



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Instrukcja obsługi stanowi własność Fiat Auto Poland S.A. który udostępnia instrukcję nieodpłatnie użytkownikom pojazdów samochodowych marki Fiat, Alfa Romeo i Lancia do korzystania w celu zaspokojenia potrzeb własnych związanych z użytkowaniem wyżej wymienionych pojazdów. Inny sposób wykorzystania instrukcji, w szczególności w celach zarobkowych, wymaga pisemnej zgody Fiat Auto Poland S.A.

**ALFA
147**



POZNAWANIE SAMOCHODU

Symbolika	6
Alfa Romeo Code	6
Alarm elektroniczny	11
Wyłącznik zapłonu	14
Drzwi	15
Siedzenia przednie	17
Siedzenia tylne	20
Regulacja położenia kierownicy	23
Regulacja lusterek wstecznych	23
Elektryczne podnośniki szyb	25
Pasy bezpieczeństwa	27
Bezpieczne przewożenie dzieci	33
Poduszki powietrzne air bag przednie i boczne ..	37
Dźwignie pod kierownicą	44
Regulator stałej prędkości	49
Deska rozdzielcza	52
Zestaw wskaźników	53
Wyświetlacz cyfrowy wielofunkcyjny	57
Wyświetlacz wielofunkcyjny zintegrowany	60
Lampki sygnalizacyjne	85
Klimatyzacja	100
Klimatyzacja sterowana ręcznie	102
Klimatyzacja dwustrefowa sterowana automatycznie	109
Wyłączniki	124
Skrzynia biegów Selespeed	128
Wypożyczenie wewnętrzne	137
Akcesoria zakupione przez użytkownika	144
Nadajniki radiofoniczne i telefony komórkowe	144
Dach otwierany	145
Bagażnik	146
Pokrywa komory silnika	149
Przystosowanie do zamontowania wsporników bagażnika dachowego	150
Reflektory	150
ABS	152

Układ VDC (Vehicle Dynamics Control)	154
Układ ASR (Antislip Regulation)	156
Układ EOBD	157
Radioodbiornik z odtwarzaczem kaset magnetofonowych	158
Radioodbiornik z odtwarzaczem płyt CD	187
System audio HI-FI Bose	218
Na stacji paliw	219
Ochrona środowiska naturalnego	220

PRAWIDŁOWA EKSPLOATACJA SAMOCHODU

Uruchamianie silnika	222
Na postoju	224
Jazda bezpieczna	225
Jazda ekonomiczna i ekologiczna	228
Jazda ekonomiczna i szanująca środowisko	230
Holowanie przyczepy	232
Opony zimowe	234
Łańcuchy przeciwślizgowe	234
Długi postój samochodu	235
Dodatkowe akcesoria	236

W RAZIE AWARII

Awaryjne uruchamianie silnika	237
Jeżeli przebieje się opona	239
Wymiana koła	241
Zestaw szybkiej naprawy opon Fix & Go	244
Jeżeli trzeba wymienić żarówkę	248
Jeżeli zgaśnie oświetlenie zewnętrzne	251
Jeżeli zgaśnie oświetlenie wewnętrzne	259
Jeżeli przepali się bezpiecznik	263
Jeżeli wyładowuje się akumulator	270
Jeżeli trzeba holować samochód	271
Jeżeli trzeba podnieść samochód	272
Jeżeli zdarzy się wypadek	274

OBŚŁUGA SAMOCHODU

Przeglądy okresowe	276
Wykaz czynności przeglądów okresowych	277
Przeglądy roczne	279
Dodatkowe czynności	279
Sprawdzenie poziomów	282
Filtr powietrza	289
Filtr oleju napędowego	289
Filtr z węglem aktywnym	290
Akumulator	290
Centrałki elektroniczne	293
Koła i opony	294
Przewody gumowe	295
Wycieraczki szyby przedniej / szyby tylnej	295
Spryskiwacze reflektorów	297
Nadwozie	297
Wypożyczenie wewnętrzne	299

DANE TECHNICZNE

Dane identyfikacyjne	300
Kody silników - wersji nadwozia	301
Silnik	302
Zasilanie	303
Przeniesienie napędu	303
Świece żepłonowe	304
Hamulce	304
Zawieszenie	304
Układ kierowniczy	304
Koła	305
Osiągi	307
Wymiary	308
Masy	310
Pojemności	311
Charakterystyka materiałów eksploatacyjnych	312
Zużycie paliwa	314
Emisja CO ₂ zawartego w spalinach	314

*Szanowni Państwo,
gratulujemy trafnej decyzji!*

*Jesteśmy przekonani, że wybrany przez Was samochód spełni wszystkie Wasze oczekiwania.
Zapewniamy, że **Alfa 147** gwarantuje komfort jazdy, bezpieczeństwo i daje satysfakcję z jej prowadzenia.*

Instrukcja pozwala poznać szczegółowo samochód, jego cechy i zasady funkcjonowania.

*Przedstawiono w niej nowe techniczne rozwiązania samochodu **Alfa 147**, przekazano zalecenia i uwagi, których przestrzeganie gwarantuje długotrwałe i bezawaryjne użytkowanie samochodu, bezpieczną jazdę oraz zapewnia ochronę środowiska.*

Instrukcja zawiera ponadto szczegółowe informacje o zakresie i terminach przeglądów okresowych .

*Jesteśmy przekonani, że przeczytanie instrukcji pozwoli docenić zalety nowej **Alfy 147**.*

Konstruktorom Alfy Romeo zależało na osiągnięciu najbardziej ambitnego celu - skierowania nie używanego już samochodu do zgodnego z wymogami ekologicznymi przerobu i powtórnego użycia jego materiałów.

Zastosowane rozwiązania umożliwiają w 100 % powtórne wykorzystanie materiałów, polegające na poddaniu wyeksploatowanego samochodu odpowiedniej obróbce ekologicznej i recyklingowi jego elementów.

W załączonej książce gwarancyjnej podany jest zakres świadczeń ASO Alfy Romeo.

Życzymy miłej lektury i szczęśliwej podróży.

W instrukcji obsługi opisane są wszystkie wersje **Alfy 147**, dlatego należy wziąć pod uwagę tylko te, które dotyczą wyposażenia zakupionej przez Was wersji samochodu.

OBOWIĄZKOWO PRZECZYTAĆ PONIŻSZE INFORMACJE!

ZASIALNIE PALIWEM



Silniki benzynowe: stosować wyłącznie benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej (LO) nie mniejszej niż 95.

Silniki JTD: stosować wyłącznie olej napędowy spełniający wymagania dyrektywy europejskiej EN 590.

URUCHAMIANIE SILNIKA



Silniki benzynowe z manualną skrzynią biegów: sprawdzić, czy dźwignia hamulca postojowego jest zaciągnięta; przesunąć dźwignię zmiany biegów w pozycję luzu; nacisnąć do oporu pedał sprzęgła, a następnie nie naciskając na pedał przyspieszenia obrócić kluczyk w pozycję **AVV** i zwolnić go natychmiast jak tylko silnik uruchomi się.

Silniki benzynowe ze skrzynią biegów Selespeed: nacisnąć do oporu pedał sprzęgła, obrócić kluczyk w w wyłączniku zapłonu położenie **AVV** i zwolnić go natychmiast jak tylko silnik uruchomi się; dźwignia zmiany biegów automatycznie ustawi się w położeniu neutralnym (wyświetlacz będzie pokazywał położenie **N**).

Silniki JTD: obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** i utrzymywać go w tym położeniu do chwili aż lampki sygnalizacyjna  i  zgasną; obrócić kluczyk w położenie **AVV** i zwolnić go natychmiast jak tylko silnik uruchomi się.

PARKOWANIE NA MATERIAŁACH ŁATWO PALNYCH



Podczas normalnego działania katalizator osiąga bardzo wysoką temperaturę. Nie parkować samochodu na łatwo palnym podłożu, sucha trawa, liście, igły sosny i inne: niebezpieczeństwo pożaru.

OCHRONA ŚRODOWISKA



Samochód wyposażony jest w system który przeprowadza diagnostykę komponentów odpowiedzialnych za emisję zanieczyszczeń w sposób ciągły, aby zagwarantować najlepszą ochronę środowiska.

URZĄDZENIA ELEKTRYCZNE



Jeżeli po zakupie samochodu mamy zamiar zamontować dodatkowe urządzenia wymagające zasilania elektrycznego w sposób ciągły (co może spowodować stopniowe rozładowanie akumulatora), należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, która posiada odpowiednie urządzenia pozwalające określić, czy instalacja elektryczna samochodu wytrzyma wymagane obciążenie elektryczne.

PRZEGLĄDY OKRESOWE



Przeprowadzanie przeglądów okresowych jest warunkiem koniecznym dla zapewnienia przez wiele lat niezmiennych osiągnięć samochodu, bezpieczeństwa, ochrony środowiska i niskich kosztów eksploatacji.

W INSTRUKCJI OBSŁUGI SAMOCHODU...



...podane są informacje, zalecenia i istotne uwagi dotyczące prawidłowej eksploatacji, bezpieczeństwa jazdy i długotrwałego użytkowania Waszego samochodu. Należy zwrócić szczególną uwagę na symbole  (bezpieczeństwo osób),  (ochrona środowiska),  (integralność samochodu).

Samochód należy sprawdzać, przeprowadzać przeglądy okresowe lub naprawy w Sieci ASO Alfa Romeo.

Książka Gwarancyjna

Przy sprzedaży nowego samochodu użytkownik otrzymuje książkę gwarancyjną, w której podany jest między innymi zakres świadczeń ASO Alfa Romeo i udzielona gwarancja.

Skrupulatne przestrzeganie przeglądów okresowych, podanych przez producenta, jest najlepszym sposobem zachowania przez wiele lat niezmiennych osiąggów samochodu oraz zapewnienia bezpieczeństwa i niskich kosztów eksploatacji. Stanowi także konieczny warunek zachowania gwarancji.

ZNAKI WŁAŚCIWEGO UŻYTKOWANIA SAMOCHODU

Znaki umieszczone na tej stronie służą do oznaczenia tej części instrukcji, przy których należy zatrzymać się dłużej niż przy innych.



BEZPIECZEŃSTWO OSÓB

Uwaga. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może stanowić poważne niebezpieczeństwo dla podróżujących.



OCHRONA ŚRODOWISKA

Znak ten wskazuje na działania jakie trzeba podjąć, aby użytkowanie samochodu nie powodowało szkód w środowisku.



INTEGRALNOŚĆ SAMOCHODU

Uwaga. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może być przyczyną uszkodzeń w samochodzie, a czasami również utraty gwarancji.

Teksty, ilustracje i dane techniczne podane w tej instrukcji dotyczą samochodu produkowanego w momencie druku tej instrukcji.

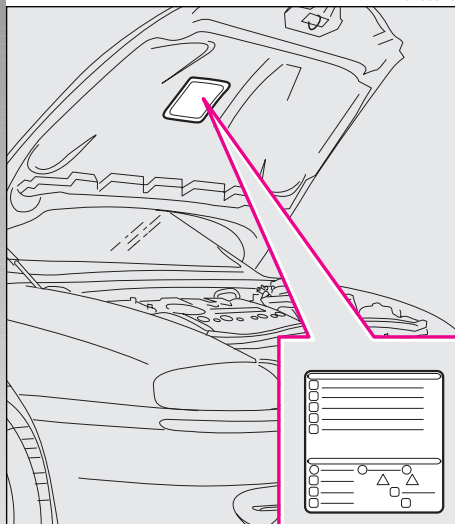
Dążąc do ciągłego unowocześniania i ulepszania swoich produktów, Alfa Romeo może wprowadzać zmiany w toku produkcji, które nie będą ujęte w tej instrukcji. Aby uzyskać szczegółowe informacje, prosimy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

POZNAWANIE SAMOCHODU

SYMBOLIKA

Na niektórych elementach **Alfy 147** umieszczono tabliczki z kolorowymi znakami, których symbole zalecają Użytkownikowi zwrócenie większej uwagi i zachowanie szczególnej ostrożności, gdy znajduje się w ich pobliżu. Poniżej pokazano zbiorczą tabliczkę ze znakami (**rys. 1**), umieszczoną na wewnętrznej powierzchni pokrywy komory silnika.

A0A0001b



rys. 1

SYSTEM ALFA ROMEO CODE

Aby lepiej zabezpieczyć samochód przed kradzieżą, wyposażono go w system elektroniczny blokujący uruchomienie silnika (Alfa Romeo Code), który włącza się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu. Każdy kluczyk posiada w uchwycie elektroniczne urządzenie (transponder) przesyłające modulowany sygnał o częstotliwości fal radiowych poprzez specjalną antenę wbudowaną w wyłącznik zapłonu. Sygnał ten zawiera "hasło" i gdy centralka rozpozna je, umożliwia uruchomienie silnika.

KLUCZYKI

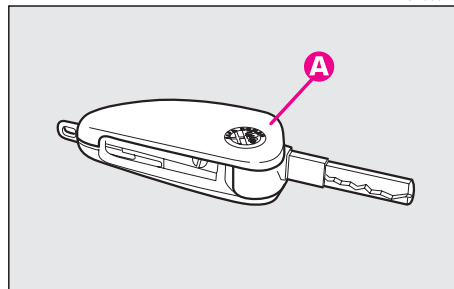
Wraz z samochodem użytkownik otrzymuje dwa kluczyki (**A-rys. 2**) z wkładką metalową i z wbudowanym nadajnikiem zdalnego sterowania.

Dla niektórych wersji / rynków, gdzie przewidziano jeden kluczyk (**A-rys. 2**) z wkładką metalową i z wbudowanym nadajnikiem zdalnego sterowania oraz jeden kluczyk tylko z wkładką metalową.

Nadajnik zdalnego sterowania w klucyku służy do:

- otwarcia / zamknięcia zamków drzwi (zamek centralny);
- otwarcia / zamknięcia zamka pokryw bagażnika;
- wyłączenia / włączenia alarmu elektronicznego (jeżeli jest zamontowany);
- otwarcia / zamknięcia szyb i jeżeli jest, dachu otwieranego (jeżeli jest zamontowany).

A0A0002b



rys. 2

Wkładka metalowa kluczyka służy do:

- wyłącznika zapłonu;
- zamków drzwi przednich;
- dezaktywacji poduszki powietrznej po stronie pasażera;
- do zamka korka wlewu paliwa.

UWAGA Aby zapewnić niezawodne działanie urządzeń elektronicznych wbudowanych w kluczyk wyłącznika zapłonu, należy chronić go przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

Razem z kluczykami dostarczana jest karta kodowa CODE card (**rys. 3**), na której podane są kody kluczyków (kod mechaniczny i kod służący do awaryjnego uruchamiania silnika).

Karta CODE powinna być przechowywana w bezpiecznym miejscu, nie w samochodzie.

Zaleca się, aby kierowca posiadał zawsze przy sobie numer kodu elektronicznego, podany na karcie kodowej CODE, ponieważ będzie potrzebny w przypadku konieczności awaryjnego uruchomienia silnika.



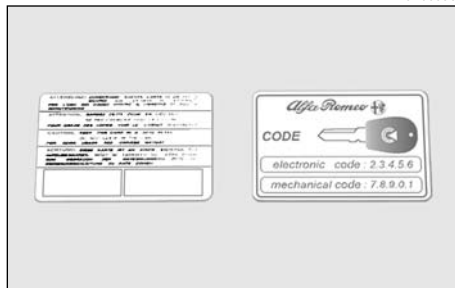
Przy sprzedaży samochodu, nowy właściciel samochodu powinien otrzymać wszystkie kluczyki i kartę kodową CODE.

KLUCZYK Z NADAJNIKIEM ZDALNEGO STEROWANIA

Kluczyk z nadajnikiem zdalnego sterowania (**rys. 4**) posiada:

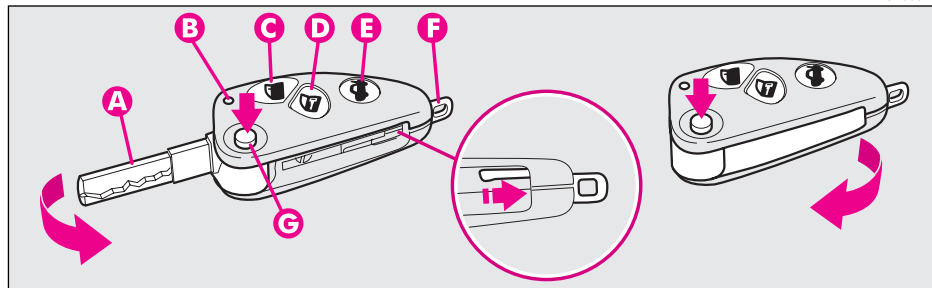
- wkładkę metalową (**A**) chowaną w uchwycie kluczyka;
- przycisk (**G**) do otwierania wkładki metalowej ze wspomaganiem;
- przycisk (**C**) do zdalnego otwarcia drzwi i jednoczesnego wyłączenia elektronicznego alarmu;
- przycisk (**D**) do zdalnego zamknięcia drzwi i jednoczesnego włączenia alarmu elektronicznego;
- diodę świecącą (**B**), która sygnalizuje przestanie kodu do odbiornika elektronicznego alarmu;
- przycisk (**E**) do zdalnego otwierania pokrywy bagażnika;
- wysuwany zaczep (**F**).

A0A0003b



rys. 3

A0A0004b



rys. 4

Wkładka metalowa (**A**) kluczyka służy do uruchomienia:

- silnika;
- zamka drzwi;
- zamka pokrywy bagażnika;
- wyłącznika poduszki powietrznej po stronie pasażera;
- zamka korka wlewu paliwa.

Aby wysunąć wkładkę metalową z uchwytu kluczyka, nacisnąć przycisk (**G**).

Aby wysunąć zaczep (**F**), użyć narzędzia z cienkim końcem (np. długopisu) i przesunąć w kierunku wskazanym strzałką.



Naciskając przycisk (G**) zachować szczególną ostrożność, aby wysuwająca się z uchwytu wkładka nie spowodowała obrażeń ciała lub nie uszkodziła się. Dlatego przycisk (**G**) należy naciskać tylko wtedy, gdy kluczyk znajduje się w pewnej odległości od ciała, zwłaszcza oczu oraz od elementów ulegających zniszczeniu (np. ubranie). Nie pozostawiać niezabezpieczonego kluczyka, aby uniknąć przypadkowego naciśnięcia przycisku (**G**) szczególnie przez dzieci.**

Aby złożyć wkładkę metalową w uchwycie kluczyka, przytrzymać naciśnięty przycisk (**G**) i obrócić ją w kierunku wskazanym strzałką do momentu usłyszenia zatrzaśnięcia blokady. Po zablokowaniu zwolnić przycisk (**G**).

Aby uruchomić zamek centralny, nacisnąć odpowiednio przycisk (**C**) - drzwi odblokują się i kierunkowskazy dwukrotnie błysną. Aby zablokować drzwi nacisnąć przycisk (**D**). Drzwi zablokują się i kierunkowskazy błysną jeden raz. Naciśnięcie przycisku (**C**) powoduje odblokowanie drzwi. Jeżeli w ciągu 60 sekund drzwi lub pokrywa bagażnika nie zostaną otworzone; zablokują się.

W samochodach wyposażonych w alarm elektroniczny, naciśnięcie przycisku (**C**) powoduje jego wyłączenie, naciśnięcie przycisku (**D**) powoduje włączenie alarmu, a dioda (**B**) zasygnalizuje błysnięciem przesłanie kodu do odbiornika. Kod ten (rolling code) zmienia się przy każdym przestaniu do odbiornika.

UWAGA Jeżeli po naciśnięciu przycisku (**C**), (**D**) lub (**E**), dioda świecąca (**B**) w kluczyku błysnie jeden raz, oznacza to że należy wymienić baterię w sposób opisany na następnych stronach.

OTWIERANIE POKRYWY BAGAŻNIKA

Pokrywę bagażnika można otworzyć zdalnie z zewnątrz samochodu naciskając przycisk (**E**), nawet wtedy gdy włączony jest alarm elektroniczny.

Otwarcie pokrywy bagażnika towarzyszy podwójne błysnięcie kierunkowskazów, natomiast zamknięciu pojedyncze błysnięcie.

Jeżeli jest zamontowany alarm elektroniczny po otwarciu pokrywy bagażnika system wyłącza zabezpieczenie objętościowe i czujnik kontroli otwarcia pokrywy bagażnika, sygnalizując to (z wyjątkiem wersji na niektóre rynki) dwoma dźwiękami ("BIP").

Po zamknięciu pokrywy bagażnika, funkcje kontrolne zostają przywrócone, co zostanie sygnalizowane przez system (z wyjątkiem wersji na niektóre rynki) dwoma sygnałami akustycznymi ("BIP").

FUNKCJONOWANIE

Za każdym razem gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu obrócony zostanie w położenie **STOP**, elektroniczny system Alfa Romeo CODE dezaktywuje funkcję centralki elektronicznej kontroli silnika.

Przy każdym uruchomieniu silnika, po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, centralka elektroniczna systemu Alfa Romeo CODE przesyła do centralki kontroli silnika kod zezwalający na uruchomienie silnika. Kod ten zostaje przesłany tylko wtedy, gdy centralka elektroniczna układu Alfa Romeo CODE rozpozna zmienny kod, przesyłany do niej przez kluczyk w wyłączniku zapłonu poprzez antenę zintegrowaną z wyłącznikiem zapłonu.

Jeżeli kod nie został rozpoznany, w zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna Alfa Romeo CODE (CODE).

W tym przypadku należy obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**, a następnie ponownie w położenie **MAR**; jeżeli nie spowoduje to odblokowania centralki, można próbować uruchomić silnik przy pomocy drugiego kluczyka znajdującego się na wyposażeniu samochodu. Jeżeli i to nie powiedzie się, należy uruchomić awaryjnie silnik w sposób opisany w rozdziale "W razie awarii", a następnie zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

UWAGA Każdy kluczyk posiada własny kod, który musi być zapamiętany w centralce systemu. Aby wprowadzić do pamięci kody nowych kluczyków (maksymalnie osiem), należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo dostarczając wszystkie posiadane kluczyki, kartę kodową "CODE Card" oraz dokumenty własności i identyfikacji samochodu.



Kody kluczyków nie dostarczonych do ASO Alfa Romeo dla wykonania procedury zapamiętania zostaną skasowane z pamięci centralki CODE, aby ewentualnie zgubione lub skradzione kluczyki nie mogły być użyte do uruchamiania samochodu.

UWAGA Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej Alfa Romeo CODE (CODE) podczas jazdy samochodem, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR** oznacza, że:

1) układ przeprowadza autodiagnostykę (na przykład z powodu spadku napięcia w instalacji). W takim przypadku zatrzymać się i przeprowadzić test w następujący sposób: wyłączyć silnik obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**, a następnie w położenie **MAR**: lampka sygnalizacyjna powinna zapalić się i zgasnąć po jednej sekundzie. Jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zgaśnie, powtórzyć procedurę opisaną poprzednio, przytrzymując kluczyk w położeniu **STOP** przez ponad 30 sekund. Jeżeli lampka świeci się nadal należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

2) w wersji bez wyświetlacza wielofunkcyjnego rekonfigurowalnego pulso-
wanie lampki sygnalizacyjnej wskazuje,
że samochód nie jest zabezpieczony
przez urządzenie blokady silnika. Dla
samochodów posiadających wyświetlacz
wielofunkcyjny rekonfigurowalny stan
taki sygnalizowany jest zapaleniem się
lampki sygnalizacyjnej z jednoczesnym
wyświetleniem informacji "SYSTEM CODE
NIE ZAPROGRAMOWANY" (SISTEMA CODE NON
PROGRAMMATO). Należy zwrócić się do ASO
Alfa Romeo, aby zapamiętać kody
wszystkich kluczyków.



Jeżeli po upływie około
2 sekund po obróceniu klu-
czyka w wyłączniku zapło-
nu w położenie MAR dla wersji bez
wyświetlacza wielofunkcyjnego re-
konfigurowanego lampka sygnali-
zacyjna Alfa Romeo Code (CODE) pul-
suje lub dla wersji przewidzianej
z tym wyświetlaczem lampka zapali
się jednocześnie z wyświetleniem
informacji "SISTEMA CODE NON
PROGRAMMATO" (SYSTEM CODE
NIE ZAPROGRAMOWANY) oznacza
to, że nie zostały zapamiętane kody
kluczyków i samochód nie jest za-
bezpieczony przed kradzieżą przez
system Alfa Romeo CODE. W tym
przypadku należy zwrócić się do
ASO w celu zapamiętania kodów
kluczyków.

WYMIANA BATERII W KLUCZYKU

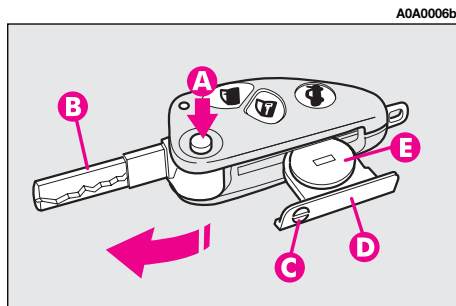
Jeżeli po naciśnięciu przycisku (C, D
lub E-rys. 4) dioda świecąca (B) w
kluczyku błysnie krótko jeden raz, należy
wymienić baterie pilota zdalnego stero-
wania na nową tego samego typu do-
stępną w normalnej sprzedaży.



**Rozładowane baterie są
szkodliwe dla środowiska.
Powinny być zbierane w
odpowiednich pojemnikach zgod-
nie z obowiązującymi przepisami
o ochronie środowiska. Nie wysta-
wiać baterii na działanie wysokich
temperatur i otwartego ognia.
Trzymać z dala od dzieci.**

Aby wymienić baterię, należy:

- nacisnąć przycisk (A-rys. 5) i usta-
wić wkładkę metalową (B) w położeniu
otwarcia;
- przy pomocy śrubokręta obrócić
urządzeniem do otwierania (C) i wysu-
nąć pojemnik z baterią (D);
- włożyć baterię (E) zgodnie ze wska-
zaną polaryzacją;
- wsunąć pojemnik z baterią i zablo-
kować go obracając zaczepem (C).



rys. 5

ALARM ELEKTRONICZNY

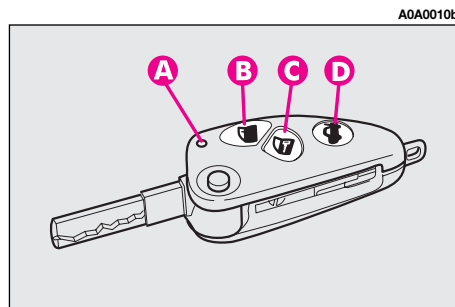
OPIS

Składa się z: nadajnika, odbiornika, centrali z syreną i czujników objętościowych. Alarm elektroniczny sterowany jest przez odbiornik wbudowany w deskę rozdzielczą. Włączany i wyłączany jest nadajnikiem zdalnego sterowania umieszczonym w kluczyku. Przesyła kod kryptograficzny, zmienny. Alarm elektroniczny kontroluje: otwarcie drzwi i pokryw przez niepowołane osoby (zabezpieczenie obwodowe), włączenie wyłącznika zapłonu, przecięcie przewodów zasilania z akumulatora, ruch wewnątrz samochodu (zabezpieczenie objętościowe), ewentualne podniesienie / przechylenie samochodu (dla wersji / rynku, gdzie przewidziano) i steruje zamkiem centralnym drzwi. Ponadto umożliwia wyłączenie zabezpieczenia obwodowego.

UWAGA Funkcja blokady silnika zapewniona jest przez system Alfa Romeo CODE, który włącza ją automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu.

Nadajnik wbudowany jest w kluczyk i posiada przyciski (**B**, **C** i **D**-rys. 6) oraz diodę świecącą (**A**); przyciskami uruchamia się odpowiednie sterowanie, dioda świecąca pulsuje, gdy nadajnik przesyła kod do odbiornika. Kod ten (rolling code) zmienia się przy każdym przesyłaniu sygnału.

UWAGA Jeżeli po naciśnięciu przycisków (**B**, **C** i **D**) dioda świecąca (**A**) błysnie krótko tylko jeden raz, należy wymienić baterię w sposób opisany poprzednio.



rys. 6

DODATKOWE KLUCZYKI Z NADAJNIKIEM

Odbiornik może zapamiętać maksymalnie kody 5 kluczyków z wbudowanym nadajnikiem. Jeżeli w okresie eksploatacji samochodu okaże się konieczne posiadanie dodatkowego kluczyka z nadajnikiem, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, przedstawiając kartę kodową CODE, dokument tożsamości (dowód osobisty) i dokumenty potwierdzające własność samochodu.

WŁĄCZENIE ALARMU

Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** lub **PARK** (i wyjąć go), zamknąć drzwi i pokrywę, skierować kluczyk z nadajnikiem w stronę samochodu nacisnąć i zwolnić przycisk (**C**-rys. 6).

Z wyjątkiem wersji na niektóre rynki, system zasygnalizuje to dźwiękiem ("BIP") i drzwi zostaną zablokowane.

Włączenie alarmu elektronicznego poprzedzone jest fazą autodiagnostyki charakteryzującą się inną częstotliwością pulsowania lampki sygnalizacyjnej (**A-rys. 7**) umieszczonej na desce rozdzielczej. W przypadku rozpoznania uszkodzenia układ zasygnalizuje to dodatkowym dźwiękiem "BIP".

Stan czuwania

Po włączeniu alarmu elektronicznego świeci się światłem pulsującym dioda sygnalizacyjna (**A-rys. 7**) umieszczona w desce rozdzielczej sygnalizując stan czuwania systemu przez cały czas, gdy jest on włączony.

UWAGA Funkcjonowanie alarmu elektronicznego powinno być zgodne z przepisami obowiązującymi w różnych krajach.

Funkcje autodiagnostyki i kontroli drzwi i pokryw

Jeżeli po włączeniu alarmu elektronicznego słychać będzie drugi sygnał akustyczny, należy wyłączyć system naciskając przycisk (**B-rys. 6**) i sprawdzić zamknięcie drzwi, pokrywy komory silnika, pokrywy bagażnika, a następnie ponownie włączyć naciskając przycisk (**C**).

W przypadku nieprawidłowo zamkniętych drzwi i pokrywy wyłączą się funkcje kontrolne systemu.

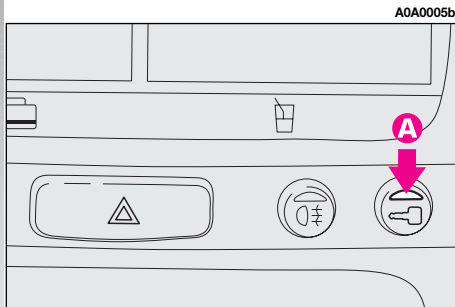
Jeżeli pomimo dokładnie zamkniętych drzwi, pokrywy komory silnika i bagażnika sygnalizacja powtórzy się, oznacza to, że funkcja autodiagnostyki urządzenia rozpoznała nieprawidłowe funkcjonowanie systemu. Zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

WYŁĄCZENIE ALARMU

Aby wyłączyć, należy nacisnąć przycisk (**B-rys. 6**) na kluczyku z nadajnikiem zdalnego sterowania. System zasygnalizuje wyłączenie w następujący sposób (z wyjątkiem wersji na niektóre rynki):

- dwoma błysnięciami światła kierunkowskazów;
- dwoma krótkimi dźwiękami ("BIP") syreny;
- odblokowaniem drzwi.

UWAGA Jeżeli po wyłączeniu alarmu dioda sygnalizacyjna (**A-rys. 7**) umieszczona w desce rozdzielczej będzie świeciła nadal (maksymalnie 2 minuty lub do momentu obrócenia kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**) oznacza to co następuje:



— jeżeli dioda pulsuje z częstotliwością inną niż sygnalizuje stan czuwania — została rozpoznana próba włamania. Po ilości błysków można rozpoznać rodzaj włamania:

- 1 błysk:** otwarcie jednych lub kilku drzwi
- 2 błyski:** otwarcie pokrywy bagażnika
- 3 błyski:** otwarcie pokrywy komory silnika
- 4 błyski:** czujniki objętościowe
- 5 błysków:** podniesienie / przechylenie samochodu
- 6 błysków:** przecięcie przewodów zasilania samochodu
- 7 błysków:** przecięcie przewodów z akumulatora lub przecięcie przewodów czujnika awaryjnego
- 8 błysków:** przecięcie przewodów podłączonych do czujników i syreny
- 9 błysków:** przynajmniej trzy przyczyny włączenia alarmu.

KIEDY WŁĄCZA SIĘ ALARM

Jeżeli system jest włączony interwencji on w następujących przypadkach:

- otwarcia drzwi, pokrywy komory silnika lub bagażnika;
- odłączenia akumulatora lub przecięcia przewodów elektrycznych;
- włamania do samochodu, np. przez sfłoczenie szyb (zabezpieczenie objętościowe);
- nie autoryzowanej próby uruchomienia silnika (kluczyk w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**);
- samochód został poniesiony / przechylony (dla wersji / rynku, gdzie przewidziano).

W zależności od kraju, w którym samochód jest sprzedawany, interwenujący system alarmowy włącza syrenę i światła kierunkowskazów (na około 26 sekund). Sposób interwencji i ilość cykli alarmowania zależy od rynku.

Przewidziano przy tym maksymalną ilość cykli alarmowania akustycznego / wizualnego.

Po zakończeniu cyklu alarmowania system powraca do stanu czuwania.

ZABEZPIECZENIE OBJĘTOŚCIOWE

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie zabezpieczenia objętościowego, zaleca się dokładne zamknięcie szyb bocznych i ewentualnie dachu otwieranego.

Funkcję tę można wyłączyć (gdy na przykład w samochodzie pozostają zwierzęta, wykonując szybko następujące operacje: obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu z położenia **MAR** w położenie **STOP** i ponownie w położenie **MAR** i następnie w pozycję **STOP**. W tym położeniu wyjąć kluczyk.

Dioda sygnalizacyjna (**A-rys. 7**) w desce rozdzielczej zapali się na około 2 sekundy potwierdzając włączenie zabezpieczenia objętościowego.

Aby włączyć z powrotem funkcję zabezpieczenia objętościowego, obrócić kluczyk w położenie **MAR** i przytrzymać go w tym położeniu przez około 30 sekund.

Jeżeli po wyłączeniu zabezpieczenia objętościowego konieczne będzie obrócenie kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** (np. zamknięcie szyby podnośnikiem elektrycznym) należy obrócić kluczyk w położenie **MAR**, uruchomić podnośnik szyby i następnie obrócić kluczyk w położenie **STOP**, w ciągu 30 sekund. W tym przypadku zabezpieczenie objętościowe nie działa.

WYŁĄCZENIE ALARMU

Aby całkowicie wyłączyć alarm elektryczny (na przykład, jeżeli przewiduje się długi postój samochodu), należy zamknąć drzwi samochodu obracając kluczyk w zamku.

HOMOLOGACJA

Zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym samochód jest używany, dotyczącymi częstotliwości fal radiowych należy pamiętać, że wymagany numer homologacyjny nadajnika podano na elemencie urządzenia alarmowego.

W zależności od wersji / rynków, na których samochód jest sprzedawany kod może być podany także na nadajniku i/lub odbiorniku.

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU (rys. 8)

Kluczyk w wyłączniku zapłonu można ustawić w jednym z czterech następujących położeń:

— **STOP**: silnik wyłączony, kluczyk można wyjąć, włączona blokada silnika, kierownica zablokowana, urządzenia elektryczne wyłączone z wyjątkiem urządzeń zasilanych bezpośrednio (np. światła awaryjne).

— **MAR**: położenie podczas jazdy, włączona blokada silnika, wszystkie urządzenia elektryczne są zasilane.

UWAGA Nie pozostawiać kluczyka w tym położeniu, gdy silnik jest wyłączony.

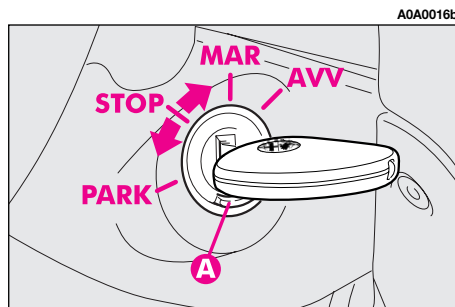
— **AVV**: położenie niestabilne, dla uruchomienia silnika

UWAGA Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony obrócić kluczyk w położenie **STOP** i powtórzyć uruchomienie.

Wyłącznik zapłonu wyposażony jest w urządzenie zabezpieczające przed obróceniem kluczyka w położenie **AVV** gdy silnik jest uruchomiony.

— **PARK**: silnik wyłączony, kluczyk można wyjąć, włączona blokada uruchomienia silnika, kierownica zablokowana, światła pozycyjne automatycznie zapalone.

UWAGA Aby obrócić kluczyk w położenie **PARK**, należy najpierw nacisnąć przycisk **(A)** umieszczony w wyłączniku zapłonu.



rys. 8



Opuszczając samochód wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby zapobiec nieoczekiwanemu uruchomieniu urządzeń elektrycznych przez pasażerów pozostających w samochodzie. Nie zostawiać nigdy dzieci w niezabezpieczonym samochodzie. Należy pamiętać o zaciągnięciu hamulca postojowego i włączeniu 1 biegu - jeżeli samochód stoi pod górę lub biegu wstecznego, jeżeli samochód stoi na spadku drogi.



W przypadku naruszenia wyłącznika zapłonu (np. przy próbie kradzieży samochodu) przed podróżą należy sprawdzić wyłącznik zapłonu w ASO Alfa Romeo.

BŁOKADA KIEROWNICY

Włączenie:

— obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** lub **PARK**, następnie wyjąć kluczyk i obrócić kołem kierownicy do momentu zablokowania.

Wyłączenie:

— obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** poruszać lekko kołem kierownicy w obie strony.



Nigdy nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy, gdyż spowoduje to zablokowanie kierownicy przy pierwszym skręcie. Obowiązuje to również podczas holowania samochodu.

DRZWI

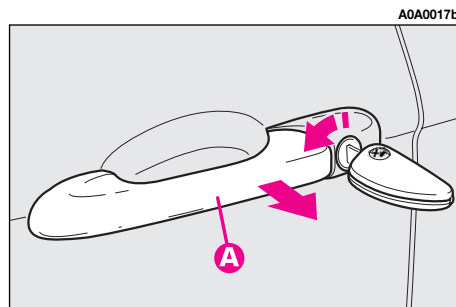


Przed otwarciem drzwi należy upewnić się, czy nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa na drodze.

OTWARCIE / ZAMKNIĘCIE DRZWI Z ZEWNĄTRZ

— Aby otworzyć drzwi, obrócić kluczyk (w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w zamku drzwi po stronie kierowcy, w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara w zamku drzwi po stronie pasażera) i pociągnąć za klamkę (**A-rys. 9**).

— Aby zamknąć drzwi, obrócić kluczyk w zamku drzwi w kierunku przeciwnym niż przy ich otwieraniu.



rys. 9

Drzwi przednie (wersja 5-drzwiowa)

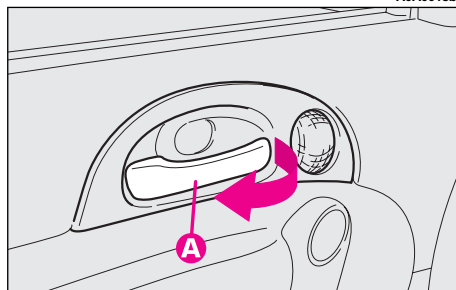
- Aby otworzyć drzwi gdy zamek centralny jest wyłączony, pociągnąć za klamkę (**A-rys. 10**).
- Aby zamknąć drzwi, wcisnąć przycisk.

OTWARCIE / ZAMKNIĘCIE DRZWI Z WNĘTRZA SAMOCHODU

Drzwi przednie

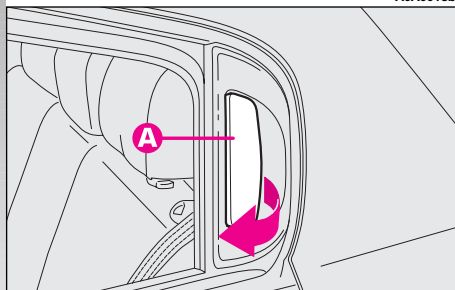
- Aby otworzyć drzwi, pociągnąć za klamkę (**A-rys. 10**).

A0A0018b



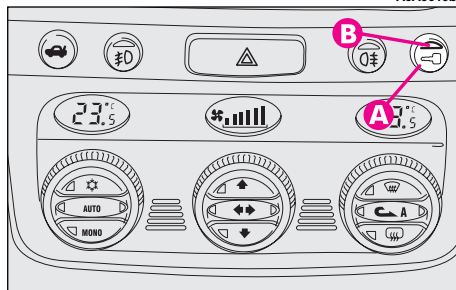
rys. 11

A0A0018b



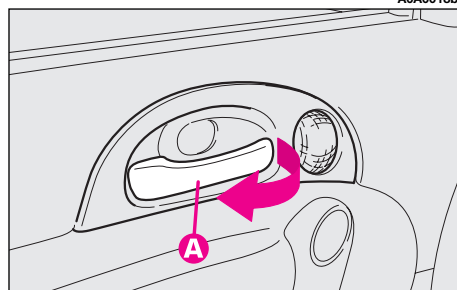
rys. 10

A0A0019b



rys. 12

A0A0018b



rys. 13

- Aby zamknąć drzwi, pociągnąć za drzwi; następnie aby uniemożliwić otwarcie drzwi z zewnątrz, nacisnąć przycisk (**A-rys. 11**) umieszczony w desce rozdzielczej, dioda (**B**) umieszczona w tym przycisku zapali się światłem żółtym potwierdzając zablokowanie.

Drzwi tylne (wersja 5-drzwiowa)



Otwieranie drzwi tylnych jest możliwe tylko wówczas, gdy „urządzenie zabezpieczające przed otwarciem drzwi przez dzieci” jest wyłączone.

- Aby otworzyć drzwi pociągnąć za klamkę (**A-rys. 13**).
- Aby zamknąć drzwi, wcisnąć przycisk.

ZAMEK CENTRALNY

Zamek centralny umożliwia równoczesne zamknięcie zamków drzwi.

Aby włączyć zamek centralny, drzwi muszą być dokładnie zamknięte. W przeciwnym razie zamek centralny nie będzie działał.

UWAGA Przy włączonym zamku centralnym pociągnięcie za klamkę wewnętrzną otwarcia drzwi przednich spowoduje wyłączenie zamknięcia wszystkich drzwi.

W przypadku braku zasilania elektrycznego (przepalony bezpiecznik, odłączony akumulator itp.), drzwi można otworzyć ręcznie.

URZĄDZENIE ZABEZPIECZAJĄCE PRZED OTWARCIEM DRZWI PRZEZ DZIECI (wersja 5-drzwiowa)

Drzwi tylne wyposażone są w urządzenie blokujące (**rys. 14**), które uniemożliwia otwarcie drzwi z wnętrza samochodu.

UWAGA W tych drzwiach zamontowane jest oddzielne urządzenie.

Urządzenie można włączyć tylko przy drzwiach otwartych:

Urządzenie można włączyć tylko przy drzwiach otwartych:

pozycja 1 - urządzenie włączone (drzwi zablokovane);

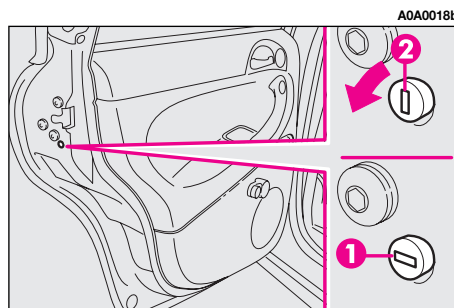
pozycja 2 - urządzenie wyłączone (drzwi odblokovane).



Używać zawsze tego urządzenia przy przewożeniu dzieci na tylnym siedzeniu.



Po włączeniu urządzenia zabezpieczającego przed otwarciem drzwi przez dzieci skuteczność jego działania poprzez pociągnięcie za klamki wewnętrzne tylnych drzwi.

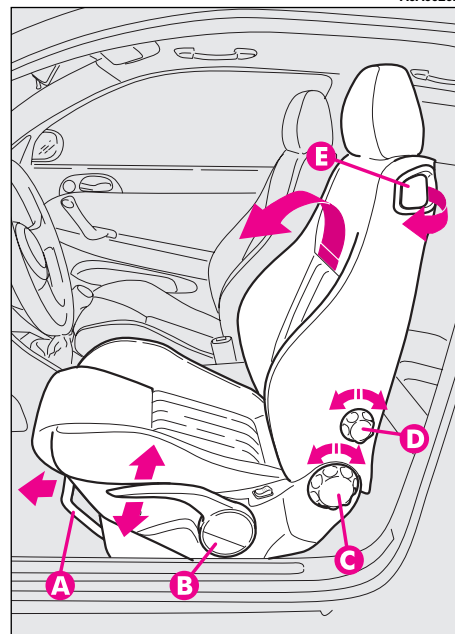


rys. 14

SIEDZENIA PRZEDNIE



Opisane poniżej regulacje należy wykonać tylko podczas postoju samochodu.



rys. 15

REGULACJA WZDŁUŻNA (rys. 15)

Podnieść dźwignię (**A**) i przesunąć siedzenie w przód lub w tył tak aby podczas jazdy ramiona były lekko zgięte, a ręce pewnie trzymały koło kierownicy.



Po zwolnieniu dźwigni sprawdzić, czy siedzenie prawidłowo zablokowało się w prowadnicach, przesuwając je w przód i w tył. Jeżeli siedzenie nie zostało zablokowane prawidłowo, może przesunąć się w czasie jazdy i spowodować utratę kontroli nad samochodem.

REGULACJA WYSOKOŚCI SIEDZENIA PO STRONIE KIEROWCY (rys. 15)

Aby podnieść siedzenie, należy podciągnąć dźwignię (**B**) do góry, następnie przesunąć dźwignię (w górę i w dół), aż do osiągnięcia wymaganej wysokości siedzenia i zwolnić dźwignię. Aby obniżyć siedzenie, należy nacisnąć dźwignię (**B**) w dół, następnie przesunąć dźwignię (w górę i w dół), aż do osiągnięcia wymaganej wysokości.

UWAGA Regulację wysokości siedzenia kierowcy należy wykonać siedząc na siedzeniu.

REGULACJA POCHYLENIA OPARCIA (rys. 15)

Aby wyregulować pochylenie oparcia, obracać pokrętkę (**C**), aż do osiągnięcia wymaganego położenia.

POCHYLENIE OPARCIA (rys. 15)

Aby dostać się do siedzeń tylnych, pociągnąć uchwyt (**E**); oparcie pochyła się i siedzenie przesunę się swobodnie do przodu.

Mechanizm powrotny z pamięcią pozwala na automatyczny powrót siedzenia do poprzedniego położenia.

Po złożeniu oparcia sprawdzić wzrokowo, czy zostało prawidłowo zablokowane, a "czerwony pasek" znajdujący się na górnej części uchwyty (**E**) powinien być niewidoczny. Widoczny "czerwony pasek" oznacza, że oparcie nie zostało zablokowane.

Ponadto należy sprawdzić, czy siedzenie jest prawidłowo zablokowane w prowadnicach, próbując przesunąć je do przodu i do tyłu.

REGULACJA ŁĘDŹWIOWA SIEDZENIA PO STRONIE KIEROWCY (rys. 15)

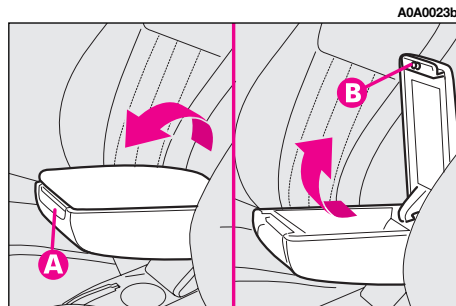
Aby wykonać regulację łędźwiową, należy obracać pokrętkę (**D**), aż do uzyskania komfortowej pozycji.

PODŁOKIETNIK PRZEDNI (rys. 16)

Podłokietnik można regulować, tj. można go podnosić i obniżać do wymaganego położenia.

Aby wyregulować podłokietnik, należy go lekko podnieść i nacisnąć urządzenie zwalniające (**A**).

Wewnątrz podłokietnika znajduje się schowek. Aby się do niego dostać należy podnieść pokrywkę nacisnąć zaczep (**B**).

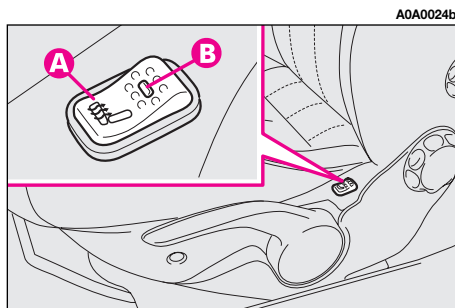


rys. 16

OGRZEWANIE SIEDZEŃ (rys. 17)

Ogrzewanie siedzeń włącza się i wyłącza przy pomocy wyłącznika **(A)** umieszczonego z zewnętrznej strony siedzenia.

Włączenie ogrzewania sygnalizowane jest zapaleniem się diody **(B)** umieszczonej w wyłączniku.



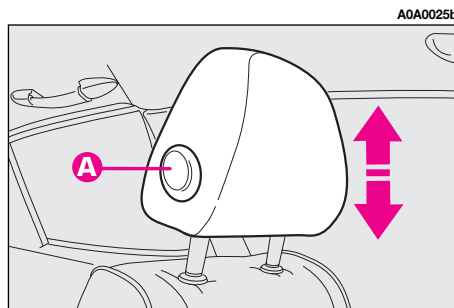
rys. 17

REGULACJA ZAGŁÓWKI (rys. 18)

Aby zwiększyć bezpieczeństwo osób w samochodzie są zagłówki o regulowanej wysokości.

Aby wyregulować wysokość zagłówka, należy nacisnąć przycisk **(A)** i przesunąć zagłówek w górę lub w dół do usłyszenia zatrzaśnięcia blokady.

UWAGA Kształt poduszki zagłówka jest różny, w zależności od wersji i rynku. Na rysunku pokazano jedynie sposób regulacji zagłówka.



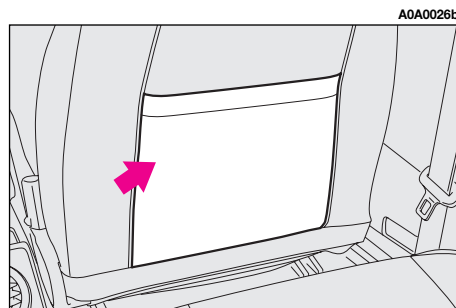
rys. 18



Należy pamiętać, że zagłówki powinny być tak wyregulowane, aby opierała się na nich głowa a nie szyja. Tylko w tym położeniu stanowią zabezpieczenie przy zderzeniu samochodu.

KIESZENIE TYLNE (rys. 19) (dla wersji / rynku gdzie przewidziano)

Oparcia siedzeń przednich są wyposażone w kieszenie na drobne przedmioty. Kieszenie są z tyłu oparcia siedzeń.



rys. 19

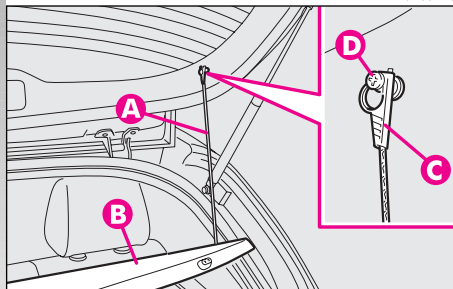
SIEDZENIA TYLNE

POWIĘKSZANIE OBJĘTOŚCI BAGAŻNIKA

Siedzenia tylne dzielone, umożliwiają częściowe lub całkowite powiększenia objętości bagażnika. Składając oddzielnie jedną lub obie części oparcia siedzenia, umożliwia się załadunek większego bagażu, w zależności od ilości pasażerów na siedzeniach tylnych.



Jeżeli w bagażniku umieszczają się szczególnie ciężki bagaż w razie jazdy w nocy należy sprawdzić i w razie konieczności wyregulować wysokość wiązki świetlnej świateł mijania (patrz rozdział "Reflektory").



A0A0027b

rys. 20

Wyjęcie półki pod tylną szybą

Wykonać następujące czynności:

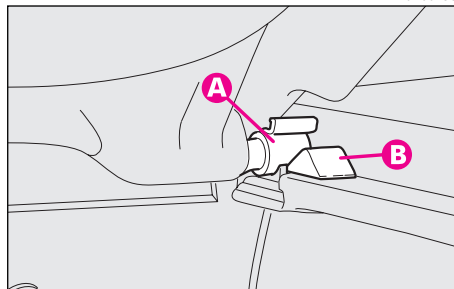
— rozłączyć końcówki dwóch linek (**A-rys. 20**) mocowania półki pod tylną szybą (**B**), wyjmując zaczepy (**C**) ze sworzni (**D**);

— wysunąć zaczepy (**A-rys. 21**) umieszczone po zewnętrznej stronie półki z odpowiednich gniazd (**B**) wykonanych w bocznych wspornikach, następnie wyjąć półkę na zewnątrz samochodu.

Półkę można umieścić w następujący sposób:

— poprzecznie w bagażniku jak pokazano na **rys. 22**;

— albo poprzecznie między oparciami siedzeń przednich i poduszkami siedzeń tylnych, złożonych całkowicie w celu maksymalnego powiększenia objętości bagażnika (patrz **rys. 26**).



A0A0028b

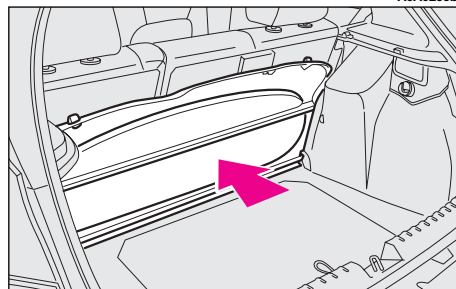
rys. 21

Powiększenie całkowite

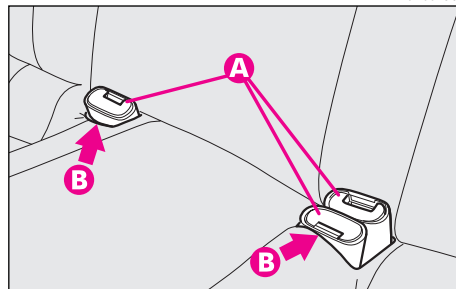
Wykonać następujące czynności:

— wsunąć zaczepy pasów bezpieczeństwa (**A-rys. 23**) w odpowiednie gniazda (**B**), znajdujące się na poduszce siedzenia;

— pociągnąć za uchwyty umieszczone w środku poduszek, następnie złożyć je do przodu;



rys. 12



rys. 23

— podnieść zagłówek na maksymalną wysokość, nacisnąć przyciski (**A-rys. 24**) z boku wsporników, następnie wyjąć w górę zagłówek;

— odsunąć na bok pasy bezpieczeństwa sprawdzając czy taśma pasa jest prawidłowo rozciągnięta, nie poskręcana;

— przesunąć dźwignie (**A-rys. 25**) blokowania oparcia siedzenia i pochylić do przodu oparcie tak, aby uzyskać jednolitą płaszczyznę z podłogą bagażnika (**rys. 26**).

UWAGA Dla wersji / rynków, gdzie przewidziano, dźwignie blokujące zastąpione są przyciskami (po jednym z każdej strony). Aby odblokować oparcia i złożyć, nacisnąć na te przyciski.

Powiększenie częściowe

Aby częściowo powiększyć objętość bagażnika, należy postąpić następująco:

— obrócić do przodu odpowiednią poduszkę siedzenia, pociągając za uchwyt znajdujący się w środku poduszki;

— podnieść zagłówek na maksymalną wysokość, nacisnąć przyciski z boku wsporników, następnie wyjąć zagłówek wysuwając go w górę;

— umieścić zagłówek w odpowiednim gnieździe w spodniej części poduszki;

— odsunąć na bok pasy bezpieczeństwa sprawdzając, czy taśma pasa jest prawidłowo rozciągnięta, nie poskręcana;

— podnieść dźwignię blokowania oparcia siedzenia i pochylić oparcie do przodu.

Aby ustawić siedzenie w normalnym położeniu

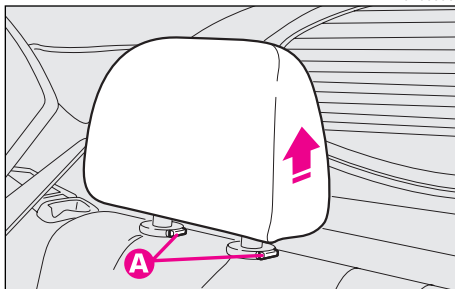
Wykonać następujące czynności:

— odsunąć na bok pasy bezpieczeństwa sprawdzając, czy taśma pasa jest prawidłowo rozciągnięta, nie poskręcana;

— podnieść oparcia i przesunąć je do tyłu do usłyszenia zatrzaśnięcia blokady dwóch mechanizmów zaczepu, sprawdzając wzrokowo, czy widoczny jest "czerwony pasek" znajdujący się na górnej powierzchni dźwigni (**A-rys. 25**). Widoczny "pasek" wskazuje, że oparcie siedzenia nie jest zablokowane;

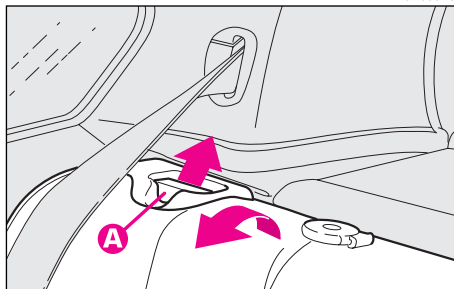
— umieścić poduszki w położeniu poziomym zwracając uwagę, aby pasy bezpieczeństwa środkowego był wyjęty na zewnątrz.

A0A0030b



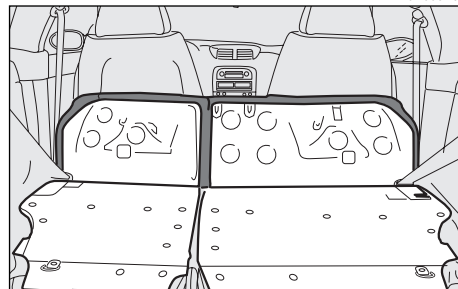
rys. 24

A0A0031b



rys. 25

A0A0032b



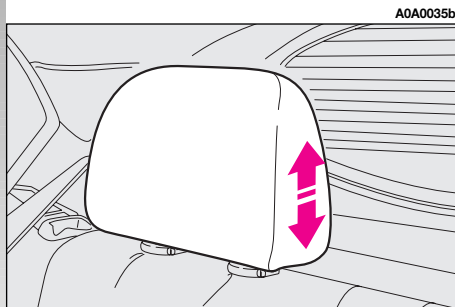
rys. 26

REGULACJA ZAGŁÓWKÓW (rys. 27)

Samochód może być wyposażony w dwa zagłówki bocznych siedzeń tylnych i w zależności od wersji / wyposażenia w trzeci zagłówek, środkowego siedzenia tylnego.

Przewidziano dwa położenia regulacji wysokości zagłówek (górne / dolne), w zależności od wysokości pasażera.

Jeżeli okaże się konieczne, zagłówki można wyjąć w sposób opisany poprzednio (patrz "Powiększanie objętości bagażnika").



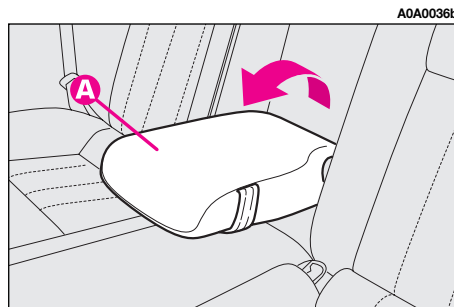
rys. 27



Należy pamiętać, że zagłówki powinny być tak wyregulowane, aby opierała się na nich głowa, a nie szyja. Tylko w tym położeniu stanowią zabezpieczenie przy ewentualnym zderzeniu samochodu.

PODŁOKIETNIK TYLNY (rys. 28)

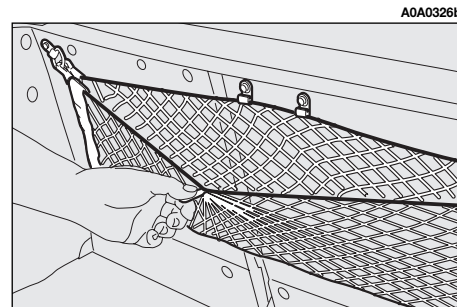
Aby rozłożyć podłokietnik (A) należy obrócić go tak jak pokazano na rysunku.



rys. 28

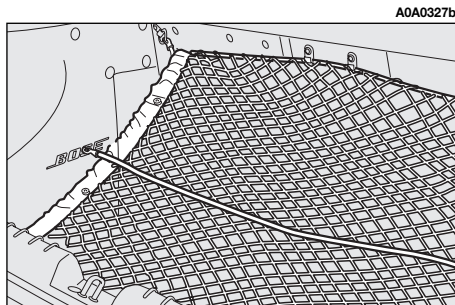
SIATKA DO MOCOWANIA BAGAŻU

Występuje tylko w niektórych wersjach. Siatka służy do mocowania bagażu i/lub można ją stosować do transportu lekkich materiałów.

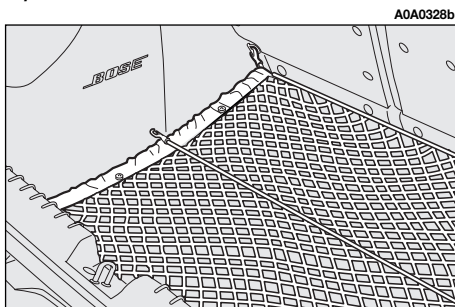


rys. 29

Na **rys. 29, 30, 31** pokazano różne sposoby mocowania siatki w komorze bagażnika.



rys. 30



rys. 31

REGULACJA POŁOŻENIA KIEROWNICY

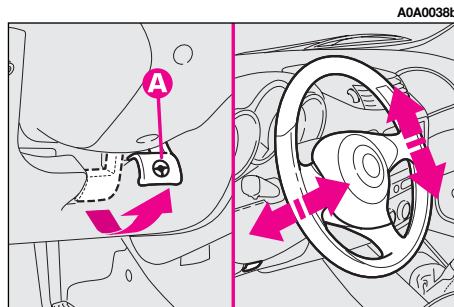
Położenie kierownicy można regulować, w zależności od potrzeb kierowcy zarówno w kierunku osiowym jak i pionowym.

Aby wyregulować położenie kierownicy należy odblokować ją, po przesunięciu dźwigni (**A-rys. 32**) w stronę kierownicy.

Po wyregulowaniu położenia kierownicy, należy ją zablokować przesuwając dźwignię do przodu do oporu.



Regulację położenia kierownicy należy przeprowadzić tylko podczas postoju samochodu.

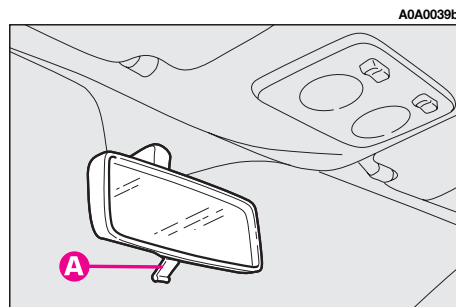


rys. 32

REGULACJA LUSTEREK WSTECZNYCH

LUSTERKO WSTECZNE WEWNĘTRZNE

Lusterko wsteczne wewnętrzne wyposażone jest w urządzenie zabezpieczające, które je odczepia w przypadku zderzenia. Można je ustawić w dwóch pozycjach: przeciwwodblaskowej oraz normalnej, przesuwając dźwignię (**A-rys. 33**).



rys. 33

LUSTERKA WSTECZNE ZEWNĘTRZNE

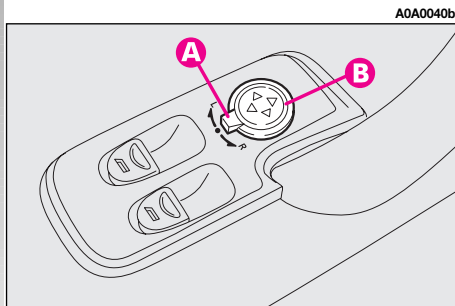
Regulacja elektryczna (rys. 34)

— Wybrać za pomocą przełącznika **(A)** lusterko, które chcemy wyregulować (prawe lub lewe);

— aby wyregulować położenie lusterka, należy wybrać i nacisnąć jedną z czterech strzałek na przycisku **(B)** wskazujących kierunek regulacji;

— ustawić przełącznik **(A)** w środkowym położeniu, aby zablokować wyregulowane położenie lusterka.

UWAGA Regulacja położenia lusterka jest możliwa, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**.



rys. 34

Składanie (rys. 35)

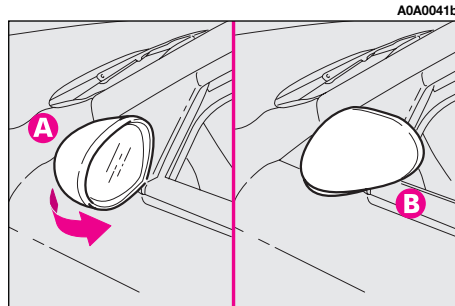
— W razie konieczności (na przykład, gdy lusterka utrudniają przejazd wąską drogą) można złożyć je z położenia **(A)** do położenia **(B)**.



Podczas jazdy samochodu oba lusterka wsteczne powinny znajdować się zawsze w położeniu (A).



Lusterko wsteczne zewnętrzne po stronie kierowcy jest typu parabolicznego zmienia lekko ocenę odległości.

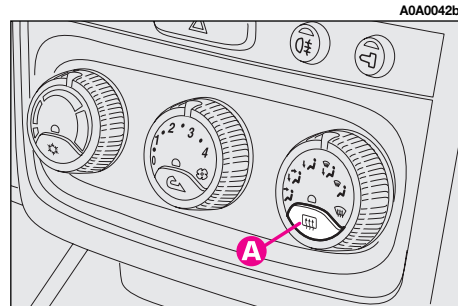


rys. 35

Odparowanie / odszranianie lusterek (rys. 36)

Lusterka wsteczne zewnętrzne, regulowane elektrycznie, wyposażone są w ogrzewanie, które włącza się jednocześnie z włączeniem ogrzewania tylnej szyby po naciśnięciu przycisku **(A)**. Zapobiega to zaparowaniu / zaszronieniu lusterek.

UWAGA Funkcjonowanie to sterowane jest wyłącznikiem czasowym i wyłącza się automatycznie po kilku minutach.



rys. 36

ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB

Podnośniki szyb wyposażone są w system zabezpieczający z uszczelkami zapobiegającymi zgnieceniu. Centralka elektroniczna sterująca systemem, rozpoznaje ewentualną przeszkodę i aby jej nie zgnieść po dosunięciu do uszczelki powoduje zmianę kierunku przesuwania się szyby.

UWAGA W przypadku trzykrotnej aktywacji w ciągu jednej minuty funkcji zabezpieczającej przed zgnieceniem system automatycznie przechodzi do sposobu funkcjonowania "recovery" (samozabezpieczenie). Aby przywrócić prawidłową logikę funkcjonowania systemu, należy nacisnąć przycisk sterujący; szyba podniesie się skokowo do całkowitego zamknięcia. Logika funkcjonowania zostanie przywrócona i jeżeli podnośnik nie jest uszkodzony, będzie normalnie działał; w przypadku przeciwnym zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

UWAGA Gdy kluczyk jest w wyłączniku lub zapłonu w położeniu **STOP** lub jest wyjęty, podnośniki szyb są aktywne przez około 3 minuty i dezaktywują się natychmiast w momencie otwarcia drzwi.

WERSJE 3-DRZWIOWE

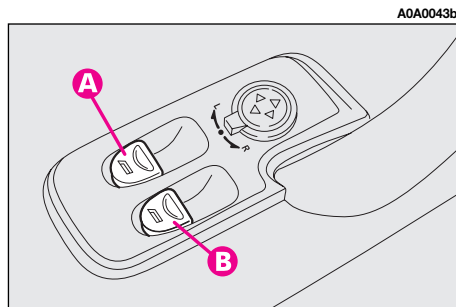
Po stronie kierowcy (rys. 37)

Na uchwycie drzwi po stronie kierowcy, znajdują się przyciski wyłączników, które po obróceniu kluczyka w położenie **MAR** służą do przesuwania następujących szyb:

- A** - szyby lewej;
- B** - szyby prawej.

Nacisnąć przycisk, aby opuścić szybę. Pociągnąć przycisk, aby podnieść szybę.

UWAGA Podnośnik szyby po stronie kierowcy wyposażony jest w urządzenie "ciągłego automatycznego działania" zarówno dla całkowitego opuszczenia jak i podniesienia szyby. Krótkie naciśnięcie lub pociągnięcie przycisku powoduje automatyczne przesuwanie się szyby do końca skoku. Aby zatrzymać szybę w pośrednim położeniu, należy



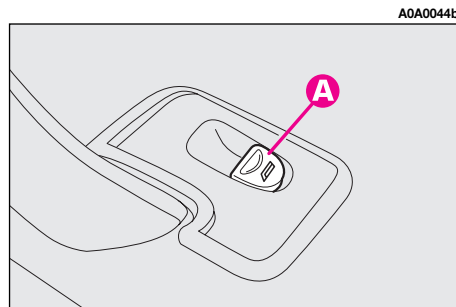
rys. 37

powtórnie krótko nacisnąć lub pociągnąć przycisk.

Po stronie pasażera (rys. 38)

Przycisk **(A)** służy do przesuwania szyby po stronie pasażera.

UWAGA Podnośnik szyby po stronie pasażera wyposażony jest w urządzenie "ciągłego automatycznego działania" tylko dla opuszczania szyby. Jeżeli samochód wyposażony jest w system zabezpieczający z uszczelkami zapobiegającymi zgnieceniu urządzenie "ciągłego automatycznego działania" również dla podniesienia szyby. Działanie urządzenia jest analogiczne, jak działanie urządzenia po stronie kierowcy.



rys. 38



Nieprawidłowe użycie elektrycznych podnośników szyb może być niebezpieczne. Przed naciśnięciem przycisku upewnić się, że pasażerowie i ich osobiste rzeczy znajdują się w bezpiecznej odległości od przesuwającej się szyby.



Wysiadając z samochodu, wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niebezpiecznego dla pasażerów pozostających w samochodzie, niespodziewanego uruchomienia podnośników szyb.



