys. 54



rys. 55

ŚWIATŁA COFANIA, TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE I ŚWIATŁA POZYCYJNE

Aby wymienić żarówkę (typ B, moc: światła cofania, tylne światła przeciwmgielne 21 W, światła pozycyjne 5 W):

- otworzyć pokrywę bagażnika;

- obniżyć pokrywę (**A-rys. 56**) w wykładzinie pokrywy bagażnika w pobliżu lampy i wyjąć oprawę żarówek (**B-rys. 57**), po naciśnięciu na zaczepy mocujące (**C**);

- wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę (typu kulistego ze złączem bagnetowym) lekko ją wciskając i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (**rys. 58**):

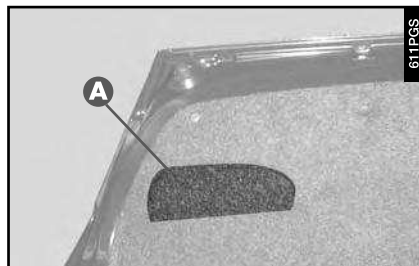
(**D**) żarówka światła cofania;

(**E**) żarówka tylnych światła przeciwmgielnych;

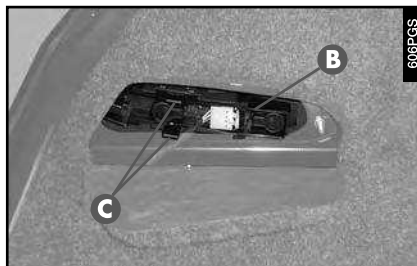
(**F**) żarówka światła pozycyjnych;

- zamontować zespół oprawy żarówek prawidłowo w gnieździe i zamocować zaczepy (**C-rys. 57**);

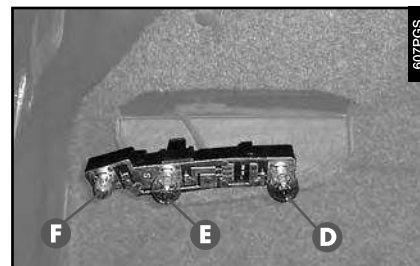
- zamknąć pokrywę w wykładzinie.



rys. 56



rys. 57



rys. 58

TYLNE ŚWIATŁA KIERUNKOWSKAZÓW I POZYCYJNE/STOPU (rys. 59)

UWAGA Tylne światła kierunkowskazów składają się z diod zintegrowanych z tylną lampą zespoloną; w przypadku braku działania tych światel zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Aby wymienić żarówkę (typ B, moc: światła pozycyjne 5 W/stop 21 W):

- otworzyć pokrywę bagażnika;
- wyjąć zespół oprawy żarówek (**A-rys. 59**), po obróceniu go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;



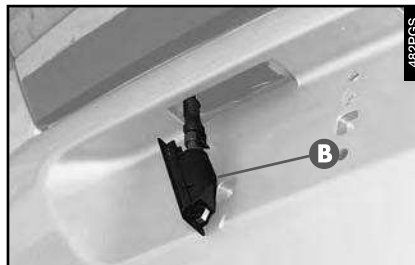
rys. 59

– wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę (**B**) (typu kulistego ze złączem bagnetowym) lekko ją wciskając i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;

– zamontować zespół oprawy żarówek prawidłowo w gnieździe i obrócić kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



rys. 60

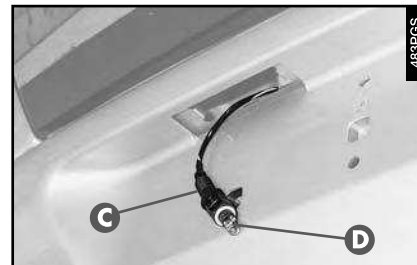


rys. 61

LAMPA OŚWIETLENIA TABLICY REJESTRACYJNEJ (rys. 60-61-62)

Aby wymienić żarówkę (typ A, moc 5 W):

- wyjąć lampę oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej naciskając przy pomocy śrubokrętu zabezpieczonego miękką szmatką, na zaczep (**A-rys. 60**);
- wyjąć zespół lampy (**B-rys. 61**);
- wyjąć oprawę żarówki (**C-rys. 62**) po lekkim jej obróceniu i wymienić żarówkę (**D**) mocowaną na wcisk;
- zamontować oprawę żarówki (**C-rys. 62**) i kompletną lampę (**B-rys. 61**).

