

**FABRYKA-MOCY.com**

info@fabryka-mocy.com
602669936 881326785
Lublin - Rzeszów
Chiptuning - Diagnostyka - Gwarancja



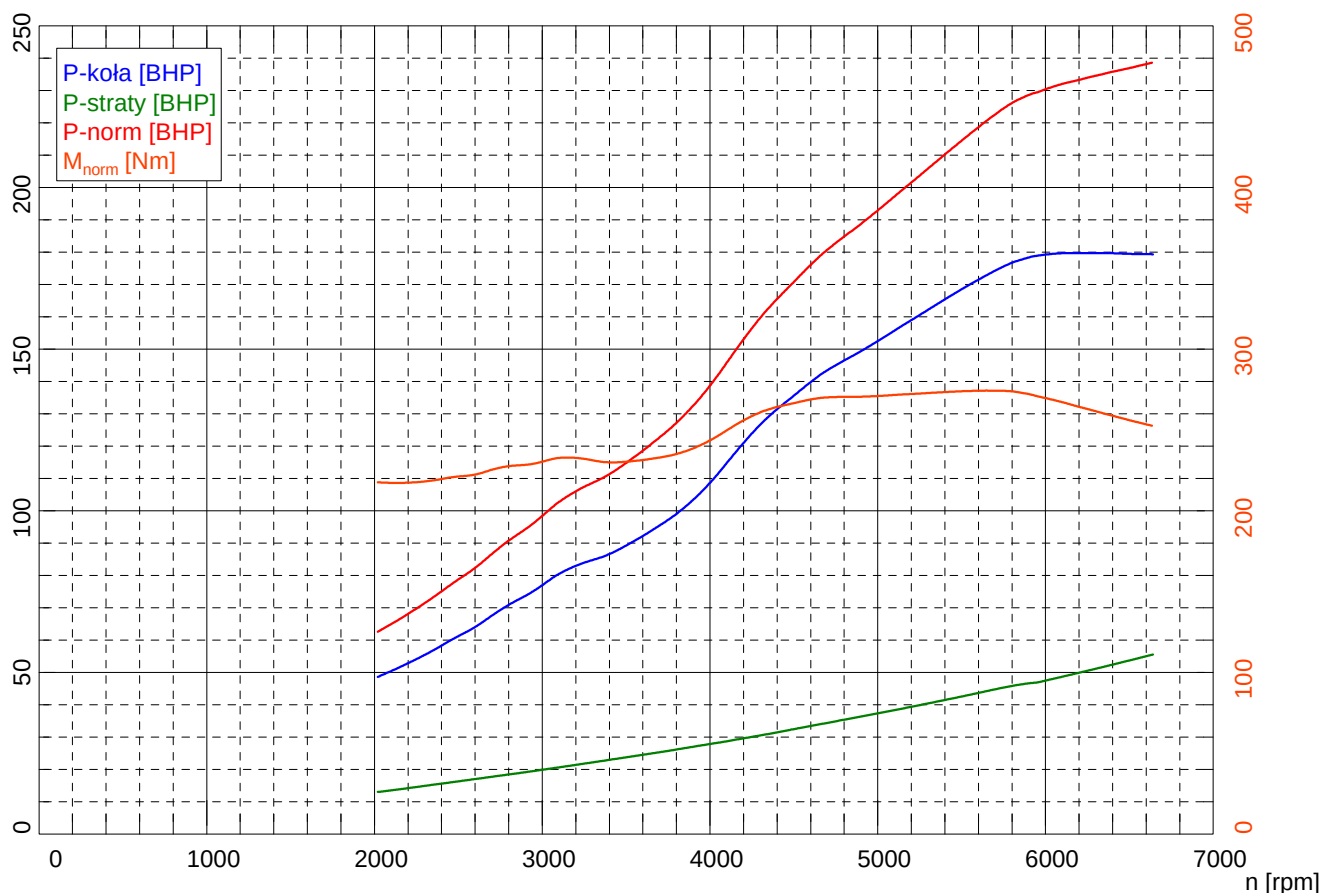
Typ pojazdu: ALFA ROMEO 156 2.5 99
Nr.rejestracyjny: LU2011G
Diagnosta: Rafał

Otto / bez doładowania
Skrzynia manualna
Napęd na przód

MODy
Manual

Data pomiaru: 14.09.2012 (16:35)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1) P_{norm} 238,5 BHP / 175,4 kW
Moc na silniku P_{Mot} 234,7 BHP / 172,6 kW
Moc na kołach $P_{koła}$ 179,2 BHP / 131,8 kW
Straty mocy P_{straty} 55,4 BHP / 40,8 kW
Maksymalna moc przy 6640 rpm / 162,6 km/h
Moment obrotowy 1) M_{norm} 274,2 Nm
Maks.moment obrotowy przy 5650 rpm / 138,4 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa 6640 rpm / 162,7 km/h

1) Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia $T_{Otoczenie}$ 20,1 °C
Temp.powietrza zasysanego $T_{Powietrze zasysane}$ 19,0 °C
Wilgotność powietrza $H_{Powietrze}$ 53,1 %
Ciśnienie atmosferyczne $p_{Powietrze}$ 995,1 hPa
Ciśnienie pary p_{Para} 12,5 hPa
Temperatura oleju T_{Olej} ---, - °C
Temperatura paliwa T_{Paliwo} ---, - °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia $v_{bez obciążenia}$ ---, - km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia $n_{bez obciążenia}$ --- rpm
Prędkość pełne obciążenie $v_{pełne obciążenie}$ ---, - km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie $n_{pełne obciążenie}$ --- rpm
Poślizg ---, - %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1 a_1 ---, - m/s²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1 $1F_1$ ---, - N
Średnie opóźnienie rozbieg 2 a_2 ---, - m/s²
Średnia siła hamowania rozbieg 2 $2F_2$ ---, - N
Siła mas wirujących $F_{wir.razem}$ ---, - N
Masy wirujące razem $m_{wir.razem}$ 310,0 kg
Masy wirujące stanowiska $m_{wir.stanowiska}$ 250,0 kg
Masy wirujące pojazdu $m_{wir.pojazdu}$ 60,0 kg