Nie trzymać naciśniętego przycisku, gdy szyba jest całkowicie podniesiona lub opuszczona.

UWAGA Jeżeli samochód wyposażony jest w system bezpieczeństwa z uszczelnkami zapobiegającymi zgnieceniu, po zablokowaniu drzwi i po przytrzymaniu naciśniętego przycisku nadajnika przez co najmniej 2 sekundy włącza się automatyczne zamykanie szyb i jeżeli przewidziano, dachu otwieranego. W tym przypadku konieczne jest przytrzymanie naciśniętego przycisku na nadajniku do zakończenia skoku przesuwania się szyb. Zwolnienie przycisku przed osiągnięciem końca skoku spowoduje zatrzymanie szyby w tej pozycji.

We wszystkich wersjach, po odblokowaniu drzwi i przytrzymaniu naciśniętego przycisku na nadajniku przez co najmniej 2 sekundy uzyskuje się otwarcie szyb i jeżeli przewidziano, dachu otwieranego.

WERSJE 5 DRZWIOWE

Drzwi przednie po stronie kierowcy (rys. 39)

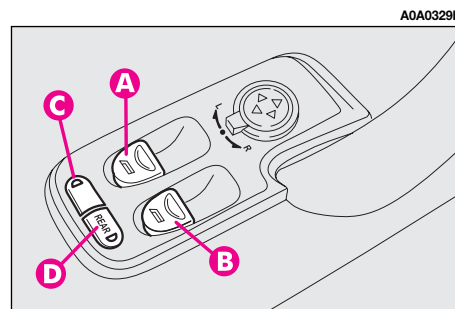
W uchwycie drzwi przednich po stronie kierowcy znajdują się następujące przyciski sterujące:

- A** — sterowanie lewej szyby
- B** — sterowanie prawej szyby.

Opis funkcjonowania jest taki sam jak dla wersji 3 drzwiowej.

Występuje tylko w niektórych wersjach:

C — **(LOCK)** blokowanie przycisków sterujących szyb tylnych (po zablokowaniu dioda w przycisku zapala się; po ponownym naciśnięciu przycisku następuje odblokowanie przycisków sterujących szyb tylnych).



rys. 39

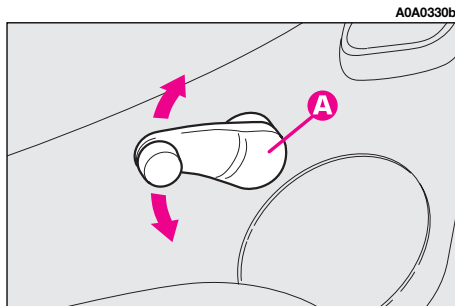
D — (**REAR**) przełączenie sterowania przednie / tylne podnośniki szyb (z zapaloną diodą w przycisku przyciski (**A**) i (**B**) sterują tylnymi podnośnikami szyb; z diodą zgaszoną przyciski sterują przednimi podnośnikami szyb).

Drzwi przednie po stronie pasażera i (w niektórych wersjach) drzwi tylne (rys. 38).

Na uchwycie drzwi znajduje się przycisk (**A**) do sterowania podnośnikiem szyby w tych drzwiach.

Opis funkcjonowania jest taki sam jak dla wersji 3 drzwiowej.

Wersje nie wyposażone w elektryczne podnośniki szyb drzwi tylnych posiadają korbki (**A-rys. 40**) dla ręcznego podnoszenia / opuszczania odpowiedniej szyby.



rys. 40

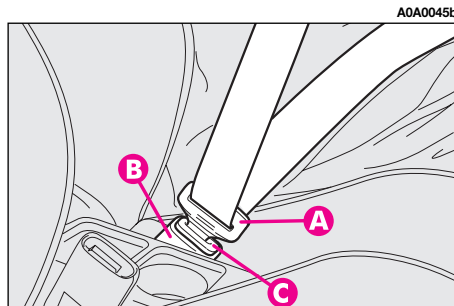
PASY BEZPIECZEŃSTWA

STOSOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Zapięty pas bezpieczeństwa przytrzymuje tułów i dociska go do oparcia siedzenia.

Aby zapiąć pas, należy wsunąć zaczep (**A-rys. 41**) pasa bezpieczeństwa do gniazda (**B**), aż do usłyszenia dźwięku zatrasku blokady.

Jeżeli w czasie wyciągania taśmy pas się zablokuje, popuścić taśmę tak, aby nawinęła się na mechanizm zwijacza i ponownie lekko pociągnąć.



rys. 41

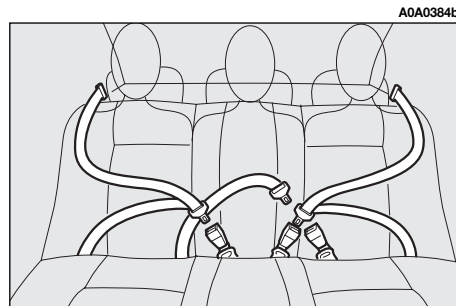
Aby odpiąć pas nacisnąć przycisk (**C**). Przy związaniu pasa przytrzymać go odpowiednio, aby taśma pasa nie poskręcała się.



W czasie jazdy nie naciskać przycisku (C).

Taśma pasa wychodząca ze zwijacza reguluje się automatycznie do długości najbardziej odpowiedniej dla zapinającego tego pas, umożliwiając swobodę ruchów.

Podczas postoju samochodu na stromym zjeździe zwijacz pasa może zablokować się; jest to zjawisko normalne. Ponadto mechanizm zwijacza blokuje taśmę przy zbyt szybkim jej wyciąganiu, w przypadku gwałtownego hamowania, zderzeń samochodu lub pokonywaniu zakrętów z bardzo dużą prędkością.



rys. 42

Siedzenia tylne są wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa o trzech punktach mocowania ze zwiączem dla pasażerów miejsc bocznych i o dwóch punktach mocowania dla miejsca środkowego (**rys. 42**).

Na zamówienie, zależnie od wersji / rynku gdzie przewidziano siedzenie środkowe posiada zagłówek i pas bezpieczeństwa o trzech punktach mocowania ze zwiączem, jak pokazano na (**rys. 44**).

Zależnie od wersji / rynku gdzie przewidziano zaczepy bocznych pasów bezpieczeństwa i gniazdo zaczepu środkowego mają różne wymiary; są niekompatybilne (**rys. 43**), aby uniknąć pomyłkowego zapięcia.



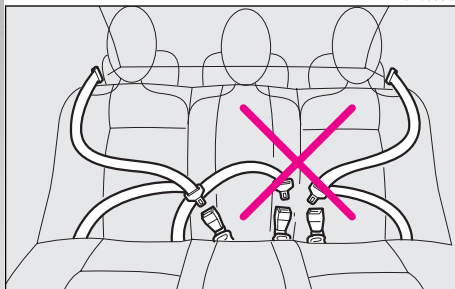
Aby zabezpieczenie było maksymalnie skuteczne, należy zapinać pasy na miejscach tylnych zgodnie ze schematem pokazanym na rys. 42 i rys. 44.



Należy pamiętać, że w przypadku zderzenia pasażerowie siedzeń tylnych, którzy nie zapną pasów bezpieczeństwa, stanowią poważne zagrożenie dla kierowcy i pasażera siedzeń przednich.

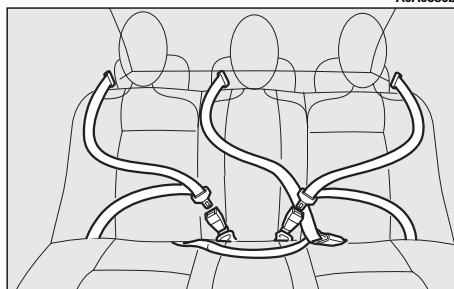
Jeżeli siedzenia tylne nie są zajęte przez pasażerów, umieścić taśmy pasów w specjalnych gniazdach znajdujących się pomiędzy siedzeniem a oparciem siedzenia.

A0A0385b



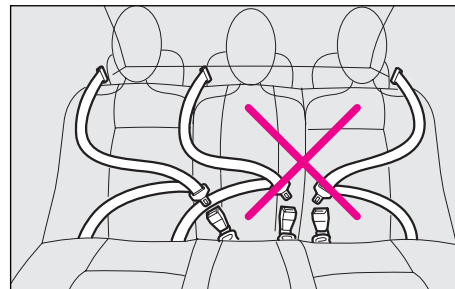
rys. 43

A0A0386b



rys. 44

A0A0387b



rys. 45

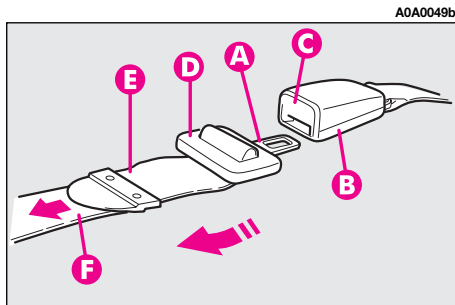
PAS SIEDZENIA ŚRODKOWEGO TYLNEGO TYPU STAŁEGO (rys. 46)

Aby zapiąć pas, wsunąć klamrę (A) do gniazda zaczepu (B), aż do usłyszenia zatrzaśnięcia blokady.

Aby wyregulować pas: przesunąć taśmę pasa w przelotce (D) pociągając za końcówkę (E), aby skrócić lub za taśmę (F), aby wydłużyć.

Aby odpiąć pas, nacisnąć przycisk (C).

UWAGA Pas jest prawidłowo wyregulowany, gdy przylega do bioder.



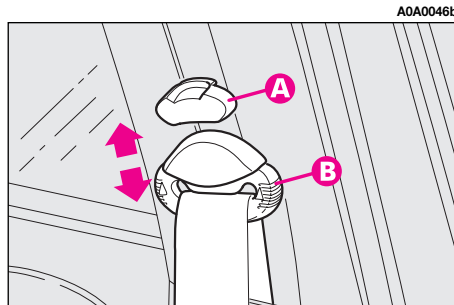
rys. 46

REGULACJA WYSOKOŚCI MOCOWANIA PRZEDNICH PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Wyregulować zawsze wysokość mocowania pasa bezpieczeństwa, dostosowując ją do budowy osoby, która go zapina. Ostrożność ta może znacznie zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie ewentualnego wypadku.

Poprawnie wyregulowana taśma pasa powinna przechodzić pomiędzy ramieniem a biodrem.

Do regulacji wysokości mocowania przednich pasów bezpieczeństwa służy suwak, który może być ustawiony w jednej z możliwych pozycji.



rys. 47

Aby wyregulować wysokość mocowania przednich pasów bezpieczeństwa, należy przesunąć w górę lub w dół uchwyt mechanizmu blokowania (A-rys. 47), przesuwając jednocześnie suwak (B) w najlepszą możliwą pozycję.



Po wyregulowaniu zawsze sprawdzić, czy suwak (B-rys. 47) jest prawidłowo zablokowany w jednej ze swoich pozycji. Pociągnąć zawsze, przy uchwycie (A-rys. 47) zwolnionym za suwak i sprawdzić, czy mechanizm regulacji został prawidłowo zablokowany w jednej ze swoich stabilnych pozycji.

OGRANICZNIKI OBCIĄŻENIA

Aby zwiększyć bezpieczeństwo bierne, wewnątrz związcy pasów bezpieczeństwa umieszczony jest ogranicznik obciążenia. Umożliwia on kontrolowane cofanie pasa w sposób pozwalający na regulowanie siły działającej na bark podczas blokowania pasa.

NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Aby zapewnić skuteczniejsze działanie pasów bezpieczeństwa, **Alfa 147** wyposażona została w napinacze pasów bezpieczeństwa.

Urządzenia te "rozpoznają" poprzez czujnik, że samochód jest w trakcie zderzenia i cofają o kilka centymetrów taśmę pasa. W ten sposób zapewnione jest dokładne przyleganie pasa do ciała zanim rozpocznie się akcja zatrzymywania.

Po uruchomieniu napinacza pas zostaje zablokowany. Taśmę pasa nie wolno regenerować, jeżeli napinacz został uruchomiony i pas zablokowany.

UWAGA Aby działanie napinacza pasa było maksymalnie skuteczne, pas bezpieczeństwa powinien ściśle przylegać do klatki piersiowej i bioder.

Napinacze są aktywne tylko wtedy gdy zaczepy pasów bezpieczeństwa są prawidłowo włożone do gniazd.

Po uruchomieniu napinacza pasa bezpieczeństwa wydziela się niewielka ilość dymu. Dym ten nie jest szkodliwy i nie oznacza początku pożaru.

Napinacz pasa nie wymaga żadnych regulacji mechanicznych, ani smarowania. Każda modyfikacja oryginalnego mechanizmu spowoduje jego uszkodzenie. Jeżeli w wyniku nieprzewidzianych zdarzeń (powódzie, sztormy itd.), mechanizm napinacza pasa zostanie zamoczony lub zabrudzony błotem, należy bezwzględnie go wymienić.



Napinacz pasa może być użyty tylko jeden raz. Po wypadku i uruchomieniu napinacza zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu jego wymiany. Trwałość napinacza pasa bezpieczeństwa wynosi 10 lat od daty produkcji podanej na samoprzylepnej etykiecie. Po upływie tego terminu, należy go wymienić.



Mocne uderzenia, wibracje lub nagrzanie powierzchni wokół napinacza (powyżej 100 °C przez ponad sześć godzin) mogą spowodować jego uruchomienie. Wibracje spowodowane nierówną nawierzchnią jezdni, dziurami w jezdni, lub nagłym najechaniem na krawężnik itp. nie spowodują uruchomienia napinacza pasa bezpieczeństwa. Jeżeli jednak pojawią się wątpliwości co do jego funkcjonowania, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia działania napinacza.



Absolutnie zabrania się demontażu lub naprawy elementów napinacza pasów bezpieczeństwa. Każda interwencja musi być przeprowadzona przez wykwalifikowanych mechaników. Najlepiej zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

OGÓLNE UWAGI NA TEMAT STOSOWANIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Kierowca (oraz wszyscy pasażerowie) odpowiedzialni są obligatoryjnie za respektowanie wszystkich przepisów kodeksu drogowego w zakresie stosowania pasów bezpieczeństwa.

Zapinać zawsze pas bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy.



Aby zabezpieczenie było maksymalnie skuteczne, ustawić oparcie siedzenia w pozycji podniesionej, oprzeć o nie plecy i wyregulować pas tak, aby ściśle przylegał do klatki piersiowej i do bioder.

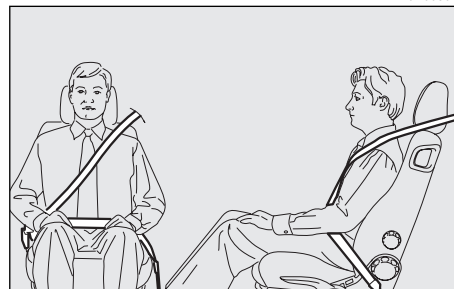
Zapinać zawsze pasy bezpieczeństwa na siedzeniach przednich i tylnych! Podróżowanie bez zapiętych pasów zwiększa ryzyko poważnych obrażeń ciała lub śmierci w przypadku zderzenia samochodu.



Taśma pasa nie może być poskręcana. Górna część powinna przechodzić nad plecami i przecinać po przekątnej klatkę piersiową. Dolna część powinna przylegać do bioder (rys. 39) a nie do brzucha. Nie stosować różnego rodzaju zapinek, zaczepów, które mogą spowodować nieprawidłowe przyleganie pasa do ciała.



Absolutnie zabrania się demontażu lub naprawy elementów pasów bezpieczeństwa i napinaczy pasów. Każda interwencja musi być przeprowadzona przez wykwalifikowanych mechaników. Najlepiej zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



AOA0050b

rys. 46



Jeżeli pas został przeciążony np. podczas wypadku, powinien być całkowicie wymieniony razem z mocowaniami, śrubami mocującymi oraz napinaczem pasa, nawet jeżeli pozornie wydaje się nie uszkodzony, ponieważ stracił swoje właściwości wytrzymałościowe.



Pas powinien być używany tylko przez jedną osobę: nie przewozić dziecka na kolanach pasażera, stosując jeden pas bezpieczeństwa dla ochrony obojga (rys. 49). Nie zapinać pasem jakiegokolwiek przedmiotu razem z pasażerem.

Używanie pasów bezpieczeństwa jest konieczne również przez kobiety w ciąży, gdyż w przypadku zderzenia dla nich niebezpieczeństwo jest znaczenie większe.

Kobiety w ciąży powinny ustawić dolną część taśmy dużo niżej, tak aby przechodziła pod brzuchem (rys. 50).

JAK UTRZYMAĆ W SPRAWNOŚCI PASY BEZPIECZEŃSTWA

— Używać zawsze pasów z taśmą dobrze rozciągniętą nie poskręcaną, tak aby wysuwała się swobodnie ze zwijacza.

— Po zderzeniu o określonej energii wymienić pas bezpieczeństwa, nawet jeżeli pozornie wydaje się nie uszkodzony. Wymieniać zawsze pas w przypadku uruchomienia napinacza pasa bezpieczeństwa.

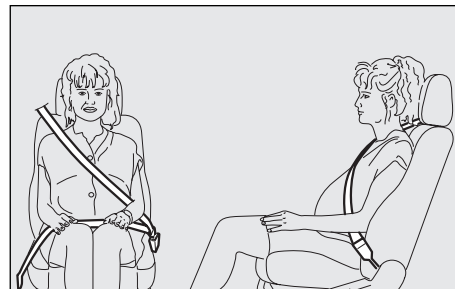
— Aby wyczyścić pasy, należy umyć je ręcznie wodą i neutralnym mydłem, wypłukać i zostawić w cieniu do wyschnięcia. Nie stosować mocnych detergentów czyszczących lub barwiących oraz jakichkolwiek substancji chemicznych, które mogłyby osłabić włókna pasa.

— Unikać zamoczenia zwijaczy pasów bezpieczeństwa; ich poprawne działanie jest gwarantowane tylko wówczas, gdy nie dostanie się do nich woda.

— Wymienić pas bezpieczeństwa jeżeli jest postrzępiony lub widoczne są na nim przecięcia.



rys. 49



rys. 50

BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI



DUŻE NIEBEZPIECZEŃSTWO: Przy aktywnej poduszce powietrznej po stronie pasażera nie umieszczać fotelika dla dziecka na siedzeniu przednim, głową zwróconą przeciwnie do kierunku jazdy samochodu. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia dziecka. Zaleca się zawsze umieszczać fotelik dla dziecka na tylnym siedzeniu, ponieważ jest to najbardziej bezpieczne miejsce w samochodzie w przypadku zderzenia. W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną po stronie pasażera

kategorycznie zabrania się montować fotelika dla dziecka na przednim siedzeniu, ponieważ poduszka napędlając się, może spowodować ciężkie obrażenia lub śmierć dziecka, niezależnie od siły zderzenia, która spowodowała jej uruchomienie.

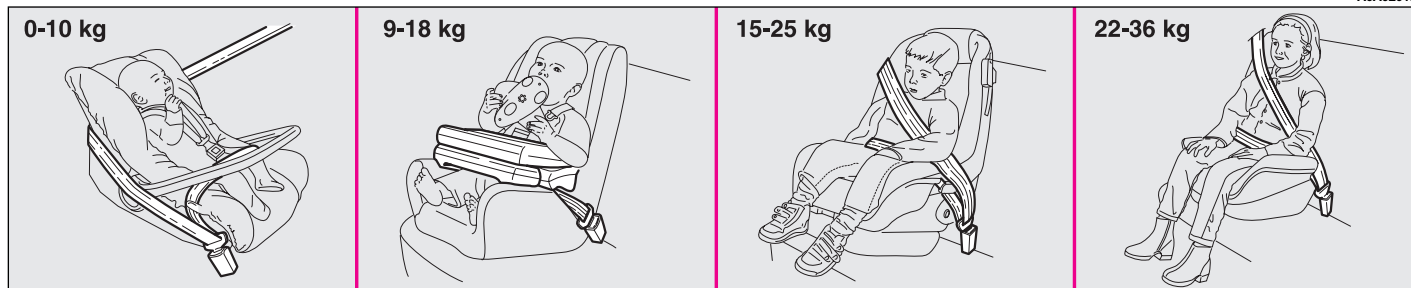
W przypadku absolutnie koniecznym można przewozić dziecko na przednim siedzeniu tylko wtedy, gdy wyłączona jest poduszka powietrznej po stronie pasażera. W tym przypadku jest absolutnie konieczne sprawdzenie, poprzez odpowiednią lampkę sygnalizacyjną  znajdującą się w check panel, czy nastąpiło wyłączenie poduszki powietrznej (patrz rozdział "Poduszki powietrzne przednie i boczne" - "Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera").

Ponadto siedzenie pasażera powinno być przesunięte jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika dla dziecka z deską rozdzielczą.

Kierowca oraz wszyscy pasażerowie samochodu zobowiązani są przestrzegać obowiązujących przepisów i stosować odpowiednie systemy zabezpieczające w celu zwiększenia bezpieczeństwa podczas zderzenia.

W szczególności dotyczy to dzieci, których budowa ciała oraz struktura mięśni i kości nie jest do końca rozwinięta. Dlatego dla zwiększenia ich bezpieczeństwa należy stosować inne systemy zabezpieczające niż pasy bezpieczeństwa dla dorosłych.

A0A0201b



W rezultacie badań naukowych opracowano odpowiednią normę europejską ECE-R44. Przestrzegając normy należy dobierać system zabezpieczenia dziecka w zależności od ciężaru jego ciała i w tym celu systemy zabezpieczeń podzielono na pięć grup:

Grupa 0	o wadze do 10 kg
Grupa 0+	o wadze do 13 kg
Grupa 1	o wadze 9 - 18 kg
Grupa 2	o wadze 15 - 25 kg
Grupa 3	o wadze 22 - 36 kg

Na rynku są dostępne zabezpieczenia, które można stosować dla odpowiednich grup wagowych (**rys. 51**).

Wszystkie urządzenia zabezpieczające powinny posiadać homologację i nie usuwalny znak kontroli na tabliczce zamontowanej na stałe do fotelika.

Dzieci z wagą powyżej 36 kg lub wzrost powyżej 150 cm z punktu widzenia systemu zabezpieczeń można traktować jak osoby dorosłe i zabezpieczać za pomocą zwyczajnych pasów bezpieczeństwa.

W Lineaccessori Alfa Romeo są dostępne foteliki dla dzieci przeznaczone dla każdej grupy. Zaleca się stosować foteliki konstruowane i produkowane specjalnie dla samochodów Alfa Romeo.

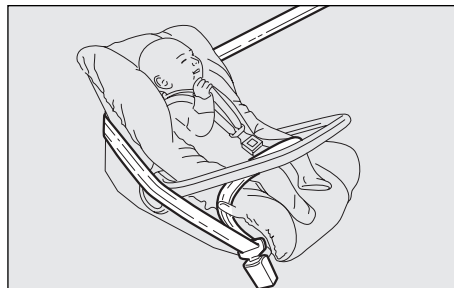
GRUPA 0 i 0+

Dzieci o wadze do 13 kg należy przewozić w kolebce ustawionej tyłem do kierunku jazdy (**rys. 52**). Podczas hamowania głowa dziecka utrzymuje się na swoim miejscu, nie przeciążając szyi.

Kolebka jest przypięta pasem bezpieczeństwa, tak jak pokazano na rysunku i sama utrzymuje dziecko własnym pasem.



Na rysunku pokazano jedynie ustawienie kolebki. Montaż należy wykonać według instrukcji dołączonej do kolebki.



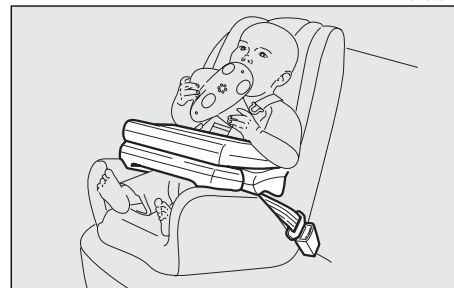
rys. 52

GRUPA 1

Dzieci o wadze od 9 do 18 kg należy przewozić w foteliku ustawionym przodem do kierunku jazdy. Fotelik powinien posiadać przednią poduszkę utrzymującą dziecko (**rys. 53**) i być przymocowany razem z dzieckiem pasem bezpieczeństwa.



Na rysunku pokazano jedynie ustawienie fotelika. Montaż należy wykonać według instrukcji dołączonej do fotelika.



rys. 53



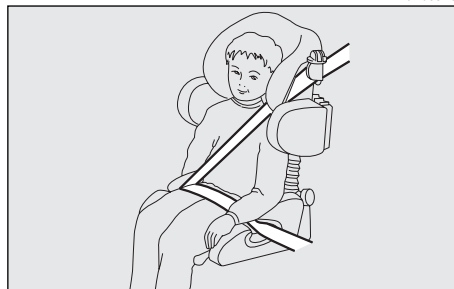
Istniejące foteliki, w których można przewozić dzieci z grupy wagowej 0 i 1 mocowane są do tylnego siedzenia za pomocą pasów bezpieczeństwa i trzymają dziecko własnymi pasami. Jeżeli są nieprawidłowo mocowane mogą być niebezpieczne przez swoją masę (na przykład jeżeli zapięty pas bezpieczeństwa samochodu przesunie się na poduszkę). Bezwzględnie należy stosować się do instrukcji montażu fotelika.

GRUPA 2

Dzieci o wadze od 15 do 25 kg są zabezpieczane bezpośrednio pasem bezpieczeństwa samochodu. Rola fotelika ogranicza się tylko do zabezpieczenia prawidłowej pozycji dziecka. Górna część pasów powinna przechodzić znad pleców, przez środek ramienia i przecinać po przekątnej klatkę piersiową, w żadnym przypadku nie przez szyję. Dolna część pasa powinna przylegać do bioder, a nie do brzucha (rys. 54).



Na rysunku jedynie ustawienie fotelika. Montaż należy wykonać według instrukcji dołączonej do fotelika.



rys. 53

GRUPA 3

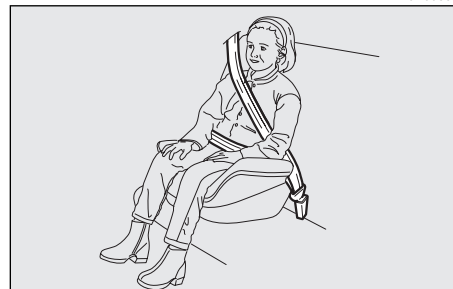
Dzieci o wadze od 22 do 36 kg można przewozić na normalnym siedzeniu. Wielkość klatki piersiowej dziecka z taką wagą pozwala już nie zwiększać grubości oparcia siedzenia.

Na (rys. 55) pokazano prawidłowy przykład pozycji dziecka na siedzeniu tylnym.

Dzieci o wzroście powyżej 150 cm można zapinać pasami bezpieczeństwa jak dorosłych.



Na rysunku jedynie ustawienie fotelika. Montaż należy wykonać według instrukcji dołączonej do fotelika.



rys. 53

DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO USTAWIANIA FOTELIKA

Alfa 147 odpowiada nowej Dyrektywie Europejskiej 2000/3/CE, dotyczącej montażu fotelików dla dzieci w różnych miejscach w samochodzie zgodnie z poniższą tabelą:

Siedzenie tylne w wersjach 3- i 5-drzwiowych

Grupa	Waga	SIEDZENIE			
		Przednie pasażera	Tylne boczne pasażera	Tylne środkowe pasażera (pas bezp. o 3 punktach mocowania)	Tylne środkowe pasażera (pas bezp. o 2 punktach mocowania)
Grupa 0, 0+	do 13 kg	L	U	U	(*)
Grupa 1	9 - 18 kg	L	U	U	(*)
Grupa 2	15 - 25 kg	L	U	U	(*)
Grupa 3	22 - 36 kg	L	U	U	(*)

Opis oznaczeń:

U = odpowiednie dla systemów zabezpieczeń grupy "Uniwersalna" odpowiadające Regulaminowi Europejskiemu ECE-R44 dla podanych "Grup"

L = odpowiednie dla określonych systemów zabezpieczeń dzieci, dostępnych w Lineaccessori Alfa Romeo dla podanej grupy

(*) = na siedzeniu tylnym środkowym wyposażonym w pas bezpieczeństwa o 2 punktach mocowania nie wolno mocować żadnego fotelika.

Podsumowanie zasad bezpiecznego przewożenia dzieci:

1) Zaleca się montować fotelik dla dziecka na tylnym siedzeniu, ponieważ jest to najbardziej bezpieczne miejsce w samochodzie w przypadku zderzenia.



W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną po stronie pasażera nie przewozić dziecka w foteliku ustawionym na przednim siedzeniu, ponieważ dzieci nie powinny podróżować na siedzeniu przednim.

2) W przypadku dezaktywacji poduszki powietrznej po stronie pasażera sprawdzić **zawsze**, czy lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników sygnalizuje jej dezaktywację.

3) Przestrzegać skrupulatnie instrukcji, którą sprzedawca powinien dostarczyć razem z fotelikiem. Przechowywać ją w samochodzie z innymi dokumentami samochodu. Nie używać fotelika w sposób niezgodny z zaleceniami podanymi w instrukcji montażu.

4) Zawsze sprawdzić przez pociągnięcie za taśmę, czy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty.

5) Każdy system zabezpieczeń przeznaczony jest dla jednego dziecka. Nie należy przewozić dwojga dzieci na jednym foteliku.

6) Zawsze sprawdzić, czy taśma pasa bezpieczeństwa nie uciska szyi dziecka.

7) Podczas jazdy sprawdzać, czy dziecko nie zmieniło położenia lub nie rozpięło pasa bezpieczeństwa.

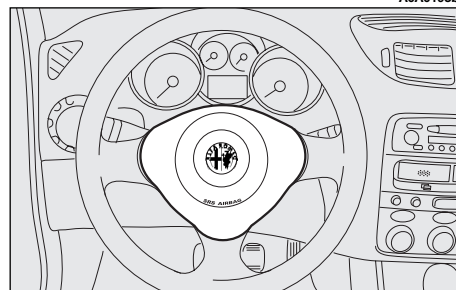
8) Nie przewozić dziecka trzymając go na kolanach lub w objęciach, także niemowlęcia. W czasie zderzenia nikt nie jest w stanie utrzymać dziecka.

9) W przypadku zderzenia wymienić fotelik na nowy.

PODUSZKI POWIETRZNE PRZEDNIE I BOCZNE

Samochód wyposażony jest w przednie poduszki powietrzne po stronie kierowcy (rys. 56), po stronie pasażera (rys. 57) i w boczne poduszki powietrzne "side bag" (rys. 58) oraz kurtyny powietrzne "window bag" (rys. 59).

A0A0193b



rys. 56

A0A0057b

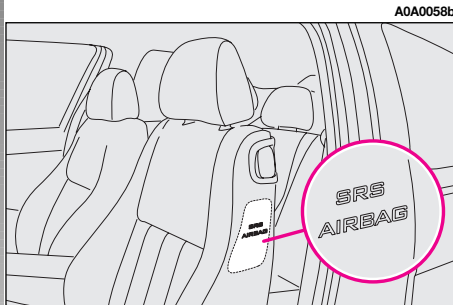


rys. 57

PODUSZKI POWIETRZNE PRZEDNIE

Opis i działanie

Poduszki powietrzne przednie (po stronie kierowcy i pasażera) są urządzeniami bezpieczeństwa, które zostają uruchomione tylko przy zderzeniach czołowych.



rys. 58



rys. 59

Składają się z natychmiast wypełniającej się powietrzem poduszki, umieszczonej:

- w środku kierownicy po stronie kierowcy;
- w desce rozdzielczej po stronie pasażera o objętości większej niż poduszka po stronie kierowcy.

Poduszki powietrzne przednie (po stronie kierowcy i pasażera) są urządzeniami zabezpieczającymi pasażerów siedzeń przednich w przypadku zderzeń czołowych samochodu o dużej lub średniej energii zderzenia, oddzielając jak miękka osłona ciało kierowcy i pasażera od kierownicy i deski rozdzielczej.

W przypadku zderzenia czołowego samochodu, centralka elektroniczna przetwarza sygnały przesyłane do niej z czujnika opóźnienia i gdy okaże się to konieczne napętnia poduszki.

Poduszka wypełnia się natychmiast, oddzielając ciała osób na siedzeniach przednich od elementów samochodu, które mogą spowodować obrażenia. Natychmiast potem z poduszki opróżniają się.

Poduszki powietrzne przednie (kierowcy i pasażera) nie zastępują pasów bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte, jak wymagają tego przepisy krajów europejskich i większości krajów pozaeuropejskich, ale zwiększają ich skuteczność działania.

W przypadku zderzenia samochodu, osoba, która nie zapięła pasa bezpieczeństwa może uderzyć w pokrywę poduszki w fazie jej otwierania. W tej sytuacji skuteczność zabezpieczenia przez poduszkę powietrzną jest dużo mniejsza.

Przednie poduszki powietrzne zabezpieczają osoby podczas zderzeń czołowych samochodu, dlatego nie uruchomienie ich w innych przypadkach (np. podczas zderzeń bocznych, tylnych, wywróceniu się samochodu itp.) nie oznacza uszkodzenia systemu.

W przypadku zderzeń z przedmiotami łatwo deformowalnymi lub ruchomymi (np. słupki sygnalizacyjne na autostradzie, zaspy śnieżne lub lodowe, zaparkowane samochody itp.), uderzeń w tył samochodu (np. uderzenie przez inny samochód), zderzeń bocznych, otarcia o inne samochody lub bariery ochronne (np. bariery na autostradzie) poduszka powietrzna nie uruchomi się, ponieważ jej napętnienie jest niekonieczne, a nawet może być niewskazane. Jedynym zabezpieczeniem będą zapięte pasy bezpieczeństwa.

W tym przypadku brak aktywacji poduszki powietrznej nie oznacza uszkodzenia systemu.

PODUSZKA POWIETRZNA PRZEDNIA PO STRONIE PASAŻERA

Poduszka powietrzna po stronie pasażera jest urządzeniem bezpieczeństwa i spełnia swoją rolę tylko przy zapiętym pasie bezpieczeństwa.

Posiada większą objętość niż poduszka po stronie kierowcy ponieważ odległość pasażera od deski rozdzielczej jest większa.

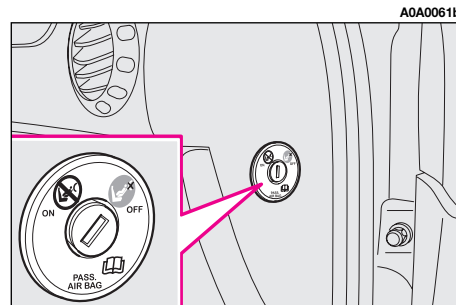


DUŻE NIEBEZPIECZEŃSTWO: W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną po stronie pasażera **nie umieszczać fotelika z dzieckiem z głową zwróconą przeciwnie do kierunku jazdy na siedzeniu przednim przy aktywnej poduszce powietrznej po stronie pasażera. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia dziecka. W razie konieczności zamocowania fotelika na siedzeniu przednim, należy zawsze dezaktywować poduszkę powietrzną po stronie pasażera i przesunąć siedzenie w prowadnicach jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika dziecka z deską rozdzielczą. Zgodnie z przepisami ruchu drogowego zaleca się, dla zwiększenia bezpieczeństwa dorosłego pasażera na siedzeniu przednim, aktywować poduszkę powietrzną zaraz po tym, gdy przewożenie dziecka na siedzeniu przednim nie jest już konieczne.**

DEZAKTYWACJA RĘCZNA PODUSZKI POWIETRZNEJ PRZEDNIEJ PO STRONIE PASAŻERA

W przypadku absolutnie koniecznym przewożenia dziecka na siedzeniu przednim, należy dezaktywować poduszkę powietrzną po stronie pasażera.

Dezaktywację / aktywację poduszki powietrznej po stronie pasażera należy wykonać przy wyłączniku zapłonu znajdującym się w położeniu **STOP** kluczykiem do wyłącznika zapłonu, obracając go w odpowiednim wyłączniku, znajdującym się z prawej strony deski rozdzielczej (**rys. 60**). Wyłącznik jest dostępny po otwarciu drzwi.



rys. 60



Wykonać tę operację tylko wtedy, gdy silnik jest wyłączony i kluczyk wyjęty z wyłącznika zapłonu.

Wyłącznik ten (rys. 60) posiada dwa położenia:

1) Poduszka powietrzna po stronie pasażera aktywna: (położenie **ON** ☺) lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zgaszona: absolutnie zabronione jest przewożenie dziecka na siedzeniu przednim.

2) Poduszka powietrzna po stronie pasażera dezaktywna: (położenie **OFF** ☹*) lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapalona: możliwe przewożenie dziecka na siedzeniu przednim w odpowiednim systemie zabezpieczającym.

Lampka sygnalizacyjna ☹* w zestawie wskaźników pozostaje zapalona do momentu ponownej aktywacji poduszki powietrznej po stronie pasażera.

Dezaktywacja poduszki powietrznej po stronie pasażera nie wpływa na działanie bocznych poduszek powietrznych.

Przy drzwiach otwartych możliwe jest ustawienie kluczyka w obu pozycjach i jego wyjęcie.

BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE (SIDE BAG - WINDOW BAG)

Boczne poduszki powietrzne zwiększają bezpieczeństwo osób siedzących na przednich siedzeniach w przypadku zderzeń bocznych o energii średnio-wysokiej.

Istnieją dwa typy poduszek powietrznych wypełniających się natychmiast:

— boczne poduszki powietrzne „side bag” umieszczone w oparciach siedzeń przednich po ich zewnętrznych stronach; rozwiązanie to umożliwia utrzymanie zawsze optymalnego położenia siedzenia względem osoby zajmującej siedzenie, niezależnie od wyregulowania siedzenia;

— poduszki powietrzne „window bag”, typu „kurtyny”, umieszczone w poszyciu bocznym dachu w odpowiednich szczelinach, które powodują ich rozłożenie w dół; to rozwiązanie zabezpiecza głowy i umożliwia pasażerom siedzeń przednich i tylnych lepsze zabezpieczenie w przypadku zderzenia bocznego dzięki dużej powierzchni rozłożonych poduszek.

W przypadku zderzenia bocznego samochodu centralka elektroniczna przetwarza sygnały przesyłane do niej z czujnika

opóźnienia i gdy okaże się to konieczne, powoduje napętnienie poduszek.

Poduszki wypełniają się natychmiast, oddzielając jak miękka osłona ciała osób od boku samochodu. Natychmiast potem poduszki opróżniają się.

W przypadku zderzeń bocznych o małej energii (dla których wystarczy zabezpieczenie pasami bezpieczeństwa), boczne poduszki powietrzne nie uruchomią się. Także i w tym przypadku boczne poduszki powietrzne nie zastępują pasów bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte, ponieważ zapewniają w przypadku zderzenia bocznego prawidłową pozycję oraz zabezpieczają przed gwałtownym przesunięciem się podczas zderzenia.

Boczne poduszki powietrzne nie zastępują pasów bezpieczeństwa, ale je uzupełniają, tak jak to opisano poprzednio, oraz wymagają tego przepisy krajów europejskich oraz większości krajów pozaeuropejskich.

Funkcjonowanie bocznych poduszek powietrznych jest niezależne od funkcjonowania poduszki powietrznej przedniej po stronie pasażera, jak opisano w rozdziale poprzednim.

UWAGA Lepsze zabezpieczenie przez system podczas zderzenia bocznego zapewnia prawidłowa pozycja na siedzeniu, ponieważ umożliwi odpowiednie rozłożenie się kurtyny "window bag".



Nie opierać głowy, ramion lub łokci o szyby boczne i w pobliżu powierzchni rozkładania się kurtyny poduszki powietrznej window bag, aby uniknąć ewentualnych obrażeń w fazie napęnlania się poduszki.

UWAGA Możliwa jest uruchomienie poduszek przednich i/lub bocznych, jeżeli samochód zostanie mocno uderzony lub podczas wypadku z uderzeniem o spód nadwozia jak na przykład gwałtowne uderzenie o schody, chodniki, nasypy ziemi lub o nierówność drogi.

UWAGA Uruchomienie poduszki powietrznej wyzwala niewielką ilość dymu. Dym ten nie jest szkodliwy i nie oznacza początku pożaru. Ponadto powierzchnia napęnlonej poduszki i wnętrze samochodu może pokryć się pyłem; pył może spowodować podrażnienia oczu i skóry. W tym przypadku należy natychmiast przemyć te miejsca neutralnym mydłem i wodą.



Nie wystawiać głowy, ramion lub łokci poza szyby samochodu.

UWAGA W przypadku zapalenia się lampki sygnalizacyjnej  lub pulsowania lampki sygnalizacyjnej  podczas jazdy (sygnalizacja anomalii) zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu usunięcia usterki.

Instalacja poduszki powietrznej ma przewidzianą trwałość na 10 lat. Gdy zbliży się ten termin zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby ją wymienić.

UWAGA Po wypadku podczas którego uruchomiły się jakiekolwiek urządzenia bezpieczeństwa, zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu wymiany tych urządzeń i sprawdzenia instalacji.

Wszystkie interwencje kontrolne i naprawy lub wymiany muszą być wykonywane w ASO Alfa Romeo.

W przypadku złomowania samochodu zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby dezaktywować instalację.

W przypadku zmiany właściciela samochodu, nowy właściciel powinien zapoznać się ze sposobem działania poduszki powietrznej z wyżej wymienionymi uwagami oraz otrzymać "Instrukcję obsługi".

UWAGA Uruchomienie napinaczy pasów bezpieczeństwa, poduszek powietrznych przednich, poduszek powietrznych bocznych sterowane jest przez centralkę elektroniczną w różny sposób, w zależności od typu zderzenia. Dlatego nie uruchomienie ich nie oznacza uszkodzenia systemu.

UWAGI OGÓLNE



Po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna  znajdująca się w zestawie wskaźników zapali się, ale powinna zgasnąć po upływie około 4 sekund. Jeżeli lampka nie zapali się, zapali się i nie zgaśnie, lub zapali się podczas jazdy samochodu – należy natychmiast zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Nie zakładać pokrowców na oparcia siedzeń przednich.



Nie podróżować z przedmiotami znajdującymi się na kolanach, klatce piersiowej lub z fajką, ołówkiem itp. w ustach, gdyż można odnieść ciężkie obrażenia w przypadku uruchomienia się poduszki powietrznej.



Prowadzić samochód trzymając obie ręce na kierownicy, tak aby poduszka mogła napętnić się prawidłowo w razie ewentualnego wypadku drogowego, zabezpieczając przed poważnymi obrażeniami. Nie prowadzić samochodu w pozycji pochylonej nad kierownicą, ale wyprostowanej, opierając plecy o oparcie siedzenia.



Jeżeli samochód został skradziony i odnaleziony, po próbie włamania się do samochodu lub, gdy samochód był narażony na szczególnie trudne warunki atmosferyczne, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia działania układu poduszki powietrznej.



Należy pamiętać, że przy kluczyku znajdującym się w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR i wyłączonym silniku, poduszka powietrzna może uruchomić się także wtedy, gdy samochód stoi, jeżeli zostanie uderzony przez inny poruszający się pojazd. Dlatego podczas postoju samochodu absolutnie nie umieszczać fotelika z dzieckiem na siedzeniu przednim. Należy również pamiętać, że gdy samochód stoi, przy kluczyku wyjętym z wyłącznika zapłonu lub znajdującym się w położeniu STOP, żadne urządzenia bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) nie są aktywne w przypadku zderzenia. Nie oznacza to uszkodzenia systemu.



Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna  (przy wyłączniku przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera znajdującym się w położeniu ON) zapali się na około 4 sekundy i będzie pulsować przez kolejne 4 sekundy dla przypomnienia, że poduszka powietrzna po stronie pasażera i że boczna poduszka powietrzna uruchomi się podczas zderzenia samochodu, a następnie musi zgasnąć.



Nie myć oparć siedzeń wodą lub parą pod ciśnieniem (ani ręcznie ani w stacjach specjalizujących się w automatycznym myciu siedzeń).



Zaprogramowany próg uruchomienia poduszki powietrznej jest wyższy od progu uruchomienia napinaczy pasów bezpieczeństwa. Przy zderzeniach o energii odpowiadającej przedziałowi pomiędzy tymi progami, uruchomione zostaną tylko napinacze pasów bezpieczeństwa.



Nie zawieszać sztywnych przedmiotów na zaczepach lub uchwytach.



Poduszka powietrzna nie zastępuje pasów bezpieczeństwa, ale zwiększa ich skuteczność działania. W przypadku zderzeń czołowych przy małych prędkościach, zderzeń bocznych, zderzeniach z samochodem wyprzedzającym lub wywrotkach samochodu, poduszki powietrzne nie uruchomią się i pasażerowie chronieni są jedynie pasami bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte.

DŹWIGNIE POD KIEROWNICĄ

Urządzenia i odbiorniki prądu sterowane przez dźwignie pod kierownicą mogą być uruchomione tylko po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**.

DŹWIGNIA LEWA

Dźwignia lewa służy do włączania świateł zewnętrznych z wyjątkiem przednich i tylnych świateł przeciwmgielnych.

Przy włączaniu świateł zewnętrznych podświetlony zostaje zestaw wskaźników oraz różne wyłączniki znajdujące się w desce rozdzielczej.

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **PARK** świecą się światła pozycyjne niezależnie od położenia pokrętła w dźwigni.

Pozycja (**1** lub **2-rys. 66**) dźwigni określa włączenie tylko świateł pozycyjnych (przednich i tylnych) odpowiednio po prawej lub lewej stronie.

Światła wyłączone (rys. 61)

Gdy pokrętło przełącznika świateł znajduje się w położeniu **0**, światła zewnętrzne są wyłączone.

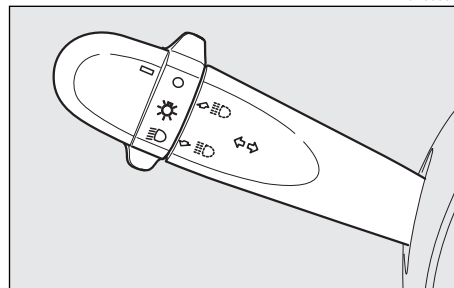
Światła pozycyjne (rys. 62)

Zapalają się po obróceniu pokrętła przełącznika świateł z położenia **0** w położenie .

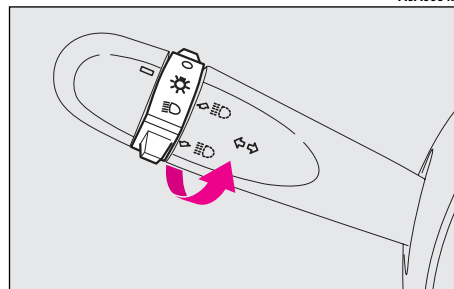
Jednocześnie w zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna .

Światła mijania (rys. 63)

Zapalają się po obróceniu pokrętła z położenia  w położenie .



rys. 61

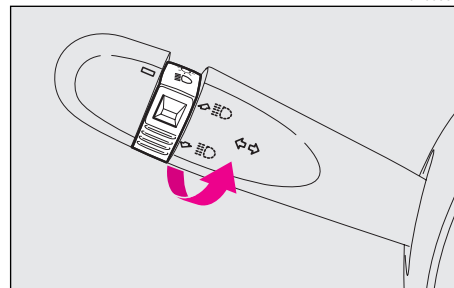


rys. 62

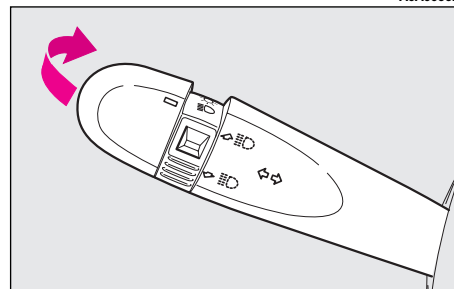
Światła drogowe (rys. 64)

Włącza się, gdy pokrętło dźwigni jest ustawione w położeniu , należy przesunąć dźwignię do oporu w kierunku deski rozdzielczej (położenie stabilne). W zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna .

Abymy przełączyć światła drogowe na światła mijania należy pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy.



rys. 63



rys. 64

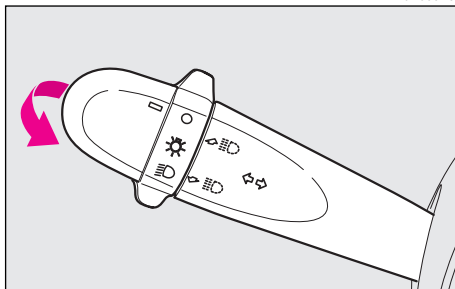
Gdy włączone są światła mijania i przednie światła przeciwmgielne, centralka sterująca światłami zewnętrznymi (zintegrowana z komputerem pokładowym) wykonuje następujący program:

- włącza światła drogowe po wyłączeniu świateł mijania, natomiast przednie światła przeciwmgielne pozostają zapalone (istnieje możliwość ponownego włączenia świateł mijania, gdy warunki tego wymagają);

lub

- włącza światła drogowe po wyłączeniu przednich świateł przeciwmgielnych, które włączają się automatycznie po wyłączeniu świateł drogowych.

Dlatego w przypadku wymiany komputera pokładowego (Body Computera) logika sterowania światłami może być inna od powyższej.



rys. 65

Sygnał świetlny (rys. 65)

Sygnał świetlny można włączyć po pociągnięciu dźwigni w stronę kierownicy (położenie niestabilne) bez względu na położenie pokrętła w dźwigni. Jednocześnie w zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna $\equiv \text{D}$.

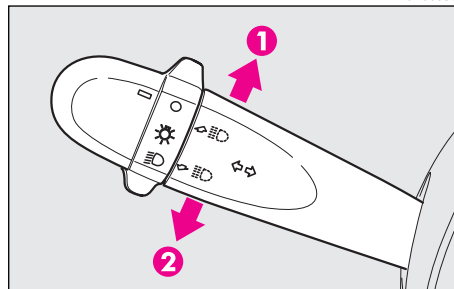
UWAGA Sygnał świetlny włącza się światłami drogowymi. Jego włączenie powinno być zawsze zgodne z przepisami kodeksu drogowego.

Światła kierunkowskazów (rys. 66)

Niezależnie od położenia pokrętła na dźwigni, po przesunięciu dźwigni w położenie (stabilne):

- w górę, położenie (1) - włącza się prawy kierunkowskaz;

- w dół, położenie (2) - włącza się lewy kierunkowskaz.

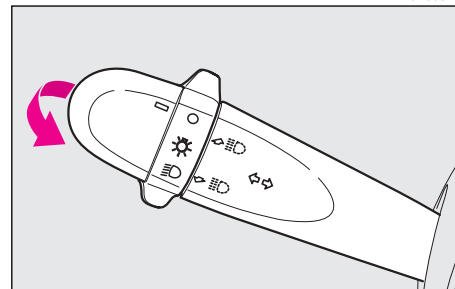


rys. 66

Jednocześnie w zestawie wskaźników zapala się odpowiednio jedna z lampek sygnalizacyjnych ($\leftarrow$ lub $\rightarrow$).

Gdy samochód wraca do jazdy na wprost, kierunkowskaz wyłącza się automatycznie i lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników gaśnie.

UWAGA Aby użyć kierunkowskazów na chwilę (np. przy zmianie pasa jezdni), należy przesunąć dźwignię w górę lub w dół do pierwszego oporu (położenie niestabilne). Po zwolnieniu, dźwignia sama powróci do położenia wyjściowego.



rys. 67

Urządzenie "Follow me home" (Zaprowadź mnie do domu) (rys. 67)

Zadaniem urządzenia jest oświetlenie w określonym czasie, przestrzeni przed samochodem. Można go włączyć gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu obrócony zostanie w położenie **STOP** lub wyjęty, przez pociągnięcie lewej dźwigni w stronę kierownicy.

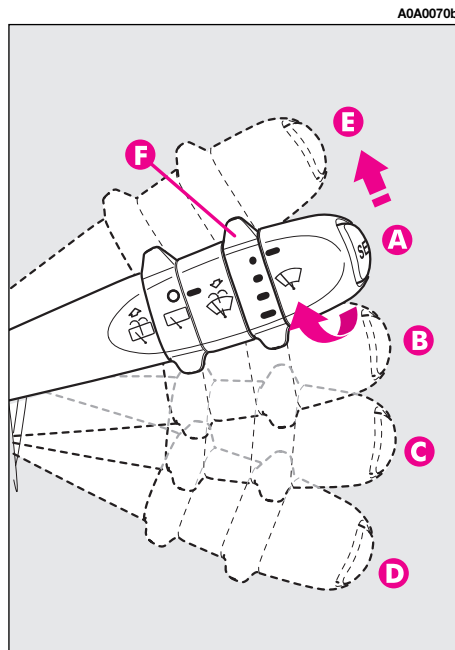
Funkcja ta zostaje uruchomiona, gdy przesunie się dźwignię w ciągu 2 minut od wyłączenia silnika. Przy każdym pojedynczym przesunięciu dźwigni, świecenie świateł mijania i pozycyjnych zostaje przedłużane o 30 sekund (maksymalnie 3,5 minuty). Po upływie tego czasu światła wyłączą się automatycznie.

Przy każdym przesunięciu dźwigni zapala się w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna .

Aby wyłączyć tę funkcję należy przesunąć dźwignię w stronę kierownicy i przytrzymać ją w tym położeniu przez co najmniej 2 sekundy.

DŹWIGNIA PRAWA

Dźwignia prawa służy do włączania wycieraczek - spryskiwaczy szyby przedniej i wycieraczki - spryskiwacza szyby tylnej. Włączenie spryskiwaczy szyby przedniej powoduje (gdzie przewidziano) również włączenie spryskiwaczy reflektorów.



rys. 68

Wycieraczki - spryskiwacze szyby przedniej (rys. 68 - 69)

Dźwignia może być ustawiona w pięciu różnych położeniach zależnie odżądanego sposobu pracy wycieraczek.

A - wycieraczka wyłączona

B - przerywana praca wycieraczek

Przy dźwigni znajdującej się w położeniu (**B**) obracając pokrętłem (**F**) można ustawić cztery prędkości w trybie przerywanej pracy wycieraczek:

 = praca przerywana wolna

 = praca przerywana średnia

 = praca przerywana średnio szybka

 = praca przerywana szybka

C - praca ciągła wolna wycieraczek

D - praca ciągła szybka wycieraczek

E - praca szybka chwilowa wycieraczek (położenie niestabilne).

Działanie wycieraczek w położeniu (**E**) dźwigni ograniczone jest czasem przytrzymania dźwigni w tym położeniu. Po zwolnieniu dźwigni powróci w położenie (**A**) i automatycznie wyłączy wycieraczki.

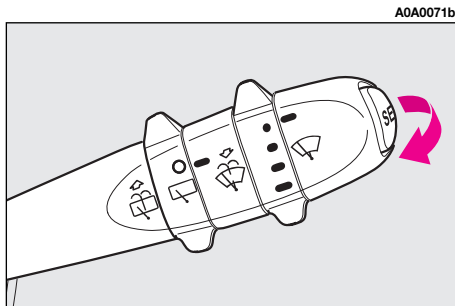
UWAGA Jeżeli wycieraczki są włączone, po włączeniu wstecznego biegu, włącza się automatycznie wycieraczka szyby tylnej.

FUNKCJA "INTELIĞENTNE SPRYSKIWACZE SZYB"

Pociągnięcie dźwigni w kierunku kierownicy (położenie niestabilne) powoduje włączenie spryskiwaczy szyby.

Przytrzymanie dźwigni w niestabilnym położeniu powoduje tylko jednokrotny natrysk płynu na szybę i jeden ruch wycieraczki. Wycieraczka włączy się automatycznie, po przytrzymaniu pociągniętej dźwigni przez co najmniej pół sekundy.

Po zwolnieniu dźwigni wycieraczka wykona jeszcze kilka ruchów i wyłączy się. Po kilku sekundach wycieraczki wykonają ostatni "ruch czyszczenia" i zakończą pracę.



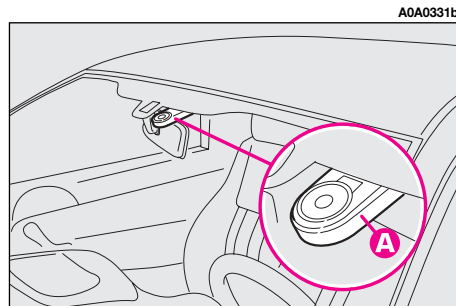
rys. 69

Czujnik deszczu (rys. 70)

Czujnik deszczu (**A**) montowany tylko w niektórych wersjach, jest urządzeniem elektronicznym, zintegrowanym z wycieraczkami szyby przedniej. Reguluje automatycznie częstotliwość pracy wycieraczek szyby przedniej w zależności od intensywności opadów deszczu.

Wszystkie pozostałe funkcje uruchamiane dźwignią prawą pozostają niezmienione.

Czujnik deszczu włącza się automatycznie po ustawieniu dźwigni prawej w położeniu (**B-rys. 68**). Jego zakres regulacji zmienia się stopniowo: od wyłączonej wycieraczki kiedy szybę jest sucha, do wycieraczki pracującej z pierwszą prędkością ciągłą (praca ciągła wolna), kiedy opady są intensywne.



rys. 70

Obrócenie pokrętki (**F-rys. 68**) powoduje zwiększenie czułości czujnika i uzyskanie szybszej zmiany od wycieraczki wyłączonej kiedy szybę jest sucha, do wycieraczki pracującej z pierwszą prędkością ciągłą (praca ciągła wolna).

Po włączeniu spryskiwacza szyby przy uruchomionym czujniku deszczu (dźwignia w położeniu **B**), realizowany jest normalny cykl. Po zakończeniu tego cyklu czujnik powraca do automatycznego trybu pracy.

Czujnik nie jest aktywny, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu obróci się w położenie **STOP**. Przy następnym uruchomieniu silnika (kluczyk w położeniu **MAR**), czujnik nie zostaje aktywowany, nawet jeżeli dźwignia pozostała w położeniu (**B**). W tym przypadku aby aktywować czujnik deszczu, należy przesunąć dźwignię w położenie (**A**) lub (**C**) i następnie ponownie w położenie (**B**).

Aktywowanie czujnika w powyższy sposób sygnalizowane jest jednym ruchem wycieraczek szyby przedniej, nawet kiedy szybę jest sucha.

Czujnik deszczu zamontowany jest z tyłu lusterka wstecznego wewnętrznego na przedniej szybie, w polu czyszczenia szyby przedniej. Steruje centralką elektroniczną, która uruchamia silnik wycieraczek szyby przedniej.

Po każdym uruchomieniu silnika czujnik deszczu jest stabilizowany do temperatury 40 °C, aby wyeliminować z kontrolowanej powierzchni ewentualną rosę i zapobiec oszronieniu.

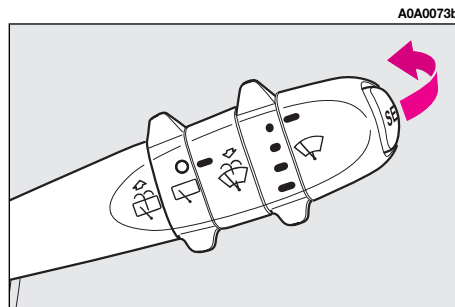
Czujnik deszczu rozpoznaje i dostosowuje się automatycznie do różnych, szczególnych warunków, które wymagają różnej czułości interwencji:

- zanieczyszczenia na kontrolowanej powierzchni (sól, brud itp.)
- smugi wody pozostawione przez zużyte pióra wycieraczek
- różnica między dniem i nocą (oko ludzkie bardziej męczy się podczas jazdy w nocy, gdy powierzchnia szyby jest mokra).

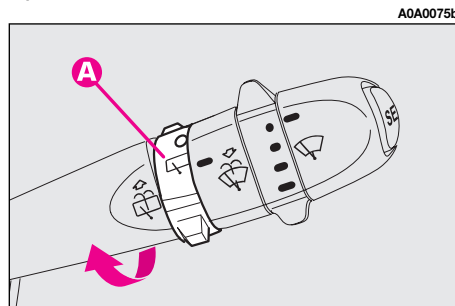
Wycieraczka - spryskiwacz szyby tylnej (rys. 71 - 72)

Przesunięcie prawej dźwigni w kierunku deski rozdzielczej (położenie niestabilne) powoduje ciągłą pracę spryskiwacza i wycieraczki szyby tylnej.

Po zwolnieniu dźwigni wyłącza się spryskiwacz i wycieraczka szyby tylnej.



rys. 71



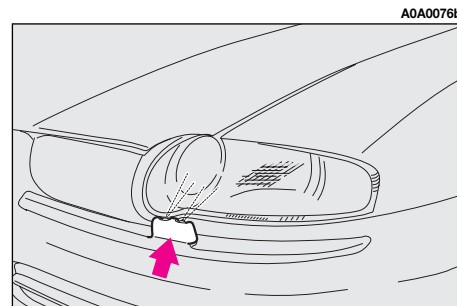
rys. 72

Obrócenie pokrętki dźwigni (A) z położenia (O) w położenie  włącza wycieraczkę szyby tylnej w trybie pracy przerywanej.

Spryskiwacze reflektorów (rys. 73)

Włączają się gdy zapalone są światła mijania / drogowe i jednocześnie włączone są spryskiwacze szyby przedniej.

UWAGA W niektórych wersjach system klimatyzacji podczas uruchomienia spryskiwaczy reflektorów, włącza automatycznie recyrkulację powietrza wewnętrznego, aby do wnętrza samochodu nie przedostały się zapachy detergentu.



rys. 73

REGULATOR STAŁEJ PRĘDKOŚCI

OPIS OGÓLNY

Regulator prędkości (**CRUISE CONTROL**) sterowany jest elektronicznie. Pozwala on jechać samochodem z określoną prędkością bez naciskania pedału przyspieszenia. Zmniejsza to zmęczenie kierowcy podczas jazdy, szczególnie przy długiej jeździe na autostradzie, ponieważ zapamiętana prędkość jest utrzymywana automatycznie.

UWAGA Urządzenie może być włączone tylko wtedy gdy prędkość samochodu znajduje się w zakresie od 30 do 190 km/h.



Regulator prędkości powinien być włączony tylko wtedy gdy warunki ruchu na drodze umożliwiają utrzymanie stałej prędkości na odpowiednio długim odcinku drogi.

Urządzenie wyłącza się automatycznie w następujących przypadkach:

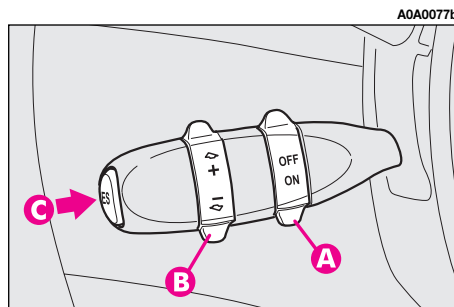
- naciskając pedał hamulca;
- naciskając pedał sprzęgła;
- gdy interweniują systemy ASR lub MSR lub VDC;
- w samochodzie ze skrzynią biegów Selespeed w przypadku zmiany biegu;
- po przypadkowym przesunięciu dźwigni wybierania biegów skrzyni biegów Selespeed w pozycję **N**.

STEROWANIE (rys. 74)

Regulator prędkości ustawiany jest pokrętłem **ON/OFF (A)**, pokrętłem **+/- (B)** i przyciskiem **RES (C)**.

Pokrętło **(A)** można ustawić w jednym z dwóch położen:

- **OFF** w tym położeniu regulator prędkości jest wyłączony;



rys. 74

— **ON** jest to normalne położenie funkcjonowania urządzenia. Gdy pokrętło **(B)** znajduje się w tej pozycji, w zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna .

Pokrętło **(B)** służy do zapamiętywania i utrzymania prędkości samochodu, albo do zwiększenia lub zmniejszenia zapamiętanej prędkości.

Aby zapamiętać prędkość lub ją zwiększyć, należy obrócić pokrętło **(B)** w położenie **(+)**.

Aby zmniejszyć zapamiętaną prędkość, należy obrócić pokrętło **(B)** w położenie **(-)**.

Przy każdym pojedynczym obrocie pokrętła **(B)** prędkość zwiększa się lub zmniejsza o około 1,5 km/h.

Podczas obrotu pokrętła prędkość zmienia się w sposób ciągły. Nowo ustawiona prędkość będzie utrzymywana automatycznie.

Przycisk **RES (C)** służy do przywrócenia zapamiętanej prędkości.

UWAGA Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** lub pokrętła **(A)** w położenie **OFF**, zapamiętana prędkość zostanie skasowana i system zostanie wyłączony

ABY ZAPAMIĘTAĆ PRĘDKOŚĆ

Obrócić pokrętło **(A)** w położenie **ON** i doprowadzić samochód do wymaganej prędkości. Obrócić pokrętło **(B)** na **(+)** i przytrzymać go w tym położeniu przez co najmniej 3 sekundy, następnie zwolnić pokrętło. Prędkość samochodu zostaje zapamiętana i można zwolnić pedał przyspieszenia.

Samochód będzie jechał ze stałą zapamiętaną prędkością, aż do wystąpienia jednego z następujących warunków:

- naciśnięcia pedału hamulca;
- naciśnięcia pedału sprzęgła;
- w przypadku interwencji systemów ASR, MSR lub VDC.
- zmiany biegu w samochodzie wyposażonym w skrzynię biegów Selespeed;
- przypadkowo przesunięcia dźwigni wybierania biegów Selespeed w położenie **N**.

UWAGA W razie konieczności (na przykład przy wyprzedzaniu) można przyspieszyć naciskając pedał przyspieszenia. Po zwolnieniu pedału zostanie przywrócona poprzednio zapamiętana prędkość.

ABY PRZYWRÓCIĆ ZAPAMIĘTANĄ PRĘDKOŚĆ

Jeżeli urządzenie zostało wyłączone, na przykład przez naciśnięcie pedału hamulca lub sprzęgła, można przywrócić zaprogramowaną prędkość w następujący sposób:

- przyspieszać płynnie do momentu uzyskania prędkości zbliżonej do prędkości zapamiętanej;
- włączyć wybrany bieg w momencie zapamiętywania prędkości (4, 5 lub 6 bieg);
- nacisnąć przycisk **RES (C)**.

ABY ZWIĘKSZYĆ ZAPAMIĘTANĄ PRĘDKOŚĆ

Występują dwa sposoby zwiększenia zapamiętanej prędkości:

1) nacisnąć pedał przyspieszenia i następnie zapamiętać nową prędkość (obracając pokrętło **(B)** przez ponad 3 sekundy);

albo

2) obracać skokowo pokrętło **(B)** w położenie **(+)**. Każdemu impulsowi pokrętła odpowiada niewielki wzrost prędkości (o około 1,5 km/h). Ciągłemu obrotowi odpowiada ciągły wzrost prędkości. Po zwolnieniu pokrętła **(B)** nowa prędkość zostanie automatycznie zapamiętana.

ABY ZMNIĘJSZYĆ ZAPAMIĘTANĄ PRĘDKOŚĆ

Występują dwa sposoby zmniejszenia zapamiętanej prędkości:

1) przez wyłączenie urządzenia (na przykład przez naciśnięcie pedału hamulca) i następnie zapamiętanie nowej prędkości (obrócić pokrętkę **(B)** w położenie **(+)** na co najmniej 3 sekundy);

2) przytrzymać pokrętkę **(B)** w położeniu **(-)** do momentu uzyskania nowej prędkości, która zostanie automatycznie zapamiętana.

ZEROWANIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Zapamiętaną prędkość zeruje się automatycznie przez wyłączenie silnika, albo obrócenie pokrętki **(A)** w położenie **OFF**.



Podczas jazdy z włączonym regulatorem prędkości, nie ustawiać dźwigni zmiany biegów w położeniu neutralnym i nie przesuwając dźwigni wybierania biegów skrzyni biegów Selespeed w pozycję N.

Zaleca się włączyć regulator stałej prędkości tylko wtedy, gdy warunki ruchu na drodze i nawierzchnia drogi umożliwiają to, przy zachowaniu maksymalnego bezpieczeństwa, to jest: droga prosta i sucha, autostrada, mały ruch na drodze i suchy asfalt. Nie włączać urządzenia podczas jazdy w mieście lub przy dużym natężeniu ruchu na drodze.



Regulator prędkości można włączać tylko wtedy, gdy prędkość samochodu jest zawiera się w zakresie od 30 do 190 km/h.

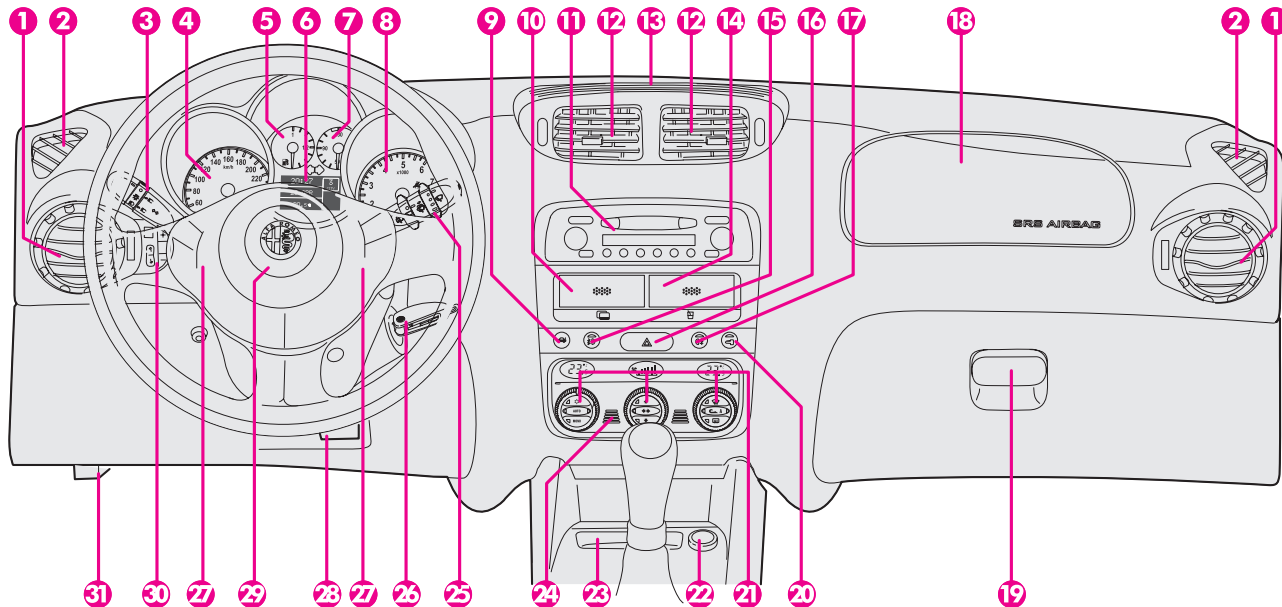
Urządzenie można włączyć tylko na 4, 5 lub 6 biegu w zależności od prędkości samochodu. Podczas jazdy po spadzistej drodze z włączonym urządzeniem, prędkość samochodu może nieznacznie zwiększyć się w porównaniu do prędkości zapamiętanej, z powodu zmiany obciążenia silnika.