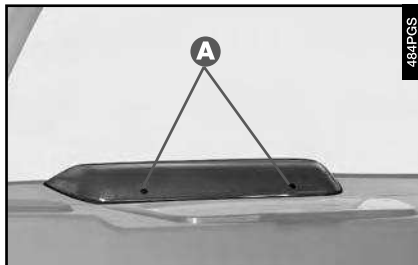


rys. 62

DODATKOWE ŚWIATŁO STOPU

Aby wymienić żarówkę trzeciego światła stopu (typ A, moc 2,3 W):

- wyjąć zaślepki gumowe (**A-rys. 63**);

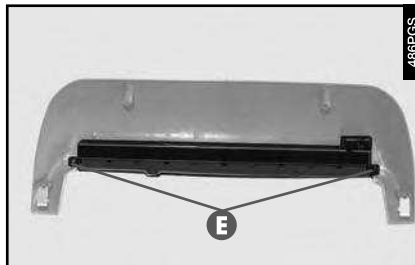


rys. 63

- odkręcić dwie śruby mocujące lampę (**B-rys. 64**) i wyjąć po odłączeniu dwóch zaczipów (**C**);

- odłączyć konektor (**D-rys. 64**) od lampy;

- odkręcić dwie śruby (**E-rys. 65**) i odłączyć lampę od osłony;



rys. 65

- odkręcić cztery śruby (**F-rys. 66**) mocujące klosz lampy;

- wyjąć klosz lampy (**G-rys. 67**) i wymienić przepaloną żarówkę;

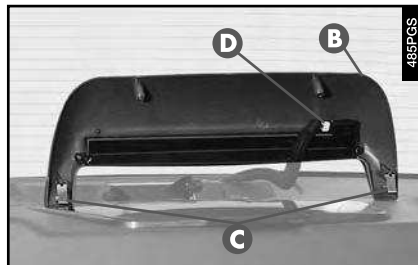
- zamontować klosz lampy i dokręcić śruby (**F-rys. 66**);

- zamontować osłonę lampy i dokręcić śruby (**E-rys. 65**);

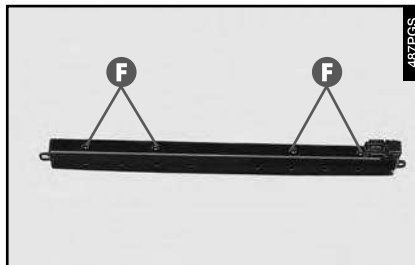
- połączyć konektor (**D-rys. 64**);

- zamontować lampę w gnieździe mocując najpierw dwa zaczepty (**C-rys. 64**), a następnie dokręcić śruby mocujące;

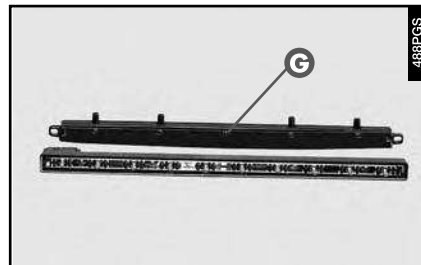
- zamontować zaślepki gumowe (**A-rys. 63**).



rys. 64



rys. 66



rys. 67

JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE

PRZEDNIA LAMPA SUFITOWA

Aby wymienić żarówkę (typ B, moc 10 W, halogenowa):

- wyjąć lampę oświetlenia wnętrza samochodu (**A-rys. 68**), po podważeniu jej w pokazanym punkcie;

- wyjąć osłonę (**B-rys. 69**), po odłączeniu najpierw zaczepek (**C**) po stronie prawej, a następnie dwóch zaczepek po stronie lewej;

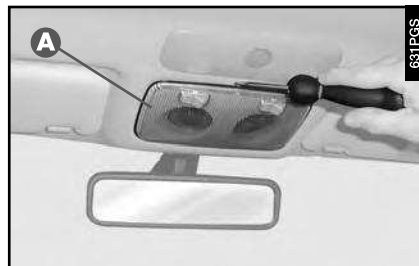
- wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę (**D-rys. 70**) (typu cylindrycznego ze złączem bagnetowym) po lekkim jej wciśnięciu i obróceniu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;

- zamontować osłonę (**B-rys. 69**), po połączeniu najpierw dwóch zaczepek po stronie lewej, a następnie zaczepek (**C-rys. 69**) po stronie prawej;

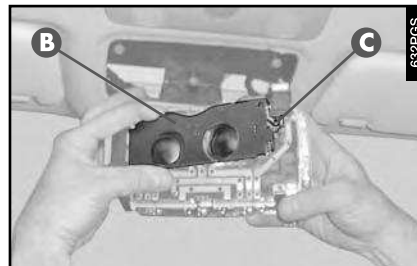
- zamontować lampę umieszczając w gnieździe najpierw część przednią, a następnie wcisnąć do zablokowania część tylną lampy.



