

**FABRYKA-MOCY.com**

Chiptuning - Serwis - Akcesoria - Gwarancja

Lublin Rzeszów

602-669-936 785-918-870

www.fabryka-mocy.com.pl



MSR 500

Typ pojazdu: Alfa Romeo 156 3.0V6

Nr.rejestracyjny: LLE10156

Diagnosta: Daniel

Otto / bez doładowania

Skrzynia manualna

Napęd na przód

seria

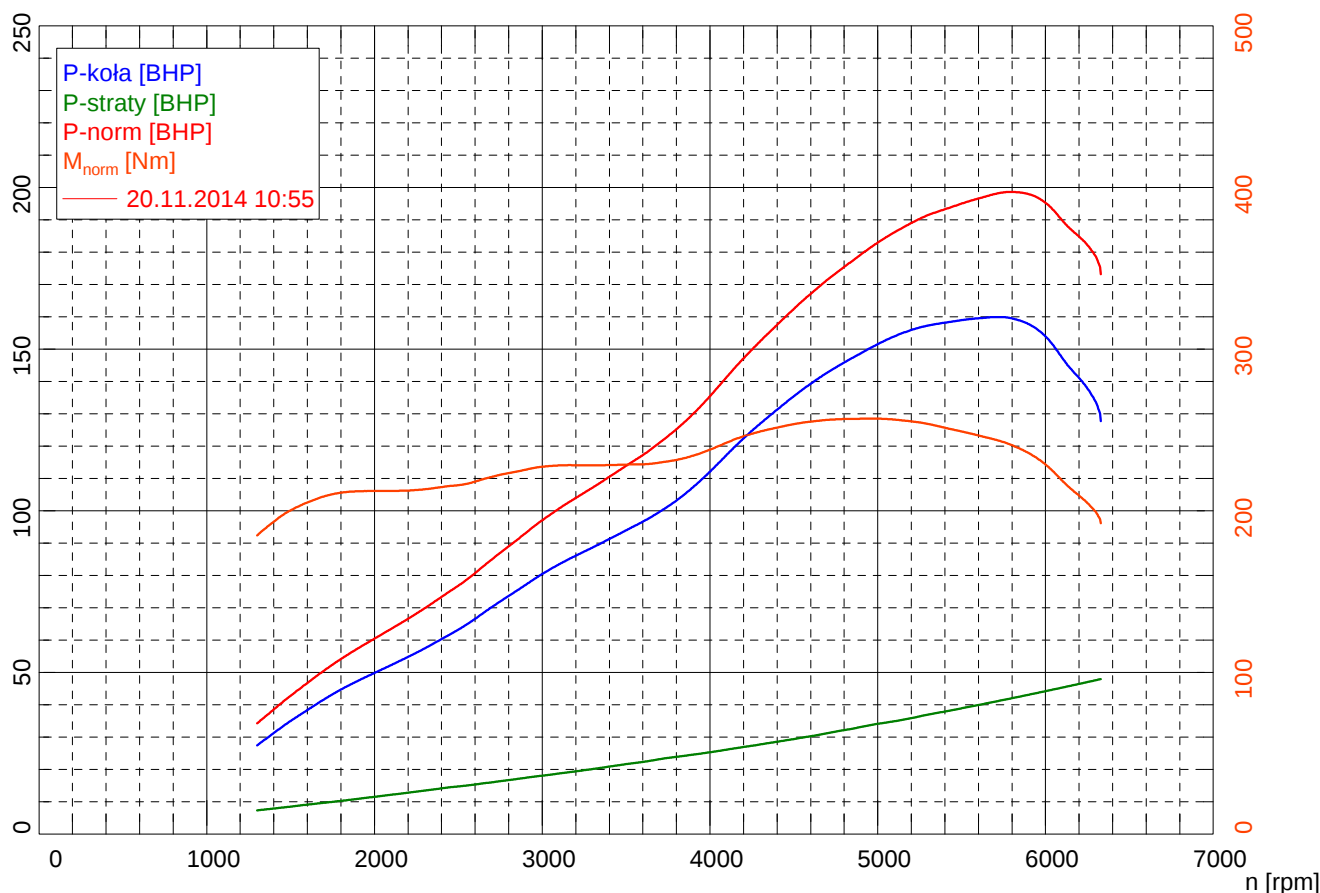
manual

pomiar bieg 5

LPG

Data pomiaru: 20.11.2014 (10:55)

Strona 1

**Parametry pomiaru mocy**

Moc według normy 1)	P _{norm}	198,5 BHP / 146,0 kW
Moc na silniku	P _{Mot}	201,4 BHP / 148,1 kW
Moc na kołach	P _{koła}	159,5 BHP / 117,3 kW
Straty mocy	P _{straty}	41,9 BHP / 30,8 kW
Maksymalna moc przy		5795 rpm / 170,9 km/h
Moment obrotowy 1)	M _{norm}	256,9 Nm
Maks.moment obrotowy przy		4945 rpm / 145,9 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		6330 rpm / 186,8 km/h

1) Korekcja według DIN 70020

Współczynniki korekcji: Q_v = 0,00 %**Parametry otoczenia**

Temperatura otoczenia	T _{Otoczenie}	9,4 °C
Temp.powietrza zasysanego	T _{Powietrze zasysane}	8,1 °C
Wilgotność powietrza	H _{Powietrze}	55,7 %
Cisnienie atmosferyczne	p _{Powietrze}	1006,5 hPa
Cisnienie pary	p _{Para}	6,6 hPa
Temperatura oleju	T _{Olej}	---,- °C
Temperatura paliwa	T _{Paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	V _{bez obciążenia}	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	n _{bez obciążenia}	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	V _{pełne obciążenie}	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	n _{pełne obciążenie}	--- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a ₁	---,- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	1F ₁	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a ₂	---,- m/s ²
Średnia siła hamowania rozbieg 2	2F ₂	---,- N
Siła mas wirujących	F _{wir.razem}	---,- N
Masy wirujące razem	m _{wir.razem}	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	m _{wir.stanowiska}	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	m _{wir.pojazdu}	60,0 kg