W przypadku nieprawidłowego funkcjonowania urządzenia lub braku funkcjonowania, obrócić pokrętkę **(A) w położenie **OFF** i po sprawdzeniu bezpiecznika zwrócić się do ASO Alfa Romeo.**

Pokrętkę **(A)** powinno zawsze znajdować się w położeniu **ON**, aby urządzenie się nie uszkodziło. Zaleca się dezaktywować urządzenie, jeżeli nie jest używane obracając pokrętkę w położenie **OFF**, aby uniknąć przypadkowego zapamiętania prędkości.

DESKA ROZDZIELCZA



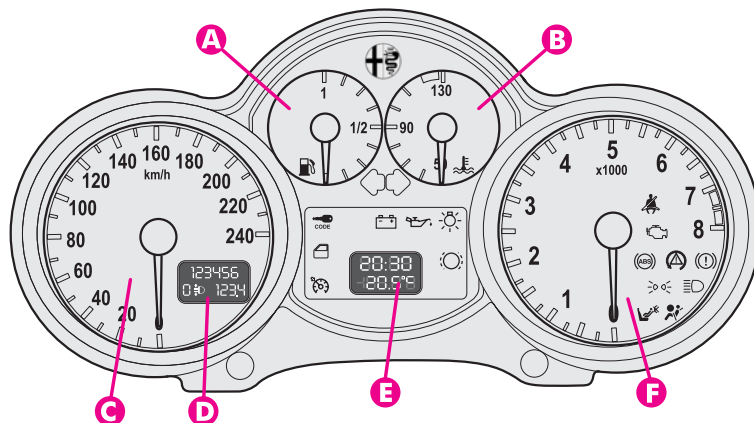
rys. 75

AOA0078b

1. Regulowane wyloty powietrza na szyby boczne - 2. Stałe wyloty powietrza na szyby boczne - 3. Dźwignia sterująca światłami zewnętrznymi - 4. Prędkościomierz z wyświetlaczem całkowitego i okresowego licznika kilometrów i ustawienia światel reflektorów - 5. Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy paliwa - 6. Wyświetlacz wielofunkcyjny - 7. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego - 8. Obrotomierz - 9. Przycisk otwarcia pokrywy bagażnika - 10. Schowek - 11. Radioodtwarzacz - 12. Środkowe regulowane kratki wylotu powietrza - 13. Kratka górna stała wylotu powietrza - 14. Schowek na drobne przedmioty - 15. Przycisk przednich światel przeciwmgielnych - 16. Wyłącznik światel awaryjnych - 17. Przycisk tylnego światła przeciwmgielnego - 18. Poduszka powietrzna po stronie pasażera - 19. Schowek - 20. Przycisk zamka centralnego - 21. Pokręta i wyłączniki sterowania układem ogrzewania / wentylacji i klimatyzacji - 22. Popielniczka - 23. Zapalniczka - 24. Czujnik temperatury - 25. Dźwignia wycieraczek szyby przedniej / wycieraczki szyby tylnej - 26. Wyłącznik zapłonu - 27. Sygnał dźwiękowy - 28. Dźwignia blokowania / odblokowania kierownicy - 29. Poduszka powietrzna po stronie kierowcy - 30. Zespół wyłączników: zerowanie okresowego licznika kilometrów, korektor ustawienia światel reflektorów, trip computer - 31. Dźwignia otwierania pokrywy komory silnika.

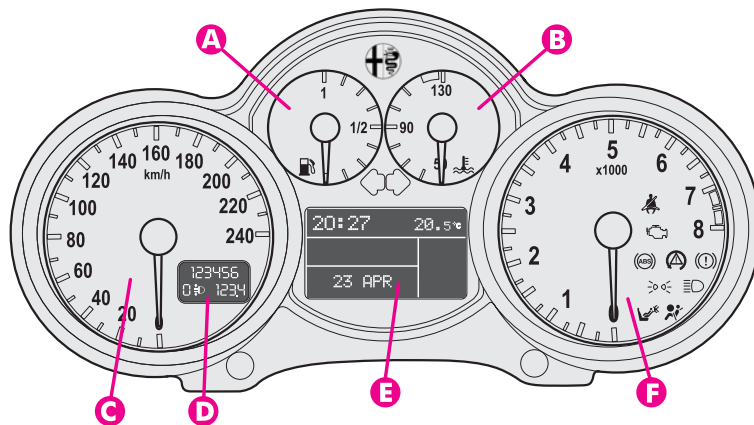
ZESTAW WSKAŹNIKÓW

A. Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacji rezerwy paliwa - **B.** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego z lampką sygnalizacji za wysokiej temperatury płynu - **C.** Prędkościomierz - **D.** Wyświetlacz licznika kilometrów (całkowitego i okresowego ze wskaźnikiem korektora świateł reflektorów) - **E.** Wyświetlacz zegara / temperatury zewnętrznej - **F.** Obrotomierz



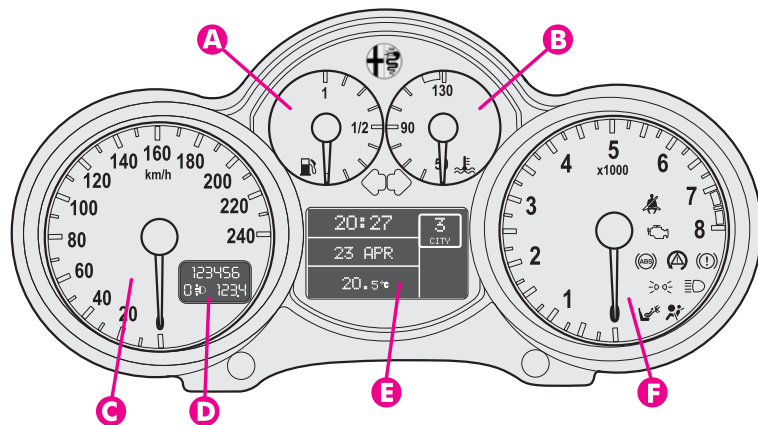
rys. 76- wersje 1.6 T. SPARK IMPRESSION - PROGRESION (105 KM)

A. Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacji rezerwy paliwa - **B.** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego z lampką sygnalizacji za wysokiej temperatury płynu - **C.** Prędkościomierz - **D.** Wyświetlacz licznika kilometrów (całkowitego i okresowego ze wskaźnikiem korektora świateł reflektorów) - **E.** Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany - **F.** Obrotomierz



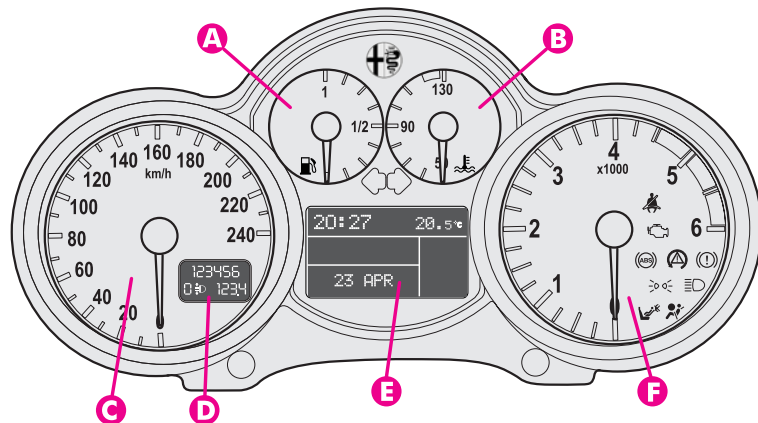
rys. 77- wersje 1.6 T. SPARK DISTINCTIVE (105 KM)
wersje 1.6 T. SPARK (120 KM)
wersje 2.0 T. SPARK

A. Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacji rezerwy paliwa - **B.** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego z lampką sygnalizacji za wysokiej temperatury płynu - **C.** Prędkościomierz - **D.** Wyświetlacz licznika kilometrów (całkowitego i okresowego ze wskaźnikiem korektora świateł reflektorów) - **E.** Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowalny - **F.** Obrotomierz



rys. 78- wersje 2.0 T. SPARK Selespeed

A. Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacji rezerwy paliwa - **B.** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego z lampką sygnalizacji za wysokiej temperatury płynu - **C.** Prędkościomierz - **D.** Wyświetlacz licznika kilometrów (całkowitego i okresowego ze wskaźnikiem korektora świateł reflektorów) - **E.** Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowalny - **F.** Obrotomierz



rys. 79- wersje JTD

LICZNIK KILOMETRÓW

Wyświetlacz licznika kilometrów o dwóch rzędach cyfr, pokazuje całkowitą i okresowy przebieg samochodu w km oraz pozycję korektora świateł reflektorów.

Na wyświetlaczu są wyświetlane:

- w pierwszym rzędzie (6 cyfr) kilometry przebiegu całkowitego;
- w drugim rzędzie (4 cyfry) kilometry przebiegu okresowego;
- z boku pozycja korektora ustawienia świateł reflektorów.

Aby wyzerować okresowy licznik kilometrów, nacisnąć przez kilka sekund przycisk **(A-rys. 80)** umieszczony obok kolumny kierowniczej.

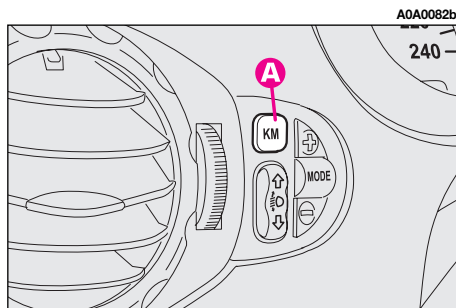
UWAGA W przypadku wymontowania akumulatora wartość okresowego licznika kilometrów nie zostaje zapamiętana.

OBROTOMIERZ

Wskazówka w sektorze czerwonym oznacza zbyt wysokie obroty silnika. Zaleca się unikać jazdy z takimi obrotami.

UWAGA Układ sterujący wtryskiem elektronicznym odcina stopniowo zasilanie paliwem, gdy silnik przekracza dopuszczalną prędkość obrotową, zmniejszając w konsekwencji moc silnika.

Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, obrotomierz może pokazać stopniowy lub nagły wzrost prędkości obrotowej. Jest to normalne i może wystąpić na przykład przy włączeniu klimatyzacji lub elektrowentylatora chłodnicy. Zmiana obrotów spowodowana jest zachowaniem stanu doładowania akumulatora.



rys. 80

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA Z LAMPKĄ SYGNALIZACYJNĄ REZERWY PALIWA

Wskaźnik pokazuje poziom paliwa w zbiorniku.

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej  oznacza, że w zbiorniku zostało około 7 litrów paliwa.

UWAGA W pewnych warunkach (np. podczas zjazdu ze stromego wzniesienia drogi) wskazania przyrządu mogą różnić się od rzeczywistej ilości paliwa w zbiorniku i zmiany poziomu paliwa mogą być sygnalizowane z opóźnieniem.

Wskazania takie spowodowane są specyficzną logiką funkcjonowania elektronicznego układu sterującego, aby uniknąć nieprawidłowych wskazań przy falowaniu paliwa w zbiorniku podczas jazdy samochodem.

UWAGA Tankowanie paliwa należy przeprowadzać przy wyłączonym silniku i kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **STOP**. Gdy tankowanie będzie odbywać się przy wyłączonym silniku i kluczyku w **MAR** wskaźnik poziomu paliwa będzie pokazywał błędną informację o ilości paliwa w zbiorniku wynikającą z logiki wewnętrznej systemu kontroli i nie oznacza uszkodzenia systemu.

WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO Z LAMPKĄ SYGNALIZACYJNĄ ZA WYSOKIEJ TEMPERATURY

Wskaźnik pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnika i zaczyna wskazywać, gdy temperatura przekroczy 50 °C.

Normalnie wskazówka powinna znajdować się w środkowym sektorze skali. Jeżeli wskazówka zbliża się do czerwonego sektora należy zmniejszyć obroty silnika.

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej  (w niektórych wersjach razem z informacją wyświetloną na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym) oznacza nadmierny wzrost temperatury płynu chłodzącego; w tym przypadku należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

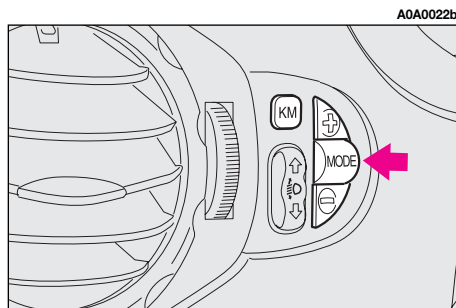
UWAGA Podczas jazdy z małą prędkością, szczególnie gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo wysoka wskazówka może zbliżyć się do maksymalnej wartości. W tym przypadku należy zatrzymać samochód na parę minut. Następnie uruchomić silnik i kontynuować jazdę z większą prędkością.

WYŚWIETLACZ CYFROWY WIELOFUNKCYJNY

Na wyświetlaczu cyfrowym wielofunkcyjnym wyświetlane są następujące funkcje: zegar, temperatura zewnętrzna, ustawianie brzęczyka (włączanie / wyłączenie sygnału akustycznego), regulacja podświetlenia, stan wyłącznika bezwładnościowego blokującego zasilanie paliwem (**FPS on**).

PRZYCISKI STERUJĄCE (rys. 81)

Aby skorzystać z informacji wyświetlonych na wyświetlaczu cyfrowym (przy kluczyku w wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu **MAR**), należy najpierw zapoznać się z odpowiednimi przyciskami sterowania umieszczonymi na nakładce z boku kolumny kierownicy, aby zastosować je w sposób opisany poniżej. Ponadto przed wykonaniem jakiegokolwiek operacji zaleca się, przeczytać uważnie ten rozdział.



rys. 81

- Aby zwiększyć wyświetlaną wartość
- Naciśnięcie przycisku poniżej 1 sekundy (impuls) z symbolem **MODE 1** w opisach na kolejnych stronach, powoduje uzyskanie dostępu do różnych regulacji
- Naciśnięcie przycisku powyżej 2 sekund z symbolem **MODE 2** w opisach na kolejnych stronach powoduje potwierdzenie żądanego wyboru i powrót do poprzedniego ekranu
- Aby zmniejszyć wyświetlaną wartość

UWAGA Gdy aktywny jest ekran standardowy (zegar + temperatura zewnętrzna) naciśnięcie przycisku **+** lub **-** powoduje włączenie funkcji regulacji podświetlenia (dimmer).

ZEGAR (rys. 82)**Ustawianie godzin**

Nacisnąć przycisk **MODE** w trybie **MODE 1**; godziny pulsują. Ustawić żądaną godzinę naciskając przyciski **+** lub **-**.

Każde pojedyncze naciśnięcie odpowiedniego przycisku powoduje zmianę wskazań o jednostkę.

Przytrzymywanie naciśniętego przycisku spowoduje szybkie, automatyczne zwiększanie lub zmniejszanie wskazań.

Gdy żądana godzina jest blisko zwolnić przycisk i dokończyć ustawienia pojedynczymi naciśnięciami przycisku.

Następnie nacisnąć przycisk **MODE** w trybie **MODE 2**, aby zapamiętać ustawienie.

wyświetlenie zegara
i wartości temperatury zewnętrznej

A0A0009b



rys. 82

Ustawianie minut

Nacisnąć dwukrotnie przycisk **MODE** w trybie **MODE 1**; minuty pulsują. Ustawić minuty naciskając na przycisk **+** lub **-**.

Każde pojedyncze naciśnięcie przycisku powoduje zwiększenie wskazań o jednostkę. Przytrzymanie naciśniętego przycisku spowoduje szybsze, automatyczne zwiększanie lub zmniejszanie wskazań.

Gdy żądane minuty są blisko zwolnić przycisk i dokończyć ustawienia pojedynczymi naciśnięciami przycisku.

Następnie nacisnąć przycisk **MODE** w trybie **MODE 2**, aby zapamiętać ustawienie.

TEMPERATURA ZEWNĘTRZNA (rys. 82)

Temperatura zewnętrzna wyświetlana jest w dolnej części wyświetlacza, pod wskazaniami zegara. Aby zasygnalizować kierowcy możliwość wystąpienia oblodzenia jezdni, wartość temperatury zewnętrzna pulsuje równocześnie z sygnałem akustycznym, gdy jej wartość jest mniejsza lub równa 3 °C. Czas sygnalizacji akustycznej wynosi 2 sekundy, natomiast wartość temperatury zewnętrznej pulsuje przez około 10 sekund. Sygnalizacja możliwości wystąpienia oblodzenia jezdni jest powtarzana tylko wówczas

gdy, temperatura zewnętrzna przekroczy 6 °C, a następnie obniży się do ponownie do 3 °C.

BRZĘCZYK (BUZZER) (rys. 83 - 84)

Brzęczyk jest sygnałem akustycznym, który towarzyszy sterowaniu i aby go uaktywnić (**ON**) albo wyłączyć (**OFF**) należy:

Nacisnąć trzykrotnie przycisk **MODE** w trybie **MODE 1**, następnie przy pomocy przycisków **+** lub **-** uaktywnić lub wyłączyć sygnał akustyczny.

Następnie nacisnąć przycisk **MODE** w trybie **MODE 2**, aby zapamiętać ustawienie.

oznaczenie stanu aktywnego brzęczyka (**ON**)

A0A0083b



rys. 83

DIMMER (rys. 85 - 86)

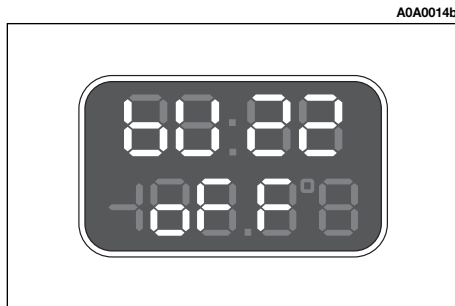
Funkcja ta umożliwia regulację natężenia podświetlenia (ściemnianie / rozjaśnianie) zestawu wskaźników, wyświetlacza licznika kilometrów (licznik kilometrów całkowity i okresowy, pozycja korektora świateł reflektorów), zegara / wyświetlacza temperatury zewnętrznej i radioodtworacza.

Aby uzyskać żądaną regulację natężenia podświetlenia, nacisnąć przycisk **+** lub **-** przy oświetleniu standardowym (zegar + temperatura zewnętrzna).

Podświetlenie częściowe

Jeżeli przytrzyma się naciśnięty przycisk **-** (umieszczony z boku kolumny kierownicy) dłużej niż 4 sekundy zgaśnie podświetlenie zestawu wskaźników z wyjątkiem podświetlenia prędkościomierza.

oznaczenie stanu wyłączenia brzęczyka (OFF)



rys. 84

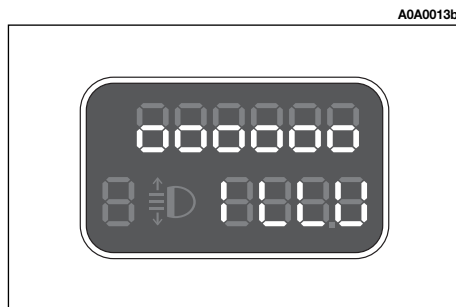
Jeżeli przytrzyma się naciśnięty przycisk **+** (umieszczony na nakładce z boku kolumny kierowniczej) dłużej niż 4 sekundy zostanie całkowicie podświetlony zestaw wskaźników.

oznaczenie
minimalnego natężenia podświetlenia



rys. 85

oznaczenie
maksymalnego natężenia podświetlenia



rys. 86

WYŚWIELANIE STANU WYŁĄCZNIKA BEZWŁADNOŚCIOWEGO BLOKUJĄCEGO ZASILANIE PALIEM (rys. 87)

Gdy uruchomiony zostanie wyłącznik bezwładnościowy blokujący dopływ paliwa na skutek zderzenia o dużej energii na wyświetlaczu pojawi się automatycznie oznaczenie pokazane poniżej.

Wyłącznik przerywa zasilanie paliwem silnika.

UWAGA Patrz rozdział "Wyłączniki", a w szczególności "Wyłącznik bezwładnościowy oblokujący zasilanie paliwem."

oznaczenie włączenia wyłącznika bezwładnościowego blokującego zasilanie paliwem



rys. 87

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY REKONFIGUROWANY

Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany wyświetla wszystkie informacje użyteczne i niezbędne podczas jazdy oraz Menu pozwalające na wykonanie regulacji i/lub ustawień w następującej kolejności:

ZEGAR;

DATA;

TEMPERATURA ZEWNĘTRZNA;

INFORMACJE O STANIE SAMOCHODU:

- trip komputer;
- regulacja natężenia podświetlenia (dimmer);
- wyświetlenie informacji o awarii z odpowiednim symbolem;
- wyświetlenie informacji ostrzegawczych z odpowiednim symbolem (na przykład oblodzenie drogi);
- wybrany bieg dla wersji 2.0 T. SPARK Selespeed;
- poziom oleju silnikowego (tylko wersje JTD).

Menu wyświetlacza wielofunkcyjnego rekonfigurowanego

SPEED (PRĘDKOŚĆ)

- Włączenie / wyłączenie odpowiedniej sygnalizacji (ON / OFF)

- Ustawienie maksymalnej wartości prędkości

TRIP B (Funkcja TRIP B)

- Uruchomienie / wyłączenie odpowiedniej funkcji (ON / OFF)

TIME (ZEGAR)

- Ustawienie godzin
- Ustawienie minut

DATA (DATA)

- Ustawianie dnia
- Ustawianie miesiąca
- Ustawianie roku

DST (CZAS LETNI)

- Aktywacja / dezaktywacja funkcji czasu letniego

MODE 12 / 24 (TRYB 12 / 24)

- Wybór trybu wyświetlania zegara (12 albo 24 godzinny)

RADIO (RADIOODTWARZACZ)

- Włączenie / wyłączenie pokazywania następujących informacji na wyświetlaczu: częstotliwości lub komunikatów RDS wybranej stacji radiowej, CD i wybranego nagrania, aktywnej funkcji Tape

TELEPHONE (TELEFON)

- Włączenie / wyłączenie pokazywania informacji na wyświetlaczu: rozmowa telefoniczna na wejściu lub wyjściu z nazwiskiem i/lub numerem telefonicznym rozmówcy

NAVIGATION (NAWIGACJA)

- Włączenie / wyłączenie pokazywania i informacji dot. trasy do przejechania

LANGUAGE (JĘZYK)

- Ustawianie języka informacji wyświetlanych na wyświetlaczu

UNITS (JEDNOSTKI)

- Wybór następujących jednostek miar: km, mil, °C, °F, km/l, l/100km, mpg

BUZZER (BRZĘCZYK)

- Regulacja głośności sygnalizacji akustycznych

SERVICE (OBŚŁUGA)

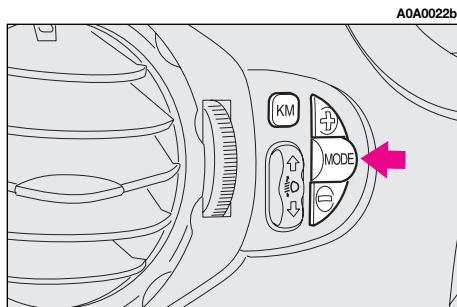
- Wyświetlenie informacji dotyczących prawidłowej obsługi samochodu, ściśle związanej z Wykazem czynności przeglądów okresowych

MENU OFF (WYJŚCIE Z MENU)

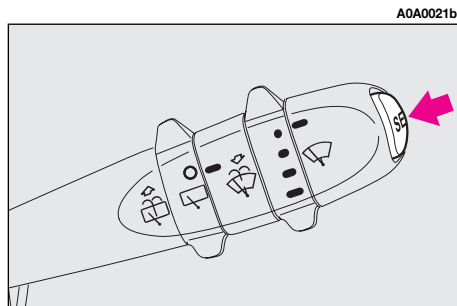
- Wyjście z menu

PRZYCISKI STERUJĄCE (rys. 88 - 89)

Aby skorzystać z informacji wyświetlanych na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym (przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**) należy najpierw zapoznać się z odpowiednimi przyciskami sterującymi umieszczonymi z boku kolumny kierownicy i ich zastosowaniem, które zostało opisane poniżej. Ponadto przed wykonaniem jakiegokolwiek operacji zaleca się uważne przeczytanie tego rozdziału.



rys. 88



rys. 89

Aby zmienić ekran lub odpowiednie opcje w górę lub w zależności od przypadku aby zwiększyć wyświetlaną wartość.



Naciśnięcie przycisku poniżej 1 sekundy (impuls) z symbolem **MODE 1** na kolejnych schematach powoduje potwierdzenie wyboru i przejście do następnego ekranu.

Naciśnięcie przycisku powyżej 2 sekund z symbolem **MODE 2** na kolejnych schematach powoduje potwierdzenie wyboru i powrót do ekranu standardowego.

Aby zmienić ekran lub odpowiednie opcje w dół lub w zależności od przypadku, aby zmniejszyć wyświetlaną wartość.



Naciśnięcie przycisku poniżej 1 sekundy (impuls) z symbolem **SET 1** na kolejnych schematach powoduje przejście do następnego ekranu.

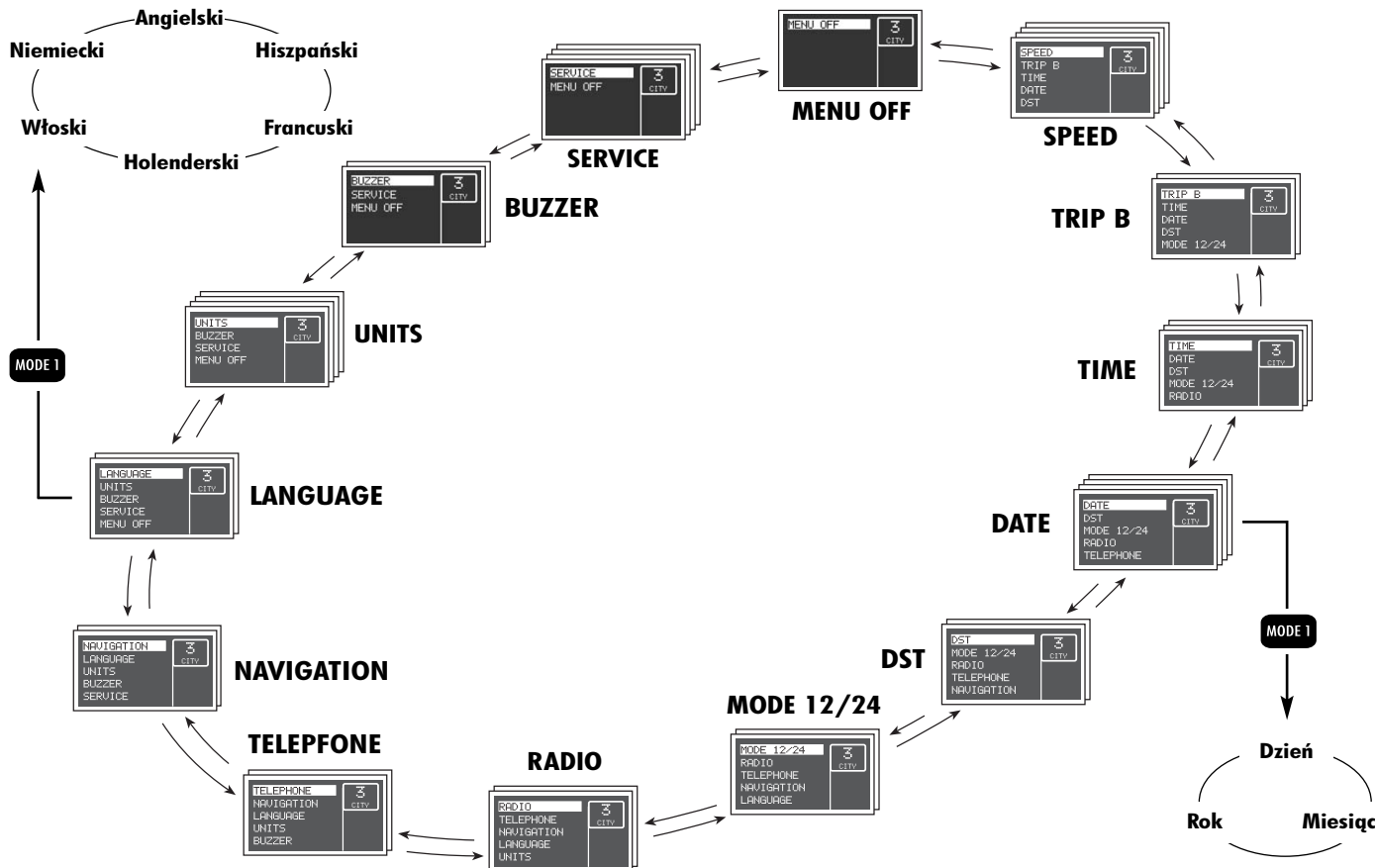
Naciśnięcie przycisku powyżej 4 sekund z symbolem **SET 2** na kolejnych schematach powoduje wyzerowanie (reset) i rozpoczęcie nowego wyświetlania przy rozpoczęciu nowej podróży.

UWAGA Przyciskami **+** i **-** uruchamia się różne funkcje w zależności od następujących sytuacji:

- gdy aktywny jest ekran standardowy, umożliwiają regulację podświetlenia wewnętrznego (dimmer);
- w środowisku menu umożliwiają przesuwanie wiersza w górę lub w dół;
- podczas operacji programowania umożliwiają zwiększanie lub zmniejszanie.

OPIS MENU

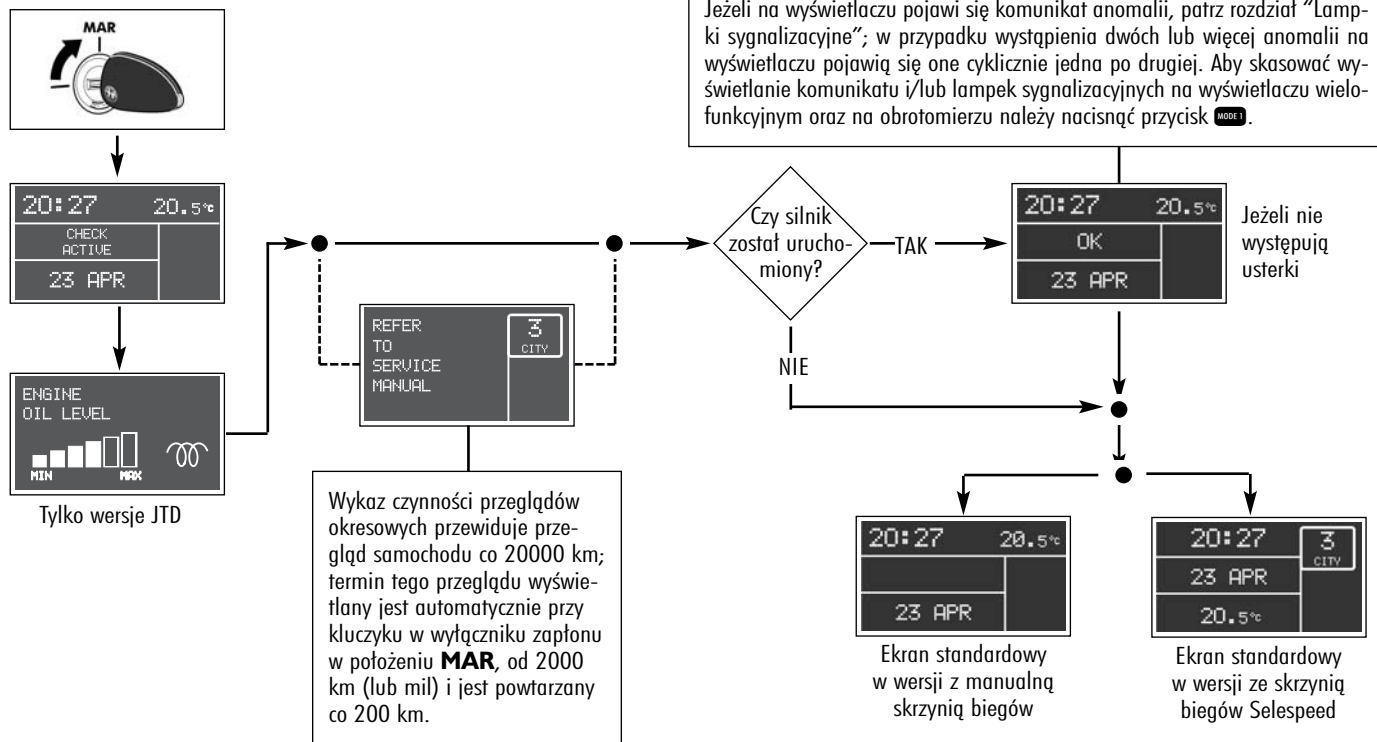
Menu składa się z szeregu funkcji dostępnych w sposób cykliczny, których wybór realizowany jest przy pomocy przycisków $\oplus$ i $\ominus$. Umożliwia ono dostęp do różnych operacji wybierania i ustawiania (patrz na przykład "LANGUAGE" i "DATE" na poniższym schemacie). Odnosnie dodatkowych informacji, patrz ponadto "Dostęp do ekranu menu".



CHECK ACTIVE (TEST WSTĘPNY)

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym pojawi się komunikat CHECK ACTIVE (TEST WSTĘPNY): rozpoczyna się faza diagnostyki wszystkich układów elektronicznych znajdujących się w samochodzie; czas tej fazy wynosi około 4 sekundy. Jeżeli w tym czasie nie zostaną rozpoznane anomalie i silnik zostanie uruchomiony na wyświetlaczu pojawi się komunikat OK.

UWAGA Jeżeli na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym pojawi się ewentualny komunikat usterki, patrz rozdział "Lampki sygnalizacyjne".



Poziom oleju silnikowego (wersje JTD)

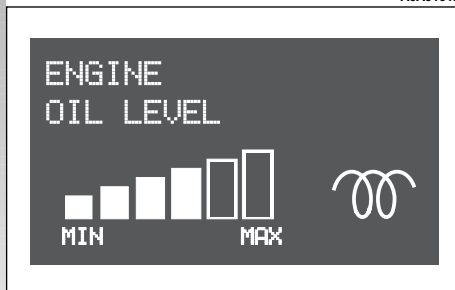
Po obróceniu kluczyka w położenie **MAR** na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym pokazany zostanie odpowiednio przez 10 sekund poziom oleju silnikowego.

Aby anulować wyświetlanie i przejść podczas tej fazy do ekranu następnego, nacisnąć przycisk **MODE**.

UWAGA Aby być pewnym, że wyświetlany poziom oleju silnikowego jest prawidłowy, samochód powinien stać na poziomej nawierzchni drogi.

Na **rys. 90** pokazany jest prawidłowy poziom oleju silnikowego. Przy obniżaniu poziomu oleju silnikowego gaśnie podświetlenie słupków pokazywanych na wyświetlaczu.

A0A9101i

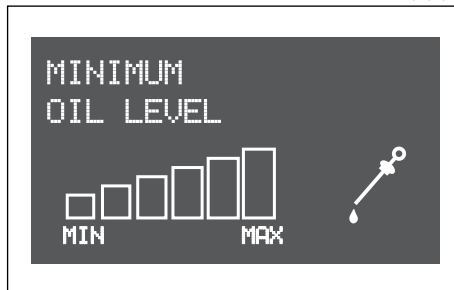


rys. 90

Na **rys. 91** pokazany jest poziom oleju silnikowego niższy od przewidzianego. W tych warunkach zgaszone jest podświetlenie wszystkich słupków.

UWAGA W tym przypadku należy jak najszybciej uzupełnić poziom oleju silnikowego, patrz "Sprawdzanie poziomów" w rozdziale "Obsługa samochodu".

A0A9102i

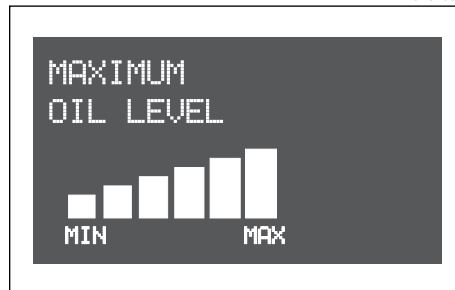


rys. 91

Na **rys. 92** pokazany jest poziom oleju silnikowego wyższy od przewidzianego. W tych warunkach podświetlone są wszystkie słupki.

UWAGA W tym przypadku należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby przywrócić prawidłowy poziom oleju.

A0A9103i



rys. 92

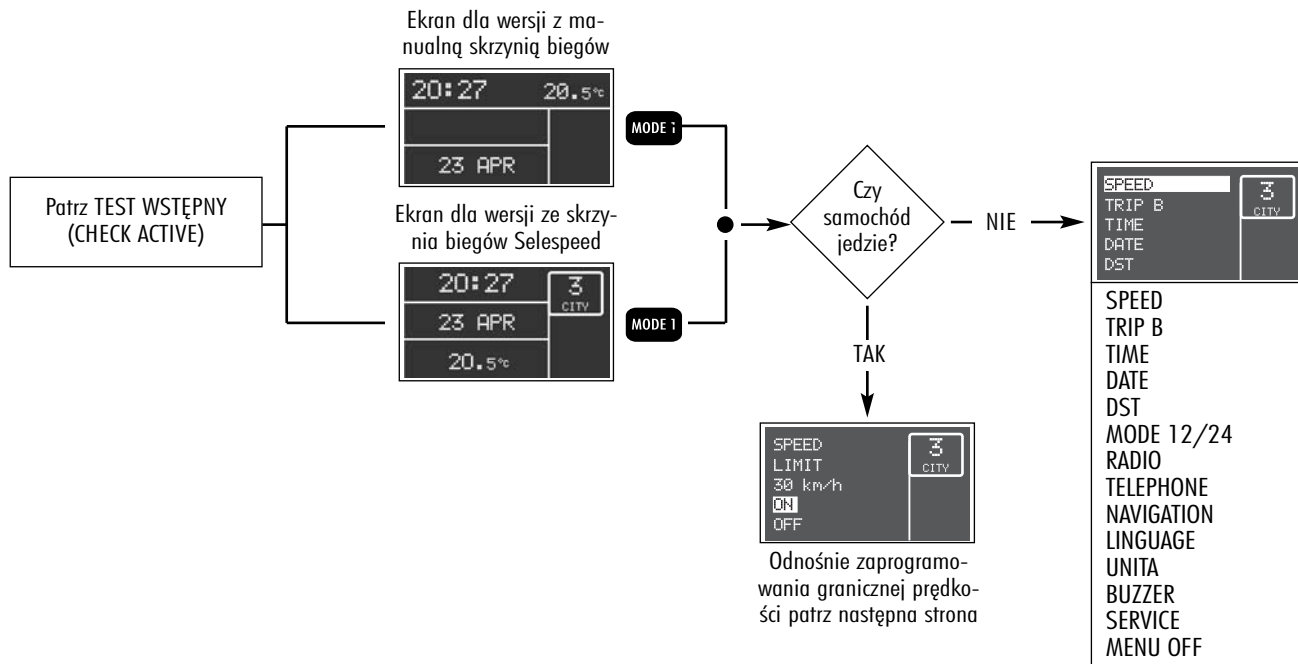
DOSTĘP DO EKRANU MENU

Po wykonaniu TESTU WSTĘPNEGO (CHECK ACTIVE) w czasie postoju samochodu na wyświetlanym ekranie standardowym można uzyskać dostęp do ekranu Menu. W tym celu nacisnąć przycisk **MODE 1**.

Aby poruszać się po ekranie Menu, należy używać przycisków **+** i **-**.

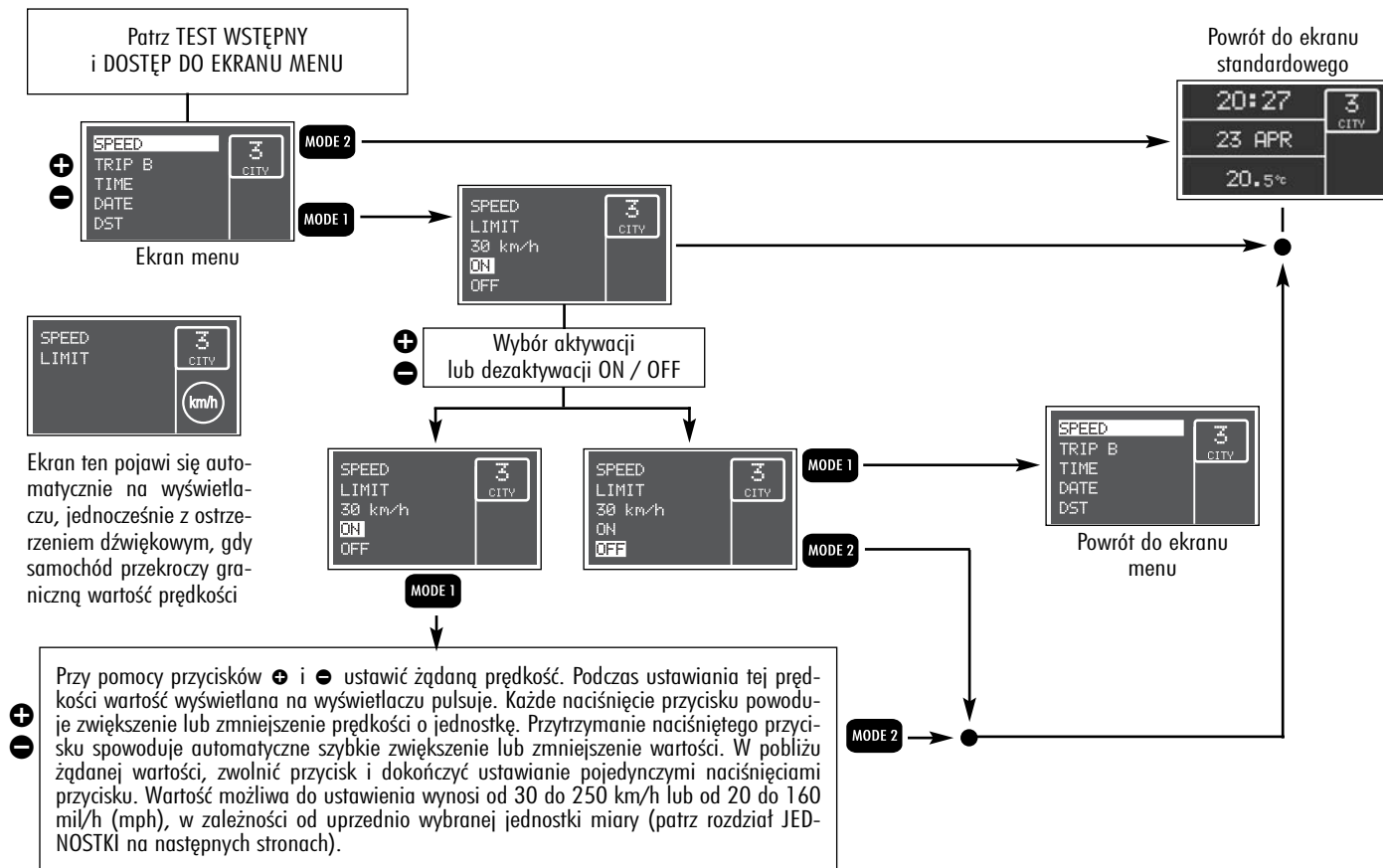
Programowanie granicznej prędkości można wykonać także podczas jazdy samochodem.

Jeżeli czas oczekiwania (nie jest wykonywana żadna operacja) jest dłuższy niż 10 sekund, zostanie automatycznie przywrócony ekran standardowy lub ekran wyświetlany przed naciśnięciem przycisku **MODE 1**; wszystkie operacje potwierdzone zostaną zapamiętane.



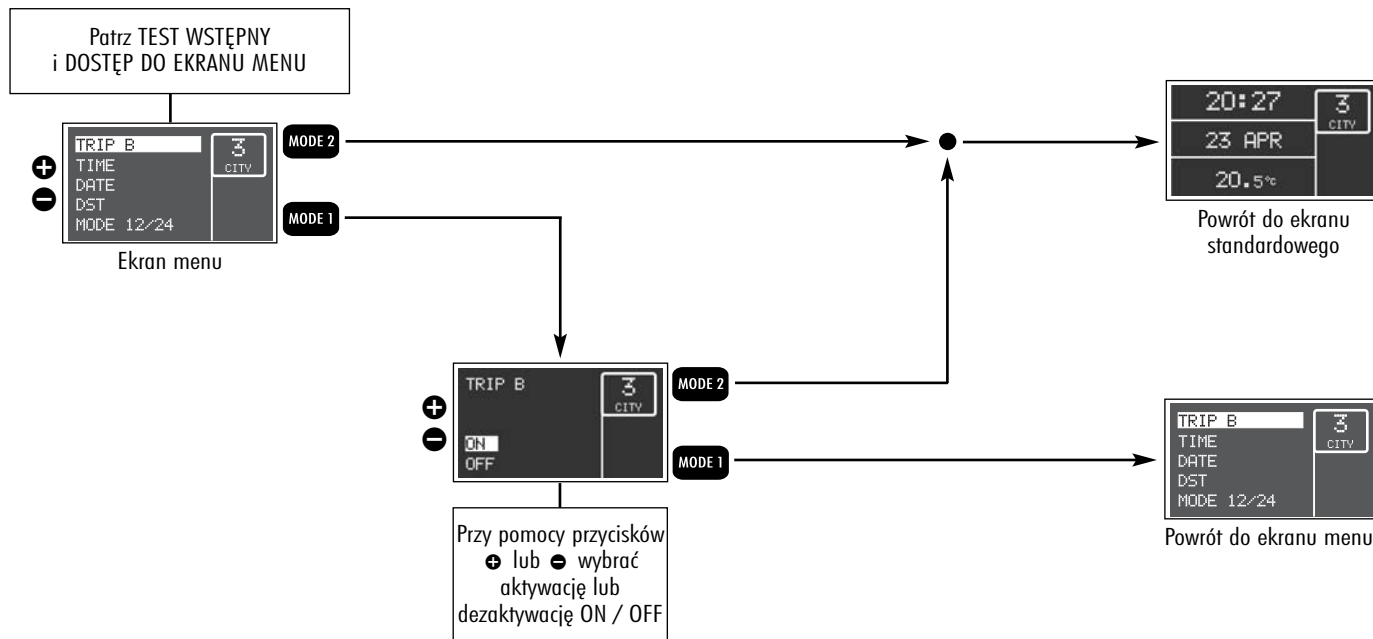
SPEED (PRĘDKOŚĆ)

Funkcja ta umożliwia ustawienie granicznej prędkości jazdy samochodem. Gdy ustawiona prędkość zostanie przekroczona, układ automatycznie zasygnalizuje to kierowcy. Aby ustawić tę prędkość należy wykonać następujące czynności:



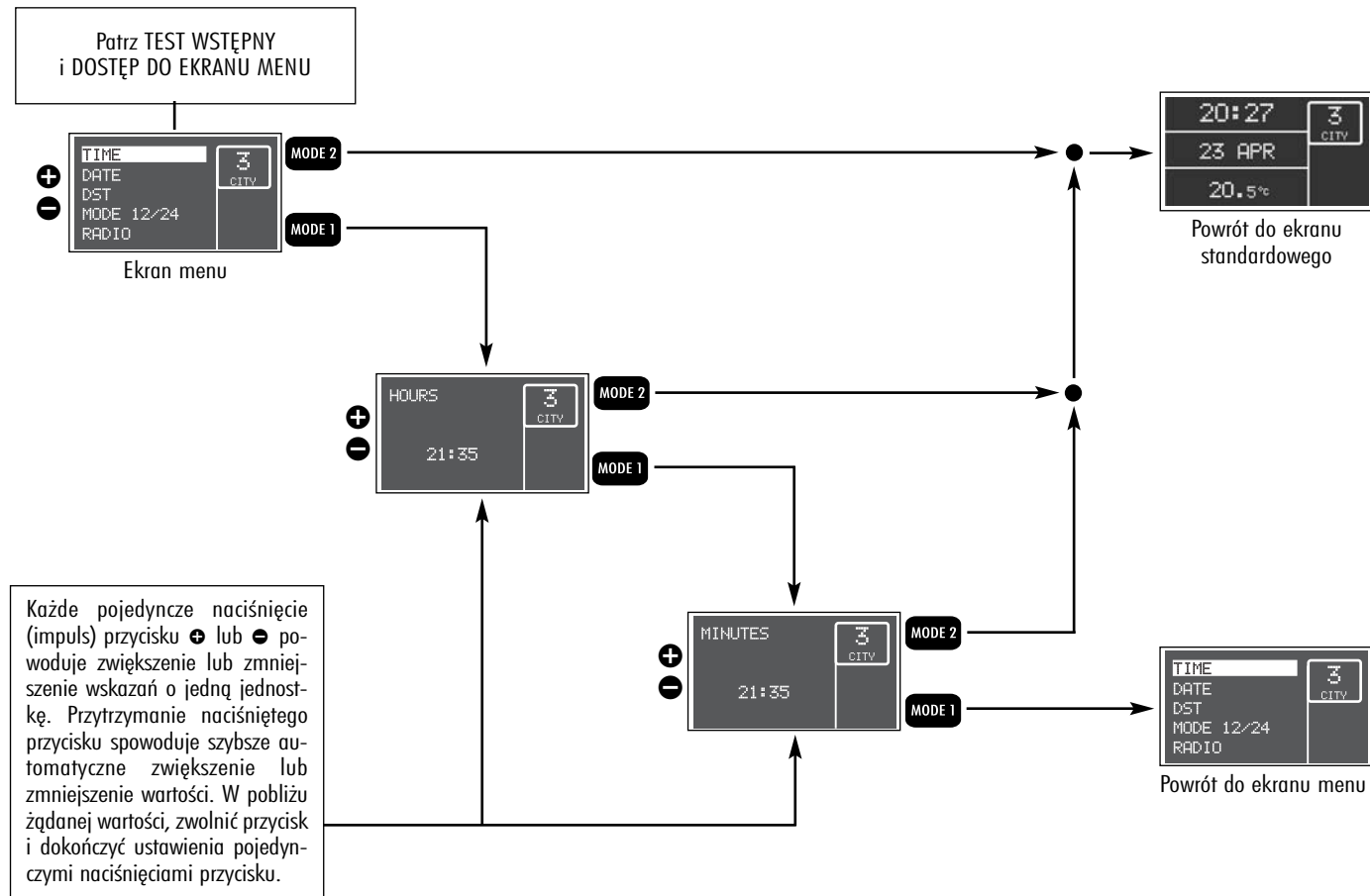
TRIP B (Funkcja TRIP B aktywacja / dezaktywacja ON / OFF)

Przy pomocy tej opcji można aktywować ON lub dezaktywować OFF funkcję TRIP B. Umożliwia ona wyświetlanie ŚREDNIEGO ZUŻYCIA PALIWA B, ŚREDNIEJ PRĘDKOŚCI B, CZASU PODRÓŻY B, PRZEBYTEJ ODLEGŁOŚCI B., to jest “zadań częściowych” zawartych w “zadaniu głównym”. Odnosnie dodatkowych informacji, patrz “General Trip - Trip B”.



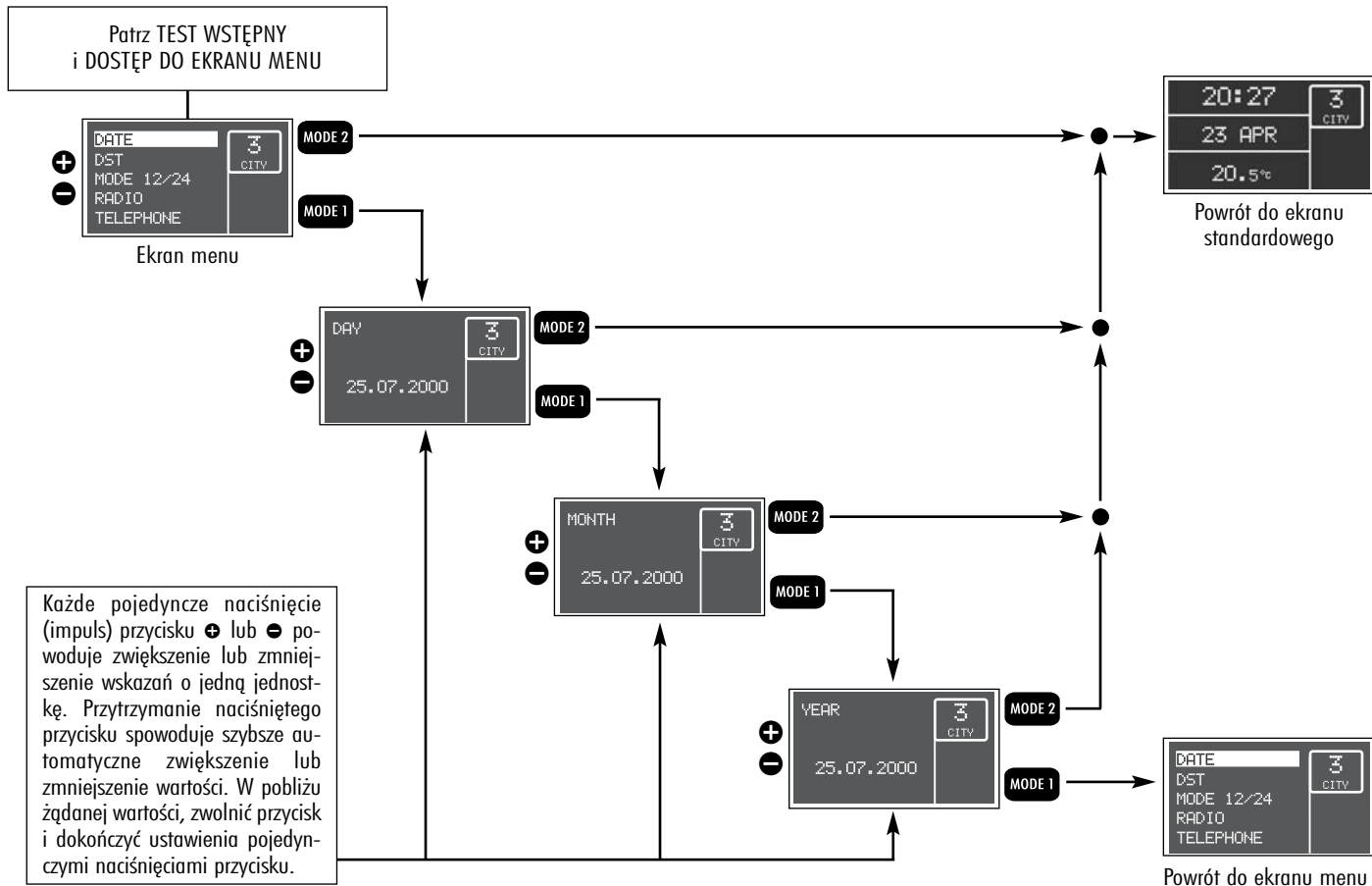
TIME (ZEGAR)

Aby ustawić zegar (godziny / minuty), należy wykonać następujące czynności:



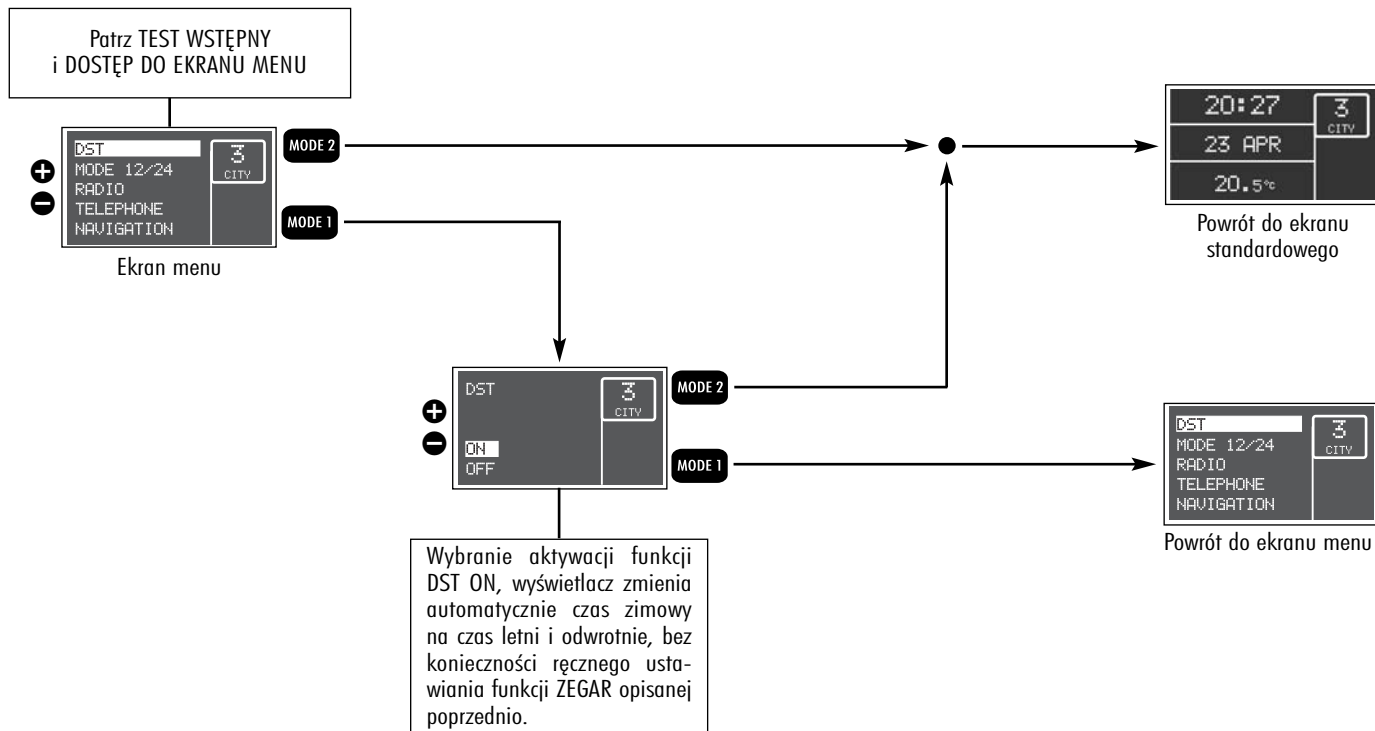
DATE (DATA)

Aby uaktualnić datę (dzień, miesiąc, rok), należy wykonać następujące czynności:



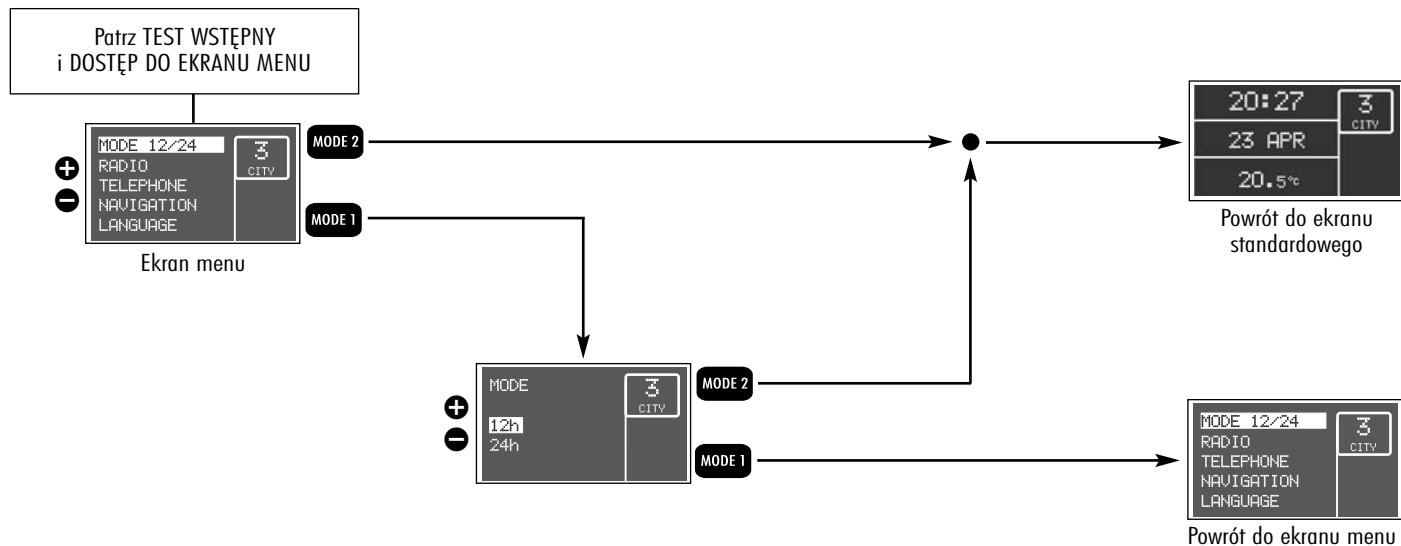
DST (CZAS LETNI)

Aby aktywować / dezaktywować funkcję czasu letniego (który przesunięty jest o 1 godzinę w stosunku do czasu zimowego), należy wykonać następujące czynności:



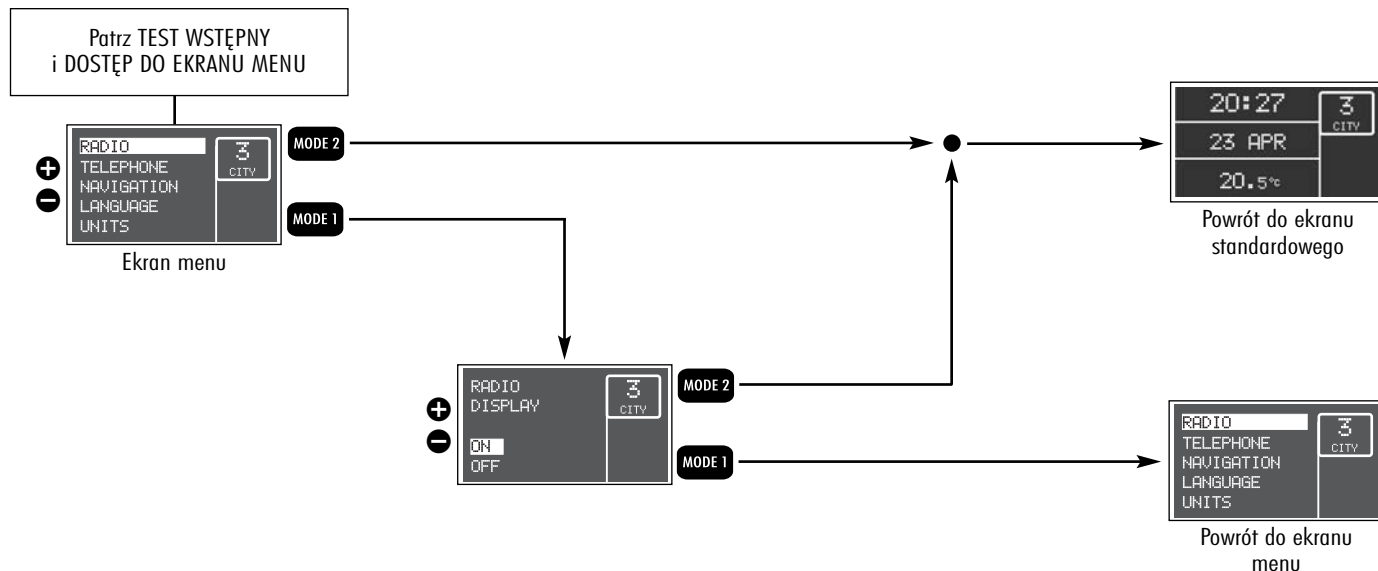
MODE 12/24 (TRYB 12/24)

Funkcja ta umożliwia ustawienie zegara w trybie 12- lub 24-godzinny. Aby wyregulować, wykonać następujące czynności.



