

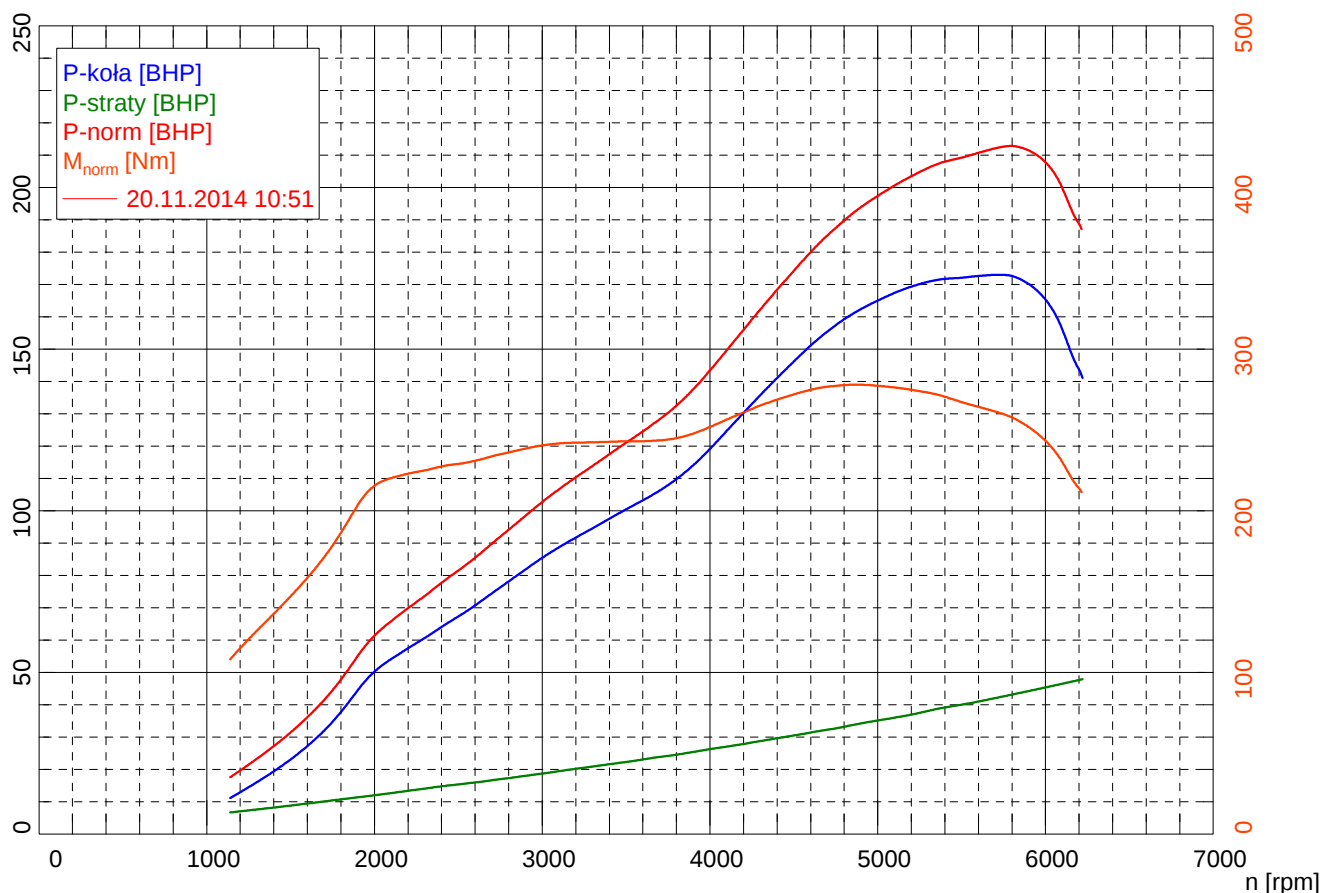
Typ pojazdu: Alfa Romeo 156 3.0V6
Nr.rejestracyjny: LLE10156
Diagnosta: Daniel

Otto / bez doładowania
Skrzynia manualna
Napęd na przód

seria
manual
pomiar bieg 5
Pb

Data pomiaru: 20.11.2014 (10:51)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1) P_{norm} 212,7 BHP / 156,5 kW
Moc na silniku P_{Mot} 215,6 BHP / 158,6 kW
Moc na kołach $P_{koła}$ 172,6 BHP / 126,9 kW
Straty mocy P_{straty} 43,0 BHP / 31,6 kW
Maksymalna moc przy 5795 rpm / 170,9 km/h
Moment obrotowy 1) M_{norm} 277,8 Nm
Maks.moment obrotowy przy 4880 rpm / 144,0 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa 6220 rpm / 183,5 km/h

1) Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia $T_{Otoczenie}$ 10,4 °C
Temp.powietrza zasysanego $T_{Powietrze\ zasysane}$ 8,5 °C
Wilgotność powietrza $H_{Powietrze}$ 53,5 %
Ciśnienie atmosferyczne $p_{Powietrze}$ 1006,4 hPa
Ciśnienie pary p_{Para} 6,8 hPa
Temperatura oleju T_{Olej} ----, °C
Temperatura paliwa T_{Paliwo} ----, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia $v_{bez\ obciążenia}$ ----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia $n_{bez\ obciążenia}$ ---- rpm
Prędkość pełne obciążenie $v_{pełne\ obciążenie}$ ----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie $n_{pełne\ obciążenie}$ ---- rpm
Poślizg ----, %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1 a_1 ----, m/s²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1 $1F_1$ ----, N
Średnie opóźnienie rozbieg 2 a_2 ----, m/s²
Średnia siła hamowania rozbieg 2 $2F_2$ ----, N
Siła mas wirujących $F_{wir.razem}$ ----, N
Masy wirujące razem $m_{wir.razem}$ 310,0 kg
Masy wirujące stanowiska $m_{wir.stanowiska}$ 250,0 kg
Masy wirujące pojazdu $m_{wir.pojazdu}$ 60,0 kg