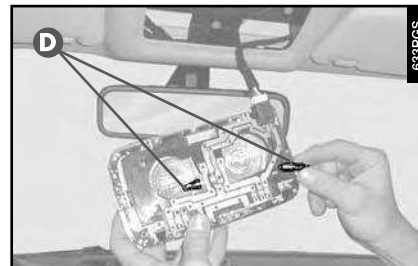
Podczas montowania przedniej lampy sufitowej, należy sprawdzić czy przewody elektryczne są prawidłowo rozmieszczone i czy nie znajdują się pod krawędziami lampy lub zaciskami blokującymi.



rys. 68



rys. 69



rys. 70

LAMPY TYLNE

Aby wymienić żarówkę (typ B, moc 5 W):

- wyjąć lampę (**A-rys. 71**), po podważeniu jej w pokazanym punkcie;
- wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę (**B-rys. 71**), (typu cylindrycznego ze złączem bagnetowym) po lekkim jej wci-

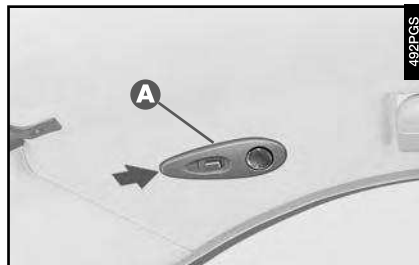
śnięciu i obróceniu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;

- zamontować lampę umieszczając w gnieździe najpierw zaczepek (**C-rys. 72**), a następnie nacisnąć ze strony przeciwnej do zablokowania zaczepek (**D-rys. 72**).

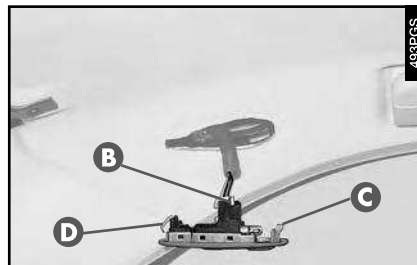
LAMPA POD DASZKIEM PRZECIWSŁONECZNYM

Aby wymienić żarówkę (typ C, moc 5W):

- wyjąć lampę (**A-rys. 73**), po podważeniu jej w pokazanym punkcie;



rys. 71



rys. 72



rys. 73

- wyjąć osłonę (**B-rys. 74**) po odłączeniu zacze-
pów (**C-rys. 74**);

- wyjąć żarówkę (**D-rys. 75**) pociągając ją na zewnątrz i odłączając od styków bocznych;

- zamontować nową żarówkę, zwracając uwagę na prawidłowe zamocowanie i zablokowanie jej pomiędzy zaciskami;

- zamontować osłonę (**B-rys. 74**) umieszczając ją odpowiednio pomiędzy zacze-
pami (**C-rys. 74**);

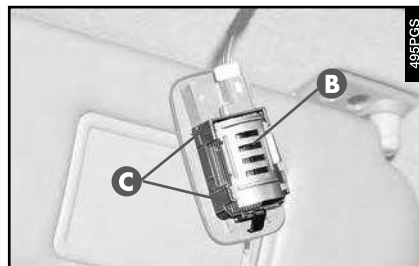
- zamontować lampę umieszczając w gnieździe najpierw stronę (**E-rys. 75**), a następnie nacisnąć ze strony przeciwnej do zablokowania zacze-
pu (**F-rys. 75**).

LAMPA OŚWIETLENIA SCHOWKA

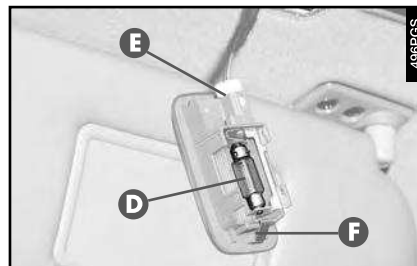
Aby wymienić żarówkę (typ A, moc 5 W):

- wyjąć lampę po naciśnięciu śrubokrętem na zacze-
p (**A-rys. 76**);