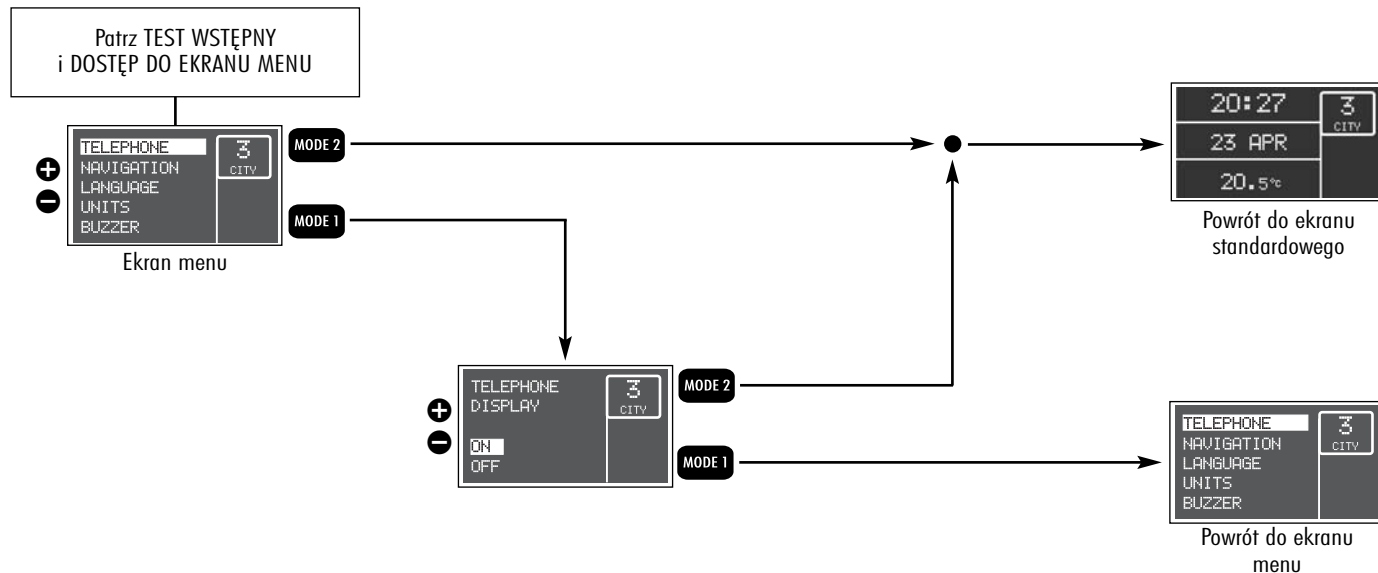
RADIO (RADIOODTWARZACZ)

W trybie RADIO DISPLAY ON po włączeniu radioodtworacza, na wyświetlaczu powtarzane są informacje (piktogramy) wyświetlane panelu radioodtworacza. Aby aktywować / dezaktywować tę funkcję wykonać następujące czynności:



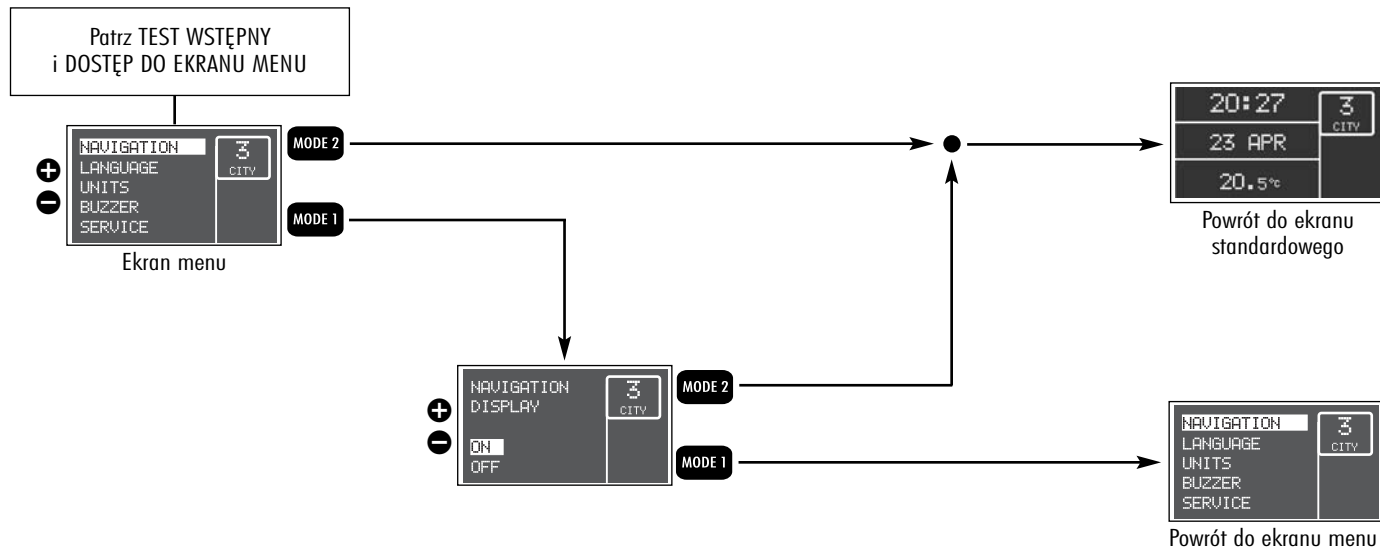
TELEPHONE (TELEFON)

W trybie TELEPHONE DISPLAY ON, z chwilą rozpoczęcia rozmowy telefonicznej, na wyświetlaczu wyświetlone zostanie nazwisko i numer (jeżeli jest w wykazie) osoby, z którą się rozmawia. Aby aktywować / dezaktywować tę funkcję, należy wykonać następujące czynności:



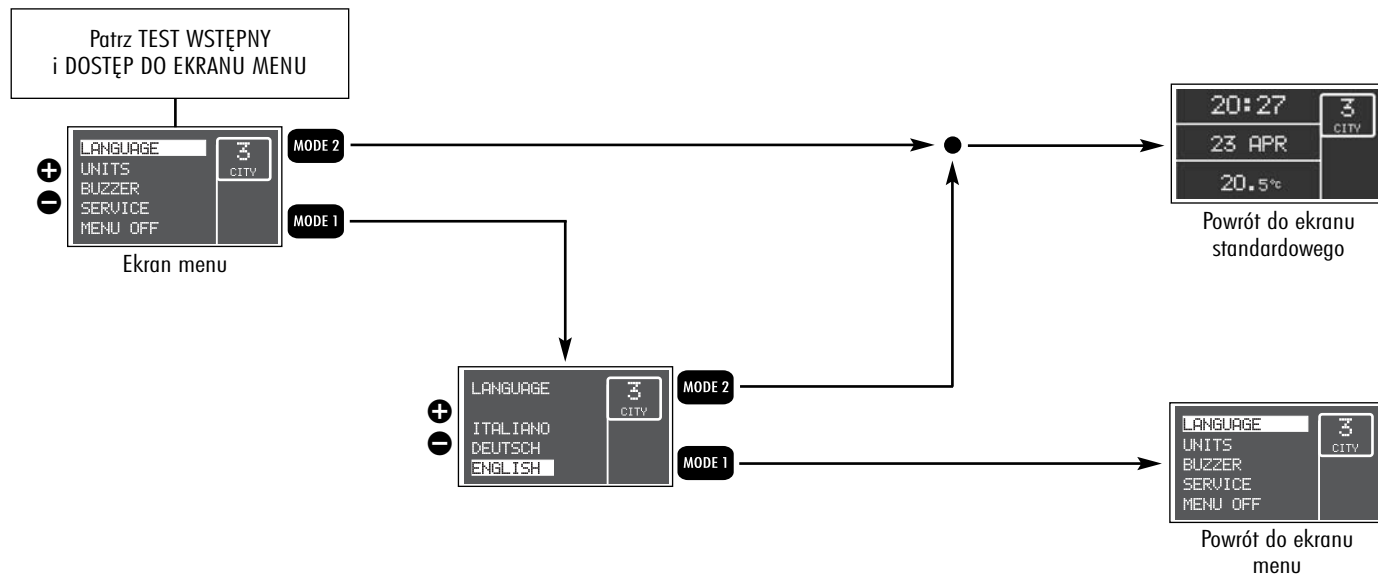
NAVIGATION (NAWIGACJA)

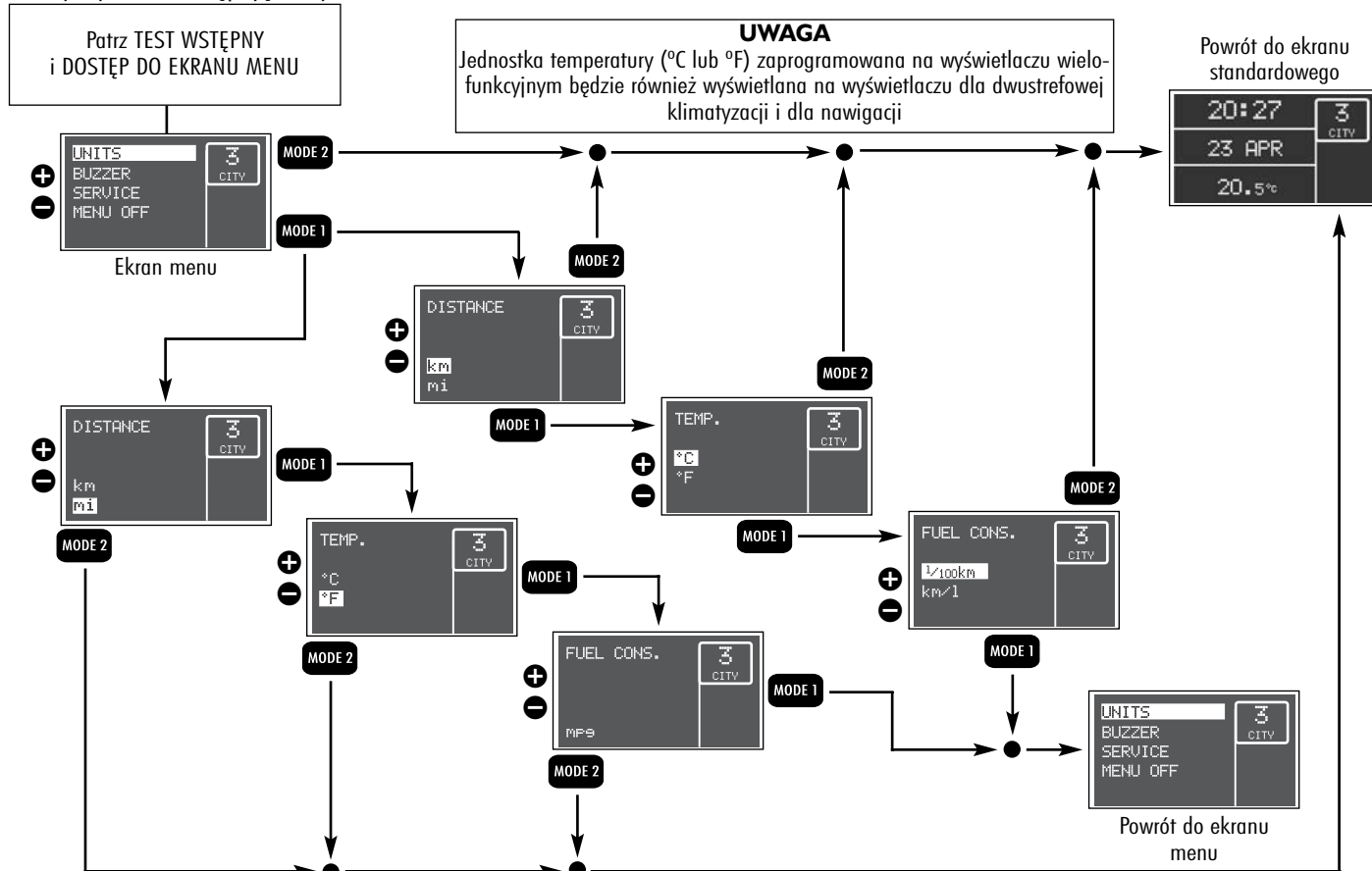
W trybie NAVIGATION DISPLAY ON w czasie używania radionawigatora, wyświetlacz powtarza informacje (piktogramy) pokazywane na wyświetlaczu radionawigatora. Aby aktywować / dezaktywować tę funkcję, należy wykonać następujące czynności:



LANGUAGE (JĘZYK)

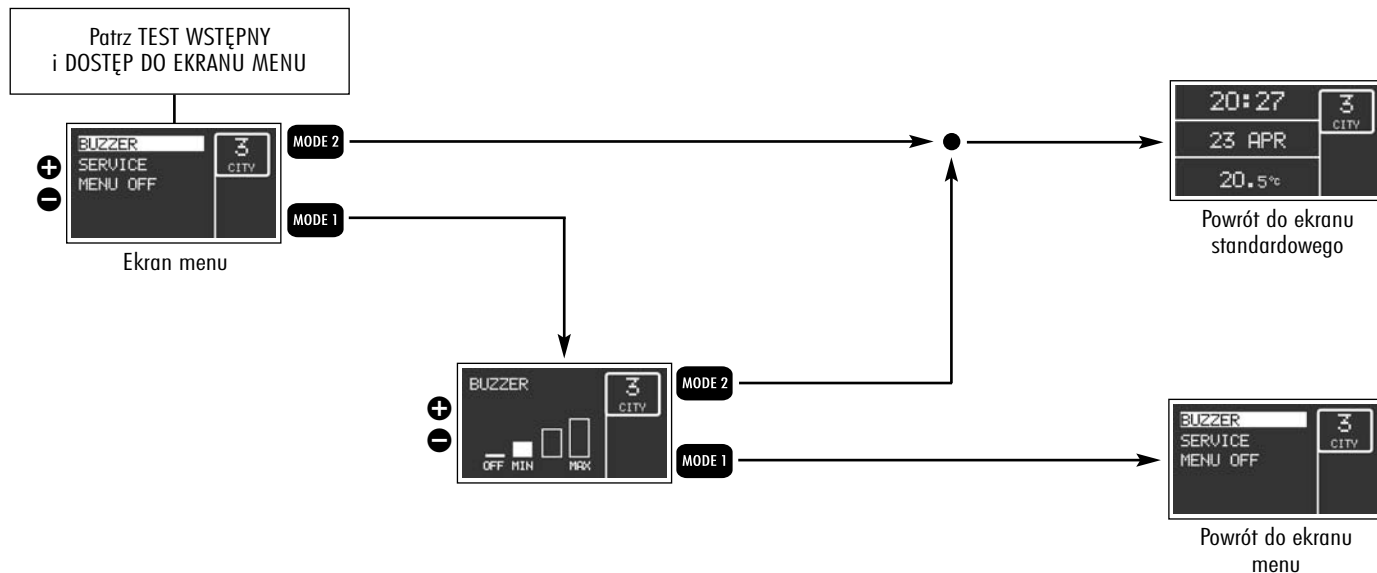
Aby wybrać żądany język odpowiednich tekstów i komunikatów pokazywanych na wyświetlaczu, należy wykonać następujące czynności:





BUZZER (BRZĘCZYK)

Brzęczyk (sygnał akustyczny) który towarzyszy różnym sterowaniom w samochodzie i ewentualnej sygnalizacji awarii może być wyregulowany na żądaną głośność przy pomocy przycisków **+** i **-**. Aby go wyłączyć (OFF) lub wyregulować głośność, należy wykonać następujące czynności:



UWAGA

Przy wyłączonym brzęczyku (OFF) sygnał akustyczny dotyczący ewentualnej awarii pozostaje zachowany.

SERVICE (OBSŁUGA)

Funkcja SERVICE umożliwia gromadzenie informacji dotyczących prawidłowej obsługi samochodu. Aby uzyskać te informacje, należy:

Patrz TEST WSTĘPNY i UZYSKANIE
DOSTĘPU DO EKRANU MENU



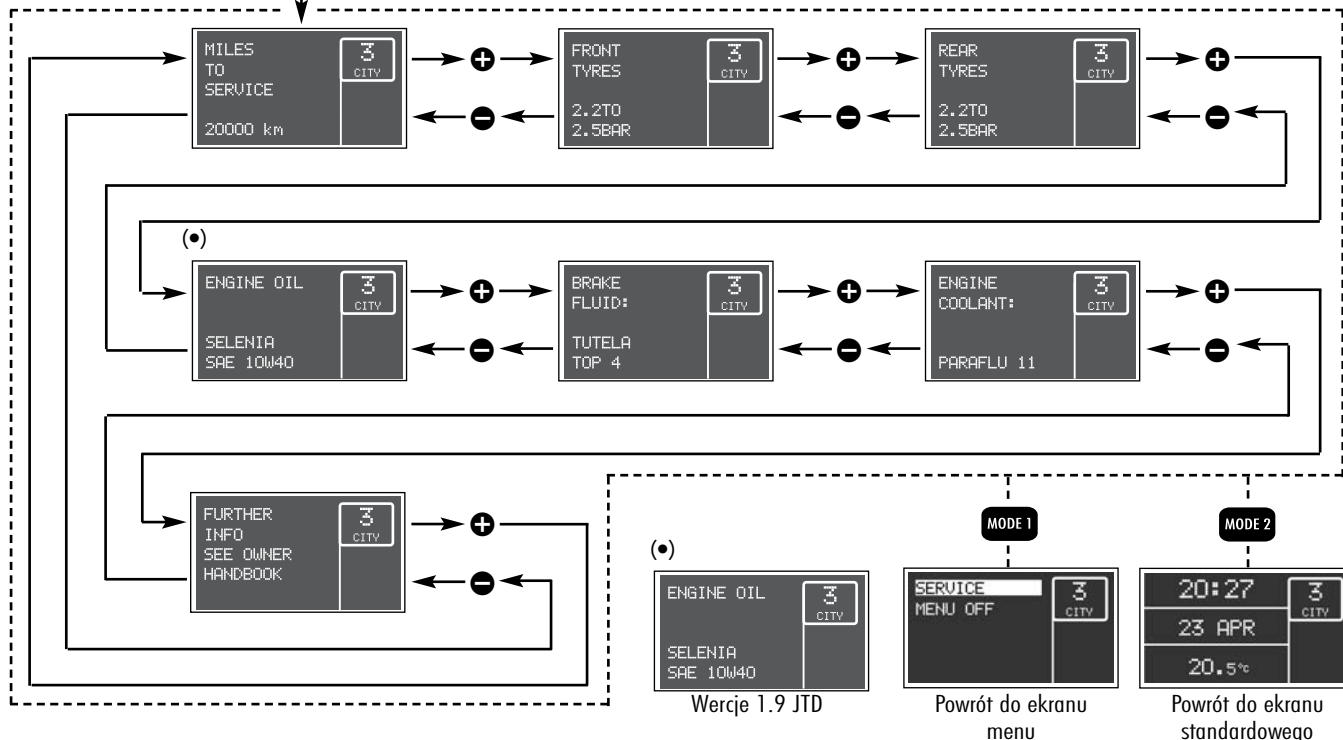
REFER
TO
SERVICE
MANUAL

3
CITY

UWAGA

Wykaz czynności Przeglądów Okresowych przewidyuje przegląd samochodu co 20000 km; informacja

ta wyświetlana jest automatycznie przy kluczku w położeniu **MAR**, począwszy od 2000 km (lub mil) pozostałych do terminu wykonania przeglądu i jest powtarzana co 200 km. Aby wyzerować wyświetlacz zwrócić się do ASO Alfy Romeo.



MENU OFF (WYJŚCIE Z MENU)

Jest to ostatnia funkcja zamykająca cykl ustawień funkcji wyświetlanych w sposób "cykliczny", wyszczególnionych na ekranie menu wstępnego.



GENERAL TRIP - TRIP B (Funkcja GENERAL TRIP - TRIP B)

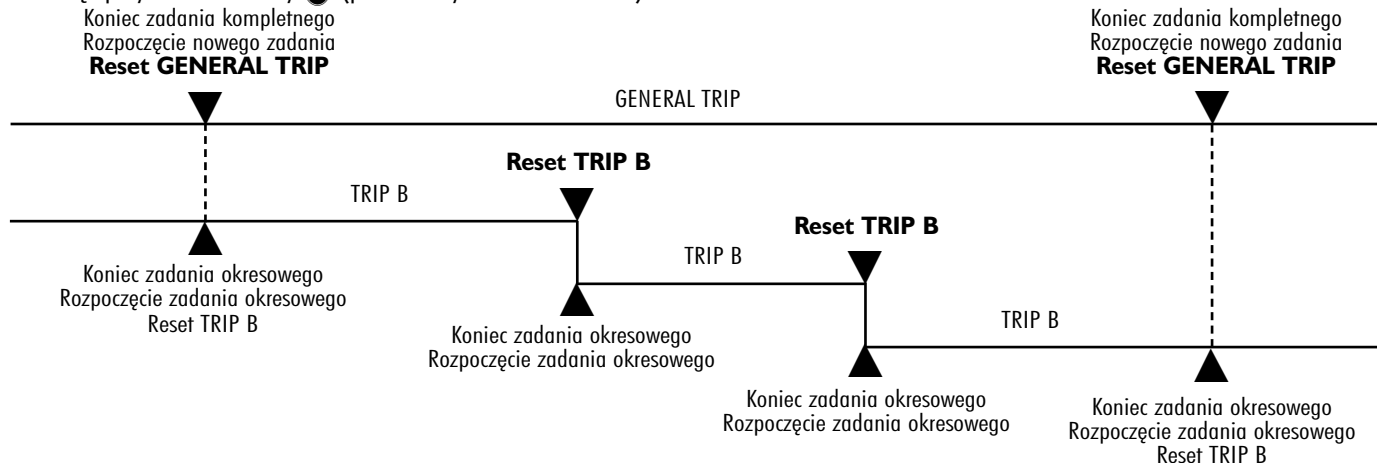
Funkcja TRIP COMPUTER umożliwia wyświetlenie informacji na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym temperatury oleju silnika i dotyczących stanu funkcjonowania samochodu. Funkcja ta składa się z GENERAL TRIP podającej informację dotyczące kompletnego zadania samochodu oraz z TRIP B podającej informację dotyczące zadania okresowego i zawiera się (jak pokazuje poniższy schemat) w zadaniu kompletnym. Obie funkcje można zerować (reset).

GENERAL TRIP umożliwia wyświetlenie takich wielkości jak: CHWILOWE ZUŻYCIE PALIWA, ŚREDNIE ZUŻYCIE PALIWA, ZASIĘG SAMOCHODU, ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ, CZAS PODRÓŻY (tj. czas jazdy samochodu), PRZEBYTA ODLEGŁOŚĆ.

TRIP B (z automatycznym zerowaniem, gdy czas jazdy który upłynął od uruchomienia silnika wynosi co najmniej 2 godziny) umożliwia wyświetlenie takich wielkości jak ŚREDNIE ZUŻYCIE PALIWA B, ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ B, CZAS PODRÓŻY B (tj. czas jazdy samochodu), PRZEBYTA ODLEGŁOŚĆ B.

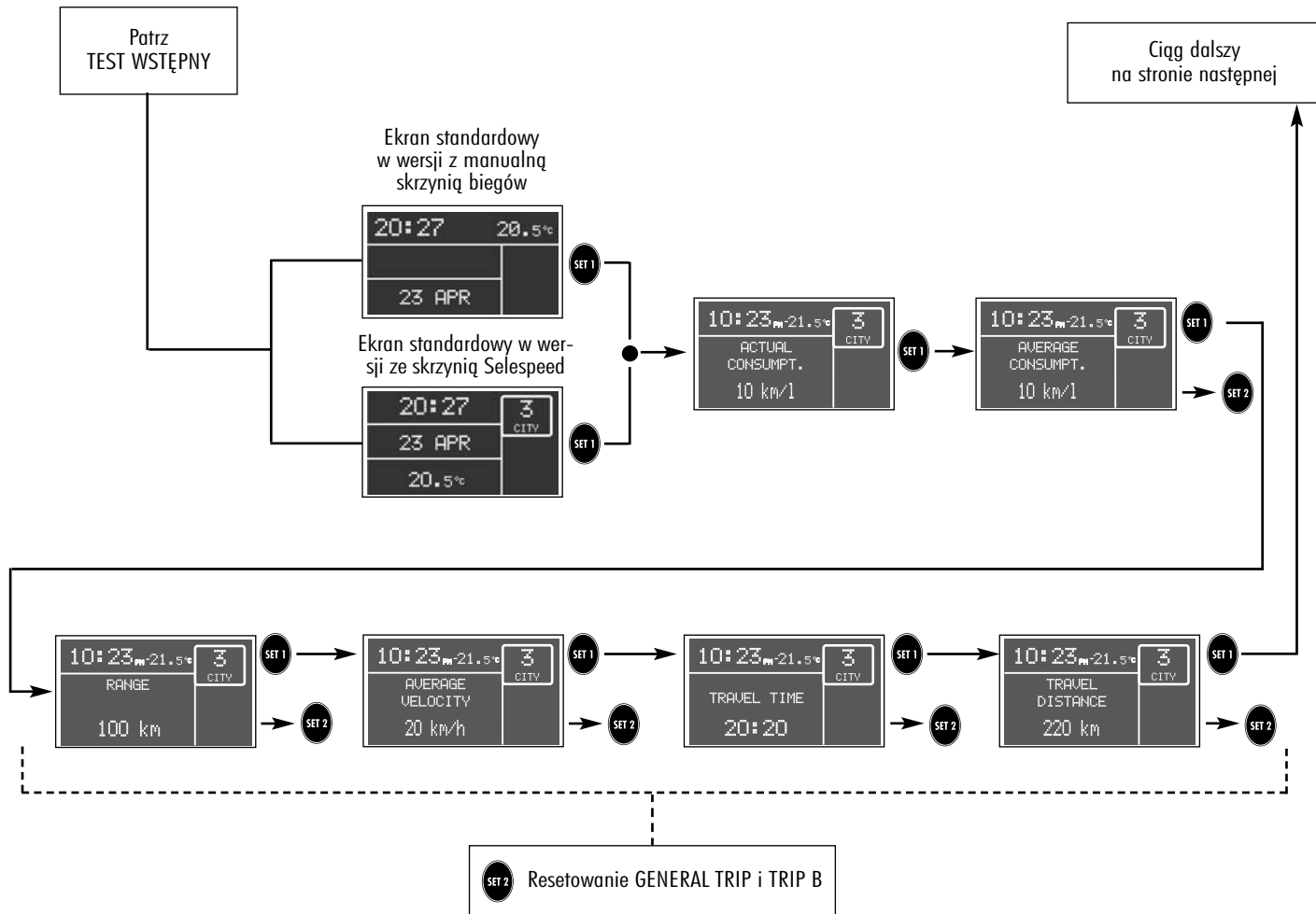
Procedura rozpoczęcia podróży (reset)

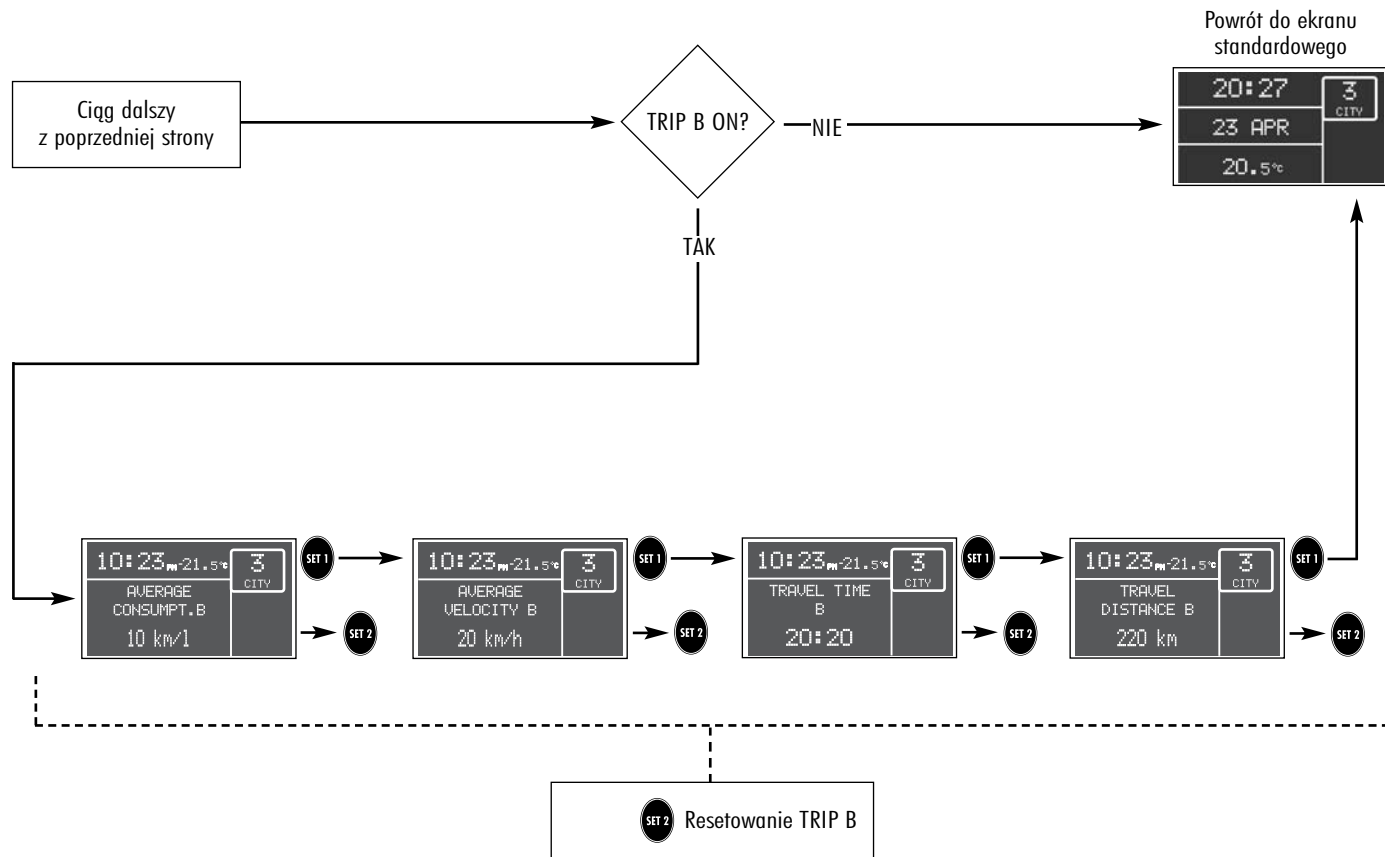
Aby rozpocząć nową podróż monitorowaną przez GENERAL TRIP, przy kluczyku w wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu **MAR**, naciśnięcie przycisku oznaczony  (patrz "Przyciski sterowania").



Operacja reset (naciśnięcie przycisku ) wykonywana przy wyświetlonym odpowiednim ekranie GENERAL TRIP umożliwia zerowanie wielkości również w TRIP B. Operacja reset (naciśnięcie przycisku ) wykonywana przy wyświetlonym odpowiednim ekranie TRIP B umożliwia zerowanie wielkości dotyczących tylko tej funkcji.

UWAGA Wielkość ZASIĘG SAMOCHODU i CHWILOWE ZUŻYCIE PALIWA nie jest zerowana.





UWAGA Naciśnięcie przycisku **MODE** przywraca automatycznie ekran standardowy.

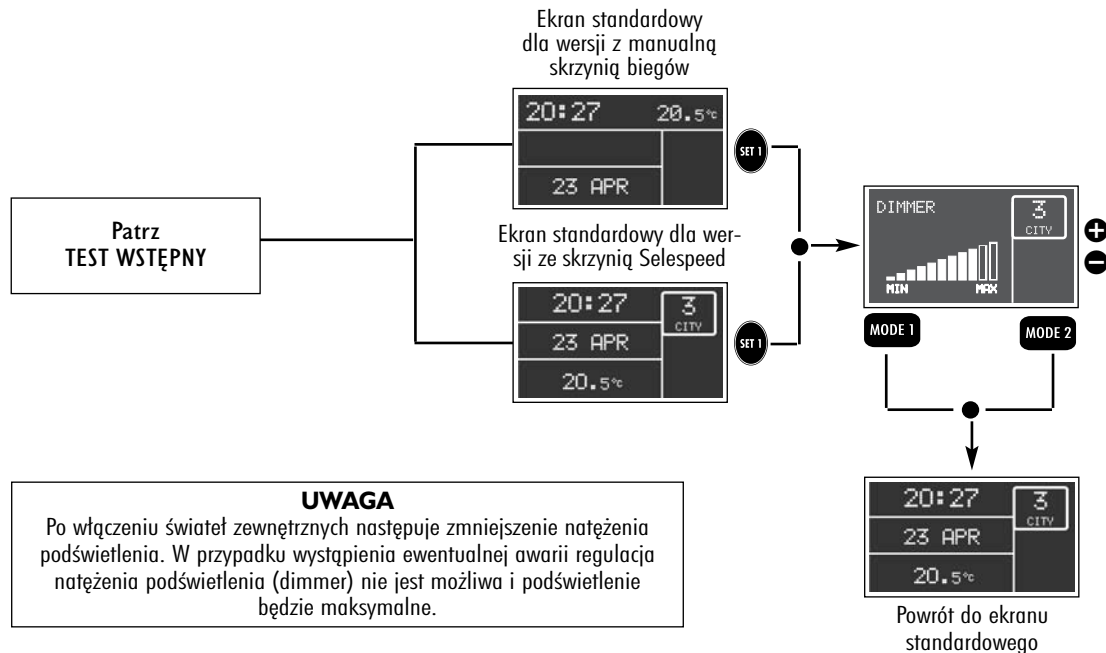
DIMMER (REGULATOR PODŚWIETLENIA)

Funkcja ta umożliwia regulację natężenia podświetlenia (ściemnianie / rozjaśnianie) zestawu wskaźników, licznika kilometrów (całkowitego / okresowego), wyświetlacza pozycji korektora świateł reflektorów, wyświetlacza radioodtwarzacza, wyświetlacza radionawigatora i dwustrefowej klimatyzacji.

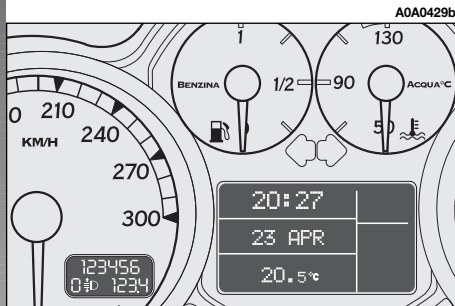
Podświetlenie częściowe

Jeżeli przytrzyma się naciśnięty przycisk **⊖** (umieszczony z boku kolumny kierowniczej) dłużej niż 4 sekundy zgaśnie podświetlenie zestawu wskaźników z wyjątkiem podświetlenia prędkościomierza.

Jeżeli przytrzyma się naciśnięty przycisk **⊕** (umieszczony z boku kolumny kierowniczej) dłużej niż 4 sekundy nastąpi kompletne podświetlenie zestawu wskaźników.

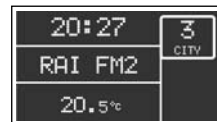


JEDNOCZESNE PRZYPADKI WYŚWIELANIA



rys. 93

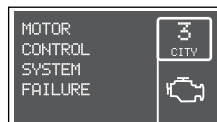
Wyświetlenie przy kluczyku wyjętym z wyłącznika zapałki po otwarciu i zamknięciu drzwi. Wyświetlenie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym oraz na wyświetlaczu licznika kilometrów (całkowitego i okresowego) sterowany jest przełącznikiem czasowym; po 10 sekundach zgasną automatycznie.



Ekran standardowy: po włączeniu radioodtwarzacza w trybie RADIO DISPLAY ON



Ekran standardowy: z chwilą rozpoczęcia rozmowy telefonicznej w trybie TELEPHONE DISPLAY ON



Weryfikacja awarii: patrz rozdział LAMPKI SYGNALIZACYJNE

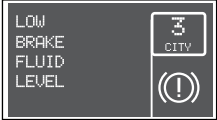


Ekran standardowy: podczas nawigacji w trybie NAVIGATION DISPLAY ON

Na rysunkach pokazano przykładowe okna ekranowe.

LAMPKI SYGNALIZACYJNE

UWAGA Obecność i liczba lampek sygnalizacyjnych może być różna, w zależności od wersji i wyposażenia samochodu.

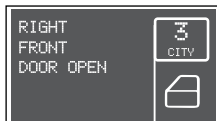
Lampka sygnalizacyjna	Wyświetlenie na ekranie	
		NISKI POZIOM PŁYNU HAMULCOWEGO I/LUB ZACIĄGNIĘTY HAMULEC POSTOJOWY Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się i powinna zgasnąć po około 4 sekundach. Lampka sygnalizacyjna zapala się gdy poziom płynu hamulcowego obniży się poniżej minimalnego, co może oznaczać wyciek płynu z układu hamulcowego lub gdy hamulec postojowy jest zaciągnięty.  Jeżeli lampka sygnalizacyjna (ⓘ) zapali się podczas jazdy, należy sprawdzić, czy hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. Jeżeli nie jest zaciągnięty i lampka sygnalizacyjna świeci się nadal (w niektórych wersjach razem z komunikatem + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym), należy zatrzymać natychmiast samochód i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.
		ZBYT WYSOKA TEMPERATURA PŁYNU CHŁODZĄCEGO Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, ale powinna zgasnąć po około 4 sekundach. Lampka sygnalizacyjna zapala się razem z komunikatem + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym gdy temperatura silnika jest zbyt wysoka. Jeżeli lampka sygnalizacyjna zapali się podczas jazdy, należy zatrzymać samochód, nie wyłączać silnika, nacisnąć lekko pedał przyspieszenia, aby spowodować szybsze krążenie płynu chłodzącego w układzie chłodzenia silnika. Jeżeli lampka nie zgaśnie po 2 lub 3 minutach, wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Lampka sygnalizacyjna	Wyświetlenie na ekranie
	AWARIA PODUSZKI POWIETRZNEJ Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, ale powinna zgasnąć po około 4 sekundach. Jeżeli lampka zapali się światłem ciągłym oznacza to anomalię w jej funkcjonowaniu.  Jeżeli lampka sygnalizacyjna  nie zapali się, pozostanie zapalona lub jeżeli zapali się podczas jazdy samochodu, należy natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.  Uszkodzenie lampki sygnalizacyjnej  (lampka zgaszona) sygnalizowana jest pulsowaniem oprócz normalnego pulsowania przez 4 sekundy lampki sygnalizacyjnej wyłączenia przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera.
 Wersje 1.6 T.SPARK IMPRESSION - PROGRESSION (105 KM)	NISKIE CIŚNIENIE OLEJU SILNIKOWEGO Dla wersji 1.6 T.SPARK IMPRESSION - PROGRESSION (105 KM): po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika.  Jeżeli podczas jazdy samochodu pojawi się komunikat + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym należy natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo

Lampka sygnalizacyjna	Wyświetlenie na ekranie
 Wersje 1.6 T.SPARK IMPRESSION - PROGRESSION (105 KM)	 NIEDOSTATECZNE DOŁADOWANIE AKUMULATORA Dla wersji 1.6 T. SPARK IMPRESSION - PROGRESSION (105 KM): po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapali się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika (gdy silnik pracuje na biegu jałowym dopuszczalne jest lekkie opóźnienie zgaszenia lampki). Jeżeli lampka sygnalizacyjna pozostanie zapalona, należy jak najszybciej zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Dla wszystkich innych wersji jeżeli przy pracującym silniku pojawi się komunikat + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym, należy jak najszybciej zwrócić się do ASO Alfa Romeo.
	NIE ZAPIĘTY PAS BEZPIECZEŃSTWA Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, jeżeli pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie jest prawidłowo zapięty, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników świeci się.

**Lampka
sygnalizacyjna**
**Wyświetlenie
na ekranie**


Wersje
1.6 T.SPARK
IMPRESSION -
PROGRESSION -
(105 KM)


NIE ZAMKNIĘTE DRZWI

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się (w niektórych wersjach na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym pojawi się symbol + komunikat), gdy jakieś drzwi lub pokrywa bagażnika nie są dokładnie zamknięte.

Lampka sygnalizacyjna	Wyświetlenie na ekranie	
 Wersje 1.6 T.SPARK IMPRESSION - PROGRESSION (105 KM)		ZUŻYCIE KŁOCKÓW HAMULCOWYCH Jeżeli lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapali się przy naciśnięciu na pedał hamulca oznacza to, że okładziny przednich klocków hamulcowych są zużyte. W tym przypadku należy jak najszybciej wymienić klocki hamulcowe. UWAGA Ponieważ samochód jest wyposażony w czujniki zużycia tylko przednich klocków hamulcowych, przy okazji ich wymiany należy sprawdzić również klocki hamulców tylnych.
Wersje 2.0 T.SPARK Selespeed		USZKODZENIE AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW SELESPEED Jeżeli symbol  + komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym skonfigurowanym podczas jazdy samochodu: świecą światłem ciągłym - oznacza zbyt wysoką temperaturę oleju w automatycznej skrzyni biegów. Zaleca się zatrzymać samochód nie wyłączając silnika i lekko nacisnąć na pedał przyspieszenia, aby zwiększyć chłodzenie; pulsują - oznacza uszkodzenie w systemie automatycznej skrzyni biegów Selespeed. W obu przypadkach należy jak najszybciej zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Lampka sygnalizacyjna	Wyświetlenie na ekranie
	 AWARIA SYSTEMU KONTROLI SILNIKA EOBD W normalnych warunkach jazdy po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna zapala się i powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Zapalenie się lampki oznacza jej prawidłowe funkcjonowanie. Jeżeli lampka sygnalizacyjna pozostaje zapalona lub zapali się podczas jazdy samochodu razem z komunikatem + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym i gdy: – świeci światłem ciągłym - sygnalizuje uszkodzenie w układzie zasilania / zapłonu, które może spowodować zwiększenie emisji zanieczyszczeń, spadek mocy silnika, złe prowadzenie samochodu i wysokie zużycie paliwa. W tym przypadku można kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością nie obciążając silnika. Dłuższa jazda samochodu z zapaloną lampką sygnalizacyjną może spowodować uszkodzenia. Zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo. Lampka sygnalizacyjna zgaśnie, jeżeli usterka zniknie, ale system zapamiętuje ją. – świeci światłem pulsującym: sygnalizuje w ten sposób uszkodzenie katalizatora (patrz "System EOBD" w tym rozdziale). Jeżeli lampka sygnalizacyjna pulsuje, należy zwolnić pedał przyspieszenia, zmniejszyć prędkość obrotową silnika do momentu, aż lampka przestanie pulsować; można kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością, unikać jazdy, która może spowodować ponowne pulsowanie lampki i zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo.  Jeżeli po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna  nie zapali się, albo zapali się podczas jazdy samochodu światłem ciągłym lub pulsującym, zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo.

Lampka sygnalizacyjna	Wyświetlenie na ekranie
	 AWARIA SYSTEMU KONTROLI SILNIKA (wersje JTD) W normalnych warunkach po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna zapala się i powinna zgasnąć po około 4 sekundach. Jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zgaśnie lub zapali się podczas jazdy samochodem razem z komunikatem + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym skonfigurowanym oznacza to nieprawidłowe funkcjonowanie układu wtrysku, zmniejszenie osiągnięć silnika i zwiększenie zużycia paliwa. W tych warunkach można kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością nie obciążając silnika. Zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo.
 CODE Wersje 1.6 T.SPARK IMPRESSION - PROGRESSION (105 KM)	 SYSTEM ALFA ROMEO CODE Dla wersji 1.6 T. SPARK IMPRESSION - PROGRESSION (105KM): po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników powinna błysnąć jeden raz i zgasnąć. Jeżeli, przy kluczyku w położeniu MAR lampka się świeci, oznacza to prawdopodobnie awarię: patrz "System Alfa Romeo Code". UWAGA Równoczesne zapalenie się lampek sygnalizacyjnych  i , oznacza uszkodzenie układu Alfa Romeo CODE. Dla wszystkich pozostałych wersji: jeżeli przy pracującym silniku komunikat + symbol zostaną wyświetlone na wyświetlaczu wielofunkcyjnym skonfigurowanym, należy natychmiast zwrócić się do ASO Alfa Romeo.  Jeżeli przy pracującym silniku lampka sygnalizacyjna  pulsuje, w niektórych wersjach razem z komunikatem + symbol wyświetlany na wyświetlaczu wielofunkcyjnym skonfigurowanym, oznacza to, że samochód nie jest zabezpieczony przez urządzenie blokady silnika (patrz "System Alfa Romeo CODE" w niniejszym rozdziale). Zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby zapamiętać kody wszystkich kluczyków.

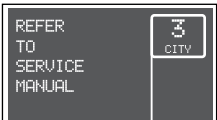
Lampka sygnalizacyjna	Wyświetlenie na ekranie
	Wersje JTD Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR, lampka sygnalizacyjna na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym powinna się zapalić; lampka sygnalizacyjna zgaśnie, gdy świece osiągną ustaloną temperaturę. Natychmiast po zgaśnięciu lampki uruchomić silnik. UWAGA Przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, lampka sygnalizacyjna może zapalić się na bardzo krótki okres czasu.
	Wersje JTD WODA W FILTRZE OLEJU NAPĘDOWEGO Komunikat + symbol pojawią się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym, gdy w filtrze oleju napędowego jest woda. Woda w układzie zasilania paliwem może spowodować uszkodzenie całego układu wtrysku i w konsekwencji nieregularne działanie silnika. W przypadku, gdy komunikat + symbol pojawią się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo, aby usunąć wodę z filtra paliwa.
	Wersje JTD AWARIA UKŁADU ŚWIEC ŻAROWYCH Komunikat + symbol pojawią się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym, gdy wystąpi awaria w układzie świec żarowych. Zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo, aby wyeliminować awarię.

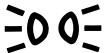
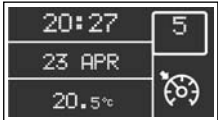
Lampka sygnalizacyjna	Wyświetlenie na ekranie
	AWARIA CZUJNIKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO Komunikat pojawi się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym, gdy wystąpi awaria czujnika poziomu oleju silnikowego. Zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo, aby wyeliminować awarię.
	Wersje 1.6 T.SPARK DISTINCTIVE (105 KM), 1.6 T.SPARK (120 KM) 2.0 T. SPARK 2.0 T. SPARK Selespeed Wersje 1.6 T.SPARK IMPRESSION - PROGRESSION (105 KM) WYŁĄCZNIK BEZWŁADNOŚCIOWY BLOKUJĄCY DOPŁYW PALIWA Komunikat pokazany na wyświetlaczu pojawi się, gdy wyłącznik bezwładnościowy włączy się. W niektórych wersjach jednocześnie zapali się lampka sygnalizacyjna. Jeżeli po wyświetleniu komunikatu wyczuwalny jest zapach paliwa lub widoczne są wycieki z układu zasilania nie włączać wyłącznika, aby uniknąć zapalenia się samochodu.

Lampka sygnalizacyjna	Wyświetlenie na ekranie	
		NIESPRAWNY SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY BLOKOWANIU KÓŁ (ABS) Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników powinna zgasić po około 4 sekundach. Jeżeli lampka zapali się (w niektórych wersjach wraz z komunikatem + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym, oznacza to uszkodzenie układu ABS. W tym przypadku tradycyjny układ hamulcowy działa normalnie, natomiast nie działa układ ABS. Zaleca się zachować szczególną ostrożność podczas jazdy we wszystkich warunkach złej przyczepności do drogi i jak najszybciej zwrócić się do ASO Alfa Romeo.
  		NIESPRAWNY ELEKTRONICZNY KOREKTOR HAMOWANIA EBD  Samochód wyposażony jest w elektroniczny korektor hamowania (EBD). Równoczesne zapalenie się lampek  i  (w niektórych wersjach wraz z komunikatem + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym) przy pracującym silniku oznacza anomalię systemu EBD. W tym przypadku podczas gwałtownego hamowania może wystąpić zablokowanie kół tylnych i w konsekwencji możliwość poślizgu. Prowadzić samochód bardzo ostrożnie i zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu.  Zapalenie się tylko samej lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników  wraz z komunikatem + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym przy pracującym silniku, oznacza anomalię tylko w systemie ABS. W tym przypadku tradycyjny układ hamulcowy działa normalnie, bez korzystania z układu zapobiegającego blokowaniu ABS. W tych warunkach zostanie zmniejszona również sprawność systemu EBD. Również w tym przypadku zaleca się zwrócić natychmiast do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia instalacji, prowadząc samochód bardzo ostrożnie, unikając gwałtownego hamowania.

Lampka sygnalizacyjna	Wyświetlenie na ekranie
	WYŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA "AIR BAG" PO STRONIE PASAŻERA Po obróceniu kluczyka w położenie MAR, przy włączonej poduszce powietrznej po stronie pasażera, lampka sygnalizacyjna powinna zgasnąć po 4 sekundach.  Pulsowanie lampki sygnalizacyjnej  po 4 sekundach, przy zgaszonej lampce sygnalizacyjnej awarii poduszki powietrznej  oznacza uszkodzenie lampki sygnalizacyjnej poduszki powietrznej . W tym przypadku zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo. Lampka zapala się, gdy wyłączona jest przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera.
	SYSTEM VDC (VEHICLE DYNAMICS CONTROL) Po obróceniu kluczyka w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników powinna zgasnąć po około 4 sekundach. Jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zgaśnie lub pozostanie zapalona podczas jazdy samochodu, jednocześnie z komunikatem + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym, zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Pulsowanie lampki podczas jazdy samochodu oznacza interwencję systemu VDC.
	UKŁAD ZAPOBIEGAJĄCY POŚLIZGOWI KÓŁ Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników powinna zapalić się i zgasnąć po około 4 sekundach. Lampka sygnalizacyjna zapala się razem z diodą w przycisku wyłącznika, gdy system jest wyłączony - ASR (OFF). Jeżeli lampka pulsuje, system interweniuje informując kierowcę, że dostosowuje się on do warunków przyczepności kół do nawierzchni drogi. Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej jednocześnie z wyświetleniem komunikatu + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym, oznacza również uszkodzenie systemu ASR. W tym przypadku zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo.

Lampka sygnalizacyjna	Wyświetlenie na ekranie	
 Wersje 1.6 T.SPARK IMPRESSION - PROGRESSION (105 KM)		AWARIA ŚWIATEŁ
		Dla wersji 1.6 T SPARK IMPRESSION - PROGRESSION (105 KM): obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie MAR , lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, ale powinna zgasnąć po około 6 sekundach..
		Dla wszystkich pozostałych wersji: komunikat + symbol pojawią się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym skonfigurowanym, gdy wystąpi anomalia następujących lamp:
		- świateł pozycyjnych;; - świateł stop i odpowiedniego bezpiecznika; - tylnych świateł przeciwmgielnych; - oświetlenia tablicy rejestracyjnej.
		Anomaliami tymi są: przepalenie jednej lub kilku żarówek, bezpiecznika lub przerwę w połączeniu elektrycznym.
		

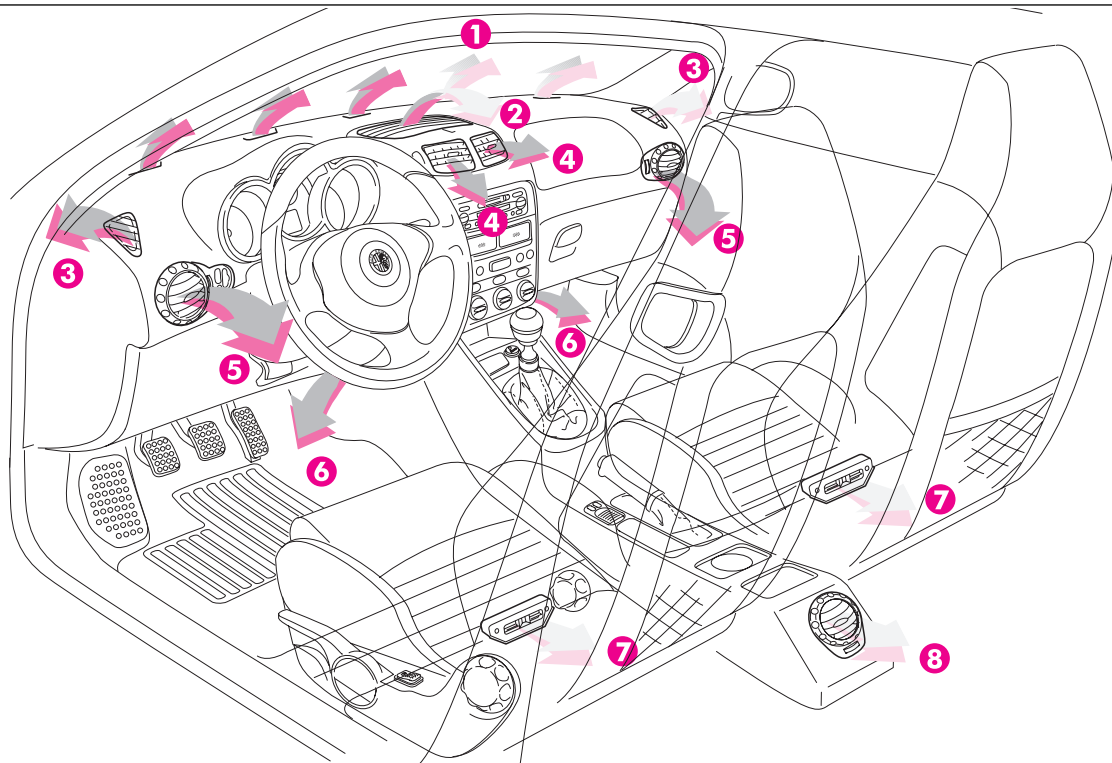
Lampka sygnalizacyjna	Wyświetlenie na ekranie
	REZERWA PALIWA Lampka sygnalizacyjna zapala się (w niektórych wersjach jednocześnie z komunikatem na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym), gdy w zbiorniku znajduje się około 7 litrów paliwa, a w niektórych wersjach, kiedy paliwa wystarczy na przejechanie mniej niż 50 km.
	 ZASIĘG SAMOCHODU (TRIP COMPUTER) Komunikat + symbol wyświetlane zostaną na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym, gdy paliwa wystarcza tylko na przejechanie mniej niż 50 km.
	 PRĘDKOŚĆ GRANICZNA PRZEKROCZONA Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej jednocześnie z komunikatem na wyświetlaczu i odpowiednim sygnałem dźwiękowym, gdy samochód przekroczy graniczną prędkość zapamiętaną poprzednio (patrz rozdział "Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany").
	 PRZEGLĄDY OKRESOWE Takie okno ekranowe pojawi się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym gdy do wykonania przeglądu okresowego (co 20000 km) przewidzianego w Wykazie czynności przeglądów okresowych pozostało 2000 km. Informacja ta powtarzana jest co 200 km po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR.

Lampka sygnalizacyjna	Wyświetlenie na ekranie
	KIERUNKOWSKAZ LEWY (ŚWIATŁO PULSUJĄCE) Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników pulsuje (strzałka), gdy lewa dźwignia pod kierownicą jest przesunięta w dół lub razem z lampką sygnalizacyjną prawego kierunkowskazu, gdy włączone są światła awaryjne.
	KIERUNKOWSKAZ PRAWY (ŚWIATŁO PULSUJĄCE) Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników pulsuje (strzałka), gdy lewa dźwignia pod kierownicą jest przesunięta w górę lub razem z lampką sygnalizacyjną lewego kierunkowskazu, gdy włączone są światła awaryjne.
	ŚWIATŁA POZYCYJNE I ŚWIATŁA MIJANIA Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników świeci się, gdy włączone są światła pozycyjne lub światła mijania.
 Wersje 1.6 T.SPARK IMPRESSION - PROGRESSION (105 KM)	 REGULATOR STAŁEJ PRĘDKOŚCI (CRUISE CONTROL) Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, gdy pokrętko regulatora stałej prędkości (Cruise Control) obrócone jest w położenia ON.
	ŚWIATŁA DROGOWE Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, gdy włączone są światła drogowe lub włączone jest urządzenie "Follow me home" (patrz odpowiedni rozdział).

Lampka sygnalizacyjna	Wyświetlenie na ekranie
	 ABS WARNING LIGHT ANOMALY  EBD WARNING LIGHT ANOMALY  ASR WARNING LIGHT ANOMALY  UDC WARNING LIGHT ANOMALY SYGNALIZACJA ANOMALII LAMPEK SYGNALIZACYJNYCH Ekrany te pojawiają się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym, gdy wystąpi uszkodzenie jednej z pokazanych lampek sygnalizacyjnych.
	 POSSIBLE ICE ON ROAD MOŻLIWE OBLODZENIE DROGI Aby zasignalizować kierowcy możliwość wystąpienia oblodzenia jezdni, symbol ❄️ + informacja z wartością temperatury zewnętrznej pulsuje na wyświetlaczu równocześnie z odpowiednim sygnałem akustycznym, gdy wartość temperatury zewnętrznej jest mniejsza lub równa 3 °C. Czas sygnalizacji akustycznej wynosi 2 sekundy, natomiast informacja z wartością temperatury zewnętrznej pulsuje przez około 10 sekund. Po upływie tego czasu, wyświetlany jest tylko symbol ❄️ do chwili, aż temperatura zewnętrzna podniesie się do 6 °C lub do chwili wyłączenia silnika. Jeżeli podczas jazdy wystąpi z sygnalizacją możliwości wystąpienia oblodzenia jezdni temperatura zewnętrzna przekroczy 6 °C, symbol ❄️ zniknie; gdy temperatura zewnętrzna obniży się do ponownie do 3 °C, pojawi się nowa informacja (z pulsującą wartością temperatury zewnętrznej) + symbol ❄️ oraz z towarzyszącym sygnałem akustycznym.

KLIMATYZACJA

A0A0430b



rys. 94

1 - Stały górny wylot powietrza do odmrażania lub odparowania przedniej szyby - **2** Górny regulowany środkowy wylot powietrza - **3** Stałe wyloty powietrza do odmrażania lub odparowania szyb bocznych - **4** Środkowe regulowane kratki wylotu powietrza - **5** Regulowane boczne wyloty powietrza - **6** Stałe wyloty powietrza na nogi pasażerów siedzeń przednich - **7** Stałe wyloty powietrza na nogi pasażerów siedzeń tylnych - **8** Regulowana tylna kratka wylotu powietrza

REGULACJA GÓRNEGO ŚRODKOWEGO WYŁOTU POWIETRZA (rys. 95)

Wylot powietrza (1) wyposażony jest w mechanizm otwierania / zamykania (A).

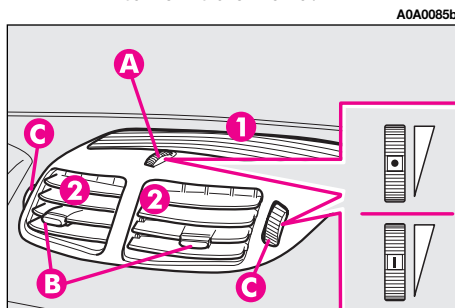
- = całkowicie zamknięty;
- I = całkowicie otwarty;

REGULACJA ŚRODKOWYCH KRATEK WYŁOTÓW POWIETRZA (rys. 95)

Każda kratka (2) wylotu powietrza wyposażona jest w dźwignię (B) umożliwiającą skierowanie wylotu powietrza w czterech kierunkach: w górę / w dół, w lewo / w prawo.

Przez obrót pokrętką (C) można regulować intensywność nawiewu powietrza:

- = całkowicie zamknięta;
- I = całkowicie otwarta.



rys. 95

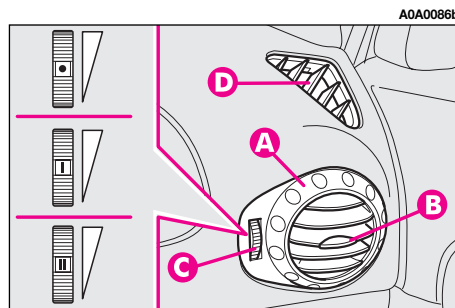
REGULACJA BOCZNYCH KRATEK WYŁOTU POWIETRZA (rys. 96)

Aby wyregulować kierunek wylotu powietrza, obracać pierścieniem (A) i/lub bezpośrednio uchwytem (B).

Do regulacji intensywności nawiewu powietrza służy pokrętło (C):

- = całkowicie zamknięta;
- I = częściowo otwarta;
- II = całkowicie otwarta.

D — stały wylot powietrza do odmrażania lub odparowania szyb bocznych.



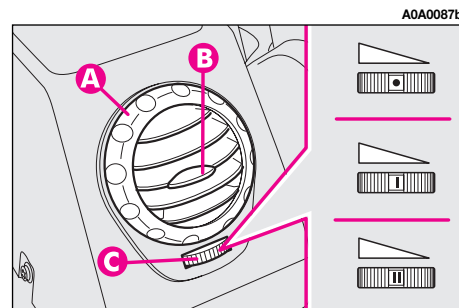
rys. 96

REGULACJA TYLNEJ KRATKI WYŁOTU POWIETRZA (rys. 97)

Aby wyregulować kierunek wylotu powietrza, obracać pierścieniem (A) i/lub bezpośrednio uchwytem (B).

Aby wyregulować intensywność wylotu powietrza, obracać pokrętką (C):

- = całkowicie zamknięta;
- I = częściowo otwarta;
- II = całkowicie otwarta.



rys. 97

KLIMATYZACJA STEROWANA RĘCZNIE (dla wersji/ryнку, gdzie przewidziano)

Poniżej opisano w skrócie funkcjonowanie ogrzewania i klimatyzacji sterowanej ręcznie (dla wersji/ryнку, gdzie przewidziano). Aby włączyć różne funkcje, należy ustawić wskaźniki na pokrętkach w sposób pokazany na rysunkach. Te dwa układy różnią się tylko przyciskiem , który występuje tylko w wersji z klimatyzacją sterowaną ręcznie. Aby w pełni wykorzystać możliwości układu ogrzewania i klimatyzacji sterowanej ręcznie w różnych warunkach użytkowania, ustawiać wskaźniki pokręteł, jak pokazano na rysunkach.



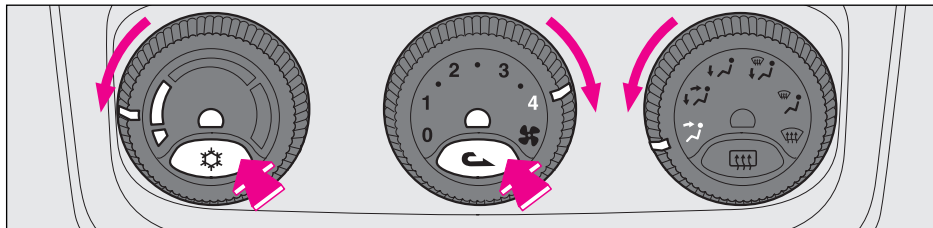
UWAGA Ważną cechą charakterystyczną klimatyzacji jest osuszanie powietrza. Zaleca się zawsze włączyć sprężarkę, aby zapobiec zaparowaniu szyb.



Przy temperaturze zewnętrznej poniżej 4°C sprężarka klimatyzacji może nie funkcjonować. Przy niskiej temperaturze zewnętrznej nie należy również włączać funkcji recyrkulacji , uniknie się szybkiego zaparowania szyb.

MAKSYMALNE CHŁODZENIE

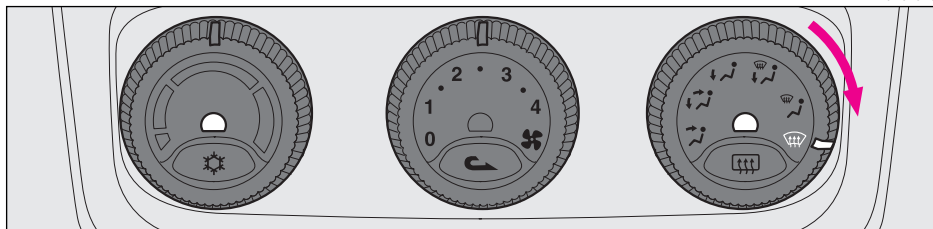
A0A0139b



rys. 98

SZYBKIE ODMRAŻANIE / ODSZRANIANIE

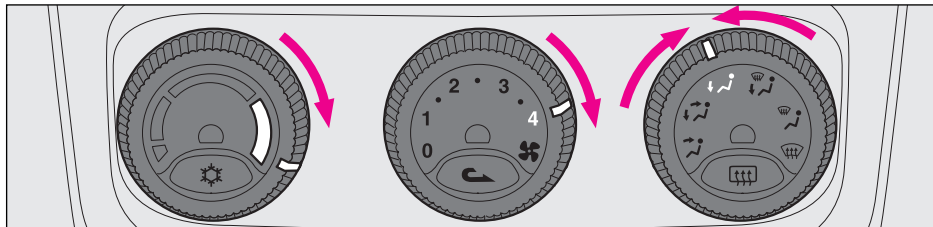
A0A0107b



rys. 99

MAKSYMALNE OGRZEWANIE

A0A0122b



rys. 100

Aby dokładnie poznać działanie klimatyzacji i jak najlepiej wykorzystać, zaleca się przeczytać uważnie instrukcje podane na następnych stronach.



W układzie zastosowany jest czynnik chłodzący R134a, który spełnia wymagania norm ochrony środowiska i w razie przypadkowych wycieków nie zanieczyszcza środowiska. Absolutnie unikać stosowania innych czynników chłodzących, niekompatybilnych z elementami układu klimatyzacji, który zamontowany jest w samochodzie.

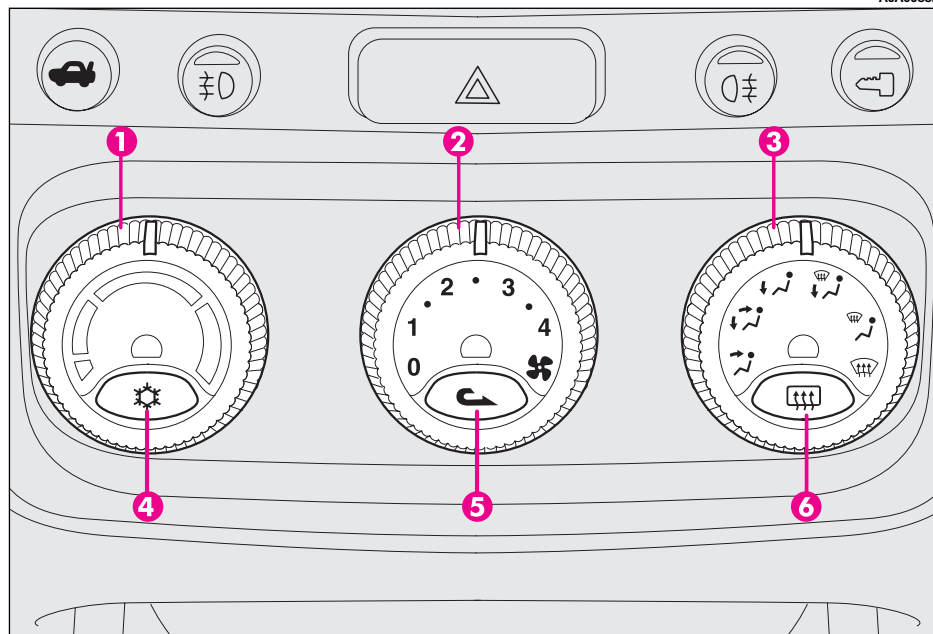
STEROWANIE (rys. 101)

- 1** - Pokrętko regulacji temperatury powietrza
- 2** - Pokrętko regulacji prędkości wentylatora
- 3** - Pokrętko wyboru kierunku wylotu powietrza

4 - Przycisk włączania/wyłączania sprężarki klimatyzacji

5 - Przycisk włączania/wyłączania recyrkulacji powietrza wewnętrznego

6 - Przycisk włączania/wyłączania ogrzewania tylnej szyby



rys. 101

POKRĘTŁO REGULACJI TEMPERATURY POWIETRZA

Obracając pokrętkiem (**1-rys. 101**) w prawo lub w lewo uzyskuje się zwiększenie lub zmniejszenie temperatury powietrza dopływającego do wnętrza samochodu.

POKRĘTŁO REGULACJI PRĘDKOŚCI WENTYLATORA

Obracając pokrętkiem (**2-rys. 101**) można ustawić jedną z prędkości wentylatora, aby uzyskać wymaganą intensywność nawiewu powietrza.

Pokrętko ustawione w położeniu **0** powoduje wyłączenie wentylatora i włączenie automatycznie recyrkulacji powietrza wewnętrznego (sygnalizowane zapaleniem się lampki w przycisku **5** ) i zamknięcie dopływu powietrza zewnętrznego do samochodu.

Aby wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego, należy nacisnąć ponownie przycisk (**5**) .

POKRĘTŁO WYBORU KIERUNKU WYLOTU POWIETRZA

Aby ustawić kierunek wylotu powietrza, ustawić obrócić pokrętkę (**3-rys. 101**) na jednej z następujących pozycji:

 Skierowanie powietrza do środkowych górnych, środkowych przednich i bocznych oraz tylnych kratek wylotu powietrza, z możliwością regulacji przy pomocy sterowań w kratkach.

 Rozdział nawiewanego powietrza do wyżej opisanych kratek wylotu powietrza oraz do dolnej części wnętrza samochodu.

 Skierowanie powietrza do dolnej części samochodu (przedniej i tylnej).

 Rozdział nawiewanego powietrza do wylotu na szybę przednią i szyby boczne przednie oraz do dolnej części samochodu.

 Skierowanie powietrza do wylotu na szybę przednią i szyby przednie boczne w celu odmrożenia / odparowania szyby.

 Skierowanie powietrza do szczelin wylotu na szybę przednią i szyby boczne w celu szybkiego odmrożenia i odparowania, z włączeniem ogrzewania szyby tylnej w celu jej odmrożenia / odparowania (tzw. funkcja. **MAX-DEF**).

PRZYCISK WŁĄCZENIA / WYŁĄCZENIA SPRĘŻARKI KLIMATYZACJI

Naciśnięcie przycisku (**4-rys. 101**)  powoduje włączenie sprężarki układu klimatyzacji i automatyczne włączenie pierwszej prędkości wentylatora także wtedy, gdy pokrętko (**2**) ustawione jest w położeniu **0**.

Po włączeniu klimatyzacji zapala się lampka znajdująca się obok przycisku.

Sprężarka klimatyzacji może funkcjonować tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony i temperatura zewnętrzna jest wyższa od 4 °C.

Wyłączenie sprężarki klimatyzacji powoduje automatyczne wyłączenie recyrkulacji powietrza i zgaszenie odpowiedniej lampki, aby zapobiec zaparowaniu szyb. Recyrkulację powietrza wewnętrznego można włączyć naciskając przycisk (**5**) .



Funkcjonowanie sprężarki klimatyzacji jest niezbędne, w celu ochłodzenia powietrza i jego osuszenia; zaleca się zawsze włączyć sprężarkę, aby uniknąć zaparowania szyb.

PRZYCISK WŁĄCZANIA / WYŁĄCZANIA RECYRKULACJI POWIETRZA WEWNĘTRZNEGO

Po naciśnięciu przycisku (5-rys. 101)  włączona zostaje recyrkulacja powietrza wewnętrznego i świeci się lampka umieszczona obok przycisku.

W tym przypadku klimatyzacja ochładza powietrze pobierane z wnętrza samochodu, wentylator jest włączony.

Aby wyłączyć recyrkulację powietrza, należy ponownie nacisnąć przycisk.



Przy temperaturze zewnętrznej niższej od 4°C sprężarka klimatyzacji nie może funkcjonować. Nie należy również włączać recyrkulacji powietrza wewnętrznego  przy niskiej temperaturze zewnętrznej, aby uniknąć szybkiego zaparowania szyb.



Recyrkulacja umożliwia zarówno przy „ogrzewaniu” jak i „chłodzeniu” szybkie osiągnięcie żądanych warunków. Zaleca się jednak, by w zimne / deszczowe dni, przy dużej wilgotności powietrza gdy występuje możliwość zaparowania szyb wewnątrz samochodu nie włączać jej, szczególnie wtedy gdy klimatyzacja nie jest włączona.



Zaleca się włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego  podczas jazdy w kolumnie z małą prędkością, w tunelu lub podczas postoju przed światłami, aby zamknąć dopływ zanieczyszczonego powietrza do wnętrza samochodu. Nie włączać recyrkulacji na dłuższy czas, szczególnie gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, aby uniknąć zaparowania szyb.

UWAGA Stan i sposób funkcjonowania sprężarki klimatyzacji i recyrkulacji powietrza wewnętrznego sygnalizowany jest odpowiednimi lampkami sygnalizacyjnymi, umieszczonymi obok przycisków (4)  i (5)  i zapamiętany zostaje po wyłączeniu silnika. Po ponownym uruchomieniu silnika włączone zostają funkcje ustawione przed jego wyłączeniem.

PRZYCISK WŁĄCZANIA / WYŁĄCZANIA OGRZEWANIA TYLNEJ SZYBY

Naciśnięcie przycisku (6-rys. 101)  (powoduje włączenie ogrzewania tylnej szyby w celu jej odmrożenia / odparowania i lusterek wstecznych zewnętrznych, jeżeli wyposażone są w grzejniki. Jednocześnie zapala się lampka umieszczona obok przycisku. Funkcja ta sterowana jest wyłącznikiem czasowym i zostaje wyłączona automatycznie po 20 minutach. Aby wyłączyć ją wcześniej, należy ponownie nacisnąć przycisk.

UWAGA System włącza automatycznie ogrzewanie szyby tylnej, jeżeli temperatura zewnętrzna jest niższa od 3°C.

UWAGA Nie naklejać naklejek samoprzylepnych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej, aby nie uszkodzić elementu grzejnego.

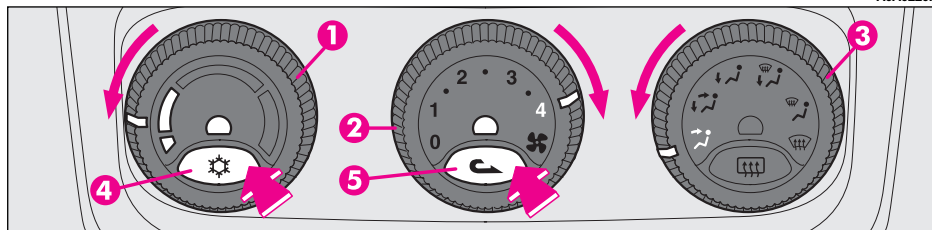


Podczas czyszczenia szyby tylnej od wewnątrz, zwracać szczególną uwagę, aby nie uszkodzić elementu grzejnego znajdującego się na szybie.

CHŁODZENIE I OSUSZANIE POWIETRZA (rys. 102)

Aby ochłodzić i pozbawić wilgoci powietrze przy uruchomionym silniku i zamkniętych szybach samochodu należy:

- ustawić wskaźnik pokrętki (1) regulacji temperatury na polu niebieskim;
- ustawić wskaźnik pokrętki (2) regulacji intensywności powietrza na żądanej prędkości, aby uzyskać żądaną ilość dopływającego powietrza;
- ustawić pokrętkę (3) kierunku wylotu powietrza w położeniu odpowiadającym żadanemu symbolowi;
- otworzyć całkowicie kratki wylotu powietrza;
- nacisnąć przycisk (4) , aby włączyć sprężarkę klimatyzacji (lampa obok przycisku zapalona).



rys. 102

Aby zmniejszyć chłodzenie, należy zwiększyć temperaturę obracając pokrętkę (1) w prawo, na czerwone pole aż do uzyskania żądanej temperatury.

Aby uzyskać maksymalne chłodzenie należy:

- obrócić pokrętkę (1) w lewo do oporu (pole niebieskie, temperatura minimalna);
- ustawić wskaźnik pokrętki (2) na maksymalnej prędkości wentylatora;
- nacisnąć przycisk (5) , aby włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego;
- ustawić wskazówkę pokrętki wyboru kierunku wylotu powietrza (3) na żdanym symbolu (zaleca się ustawić na symbolu );

— otworzyć całkowicie kratki wylotu powietrza;

— nacisnąć przycisk (4) , aby włączyć sprężarkę klimatyzacji (lampa obok przycisku zapalona).

Zaleca się ograniczać stosowanie klimatyzacji na maksymalnym chłodzeniu, aby uniknąć nadmiernego oziębienia wnętrza samochodu.

ODSZRANIANIE I/LUB ODPAROWANIE SZYBY PRZEDNIEJ, SZYB BOCZNYCH PRZEDNICH, TYLNEJ SZYBY OGRZEWANEJ I LUSTEREK WSTĘCZNYCH ZEWNĘTRZNYCH

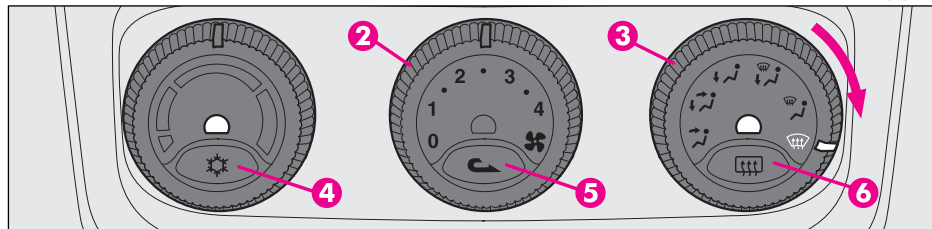
(funkcja MAX-DEF) (rys. 103)

Wykonać następujące operacje:

— ustawić pokrętkę wyboru kierunku wylotu powietrza (3) na symbolu .

Klimatyzacja uruchamia czasowo (po trzech minutach) wyłączane się automatycznie) wszystkie funkcje niezbędne do przyspieszenia odszraniania / odparowania szyby przedniej i szyb przednich bocznych, to jest:

- włącza sprężarkę klimatyzacji;
- włącza recyrkulację powietrza we wnętrznego, jeżeli jest włączona;
- ustawia maksymalną temperaturę powietrza;
- włącza wstępnie ustaloną prędkość wentylatora;
- kieruje powietrze do wylotów na przednią szybę i szyby boczne przednie;
- włącza ogrzewanie tylnej szyby i jeżeli przewidziano ogrzewanie lusterek wstecznych zewnętrznych.



rys. 103

Kiedy funkcja maksymalnego odszraniania / odparowania jest włączona zapalają się: lampka obok przycisku tylnej szyby ogrzewanej (6) , lampka obok przycisku włączenia / wyłączenia sprężarki (4) .

UWAGA Jeżeli silnik nie jest wystarczająco rozgrzany, układ nie włącza natychmiast zaprogramowanej prędkości wentylatora, aby ograniczyć dopływ do wnętrza samochodu powietrza niewystarczająco ciepłego do odszranienia szyb.

Po odszronieniu / odroszeniu należy ustawić pokrętkę regulacji tak, aby uzyskać optymalne warunki widoczności i komfortu.

UWAGA Odszranianie jest maksymalnie skuteczne przy rozgrzanym silniku.

UWAGA W przypadku dużej wilgotności powietrza zewnętrznego i/lub deszczu oraz dużej różnicy temperatur wewnątrz samochodu i na zewnątrz zaleca się wykonać następujące czynności zapobiegające zaparowaniu szyb:

- wyłączyć recyrkulację powietrza we wnętrznego, lampka umieszczona obok przycisku (5) zgaśnie;
- ustawić pokrętkę (2) na drugiej prędkości wentylatora;
- ustawić wskaźnik pokrętki (3) na symbolu z możliwością obrócenia w położenie w przypadku wystąpienia zaparowania szyb;
- nacisnąć przycisk (4) włączenia sprężarki klimatyzacji, lampka umieszczona obok przycisku zapali się.

Aby odrosić lub odparować szybę tylną, należy nacisnąć przycisk (6) , lampka umieszczona obok przycisku zapali się.

OGRZEWANIE (rys. 104)

Aby uzyskać żądaną temperaturę wewnątrz samochodu należy:

- ustawić wskaźnik pokrętki **(1)** regulacji temperatury powietrza na czerwonym polu;

- ustawić wskaźnik pokrętki **(2)** regulacji intensywności wylotu powietrza na żądanej prędkości wentylatora;

- ustawić wskaźnik pokrętki **(3)** wyboru kierunku wylotu powietrza na żądanej pozycji.

Aby uzyskać maksymalne ogrzewanie wewnątrz samochodu należy:

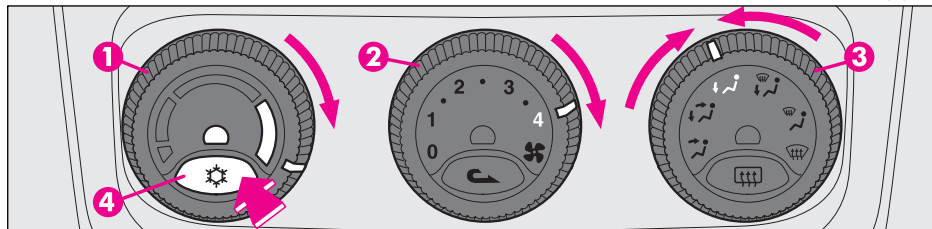
- obrócić pokrętkę **(1)** do oporu w prawo (pole czerwone oznaczające maksymalną temperaturę);

- ustawić wskaźnik pokrętki **(2)** na maksymalną prędkość wentylatora;

- ustawić wskaźnik pokrętki **(3)** wyboru kierunku wylotu powietrza na żądanym symbolu (zaleca się ustawić na symbolu .

Aby uzyskać osuszenie powietrza wewnątrz samochodu, należy nacisnąć przycisk **(4)**  włączenia sprężarki klimatyzacji.

UWAGA Aby ogrzewanie wnętrza samochodu było maksymalnie skuteczne, silnik musi być rozgrzany.



rys. 104

FILTR KOMBINOWANY PRZECIWPYŁOWY Z WĘGLEM AKTYWNYM (dla wersji/rynku, gdzie przewidziano)

Cechą charakterystyczną tego filtra jest właściwość oczyszczania mechanicznego powietrza z efektem elektrostatycznym, aby usunąć dopływające do samochodu cząstki kurzu, pyłu itp.

Umożliwia również redukcję zanieczyszczeń chemicznych znajdujących się w dopływającym powietrzu przy pomocy węgla aktywnego znajdującego się w dolnej części filtra.

Filtr oczyszcza powietrze zewnętrzne dopływające do wnętrza samochodu i jego funkcja jest najbardziej skuteczna, gdy szyby są zamknięte.

Stan filtra należy sprawdzać w ASO Alfa Romeo przynajmniej raz w roku, przed rozpoczęciem sezonu zimowego.

W przypadku eksploatacji samochodu na drogach zapyłonych, zakurzonych lub przy dużym zanieczyszczeniu powietrza zaleca się częściej sprawdzać i/lub wymieniać filtr.



Filtr brudny nie wymieniony może znacznie zmniejszyć sprawność klimatyzacji oraz intensywność wylotu powietrza z kratek wylotu.

KLIMATYZACJA DWUSTREFOWA STEROWANA AUTOMATYCZNIE

(dla wersji/ryнку, gdzie przewidziano)

Aby włączyć instalację (rys. 105):

— obracając pokrętki ustawić żądaną temperaturę (po stronie kierowcy - po stronie pasażera);

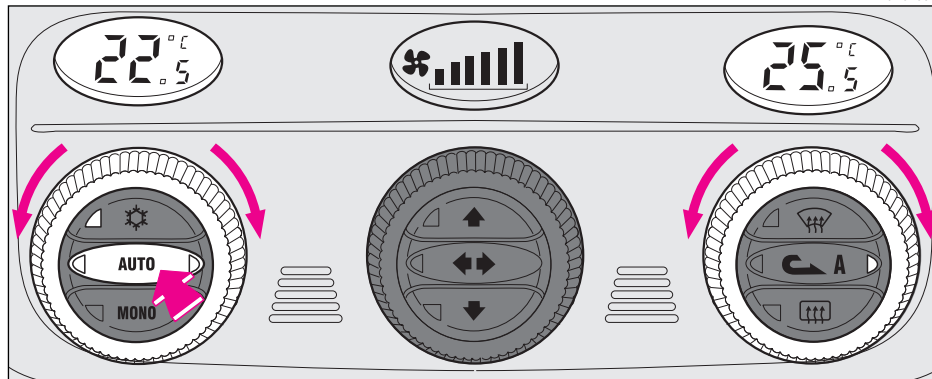
— nacisnąć przycisk **AUTO**.

UWAGA Instalacja klimatyzacji umożliwia ustawienie żądanej temperatury dla obu stron samochodu. Maksymalna różnica między temperaturą po stronie kierowcy i pasażera wynosi 7 °C.

UWAGA Sprężarka klimatyzacji może funkcjonować tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony i temperatura zewnętrzna jest wyższa od 4 °C.



Przy temperaturze zewnętrznej poniżej 4°C, sprężarka klimatyzacji może nie funkcjonować. Przy niskiej temperaturze zewnętrznej nie należy również włączać funkcji recyrkulacji , aby uniknąć szybkiego zaparowania szyb.



rys. 105

Aby dokładnie poznać działanie instalacji i jak najlepiej ją wykorzystać, zaleca się przeczytać uważnie instrukcje podane na następnych stronach.



W instalacji zastosowany jest czynnik chłodzący R 134a, który spełnia wymagania norm ochrony środowiska i który w razie przypadkowych wycieków nie zanieczyszcza środowiska. Absolutnie unikać stosowania innych czynników chłodzących, niekompatybilnych z elementami instalacji klimatyzacji.

OPIS OGÓLNY

Samochód wyposażony jest w dwustrefowy system klimatyzacji sterowany przez centralkę elektroniczną, która reguluje oddzielnie temperaturę powietrza po stronie kierowcy i po stronie pasażera. Aby kontrola temperatury w obu strefach samochodu była optymalna, w układzie zastosowano czujnik zewnętrzny, czujnik wewnętrzny i czujnik promieniowania słonecznego dla obu stref.

System wyposażony jest w czujnik zaparowania, zamontowany za lusterkiem wstecznym wewnętrznym, który kontroluje określoną strefę wewnętrzną

szyby przedniej i jest w stanie spowodować automatyczne włączenie systemu. Aby zapobiec lub zmniejszyć zaparowanie szyby wykonuje następujące operacje: otwiera recyrkulację powietrza, włącza sprężarkę, rozdziela powietrze na szybę przednią, włącza elektrowentylator na odpowiednią prędkość, w przypadku mocnego zaparowania włącza funkcję **MAX-DEF**.



Aby zapewnić prawidłowe działanie czujnika zarośnięcia szyby, nie naklejać na szybie przedniej naklejek samoprzylepnych w strefie kontrolowanej pomiędzy szybą i czujnikiem. Konieczne jest także dokładne czyszczenie szyby przedniej i czujnika, aby zapobiec gromadzeniu się na nim kurzu lub innych zanieczyszczeń.

UWAGA Procedura odparowania szyby zostaje włączona po każdym obrocie kluczyka w położenie **MAR** lub po naciśnięciu przycisku **AUTO**. Można ją przerwać poprzez naciśnięcie przycisków: sprężarki, recyrkulacji powietrza, rozdziatu powietrza, natężenia wylotu powietrza. Te operacje wstrzymują przesyłanie sygnału z czujnika do momentu ponownego naciśnięcia przycisku **AUTO**

lub do kolejnego obrócenia kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**.

W niektórych wersjach system zintegrowany jest z czujnikiem czystości powietrza i jest w stanie włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego, aby zapobiec przedostawaniu się do wnętrza samochodu zanieczyszczeń podczas jazdy miejskiej, w kolumnie, postoju przed światłami lub po włączeniu spryskiwaczy szyby przedniej (charakterystyczny zapach alkoholu).

UWAGA Funkcja czujnika czystości powietrza podporządkowana jest warunkom bezpieczeństwa, dlatego po wyłączeniu sprężarki klimatyzacji lub gdy temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 4 °C czujnik zostaje wyłączony. Czujnik można ponownie włączyć przez naciskanie przycisku  do momentu ustawienia recyrkulacji w trybie automatycznym.

Kontrola jakości powietrza wykonywana jest ponadto przez filtr z węglem aktywnym.

System klimatyzacji kontroluje i reguluje automatycznie następujące parametry i funkcje:

— temperaturę powietrza nawiewanego do wnętrza samochodu (oddzielnie po stronie kierowcy i po stronie pasażera);

- prędkość elektrowentylatora;
- rozdział powietrza;
- włączenie / wyłączenie recyrkulacji powietrza wewnętrznego;
- włączenie / wyłączenie sprężarki układu klimatyzacji.

Możliwa jest ręczna zmiana ustawień następujących funkcji:

- prędkość elektrowentylatora;
- rozdział wylotu powietrza;
- włączenie / wyłączenie recyrkulacji powietrza wewnętrznego;
- włączenie / wyłączenie sprężarki układu klimatyzacji;
- odparowanie / odszronienie szyb.

Kontrola funkcji nie zmodyfikowanych ręcznie pozostaje zawsze automatyczna, a więc temperatura powietrza nawiewanego do wnętrza samochodu kontrolowana jest automatycznie w funkcji temperatury ustawionej na wyświetlaczu po stronie kierowcy i po stronie pasażera.

UWAGA Wybór ręczny posiada priorytet nad wyborem automatycznym i zapamiętany zostanie do momentu powierzenia przez użytkownika kontroli tych parametrów automatyce systemu. Ustawienia wykonane ręcznie zapamiętane zostaną do momentu wyłączenia silnika i przywrócone po ponownym uruchomieniu silnika.

STEROWANIE (rys. 106)

1 - Pokrętko regulacji temperatury wewnętrznej (po stronie kierowcy)

2 - Wyświetlacz ustawionej temperatury wewnętrznej (po stronie kierowcy)

3 - Wyświetlacz ustawionej prędkości wentylatora i wyświetlania wyłączenia systemu (OFF)

4 - Pokrętko regulacji prędkości wentylatora i wyłączenia systemu

5 - Wyświetlacz ustawionej temperatury wewnętrznej (po stronie pasażera)

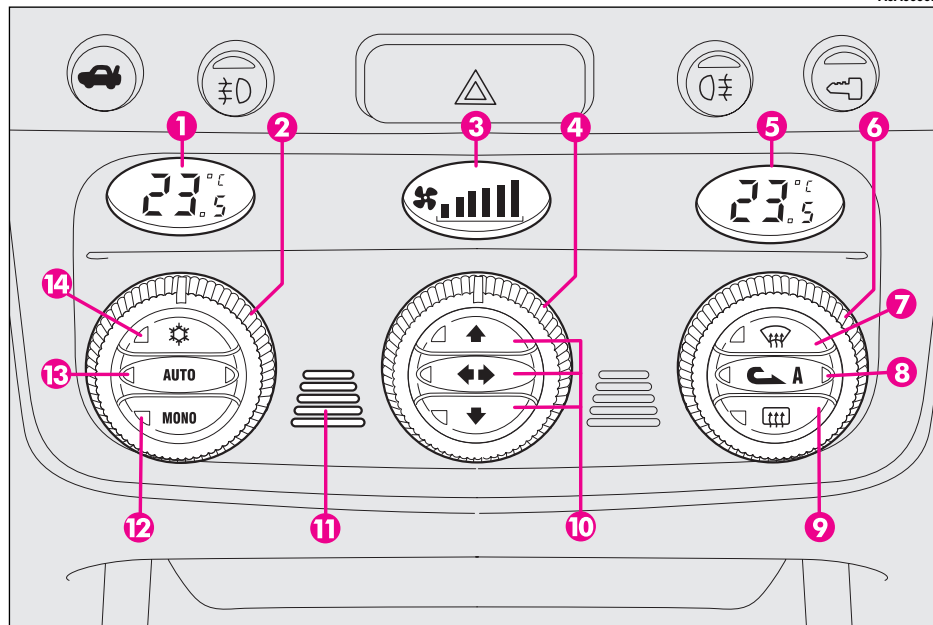
6 - Pokrętko regulacji temperatury wewnętrznej (po stronie pasażera)

7 - Przycisk włączenia / wyłączenia maksymalnego odparowania / odszraniania szyby przedniej, szyb bocznych przednich, ogrzewania tylnej szyby i lusterek wstecznych zewnętrznych (funkcja **MAX-DEF** )

8 - Przycisk włączenia / wyłączenia recykulacji powietrza wewnętrznego  (ręcznie / automatycznie)

9 - Przycisk włączenia / wyłączenia ogrzewania tylnej szyby i odmrażania lusterek wstecznych zewnętrznych 

10 - Przycisk wyboru kierunku rozdziału powietrza



rys. 106

11 - Czujnik temperatury powietrza wewnętrznego

12 - Przycisk równoważenia temperatury ustawianej po stronie pasażera i po stronie kierowcy **MONO**

13 - Przycisk wyboru funkcjonowania automatycznego systemu **AUTO**

14 - Przycisk włączenia / wyłączenia sprężarki klimatyzacji 

JAK UŻYWAĆ KLIMATYZACJI AUTOMATYCZNEJ DWUSTREFOWEJ (rys. 106)

UWAGA Pokrętła nie posiadają mechanicznego blokowania, tak więc po ustawieniu wartości maksymalnej lub minimalnej, można nimi obracać swobodnie w obie strony.

Istnieją różne sposoby włączenia instalacji, ale zaleca się następujący:

ustawić na wyświetlaczu wymaganą wartość temperatury poprzez naciskanie przycisku **(13) AUTO**.

W ten sposób rozpocznie się funkcjonowanie w trybie całkowicie automatycznym, osiągając w bardzo krótkim czasie ustawioną temperaturę i utrzymując ją.

Podczas funkcjonowania w trybie automatycznym systemem, można zmienić w dowolnym momencie ustawione temperatury. Układ zmieni automatycznie zapamiętane wcześniej wartości i dostosuje się do nowych żądanych wartości.

UWAGA Różnica temperatur pomiędzy stroną kierowcy i pasażera, aby mogła być zaakceptowana przez system wynosi 7 °C.

Możliwe jest dostosowanie trybu automatycznego systemu do wyboru dokonanego ręcznie przez użytkownika za pomocą:

— pokrętła **(4)** regulacja prędkości wentylatora;

— pokrętła **(10)** rozdział kierunku nawiewanego powietrza;

— przycisku **(8)**  włączenia / wyłączenia recyrkulacji powietrza wewnętrznego;

— przycisku **(14)**  włączania / wyłączenia sprężarki klimatyzacji.

Wybranie ręczne jednej lub kilku w/w funkcji powoduje zgaszenie prawej diody w przycisku **(13) AUTO**.

Po ustawieniu ręcznym jednej lub kilku funkcji, regulacja temperatury powietrza nawiewanego do wnętrza samochodu sterowana jest automatycznie przez system (lewa dioda w przycisku **(13) AUTO** świeci się) także, gdy sprężarka klimatyzacji jest wyłączona.

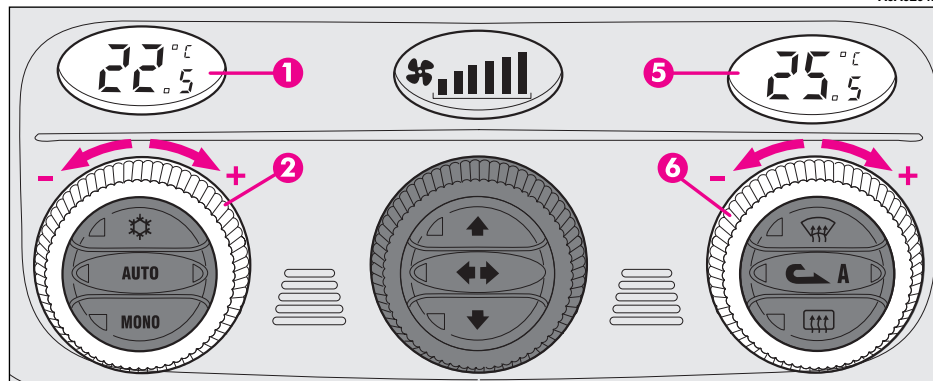
W tych warunkach, powietrze nawiewane do wnętrza samochodu nie może mieć temperatury niższej niż temperatura powietrza zewnętrznego: ten przypadek zasygnalizowany zostanie zgaszeniem dwóch diod w przycisku **(13) AUTO** i pulsovanym na wyświetlaczu **(1)** i/lub **(5)** odpowiedniej wartości temperatury, której nie można uzyskać.

POKRĘTŁO REGULACJI TEMPERATURY POWIETRZA (rys. 107)

Po obróceniu pokrętki (**2** lub **6**) w prawo lub w lewo, odpowiednio zwiększa się lub zmniejsza żądaną temperaturę w strefie lewej (pokrętło **2**) lub prawej (pokrętło **6**) wewnątrz samochodu. Ustawione temperatury wyświetlane będą na wyświetlaczach (**1**) i (**5**) znajdujących się w odpowiednich pokrętkach.

Funkcjonowanie oddzielne ustawionych temperatur włącza się automatycznie w momencie obrócenia pokrętki (**6**).

Po obróceniu pokręteł w prawo lub w lewo, do ustawienia na pozycjach końcowych **HI** lub **LO** uzyskuje się odpowiednio funkcję maksymalnego ogrzewania lub maksymalnego chłodzenia.



rys. 107

Funkcja HI (maksymalne ogrzewanie - rys. 108)

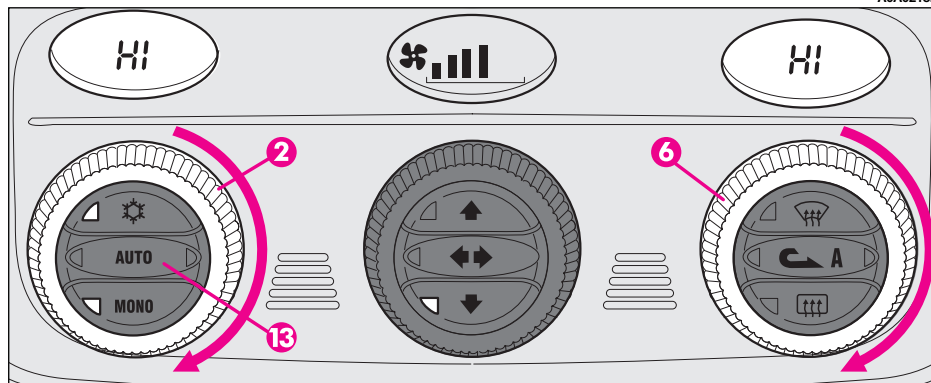
Włącza się po ustawieniu na wyświetlaczu temperatury wyższej od 32,5 °C, i będzie aktywna niezależnie po stronie kierowcy lub pasażera lub jednakowo dla obu stref; takie ustawienie spowoduje włączenie systemu w sposób "jednostrefowy" i wyświetlane będzie na obu wyświetlaczach.

Tą funkcję należy włączyć, aby uzyskać możliwie jak najszybciej nagrzanie wnętrza samochodu, przy wykorzystaniu maksymalnej sprawności systemu.

Funkcja wykorzystuje maksymalną temperaturę płynu chłodzącego, natomiast rozdział wylotu powietrza nastąpi na nogi i włączona zostanie 4 prędkość wentylatora.

Zaleca się nie włączać tej funkcji przy zimnym silniku, aby uniknąć napływu niedostatecznie ogrzanego powietrza do wnętrza samochodu.

Przy włączonej funkcji możliwe są wszystkie ustawienia ręczne.



rys. 108

Aby wyłączyć tą funkcję należy obrócić pokrętkę (2) lub (6) ustawiania temperatury na wartość niższą od 32,5 °C; na wyświetlaczu drugim wyświetlana będzie wartość 32,5 °C.

Po naciśnięciu przycisku (13) AUTO na wyświetlaczu pojawi się temperatura 32,5 °C i system wejdzie w tryb funkcjonowania z regulacją automatyczną temperatury.

Funkcja LO (maksymalne chłodzenie - rys. 109)

Włącza się po ustawieniu na wyświetlaczu temperatury niższej od 16,5 °C; takie ustawienie wyświetlane będzie na obu wyświetlaczach.

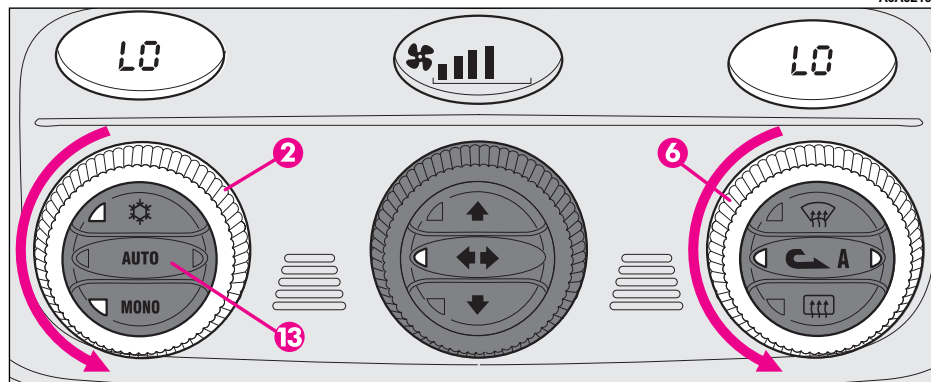
Tą funkcję należy włączyć, aby uzyskać możliwie jak najszybciej ochłodzenie wnętrza samochodu, przy wykorzystaniu maksymalnej sprawności systemu

Funkcja wyłącza ogrzewanie powietrza, włącza recyrkulację powietrza wewnętrznego (aby zapobiec przedostaniu się do wnętrza samochodu ciepłego powietrza) i sprężarkę klimatyzacji, ustawia rozdział powietrza na $\leftarrow \rightarrow$ i włącza określoną przez system prędkość wentylatora.

Przy włączonej funkcji możliwe są wszystkie ustawienia ręczne.

Aby wyłączyć tą funkcję, należy obrócić pokrętkę **(2)** lub **(6)** ustawiania temperatury na wartość wyższą od 16,5 °C; na wyświetlaczu drugim wyświetlana będzie wartość 16,5 °C.

Po naciśnięciu przycisku **(13)** **AUTO** na wyświetlaczu pojawi się temperatura 16,5 °C i system wejdzie w sposób funkcjonowania z regulacją automatyczną temperatury.



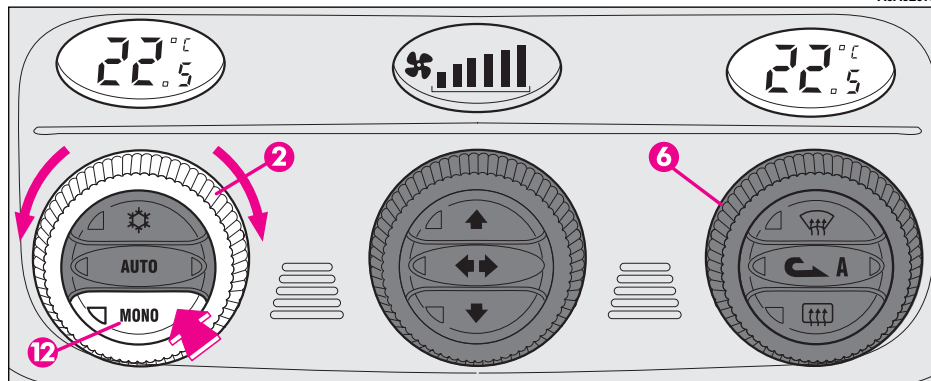
rys. 109

PRZYCIŚK MONO RÓWNOWAŻENIA ZAPROGRAMOWANYCH TEMPERATUR (rys. 110)

Po naciśnięciu przycisku **(12) MONO** równoważą się automatycznie temperatury po stronie pasażera i kierowcy: w ten sposób można zaprogramować jednakową temperaturę w obu strefach poprzez obrót pokrętki **(2)** po stronie kierowcy.

Funkcja ta przewidziana jest dla ułatwienia regulacji temperatury we wnętrzu samochodu, gdy w samochodzie znajduje się tylko kierowca.

Odrębne funkcjonowanie zaprogramowanych temperatur przywrócone zostaje automatycznie, po obróceniu pokrętki **(6)** przez pasażera lub po naciśnięciu przycisku **(12) MONO**.



rys. 110

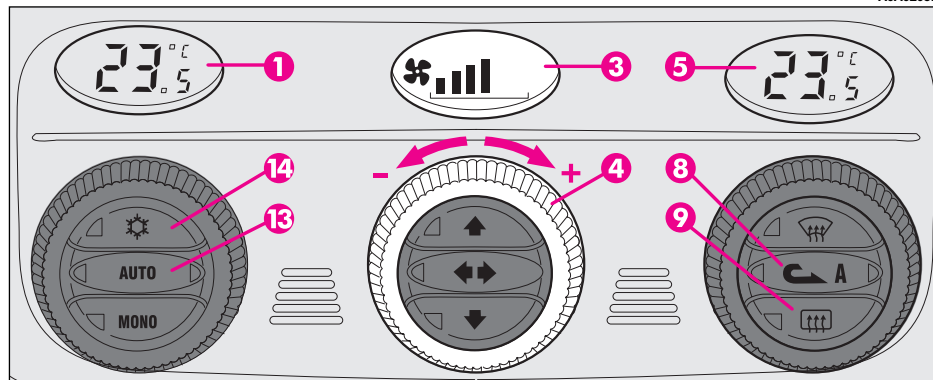
POKRĘTŁO REGULACJI PRĘDKOŚCI WENTYLATORA (rys. 111-112)

Po obróceniu pokrętki (4) w prawo lub lewo odpowiednio zwiększa się lub zmniejsza prędkość wentylatora, a więc ilość powietrza nawiewanego do wnętrza samochodu. Można wybrać 16 prędkości wentylatora, które są wyświetlane na wyświetlaczu przy pomocy kresiek, od jednej kreski (co 3 skoki) do maksymalnie 6 podświetlonych kresiek:

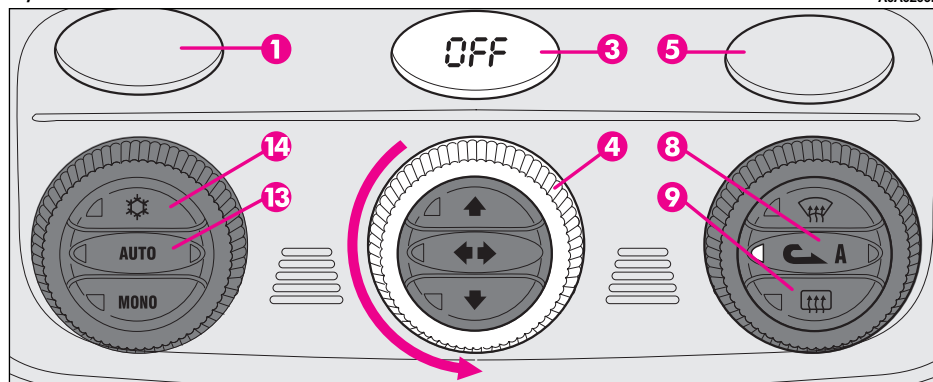
- maksymalna prędkość wentylatora = wszystkie kreski podświetlone;
- minimalna prędkość wentylatora = jedna kreska podświetlona.

Wentylator może być wyłączony (żadna kreska nie podświetlona) tylko wtedy, gdy sprężarka klimatyzacji jest wyłączona przyciskiem (14) ☀. Aby przywrócić kontrolę automatyczną prędkości wentylatora, po wykonaniu ręcznej regulacji, należy nacisnąć przycisk (13) **AUTO**. Po całkowitym obróceniu pokrętki (4) w lewo następuje wyłączenie systemu: wyświetlacz (1) wyłączony; wyświetlacz (5) wyłączony; wyświetlacz środkowy (3) z napisem **OFF**; dioda świecąca lewa w przycisku recyrkulacji powietrza wewnętrznego (8)  zapalona.

UWAGA Możliwe jest po naciśnięciu przycisku recyrkulacji powietrza wewnętrznego (8)  uzyskanie dopływu do wnętrza samochodu powietrza zewnętrznego. Aby ponownie włączyć



rys. 111



rys. 112

system, wystarczy obrócić pokrętkę (4) w prawo, lub nacisnąć jakiegokolwiek przycisk za wyjątkiem przycisku recyrkulacji powietrza wewnętrznego (8) i ogrzewania szyby tylnej (9); te operacje przywró-

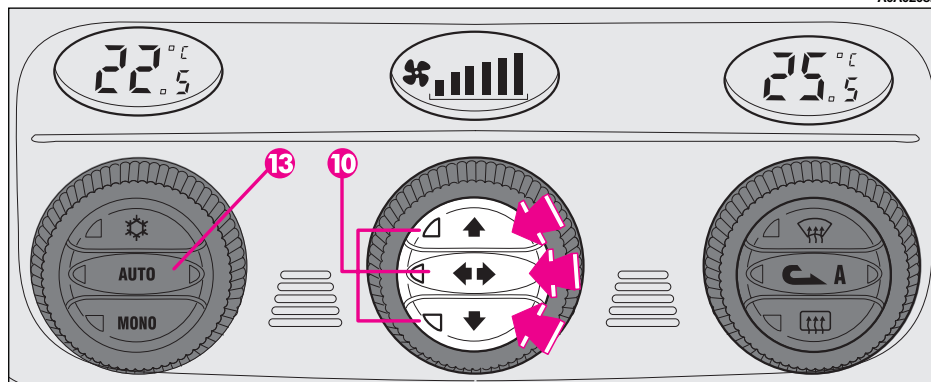
cą wszystkie warunki funkcjonowania zapamiętane poprzednio.

UWAGA Po wyjściu z trybu (**OFF**) recyrkulacja powietrza wewnętrznego  powróci do trybu przed wyłączeniem.

PRZYCISKI WYBORU ROZDZIAŁU POWIETRZA (rys. 113)

Naciśnięcie jednego lub kilku przycisków (10) powoduje ręczne wybranie jednego z 5 możliwych rozdziałów powietrza do wnętrza samochodu:

- ↔ Skierowanie powietrza do środkowych i bocznych kratek wylotów powietrza na desce rozdzielczej i do tylnej kratki wylotu powietrza.
- ↕ Skierowanie powietrza do dolnej części wnętrza samochodu (powietrze bardziej ciepłe), do kratek wylotów środkowych i bocznych w desce rozdzielczej i tylnej kratki wylotu (powietrze bardziej świeże). Ten rozdział powietrza jest szczególnie użyteczny w sezonie wiosennym i jesiennym, podczas słonecznych dni.
- ↓ Skierowanie powietrza do dolnej części samochodu przedniej i tylnej. Ten rozdział powietrza z uwagi na naturalną konwekcję ciepłego powietrza, umożliwia uzyskanie w krótkim czasie ogrzania całego wnętrza samochodu i odczucie ogrzania bardziej chłodnych części ciała.



rys. 113

- ↑↓ Skierowanie powietrza do dolnej części samochodu i do szczelin wylotu na szybę przednią i szyby boczne w celu odmrożenia lub odparowania szyb. Ten sposób rozdziału powietrza umożliwia ogrzanie wnętrza samochodu i zapobieganie zaroszeniu szyb.
- ↑ Skierowanie powietrza do szczelin wylotu na szybę przednią i szyby boczne przednie w celu odmrożenia lub odparowania szyb.

UWAGA Po naciśnięciu jednego z tych przycisków włącza się (dioda świecąca w przycisku zapala się) lub wyłącza się (diody świecąca w przycisku zgaszona) odpowiednia funkcja, jeżeli została wybrana odpowiednia kombinacja ustawień spośród 5 możliwych. W przeciwnym razie uruchomiona zostaje tylko funkcja główna naciśniętego przycisku, bez możliwości wyłączenia przy następnym naciśnięciu (co najmniej jeden rozdział powietrza powinien skierowany być w stronę wnętrza samochodu).

Aby przywrócić sterowanie automatycznym kierunkiem wylotów powietrza po wybraniu ręcznym, należy nacisnąć przycisk (13) **AUTO**.

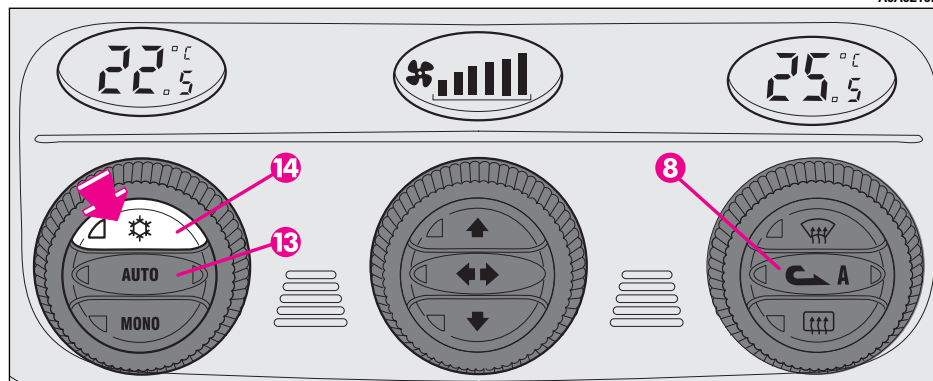
PRZYCISK WŁĄCZENIA / WYŁĄCZENIA SPRĘŻARKI KLIMATYZACJI (rys. 114)

Naciśnięcie przycisku (14)  powoduje włączenie sprężarki klimatyzacji. Włączenie sprężarki sygnalizowane jest zapaleniem się diody w przycisku.

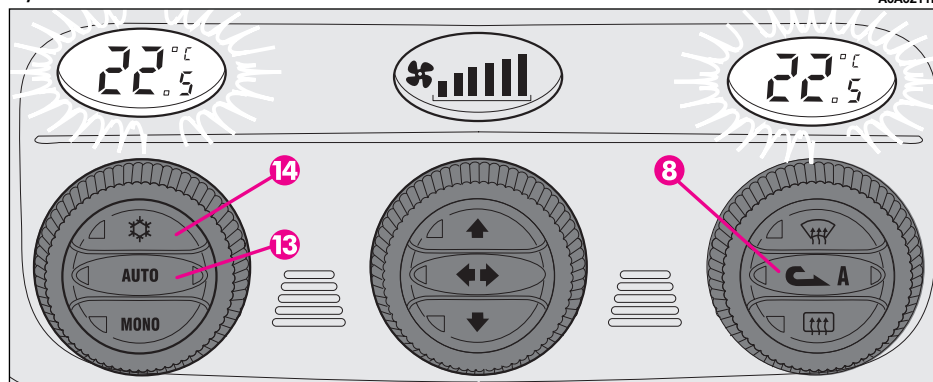
Po wyłączeniu sprężarki klimatyzacji, gasną diody w przyciskach (13) **AUTO** i (14) . Ponadto wyłączone zostaje sterowanie automatyczne recyrkulacją powietrza wewnętrznego (zgaśnięcie obu diod w przycisku 8 ), która pozostaje zawsze wyłączony, aby zapobiec zaparowaniu szyb; możliwe jest jednak przywrócenie automatycznego funkcjonowania recyrkulacji powietrza wewnętrznego przez naciśnięcie przycisku (8) .

Przy wyłączonej sprężarce klimatyzacji nie jest możliwy dopływ powietrza do wnętrza samochodu o temperaturze niższej od temperatury powietrza zewnętrznego. W tym przypadku na wyświetlaczu pulsuje wartość temperatury nie uzyskanej i gaśnie lewa dioda w przycisku (13) **AUTO** - rys. 115).

Wyłączenie sprężarki klimatyzacji zostaje zapamiętane po wyłączeniu silnika. Aby przywrócić automatyczne sterowanie włączeniem sprężarki, należy ponownie nacisnąć przycisk (14)  - dioda w



rys. 114



rys. 115

przycisku zapali się, albo nacisnąć przycisk (13) **AUTO**; w tym przypadku zostaną skasowane inne ustawienia wybrane ręcznie.



Funkcjonowanie sprężarki klimatyzacji jest niezbędne w celu ochłodzenia powietrza i jego osuszenia. Zaleca się zawsze włączać sprężarkę, aby uniknąć zaparowania szyb.

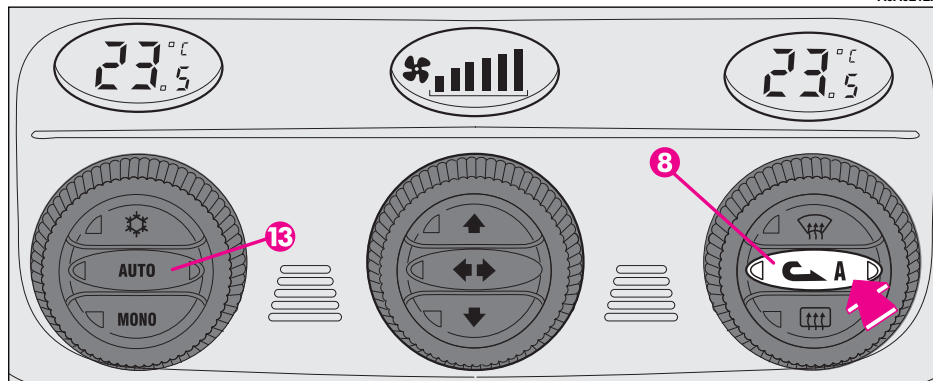
PRZYCIŚK WŁĄCZANIA / WYŁĄCZANIA RECYRKULACJI POWIETRZA WEWNĘTRZNEGO (rys. 116)

Recyrkulacja powietrza wewnętrznego sterowana jest według trzech logik funkcjonowania:

- kontrola automatyczna sygnalizowana zapaleniem się prawej diody w przycisku;
- włączenie wymuszone (recyrkulacja powietrza wewnętrznego włączona) sygnalizowane zapaleniem się lewej diody w przycisku (i jednocześnie zgaśnięcie prawej diody);
- wyłączenie wymuszone (recyrkulacja powietrza wewnętrznego wyłączona dopływ powietrza zewnętrznego) sygnalizowane zgaśnięciem obu diod.

Wymienione tryby funkcjonowania używa się naciskając kolejno przycisk recyrkulacji powietrza wewnętrznego **(8)** .

Gdy funkcja recyrkulacji powietrza wewnętrznego sterowana jest automatycznie, prawa dioda świecąca w przycisku recyrkulacji powietrza **(8)**  świeci się, natomiast lewa dioda sygnalizuje stan funkcji recyrkulacji powietrza:



rys. 116

zapalona = recyrkulacja włączona

zgaszona = recyrkulacja wyłączona

Ręczne włączenie lub wyłączenie recyrkulacji powietrza wewnętrznego powoduje zgaszenie diody w przycisku **(13)** **AUTO**.

W trybie automatycznym recyrkulacja powietrza wewnętrznego zostaje włączona automatycznie także wtedy, gdy czujnik zanieczyszczeń rozpozna zanieczyszczenia, na przykład podczas jazdy miejskiej, w kolumnie, postoju przed światłami i włączenie spryskiwacza szyb (charakterystyczny zapach alkoholu).



Przy temperaturze zewnętrznej poniżej 4°C sprężarka klimatyzacji nie funkcjonuje. Przy niskiej temperaturze zewnętrznej nie należy również włączać recyrkulacji powietrza wewnętrznego , aby uniknąć zaparowania szyb.



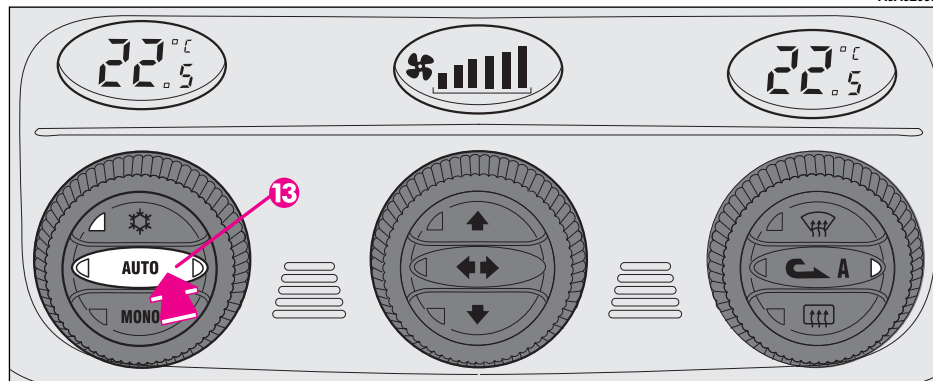
Recyrkulacja umożliwia zarówno przy "ogrzewaniu" jak i "chłodzeniu" szybkie osiągnięcie żądanych warunków. Zaleca się jednak aby w zimne / deszczowe dni przy dużej wilgotności powietrza, gdy możliwe jest zaparowanie szyb wewnątrz samochodu nie włączać jej, szczególnie gdy klimatyzacja nie jest włączona.



Zaleca się włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego podczas jazdy w kolumnie z małą prędkością, w tunelu lub podczas postoju przed światłami, aby zamknąć dopływ zanieczyszczonego powietrza. Nie należy włączać recyrkulacji na dłużej, szczególnie gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, aby uniknąć zaparowania szyb.



W niektórych warunkach klimatycznych (np. temperatura zewnętrzna około 0°C) i przy włączonym automatycznym sterowaniu recyrkulacją powietrza wewnętrznego, może wystąpić zaparowanie szyb. W tym przypadku należy nacisnąć przycisk recyrkulacji powietrza wewnętrznego (8)  aby wyłączyć wymuszoną recyrkulację (diody w przycisku zgaszone) i ewentualnie skierować większy strumień powietrza na szybę.



rys. 117

PRZYCIŚK AUTO WŁĄCZENIA FUNKCJONOWANIA AUTOMATYCZNEGO (rys. 117)

Po naciśnięciu przycisku (13) **AUTO** system automatycznie reguluje ilość i kierunek wylotu powietrza dopływającego do wnętrza samochodu, anulując wszystkie poprzednie ustawienia ręczne.

Ten tryb sygnalizowany jest zapaleniem się obu diod w tym przycisku.

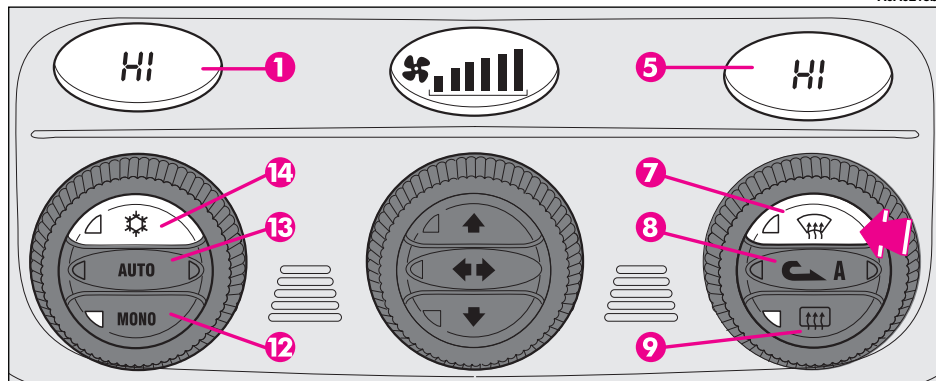
Gdy prawa dioda (13) **AUTO** w przycisku jest zgaszona, oznacza to, że zostały wykonane jedno lub kilka ustawień ręcznych i dlatego system nie jest sterowany w sposób całkowicie automatyczny (z wyjątkiem temperatury, która zawsze sterowana jest automatycznie) co jest sygnalizowane świeceniem lewej diody, lub że system jest w trybie **OFF**.

PRZYCIISK SZYBKIEGO ODPAROWANIA / ODSZRANIANIA SZYB PRZEDNICH

(funkcja MAX-DEF) (rys. 118)

Po naciśnięciu przycisku (7) - klimatyzacja włącza automatycznie na określony czas wszystkie funkcje niezbędne dla szybkiego odparowania / odszraniania szyby przedniej i szyb bocznych przednich, tj:

- włącza sprężarkę klimatyzacji;
- wyłącza recyrkulację powietrza we wnętrznego, jeżeli była włączona (obydwie diody zgaszone);
- ustawia maksymalną temperaturę powietrza (HI), która wyświetlana jest na obu wyświetlaczach (1) i (5);
- włącza przepisaną prędkość wentylatora;
- kieruje powietrze do szczelin wylotów na szybę przednią i szyby przednie boczne;
- włącza ogrzewanie tylnej szyby i jeżeli przewidziano, ogrzewanie lusterek wstecznych zewnętrznych.



rys. 118

Gdy włączona jest funkcja szybkiego odparowania / odszraniania, zapalają się diody w przycisku (7) , w przycisku ogrzewanej szyby tylnej (9) i w przycisku (14) ; jednocześnie gasną diody w przycisku (8) .

UWAGA Jeżeli silnik nie jest odpowiednio rozgrzany, funkcja ta nie włącza natychmiast przepisanej prędkości wentylatora, aby ograniczyć dopływ do wnętrza samochodu powietrza o temperaturze niewystarczającej do odparowania szyb.

Gdy włączona jest funkcja szybkiego odparowania / odszraniania, można jedynie regulować ręcznie prędkość wentylatora i wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby.

Ponowne naciśnięcie jednego z przycisków: (7) , (8) , (12) **MONO**, (13) **AUTO** lub (14) , powoduje wyłączenie funkcji maksymalnego odparowania / odszraniania i przywrócenie trybu funkcjonowania ustawionego przed uruchomieniem tej funkcji, oprócz aktywacji ostatniej ewentualnie żądanej funkcji.

PRZYCIŚK ODPAROWANIA / ODSZRANIANIA TYLNEJ SZYBY OGRZEWANEJ I LUSTEREK WSTECZNYCH ZEWNĘTRZNYCH (rys. 119)

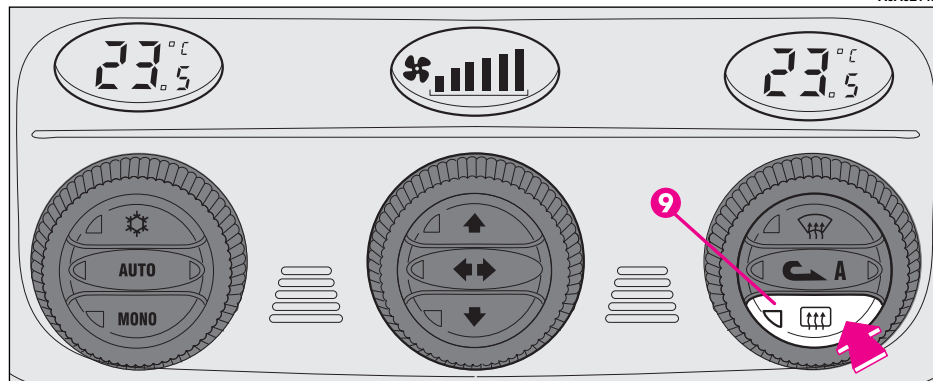
Naciśnięcie przycisku (9)  powoduje włączenie ogrzewania tylnej szyby aby ją odparować / odszronić i ewentualnie ogrzanie, jeżeli przewidziano, lusterek wstecznych z zewnątrz.

Włączenie tej funkcji sygnalizowane jest zapaleniem się diody w przycisku.

Funkcja sterowana jest przełącznikiem czasowym i wyłącza się automatycznie po 20 minutach, albo po ponownym naciśnięciu przycisku. Ponadto funkcja ta wyłącza się z chwilą wyłączenia silnika i nie włączy się przy ponownym uruchomieniu.

UWAGA System włącza automatycznie ogrzewanie szyby tylnej, jeżeli temperatura zewnętrzna jest niższa od 3 °C.

UWAGA Nie naklejać naklejek samoprzylepnych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej, aby nie uszkodzić elementów grzejnych.



rys. 119

FILTR KOMBINOWANY PRZECIWPYŁOWY Z WĘGLEM AKTYWNYM

Cechą charakterystyczną tego filtra jest oczyszczanie mechaniczne powietrza zewnętrznego z efektem elektrostatycznym, w celu wyeliminowania dopływających do wnętrza samochodu cząstek kurzu, pyłu itp.

Umożliwia on również redukcję zanieczyszczeń chemicznych znajdujących się w dopływającym powietrzu przy pomocy węgla aktywnego znajdującego się w dolnej części filtra.

Filtr oczyszcza powietrze zewnętrzne dopływające do wnętrza samochodu i jego funkcja jest najbardziej skuteczna, gdy szyby są zamknięte.

Stan filtra należy sprawdzać w ASO Alfa Romeo przynajmniej raz w roku, przed rozpoczęciem sezonu zimowego.

W przypadku eksploatacji samochodu na drogach zapyłonych, zakurzonych lub przy dużym zanieczyszczeniu powietrza zaleca się częściej sprawdzać i/lub wymieniać filtr.



Filtr zanieczyszczony, nie wymieniony może znacznie zmniejszyć sprawność układu klimatyzacji, a nawet zmniejszyć do minimum intensywność wylotu powietrza z kratki wylotu.

NAGRZEWNICA DODATKOWA

(wersje JTD z klimatyzacją dwustrefową)

Samochód wyposażony jest w nagrzewnicę dodatkową, która umożliwia szybkie osiągnięcie temperatury i komfortu w samochodzie podczas chłodnych dni.

Nagrzewnica funkcjonuje przy silniku uruchomionym, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa od 20 °C, a silnik osiągnął normalną temperaturę pracy.

UWAGA Gdy silnik pracuje na biegu jałowym i samochód stoi, możliwa jest emisja dymu i spalin w pobliżu wylotu specyficznej rury wydechowej nagrzewnicy; nie należy tego traktować jako anomalii.

WYŁĄCZNIKI

OTWIERANIE POKRYWY BAGAŻNIKA (rys. 120)

Otwieranie pokrywy bagażnika sterowane jest elektrycznie i możliwe jest tylko wtedy, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR** przy zatrzymanym samochodzie; w położeniu **STOP** lub **PARK** w ciągu 3 minut, bez otwierania / zamykania drzwi. Aby otworzyć pokrywę bagażnika należy nacisnąć przycisk **(A)**, umieszczony w desce rozdzielczej na konsoli.

ŚWIATŁA AWARYJNE (rys. 120)

Aby włączyć światła awaryjne nacisnąć przycisk **(C)** znajdujący się na konsoli, niezależnie od położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu.

Po włączeniu światel awaryjnych wyłącznik, kierunkowskazy i lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników świecą światłem pulsującym. Aby wyłączyć światła awaryjne należy ponownie nacisnąć przycisk.



Światel awaryjnych używać zgodnie z przepisami kodeksu drogowego.

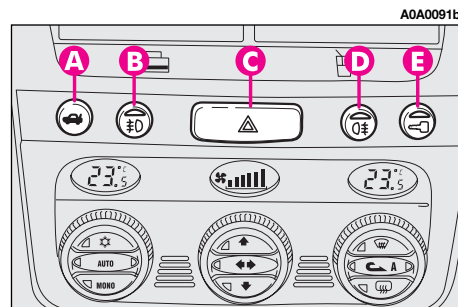
PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (rys. 120)

Aby włączyć przednie światła przeciwmgielne, należy nacisnąć przycisk **(B)** umieszczony w desce rozdzielczej na konsoli przy włączonych światłach zewnętrznych. Jednocześnie w przycisku zapala się odpowiednia dioda świecąca.

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**, przednie światła przeciwmgielne wyłączą się automatycznie. Po ponownym uruchomieniu silnika nie włączą się, jeżeli przycisk **(B)** nie zostanie naciśnięty.

Aby wyłączyć przednie światła przeciwmgielne, nacisnąć przycisk **(B)**.

UWAGA Przednich światel przeciwmgielnych należy używać zgodnie z przepisami kodeksu drogowego.



rys. 120

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (rys. 120)

Tylne światła przeciwmgielne można włączyć przy włączonych przednich światłach przeciwmgielnych lub światłach mijania naciskając przycisk **(D)** umieszczony w desce rozdzielczej na konsoli; jednocześnie zapala się dioda świecąca umieszczona w przycisku.

Po obróceniu kluczyka w położenie **STOP**, tylne światła przeciwmgielne wyłącza się automatycznie. Po ponownym uruchomieniu silnika nie włączą się, jeżeli przycisk **(D)** nie zostanie naciśnięty. Aby wyłączyć tylne światła przeciwmgielne, ponownie nacisnąć przycisk **(D)**.

UWAGA Tylnych świateł przeciwmgielnych należy używać zgodnie z przepisami kodeksu drogowego.

ZAMEK CENTRALNY (rys. 120)

Aby zablokować jednocześnie wszystkie drzwi, niezależnie od położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu, nacisnąć przycisk **(E)** umieszczony w desce rozdzielczej.

Dioda czuwania świeci się:

- przy kluczyku w położeniu **MAR**, światłem ciągłym koloru żółtego;
- przy kluczyku w położeniu **STOP**, światłem czerwonym pulsującym (stan czuwania).

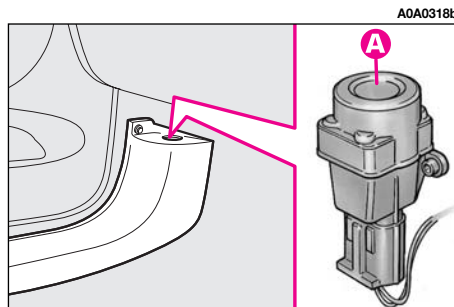
WYŁĄCZNIK BEZWŁADNOŚCIOWY BLOKUJĄCY DOPŁYW PALIWA DO SILNIKA (rys. 121)

Jest wyłącznikiem bezpieczeństwa który włącza się automatycznie w przypadku zderzenia samochodu blokując zasilanie silnika paliwem.

Włączenie wyłącznika bezwładnościowego sygnalizowane jest na wyświetlaczu zestawu wskaźników.



Jeżeli po zderzeniu wykonalny jest zapach paliwa lub widoczne są wycieki, nie włączać wyłącznika, aby uniknąć zapalenia się samochodu.



rys. 121

Jeżeli nie ma się wycieków paliwa i samochód może jechać, nacisnąć przycisk **(A)**, aby przywrócić zasilanie silnika paliwem.

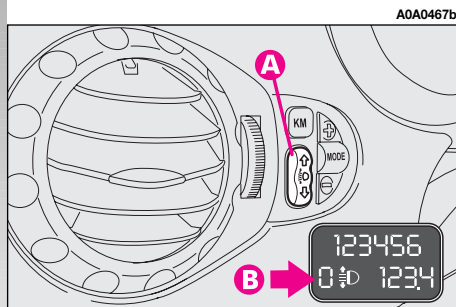
KOREKTOR USTAWIENIA ŚWIATEŁ REFLEKTORÓW (rys. 122)

W zależności od obciążenia samochodu konieczne jest prawidłowe ustawienie świateł reflektorów.

Aby wyregulować światła, nacisnąć przycisk **(A)** znajdujący się na nakładce obok kolumny kierowniczej:

— nacisnąć przycisk odpowiadający strzałce (↑), w konsekwencji zwiększa się pozycja (np. **0** → **1** → **2** → **3**);

— nacisnąć przycisk odpowiadający strzałce (↓), w konsekwencji zmniejsza się pozycja (np. **3** → **2** → **1** → **0**).



A0A0467b

rys. 122

Na wyświetlaczu **(B)** znajdującym się w liczniku kilometrów wskazana zostaje wybrana pozycja.

Aby ustawić prawidłowo światła w zależności od obciążenia, należy przestrzegać poniższych warunków:

- położenie **0**: jedna lub dwie osoby na siedzeniach przednich
- położenie **1**: pięć osób
- położenie **2**: pięć osób + obciążony bagażnik
- położenie **3**: kierowca + dopuszczalne obciążenie bagażnika.



Ustawiać światła reflektorów za każdym razem, gdy zmienia się ciężar przewożonego bagażu.

HAMULEC POSTOJOWY (rys. 123)

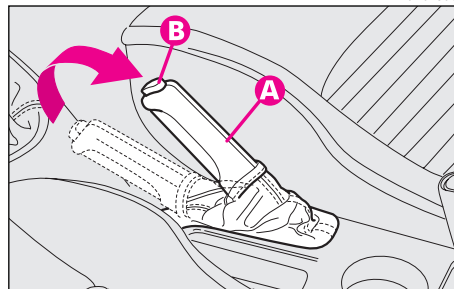
Dźwignia hamulca postojowego znajduje się między przednimi siedzeniami.

Aby włączyć hamulec postojowy, należy pociągnąć dźwignię **(A)** w górę do momentu zablokowania kół samochodu.

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR** w zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna (Ⓢ).



Koła samochodu powinny zablokować się po zaciągnięciu dźwigni o kilka zębów sektora zębatego dźwigni. Jeżeli jest inaczej należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby wyregulować hamulec postojowy.



A0A0490b

rys. 123

Aby zwolnić hamulec postojowy:

— pociągnąć lekko dźwignię **(A)** i nacisnąć przycisk odblokowania **(B)**;

— trzymając przycisk wciśnięty opuścić dźwignię. Lampka sygnalizacyjna **(C)** w zestawie wskaźników zgaśnie.

Aby uniknąć ewentualnego ruszenia samochodu przy zwalnianiu dźwigni hamulca postojowego nacisnąć pedał hamulca.

UWAGA Dźwignia hamulca postojowego **(A)** wyposażona jest w urządzenie zabezpieczające, które uniemożliwia zwolnienie go, gdy przy zaciągniętej dźwigni naciśnięty zostanie przypadkowo przycisk **(B)**. Aby zwolnić hamulec postojowy, konieczne jest przed naciśnięciem przycisku **(B)** lekkie podniesienie dźwigni **(A)** w górę, w ten sposób wyłączy się urządzenie zabezpieczające, a następnie opuścić dźwignię.

UWAGA W niektórych wersjach, przy ruszeniu samochodu z zaciągniętym hamulcem postojowym, przewidziana jest sygnalizacja akustyczna.

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW (rys. 124)

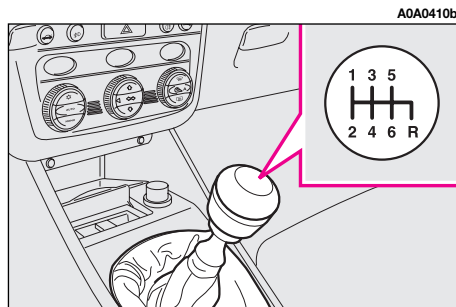
Położenia dźwigni dla poszczególnych biegów pokazane są na ideogramie znajdującym się na uchwycie dźwigni zmiany biegów.

Przy zmianie biegów należy zawsze wcisnąć do oporu pedał sprzęgła. Aby włączyć bieg wsteczny **(R)**, należy zacząć, aż samochód zatrzyma się.

UWAGA Bieg wsteczny można włączyć tylko przy całkowicie zatrzymanym samochodzie. Przy pracującym silniku, przed włączeniem wstecznego biegu należy poczekać co najmniej 3 sekundy z wciśniętym do oporu pedałem sprzęgła, aby uniknąć ewentualnego zgrzytu i uszkodzenia kół zębatych skrzyni biegów.



Aby poprawnie zmienić bieg, należy wcisnąć do oporu pedał sprzęgła. Upewnić się, czy pod pedałami nie znajdują się przeszkody: sprawdź również czy ewentualne dywaniki są dobrze rozciągnięte i nie przeszkadzają przy naciskaniu na pedały.



rys. 124

SKRZYŃNIA BIEGÓW SELESPEED (dla wersji / rynku gdzie przewidziano)

Wersja 2.0 T. SPARK może być wyposażona w mechaniczną skrzynię biegów, sterowaną elektronicznie o nazwie "Selespeed".

UWAGA Aby poprawnie używać skrzyni biegów "Selespeed", należy dokładnie zapoznać się z treścią tego rozdziału.

Urządzenie składa się z tradycyjnej mechanicznej skrzyni biegów, połączonej z urządzeniem elektryczno - hydraulicznym, które steruje elektronicznie, automatycznie sprzęgłem i włączaniem biegów.

Pedał sprzęgła został wyeliminowany, a ruszanie samochodu następuje jedynie poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia.

Istnieją dwa sposoby funkcjonowania tej skrzyni biegów:

— pierwszy półautomatyczny (**MANUALE**), gdzie kierowca może włączyć bieg przy użyciu dźwigni umieszczonej w tunelu lub przycisków na kierownicy;

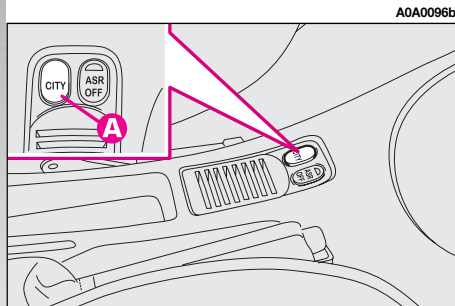
— drugi automatyczny o nazwie **CITY**, gdzie system decyduje bezpośrednio kiedy dokonać zmiany biegu (sposób ten można wybrać po naciśnięciu przycisku **A-rys. 125**);

Zmiana biegów następuje przy użyciu dźwigni wybierania biegów (**A-rys. 126**) "o jednym stabilnym położeniu środkowym".

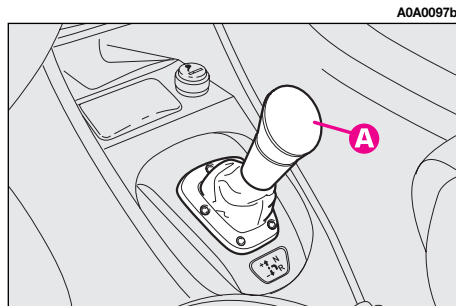
Używając jej można zmieniać biegi na wyższe / niższe i/lub włączać bieg wsteczny (**R**) lub położenie neutralne (**N**).

Ponadto przewidziane są dwa przyciski umieszczone na ramionach kierownicy (**rys. 127**). Przy pomocy których tylko w czasie jazdy samochodu (z prędkością powyżej 0,5 km/h) można realizować zmianę biegów z wyższego na niższy.

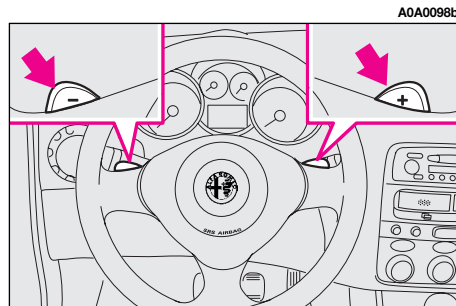
Jeżeli skrzynia biegów znajduje się w trybie **CITY** można przejść na ręczne "sugerowanie jazdy" przy pomocy zarówno dźwigni umieszczonej w tunelu lub przycisków na kierownicy. Skrzynia biegów pozostaje w trybie **CITY**.



rys. 125



rys. 126



rys. 127

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (**rys. 128**) wyświetlany jest włączony bieg.

Ideogramy wyświetlane na wyświetlaczu oznaczają:

- N** = położenie neutralne;
- 1** = pierwszy bieg;
- 2** = drugi bieg;
- 3** = trzeci bieg;
- 4** = czwarty bieg;
- 5** = piąty bieg;
- R** = bieg wsteczny.

Ideogram  awarii na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym (**rys. 129**) z odpowiednim komunikatem i sygnał akustyczny ostrzegają kierowcę o usterkach oraz o warunkach jazdy krytycznych dla samochodu lub dla elementów przeniesienia napędu (np. o przegrzaniu sprzęgła).

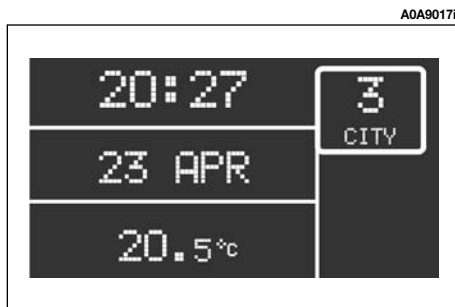
Selespeed upraszcza w znacznym stopniu prowadzenie samochodu, zmniejsza zmęczenie jazdą po mieście, gdy konieczna jest częsta zmiana biegów, zapewniając jednocześnie doskonałe osiągi samochodu.

URUCHOMIENIE SYSTEMU

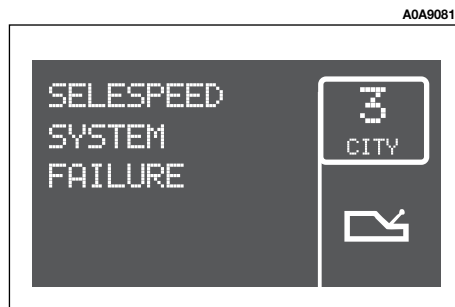
UWAGA Po otwarciu drzwi po stronie kierowcy Selespeed włącza część hydrauliczną systemu tak, aby przygotować go do uruchomienia silnika. Wyłączenie tej funkcji (rozpoznawalnej po obrotach pompy elektrycznej) następuje po 10 otwarciach / zamknięciach drzwi, po których nie nastąpi uruchomienie systemu przy pomocy kluczyka wyłącznika zapłonu.

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, po około jednej sekundzie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zostanie wyświetlony włączony bieg (**N, 1, 2, 3, 4, 5, R**); od tego momentu system Selespeed jest gotowy do sterowania zmianą biegów.

UWAGA Jeżeli po upływie 10 sekund na wyświetlaczu nie pojawi się włączony bieg lub ideogram  (razem z komunikatem na wyświetlaczu) nie zgaśnie, należy obrócić kluczyk w położenie **STOP** i odczekać, aż wyświetlacz zgaśnie, a następnie ponownie uruchomić system. Jeżeli nieprawidłowości występują nadal, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 128



rys. 129

FUNKCJONOWANIE PRZY WYŁĄCZONYM SILNIKU

UWAGA Przed użyciem dźwigni wybierania biegów należy sprawdzić, czy na wyświetlaczu wyświetlony jest włączony bieg (**N, 1, 2, 3, 4, 5, R**).

Przy wyłączonym silniku podczas postoju można włączać wszystkie biegi.

Przy zatrzymanym samochodzie i naciśniętym pedale hamulca żądanie zmiany biegu przyjmowane jest **tylko** wtedy, gdy zostanie wykonane przy pomocy dźwigni wybierania biegów umieszczonej na tunelu.

Aby zmienić bieg, należy przytrzymać wciśnięty pedał hamulca oraz:

— aby włączyć wyższy bieg (+) (**rys. 130**), przesunąć dźwignię do przodu (jeżeli jest włączony pierwszy bieg, włączy się drugi bieg; jeżeli jest włączony

drugi bieg, włączy się trzeci i tak dalej, aż do włączenia piątego biegu). Jeżeli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu neutralnym (**N**) albo włączony jest bieg wsteczny (**R**), przesunięcie dźwigni do przodu spowoduje włączenie biegu pierwszego (**1**).

— aby włączyć niższy bieg (–) (**rys. 130**), przesunąć dźwignię do tyłu (jeżeli włączony jest piąty bieg, włączy się bieg czwarty; jeżeli włączony jest czwarty bieg, włączy się bieg trzeci i tak dalej, aż do włączenia pierwszego biegu).