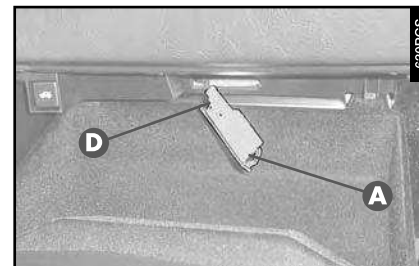
- nacisnąć z boku na osłonę żarówki (**B-rys. 77**) w pobliżu dwóch sworzni mocujących i obrócić ją;



rys. 74



rys. 75



rys. 76

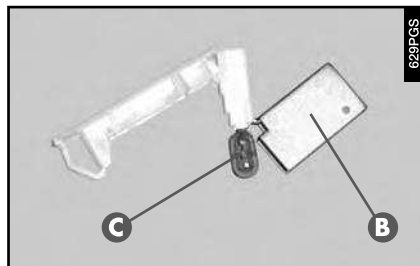
- wymienić żarówkę (**C-rys. 77**) mocowaną na wcisk;
- zamontować osłonę na dwóch sworzniach mocujących;
- zamontować lampę umieszczając w gnieździe najpierw stronę (**D-rys. 76**), a następnie nacisnąć ze strony przeciwnej do zablokowania zaczepu.

LAMPA W DRZWIACH

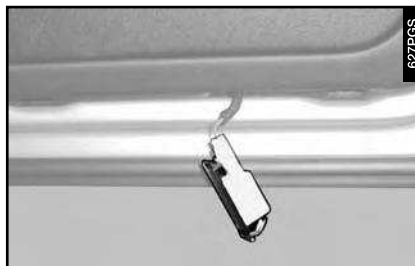
Aby wymienić żarówkę (typ A, moc 5W):

- wyjąć lampę po naciśnięciu śrubokrętem na zaczep (**A-rys. 78**);
- nacisnąć z boku na osłonę żarówki (**B-rys. 79**) w pobliżu dwóch sworzni mocujących i obrócić ją;

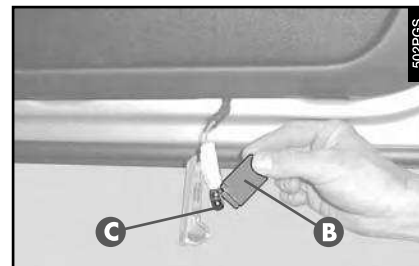
- wymienić żarówkę (**C-rys. 79**) mocowaną na wcisk;
- zamontować osłonę na dwóch sworzniach mocujących;
- zamontować lampę umieszczając w gnieździe najpierw stronę (**D-rys. 78**), a następnie nacisnąć ze strony przeciwnej do zablokowania zaczepu.



rys. 77



rys. 78



rys. 79

LAMPA OŚWIETLENIA BAGAŻNIKA

Aby wymienić żarówkę (typ C, moc 10 W):

- wyjąć lampę po podważeniu przy pomocy śrubokręta w punkcie **(A-rys. 80)**;

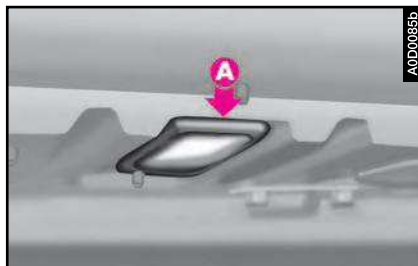
- podnieść osłonę zabezpieczającą **(B-rys. 81)**;

- wyjąć żarówkę **(C-rys. 82)** mocowaną na wcisk;

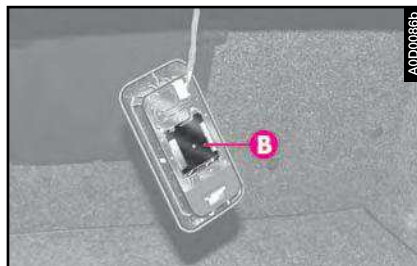
- zamontować nową żarówkę umieszczając ją pomiędzy dwoma stykami;

- obniżyć osłonę zabezpieczającą;

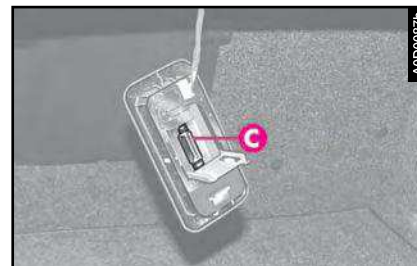
- zamontować lampę mocując ją w gnieździe.



rys. 80



rys. 81



rys. 82