Aby ustawić dźwignię w położeniu neutralnym (**N**), samochód musi być zatrzymany i pedał hamulca naciśnięty: w tych warunkach przesunąć dźwignię wybierania biegów w prawo (**rys. 131**).

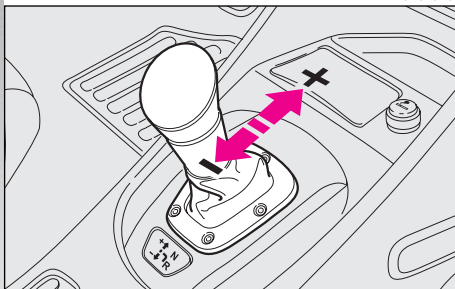
Przy dowolnie włączonym biegu (**N, 1, 2, 3, 4, 5, R**) i zatrzymanym samochodzie można włączyć bieg wsteczny prze-

suwając dźwignię w prawo i do tyłu (**rys. 132**). Jeżeli w czasie jazdy samochodu zmiana biegu nie została zaakceptowana, odczekać aż samochód się zatrzyma i ponownie włączyć wsteczny bieg.

UWAGA Po wybraniu biegu należy natychmiast puścić dźwignię wybierania biegów. Dłuższe przytrzymanie dźwigni (powyżej 10 sekund) spowoduje automatyczne przełączenie na tryb funkcjonowania **CITY**; po zwolnieniu dźwigni wybierania biegów przełączenie nie nastąpi.

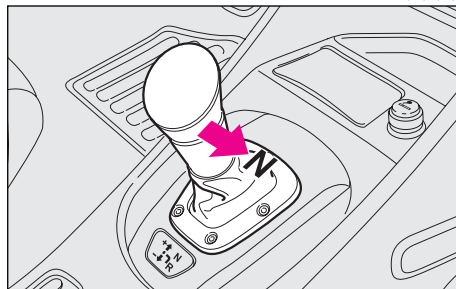
UWAGA Aby pozostawić samochód na postoju na pochylonej drodze należy włączyć bieg dla zablokowania kół i sprawdzić, czy na wyświetlaczu pojawi się włączony bieg, a następnie odczekać od 1 do 2 sekund przed zwolnieniem pedału hamulca, aby umożliwić całkowite włączenie sprzęgła.

A0A0101b



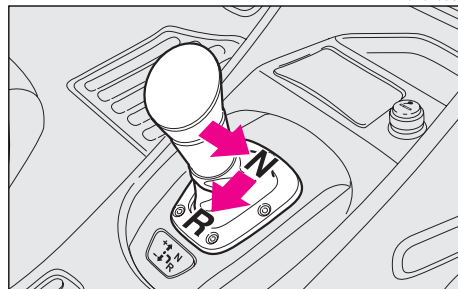
rys. 130

A0A0102b



rys. 131

A0A0103b



rys. 132

URUCHOMIENIE SILNIKA

Silnik można uruchomić zarówno przy włączonym biegu jak i przy dźwigni ustawionej w położeniu neutralnym (**N**) pod warunkiem, że pedał hamulca wciśnięty jest do oporu.

UWAGA Przytrzymywać naciśnięty pedał hamulca podczas uruchamiania silnika. Ponieważ przy włączonym silniku pedał hamulca utwardza się po kilka krotnym naciśnięciu należy zwiększyć nacisk na pedał hamulca.

Po uruchomieniu silnika skrzynia biegów ustawia się automatycznie w położeniu neutralnym, wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany wyświetla literę (**N**) i system wybiera tryb funkcjonowania zapamiętany przed wyłączeniem silnika.



Jeżeli silnik nie uruchomi się przy włączonym biegu, sytuacja potencjalnie niebezpieczna spowodowana automatycznym ustawieniem się skrzyni biegów w położeniu luzu, zostaje zasygnalizowana kierowcy sygnałem akustycznym brzęczyka i wyświetleniem komunikatu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym.

WYŁĄCZENIE SILNIKA I SYSTEMU

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** silnik wyłączy się ale system Selespeed pozostanie aktywny do momentu całkowitego zatrzymania się samochodu. Po upływie około 2 - 4 sekund od chwili obrócenia kluczyka w położenie **STOP** nastąpi wyłączenie części hydraulicznej i zaraz potem gaśnie również wyświetlacz wielofunkcyjny; dopiero od tego momentu system Selespeed jest wyłączony.

Bieg wybrany przed wyłączeniem silnika pozostaje włączony.

Jeżeli silnik zostanie wyłączony, gdy dźwignia znajduje się w położeniu neutralnym (**N**), brzęczyk ostrzeże kierowcę, aby zabezpieczyć samochód włączając bieg pierwszy (**1**) lub wsteczny (**R**). W tym przypadku należy obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, wcisnąć pedał hamulca i włączyć pierwszy (**1**) lub wsteczny (**R**) bieg.



Nigdy nie opuszczać samochodu pozostawiając go z dźwignią wybierania biegów znajdującą się w położeniu neutralnym (N**).**



Nigdy nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy samochodem, ponieważ nie tylko system Selespeed będzie działał nieprawidłowo do momentu zatrzymania samochodu, ale również kierownica zablokuje się automatycznie przy pierwszym skręcie.



Wyłączenie silnika i w konsekwencji, wyłączenie systemu Selespeed musi być wykonane przy naciśniętym pedale hamulca; pedał hamulca można zwolnić TYLKO wtedy, gdy zgaśnie wyświetlacz wielofunkcyjny.

RUSZANIE

Po uruchomieniu silnika i podczas postoju samochodu można włączyć jedynie bieg pierwszy (**1**), bieg drugi (**2**) i/lub bieg wsteczny (**R**).

Włączenie tych biegów można wykonać przytrzymując wciśnięty pedał hamulca tylko przy pomocy dźwigni wybierania biegów umieszczonej na tunelu, ponieważ przyciski na kole kierownicy umożliwiają włączanie biegów dopiero przy prędkości powyżej 0,5 km/h.

UWAGA Bieg wsteczny (**R**) można włączyć z następujących biegów: położenie neutralne (**N**), pierwszy (**1**) lub drugi (**2**) bieg. W czasie jazdy samochodu włączenie wstecznego biegu nie zostanie zaakceptowane; odczekać, aż samochód zatrzyma się i ponownie włączyć wsteczny bieg (**R**). Włączenie wstecznego biegu zasygnalizowane zostanie kierowcy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym oraz przerywanym sygnałem akustycznym brzęczyka.

UWAGA Jeżeli podczas przełączania z wstecznego biegu (**R**) → pierwszy bieg (**1**) lub z położenia luz (**N**) → pierwszy bieg (**1**), wystąpi zablokowanie na pierwszym biegu, system włączy automatycznie bieg drugi (**2**). Nie należy uważać tego za stan nienormalny, ponieważ przewiduje to logika funkcjonowania. Z tego samego powodu, gdy nastąpi zablokowanie biegu wstecznego, system steruje sprzęgłem włączając go częściowo w celu umożliwienia włączenia biegu; w tym przypadku włączenie wstecznego biegu (**R**) jest mniej wygodne.

Aby samochód ruszył, należy:

- 1)** zwolnić pedał hamulca;
- 2)** naciskać stopniowo pedał przyspieszenia.

Moment działający na koła samochodu jest tym wyższy im mocniej naciskany jest pedał przyspieszenia.



Po zmianie biegów przy zatrzymanym samochodzie, przed naciśnięciem pedału przyspieszenia kierowca powinien koniecznie zawsze sprawdzić, czy na wyświetlaczu pojawił się włączony bieg.

UWAGI

— Przy zatrzymanym samochodzie i włączonym biegu przytrzymywać naciśnięty pedał hamulca do chwili ruszenia.

— Podczas długich postojów przy włączonym silniku zaleca się ustawić dźwignię wybierania biegów w położeniu neutralnym.

— W przypadku zatrzymania samochodu pod wzniesieniem nie podjeżdżać i cofać samochodem. Trzymać naciśnięty pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia w momencie podjęcia decyzji ruszenia.

— Włączać drugi bieg **tylko** wtedy, gdy konieczne jest uzyskanie większej kontroli podczas ruszania samochodu przy niskiej prędkości.

— Jeżeli, przy włączonym biegu wstecznym konieczne jest włączenie pierwszego biegu lub odwrotnie, należy ten manewr wykonać dopiero wtedy, gdy samochód całkowicie się zatrzyma, trzymając naciśnięty pedał hamulca.

Pomimo, że nie jest to zalecane, jeżeli podczas jazdy na spadku drogi, okaże się konieczne z nieprzewidzianych przyczyn przesunięcie dźwigni w położenie **(N)**, z chwilą żądania włączenia biegu, system włączy automatycznie w zależności

od prędkości samochodu bieg optymalny dla przeniesienia momentu obrotowego na koła.

Podczas jazdy na spadku drogi przy włączonym biegu i zwolnionym pedałem przyspieszenia po przekroczeniu ustalonej prędkości system włącza automatycznie sprzęgło, aby spowodować odpowiednie hamowanie silnikiem samochodu.

Ze względów bezpieczeństwa system Selespeed włącza sygnał akustyczny gdy:

— podczas uruchamiania silnika wystąpi przegrzanie sprzęgła; w tym przypadku należy wymusić fazę ruszania unikając szarpania lub na zjeździe zwolnić pedał przyspieszenia i nacisnąć pedał hamulca aby zatrzymać samochód;

— samochód jedzie w kierunku przeciwnym do włączonego biegu (na przykład do przodu przy włączonym biegu wstecznym); w takiej sytuacji zatrzymać samochód przytrzymać naciśnięty pedał hamulca i włączyć prawidłowy bieg.

Również ze względów bezpieczeństwa, podczas postoju samochodu, przy włączonym silniku i **(1)**, **(2)** lub wstecznym **(R)** biegu system włącza sygnał akustyczny i ustawia automatycznie skrzynię biegów w położeniu neutralnym **(N)** wówczas gdy:

— nie zostanie naciśnięty pedał przyspieszenia i/lub hamulca przez przynajmniej 3 minuty;

— pedał hamulca będzie naciśnięty dłużej niż 10 minut;

— zostaną otwarte drzwi po stronie kierowcy i nie zostanie naciśnięty pedał przyspieszenia i hamulca przez co najwyżej jedną sekundę.

ZATRZYMANIE SAMOCHODU

Aby zatrzymać samochód, zwolnić pedał przyspieszenia i nacisnąć pedał hamulca.

Niezależnie od tego, który bieg jest włączony i od wybranego trybu funkcjonowania (**MANUALE** lub **CITY**) system automatycznie wyłącza sprzęgło i stopniowo redukuje biegi,

Aby ruszyć nie zatrzymując całkowicie samochodu, włączony zostanie bieg najbardziej odpowiedni dla ponownego przyspieszenia.

Po zatrzymaniu samochodu system włącza automatycznie pierwszy bieg **(1)**.

FUNKCJONOWANIE PÓŁAUTOMATYCZNE (MANUALE)

W trybie funkcjonowania **“MANUALE”** (ręcznym), na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym w zestawie wskaźników wyświetlony zostaje włączony bieg.

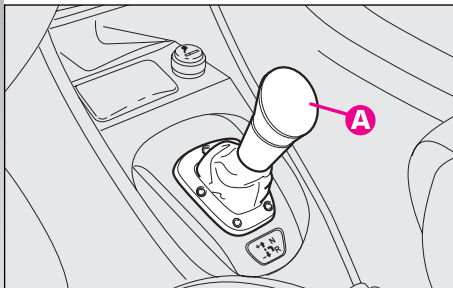
W tym trybie funkcjonowania decyzja o zmianie biegu należy do kierowcy, który wybiera do tego najwłaściwszy moment.

Bieg można zmienić przy pomocy:

— dźwigni wybierania biegów umieszczonej na tunelu środkowym (**A-rys. 133**);

— przycisków na kierownicy (**rys. 134**), które można nacisnąć tylko wtedy, gdy prędkość samochodu przekracza 0,5 km/h.

A0A0097b



rys. 133

Tryb funkcjonowania **“MANUALE”** (ręczny) ustawia się gdy po ustawieniu trybu **CITY** ponownie naciśnięty zostaje przycisk **CITY (A-rys. 135)** wyłączając w ten sposób tryb poprzednio wybrany.

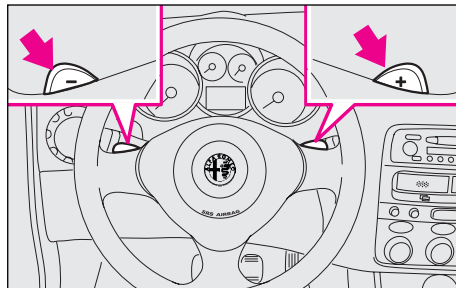
Podczas zmiany biegu nie jest konieczne zwalnianie pedału przyspieszenia ponieważ system Selespeed steruje bezpośrednio silnikiem tak aby:

- zmniejszyć, a następnie zwiększyć moment obrotowy silnika;
- dostosować prędkość obrotową silnika do nowego włączonego biegu.

Podczas stopniowego zwiększania przełożenia następuje automatyczne zwiększenie prędkości obrotowej silnika aby była odpowiednia dla nowo włączonego biegu.

Ustawienie dźwigni w położeniu neutralnym (**N**) będzie akceptowane dopóki prędkość samochodu nie przekroczy 20 km/h.

A0A0098b



rys. 134

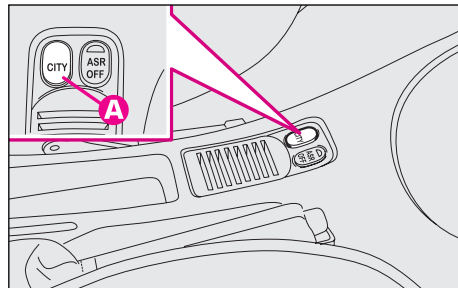
Włączenie wstecznego biegu (**R**) akceptowane jest tylko wtedy, gdy samochód jest zatrzymany.

Po naciśnięciu pedału przyspieszenia powyżej 60% jego skoku oraz prędkości obrotowej silnika powyżej 5000 obr/min, zmiana biegów następuje najszybciej.

W trybie funkcjonowania **“MANUALE”** (ręcznym) przewidziane są niektóre funkcje automatyczne / zabezpieczające, które ułatwiają kierowanie samochodem:

- w fazie zwalniania następuje włączenie sprzęgła i automatyczne zredukowanie biegu, aby samochód był przygotowany do ewentualnego ponownego przyspieszenia; po zatrzymaniu samochodu skrzynia biegów włączy automatycznie pierwszy bieg (**1**);

A0A0096b



rys. 135

— nie będą akceptowane żądania zmiany biegu, które mogłyby spowodować przekroczenie dopuszczalnych maksymalnych i minimalnych prędkości obrotowych silnika;

— jeżeli silnik osiągnie maksymalną dopuszczalną prędkość obrotową w podczas przyspieszania (bez interwencji układu ASR lub VDC) system włączy automatycznie wyższe przełożenie;

— jeżeli podczas włączania biegu zostanie rozpoznane zablokowanie skrzyni biegów system najpierw powtórzy próbę włączenia żadanego biegu, a jeżeli nie będzie to możliwe, włączy natychmiast bieg wyższy, tak aby nie spowodować włączenia położenia neutralnego.

UWAGA Zaleca się zaczekać na zakończenie włączania biegu przed zażądaniem następnej zmiany aby uniknąć kilku kolejnych żądań występujących szybko po sobie.

FUNKCJONOWANIE AUTOMATYCZNE (CITY)

Tryb automatyczny funkcjonowania **CITY** wybiera się przez naciśnięcie przycisku (**A-rys. 135**) umieszczonego u podstawy dźwigni wybierania biegów lub włączając Cruise Control (gdzie przewidziano).

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyświetlony zostanie, oprócz włączonego biegu, napis **CITY (rys. 128)**.

System decyduje bezpośrednio, kiedy zmienić bieg w zależności od prędkości obrotowej silnika i stopnia naciśnięcia pedału przyspieszenia.

W przypadku nagłego zwolnienia pedału przyspieszenia, system nie włączy wyższego biegu aby utrzymać odpowiedni poziom hamowania silnikiem.

SYGNALIZOWANIE ANOMALII

Uszkodzenie skrzyni biegów sygnalizowane jest przez pojawienie się ideogramu  (**rys. 129**) łącznie z komunikatem anomalii na wyświetlaczu wielofunkcyjnym skonfigurowanym.

Z chwilą włączenia systemu (po obrocie kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**) ideogram powinien zapalić się i świecić przez około 4 sekundy.

Jeżeli ideogram świeci światłem pulsującym oznacza to, że zostało rozpoznane uszkodzenie skrzyni biegów; jednocześnie zostaje włączony przerywany sygnał akustyczny brzęczyka przez 4 sekundy w celu zwrócenia uwagi kierowcy.



Jeżeli ideogram  pulsuje, należy jak najszybciej zwrócić się do ASO Alfa Romeo aby usunąć uszkodzenie.

W przypadku anomalii dźwigni wybierania biegów, system automatycznie włączy tryb funkcjonowania automatycznego **CITY**, aby umożliwić dojeżdżanie samochodem do najbliższej ASO Alfa Romeo w celu usunięcia anomalii.

W przypadku uszkodzenia innych elementów skrzyni biegów, system umożliwia włączenie tylko niektórych biegów: pierwszego biegu (**1**), drugiego biegu (**2**) i wstecznego biegu (**R**).



W przypadku anomalii jakiegokolwiek elementu skrzyni biegów należy jak najszybciej zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu.

SYGNALIZACJA PRZY POMOCY BRZĘCZYKA

Brzęczyk włącza się gdy:

- włączony zostanie bieg wsteczny (**R**);
- samochód zaparkowany zostanie z dźwignią wybierania biegów w położeniu neutralnym (**N**); sygnalizacja nastąpi po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**;
- podczas manewru ruszania nastąpi przegrzanie sprzęgła;
- samochód jedzie w kierunku przeciwnym do włączonego biegu (na przykład zjeżdża w dół po pochyłej drodze przy włączonym biegu wstecznym)
- system włącza automatycznie położenie neutralne (**N**), gdy:
 - nie został naciśnięty pedał przyspieszenia i/lub hamulca przez co najmniej 3 minuty;
 - pedał hamulca pozostaje naciśnięty dłużej niż 10 minut;
 - zostały otwarte drzwi po stronie kierowcy, ale nie został naciśnięty pedał przyspieszenia i hamulca przez co najmniej 1 sekundę;
 - zostało rozpoznane uszkodzenie skrzyni biegów.

PARKOWANIE SAMOCHODU

Aby bezpiecznie zaparkować samochód, należy **bezwzględnie** włączyć pierwszy bieg (**1**) lub bieg wsteczny (**R**), a jeżeli samochód stoi na spadku drogi również hamulec postojowy.

Po wyłączeniu silnika na podjeździe, przy włączonym biegu należy **bezwzględnie** odczekać do momentu, gdy informacja o włączonym biegu wyświetlona na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym zgaśnie. Dopiero po tym zwolnić pedał hamulca tak aby sprzęgło włączyło się całkowicie.

Jeżeli włączone jest położenie neutralne (**N**) aby włączyć bieg dla zaparkowania, należy uruchomić system i naciskając nogą pedał hamulca włączyć bieg (**1**) lub (**R**).

HOLOWANIE SAMOCHODU

UWAGA Przy holowaniu samochodu należy bezwzględnie przestrzegać przepisów ruchu drogowego dotyczących holowania. Upewnić się, czy zostało włączone położenie neutralne (**N**) (sprawdzając, czy samochód jedzie po popchnięciu go) i następnie postępować tak, jak przy normalnym holowaniu samochodu z mechaniczną skrzynią biegów, zgodnie z opisem podanym w rozdziale "W razie awarii".

Jeżeli nie będzie możliwe włączenie położenia neutralnego, nie holować samochodu, ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Podczas hamowania nie uruchamiać silnika holowanego samochodu.

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

SCHOWEK

W desce rozdzielczej umieszczony jest schowek oświetlany i zamykany pokrywą.

Aby otworzyć schowek, pociągnąć za uchwyt (**A-rys. 136**).

Z chwilą otwarcia schowka, przy kluczyku w położeniu **MAR**, zapala się lampka oświetlenia schowka (**A-rys. 137**).



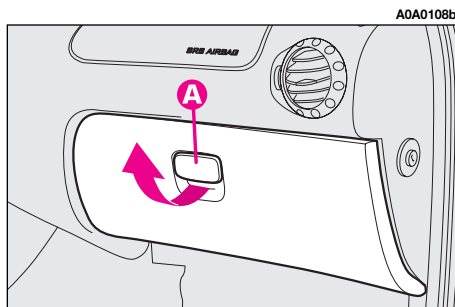
Nie jechać z otwartą pokrywką schowka, gdyż w razie wypadku może spowodować ona poważne obrażenia pasażera.

Na wewnętrznej stronie pokrywy znajdują się wgłębienia (**B**), w których można umieścić pióro lub ołówek.

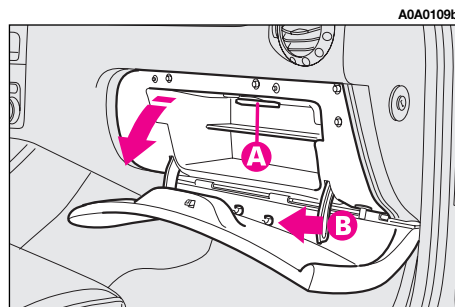
UWAGA Po obróceniu kluczyka w pozycję **STOP**, otwarcie schowka spowoduje zapalenie lampy wewnętrznej tylko na 15 minut; następnie zgaśnię, aby zabezpieczyć akumulator przed rozładowaniem.

UCHWYTY WEWNĘTRZNE (rys. 138)

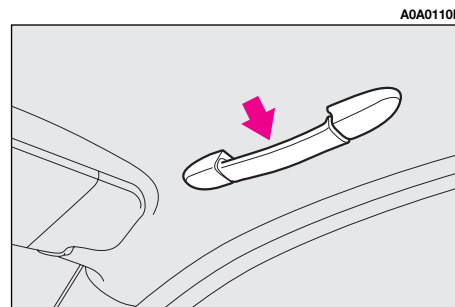
Nad drzwiami umieszczone są odpowiednie uchwyty.



rys. 136



rys. 137



rys. 138

PRZEDNIA LAMP A SUFITOWA (rys. 139)

Lampa sufitowa składa się z dwóch lamp włączanych odpowiednim wyłącznikiem.

UWAGA Z chwilą otwarcia drzwi zapala się lampa sufitowa i zostaje włączony przełącznik czasowy powodujący zgaśnięcie lampy po 3 minutach; po zamknięciu drzwi (przed upływem 3 minut) przełącznik czasowy powoduje zgaszenie lampy po 7 sekundach od zamknięcia drzwi, aby umożliwić uruchamianie silnika.

Po odblokowaniu drzwi nadajnikiem zdalnego sterowania, lampa sufitowa zapala się uruchamiana przełącznikiem czasowym na 15 sekund. Po zablokowaniu drzwi nadajnikiem lampa stopniowo gaśnie.

Ponadto przednia lampa sufitowa gaśnie po obróceniu kluczyka w położenie **MAR** (przy drzwiach zamkniętych).

Po przesunięciu wyłącznika (**A**) w położenie środkowe (**1**), zapalają się obie lampy z chwilą otwarcia drzwi.

Po przesunięciu wyłącznika (**A**) w lewo (poz. **0**) lampy będą zgaszone (**poz. OFF**).

Po przesunięciu wyłącznika (**A**) w prawo (**poz. 2**) lampy będą zapalone.

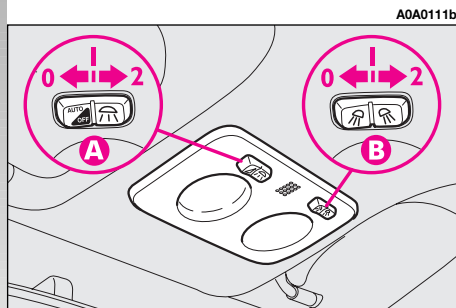
Wyłącznik (**B**) służy do zapalania lamp pojedynczo.

Po przesunięciu wyłącznika (**B**) w lewo (**poz. 0**) zapala się lampa lewa. Po przesunięciu wyłącznika w prawo (**poz. 2**) zapala się lampa prawa.

Przy wyłączniku (**B**) w położeniu środkowym (**poz. 1**) obie lampy są zgaszone.

UWAGA Po obróceniu kluczyka w pozycję **STOP**, włączenie przedniej lampy sufitowej możliwe jest tylko na 15 minut; następnie system spowoduje jej zgaszenie, aby zabezpieczyć akumulator przed rozładowaniem.

UWAGA Przed opuszczeniem samochodu należy zawsze sprawdzić, czy oba wyłączniki znajdują się w położeniu środkowym. W tym położeniu lampy oświetlenia wnętrza samochodu zgasną po zamknięciu drzwi. Przy drzwiach otwartych lampy zgasną automatycznie po kilku sekundach.

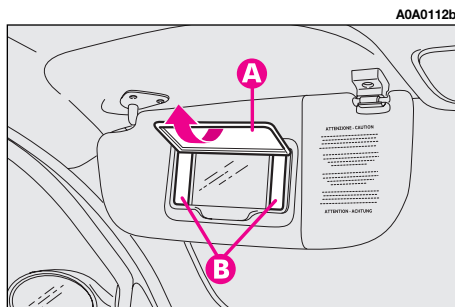


rys. 139

LAMPA W DASZKU PRZECIWSŁONECZNYM (rys. 140)

Na odwrotnej powierzchni daszka przeciwsłonecznego po stronie kierowcy i pasażera, po otwarciu pokrywki (**A**) zapalają się lampy (**B**) umieszczone z boku lusterka, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**. Lampy te służą do oświetlenia lusterka również w warunkach złej widoczności.

UWAGA Po obróceniu kluczyka w pozycję **STOP** włączenie lampy możliwe jest tylko na 15 minut; następnie system spowoduje jej zgaszenie, aby zabezpieczyć akumulator przed rozładowaniem.



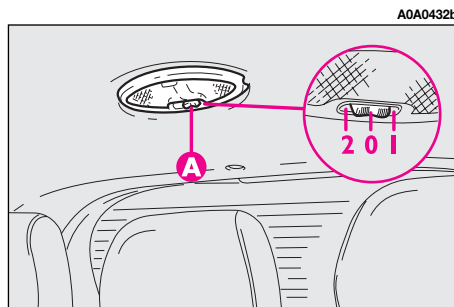
rys. 140

TYLNA LAMPA SUFITOWA (rys. 141)

UWAGA Z chwilą otwarcia drzwi zapala się tylna lampa sufitowa i zostaje uruchomiony automatycznie przełącznik czasowy, powodujący zgaśnięcie lampy po 3 minutach; po zamknięciu drzwi (przed upływem 3 minut) przełącznik czasowy powoduje zgaśnięcie lampy po 7 sekundach od zamknięcia drzwi, aby umożliwić uruchomienie silnika.

Po odblokowaniu drzwi nadajnikiem zdalnego sterowania tylna lampa sufitowa zapala się stopniowo i świeci przez około 15 sekund. Po zablokowaniu drzwi nadajnikiem tylna lampa stopniowo gaśnie.

Ponadto tylna lampa gaśnie po obróceniu kluczyka w położenie **MAR** (przy drzwiach zamkniętych).



rys. 141

Na tylnej lampie sufitowej znajduje się przełącznik 3 położeniowy.

Kiedy przełącznik (**A**) znajduje się w położeniu środkowym (**0**), lampa sufitowa zapala się automatycznie z chwilą otwarcia drzwi.

Po przesunięciu przełącznika w prawo (**poz. 1**) lampa jest zgaszona.

Po przesunięciu przełącznika w lewo (**poz. 2**) lampa jest zapalona.

UWAGA Po obróceniu kluczyka w pozycję **STOP**, włączenie lampy możliwe jest tylko na 15 minut; następnie zgaśnie, aby zabezpieczyć akumulator przed rozładowaniem.

UWAGA Przed opuszczeniem samochodu sprawdzić, czy przełącznik (**A**) znajduje się w położeniu środkowym (**0**). W tym położeniu lampa zgaśnie z chwilą zamknięcia drzwi.

LAMPA OTWARCIA DRZWI (rys. 142) (dla wersji / rynku gdzie przewidziano)

Lampa ta **(A)** umieszczona w drzwiach i zapala się z chwilą otwarcia odpowiednich drzwi niezależnie od położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu.

DIODA CZUWANIA (rys. 143)

Lampa sygnalizacyjna czuwania **(A)** umieszczona w desce rozdzielczej zapala się po zamknięciu drzwi (kluczyk w położeniu **STOP** lub wyjęty) i pozostaje w stanie czuwania, pulsując czerwonym światłem do chwili odblokowania drzwi.

UWAGA W przypadku niedokładnego zamknięcia drzwi lub pokrywy bagażnika dioda czuwania pulsuje z większą częstotliwością przez 4 sekundy a następnie zmienia częstotliwość pulsowania na normalną.

POPIELNICZKA I ZAPALNICZKA DLA PASAŻERÓW MIEJSC PRZEDNIH (rys. 144)

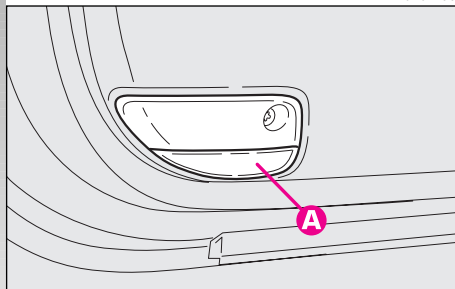
Aby użyć popielniczki, należy otworzyć pokrywkę **(A)**.

Aby użyć zapalniczki, przy kluczyku w położeniu **MAR** nacisnąć przycisk **(B)**; po kilku sekundach przycisk powraca automatycznie w położenie wyjściowe i zapalniczka jest gotowa do użycia.

Aby opróżnić i oczyścić popielniczkę, należy wyjąć pojemnik wewnętrzny **(C)**.

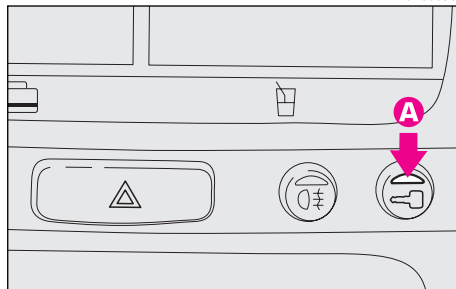
Położenie zapalniczki w stosunku do popielniczki może być różne, w zależności od wyposażenia.

A0A0243b



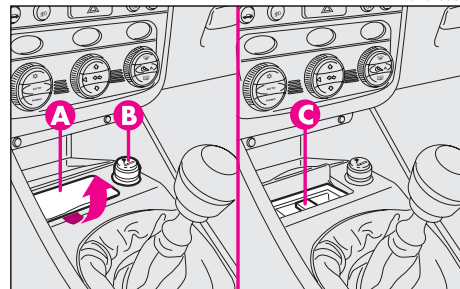
rys. 142

A0A0005b



rys. 143

A0A0433b



rys. 144



Zapalniczka osiąga wysoką temperaturę. Postępujcie ostrożnie i chronić przed dziećmi: niebezpieczeństwo pożaru i/lub oparzeń.



Po użyciu zapalniczki zawsze sprawdzić, czy jest wyłączona.

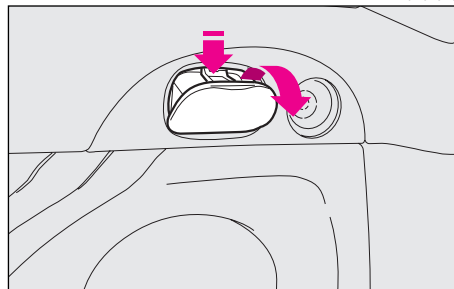


Nie umieszczać w popielniczkę papierowych odpadów po, gdyż mogą zapalić się od gorącego papierosa.

POPIELNICZKA I ZAPALNICZKA DLA PASAŻERÓW MIEJSC TYLNYCH (rys. 145)

Dla pasażerów miejsc tylnych przewidziano dwie popielniczki chowane.

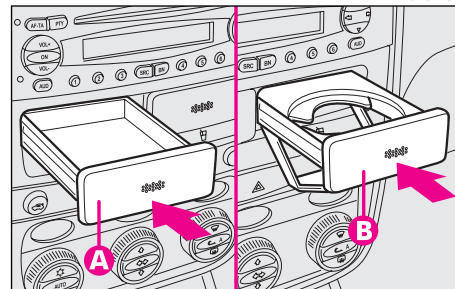
Aby użyć lub wysunąć popielniczkę, nacisnąć w miejscu wskazanym strzałkami.



rys. 145

SCHOWKI W DESCE ROZDZIELCZEJ NA ŚCIERECZKI I SZKLANKI (rys. 146) (dla wersji / rynku gdzie przewidziano)

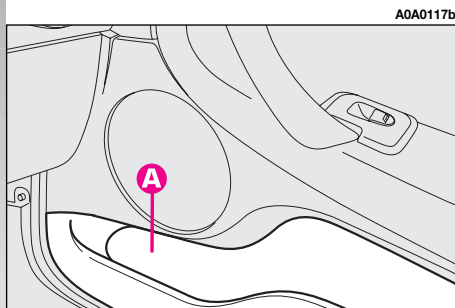
W części środkowej deski rozdzielczej znajduje się schowek (A) i schowek na szklanki (B). Aby je wysunąć, nacisnąć w miejscach pokazanych na rysunku.



rys. 146

KIESZENIE W DRZWIACH (rys. 147)

W drzwiach przednich znajdują się kieszenie (**A**) na przedmioty.

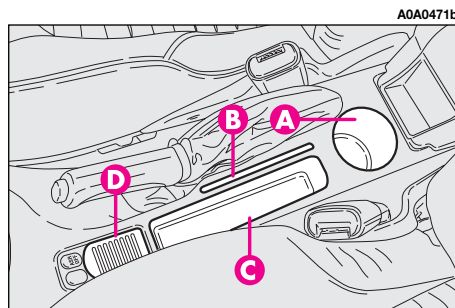


rys. 147

SCHOWEK W NAKŁADCE TUNELU ŚRODKOWEGO (rys. 148)

Na tunelu obok dźwigni hamulca postojowego przewidziane są, w zależności od wersji samochodu następujące schowki:

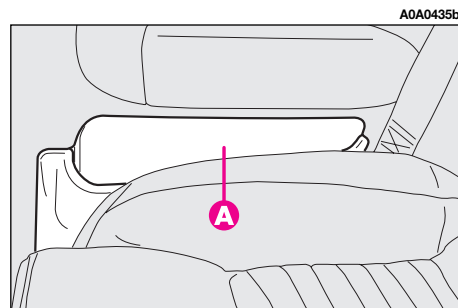
- schowek na przedmioty (**A**);
- schowek na butelkę z mlekiem (**B**);
- schowek na karty magnetyczne lub bilety na autostradę (**C**);
- schowek na ołówki lub pióra (**D**);
- schowek na monety (**E**).



rys. 148

KIESZENIE TYLNE (rys. 149)

Z boku siedzeń tylnych w poszyciu bocznym drzwi znajdują się kieszenie (**A**).



rys. 149

DASZKI PRZECIWSŁONECZNE (rys. 150)

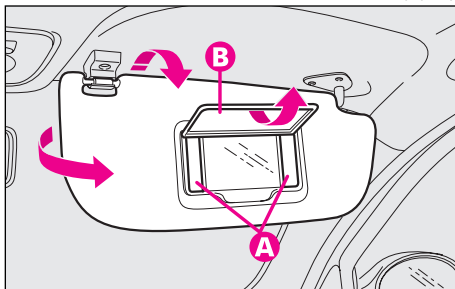
Daszki przeciwsłoneczne mogą być ustawione czołowo i bocznie.

Na odwrotnej powierzchni daszka przeciwsłonecznego znajduje się lustro oświetlone bocznymi lampami (A). Aby go użyć, należy otworzyć pokrywkę (B).

Lampy te służą do oświetlenia lusterka w warunkach złej widoczności.

Ponadto na daszku przeciwsłonecznym po stronie pasażera umieszczone są rysunki pokazujące prawidłowego sposobu użycia fotelika dla dziecka w przypadku gdy zamontowana jest poduszka powietrzna po stronie pasażera. Odnośnie szczegółowych informacji patrz rozdział Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera.

A0A0121b



rys. 150

PRZYSTOSOWANIE DO ZAMONTOWANIA TELEFONU KOMÓRKOWEGO

Samochód może być wyposażony w instalację przystosowaną do zamontowania telefonu komórkowego.

Instalacja składa się z:

- anteny dwufunkcyjnej radioodbiornika i telefonu komórkowego;
- przewodów łączących i zasilających ze specyficznym konektorem do podłączenia zestawu telefonu głośno mówiącego.



Aby podłączyć telefon komórkowy do instalacji, w którą jest wyposażony samochód, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, ponieważ zagwarantuje to prawidłowe zamontowanie telefonu, wykluczając każdą ewentualność mogącą zagrozić bezpieczeństwu samochodu.



Przy zakupie zestawu głośno mówiącego, należy zwrócić uwagę, aby był kompatybilny z telefonem komórkowym.

AKCESORIA ZAKUPIONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

Jeżeli po zakupie samochodu zamierza się zamontować akcesoria elektryczne, które wymagają zasilania elektrycznego w sposób ciągły (urządzenie alarmowe, zestaw głośno mówiący, radionawigator z funkcją satelitarnego zabezpieczenia przed kradzieżą itp.), albo akcesoria pobierającego dużą moc, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Specjaliści zaproponują optymalne akcesoria sprzedawane w Lineaccessorii Alfa Romeo oraz ocenią całkowity pobór prądu sprawdzając, czy instalacja elektryczna samochodu wytrzyma zwiększone obciążenie lub czy będzie trzeba użyć akumulatora o większej pojemności.

NADAJNIKI RADIOFONICZNE I TELEFONY KOMÓRKOWE

Telefony komórkowe i różne nadajniki radiowe (np. CB) nie mogą być używane wewnątrz samochodu chyba, że zamontowana zostanie oddzielna antena na zewnątrz samochodu.

Ponadto odbiór i nadawanie może być zakłócanie efektem ekranowania przez nadwozie samochodu.



Używanie telefonów komórkowych, nadajników CB lub podobnych urządzeń wewnątrz samochodu (bez anteny zewnętrznej), wytwarza pole elektromagnetyczne o częstotliwości fal radiowych. Pole to wzmacnione efektem rezonansu wewnątrz samochodu stwarza zagrożenie dla zdrowia pasażerów, a również może spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie układów elektronicznych w które samochód jest wyposażony takich jak, centralka sterująca silnikiem, centralka ABS / EBD itp. i zagrozić bezpieczeństwu jazdy samochodem.

DACH OTWIERANY

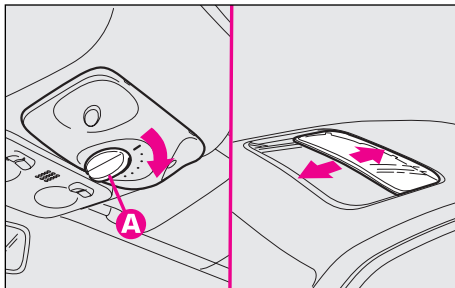


Niewłaściwe używanie dachu otwieranego może być bardzo niebezpieczne. Przed i w czasie jego uruchamiania należy zawsze upewnić się, czy pasażerowie znajdują się w bezpiecznej odległości od dachu oraz czy osobiste rzeczy pasażerów, które mogłyby być wciągnięte przez przesuwający się dach nie znajdują się w pobliżu dachu.



Nie otwierać dachu gdy znajduje się na nim lód lub śnieg, gdyż może ulec uszkodzeniu.

A0A0123b



rys. 151

OTWIERANIE / ZAMYKANIE DACHU

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu znajdującym się w położeniu **MAR**, obracać pokrętkę (**A-rys. 151**) w kierunku wskazanym strzałką, wybierając jedno z 6 możliwych położeń.

Aby zamknąć dach, ustawić pokrętkę (**A**) w położeniu środkowym.

Dach otwierany wyposażony jest w osłonę przeciwsłoneczną zmniejszającą promieniowanie słoneczne, którą można przesuwac ręcznie.

Zasłona przeciwsłoneczna przesuwa się razem z dachem, gdy dach się otwiera i zostaje całkowicie schowana wewnątrz wykładziny dachu samochodu przy całkowitym otwarciu dachu. Przy zamykaniu dachu zasłona wysuwa się częściowo, aby można było ją zamknąć ręcznie (**rys. 152**).



Otwierać i zamykać dach tylko podczas postoju samochodu.

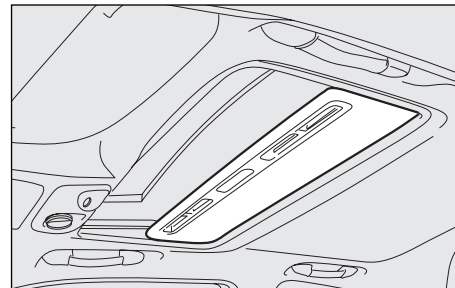


Wysiadając z samochodu wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niebezpiecznego dla osób pozostających w samochodzie, niespodziewanego uruchomienia mechanizmu dachu otwieranego.

UWAGA Aby zamknąć automatycznie dach i szyby gdy samochód wyposażony jest w system bezpieczeństwa z uszczelnkami zapobiegającymi zgnieceniu, po zablokowaniu drzwi nacisnąć i przytrzymać odpowiedni przycisk nadajnika zdalnego sterowania przez około 2 sekundy.

Przytrzymać naciśnięty przycisk nadajnika do momentu zakończenia przesuwania się dachu i podnośników szyb. Zwolnienie przycisku wcześniej spowoduje zatrzymanie dachu i szyb w położeniu, w którym się znajdują.

A0A0125b



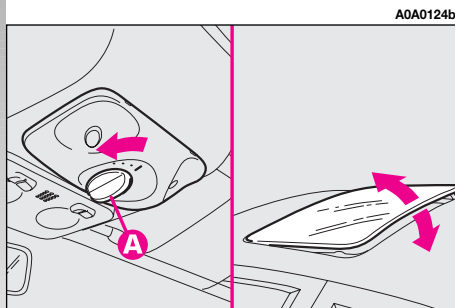
rys. 152

We wszystkich wersjach, po odblokowaniu drzwi przez naciśnięcie przycisku nadajnika przez około 2 sekundy spowoduje otwarcie się dachu i szyby.

PODNOŻENIE TYLNEJ CZĘŚCI DACHU

Przy kluczyku znajdującym się w wyciągniku zapłonu w położeniu **MAR**, obracać pokrętkę (**A-rys. 153**) w kierunku wskazanym strzałką i wybrać jedną z 3 możliwych pozycji.

Aby zamknąć dach, ustawić pokrętkę (**A**) w pozycji środkowej.



rys. 153

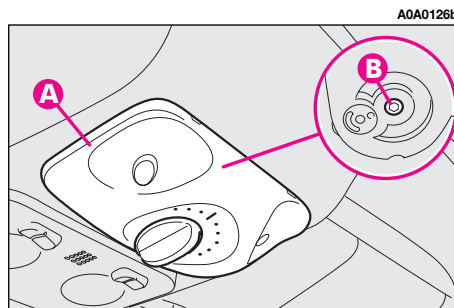
AWARYJNE OTWIERANIE / ZAMYKANIE DACHU

W przypadku uszkodzenia elektrycznego mechanizmu napędu dachu, dach można otworzyć ręcznie w następujący sposób:

— podważyć w punktach pokazanych strzałkami i wyjąć nakładkę (**A-rys. 154**);

— włożyć odpowiedni klucz do gniazda (**B**);

— obracać kluczem w prawo, aby otworzyć dach lub w lewo, aby go zamknąć.



rys. 154

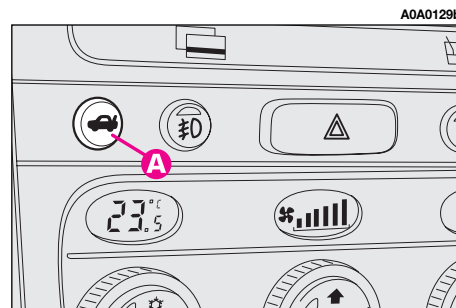
BAGAŻNIK

Pokrywę bagażnika można otworzyć:

z zewnątrz — przy pomocy impulsu z nadajnika zdalnego sterowania;

z wnętrza samochodu — przez naciśnięcie przycisku (**A-rys. 155**).

UWAGA Nieprawidłowe zamknięcie pokrywy bagażnika sygnalizowane jest zapaleniem się lampki  i pojawieniem się komunikatu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym.



rys. 155

OTWIERANIE POKRYWY BAGAŻNIKA Z WNĘTRZA SAMOCHODU (rys. 115)

Otwieranie pokrywy bagażnika jest sterowane elektrycznie. Pokrywę można otworzyć tylko na postoju samochodu gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR** lub w położeniu **STOP** lub **PARK** w czasie 3 minut bez otwierania / zamykania drzwi.

Aby otworzyć pokrywę bagażnika, należy nacisnąć przycisk **(A)** umieszczony w desce rozdzielczej na konsoli.

Podniesienie pokrywy bagażnika ułatwiają dwa amortyzatory gazowe.



Amortyzatory wyregulowane są tak aby zagwarantować prawidłowe otwieranie pokrywy przy obciążeniach pokrywy przewidzianymi przez producenta. Dodatkowe obciążenie pokrywy (spoilery itp.) może spowodować nieprawidłowe działanie amortyzatorów i być niebezpieczne przy używaniu pokrywy.

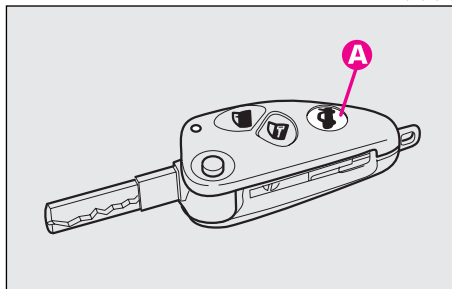
ZDALNE OTWIERANIE POKRYWY BAGAŻNIKA (rys. 156)

Pokrywę bagażnika można otworzyć zdalnie (z zewnątrz samochodu) naciskając przycisk **(A)** na kluczyku, także wtedy, gdy włączony jest alarm elektroniczny. Otwarcie pokrywy bagażnika jest sygnalizowane podwójnym błysnięciem kierunkowskazów; zamknięcie - pojedynczym błysnięciem.

W tym przypadku system alarmowy włączy zabezpieczenie objętościowe oraz czujnik kontroli pokrywy bagażnika i zasignalizuje to (z wyjątkiem wersji przeznaczonych na niektóre rynki) dwoma sygnałami dźwiękowymi ("BIP").

Po zamknięciu pokrywy bagażnika włączone zostają funkcje kontrolne wyłączone poprzednio i system alarmowy zasignalizuje włączenie (z wyjątkiem wersji przeznaczonych na niektóre rynki) dwoma sygnałami dźwiękowymi ("BIP").

A0A0131b



rys. 156

ZAMYKANIE POKRYWY BAGAŻNIKA

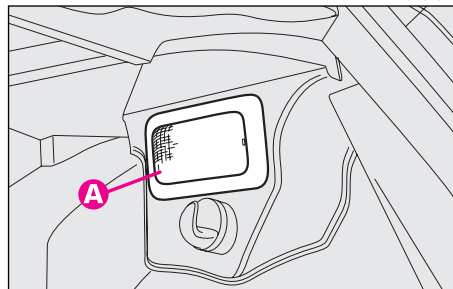
Aby zamknąć pokrywę bagażnika, obniżyć ją i nacisnąć w pobliżu znaku firmowego Alfa Romeo do chwili usłyszenia dźwięku zablokowania.

OŚWIETLENIE KOMORY BAGAŻNIKA (rys. 157)

Po otwarciu pokrywy bagażnika zapala się automatycznie znajdująca się z prawej strony lampa **(A)** oświetlająca bagażnik. Lampa gaśnie automatycznie po zamknięciu pokrywy bagażnika.

UWAGA Po obróceniu kluczyka w położenie **STOP**, otwarcie pokrywy bagażnika spowoduje zapalenie lampy oświetlenia bagażnika tylko na 15 minut, po czym lampa gaśnie, aby zabezpieczyć akumulator przed niepotrzebnym rozładowaniem.

A0A0132b

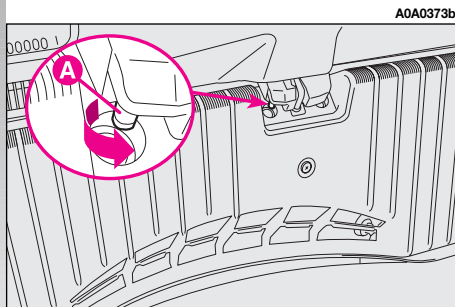


rys. 157

AWARYJNE OTWIERANIE POKRYWY BAGAŻNIKA

Aby otworzyć pokrywę bagażnika w przypadku rozładowania się akumulatora lub uszkodzenia elektrycznego zamka pokrywki należy (patrz również "Powiększanie bagażnika" w rozdziale "Poznawanie samochodu"):

- wyjąć tylne zagłówki;
- złożyć poduszki siedzeń tylnych;
- złożyć oparcia siedzeń tylnych;
- z wnętrza komory bagażnika pociągnąć za uchwyt (**A-rys. 158**) odblokowujący mechanizm zamka jak pokazano na rysunku.



rys. 158

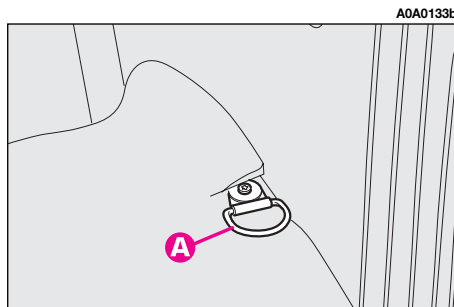
MOCOWANIE BAGAŻU (rys. 159)

Przewożony bagaż powinien być zamocowany paskami zakończonymi haczykami do odpowiednich pierścieni (**A**) zamontowanych w bagażniku.

Pierścienie te służą także do mocowania siatki zabezpieczającej przewożony bagaż (dostępnej w ASO Alfa Romeo).

UWAGI DOTYCZĄCE PRZEWÓŻENIA BAGAŻU

Podróżując nocą z obciążonym bagażnikiem, należy wyregulować wysokość wiązki świetlnej świateł mijania (patrz "Reflektory" w tym rozdziale). Aby prawidłowo ustawić światła mijania, sprawdzić, czy obciążenie samochodu nie przekracza wartości podanych w tym rozdziale.



rys. 159



Przy używaniu bagażnika nigdy nie przekraczać dopuszczalnych obciążeń (patrz "Dane techniczne"). Ponadto upewnić się czy przedmioty są równomiernie rozmieszczone w bagażniku i odpowiednio zabezpieczone aby podczas gwałtownego hamowania nie przesunęły się do przodu powodując obrażenia pasażerów.



Ciężki bagaż nieprawidłowo zamocowany w przypadku zderzenia samochodu może spowodować obrażenia pasażerów.



Przy przewożeniu w samochodzie pojemników z paliwem, przestrzegać odpowiednich przepisów obowiązujących w tym zakresie. Używać wyłącznie pojemników homologowanych i mocować je prawidłowo w bagażniku. Również w tym przypadku zwiększa się ryzyko powstania pożaru w przypadku wypadku drogowego.

POKRYWA KOMORY SILNIKA

Dźwignia służąca do otwierania pokryw komory silnika znajduje się z lewej strony pod deską rozdzielczą.

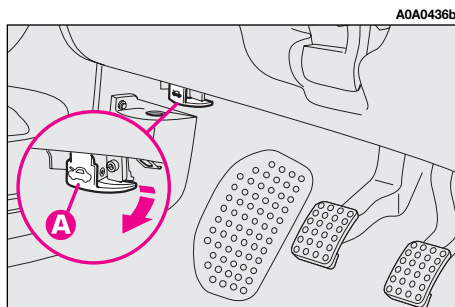
Aby otworzyć:

— pociągnąć dźwignię (**A-rys. 160**),
aż do usłyszenia dźwięku zwolnienia blokady pokryw;

— nacisnąć w górę dźwignię (**A-rys. 161**) urządzenia zabezpieczającego;

— podnieść pokrywę komory silnika.

UWAGA Podniesienie pokryw komory silnika ułatwione jest dwoma amortyzatorami gazowymi. Zaleca się nie naprawiać amortyzatorów, ani nie przytrzymywać ich podczas otwierania pokryw.



rys. 160



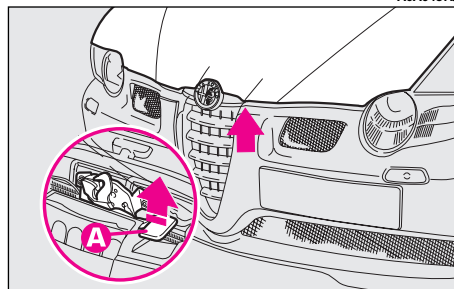
Otwierać pokrywę komory silnika tylko podczas postoju samochodu.



OSTRZEŻENIE-NIEBEZPIECZEŃSTWO ZRANIENIA. W przypadku wykonywania czynności naprawczych lub obsługowych w komorze silnika należy zwracać szczególną uwagę, aby nie uderzyć głową w zewnętrzną krawędź pokryw komory silnika.



Jeżeli konieczne będzie przeprowadzenie sprawdzenia elementów w komorze silnika, gdy silnik jest jeszcze ciepły, nie zbliżać się do elektrowentylatora, ponieważ może się niespodziewanie włączyć, również przy kluczyku wyjętym z wyłącznika zapłonu. Odczekać, aż silnik ostygnie.



rys. 161



Również luźno zwisający krawiat, szalik może zostać wciągnięty przez elementy silnika będące w ruchu.



Zawsze sprawdzać poprawne zamknięcie pokryw komory silnika aby nie otworzyła się podczas jazdy samochodu.

Aby zamknąć:

— obniżyć pokrywę komory silnika do około 20 cm nad komorą silnika i puścić ją swobodnie. Następnie spróbować podnieść pokrywę, aby sprawdzić czy jest prawidłowo zamknięta, a nie tylko zaczepiona w pozycji zabezpieczonej.

Jeżeli pokrywa nie zamknęła się prawidłowo, nie dociskać jej w dół, ale otworzyć ją i powtórzyć czynności.

PRZYSTOSOWANIE DO ZAMONTOWANIA WSPORNIKÓW BAGAŻNIKA DACHOWEGO

Wersje 3-drzwiowe

Zacepy przednie umieszczone są w punktach **(A-rys. 160)**.

Zacepy tylne umieszczone są w punktach **(B)** oznaczonych sitodrukiem (▼) na tylnych, bocznych szybach.

Wersje 5-drzwiowe

Zacepy przednie umieszczone są w punktach **(A-rys. 161)**.

Zacepy tylne umieszczone są w punktach **(B)**.



Po przejechaniu kilku kilometrów sprawdzić, czy śruby mocujące wsporniki są dobrze dokręcone.



Bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów dotyczących maksymalnych gabarytów przewożonego bagażu.

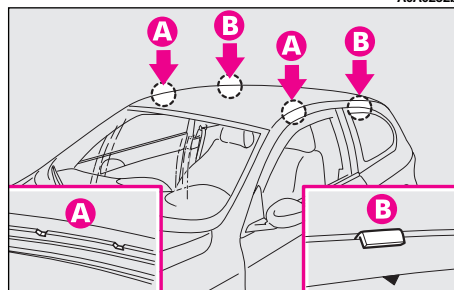
UWAGA Przestrzegać instrukcji montażu znajdującej się w zestawie części zamiennych. Montaż powinien być wykonany przez specjalistę.



Rozmieścić równomiernie bagaż pamiętając, że podczas jazdy samochodu mogą wystąpić podmuchy boczne wiatru.



Nigdy nie przekraczać dopuszczalnych obciążeń bagażnika dachowego (patrz rozdział „Dane techniczne”).



rys. 162

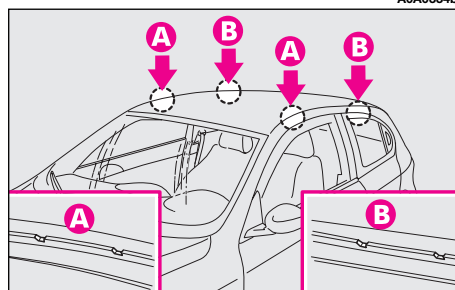
REFLEKTORY

Poprawne ustawienie wiązki świetlnej reflektorów jest bardzo ważne dla bezpieczeństwa i komfortu jazdy, zarówno dla kierującego samochodem jak i dla innych użytkowników drogi.

Ustawienie świateł reflektorów powinno być zawsze zgodne z wymaganiami kodeksu drogowego.

Odnośnie kontroli i ewentualnej regulacji zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

UWAGA Na powierzchni wewnętrznej reflektora może pojawić się lekkie zaparowanie: nie jest to usterka. To zjawisko normalne, wynikające ze skraplania się pary wodnej z powietrza w niskiej temperaturze. Po włączeniu reflektora zaparowanie szybko zniknie. Natomiast pojawienie się kropeł wewnątrz reflektora oznacza przeciek wody: zwrócić się do ASO Alf Romeo.



rys. 163

KOREKCJA USTAWIENIA WIĄZKI ŚWIETLNEJ (rys. 164)

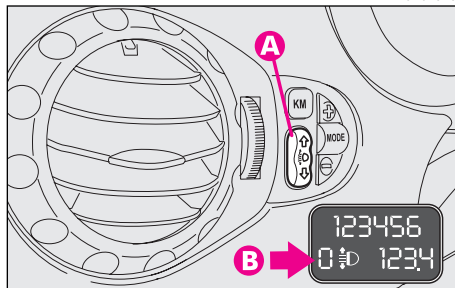
Gdy samochód jest obciążony, obniża się jego tył i w konsekwencji wiązka świetlna się podnosi. W tym przypadku należy wykonać korekcję ustawienia świateł reflektorów.

Korekcję ustawienia świateł reflektorów należy wykonać naciskając przycisk **(A)** umieszczony na nakładce z boku kolumny kierowniczej:

— naciśnięcie przycisku odpowiadającego strzałce ($\uparrow$) powoduje zwiększenie o jednostkę (np.: **0** $\rightarrow$ **1** $\rightarrow$ **2** $\rightarrow$ **3**);

— naciśnięcie przycisku odpowiadającego strzałce ($\downarrow$) powoduje zmniejszenie o jednostkę (np.: **3** $\rightarrow$ **2** $\rightarrow$ **1** $\rightarrow$ **0**);

Na wyświetlaczu **(B)** umieszczonym w prędkościomierzu wyświetlane jest aktualne ustawienie korektora świateł.



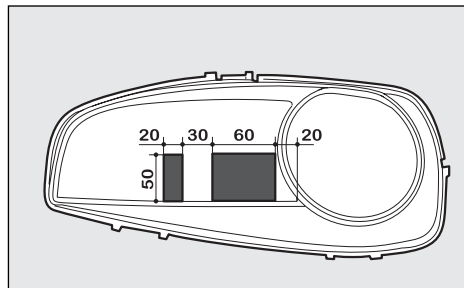
rys. 164

Aby prawidłowo ustawić światła w zależności od obciążenia przestrzegać warunków podanych poniżej:

- położenie **0**: jedna lub dwie osoby na siedzeniach przednich;
- położenie **1**: pięć osób;
- położenie **2**: pięć osób + średnie obciążenie bagażnika;
- położenie **3**: kierowca + dopuszczalne obciążenie bagażnika.



Sprawdzać zawsze ustawienie świateł reflektorów, gdy zmienia się ciężar przewożonego bagażu.

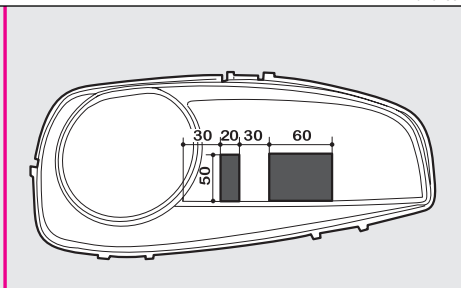


rys. 165

REGULACJA ŚWIATEL REFLEKTORÓW ZA GRANICĄ (rys. 165)

Światła reflektorów ustawiane są dla ruchu obowiązującego w kraju, w którym samochód został sprzedany pierwszy raz. W krajach, w których obowiązuje ruch lewostronny, aby nie oślepić pojazdów jadących z przeciwka, należy zasłonić odpowiednią strefę reflektora, zgodnie ze wskazówkami / wymiarami podanymi na rysunku, przy pomocy nieprzezroczystej taśmy klejącej.

Na rysunku pokazano zmiany, które należy wykonać w reflektorze przy zmianie miejsca eksploatacji samochodu z ruchu prawostronnego na lewostronny.



ABS

Samochód wyposażony jest w system ABS, który zapobiega blokowaniu kół samochodu niezależnie od warunków drogowych i siły nacisku na pedał hamulca, także przy nagłym hamowaniu.

Interwencja ABS sygnalizowana jest kierowcy pulsowaniem pedału hamulca i lekkim hałasem.

Nie może to być traktowane jako uszkodzenie układu hamulcowego, jest jedynie sygnałem dla kierowcy, że ABS się włączył. Oznacza to, że koła samochodu osiągnęły granicę przyczepności i konieczne jest dostosowanie prędkości do typu drogi po której się podróżuje.

ABS jest urządzeniem dodatkowym do tradycyjnego układu hamulcowego. W przypadku anomalii ABS wyłącza się i układ hamulcowy działa tak, jak w samochodach bez ABS.

W tym przypadku, również nie jest skuteczne zapobieganie blokowaniu kół oraz zdolność hamowania jest ograniczona.

Jeżeli kierowca nigdy wcześniej nie używał samochodu wyposażonego w ABS, zaleca się wykonanie kilku prób hamowania na drodze w warunkach w pełni bezpiecznych, przestrzegając przepisów ruchu drogowego oraz stosując się do uwag podanych poniżej.

Korzyścią wynikającą ze stosowania ABS w stosunku do tradycyjnego systemu hamulcowego jest zapobieganie blokowaniu kół (a w konsekwencji poślizgowi kół) podczas hamowania awaryjnego, szczególnie w warunkach małej przyczepności.

Należy jednak pamiętać, że droga hamowania dzięki ABS nie zawsze się skraca, na przykład podczas jazdy po świeżo spadłym śniegu lub po lodzie, droga hamowania będzie dłuższa.

Aby właściwie wykorzystać właściwości systemu zapobiegającego blokowaniu kół ABS, należy zapoznać się z poniżej podanymi uwagami.



ABS wykorzystuje maksymalną przyczepność kół do drogi, ale jej nie zwiększa. Należy więc zachować ostrożność podczas jazdy po drogach śliskich, unikając niepotrzebnego ryzyka.



Jeżeli ABS interweniuje, oznacza to że została osiągnięta graniczna przyczepność kół do drogi; dostosować jazdę do warunków przyczepności kół do drogi.



W przypadku uszkodzenia ABS zasygnalizowanego zapaleniem się lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników, zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo w celu przywrócenia całkowitej sprawności systemu, prowadząc samochód bardzo ostrożnie i unikając gwałtownego hamowania.

Podczas hamowania na zakrętach należy zawsze zachować maksymalną ostrożność, nawet jeżeli samochód jest wyposażony w ABS.

Zaleceniem najważniejszym ze wszystkich jest:



Gdy ABS interweniuje i pulsuje pedał hamulca, nie zwalniać nacisku na pedał ale przytrzymać pedał wciśnięty. Samochód zatrzyma się osiągając najkrótszą drogę hamowania w zależności od warunków nawierzchni drogi.

Przestrzegając uwag podanych poniżej uzyska się najlepsze osiągi hamowania w każdych warunkach.

UWAGA Samochód wyposażony w ABS powinien mieć montowane obrotowe koła, opony i okładziny cierne wyłączone typu i marki zalecanej przez Producenta.

W skład systemu wchodzi również elektroniczny korektor hamowania EBD (Electronic Brake Distributor), który rozdziela siłę hamowania na koła za pomocą centralki i czujników systemu ABS.



Podczas używania dojazdowego koła zapasowego system ABS wyłącza się i zapala się lampka sygnalizacyjna (ABS) w zestawie wskaźników.



Samochód wyposażony jest w elektroniczny korektor hamowania (EBD). Równoczesne zapalenie się lampek sygnalizacyjnych (ABS) i (EBD) przy uruchomionym silniku oznacza, że wystąpiła anomalia w systemie EBD. W tym przypadku przy gwałtownym hamowaniu może wystąpić zablokowanie kół tylnych i w konsekwencji możliwość poślizgu. Należy bardzo ostrożnie prowadzić samochód i zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia systemu.

UWAGA Może się zdarzyć, że gdy akumulator jest rozładowany, podczas uruchamiania silnika zapalą się lampki sygnalizacyjne (ABS) i (EBD) i zgasną po rozruchu. Nie należy traktować tego za niewłaściwe. Jest to sygnałem, że system ABS podczas uruchamiania silnika nie włączył się. Zgaśnięcie lampek sygnalizacyjnych oznacza, że system ABS będzie działał normalnie.



Zapalenie się samej lampki sygnalizacyjnej (ABS) przy uruchomionym silniku oznacza anomalię tylko w systemie ABS. W tym przypadku tradycyjny układ hamulcowy działa normalnie, natomiast nie działa ABS oraz zmniejsza się również sprawność EBD. Także w tym przypadku zaleca się zwrócić natychmiast do najbliższego ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia instalacji, prowadząc samochód bardzo ostrożnie i unikając gwałtownego hamowania.



Jeżeli zapali się lampka sygnalizacyjna niskiego poziomu płynu hamulcowego (EBD), należy natychmiast zatrzymać samochód i zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Ewentualny wyciek płynu hamulcowego spowoduje zmniejszenie sprawności zarówno tradycyjnego układu hamulcowego jak i systemu zapobiegającego blokowaniu kół.

SYSTEM VDC

(Vehicle Dynamics Control)

VDC jest systemem elektronicznym kontroli stabilności samochodu, który steruje momentem napędowym i hamowaniem kół w różny sposób, aby w przypadku utraty przyczepności kół przywrócić właściwy kierunek jazdy samochodu.

Podczas jazdy na samochód działają siły boczne i wzdłużne, które mogą być kontrolowane przez kierowcę tak długo, jak długo występuje odpowiednia przyczepność opon do nawierzchni drogi. Gdy przyczepność zmniejszy się poniżej minimalnej granicy, samochód odchyli się od kierunku jazdy wybranego przez kierowcę.

Przede wszystkim podczas jazdy po drodze o różnej nawierzchni (jak bruk, nawierzchnia mokra, oblodzona, droga polna) zmiany prędkości (przy hamowaniu i przyspieszaniu) lub kierunku jazdy (zakręty lub omijanie przeszkód na drodze) mogą spowodować utratę przyczepności kół.

Gdy czujniki rozpoznają warunki powodujące poślizg samochodu, system VDC steruje odpowiednio hamowaniem silnika, wytwarzając stabilizujący moment obrotowy.



Zastosowanie tego systemu zwiększa w znaczny sposób bezpieczeństwo aktywne, nie zwalnia to kierowcy z obowiązku zachowania szczególnej ostrożności podczas jazdy. Kierowanie samochodem powinno być dostosowane do stanu nawierzchni drogi, widoczności i ruchu na drodze. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze na kierowcy.

System VDC pomaga kierowcy panować nad samochodem w warunkach utraty przyczepności kół.

Siły wytwarzane przez system regulacyjny VDC dla kontrolowania utraty stabilności samochodu są zawsze niezależne od siły przyczepności kół do nawierzchni drogi.

FUNKCJONOWANIE SYSTEMU VDC

System VDC włącza się automatycznie przy każdym uruchomieniu silnika.

Głównymi elementami systemu VDC są:

- centralka elektroniczna, która przetwarza sygnały otrzymane od różnych czujników i uruchamia właściwą strategię;
- czujnik, który rozpoznaje położenie koła kierownicy;
- cztery czujniki, które rozpoznają prędkość obrotową każdego koła;
- czujnik, który rozpoznaje obrót samochodu wokół osi pionowej;
- czujnik, który rozpoznaje przyspieszenie boczne (siła odśrodkowa).

Najważniejszym elementem systemu VDC jest centralka VDC, która na podstawie danych przesyłanych przez czujniki oblicza siły odśrodkowe działające na samochód na zakręcie. Czujnik odchylenia kierunkowego, taki jak stosowany w samolotach, rozpoznaje obrót samochodu wokół osi pionowej. Natomiast siły odśrodkowe działające na samochód podczas jazdy na zakręcie rozpoznawane są przez czujnik przyspieszenia boczego o wysokiej czułości.

Działanie stabilizujące systemu VDC oparte jest o obliczenia wykonane przez centralkę elektroniczną systemu, która przetwarza sygnały przesyłane przez czujnik obrotu kierownicy, czujnik przyspieszenia bocznego i czujniki prędkości obrotowej kół. Sygnały te umożliwiają centralce rozpoznanie manewru, jaki kierowca zamierza wykonać gdy obraca kierownicę.

Centralka przetwarza informacje otrzymane z czujników i rozpoznaje natychmiast położenie kierownicy oraz porównuje je z kierunkiem jazdy samochodu. W przypadku otrzymania sygnałów niezgodnych druga sekcja centralki wybiera i steruje odpowiednimi funkcjami, aby przywrócić samochodowi prawidłowy kierunek jazdy: hamuje koła z różną siłą poprzez zmniejszanie momentu obrotowego przenoszonego z silnika. Działania korekcyjne są zmieniane i sterowane w sposób ciągły podczas wybierania toru jazdy żdanego przez kierowcę.

Działanie systemu VDC zwiększa znacznie bezpieczeństwo aktywne samochodu w wielu sytuacjach krytycznych i jest szczególnie użyteczne, gdy zmienia się stan nawierzchni drogi.

INTERWENCJA SYSTEMU VDC

Interwencja systemu VDC sygnalizowana jest pulsowaniem lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników informując kierowcę, że samochód znalazł się w krytycznych warunkach stabilności i przyczepności.

Sygnalizacja anomalii systemu VDC

W przypadku anomalii system VDC łączy się automatycznie i równocześnie zapala się i świeci światłem ciągłym lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników, razem z komunikatem na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym.

W przypadku uszkodzenia systemu VDC zachowanie samochodu jest takie same, jak bez tego systemu: zaleca się jednak jak najszybciej zwrócić do ASO Alfa Romeo.



System VDC działa także wtedy, gdy używa się dojazdowego koła zapasowego. Należy jednak pamiętać, że opona dojazdowego koła zapasowego ma mniejsze wymiary niż normalna opona i dlatego jej przyczepność do nawierzchni drogi jest mniejsza od przyczepności normalnych opon.



Aby system VDC działał prawidłowo, opony wszystkich kół powinny być tej samej marki, tego samego typu, posiadały takie same zalecane wymiary oraz znajdowały się w doskonałym stanie.

SYSTEM ASR

(Antislip Regulation)

System ASR kontroluje napęd samochodu i uruchamia automatyczne sterowanie gdy rozpozna poślizg jednego lub obu kół napędowych.

W zależności od warunków poślizgu uruchamiane są dwa różne systemy kontroli:

1) w przypadku poślizgu obu kół napędowych spowodowanego zbyt dużą mocą przenoszoną na koła, ASR zmniejsza moc przenoszoną z silnika;

2) w przypadku poślizgu tylko jednego koła napędowego system ASR uruchamia automatycznie hamowanie tylko tego koła. Działanie to jest analogiczne do działania samoblokującego mechanizmu różnicowego.

Działanie systemu ASR jest szczególnie użyteczne w następujących przypadkach:

- poślizgu na zakręcie koła wewnętrznego pod wpływem zmian dynamicznych obciążenia lub nadmiernego przyspieszania;
- zbyt dużej mocy przenoszonej na koła w odniesieniu do stanu nawierzchni drogi;
- przyspieszania na drogach o nierównej nawierzchni, pokrytej śniegiem lub lodem;
- utraty przyczepności na mokrej nawierzchni (aquaplaning).



Pomimo znacznych osiągnięć systemu w zakresie bezpieczeństwa aktywnego nie zwalnia to kierowcy z obowiązku zachowania maksymalnej ostrożności podczas jazdy. Kierowanie samochodem powinno być dostosowane do stanu nawierzchni, widoczności i ruchu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa wyłącznie na kierowcy.

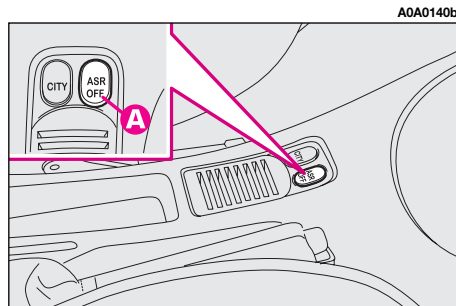
WŁĄCZENIE SYSTEMU ASR

Układ ASR włącza się automatycznie przy każdym uruchomieniu silnika.

Podczas jazdy można go wyłączyć naciśnięciem przycisku **(A-rys. 166)** na nakładce tunelu.

Wyłączenie układu sygnalizowane jest świeceniem lampki w przycisku.

Jeżeli system zostanie wyłączony podczas jazdy, przy następnym uruchomieniu silnika włączy się automatycznie.



rys. 166

A0A0140b



Gdy używa się dojazdowego koła zapasowego system ASR wyłącza się i zapala się lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników razem z komunikatem na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym.



Aby system ASR działał prawidłowo, opony na wszystkich kołach powinny być tej samej marki, typu i posiadać takie same wymiary. Ponadto opony powinny być w doskonałym stanie.

UWAGA Podczas jazdy po drodze pokrytej śniegiem, z zamontowanymi łańcuchami przeciwślizgowymi należy wyłączyć system ASR. W tych warunkach poślizg kół napędowych podczas ruszania umożliwia uzyskanie większego momentu.

Sygnalizacja anomalii w układzie ASR

W przypadku wystąpienia uszkodzenia system ASR wyłącza się automatycznie i zapala się lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników razem z komunikatem na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym.

W przypadku anomalii układu ASR samochód funkcjonuje tak, jak samochód bez tego systemu; zaleca się jednak jak najszybciej zwrócić do ASO Alfa Romeo.

SYSTEM EOBD

EOBD (European On Board Diagnosis) zamontowany w samochodzie jest zgodny z wymaganiami norm 98/69/CE (EURO 3).

System ten przeprowadza w sposób ciągły diagnostykę elementów samochodu związanych z emisją zanieczyszczeń. Sygnalizuje użytkownikowi, poprzez zapalenie się lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników uszkodzenie tych elementów.

Celem jest więc:

- utrzymywanie pod kontrolą sprawności systemu;
- sygnalizowanie nieprawidłowości funkcjonowania powodującego zwiększenie emisji zanieczyszczeń i przekroczenie maksymalnych dopuszczalnych norm europejskich;
- sygnalizowanie konieczności wymiany uszkodzonych elementów.

Ponadto system posiada konektor diagnostyczny do podłączenia odpowiedniego przyrządu diagnostycznego i odczytania uszkodzeń zapamiętanych w centralce razem ze specyficznymi parametrami diagnostycznymi i funkcjonowania silnika.



Jeżeli, po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna  nie zapali się, lub podczas jazdy zapali się światłem ciągłym albo pulsującym należy jak najszybciej zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

UWAGA Po wykonaniu naprawy, ASO Alfa Romeo powinna kompleksowo sprawdzić system na stanowisku diagnostycznym i jeżeli okaże się to konieczne, wykonać próbę drogową, która może wymagać nawet dłuższej jazdy.

RADIOODBIORNIK Z ODTWARZACZEM KASET MAGNETOFONOWYCH (dla wersji/rynku, gdzie przewidziano)

OPIS

Radioodbiornik z odtwarzaczem kaset magnetofonowych jest na stałe zamontowany w desce rozdzielczej, harmonizując ze specyficznym wyposażeniem wnętrza samochodu. Część przednia wkomponowana jest stylistycznie w deskę rozdzielczą.

Usytuowany jest ergonomicznie w położeniu wygodnym dla kierowcy i pasażera. Symbole graficzne znajdujące się na płycie przedniej umożliwiają szybki dostęp do elementów sterowania i ich łatwe użycie.

Zmieniacz płyt kompaktowych (CD-Changer) 10 płytowy (jeżeli przewidziano), umieszczony jest w bagażniku, z prawej strony.

Aby lepiej zabezpieczyć przed kradzieżą, wyposażono go w system zabezpieczeń, umożliwiający użycie tylko w samochodzie, w którym został zamontowany fabrycznie.

Poniżej podano zalecenia, które należy dokładnie przeczytać. Ponadto podano sposób włączania zmieniaacza płyt za pośrednictwem radioodtwarzacza. Odnośnie stosowania zmieniaacza płyt patrz specjalna Instrukcja obsługi.

ZALECENIA

Bezpieczeństwo na drodze

Zaleca się, aby przed rozpoczęciem jazdy samochodu dokładnie zapoznać się z różnymi funkcjami radioodtwarzacza (np. z zapamiętywaniem stacji).



Zbyt wysoko ustawiony poziom głośności radioodtwarzacza stanowi podczas jazdy poważne niebezpieczeństwo dla osób jadących samochodem. Dlatego należy ją tak ustawić aby była zagwarantowana słyszalność zewnętrznych sygnałów ostrzegawczych (np. karetek pogotowia, policji i innych pojazdów).

Warunki odbioru

Warunki odbioru zmieniają się podczas jazdy. Odbiór może zostać zakłócony przez góry, budynki lub mosty, w szczególności w dużej odległości od stacji nadawczej.

UWAGA Podczas odbioru informacji o ruchu na drogach może wystąpić zwiększenie głośności w stosunku do odbioru normalnego.

Obsługa i konserwacja

Budowa radioodtwarzacza zapewnia jego długie funkcjonowanie bez specjalnej obsługi i konserwacji. W przypadku uszkodzenia należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Płytę przednią należy czyścić tylko miękką szmatką antystatyczną. Nie używać detergentów i środków nabyliczających, gdyż mogą uszkodzić powierzchnię płyty.

Kasety magnetofonowe

Dla zapewnienia optymalnej jakości odtwarzania należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- nie używać kaset złej jakości, zdeformowanych lub z odklejonymi etykietami;

- nie zostawiać kasety wewnątrz radioodtwarzacza, kiedy nie jest odtwarzana;

- nie wkładać innych niż kasetę przedmiotów do kieszeni kasety;

- chronić kasety przed działaniem ciepła i promieni słonecznych;

- przechowywać kasety po wykorzystaniu w odpowiednim schowku;

- zanieczyszczona głowica może spowodować, w miarę upływu czasu, zmniejszenie poziomu głośności tonów wysokich podczas odtwarzania. Dlatego zaleca się czyścić głowicę przy pomocy odpowiedniej kasety czyszczącej;

- używać zawsze kaset typu C-60, nie dłuższych niż C-90, aby zapewnić zawsze optymalne odtwarzanie;

- nie wkładać do radioodtwarzacza kaset z luźno zwiniętą taśmą, zwłaszcza kaset C-90, ponieważ taśma może wysunąć się na zewnątrz i zablokować mechanizm kasety;

- nie smarować mechanizmu kasety;

- nie dotykać głowicy przedmiotami magnetycznymi lub twardymi.

PŁYTY CD

Płyta CD zanieczyszczona lub porysowana może spowodować pomijanie nagrań podczas odtwarzania i złą jakość dźwięku. Dla zapewnienia optymalnych warunków odtwarzania należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- używać płyt CD ze znakiem firmowym:



- nie dotykać powierzchni płyty palcami. Płyte należy czyścić przy pomocy miękkiej szmatki zaczynając od środka przesuwając się w kierunku krawędzi;

- nie używać absolutnie do czyszczenia płyty CD środków chemicznych (np. substancji antystatycznych lub rozpuszczalników) ponieważ mogą uszkodzić płytę;

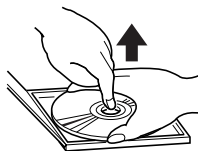
- po przesłuchaniu włożyć płytę do odpowiedniego pojemnika, aby zabezpieczyć przed porysowaniem i w konsekwencji przed pomijaniem nagrań podczas odtwarzania;

- chronić płytę CD przed działaniem ciepła, promieni słonecznych i wilgoci (odkształcenie płyty);

- nie odklejać naklejek oraz nie pisać na powierzchni płyty CD.

Aby wyjąć płytę CD z pojemnika, należy nacisnąć część środkową pojemnika i wyjąć płytę trzymając ją za krawędź zewnętrzną.

Wymijanie
płyty kompaktowej

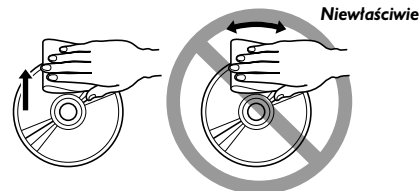


Sposób trzymania
płyty kompaktowej

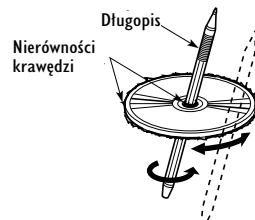


Przytrzymywać płytę CD zawsze za krawędź zewnętrzną. Nie dotykać powierzchni płyty.

Płyte należy przeczyszczyć z odcisków palców lub kurzu przy pomocy miękkiej szmatki zaczynając od środka przesuwając się w kierunku krawędzi.



Nowe płyty mogą posiadać ostre krawędzie. Jeżeli używa się takich płyt, odtwarzacz może nie funkcjonować lub dźwięk może zanikać. Aby wyróżnić krawędzie płyty, użyć długopisu itp.

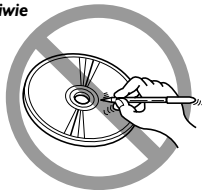


UWAGA Nie używać osłon zabezpieczających CD znajdujących się w handlu lub płyt wyposażonych w stabilizatory itp., ponieważ mogą zablokować się w wewnętrznym mechanizmie i uszkodzić płytę.

Uwagi dotyczące CD

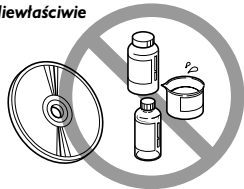
Nie naklejać naklejek na powierzchnię płyty CD oraz nie pisać na powierzchni płyty ołówkiem lub piórem.

Niewłaściwie



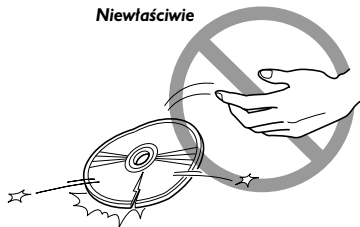
Nie używać rozpuszczalników, np. spray-ów antystatycznych lub rozcieńczalników będących w handlu do czyszczenia CD.

Niewłaściwie



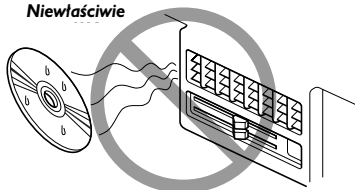
Nie używać CD porysowanych, odkształconych, itp. Używanie takich płyt spowoduje złe funkcjonowanie lub uszkodzenie odtwarzacza.

Niewłaściwie



Chronić CD przed działaniem ciepła i promieni słonecznych.

Niewłaściwie



OPIS OGÓLNY

W skład radioodtwarzacza wchodzi:

Tuner

— Strojenie w pętli PLL w zakresach fal FM / MW / LW.

— RDS (Radio Data System) z funkcją TA (Informacje o ruchu na drogach) - PTY (Programy tematyczne) - EON (Enhanced Other network) - REG (Programy regionalne).

— Wybieranie częstotliwości alternatywnych w RDS (funkcja AF).

— Przystosowanie do odbioru komunikatów alarmowych.

— Manualne / automatyczne wyszukiwanie stacji.

— Manualne zapamiętywanie 30 stacji: 18 w zakresie fal FM (6 w FM1, 6 w FM2, 6 w FMT), 6 w zakresie fal MW i 6 w LW.

— Automatyczne zapamiętywanie (funkcja Autostore) 6 stacji w zakresie FMT.

— Funkcja SENS DX / LO (regulacja czułości wyszukiwania stacji radiowych).

— Funkcja Scan (krótkie prezentacje zapamiętanych stacji).

— Automatyczne przełączanie stereo / mono.

Odtwarzacz kaset

- Autoreverse
- Szybkie przewijanie taśmy do przodu i do tyłu
- Korektor graficzny (equalizer) taśm CrO₂
- Funkcja MSS (automatyczne przeszukiwanie poprzedniego / następnego nagrania)
- Funkcja Repeat (powtarzanie ostatniego nagrania)
- Funkcja Scan (przeszukiwanie nagrań znajdujących się na taśmie)
- DOLBY B (układ eliminacji szumów) (*)
- Wsuwanie i wysuwanie kasety

(*) Układ eliminacji szumów produkowany jest na licencji Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby i symbol  składający się z podwójnego D są znakami firmowymi zastrzeżonymi przez Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Odtwarzacz CD (jeżeli jest zamontowany CD-Changer)

- Wybór płyty (nr płyty)
- Wybór nagrania (do przodu / do tyłu)
- Szybkie przewijanie do przodu i do tyłu nagrań
- Funkcja Repeat (powtarzanie ostatniego nagrania)
- Funkcja Scan (przeszukiwanie nagrań znajdujących się na płycie Compact Disc)
- Funkcja Mix (przypadkowe odtwarzanie nagrań)



Odnośnie zamontowania i podłączenia CD-Changer należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Na CD multimedialnym oprócz ścieżek dźwiękowych zarejestrowane są także ścieżki cyfrowe. Odtwarzanie takich CD może spowodować szumy o głośności stwarzającej niebezpieczne sytuacje na drodze, a także uszkodzić końcowe wzmacniacze i głośniki.

Tryb audio

- Funkcja Pause
- Funkcja Loudness
- Oddzielna regulacja tonów niskich / wysokich
- Równoważenie (balans) głośników z prawej / lewej strony samochodu i równoważenie głośników przednich / tylnych.

ZABEZPIECZENIE PRZED KRADZIEŻĄ

Radioodtwarzacz wyposażony jest w system zabezpieczenia przed kradzieżą działający na zasadzie wymiany informacji pomiędzy radioodtwarzaczem i centralką elektroniczną (Body Computer) zamontowaną w samochodzie. System ten gwarantuje maksymalne zabezpieczenie i zapobiega wprowadzeniu hasła po odłączeniu zasilania radioodtwarzacza. Podczas jazdy po drodze powodującej wibracje mogą wystąpić przerwy w funkcjonowaniu odtwarzacza CD. Po każdym ponownym podłączeniu zasilania wykonywane jest automatycznie sprawdzanie kodu, podczas którego na wyświetlaczu pojawi się przez około 1 sekundę napis **"CANCHECK"**. Jeżeli porównanie kodów da wynik pozytywny, radioodtwarzacz będzie funkcjonował;

jeżeli da wynik negatywny lub radioodtworacz jest podłączony pierwszy raz do instalacji elektrycznej samochodu załączone zostanie od użytkownika wprowadzenie kodu zabezpieczającego, zgodnie z procedurą opisana na następnej stronie. Podczas procedury wprowadzania kodu na wyświetlaczu pojawi się napis **"CODE"**. Dopóki kod nie zostanie wprowadzony prawidłowo, radioodtworacza nie będzie można włączyć. System zabezpieczający powoduje, że radioodtworacz staje się bezużyteczny po wymontowaniu go z deski rozdzielczej.

Wprowadzanie kodu zabezpieczającego

Wprowadzanie kodu jest konieczne do uruchomienia radioodtworacza po pierwszym podłączeniu go do instalacji elektrycznej samochodu lub po wymianie Body Computer na inny niż oryginalny.

Po podłączeniu radioodtworacza do instalacji na wyświetlaczu pojawi się napis **"CODE"** na około dwie sekundy, po którym wyświetlone zostaną cztery kreski **"- - - -"**.

Kod składa się z kombinacji czterech cyfr wybranych od 1 do 6.

Aby wprowadzić pierwszą cyfrę kodu, należy nacisnąć przycisk wyboru stacji (od 1 do 6). Wprowadzić w taki sam sposób pozostałe cyfry kodu.

Jeżeli wszystkie cztery cyfry kodu nie zostaną wprowadzone w ciągu 20 sekund, na wyświetlaczu pojawi się na 2 sekundy ponownie napis **"CODE"** i następnie cztery kreski **"- - - -"**. Nie należy tego traktować jako wprowadzenie niewłaściwego kodu.

Po wprowadzeniu czterech cyfr kodu (w ciągu 20 sekund) radio zaczyna funkcjonować.

Jeżeli wprowadzony kod był niewłaściwy, radioodtworacz zasygnalizuje to sygnałem akustycznym, na wyświetlaczu pojawi się napis **"CODE"** przez 2 sekundy i następnie cztery kreski kodu **"- - - -"** informując użytkownika o konieczności wprowadzenia prawidłowego kodu.

Za każdym razem, gdy użytkownik wprowadzi nieprawidłowy kod, czas oczekiwania na ponowne wprowadzenie kodu zwiększa się progresywnie (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1h, 2h, 4h, 8h, 16h, 24h) do maksymalnie 24 godzin.

Czas oczekiwania sygnalizowany jest na wyświetlaczu napisem **"WAIT"**. Po zniknięciu napisu można rozpocząć na nowo procedurę wprowadzania kodu.

Karta kodowa (Code Card)

Jest dokumentem radioodtworacza. Na karcie kodowej podane są: model radioodtworacza, numer seryjny i kod zabezpieczający.

UWAGA Kartę kodową przechowywać w bezpiecznym miejscu, aby przedstawić ją odpowiednim służbom w przypadku kradzieży samochodu.

OKREŚLENIA

AF (Alternative Frequency - częstotliwość alternatywna)

Funkcja ta umożliwia dostrajanie w sposób ciągły wybranej stacji w zakresie fal FM, także wówczas gdy przejeżdża się przez obszary, na których nadawane są te programy na innych częstotliwościach.

System RDS w rzeczywistości kontroluje natężenie i jakość odbieranego sygnału, dostrajając się automatycznie do częstotliwości stacji nadawczej wysyłającej mocniejszy sygnał.

Autoreverse

Funkcja ta umożliwia odtwarzanie obu stron kasety, bez wyjmowania kasety.

Autostore / Travelstore

Funkcja ta umożliwia automatyczne zapamiętanie stacji radiowych.

Balans (równoważenie)

Funkcja ta umożliwia odpowiednie wyregulowanie głośności głośników prawej / lewej strony samochodu.

Bass (tony niskie)

Regulacja tonów niskich.

Blank skip

Szybkie przewijanie taśmy kasyety w przypadku braku sygnału. W ten sposób skrócone zostają czasy oczekiwania pomiędzy nagraniami i końcem taśmy.

CD-Changer

Odtwarzacz płyt CD ze zmieniaczem

Dolby B

Eliminacja szumów taśmy produkowanej na licencji „Dolby Laboratories Licensing Corporation”.

EON (Enhanced Other Network)

Automatyczne dostrojenie radioodbiornika do stacji innej niż ustawiona, nadającej informacje o ruchu na drogach.

Fader

Regulacja głośności głośników przednich i tylnych.

Hicut (obcięcie tonów wysokich)

Funkcja ta pozwala zredukować dynamikę tonów wysokich w przesyłanym sygnale.

Distant / Local (Sens Dx / Loc)

Wybór dwóch poziomów czułości odbioru.

1) Distant (czułość maksymalna) umożliwia dostrojenie wszystkich stacji, które można odebrać.

2) Local (czułość minimalna) umożliwia dostrojenie tylko stacji, których sygnał jest odpowiednio mocny, tj. na przykład stacji lokalnych.

Loudness

Automatyczne wzmocnienie tonów niskich i wysokich przy niskim poziomie głośności. Funkcja wyłącza się, przy ustawieniu maksymalnej głośności.

Mix

Wybór przypadkowej płyty CD spośród płyt znajdujących się w magazynku i odtwarzanie w kolejności przypadkowej wszystkich nagrań z tej płyty.

MSS (wyszukiwanie nagrania poprzedniego / następnego)

Odtwarzanie poprzedniego lub następnego nagrania kasyety.

Mute

Ściszenie głośności głośników do zera, na przykład podczas rozmowy przez telefon komórkowy.

Preselection (wstępny wybór)

Numer stacji radiowych zapamiętanych ręcznie lub automatycznie.

PTY (Program Type – rodzaj programu tematycznego)

Funkcja ta pozwala na wybór programu tematycznego na przykład wiadomości, muzyka, sport itp. Radio włącza automatycznie wybrany rodzaj programu, gdy rozpoczyna się jego nadawanie przerywając odbiór aktualnie słuchanej stacji.

Radio monitor (RM)

Włączanie stacji radiowych podczas szybkiego przewijania taśmy kasyety.

RDS (Radio Data System)

Jest to system przekazywania informacji na podnośnej 57 kHz nadawanych w zakresie fal FM.

Umożliwia on odbiór różnych informacji, takich jak np. komunikaty o ruchu na drogach, wyświetlanie nazwy odbieranej stacji i dostrojenie automatyczne do stacji nadającej ten sam program, ale o mocniejszym sygnale.

REG (funkcja odbioru stacji regionalnych)

Dostrojenie tylko stacji lokalnych (regionalnych).

Repeat (powtarzanie nagrania)

Funkcja ta umożliwia ciągłe powtarzanie ostatniego nagrania z CD.

Scan

Funkcja ta umożliwia odtwarzanie przez kilka sekund audycji nadawanych przez wszystkie zapamiętane stacje radiowe, albo odtwarzanie początkowych fragmentów wszystkich nagrań znajdujących się na kasecie magnetofonowej lub płycie CD.

Scrolling

Funkcja ta umożliwia odbiór różnych programów nadawanych w tej samej sieci stacji nadawczych network (tylko w zakresie FM).

Dostrajanie PLL

Dostrajanie cyfrowe w pętli Phase Lock Loop (w pętli sprzężenia fazowego), aby uzyskać najlepsze dostrojenie do stacji radiowych.

Soft Mute

Pozwala progresywnie zmniejszyć / zwiększyć głośność po włączeniu / wyłączeniu funkcji Mute.

Sound Flavour

Funkcja, która pozwala na dobranie optymalnej korekcji dźwięku w zależności od rodzaju wybranej muzyki (Classic, Jazz, Rock itp.)

SVC

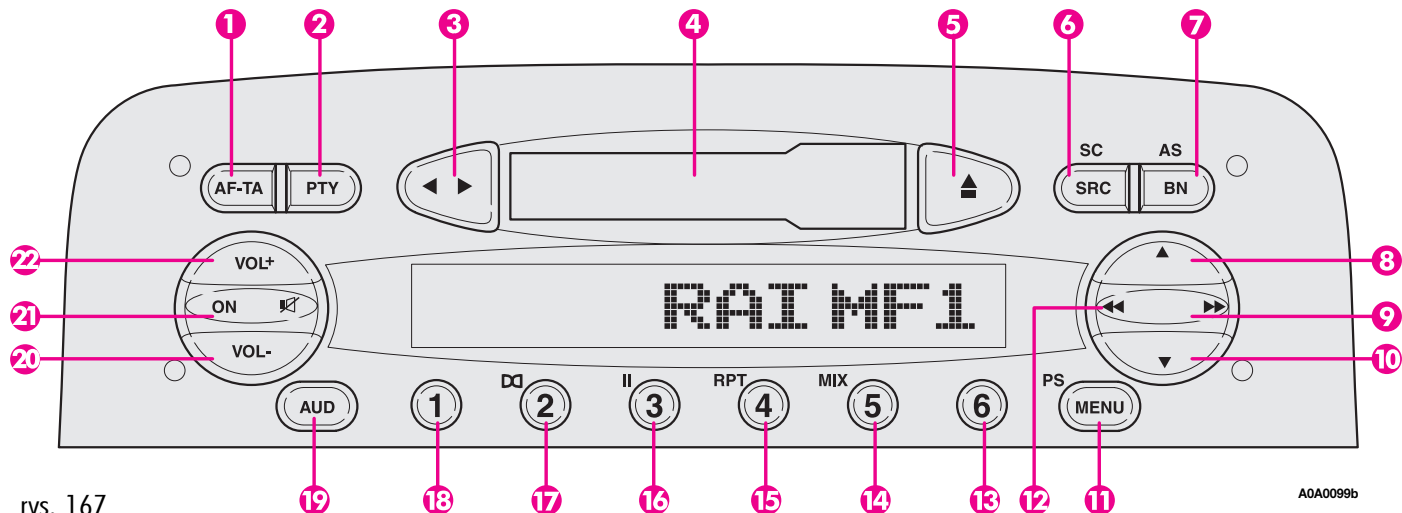
Funkcja, która pozwala na automatyczne ustawienie poziomu głośności wewnątrz samochodu w zależności od prędkości samochodu.

TA (komunikaty o ruchu na drogach)

Funkcja ta umożliwia słuchanie komunikatów o ruchu na drogach także wtedy, gdy odbierana jest stacja nie nadająca takich komunikatów lub odtwarzana jest płyta CD, albo podczas rozmowy telefonicznej.

Treble (tony wysokie)

Funkcja pozwalająca regulować tony wysokie.



rys. 167

A0A0099b

PANEL STEROWANIA (rys. 167)

- 1. AF-TA** Przycisk wyboru funkcji:
 – AF (częstotliwość alternatywna)
 – TA (komunikaty o ruchu na drogach)
- 2. PTY** Przycisk wyboru funkcji:
 – RDS PTY (programy tematyczne RDS)
 – Wybieranie programu PTY w funkcji EON

- 3. ◀▶** Przycisk wyboru funkcji Autoreverse (zmiana kierunku przesuwu taśmy kasety)
- 4.** Kieszeń kasety
- 5. ▲** Przycisk wysuwania kasety
- 6. SRC-SC** Przycisk wyboru trybu funkcjonowania: Radio - Tape CD-Changer i funkcji Scan (-słuchanie kolejnych stacji)
- 7. BN-AS** Funkcja wyboru zakresu fal radiowych (FM1, FM2, FMT, MW, LW) - Zapamię-

- tywanie automatyczne (Autostore)
- 8. ▲** Przycisk wyboru funkcji Audio i Menu i automatycznego wyszukiwania stacji
- 9. ▶▶** Przycisk regulacji funkcji Audio i Menu oraz manualnego wyszukiwania stacji
- 10. ▼** Przycisk wyboru funkcji Audio i Menu i automatycznego wyszukiwania stacji

11. MENU-PS Przycisk funkcji Menu i funkcji Scan (odtworzenie kolejno zapamiętanych stacji)

12. ◀◀ Przycisk regulacji funkcji Audio i Menu oraz manualnego wyszukiwania stacji

13. 6 Przycisk wyboru funkcji:
– przywołania stacji na przycisku 6
– zapamiętania stacji 6

14. 5-MIX Przycisk wyboru funkcji:
– przywołania stacji na przycisku 5
– zapamiętania stacji 5
– przypadkowego odtwarzania nagrań z CD

15. 4-RPT Przycisk wyboru funkcji:
– przywołania stacji na przycisku 4
– zapamiętania stacji 4
– ciągłego odtwarzania nagrań z CD

16. 3-II Przycisk wyboru funkcji:
– przywołania stacji na przycisku 3
– zapamiętania stacji 3
– przerywania odtwarzania nagrań z CC / CD

17. 2-◻ Przycisk wyboru funkcji:
– przywołania stacji na przycisku 2

– zapamiętania stacji 2
– DOLBY B (układ eliminacji szumów)

18. 1 Przycisk wyboru funkcji:
– przywołania stacji na przycisku 1
– zapamiętania stacji 1

19. AUD Przycisk wyboru funkcji audio: tony niskie, tony wysokie, balans głośników prawy / lewy i przód / tył

20. VOL- Przycisk zmniejszenia głośności

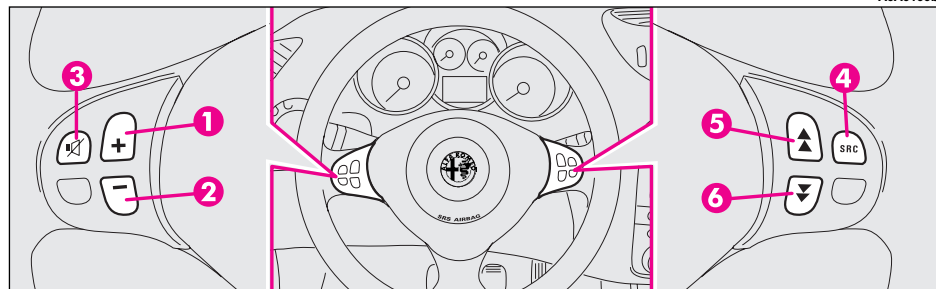
21. ON-🔊 Przycisk wyboru funkcji:
– Włączania / wyłączania radioodtwarzacza
– Włączania / wyłączania Mute

22. VOL+ Przycisk wzmacniania głośności odtwarzania

PRZYCISKI STEROWANIA W KIEROWNICY (rys. 168)

W kole kierownicy powtórzone są przyciski funkcji głównych radioodtwarzacza, które ułatwiają sterowanie.

1. Przycisk zwiększenia głośności
2. Przycisk zmniejszenia głośności
3. Przycisk funkcji Mute
4. Przycisk wyboru zakresu fal radiowych (FM1, FM2, FM T, MW, LW i funkcji (radioodtwarzacz - Odtwarzacz kaset - CD-Changer)
5. Przycisk wielofunkcyjny:
– Radio: wybieranie zapamiętanych stacji na przyciskach (od 1 do 6)
– Tape: wyszukiwanie następnego nagrania (funkcja MSS)
– CD-Changer: wybieranie nagrania następnego



rys. 168

6. Przycisk wielofunkcyjny:

- Radio: wybieranie zapamiętanych stacji na przyciskach (od 6 do 1)
- Tape: wyszukiwanie poprzedniego nagrania (funkcja MSS)
- CD-Changer: wybranie poprzedniego nagrania

Przyciski regulacji głośności i funkcji Mute

Przyciski regulacji poziomu głośności (1) i (2) i włączenia / wyłączenia funkcji MUTE (3) działają w identyczny sposób jak odpowiednie przyciski radioodtwarzacza.

Przycisk wyboru zakresu fal i źródła sygnału

Aby wybrać cyklicznie zakres fal i źródło sygnału, należy naciskać kilkakrotnie krótko przycisk (4).

Dostępnymi zakresami fal / źródłami sygnału są: FMI, FMII, FMT, MW, LW, odtwarzacz CC*, CD**.

(*) Tylko gdy jest włożona kasetka magnetofonowa

(**) Tylko gdy jest podłączony CD-Changer

Przyciski wielofunkcyjne (5) i (6)

Przyciski wielofunkcyjne (5) i (6) umożliwiają wybranie zapamiętanych stacji radiowych, wybranie nagrania następnego / poprzedniego podczas odtwarzania kasety (funkcja MSS) lub wybranie nagrania następnego / poprzedniego podczas odtwarzania płyty CD.

Nacisnąć przycisk (5) aby wybrać stację od 1 do 6 lub aby odtwarzać następne nagranie kasety lub płyty CD.

Nacisnąć przycisk (6) aby wybrać stację od 6 do 1 lub aby odtwarzać poprzednie nagranie kasety lub płyty CD.

FUNKCJE I REGULACJE (rys. 167)**Włączenie radioodtwarzacza**

Aby włączyć radioodtwarzacz, należy nacisnąć przycisk "ON" (20). Jeżeli radioodtwarzacz był włączony przed wyłączeniem silnika, włączy się automatycznie po uruchomieniu silnika.

Jeżeli radioodtwarzacz zostanie włączony przy kluczyku w wyłączniku zapłonu znajdującym się w położeniu **STOP**, wyłączy się automatycznie po około 20 minutach.

Przy kluczyku w położeniu **MAR** przycisk "ON" jest podświetlony aby ułatwić włączenie radioodtwarzacza.

Wyłączenie radioodtwarzacza

Aby wyłączyć radioodtwarzacz, należy nacisnąć przycisk "ON" (21).

Jeżeli obróci się kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** gdy radioodtwarzacz jest włączony, wyłączy się automatycznie i włączy przy następnym obrocie kluczyka w położenie **MAR**. Będzie funkcjonował w tym samym trybie i z tymi samymi ustawieniami jak przed jego wyłączeniem, z wyjątkiem głośności. Jeżeli głośność była ustawiona na poziomie powyżej 30, po włączeniu będzie miała poziom 20.

Wybieranie trybu Radio / Tape / CD-Changer

Aby wybrać cyklicznie poniższe funkcje, należy nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk "SRC" (6):

- TUNER (radio),
- TAPE (tylko, gdy kasetka jest włożona),
- CHANGER (tylko, gdy podłączony jest CD-Changer).

Po każdej zmianie trybu odtwarzania na wyświetlaczu wyświetlana jest, przez 2,5 sekundy, nazwa wybranej funkcji: **TUNER** (radio), **TAPE** (kaseta z nagraniami), **CHANGER** (CD-Changer).

Wybrana funkcja (np. "TAPE" kiedy kasetę nie została włożona) zostają automatycznie wyłączone. Jeżeli kasetę nie została włożona lub CD-Changer nie jest podłączony, po naciśnięciu przycisku **"SRC" (6)** na wyświetlaczu pojawi się napis **"TUNER"** (radio).

UWAGA Jeżeli podczas słuchania stacji radiowej, przy włożonej kasie i podłączonym CD-Changer, po naciśnięciu przycisku **"SRC" (6)** zostaje wybrany ostatnio używany tryb funkcjonowania, to jest Tape lub CD-Changer.

Funkcja Pause

Jeżeli podczas odtwarzania kasy lub Compact Disc zostanie wybrana inna funkcja (np. radio), odtwarzanie zostanie przerwane i po przywróceniu odtwarzania kasy lub Compact Disc odtwarzanie zacznie się od miejsca, w którym zostało przerwane.

I analogicznie, jeżeli podczas słuchania radia zostanie wybrana inna funkcja, po przywróceniu trybu funkcjonowania Radio dostrojona zostanie ostatnio słuchana stacja.

Ustawienie głośności

Aby zwiększyć głośność nacisnąć przycisk **"VOL+" (22)** lub przycisk **"VOL-" (20)**, aby ją zmniejszyć.

Krótkie naciśnięcie przycisku powoduje stopniową zmianę głośności. Naciśnięcie dłuższe powoduje szybką zmianę głośności. Na wyświetlaczu pojawi się na kilka sekund napis **"VOL"** i poziom głośności (od 0 do 66).

Jeżeli poziom głośności zostanie zmieniony podczas nadawania komunikatu o ruchu na drogach lub podczas rozmowy telefonicznej (jeżeli zamontowany jest zestaw głośno mówiący), nowe ustawienie będzie utrzymywane do zakończenia nadawania komunikatu lub rozmowy telefonicznej.

Zmiana poziomu głośności w zależności od prędkości

Funkcja SVC pozwala na automatyczne dostosowanie poziomu głośności do prędkości samochodu, zwiększając głośność przy zwiększaniu prędkości samochodu.

Aby włączyć funkcję SVC, należy nacisnąć krótko (poniżej 1 sek.) przycisk **"MENU" (11)**, a następnie przyciskami **"▲" (8)** lub **"▼" (10)** przeszukać menu, zatrzymać się na funkcji SVC i przy pomocy przycisków **"▶▶" (9)** lub **"◀◀"**

(12) włączyć lub wyłączyć funkcję, wybierając odpowiednio **"SVC ON"** lub **"SVC OFF"**.

Funkcja ta może być włączana / wyłączana we wszystkich trybach funkcjonowania radioodtwarzacza (Radio / Tape / CD-Changer).

Funkcja Mute (wyciszenie)

Aby uruchomić funkcję Mute, należy nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk **"⏏" (21)**. Głośność zmniejszy się stopniowo (funkcja Soft Mute) i na wyświetlaczu wyświetlony będzie napis **"MUTE"**.

Aby wyłączyć funkcję Mute, należy ponownie nacisnąć krótko przycisk **"⏏" (21)**. Głośność zwiększy się stopniowo (funkcja Soft Mute) do poziomu ustawionego przed włączeniem funkcji Mute.

Funkcję Mute można wyłączyć także przez naciśnięcie jednego z przycisków ustawiania głośności **"VOL+" (22)** lub **"VOL-" (20)**: w tym przypadku głośność zmienia się bezpośrednio.

Gdy funkcja Mute jest włączona, wszystkie pozostałe funkcje są aktywne i jest nadawany komunikat o ruchu na drogach przy aktywnej funkcji TA lub zostanie odebrany alarm o zagrożeniach funkcja Mute wyłączy się.

Funkcja Soft Mute

Kiedy włączona lub wyłączona jest funkcja Mute, głośność stopniowo zmniejsza lub zwiększa się (funkcja Soft Mute). Funkcja Soft Mute włącza się również po naciśnięciu jednego z sześciu przycisków wstępnego wyboru stacji, przycisku **"BN"** (7) lub przycisku **"ON"** (21).

Regulacja barwy tonu

Aby wyregulować:

- nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk **"AUD"** (19) do momentu pojawienia się na wyświetlaczu napisu **"BASS"** lub **"TREBLE"** (funkcja wyboru tonów niskich lub wysokich);

- nacisnąć przycisk **"▲"** (8), aby wzmocnić tony niskie lub tony wysokie lub przycisk **"▼"** (10), aby je zmniejszyć.

Krótkie naciskanie przycisków powoduje stopniową, skokową zmianę tonów.

Dłuższe naciskanie przycisków powoduje szybką zmianę.

Na wyświetlaczu wyświetlane są przez kilka sekund poziomy tonów niskich / wysokich (od -6 do +6).

Po około 5 sekundach od ostatniej regulacji na wyświetlaczu pojawi się ponownie ekran główny radioodtwarzacza.

Regulacja balansu

Aby wyregulować:

- naciskać krótko i kilkakrotnie przycisk **"AUD"** (19) do momentu wyświetlenia na wyświetlaczu napisu **"BALANCE"** (funkcja wyboru Balansu);

- nacisnąć przycisk **"▲"** (8), aby wzmocnić dźwięk głośników prawych lub przycisk **"▼"** (10), aby wzmocnić dźwięk głośników lewych.

Krótkie naciśnięcie przycisków powoduje stopniową zmianę. Dłuższe naciśnięcie przycisków powoduje szybką zmianę. Na wyświetlaczu wyświetlane są przez kilka sekund poziomy balansu od R+9 do L+9 (**"R"** — prawa strona, **"L"** — lewa strona). Po około 5 sekundach od ostatniego ustawienia na wyświetlaczu pojawi się ponownie ekran główny radioodtwarzacza.

Regulacja Fader

Aby wyregulować:

- nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk **"AUD"** (19) do momentu pojawienia się na wyświetlaczu napisu **"FADER"** (funkcja wyboru Fader);

- nacisnąć przycisk **"▲"** (8), aby wzmocnić dźwięk głośników tylnych lub przycisk **"▼"** (10), aby wzmocnić dźwięk głośników przednich.

Krótkie naciśnięcie przycisków powoduje stopniową zmianę. Dłuższe naciśnięcie przycisków powoduje szybką zmianę. Na wyświetlaczu wyświetlane są przez kilka sekund poziomy głośności fader od R+9 do F+9 (**"R"** — tylne głośniki, **"F"** — przednie głośniki).

Po około 5 sekundach od ostatniego ustawienia radioodtwarzacza pojawi się ponownie ekran główny.

Funkcja Loudness

Funkcja Loudness poprawia jakość dźwięku przy niskim poziomie głośności wzmacniając tony niskie i wysokie. Wyłącza się gdy głośność jest maksymalna. Aby aktywować / dezaktywować tę funkcję, należy przytrzymać naciśnięty przycisk **"AUD"** (19) do momentu usłyszenia sygnału akustycznego. Włączenie / wyłączenie tej funkcji sygnalizowane jest pojawieniem się na wyświetlaczu przez kilka sekund napisu **"LD ON"** lub **"LD OFF"**.

PRZYSTOSOWANIE DO ZAMONTOWANIA TELEFONU

Jeżeli w samochodzie zamontowany jest zestaw głośnomówiący, podczas prowadzenia rozmowy telefonicznej, głośność radioodtworacza zostaje automatycznie zerowana (funkcja Mute) i na wyświetlaczu wyświetlany jest napis **"TEL MUTE"**.

TUNER (rys. 167)

Po włączeniu radioodtworacza włącza się ostatnia funkcja wybrana przed jego wyłączeniem (Radio, Tape lub CD-Changer).

Aby wybrać funkcję Radio podczas słuchania kasety magnetofonowej lub odtwarzania płyty CD należy nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk **"SRC"** (**14**) do momentu wybrania tej funkcji.

Wybór zakresu fal

Jeżeli funkcja Radio jest włączona, aby wybrać żądany zakres fal należy nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk **"BN"** (**13**).

Po każdym naciśnięciu przycisku wybierane są cyklicznie zakresy fal **"FM1"**, **"FM2"**, **"FMT"**, **"MW"** lub **"LW"**, oznaczone odpowiednimi symbolami na wyświetlaczu.

Zakres fal FM podzielony jest na FM1, FM2 i FMT.

Zakres odbioru FMT jest zarezerwowany dla stacji automatycznie zapamiętywanych przy pomocy funkcji Autostore.

Radio jest zawsze przygotowane do odbioru stacji w trybie RDS (Radio Data System).

Przyciski wyboru

Pod przyciskami oznaczonymi symbolami od 1 do 6 (**"18"**, **"17"**, **"16"**, **"15"**, **"14"**, **"13"**) można zapamiętać:

- 18 stacji w zakresie fal FM (w FM1, 6 w FM 2, 6 w FM T);
- 6 stacji w zakresie fal MW;
- 6 stacji w zakresie fal LW;
- 6 kanałów tematycznych PTY (tylko w zakresie fal FM, kiedy została wybrana funkcja PTY).

Aby słuchać zapamiętaną stację, należy wybrać żądany zakres częstotliwości fal i następnie nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) odpowiedni przycisk (od 1 do 6). Na wyświetlaczu pojawi się na kilka sekund numer zapamiętanej stacji i odpowiednia częstotliwość przed wyświetleniem zakresu fal i nazwy stacji RDS.

Zapamiętywanie ostatnio słuchanej stacji

Radio zapamiętuje automatycznie ostatnio słuchaną stację w każdym zakresie fal, do której radio dostroi się po włączeniu lub po zmianie zakresu fal.

Dostrajanie automatyczne

Nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk **“▲” (8)** lub **“▼” (10)**, aby rozpocząć automatyczne wyszukiwanie następnych stacji, w kierunku zgodnym z symbolem w przycisku.

Przez dłuższe naciśnięcie przycisku **“▲” (8)** lub **“▼” (10)** (powyżej 1 sekundy) uzyskuje się szybkie wyszukiwanie: po dostrojeniu pierwszej stacji najlepiej słyszalnej, dostrajanie zatrzyma się na około 1 sekundę (w Mute), a następnie szybkie wyszukiwanie będzie kontynuowane. Po zwolnieniu przycisku dostrajanie zatrzyma się na następnej odbieranej stacji.

Jeżeli włączona jest funkcja TA (komunikaty o ruchu na drogach) dostrajane zostają tylko stacje, które nadają tę informację.

Jeżeli włączona jest funkcja PTY dostrajane zostaną tylko stacje PTY. Podczas wyszukiwania na wyświetlaczu wyświetlany jest na przemian rodzaj programu i napis **“SEARCH”**.

Jeżeli stacja, na której zatrzyma się dostrajanie jest jedną ze stacji zapamiętanych pod przyciskami wstępnego zapamiętania, na wyświetlaczu pojawi się na kilka sekund numer przycisku pod którym stacja została już zapamiętana.

Dostrajanie ręczne

Umożliwia ręczne wyszukiwanie stacji w wybranym zakresie fal.

— Wybrać zakres fal przyciskiem **“BN” (7)**: FM1, FM2, FMT, MW lub LW.

— Nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk **“◀◀” (12)** lub **“▶▶” (9)**.

— Jeżeli naciśnięcie przycisku dłużej (powyżej 1 sekundy) uzyska się szybkie wyszukiwanie, które zatrzyma się po zwolnieniu przycisku.

Aby uruchomić ręczne wyszukiwanie stacji, należy wyłączyć funkcje PTY i AF (częstotliwości alternatywne), jeżeli są włączone.

Jeżeli dostrojona stacja jest jedną ze stacji zapamiętanych pod przyciskami wstępnego zapamiętania, na wyświetlaczu pojawi się na kilka sekund numer przycisku pod którym stacja została zapamiętana.

Skanowanie stacji (funkcja Scan)

Przytrzymanie naciśniętego przycisku **“SRC” (6)** do momentu usłyszenia sygnału akustycznego powoduje rozpoczęcie wyszukiwania stacji w wybranym zakresie fal (FM, MW, LW). Każda napotkana stacja będzie słyszalna przez kilka sekund i na wyświetlaczu będzie pulsowała jej nazwa i częstotliwość. Podczas przeszukiwania na wyświetlaczu wyświetlane są przez kilka sekund napisy **“FM-SCAN”**, **“AM-SCAN”**, lub **“PTY-SCAN”**.

Jeżeli uruchomiona jest funkcja TA (informacje o ruchu na drogach) system wyszuka tylko te stacje, które nadają informacje o ruchu na drogach. Jeżeli uruchomiona jest funkcja PTY, system wyszuka tylko stacje PTY.

Kiedy uruchamia się funkcję Scan, wszystkie pozostałe funkcje są anulowane.

Aby kontynuować słuchanie stacji wybranej podczas skanowania, należy ponownie nacisnąć przycisk **“SRC” (6)**.

Funkcja Scan zostanie przerwana w następujących przypadkach:

- po wyłączeniu radioodtwarzacza;
- po naciśnięciu przycisku **“SRC” (6)**;

— po naciśnięciu przycisku **“▲” (8)** lub **“▼” (10)** (rozpoczęcie dostrajania ręcznego lub automatycznego;

— po naciśnięciu jednego z przycisków wstępnego zapamiętania stacji;

— po uruchomieniu funkcji Autostore (zapamiętywanie automatyczne)

— po uruchomieniu / wyłączeniu funkcji PTY;

— po zmianie wybranego zakresu fal;

— po naciśnięciu przycisku **“AUD” (19)**;

— po naciśnięciu przycisku **“MENU” (11)**;

— po wyszukaniu stacji nadającej informacje o ruchu na drogach, jeżeli aktywna jest funkcja TA;

— po włożeniu kasety magnetofonowej.

W każdym przypadku funkcja Scan zostanie wyłączona po przeszukaniu całego zakresu fal, także w przypadku gdy nie zostanie wybrana żadna stacja.

Skanowanie wcześniej zapamiętanych stacji

Nacisnąć długo przycisk **“MENU” (11)**, aby uruchomić wyszukiwanie zapamiętanych stacji w wybranym zakresie fal:

— FM: FMI 1, FMI 2,..., FMI 6, FMII 1, FMII 2,... FMII 6, FMT 1, FMT 2,..., FMT 6;

— MW: MW 1, MW 2,..., MW 6;

— LW: LW 1, LW 2,..., LW 6.

Każda zapamiętana stacja będzie odbierana przez kilka sekund, a jej nazwa i częstotliwość będą pulsować na wyświetlaczu. Jeżeli sygnał radiowy jest dostatecznie mocny podczas przechodzenia z jednej stacji na inną, na wyświetlaczu zostanie wyświetlony przez 2 sekundy napis **“SCAN”**.

W ciągu pierwszych 2 sekund, podczas których odbierana jest nowo zapamiętana stacja, na wyświetlaczu wyświetlany jest aktualny zakres fal i numer przycisku, na którym stacja jest zapamiętana.

Jeżeli uruchomiona jest funkcja TA (komunikaty o ruchu na drogach) system wyszuka tylko te stacje, które nadają te informacje.

Funkcja Scan wcześniej zapamiętanych stacji zostanie przerwana w następujących przypadkach:

— po wyłączeniu radioodtworacza;

— po naciśnięciu przycisku **“BN” (7)**;

— po naciśnięciu przycisku **“▲” (8)** lub **“▼” (10)** (rozpoczęcie dostrajania ręcznego lub automatycznego);

— po naciśnięciu jednego z przycisków wstępnego zapamiętania;

— po uruchomieniu funkcji Autostore (zapamiętywanie automatyczne);

— po włączeniu / wyłączeniu funkcji PTY;

— po zmianie funkcji odtwarzania (Tape, CD-Changer);

— po zmianie pasma FM lub wybranego zakresu fal;

— po naciśnięciu przycisku **“AUD” (19)**;

— po naciśnięciu przycisku **“MENU” (11)**;

— po wyszukaniu stacji nadającej informacje o ruchu na drogach, jeżeli uruchomiona jest funkcja TA;

— po włożeniu kasety magnetofonowej.

Jeżeli nie zostanie wybrana żadna zapamiętana stacja, włączona zostanie stacja wybrana poprzednio.

Manualne zapamiętywanie stacji

Słuchaną stację można zapamiętać pod przyciskami **(18)**, **(17)**, **(16)**, **(15)**, **(14)**, **(13)** ponumerowanymi od 1 do 6.

Przytrzymać naciśnięty jeden z przycisków (od 1 do 6) do momentu usłyszenia sygnału akustycznego potwierdzającego zapamiętanie stacji. Po zapamiętaniu na wyświetlaczu zostanie wyświetlony numer przycisku, na którym stacja została zapamiętana.

Funkcja Autostore (automatyczne zapamiętywanie stacji)

Aby uruchomić funkcję Autostore (automatyczne zapamiętywanie stacji), przytrzymać naciśnięty przycisk **“BN” (7)** do momentu usłyszenia sygnału akustycznego. Przy pomocy tej funkcji radio zapamiętuje automatycznie kolejno stacje po cząwszy od stacji posiadającej najmocniejszy sygnał do stacji o najsłabszym sygnale w zakresie fal FMT.

UWAGA Uruchomienie funkcji Autostore powoduje skasowanie stacji poprzednio zapamiętanych w zakresie fal FMT.

Jeżeli funkcja TA jest aktywna (komunikaty o ruchu na drogach) zapamiętane zostaną tylko te stacje, które nadają te

informacje. Funkcja TA może być uruchomiona także podczas słuchania kasyety magnetofonowej lub odtwarzania płyty CD.

Podczas fazy zapamiętywania automatycznego, na wyświetlaczu pojawi się napis **“A-STORE”**. Aby przerwać to zapamiętywanie należy nacisnąć ponownie przycisk **“BN” (7)**: radio dostroi się do stacji słuchanej przed uruchomieniem funkcji Autostore.

Po zakończeniu funkcji Autostore (zapamiętywanie automatyczne) radio dostroi się do pierwszej stacji zapamiętanej w zakresie FM 1.

Pod przyciskami **(18)**, **(17)**, **(16)**, **(15)**, **(14)**, **(13)** ponumerowanymi od 1 do 6 zostaną zapamiętane stacje, które posiadają najsilniejszy sygnał w danym momencie i w wybranym zakresie fal.

Po wykonaniu zapamiętania stacji radio dostroi się automatycznie do stacji zapamiętanej pod przyciskiem 1 (18).

Każda stacja zostaje zapamiętana tylko jeden raz, za wyjątkiem stacji regionalnych, które w niektórych przypadkach mogą być zapamiętane dwa razy.

Podczas procedury zapamiętywania automatycznego na wyświetlaczu wyświetlany jest napis **“A-STORE”**.

Funkcjonowanie radia podczas aktywnej funkcji Autostore jest następujące:

- z chwilą uruchomienia funkcji Autostore wszystkie pozostałe funkcje zostają wyłączone;

- ewentualna zmiana głośności nie jest wyświetlona na wyświetlaczu;

- po naciśnięciu jednego z przycisków funkcji radia odtwarzacza (np. **“PTY” (2)**, **“▶▶” (9)** lub **“◀◀” (18)**, **(17)**, **(16)**, **(15)**, **(14)**, **(13)**) proces zapamiętywania automatycznie zostanie przerwany, dostrojona zostaje ostatnia stacja słuchana przed uruchomieniem funkcji Autostore i wykonywana jest funkcja odpowiednia dla przycisku;

- po naciśnięciu przycisku **“AT-TA” (1)** podczas automatycznego zapamiętywania proces zostanie przerwany, funkcja TA (komunikaty o ruchu na drogach) włączy / wyłączy się i rozpocznie się nowy proces zapamiętywania automatycznego;

- zmiany źródła dźwięku (Radio, Tape, CD-Changer) w czasie procesu zapamiętywania automatycznego nie przerywa funkcji Autostore.

UWAGA Może się zdarzyć, że funkcja Autostore nie wyszuka 6 stacji o silnym sygnale. W tym przypadku na wyświetlaczu pojawią się na około 2 sekundy numery wolnych przycisków z 4 kreskami i włączy się ostatnio słuchana stacja.

Słuchanie zapamiętanych stacji

Sposób postępowania jest następujący:

- wybrać żądany zakres fal (FM, MW, LW);

- nacisnąć krótko jeden z sześciu przycisków pod którymi zapamiętane są stacje.

Na wyświetlaczu pojawi się numer przycisku.

W zakresach fal FM1, FM2, i FMT gdy odbiór sygnału jest zły i funkcja AF wyszukiwania częstotliwości alternatywnej jest aktywna, zostaje automatycznie wyszukana stacja o silniejszym sygnale nadającą ten sam program.

Funkcja AF (wyszukiwanie częstotliwości alternatywnych)

W środowisku RDS radioodtwarzacz może funkcjonować na dwa różne sposoby:

- **AF ON**: funkcja wyszukiwania częstotliwości alternatywnych aktywna;

- **AF OFF**: funkcja wyszukiwania częstotliwości alternatywnych nie aktywna.

Jeżeli słabnie sygnał dostrojonej stacji RDS mogą wystąpić dwa przypadki:

- w trybie **AF ON** system RDS spowoduje (przy stacjach nadawczych działających w tym systemie) automatyczne dostrojenie optymalnej częstotliwości wybranej stacji do częstotliwości stacji o sygnale mocniejszym, która nadaje ten sam program. Podczas podróży będzie można w ten sposób kontynuować słuchanie wybranej stacji, bez konieczności zmiany częstotliwości w przypadku zmiany strefy. Naturalnie stacja ta powinna być odbierana w tej strefie, w której aktualnie znajduje się samochód.

- W trybie **AF OFF** radio nie wykonuje automatycznego dostrajania do stacji o mocniejszym sygnale i stację należy wyszukać ręcznie przy pomocy przycisków wyszukiwania.

Aby włączyć / wyłączyć wyszukiwanie częstotliwości alternatywnej AF dla wybranej stacji, przytrzymać naciśnięty przycisk **"AF-TA" (1)** do usłyszenia sygnału akustycznego. Na wyświetlaczu pojawi się nazwa stacji nadającej w RDS (jeżeli jest) i gdy funkcja AF jest aktywna, wyświetlany jest symbol **"AF"**.

Jeżeli radio funkcjonuje w zakresie fal AM, po naciśnięciu przycisku **"AF-TA" (1)** następuje przełączenie na zakres fal FM i ostatnio słuchaną stację.

Funkcja TA (komunikaty o ruchu na drogach)

Niektóre stacje w zakresie fal FM (FM1, FM2 i FMT) nadają komunikaty o ruchu na drogach. W tym przypadku na wyświetlaczu pojawia się napis **"TP"**.

Aby włączyć / wyłączyć funkcję **TA** należy nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk **"AF-TA" (1)**.

W przypadku włączenia tej funkcji na wyświetlaczu pojawią się:

- **TA i TP**: gdy radio dostroi się do stacji nadającej komunikaty o ruchu na drogach i funkcja odbierania komunikatów o ruchu na drogach jest aktywna;

— **TP**: gdy radio dostroi się do stacji nadającej komunikaty o ruchu na drogach, ale funkcja odbierania komunikatów o ruchu na drogach nie jest aktywna;

— **TA** (*): gdy funkcja odbierania komunikatów o ruchu na drogach jest aktywna, ale radio dostrojone jest do stacji, która nie nadaje tych komunikatów;

— **TA** i **TP** nie są wyświetlone na wyświetlaczu: wtedy, gdy radio dostroiło się do stacji nie nadającej komunikatów o ruchu na drogach i funkcja komunikatu o ruchu na drogach nie jest aktywna.

(*) Jeżeli funkcja **TA** komunikatu o ruchu na drogach jest aktywna, ale wybrana stacja nie nadaje, radio będzie informować o tym sygnałem akustycznym co 30 sekund.

Przy pomocy funkcji **TA** (komunikaty o ruchu na drogach) można:

- a) wybrać tylko te stacje RDS, które nadają w zakresie fal FM komunikaty o ruchu na drogach;
- b) odbierać komunikaty o ruchu na drogach także wtedy, gdy włączony jest odtwarzacz kaset magnetofonowych lub CD-Changer;
- c) odbierać komunikaty o ruchu na drogach przy ustawionym, minimalnym poziomie głośności również wtedy, gdy głośność radia ściszona jest do zera.

Poniżej podajemy wskazówki w celu wykonania operacji opisanych we wskazanych przypadkach:

a) Aby odbierać stacje nadające komunikaty o ruchu na drogach:

— wybrać pasmo FM1, FM2, lub FMT;

— nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk "**AF-TA**" (1) do momentu wyświetlenia na wyświetlaczu symbolu "**TA**"; lub

— nacisnąć przyciski strojenia "►►" (9) lub "◄◄" (12).

Aby zapamiętać stacje przy włączonej funkcji **TA**, należy wykonać operację zapamiętywania (patrz rozdział "Ręczne zapamiętywanie stacji").

b) W przypadku, gdy chcemy odbierać komunikaty o ruchu na drogach podczas słuchania kasety magnetofonowej lub włączenia CD-Changer należy dostroić się do stacji nadającej komunikaty o ruchu na drogach (**TP**) i włączyć funkcję **TA**. Jeżeli podczas słuchania kasety magnetofonowej lub odtwarzania płyty CD nadawany jest komunikat o ruchu na drogach, odtwarzanie kasety lub płyty CD zostaje przerwane. Po zakończeniu nadawania komunikatu odtwarzanie zostaje automatycznie przywrócone. Po rozpoczęciu komunikatu o ruchu na drogach, na wyświetlaczu na krótko pojawi się

napis "**INFO TRA**", a następnie kontynuowane będzie ostatnie wskazanie (częstotliwość, nazwa, czas odtwarzania CD itp.).

Aby podczas słuchania kasety magnetofonowej lub odtwarzania płyty CD odbierać komunikaty o ruchu na drogach należy nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk "**AF TA**" (1); radio dostroi się do ostatnio odbieranej stacji w zakresie FM, funkcja **TA** informacji o ruchu na drogach zostanie włączona i nadawane będą komunikaty o ruchu na drogach. Jeżeli wybrana stacja nie nadaje informacji o ruchu na drogach, radio rozpocznie automatycznie wyszukiwanie innej stacji nadającej te komunikaty.

Aby przerwać słuchanie komunikatów o ruchu na drogach, należy nacisnąć krótko (poniżej jednej sekundy) przycisk "**AF-TA**" (1) podczas nadawania tych komunikatów.

c) Aby odbierać komunikaty o ruchu na drogach nie słuchając radia:

— aktywować funkcję **TA** naciskając krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk "**AF-TA**" (1) do momentu wyświetlenia na wyświetlaczu napisu "**TA**"

— wybrać stację nadającą informacje o ruchu na drogach tak, aby na wyświetlaczu pojawił się napis "**TP**", ściszyć do

zera głośność przytrzymując naciśnięty przycisk **“VOL–” (20)**.

W ten sposób, gdy będą nadawane przez tą stację komunikaty o ruchu na drogach, będą one odbierane z minimalną, wstępnie ustawioną głośnością.

UWAGA W niektórych krajach są stacje, które pomimo włączenia funkcji **TP** (na wyświetlaczu wyświetlony jest napis **“TP”**) nie nadają komunikatów o ruchu na drogach.

Jeżeli radio jest ustawione w zakresie fal AM, po naciśnięciu przycisku **“AF-TA” (1)** przełączy się na zakres FM na ostatnio wybraną stację. Jeżeli wybrana stacja nie nadaje komunikatów o ruchu na drogach (napis **“TP”** nie jest wyświetlany na wyświetlaczu) rozpocznie się automatycznie wyszukiwanie stacji nadającej te komunikaty.

Głośność z którą nadawane są komunikaty o ruchu na drogach zmienia się w zależności głośności odbioru:

— ustawiona głośność odbioru mniejsza od 30: głośność nadawania informacji o ruchu na drogach wynosi 20 (wartość stała);

— ustawiona głośność odbioru większa od 30: głośność nadawania informacji o ruchu na drogach równa głośności odbioru + 1.

Jeżeli głośność zmieni się podczas nadawania informacji, wartość głośności nie będzie wyświetlana i nowa wartość głośności będzie utrzymywana tylko podczas nadawania informacji.

Podczas odbioru informacji o ruchu na drogach można uruchomić funkcję ustawiania głośności przyciskiem **“AUD” (19)**. Nowa ustawiona wartość będzie utrzymana tylko do zakończenia nadawania tych komunikatów.

UWAGA Jeżeli funkcja **TA** jest włączona i wybrana stacja nie nadaje komunikatów o ruchu na drogach lub nie może nadawać tych informacji (na wyświetlaczu nie jest wyświetlony napis **“TP”**) to po około 1 minucie od wystąpienia tego stanu:

— jeżeli była odtwarzana płyta CD, radio wyszuka automatycznie inną stację nadającą komunikaty o ruchu na drogach;

— jeżeli była odbierana stacja radiowa, wyemitowany zostaje sygnał akustyczny informujący, że nie ma możliwości odbioru komunikatów o ruchu na drogach; aby wyłączyć sygnał należy dobrać się do innej stacji nadającej informacje o ruchu na drogach albo wyłączyć funkcję **TA**.

Odbiór alarmowych sygnałów ostrzegawczych

Radio przystosowane jest do odbioru informacji ostrzegawczych w systemie RDS w razie wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych stanowiących zagrożenie o charakterze ogólnym (trzęsienia ziemi, powódzie itp.) nadawanych przez odpowiednią stację.

Funkcja ta włączana jest automatycznie i nie można jej wyłączyć.

Funkcja Program Type (PTY) (wybór programu tematycznego)

Aby włączyć funkcję PTY, która daje priorytet programom PTY (gdzie przewidziano nadającym informacje o zagrożeniach lub różne inne (np. muzyka, wiadomości itp.) należy nacisnąć krótko przycisk **“PTY” (2)** do momentu wyświetlenia napisu **“PTY”** i rodzaju programu nadawanego przez ostatnio słuchaną stację (np. **“NEWS”** - wiadomości).

UWAGA Aby włączyć funkcję PTY należy wybrać zakres fal FM.

Jeżeli stacja nie nadaje w systemie PTY na wyświetlaczu pojawi się na 5 sekund napis **“NO-PTY”**.

Po dwóch sekundach wyświetlona zostanie nazwa i częstotliwość odbieranej stacji.

Lista rodzajów programów tematycznych jest następująca:

NEWS	(Wiadomości);
AFFAIRS	(Wydarzenia);
INFO	(Informacje);
SPORT	(Sport);
EDUCATE	(Edukacja);
DRAMA	(Słuchowiska radiowe);
CULTURE	(Wiadomości kulturalne);
SCIENCE	(Wiedza);
VARIED	(Różne);
POP M	(Muzyka pop);
ROCK M	(Muzyka rockowa);
M, O, R, M	(Muzyka Middle of the Road Music);
LIGHT M	(Muzyka lekka);
CLASSICS	(Muzyka klasyczna);
OTHER M	(Różna muzyka).

Aby zmienić rodzaj programu PTY, należy nacisnąć przycisk “◀◀” (12) lub “▶▶” (9) lub jeden z 6 przycisków wstępnego ustawienia stacji. Jeżeli na wyświetlaczu wyświetlana jest częstotliwość lub nazwa odbieranej stacji, po naciśnięciu przycisków “◀◀” (12) lub “▶▶” (9) wyświetlony zostanie aktualny rodzaj programu.

Aby zapamiętać aktualny rodzaj programu pod jednym z 6 przycisków zapamiętywania nacisnąć dłużej (powyżej 1 sekundy) ten przycisk. Zapamiętanie potwierdzone zostanie sygnałem akustycznym. Aby wyszukać stację z tym programem, patrz rozdział “Dostrojenie automatyczne” i “Skanowanie stacji (funkcja Scan)”.

Jeżeli nie jest dostępna żadna stacja z tym rodzajem programu, zasygnalizowane zostanie to sygnałem akustycznym, włączy się stacja odbierana poprzednio i na wyświetlaczu pojawi się na 2 sekundy napis “**NO-PTY**”.

Aby wyłączyć funkcję PTY, należy ponownie nacisnąć krótko przycisk “**PTY**” (2).

Sprawdzenie rodzaju programu PTY nadawanego przez stację

Aby dowiedzieć się, jaki rodzaj programu nadaje słuchana stacja, należy przytrzymać naciśnięty przycisk “**PTY**” (2) do momentu usłyszenia sygnału akustycznego. Po sygnale akustycznym na wyświetlaczu pojawi się rodzaj programu (patrz poprzedni rozdział), jaki nadaje wybrana stacja. Jeżeli stacja nie posiada kodu PTY na wyświetlaczu pojawi się napis “**NO-PTY**”. Po około 5 sekundach na wyświetlaczu pojawi się ponownie nazwa stacji nadającej w RDS lub częstotliwość wybranej stacji.

Funkcja EON (Enhanced Other Network)

W niektórych krajach znajdują się obszary grupujące kilka stacji nadających informacje o ruchu na drogach. W krajach tych słuchanie stacji zostanie chwilowo przerwane w celu odbioru informacji o ruchu na drogach (tylko przy włączonej funkcji TA), kiedy będą nadawane przez jedną ze stacji znajdujących się na tym obszarze.

Przełączanie transmisji

W tej samej sieci stacji nadających informacje o ruchu na drogach można odbierać różne programy poprzez przełączanie (tylko w zakresie fal FM) — np. NDR1, NDR2, NDR3, NDR4, N-JOY...

Nacisnąć krótko przycisk “**AF-TA**” (1) aby uruchomić funkcję AF. Następnie można wykonać przełączanie naciskając przyciski “▶▶” (9) lub “◀◀” (12).

UWAGA Stacja nadawcza musi być odebrana poprzednio co najmniej jeden raz.

Emisja stereofoniczna

Jeżeli sygnał na wejściu jest słaby, odbieranie stacji zostaje automatycznie przełączane ze Stereo na Mono.

MENU (rys. 167)

Funkcje przycisku "MENU" (11)

Aby włączyć funkcję Menu, należy nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk "MENU" (11). Na wyświetlaczu pojawi się napis "MENU". Po około 2 sekundach na wyświetlaczu pojawi się napis "MEN REG-ON".

Aby przeglądać funkcje Menu, należy użyć przycisków "▲" (8) lub "▼" (10). Aby włączyć / wyłączyć wybraną funkcję, należy użyć przycisków "▶▶" (9) lub "◀◀" (12).

Na wyświetlaczu pojawi się stan wybranej aktualnie funkcji.

- **REG** (Programy regionalne);
- **CDC** (Dane z CD-Changer, jeżeli jest zamontowany);
- **HICUT** (Zmniejszenie poziomu tonów wysokich);
- **PHONE** (Głośność telefonu, jeżeli jest zamontowany);
- **RM** (Radio - monitor);
- **SVC** (Automatyczna kontrola głośności w funkcji prędkości samochodu);
- **SENS DX/LO** (Czułość dostrajania).

Aby wyłączyć funkcję Menu, należy nacisnąć ponownie przycisk "MENU" (11).

Funkcja odbioru programów regionalnych (REG)

Niektóre stacje o zasięgu krajowym nadają w określonych godzinach dnia programy regionalne, inne dla każdego regionu. Funkcja ta umożliwia dostrojenie się tylko do stacji regionalnych. Dlatego, kiedy odbierany jest program regionalny i chcemy go słuchać nadal, należy włączyć tę funkcję.

Aby włączyć / wyłączyć tę funkcję, należy użyć przycisków "▶▶" (9) lub "◀◀" (12).

Na wyświetlaczu wyświetlony jest aktualny stan funkcji:

- "**REG-ON**": funkcja włączona
- "**REG-OFF**": funkcja wyłączona

Jeżeli, przy wyłączonej funkcji, radioodtworacz dostroi się do stacji regionalnej, nadającej w określonym obszarze, wówczas, podczas jazdy w innym obszarze odbierana będzie stacja regionalna nowego obszaru.

UWAGA Kiedy funkcja jest wyłączona ("**REG-OFF**") i włączona jest funkcja AF (częstotliwość alternatywna) radioodtworacz dostroi się automatycznie do częstotliwości o najmocniejszym sygnale wybranej stacji nadawczej.

Funkcja wyświetlania danych CD-Changer (CDC) (jeżeli jest zamontowany)

Funkcję tą można wybrać tylko wtedy, gdy podłączony jest CD-Changer. Po włączeniu funkcji na wyświetlaczu pojawi się napis "**CDC-DI-SP**".

Aby zmienić tę funkcję, należy użyć przycisków "▶▶" (9) lub "◀◀" (12).

Na wyświetlaczu pojawi się jedna z dwóch możliwości "**TIME**" i "**CD-NR**".

Funkcja redukcji tonów wysokich (HICUT)

Funkcja ta umożliwia zmniejszenie dynamicznego poziomu tonów wysokich w przesyłanym sygnale.

Aby włączyć / wyłączyć tę funkcję, użyć przycisków “◀◀” (9) lub “▶▶” (12).

Na wyświetlaczu wyświetlany jest aktualny stan funkcji:

- “**HICUT ON**”: funkcja włączona
- “**NO HICUT**”: funkcja wyłączona

Funkcja regulacji głośności telefonu (PHONE)

Przy pomocy tej funkcji można wyregulować (ustawienie od 1 do 66) lub wyłączyć (ustawienie OFF) audio telefonu.

Aby włączyć / wyłączyć tę funkcję użyć przycisków “◀◀” (9) lub “▶▶” (12).

Na wyświetlaczu wyświetlany jest aktualny stan funkcji:

- “**PHONE 23**”: funkcja włączona z ustawieniem poziomu głośności 23;
- “**PHONE OFF**”: funkcja wyłączona.

Funkcja Radio Monitor (RM)

Funkcja ta umożliwia słuchanie radia podczas przewijania taśmy kasyety.

Normalnie, podczas szybkiego przewijania taśmy do przodu / do tyłu głośność radioodtwarzacza jest wyłączona. Jeżeli chcemy słuchać radia podczas przewijania taśmy należy włączyć funkcję RM.

Aby aktywować / dezaktywować tę funkcję, należy użyć przycisków “▶▶” (9) lub “◀◀” (12).

Na wyświetlaczu wyświetlany jest aktualny stan funkcji:

- “**RM-ON**”: funkcja włączona
- “**RM-OFF**”: funkcja wyłączona

Funkcja zmiany głośności w zależności od prędkości samochodu (SVC)

Funkcja SVC umożliwia automatyczne dostosowanie poziomu głośności do prędkości samochodu, tak, aby utrzymać stały stosunek głośności radioodtwarzacza do poziomu głośności wewnątrz samochodu.

Aby aktywować / dezaktywować tę funkcję użyć przycisków “◀◀” (9) lub “▶▶” (12).

Na wyświetlaczu wyświetlany jest aktualny stan funkcji:

- “**SVC-ON**”: funkcja włączona;
- “**SVC-OFF**”: funkcja wyłączona.

Regulacja czułości dostrajania (SENS DX / LO)

Funkcja ta umożliwia zmianę czułości podczas automatycznego wyszukiwania stacji radiowych. Kiedy zostanie ustawiona niska czułość “**SENS-LO**” wybrane zostaną tylko stacje o optymalnym odbiorze; gdy ustawiona jest czułość wysoka “**SENS-DX**” odbierane są wszystkie stacje nadawcze. Dlatego, kiedy znajdziemy się w strefie, w której nadają liczne stacje radiowe i aby wybrać stację o najmocniejszym sygnale, należy ustawić czułość niską “**SENS-LO**”.

Aby ustawić czułość użyć przycisków “◀◀” (9) lub “▶▶” (12).

Na wyświetlaczu wyświetlany jest aktualny stan funkcji:

- “**SENS-LO**”: czułość niska;
- “**SENS-DX**”: czułość wysoka.

ODTWARZACZ KASET MAGNETOFONOWYCH (rys. 167)

Radioodtwarzacz wyposażony jest w odtwarzacz taśm magnetycznych. Posiada funkcję Autoreverse, która umożliwia odtwarzanie obu stron taśmy bez konieczności wyjmowania i odwracania kasety. Wkładanie i wysuwanie kasety ułatwione jest przez mechanizm napędowy.

Wybór odtwarzacza kaset

Aby włączyć odtwarzanie kasety przy włączonym radioodtwarzaczu, włożyć kasetę do kieszeni (4) taśmą skierowaną w prawo. Jeżeli włożeniu kasety jest już włożona, włączyć radioodtwarzacz następnie nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk **"SRC"** (6), aby wybrać funkcję **"TAPE"**.

Odtwarzanie kasety

Po włączeniu odtwarzacza, odtwarzanie kasety zacznie się automatycznie i na wyświetlaczu pojawi się napis **"TAPE"** przez około 2,5 sekundy. Następnie wyświetlany zostanie jeden z napisów **"SIDE A"** lub **"SIDE B"**, w zależności od tego, która strona taśmy jest odtwarzana. Po włożeniu kasety odtwarzana jest 1 strona taśmy.

Jeżeli w radioodtwarzaczu znajduje się kasetka na wyświetlaczu wyświetlany jest napis **"CC-IN"**, który pozostaje wyświetlany także po wybraniu innego trybu funkcjonowania (radio lub CD-Changer). Symbol ten znika po wysunięciu kasety.

Zmiana kierunku odtwarzania taśmy

Po zakończeniu odtwarzania jednej strony taśmy nastąpi automatyczne przełączenie na odtwarzanie drugiej strony taśmy (funkcja Autoreverse).

Na wyświetlaczu pokazywana jest strona odtwarzanej kasety.

Aby zakończyć odtwarzanie pierwszej strony taśmy, nacisnąć przycisk **"◀▶"** (3) (funkcja Reverse); na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni symbol.

Wyszukiwanie nagrania poprzedniego / następnego (funkcja MSS)

Nacisnąć przycisk **"▲"** (8), aby odtworzyć następne nagranie kasety i dwukrotnie przycisk **"▼"** (10), aby odtworzyć nagranie poprzednie. W pierwszym przypadku taśma zostanie przewinięta szybko do przodu na nagranie następne, od którego zacznie się odtwarzanie. Podczas szybkiego przewijania do przodu na wyświetlaczu wyświetlany jest napis **"MSS FF"**, a następnie numer kolejnych, opuszczonych nagrań.

Nacisnąć przycisk **"▼"** (10) podczas odtwarzania nagrania, aby odtworzyć nagranie od początku; nacisnąć ponownie znowu przycisk, aby odtworzyć nagranie poprzednie.

Podczas przewijania do tyłu na wyświetlaczu wyświetlany jest napis **"MSS FR"**, a następnie numer poprzednich, opuszczonych nagrań.

Przytrzymać naciśnięte w/w przyciski, aby przewinąć taśmę do przodu / do tyłu na numer żądanego nagrania.

Wyszukiwanie nagrania może być przerwane w następujących przypadkach:

- gdy zmienia się funkcję odtwarzania;
- gdy wysuwa się kasetę;

— w przypadku zmiany kierunku odtwarzania kasyety;

— gdy aktywuje / dezaktywuje się funkcję, która wymaga, aby wyświetlacz wyświetlił nowe informacje;

— gdy wyłącza się radioodtwarzacz;

— gdy zostanie włączona funkcja TA (informacje o ruchu na drogach), Tel - mute i PTY 31. Po nadaniu komunikatu radioodtwarzacz powraca do poprzedniego sposobu funkcjonowania;

— gdy naciśnie się przycisk **“▶▶” (9)** lub **“◀◀” (12)**.

Szybkie przewijanie taśmy do przodu / do tyłu

Aby szybko przewinąć taśmę do przodu, należy nacisnąć przycisk **“▶▶” (9)** lub **“◀◀” (12)** w zależności od kierunku przewijania taśmy. Na wyświetlaczu pokazywany jest wybrany kierunek:

— **“FORWARD”** (do przodu);

— **“REWIND”** (do tyłu).

Aby przerwać szybkie przewijanie taśmy do przodu / do tyłu, należy nacisnąć ponownie przycisk **“▶▶” (9)** lub **“◀◀” (12)**.

Funkcja szybkiego przewijania taśmy do przodu / do tyłu zostaje przerwana w następujących przypadkach:

— gdy zmienia się funkcję odtwarzania;

— gdy wysuwa się kasetę;

— w przypadku zmiany kierunku odtwarzania kasyety;

— gdy aktywuje / dezaktywuje się funkcję, która wymaga, aby wyświetlacz wyświetlił nowe informacje;

— gdy wyłącza się radioodtwarzacz;

— gdy zostanie włączona funkcja TA (informacje o ruchu na drogach), Tel - mute i PTY31. Po nadaniu komunikatu radioodtwarzacz powraca do poprzedniego sposobu funkcjonowania;

— gdy naciśnie się przycisk **“▲” (8)** lub **“▼” (10)**.

Funkcja “przerwa” (Pause)

Aby zatrzymać odtwarzanie kaset, należy nacisnąć przycisk wyboru 3 **(16)**. Na wyświetlaczu wyświetlony zostanie napis **“PAUSE”**.

Aby wznowić odtwarzanie nagrania, nacisnąć ponownie przycisk 3 **(16)**.

Funkcja “przerwa” zostanie automatycznie skasowana po zmianie sposobu funkcjonowania radioodtwarzacza.

Skansowanie nagrań (funkcja Scan)

Funkcja ta umożliwi odtwarzanie wszystkich nagrań znajdujących się na taśmie.

Nacisnąc przycisk **“SRC” (6)** do momentu usłyszenia sygnału akustycznego. Odtworzone zostanie początkowe 10 sekund każdego nagrania znajdującego się na taśmie. Podczas odtwarzania nagrania i podczas wyszukiwania początku następnego nagrania na wyświetlaczu wyświetlany jest napis **“SCAN”**. Aby przerwać przeszukiwanie, nacisnąć ponownie przycisk **“SRC” (6)** podczas odtwarzania nagrania: z wyświetlacza zniknie napis **“SCAN”** i kaseeta będzie odtwarzana od tego nagrania.

Kolejność przeszukiwania nagrań jest następująca:

— od odtwarzanego nagrania do końca tej samej strony kasyety

— zmiana strony odtwarzania i przeszukiwanie wszystkich nagrań po zmiennej stronie taśmy kasyety

— ponowna zmiana strony odtwarzania i przeszukiwanie wszystkich nagrań na tej stronie taśmy kasyety. Po zakończeniu odtwarzania nagrań znajdujących się na tej stronie taśmy funkcja zostanie wyłączona.

Funkcja Scan zostaje przerwana w następujących przypadkach:

- po wyłączeniu radioodtwarzacza;
- po ponownym naciśnięciu przycisku **“SRC” (6)**, aby kontynuować odtwarzanie poprzedniego nagrania;
- po włączeniu funkcji Przerwa;
- po naciśnięciu przycisku do wyszukiwania w 4 kierunkach;
- po naciśnięciu przycisku **“◀▶” (3)** (Autoreverse);
- po naciśnięciu przycisku **“AUD” (19)**;
- gdy funkcja TA jest włączona i wybrana stacja nadaje informacje o ruchu na drogach;
- po naciśnięciu przycisku **“MENU” (11)**.

Funkcja DOLBY B

Nacisnąć przycisk **“□□” (17)**, aby włączyć / wyłączyć funkcję DOLBY B (urządzenie ograniczające szumy produkowane na licencji “Dolby Laboratories Licensing Corporation”. Dolby i symbol **“□□”** są znakami firmowymi zastrzeżonymi przez “Dolby Laboratories Licensing Corporation”).

Kiedy funkcja Dolby jest włączona, na wyświetlaczu wyświetlany jest symbol **“□□”**.

Wysuwanie kasety

Aby wysunąć kasę, nacisnąć przycisk **“▲” (5)**, gdy radioodtwarzacz jest włączony.

Po wysunięciu kasety włączona zostanie funkcja wybrana przed odtwarzaniem kasety.

Kasety nie można wysunąć, gdy radioodtwarzacz jest wyłączony.

CD-CHANGER (odtwarzacz płyt kompaktowych ze zmieniaczem)

W Lineaccessori Alfa Romeo są dostępne dwa zestawy CD-Changer (odtwarzacz wielopłytkowy Compact Disc) z 5 i 10 płytami, razem z przewodem wielożyłowym do połączenia z radioodtwarzaczem i wspornikiem do zamontowania.

Wybranie CD-Changer

Aby uruchomić CD-Changer, należy włączyć radioodtwarzacz, następnie nacisnąć krótko kilkakrotnie przycisk **“SRC” (6)** do chwili pojawienia się napisu **“CHANGER”**.

Komunikaty o ewentualnych uszkodzeniach

Jeżeli magazynek nie został włożony do CD-Changer, na wyświetlaczu pojawi się napis **“CHANGER”**.

Jeżeli w magazynku nie znajduje się żadna płyta, na wyświetlaczu pojawi się napis **“NO CD”**. W magazynku musi znajdować się co najmniej jedna płyta.

Jeżeli CD jest uszkodzone, wybrana zostanie następna płyta. Jeżeli w magazynku nie ma płyt lub są one uszkodzone, na wyświetlaczu pojawi się napis **“NO CD”** dopóki nie zostanie wybrana inne źródło sygnału (np. radio).

Funkcjonowanie

Aby odtwarzać płyty kompaktowe CD znajdujące się w CD-Changer, należy wybrać funkcję **“CHANGER”** przyciskiem **“SRC” (6)**.

Kiedy płyta kompaktowa jest odtwarzana pierwszy raz po włożeniu jej do magazynka CD, odtwarzanie rozpocznie się od pierwszego nagrania na pierwszej płycie znajdującej się w magazynku.

Podczas odtwarzania na wyświetlaczu wyświetlany jest numer nagrania (np. **“TO4”** = czwarte nagranie), czas odtwarzania nagrania (np. **“03:14”** = 3 minuty i 14 sekund) i numer wybranej płyty CD (np. **“CD 03”** = trzecia płyta kompaktowa) na bazie funkcji wybranej z Menu.

W przypadku uszkodzenia CD-Changer lub utrudnionego wyjęcia płyty z pojemnika na wyświetlaczu wyświetlony zostanie napis **“CD ERROR”**.

Wybieranie płyty CD

Nacisnąć przycisk **“◀◀” (12)** aby wybrać poprzednią płytę CD lub przycisk **“▶▶” (9)**, aby wybrać płytę następną. Jeżeli została wybrana w menu funkcja wyświetlania czasu odtwarzania CD, będzie ona zastąpiona przez 2 sekundy przez funkcję wyświetlenia numeru CD.

Jeżeli w magazynku nie znajduje się żadna płyta w położeniu odpowiednim do wybrania, na wyświetlaczu pojawi się napis **“NO CD”** i będzie automatycznie odtwarzana płyta następną.

Wybieranie nagrań (następnego / poprzedniego)

Nacisnąć przycisk **“▲” (8)**, aby odtworzyć następne nagranie płyty CD.

Nacisnąć przycisk **“▼” (10)** podczas odtwarzania nagrania, aby powtórzyć nagranie od początku; nacisnąć kolejno dwa razy przycisk, aby odtworzyć nagranie poprzednie.

Nacisnąć kilka razy te przyciski, aby przeskoczyć do przodu / do tyłu o kilka nagrań (kilka = ilość naciśnięć).

Szybkie przesuwanie nagrań do przodu / do tyłu

Przytrzymać naciśnięty przycisk **“▶▶” (9)**, aby przesunąć szybko do przodu wybrane nagranie lub przytrzymać naciśnięty przycisk **“◀◀” (12)**, aby przesunąć nagranie szybko do tyłu.

Po zwolnieniu przycisku zostaje przebrane szybkie przesuwanie do przodu / do tyłu.

Krótkie naciśnięcie przycisku powoduje przesunięcie do przodu i zatrzymanie nagrania o 1 sekundę.

Jeżeli w menu wybrana została funkcja wyświetlania numeru CD, będzie on zastąpiony przez około 2 sekundy przez funkcję wyświetlenia czasu odtwarzania CD.

Skanowanie płyt CD (funkcja Scan)

Funkcja ta umożliwia odtwarzanie fragmentów początkowych wszystkich nagrań znajdujących się na wybranej płycie kompaktowej CD.

Przytrzymać naciśnięty przycisk **“SRC” (6)** do chwili usłyszenia sygnału akustycznego. Rozpocznie się odtwarzanie pierwszych 10 sekund każdego nagrania znajdującego się na płycie kompaktowej.. Podczas odtwarzania nagrania na wyświetlaczu wyświetlane są na przemian, przez około dwie sekundy informacje o wybranej funkcji CD (Nazwa CD, czas lub numer) i napis **“SCAN”**.

Jeżeli funkcja Scan jest włączona, wyłączone są funkcje Repeat i Mix

Kolejność przeszukiwania nagrań jest następująca:

— od nagrania odtwarzanego do ostatniego nagrania CD;

— od pierwszego nagrania do nagrania odtwarzanego w momencie rozpoczęcia przeszukiwania.

Funkcja Scan zostaje przerwana w następujących przypadkach:

- po wyłączeniu radioodtwarzacza;
 - po ponownym naciśnięciu przycisku **“SRC” (6)**, aby kontynuować odtwarzanie aktualnie odtwarzanego nagrania;
 - po naciśnięciu jednego z przycisków **“▲” (8)** lub **“▼” (10)** (równoczesne naciśnięcie obu przycisków spowoduje pominięcie nagrania)
 - po naciśnięciu jednego z przycisków wyboru;
 - po aktywacji funkcji Autostore (zapamiętywanie automatyczne);
 - po aktywacji funkcji PTY;
 - po zmianie źródła sygnału (np. na radio);
 - po naciśnięciu przycisku **“AUD” (19)**;
 - kiedy aktywna jest funkcja TA i wybrana stacja nadaje informacje o ruchu na drodze;
 - po naciśnięciu przycisku **“MENU” (11)**.
- Jeżeli funkcja Scan nie zostanie przerwana, po zakończeniu odtwarzania fragmentów początkowych wszystkich nagrań będzie odtwarzane nagranie sprzed aktywacji funkcji.

Funkcja Pause (przerwa)

Aby zatrzymać odtwarzanie CD, należy nacisnąć przycisk 3 **(16)**. Na wyświetlaczu pojawi się napis **“PAUSE”**.

Aby wznowić odtwarzanie nagrania, nacisnąć ponownie przycisk 3 **(16)**.

Funkcja Pause zostanie automatycznie skasowana po zmianie sposobu funkcjonowania radioodtwarzacza.

Powtórzenie nagrania (funkcja Repeat)

Nacisnąć krótko przycisk 4 **(15)**, aby odtworzyć ponownie ostatnio odtwarzane nagranie: na wyświetlaczu pojawi się na dwie sekundy napis **“REPEAT”**.

Nacisnąć ponownie przycisk 4 **(15)**, aby wyłączyć funkcję repeat: na wyświetlaczu pojawi się na dwie sekundy napis **“RPT OFF”**.

Kiedy zmieni się sposób funkcjonowania radioodtwarzacza, funkcja repeat zostanie wyłączona.

UWAGA Kiedy aktywna jest funkcja powtarzania nagrania funkcje Scan i Mix są nieaktywne

Przypadkowe odtwarzanie nagrań (funkcja Mix)

Aby odtwarzać nagrania wybranej CD w przypadkowej kolejności, należy nacisnąć przycisk 5 **(14)**. Odtwarzane zostanie nowe nagranie i na wyświetlaczu pojawi się na 2 sekundy, napis **“MIX ON”**. Nacisnąć ponownie przycisk 5 **(14)**, aby wyłączyć tę funkcję: na wyświetlaczu pojawi się na 2 sekundy napis **“MIX OFF”**.

Kiedy funkcja przypadkowego odtwarzania nagrań jest aktywna, odtwarzane są w przypadkowej kolejności wszystkie nagrania z CD.

Zmiana źródła sygnału dezaktywuje funkcję Mix.

UWAGA Kiedy aktywna jest funkcja powtarzania nagrania funkcje Scan i Mix są nieaktywne

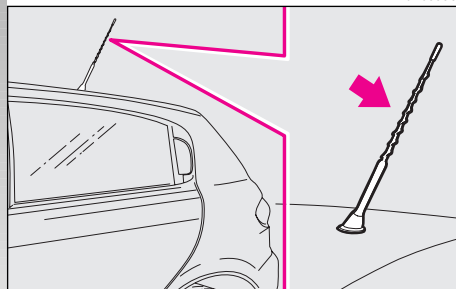
INFORMACJE TECHNICZNE

Radioodtwarzacz

Moc maksymalna 4 x 40 W.

Antena (rys. 169)

Antena znajduje się na dachu samochodu. Zaleca się odkręcić i zdjąć antenę z dachu, aby jej nie uszkodzić podczas mycia samochodu w myjniach automatycznych.



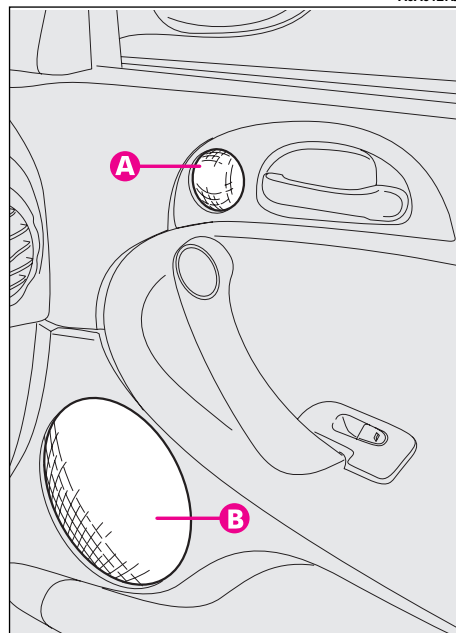
rys. 169

Głośniki (rys. 170-171)

Instalacja akustyczna systemu składa się z:

— 4 głośników wysokotonowych (**A**) (2 przednie i 2 tylne) o mocy 30 W;

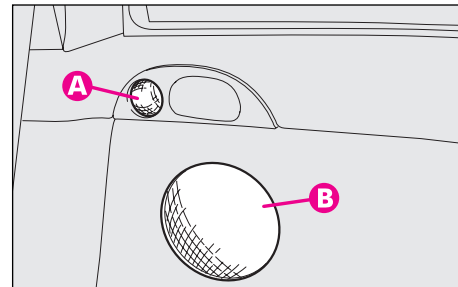
— 4 głośników nisko i średnionowych (**B**) o średnicy 165 mm (2 przednie i 2 tylne) o mocy 40 W.



rys. 170

Bezpieczniki

Radioodtwarzacz wyposażony jest w bezpiecznik 10 A umieszczony w jego tylnej części. Aby wymienić bezpiecznik konieczne jest wyjęcie radioodtwarzacza; najlepiej zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 171

RADIOODBIORNIK Z ODTWARZACZEM PŁYT CD

(dla wersji / rynku gdzie przewidziano)

OPIS

Radioodbiornik z odtwarzaczem płyt CD i z korektorem graficznym jest na stałe wkomponowany w deskę rozdzielczą, harmonizując ze specyficznym wyposażeniem wnętrza samochodu.

Usytuowany jest ergonomicznie w położeniu wygodnym dla kierowcy i pasażera. Symbole graficzne umożliwiają szybki dostęp do elementów sterowania i ich łatwe użycie.

Zmieniacz płyt kompaktowych (CD-Changer) 10 płytowy (jeżeli przewidziano), umieszczony jest w bagażniku, z prawej strony.

Aby lepiej zabezpieczyć przed kradzieżą aparat wyposażono w system zabezpieczeń, umożliwiający użycie tylko w samochodzie, w którym został zamontowany fabrycznie.

Poniżej podano zalecenia, które należy dokładnie przeczytać. Ponadto podano sposób włączania zmieniaacza płyt za pośrednictwem radioodtwarzacza. Odnosnie stosowania zmieniaacza płyt patrz specjalna Instrukcja obsługi.

ZALECENIA

Bezpieczeństwo na drodze

Zaleca się, aby przed rozpoczęciem jazdy samochodem dokładnie zapoznać się z różnymi funkcjami radioodtwarzacza (np. z zapamiętywaniem stacji).



Zbyt wysoka głośności radioodtwarzacza stanowi podczas jazdy poważne niebezpieczeństwo dla osób znajdujących się w samochodzie. Dlatego należy ją tak ustawić, aby zagwarantować słyszalność zewnętrznych sygnałów ostrzegawczych (np. karetek pogotowia, policji i innych pojazdów).

Warunki odbioru

Warunki odbioru zmieniają się podczas jazdy. Odbiór może zostać zakłócony przez góry, budynki lub mosty, w szczególności w dużej odległości od stacji nadawczej.

UWAGA Podczas odbioru informacji o ruchu na drogach może wystąpić zwiększenie głośności w stosunku do odbioru normalnego.

Obsługa i konserwacja

Budowa radioodtwarzacza zapewnia jego długie funkcjonowanie bez specjalnej obsługi i konserwacji. W przypadku uszkodzenia należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Panel przedni należy czyścić tylko miękką szmatką antystatyczną. Nie używać detergentów i środków nabyłyszczających, gdyż mogą uszkodzić jego powierzchnię.

PŁYTY CD

Płyta CD zanieczyszczona lub porysowana może spowodować pomijanie nagrań podczas odtwarzania i złą jakość dźwięku. Dla zapewnienia optymalnych warunków odtwarzania należy przestrzegać poniższych zaleceń:

— używać płyt CD ze znakiem firmowym;



— nie dotykać powierzchni płyty palcami. Płytę należy czyścić przy pomocy miękkiej szmatki, zaczynając od środka w kierunku krawędzi;

— nie używać absolutnie do czyszczenia płyty CD środków chemicznych (np. substancji antystatycznych lub rozpuszczalników) ponieważ mogą uszkodzić płytę;

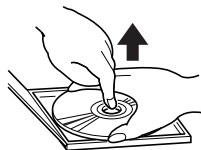
— po przesłuchaniu włożyć płytę do odpowiedniego pojemnika, aby zabezpieczyć przed porysowaniem i w konsekwencji przed pomijaniem nagrań podczas odtwarzania;

— chronić płytę CD przed działaniem ciepła, promieni słonecznych i wilgoci (odkształcenie płyty);

— nie odklejać naklejek oraz nie pisać na powierzchni płyty CD.

Aby wyjąć płytę CD z pojemnika, należy nacisnąć część środkową pojemnika i wyjąć płytę trzymając ją za krawędź zewnętrzną.

Wymywanie
płyty kompaktowej

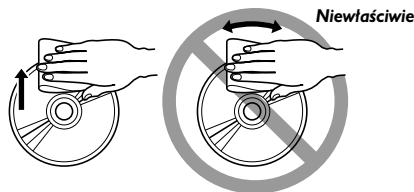


Sposób trzymania
płyty kompaktowej

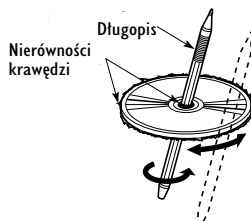


Przytrzymywać płytę CD zawsze za krawędź zewnętrzną. Nie dotykać powierzchni płyty.

Płytę należy przetrześć z odcisków palców lub kurzu przy pomocy miękkiej szmatki zaczynając od środka przesuwając się w kierunku krawędzi.



Nowe płyty mogą posiadać ostre krawędzie. Jeżeli używa się takich płyt, odtwarzacz może nie funkcjonować lub dźwięk może zanikać. Aby wyrównać krawędzie płyty, użyć długopisu itp.

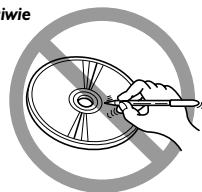


UWAGA Nie używać osłon zabezpieczających CD znajdujących się w handlu lub płyt wyposażonych w stabilizatory itp., ponieważ mogą zablokować się w wewnętrznym mechanizmie i uszkodzić płytę.

Uwagi dotyczące CD

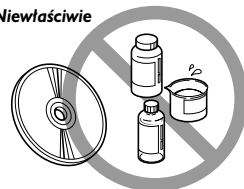
Nie naklejać naklejek na powierzchnię płyty CD oraz nie pisać na powierzchni płyty ołówkiem lub piórem.

Niewłaściwie

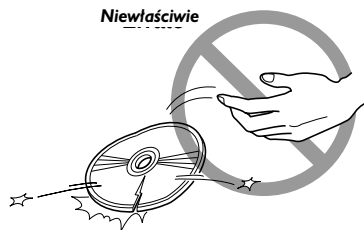


Nie używać rozpuszczalników, np. sprayów antystatycznych lub rozcieńczalników będących w handlu do czyszczenia CD.

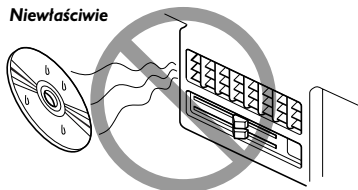
Niewłaściwie



Nie używać CD porysowanych, odkształconych, itp. Używanie takich płyt spowoduje złe funkcjonowanie lub uszkodzenie odtwarzacza.



Chronić CD przed działaniem ciepła i promieni słonecznych.



OPIS OGÓLNY

W skład radioodtwarzacza wchodzi:

Tuner

— Strojenie w pętli PLL w zakresach fal FM / MW / LW.

— RDS (Radio Data System) z funkcją TA (Informacje o ruchu na drogach) - PTY (Programy tematyczne) - EON (Enhanced Other network) - REG (Programy regionalne).

— Wybieranie częstotliwości alternatywnych w RDS (funkcja AF).

— Przystosowanie do odbioru komunikatów alarmowych.

— Manualne / automatyczne wyszukiwanie stacji.

— Manualne zapamiętywanie 30 stacji: 18 w zakresie fal FM (6 w FM1, 6 w FM2, 6 w FMT), 6 w zakresie fal MW i 6 w LW.

— Automatyczne zapamiętywanie (funkcja Autostore) 6 stacji w zakresie FMT.

— Funkcja SENS DX/LO (regulacja czułości wyszukiwania stacji radiowych).

— Funkcja Scan (krótkie prezentacje zapamiętanych stacji).

— Automatyczne przełączanie stereo / mono.

Odtwarzacz CD

— Wybieranie płyty (nr płyty).

— Wybieranie nagrania (do przodu / do tyłu).

— Szybkie przewijanie do przodu i do tyłu nagrań.

— Funkcja Repeat (powtarzanie ostatniego nagrania).

— Funkcja Scan (odtwarzanie fragmentów nagrań znajdujących się na płycie Compact Disc).

— Funkcja Mix (przypadkowe odtwarzanie nagrań).

— Funkcja TMP (zapamiętywanie kolejności odtwarzanych nagrań).

— Funkcja CLR (kasowanie z pamięci kolejności odtwarzanych nagrań).



Odniesienie zamontowania i podłączenia zmieniaacza płyt CD należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Na CD multimedialnym oprócz ścieżek dźwiękowych zarejestrowane są także ścieżki cyfrowe. Odtwarzanie takich CD może spowodować szumy o głośności stwarzającej niebezpieczne sytuacje na drodze, a także uszkodzić wzmacniacze końcowe i głośniki.

Audio

- Funkcja Pause
- Funkcja Loudness (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI BOSE)
- Oddzielna regulacja tonów niskich / wysokich
- Równoważenie (balans) głośników z prawej / lewej strony samochodu i równoważenie głośników przednich / tylnych.

OSTRZEŻENIE

Gdy wewnątrz samochodu jest bardzo zimno i odtwarzacz CD jest używany dopiero po włączeniu ogrzewania, na płycie CD lub innych elementach optycznych może utworzyć się rosa, pogarszająca jakość odtwarzania. W tym przypadku nie używać odtwarzacza CD co najmniej przez godzinę, aby skroplona para wodna odparowała naturalnie i zostało przywrócone normalne funkcjonowanie.

Podczas jazdy po drodze powodującej wibracje mogą wystąpić przerwy w funkcjonowaniu odtwarzacza CD.

ZABEZPIECZENIE PRZED KRADZIEŻĄ

Radioodtwarzacz wyposażony jest w system zabezpieczenia przed kradzieżą działający na zasadzie wymiany informacji pomiędzy radioodtwarzaczem i centralką elektroniczną (Body Computer) zamontowaną w samochodzie. System ten gwarantuje maksymalne zabezpieczenie i zapobiega wprowadzeniu hasła po odłączeniu zasilania radioodtwarzacza. Podczas jazdy po drodze powodującej wibracje mogą wystąpić przerwy w funkcjonowaniu odtwarzacza CD. Po każdym ponownym podłączeniu zasilania wykonywane jest automatycznie sprawdzanie kodu, podczas którego na wyświetlaczu pojawi się przez około 1 sekundę napis **"CANCHECK"**. Jeżeli porównanie kodów da wynik pozytywny, radioodtwarzacz będzie funkcjonował; jeżeli da wynik negatywny lub radioodtwarzacz jest podłączony pierwszy raz do instalacji elektrycznej samochodu zażądane zostanie od użytkownika wprowadzenie kodu zabezpieczającego, zgodnie z procedurą opisana na następnej stronie. Podczas procedury wprowadzania kodu na wyświetlaczu pojawi się napis **"CODE"**. Dopóki kod nie zostanie wprowadzony prawidłowo, radioodtwarzacz nie będzie można włączyć. System zabezpieczający powoduje, że radioodtwarzacz staje się bezużyteczny po wymontowaniu go z deski rozdzielczej.

Wprowadzanie kodu zabezpieczającego

Wprowadzanie kodu jest konieczne do uruchomienia radioodtwarzacza po pierwszym podłączeniu go do instalacji elektrycznej samochodu lub po wymianie Body Computer na inny niż oryginalny.

Po podłączeniu radioodtwarzacza do instalacji na wyświetlaczu pojawi się napis **"CODE"** na około dwie sekundy, po którym wyświetlone zostaną cztery kreski **"- - - -"**.

Kod składa się z kombinacji czterech cyfr wybranych od 1 do 6.

Aby wprowadzić pierwszą cyfrę kodu, należy nacisnąć przycisk wyboru stacji (od 1 do 6). Wprowadzić w taki sam sposób pozostałe cyfry kodu.

Jeżeli wszystkie cztery cyfry kodu nie zostaną wprowadzone w ciągu 20 sekund, na wyświetlaczu pojawi się na 2 sekundy ponownie napis **"CODE"** i następnie cztery kreski **"- - - -"**. Nie należy tego traktować jako wprowadzenie niewłaściwego kodu.

Po wprowadzeniu czterech cyfr kodu (w ciągu 20 sekund) radio zaczyna funkcjonować.

Jeżeli wprowadzony kod był niewłaściwy, radioodtwarzacz zasygnalizuje to sygnałem akustycznym, na wyświetlaczu pojawi się napis **"CODE"** przez 2 sekundy i następnie cztery kreski kodu **"- - - -"** informując użytkownika o konieczności wprowadzenia prawidłowego kodu.

Za każdym razem, gdy użytkownik wprowadzi nieprawidłowy kod, czas oczekiwania na ponowne wprowadzenie kodu zwiększa się progresywnie (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1h, 2h, 4h, 8h, 16h, 24h) do maksymalnie 24 godzin.

Czas oczekiwania sygnalizowany jest na wyświetlaczu napisem **"WAIT"**. Po zniknięciu napisu można rozpocząć na nowo procedurę wprowadzania kodu.

Karta kodowa (Code Card)

Jest dokumentem radioodtwarzacza. Na karcie kodowej podane są: model radioodtwarzacza, numer seryjny i kod zabezpieczający.

UWAGA Kartę kodową przechowywać w bezpiecznym miejscu, aby przedstawić ją odpowiednim służbom w przypadku kradzieży samochodu.

OKREŚLENIA

AF (Alternative Frequency - częstotliwość alternatywna)

Funkcja ta umożliwia dostrajanie w sposób ciągły wybranej stacji w zakresie fal FM, także wówczas gdy przejeżdża się przez obszary, na których nadawane są te programy na innych częstotliwościach.

System RDS w rzeczywistości kontroluje natężenie i jakość odbieranego sygnału, dostrajając się automatycznie do częstotliwości stacji nadawczej wysyłającej mocniejszy sygnał.

Autostore / Travelstore

Funkcja ta umożliwia automatyczne zapamiętanie stacji radiowych.

Balans (równoważenie)

Funkcja ta umożliwia odpowiednie wyregulowanie głośności głośników prawej / lewej strony samochodu.

Bass (tony niskie)

Regulacja tonów niskich.

CD-Changer

Odtwarzacz płyt CD ze zmieniaczem.

CLR (Clear)

Funkcja pozwalająca skasować jedno lub więcej nagrań z CD zapamiętanych w funkcji TMP.

EON (Enhanced Other Network)

Automatyczne dostrojenie radioodbiornika do stacji innej niż ustawiona, nadającej informacje o ruchu na drogach.

Fader

Regulacja głośności głośników przednich i tylnych.

Hicut (obcięcie tonów wysokich)

Funkcja ta pozwala zredukować dynamikę tonów wysokich w przesyłanym sygnale.

Distant / Local (Sens Dx / Loc)

Wybór dwóch poziomów czułości odbioru.

1) Distant (czułość maksymalna) umożliwia dostrojenie wszystkich stacji, które można odebrać.

2) Local (czułość minimalna) umożliwia dostrojenie tylko stacji, których sygnał jest odpowiednio mocny, tj. na przykład stacji lokalnych.

Loudness

Automatyczne wzmocnienie tonów niskich i wysokich przy niskim poziomie głośności. Funkcja wyłącza się, przy ustawieniu maksymalnej głośności.

Mix

Wybór przypadkowej płyty CD spośród płyt znajdujących się w magazynku i odtworzenie w kolejności przypadkowej wszystkich nagrań z tej płyty.

MSS (wyszukiwanie nagrania poprzedniego)

Funkcja ta pozwala słuchać nagrania poprzedniego lub następnego.

Mute

Ściszenie głośności głośników do zera, na przykład podczas rozmowy przez telefon komórkowy.

Preselection (wstępny wybór)

Numer stacji radiowych zapamiętanych ręcznie lub automatycznie.

PTY (Program Type - rodzaj programu tematycznego)

Funkcja ta pozwala na wybór programu tematycznego na przykład wiadomości, muzyka, sport itp. Radio włącza automatycznie wybrany rodzaj programu, gdy rozpoczyna się jego nadawanie przerywając odbiór aktualnie słuchanej stacji.

RDS (Radio Data System)

Jest to system przekazywania informacji na podnośnej 57 kHz nadawanych w zakresie fal FM.

Umożliwia on odbiór różnych informacji, takich jak np. komunikaty o ruchu na drogach, wyświetlanie nazwy odbieranej stacji i dostrojenie automatyczne do stacji nadającej ten sam program, ale o mocniejszym sygnale.

REG (funkcja odbioru stacji regionalnych)

Dostrojenie tylko stacji lokalnych (regionalnych).

Repeat (powtarzanie nagrania)

Funkcja ta umożliwia ciągłe powtarzanie ostatniego nagrania z CD.

Scan

Funkcja ta umożliwia odtwarzanie przez kilka sekund audycji nadawanych przez wszystkie zapamiętane stacje radiowe, albo odtwarzanie początkowych fragmentów wszystkich nagrań znajdujących się na płycie CD.

Scrolling

Funkcja ta umożliwia odbiór różnych programów nadawanych w tej samej sieci stacji nadawczych network (tylko w zakresie FM).

Dostrajanie PLL

Dostrajanie cyfrowe w pętli Phase Lock Loop (w pętli sprzężenia fazowego), aby uzyskać najlepsze dostrojenie do stacji radiowych.

Soft Mute

Pozwala progresywnie zmniejszyć / zwiększyć głośność po włączeniu / wyłączeniu funkcji Mute.

Sound Flavour

Funkcja, która pozwala na dobranie optymalnej korekcji dźwięku w zależności od rodzaju wybranej muzyki (Classic, Jazz, Rock itp.)

SVC

Funkcja, która pozwala na automatyczne ustawienie poziomu głośności wewnątrz samochodu w zależności od prędkości samochodu.

TA (komunikaty o ruchu na drogach)

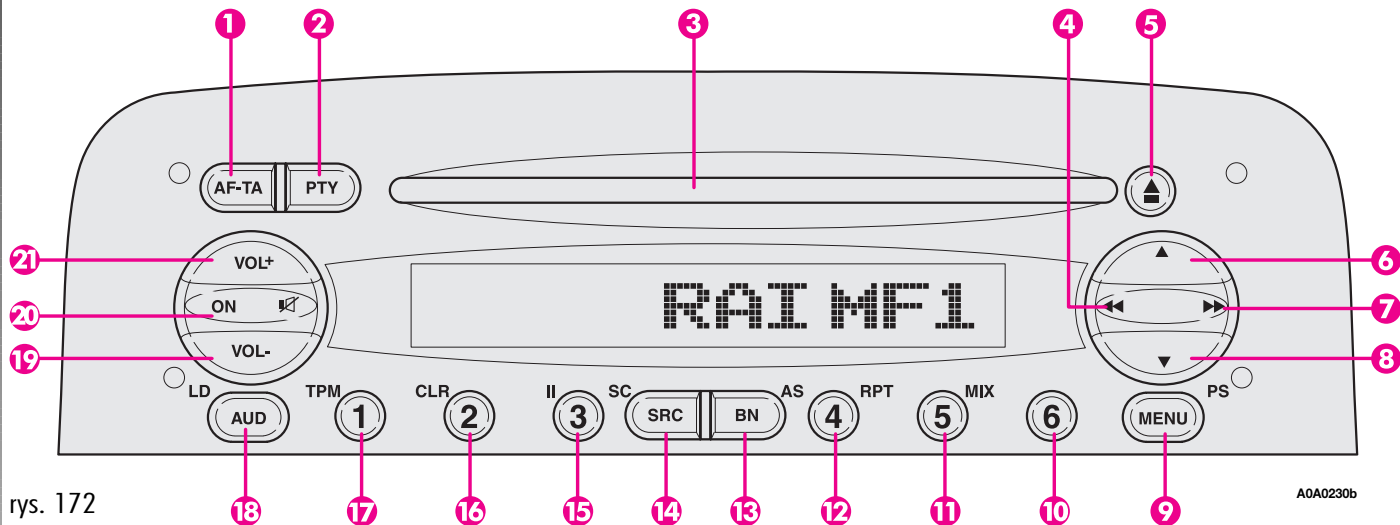
Funkcja ta umożliwia słuchanie komunikatów o ruchu na drogach także wtedy, gdy odbierana jest stacja nie nadająca takich komunikatów lub odtwarzana jest płyta CD, albo podczas rozmowy telefonicznej.

TMP (Track Program Memory)

Funkcja pozwalająca zapamiętać kolejność odtwarzanych nagrań i na odtwarzanie nagrań z płyty CD w zapamiętanej kolejności.

Treble (tony wysokie)

Funkcja pozwalająca regulować tony wysokie.



rys. 172

A0A0230b

PANEL STEROWANIA (rys. 172)

- 1. AF-TA** Przycisk wyboru funkcji:
 - AF (częstotliwość alternatywna)
 - TA (komunikaty o ruchu na drogach)
- 2. PTY** Przycisk wyboru funkcji:
 - RDS PTY (programy tematyczne RDS)
 - Wybieranie programu PTY w funkcji EON
- 3.** Kieszeń na płytę CD

- 4. ◀◀** Przycisk regulacji wybranych funkcji Audio i Menu i manualne wyszukiwanie stacji
- 5. ▲** Przycisk wysuwania płyty CD
- 6. ▲** Przycisk wyboru funkcji Audio i Menu i automatycznego wyszukiwania stacji
- 7. ▶▶** Przycisk regulacji wybranych funkcji Audio i Menu i manualne wyszukiwanie stacji
- 8. ▼** Przycisk wyboru funkcji Audio i Menu i automatycznego wyszukiwania stacji

- 9. MENU-PS** Przycisk funkcji Menu i funkcji Scan (odtwarzanie kolejno zapamiętanych stacji)
- 10.6** Przycisk wyboru funkcji:
 - przywołania stacji na przycisku 6
 - zapamiętania stacji 6
- 11.5-MIX** Przycisk wyboru funkcji:
 - przywołania stacji na przycisku 5
 - zapamiętania stacji 5

- przypadkowego odtwarzania nagrania CD

12.4-RPT Przycisk wyboru funkcji:

- przywołania stacji na przycisku 4
- zapamiętania stacji 4
- ciągłego odtwarzania nagrania CD

13.BN-AS Przycisk wyboru zakresu fal radiowych (FM1, FM2, FMT, MW, LW) — Zapamiętywanie automatyczne (Autostore)

14.SRC-SC Przycisk wyboru trybu funkcjonowania: Radio — CD Changer i funkcji Scan (słuchanie kolejnych stacji)

15.3-II Przycisk wyboru funkcji:

- przywołania stacji na przycisku 3
- zapamiętania stacji 3
- przerywania odtwarzania CD

16.2-CLR Przycisk wyboru funkcji:

- przywołania stacji na przycisku 2
- zapamiętania stacji 2
- funkcja CLR (kasowanie zapamiętanej kolejności odtwarzania nagrań z CD)

17.1-TMP Przycisk wyboru funkcji:

- przywołania stacji na przycisku 1
- zapamiętania stacji 1
- funkcja TMP (zapamiętywanie kolejności odtwarzania nagrań z CD)

18. AUD-LD Przycisk wyboru funkcji audio: tony niskie, wysokie, balans głośników prawy / lewy i przód / tył (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI BOSE)

19. VOL— Przycisk zmniejszenia głośności

20.ON- Przycisk wyboru funkcji:

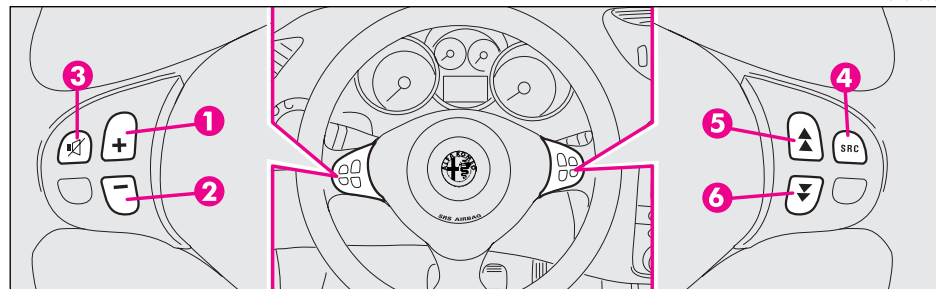
- włączania / wyłączania radioodtwarzacza
- włączania / wyłączania Mute

21. VOL+ Przycisk zwiększania głośności

PRZYCISKI STEROWANIA W KIEROWNICY (rys. 173)

W kole kierownicy są także przyciski głównych funkcji radioodtwarzacza, co ułatwia jego sterowanie.

1. Przycisk zwiększenia głośności
2. Przycisk zmniejszenia głośności
3. Przycisk funkcji Mute
4. Przycisk wyboru zakresu fal radiowych (FM1, FM2, FM T, MW, LW i funkcji (Radio - Compact Disc - CD-Changer)
5. Przycisk wielofunkcyjny:
 - radio: wybieranie zapamiętanych stacji na przyciskach (od 1 do 6)
 - odtwarzacz CD: wybieranie nagrania następnego



rys. 173

A0A0100b

6. Przycisk wielofunkcyjny:

- radio: wybieranie zapamiętanych stacji na przyciskach (od 6 do 1)
- CD-Changer: wybieranie poprzedniego nagrania

Przyciski regulacji głośności i funkcji Mute

Przyciski regulacji poziomu głośności (1) i (2) i włączenia / wyłączenia funkcji MUTE (3) działają w identyczny sposób jak odpowiednie przyciski radioodtwarzacza.

Przycisk wyboru zakresu fal i źródła sygnału

Aby wybrać cyklicznie zakres fal i źródło sygnału, należy naciskać kilkakrotnie krótko przycisk (4).

Dostępnymi zakresami fal / źródłami sygnału są: FMI, FMII, FMT, MW, LW, odtwarzacz CD*, CDC**.

(*) Tylko gdy jest włożona płyta CD

(**) Tylko gdy jest podłączony CD-Changer

Przyciski wielofunkcyjne (5) i (6)

Przyciski wielofunkcyjne (5) i (6) umożliwiają wybranie zapamiętanej stacji radiowych, wybieranie nagrania następnego / poprzedniego podczas odtwarzania płyty CD.

Nacisnąć przycisk (5) aby wybrać stację zapamiętaną na przyciskach od 1 do 6 lub aby odtwarzać następne nagranie z płyty CD.

Nacisnąć przycisk (6) aby wybrać stację zapamiętaną na przyciskach od 6 do 1 lub aby odtwarzać poprzednie nagranie z płyty CD.

FUNKCJE I REGULACJE (rys. 172)

Włączenie radioodtwarzacza

Aby włączyć radioodtwarzacz, należy nacisnąć przycisk "ON" (20). Jeżeli radioodtwarzacz pozostał włączony przed wyłączeniem silnika, włączy się automatycznie po wykonaniu następnego uruchomienia silnika.

Jeżeli radioodtwarzacz zostanie włączony przy kluczyku w wyłączniku zapłonu znajdującym się w położeniu STOP, włączy się automatycznie po około 20 minutach.

Przy kluczyku w położeniu **MAR** przycisk "ON" jest podświetlony aby ułatwić włączenie radioodtwarzacza.

Jeżeli radioodtwarzacz zostanie ponownie włączony będzie funkcjonował w tym samym trybie i z tymi samymi ustawieniami jak przed jego wyłączeniem, z wyjątkiem głośności. Jeżeli głośność była ustawiona na poziomie powyżej 30, po włączeniu będzie miała poziom 20.

Wyłączenie radioodtwarzacza

Aby wyłączyć radioodtwarzacz, należy nacisnąć przycisk "ON" (20).

Jeżeli obróci się kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** gdy radioodtwarzacz jest włączony, wyłączy się on automatycznie i włączy przy następnym obróceniu kluczyka w położenie **MAR**.

Wybieranie trybu Radio / Compact Disc / CD-Changer

Aby wybrać cyklicznie poniższe funkcje, należy nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk "SRC" (14):

- TUNER (radio);
- CD (tylko, gdy płyta jest włożona);
- CHANGER (tylko, gdy jest podłączony CD-Changer).

Po każdej zmianie źródła sygnału na wyświetlaczu wyświetlana jest, przez 2,5 sekundy nazwa wybranej funkcji: **TUNER** (radio), **CD** (Compact Disc), **CHANGER** (CD-Changer).

Nie wybrane funkcje (np. **"CD"** jeżeli płyta CD nie została włożona) zostają automatycznie wyłączone. Jeżeli płyta nie została włożona lub CD-Changer nie jest podłączony, po naciśnięciu przycisku **"SRC"** (14) na wyświetlaczu pojawi się napis **"NO CD"**.

UWAGA Jeżeli podczas odtwarzania stacji radiowej, przy włożonej płycie i podłączonym CD-Changer, po naciśnięciu przycisku **"SRC"** (14) zostaje wybrany ostatnio używany tryb funkcjonowania, to jest Compact Disc lub CD-Changer.

Funkcja Pause

Jeżeli podczas odtwarzania płyty CD zostanie wybrana inna funkcja (np. radio), odtwarzanie zostanie przerwane i po powrocie do odtwarzacza płyt odtwarzanie zacznie się od miejsca, w którym zostało przerwane.

I analogicznie, jeżeli podczas słuchania radia zostanie wybrana inna funkcja, po przywróceniu trybu funkcjonowania Radio dostrojona zostanie ostatnio słuchana stacja.

Ustawienie głośności

Aby zwiększyć głośność, naciśnięcie przycisk **"VOL+"** (21) lub przycisk **"VOL -"** (19), aby ją zmniejszyć.

Krótkie naciśnięcie przycisku powoduje stopniową zmianę głośności. Naciśnięcie dłuższe powoduje szybką zmianę głośności. Na wyświetlaczu pojawi się na kilka sekund napis **"VOL"** i poziom głośności (od 0 do 66).

Jeżeli poziom głośności zostanie zmieniony podczas nadawania komunikatu o ruchu na drogach lub podczas rozmowy telefonicznej (jeżeli zamontowany jest zestaw głośno mówiący), nowe ustawienie będzie utrzymywane do zakończenia nadawania komunikatu lub rozmowy telefonicznej.

Zmiana poziomu głośności w zależności od prędkości

Funkcja SVC pozwala na automatyczne dostosowanie poziomu głośności do prędkości samochodu, zwiększając głośność przy zwiększaniu prędkości samochodu.

Aby włączyć funkcję SVC, należy naciśnięcie krótko (poniżej 1 sek.) przycisk **"MENU"** (9), a następnie przyciskami **"▲"** (6) lub **"▼"** (8) przeszukać menu, zatrzymać się na funkcji SVC i przy pomocy przycisków **"▶▶"** (7) lub **"◀◀"**

(4) włączać lub wyłączać funkcję, wybierając odpowiednio **"SVC ON"** lub **"SVC OFF"**.

Funkcja ta może być włączana / wyłączana we wszystkich trybach funkcjonowania radioodtwarzacza (Radio / Compact Disc / CD-Changer).

Funkcja Mute (wyciszenie)

Aby uruchomić funkcję Mute, należy naciśnięcie krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk **"⏏"** (20). Głośność zmniejsza się stopniowo (funkcja Soft Mute) i na wyświetlaczu wyświetlony będzie napis **"MUTE"**.

Aby wyłączyć funkcję Mute, należy ponownie naciśnięcie krótko przycisk **"⏏"** (20). Głośność zwiększy się stopniowo (funkcja Soft Mute) do poziomu ustawionego przed włączeniem funkcji Mute.

Funkcję Mute można wyłączyć także przez naciśnięcie jednego z przycisków ustawiania głośności **"VOL+"** (20) lub **"VOL -"** (19): w tym przypadku głośność zmienia się bezpośrednio.

Gdy funkcja Mute jest włączona, wszystkie pozostałe funkcje są dostępne i zostanie nadany komunikat o ruchu na drogach przy aktywnej funkcji TA lub zostanie odebrany alarm o zagrożeniach funkcja Mute wyłączy się.

Funkcja Soft Mute

Kiedy włączona lub wyłączona jest funkcja Mute, głośność stopniowo zmniejsza lub zwiększa się (funkcja Soft Mute). Funkcję Soft Mute włącza się również przez naciśnięcie jednego z sześciu przycisków wstępnego wyboru stacji, przycisku **"BN"** (13) lub przycisku **"ON"** (21).

Regulacja barwy tonu

Aby wyregulować:

- nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk **"AUD"** (18) do momentu pojawienia się na wyświetlaczu napisu **"BASS"** lub **"TREBLE"** (funkcja wyboru tonów niskich lub wysokich);

- nacisnąć przycisk **"▲"** (6), aby wzmocnić tony niskie lub tony wysokie lub przycisk **"▼"** (8), aby je zmniejszyć.

Krótkie naciskanie przycisków powoduje stopniową, skokową zmianę tonów.

Dłuższe naciskanie przycisków powoduje szybką zmianę.

Na wyświetlaczu wyświetlane są przez kilka sekund poziomy tonów niskich / wysokich (od -6 do +6).

Po około 5 sekundach od ostatniej regulacji na wyświetlaczu pojawi się ponownie ekran główny radia.

Regulacja balansu

Aby wyregulować:

- naciskać krótko i kilkakrotnie przycisk **"AUD"** (18) do momentu wyświetlenia na wyświetlaczu napisu **"BALANCE"** (funkcja wyboru Balansu);

- nacisnąć przycisk **"▲"** (6), aby wzmocnić dźwięk głośników prawych lub przycisk **"▼"** (8), aby wzmocnić dźwięk głośników lewych.

Krótkie naciśnięcie przycisków powoduje stopniową zmianę. Dłuższe naciśnięcie przycisków powoduje szybką zmianę. Na wyświetlaczu wyświetlane są przez kilka sekund poziomy balansu od R+9 do L+9 (**"R"** — prawa strona, **"L"** — lewa strona). Po około 5 sekundach od ostatniego ustawienia na wyświetlaczu pojawi się ponownie ekran główny radia.

Regulacja Fader

Aby wyregulować:

- nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk **"AUD"** (18) do momentu pojawienia się na wyświetlaczu napisu **"FADER"** (funkcja wyboru Fader);

- nacisnąć przycisk **"▲"** (6), aby wzmocnić dźwięk głośników tylnych lub przycisk **"▼"** (8), aby wzmocnić dźwięk głośników przednich.

Krótkie naciśnięcie przycisków powoduje stopniową zmianę. Dłuższe naciśnięcie przycisków powoduje szybką zmianę. Na wyświetlaczu wyświetlane są przez kilka sekund poziomy głośności fader od R+9 do F+9 (**"R"** — tylne głośniki, **"F"** — przednie głośniki).

Po około 5 sekundach od ostatniego ustawienia radioodtwarzacza pojawi się ponownie ekran główny radia.

FUNKCJA LOUDNESS (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI BOSE)

Funkcja Loudness poprawia jakość dźwięku przy niskim poziomie głośności wzmacniając tony niskie i wysokie. Włącza się gdy głośność jest maksymalna. Aby włączyć / wyłączyć tę funkcję, należy przytrzymać naciśnięty przycisk **"AUD"** (18) do momentu usłyszenia sygnału akustycznego. Włączenie / wyłączenie tej funkcji sygnalizowane jest pojawieniem się na wyświetlaczu przez kilka sekund napisu **"LD ON"** lub **"LD OFF"**.

W wersjach z systemem HI-FI BOSE funkcja Loudness włącza się automatycznie razem ze wzmacniaczem.

PRZYSTOSOWANIE DO ZAMONTOWANIA TELEFONU (rys. 172)

Jeżeli w samochodzie zamontowany jest zestaw głośno mówiący, to podczas przeprowadzania rozmowy telefonicznej funkcja audio radioodtwarzacza jest podłączona do wejścia telefonu. Głos z telefonu jest zawsze na stałym poziomie, ale można go ustawić podczas rozmowy przy pomocy przycisków **"VOL+" (21)**, aby zwiększyć głośność lub **"VOL-" (19)**, aby ją zmniejszyć.

Stały poziom głośności telefonu można ustawić przy pomocy funkcji **"PHONE"** menu (patrz rozdział **"MENU"**).

Podczas rozmowy telefonicznej są aktywne następujące przyciski radioodtwarzacza:

- **"VOL+" (21)**, **"VOL-" (19)**: dla ustawienia głośności
- **"ON" (20)**: włączenie / wyłączenie radioodtwarzacza
- **"AF-TA" (1)**: informacje o ruchu na drogach.

Podczas wyłączenia funkcji audio, dla przeprowadzenia rozmowy telefonicznej, na wyświetlaczu pojawia się napis **"PHONE"**.

Audio rozmowy telefonicznej zostaje przerwane podczas odebrania komunikatu o ruchu na drogach lub informacji PTY31; aby przerwać nadawanie informacji należy przycisnąć przycisk **"AF-TA" (1)**.

RADIO (rys. 172)

Po włączeniu radioodtwarzacza włącza się ostatnia funkcja wybrana przed jego wyłączeniem (Radio, Compact Disc lub CD-Changer).

Aby wybrać funkcję Radio podczas odtwarzania płyty CD, należy nacisnąć na krótko i kilkakrotnie przycisk **"SRC" (14)** do momentu wybrania tej funkcji.

Wybór zakresu fal

Jeżeli funkcja Radio jest włączona, aby wybrać żądany zakres fal należy nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk **"BN" (13)**.

Po każdym naciśnięciu przycisku wybierane są cyklicznie zakresy fal **"FM1"**, **"FM2"**, **"FMT"**, **"MW"** lub **"LW"**, oznaczone odpowiednimi symbolami na wyświetlaczu.

Zakres fal FM podzielony jest na FM1, FM2 i FMT.

Zakres odbioru FMT jest zarezerwowany dla stacji automatycznie zapamiętywanych przy pomocy funkcji Autostore.

Radio jest zawsze przygotowane do odbioru stacji w trybie RDS (Radio Data System).

Przyciski wyboru

Pod przyciskami oznaczonymi symbolami od 1 do 6 ("**17**", "**16**", "**15**", "**12**", "**11**", "**10**") można zapamiętać:

- 18 stacji w zakresie fal FM (w FM1, 6 w FM 2, 6 w FM T);
- 6 stacji w zakresie fal MW;
- 6 stacji w zakresie fal LW;
- 6 kanałów tematycznych PTY (tylko w zakresie fal FM, kiedy została wybrana funkcja PTY).

Aby słuchać zapamiętanej stacji, należy wybrać żądany zakres częstotliwości fal i następnie nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) odpowiedni przycisk (od 1 do 6). Na wyświetlaczu pojawi się na kilka sekund numer zapamiętanej stacji i odpowiednia częstotliwość przed wyświetleniem zakresu fal i nazwy stacji RDS.

Zapamiętywanie ostatnio słuchanej stacji

Radio zapamiętuje automatycznie ostatnio słuchaną stację w każdym zakresie fal, do której radio dostroi się po włączeniu lub po zmianie zakresu fal.

Dostrajanie automatyczne

Nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk "**▲**" (**6**) lub "**▼**" (**8**), aby rozpocząć automatyczne wyszukiwanie następnych stacji, w kierunku zgodnym z symbolem w przycisku.

Przez dłuższe naciśnięcie przycisku "**▲**" (**6**) lub "**▼**" (**8**) (powyżej 1 sekundy) uzyskuje się szybkie wyszukiwanie: po dostrojeniu pierwszej stacji najlepiej słyszalnej, dostrajanie zatrzyma się na około 1 sekundę (w Mute), a następnie szybkie wyszukiwanie będzie kontynuowane. Po zwolnieniu przycisku dostrajanie zatrzyma się na następnej odbieranej stacji.

Jeżeli włączona jest funkcja TA (komunikaty o ruchu na drogach) dostrajane zostają tylko stacje, które nadają te informacje.

Jeżeli włączona jest funkcja PTY dostrajane zostaną tylko stacje PTY. Podczas wyszukiwania na wyświetlaczu wyświetlany jest na przemian rodzaj programu i napis "**SEARCH**".

Jeżeli stacja, na której zatrzyma się dostrajanie jest jedną ze stacji zapamiętanych pod przyciskami wstępnego zapamiętania, na wyświetlaczu pojawi się na kilka sekund numer przycisku pod którym stacja została już zapamiętana.

Dostrajanie ręczne

Umożliwia ręczne wyszukiwanie stacji w wybranym zakresie fal.

— Wybrać zakres fal przyciskiem "**BN**" (**13**): FM1, FM2, FMT, MW lub LW.

— Nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk "**◀◀**" (**4**) lub "**▶▶**" (**7**).

— Jeżeli naciśnięcie przycisku dłuższe (powyżej 1 sekundy) uzyska się szybkie wyszukiwanie, które zatrzyma się po zwolnieniu przycisku.

Aby uruchomić ręczne wyszukiwanie stacji, należy wyłączyć funkcje PTY i AF (częstotliwości alternatywne), jeżeli są włączone.

Jeżeli dostrojona stacja jest jedną ze stacji zapamiętanych pod przyciskami wstępnego zapamiętania, na wyświetlaczu pojawi się na kilka sekund numer przycisku pod którym stacja już została zapamiętana.

Skanowanie stacji (funkcja Scan)

Przytrzymanie naciśniętego przycisku **"SRC" (14)** do momentu usłyszenia sygnału akustycznego powoduje rozpoczęcie wyszukiwania stacji w wybranym zakresie fal (FM, MW, LW). Każda napotkana stacja będzie słyszalna przez kilka sekund i na wyświetlaczu będzie pulsowała jej nazwa i częstotliwość. Podczas przeszukiwania na wyświetlaczu wyświetlane są przez kilka sekund napisy **"FM-SCAN"**, **"AM-SCAN"**, lub **"PTY-SCAN"**.

Jeżeli uruchomiona jest funkcja TA (informacje o ruchu na drogach) system wyszuka tylko te stacje, które nadają informacje o ruchu na drogach. Jeżeli uruchomiona jest funkcja PTY, system wyszuka tylko stacje PTY.

Kiedy uruchamia się funkcję Scan, wszystkie pozostałe funkcje są anulowane.

Aby kontynuować słuchanie stacji wybranej podczas skanowania, należy ponownie nacisnąć przycisk **"SRC" (14)**.

Funkcja Scan zostanie przerwana w następujących przypadkach:

- po wyłączeniu radioodtwarzacza;
- po naciśnięciu przycisku **"SRC" (14)**;
- po naciśnięciu przycisku **"▲" (6)** lub **"▼" (8)** (rozpoczęcie dostrajania ręcznego lub automatycznego;
- po naciśnięciu jednego z przycisków wstępnego zapamiętania stacji;
- po uruchomieniu funkcji Autostore (zapamiętywanie automatyczne)
- po uruchomieniu / wyłączeniu funkcji PTY;
- po zmianie wybranego zakresu fal;
- po naciśnięciu przycisku **"AUD" (18)**;
- po naciśnięciu przycisku **"MENU" (9)**;
- po wyszukaniu stacji nadającej informacje o ruchu na drogach, jeżeli uruchomiona jest funkcja TA;
- po włożeniu płyty CD.

W każdym przypadku funkcja Scan zostanie wyłączona po przeszukaniu całego zakresu fal, także w przypadku gdy nie zostanie wybrana żadna stacja.

Skanowanie wcześniej zapamiętanych stacji

Nacisnąc długo przycisk **"MENU" (9)**, aby uruchomić wyszukiwanie zapamiętanych stacji w wybranym zakresie fal:

- FM: FMI 1, FMI 2,..., FMI 6, FMII 1, FMII 2,... FMII 6, FMT 1, FMT 2,..., FMT 6;
- MW: MW 1, MW 2,..., MW 6;
- LW: LW 1, LW 2,..., LW 6.

Każda zapamiętana stacja będzie odbierana przez kilka sekund, a jej nazwa i częstotliwość będą pulsować na wyświetlaczu. Jeżeli sygnał radiowy jest dostatecznie mocny podczas przechodzenia z jednej stacji na inną, na wyświetlaczu zostanie wyświetlony przez 2 sekundy napis **"SCAN"**.

W ciągu pierwszych 2 sekund, podczas których odbierana jest nowo zapamiętana stacja, na wyświetlaczu wyświetlany jest aktualny zakres fal i numer przycisku, na którym stacja jest zapamiętana.

Jeżeli uruchomiona jest funkcja TA (komunikaty o ruchu na drogach) system wyszuka tylko te stacje, które nadają te informacje.

Funkcja Scan wcześniej zapamiętanych stacji zostanie przerwana w następujących przypadkach:

- po wyłączeniu radioodtworacza;
- po naciśnięciu przycisku **“BN” (13)**;
- po naciśnięciu przycisku **“▲” (6)** lub **“▼” (8)** (rozpoczęcie dostrajania ręcznego lub automatycznego);
- po naciśnięciu jednego z przycisków wstępnego zapamiętania;
- po uruchomieniu funkcji Autostore (zapamiętywanie automatyczne);
- po włączeniu / wyłączeniu funkcji PTY;
- po zmianie funkcji odtwarzania (CD, CD-Changer);
- po zmianie pasma FM lub wybrane-go zakresu fal;
- po naciśnięciu przycisku **“AUD” (18)**;
- po naciśnięciu przycisku **“MENU” (9)**;
- po wyszukaniu stacji nadającej informacje o ruchu na drogach, jeżeli uruchomiona jest funkcja TA;
- po włożeniu płyty CD.

Jeżeli nie zostanie wybrana żadna zapamiętana stacja, włączona zostanie stacja wybrana poprzednio.

Ręczne zapamiętywanie stacji

Słuchaną stację można zapamiętać pod przyciskami **(17)**, **(16)**, **(15)**, **(12)**, **(11)**, **(10)** ponumerowanymi od 1 do 6.

Przytrzymać naciśnięty jeden z przycisków (od 1 do 6) do momentu usłyszenia sygnału akustycznego potwierdzającego zapamiętanie stacji. Po zapamiętaniu na wyświetlaczu zostanie wyświetlony numer przycisku, na którym stacja została zapamiętana.

Funkcja Autostore (automatyczne zapamiętywanie stacji)

Aby uruchomić funkcję Autostore (automatyczne zapamiętywanie stacji), przytrzymać naciśnięty przycisk **“BN” (13)** do momentu usłyszenia sygnału akustycznego. Przy pomocy tej funkcji radio zapamiętuje automatycznie kolejno stacje począwszy od stacji posiadającej najmocniejszy sygnał do stacji o naj słabszym sygnale w zakresie fal FMT.

UWAGA Uruchomienie funkcji Autostore powoduje skasowanie stacji poprzednio zapamiętanych w zakresie fal FMT.

Jeżeli funkcja TA jest aktywna (komunikaty o ruchu na drogach) zapamiętane zostaną tylko te stacje, które nadają tę informację. Funkcja TA może być uruchomiona także podczas odtwarzania płyty CD.

Podczas fazy zapamiętywania automatycznego, na wyświetlaczu pojawi się napis **“A-STORE”**. Aby przerwać to zapamiętywanie należy nacisnąć ponownie przycisk **“BN” (13)**: radio dostroi się do stacji słuchanej przed uruchomieniem funkcji Autostore.

Po zakończeniu funkcji Autostore (zapamiętywanie automatyczne) radio dostroi się do pierwszej stacji zapamiętanej w zakresie FM 1.

Pod przyciskami **(17)**, **(16)**, **(15)**, **(12)**, **(11)**, **(10)** ponumerowanymi od 1 do 6 zostaną zapamiętane stacje, które posiadają najsilniejszy sygnał w danym momencie i w wybranym zakresie fal.

Po wykonaniu zapamiętania stacji radio dostroi się automatycznie do stacji zapamiętanej pod przyciskiem 1 **(17)**.

Każda stacja zostaje zapamiętana tylko jeden raz, za wyjątkiem stacji regionalnych, które w niektórych przypadkach mogą być zapamiętane dwa razy.

Podczas procedury zapamiętywania automatycznego na wyświetlaczu wyświetlany jest napis **“A-STORE”**.

Funkcjonowanie radia podczas aktywnej funkcji Autostore jest następujące:

- z chwilą uruchomienia funkcji Autostore wszystkie pozostałe funkcje zostają wyłączone;

- ewentualna zmiana głośności nie jest wyświetlona na wyświetlaczu;

- po naciśnięciu jednego z przycisków funkcji radiodołączacza (np. **“PTY” (2)**, **“▶▶” (7)** lub **“◀◀” (4)**, **(17)**, **(16)**, **(15)**, **(12)**, **(11)**, **(10)**) proces zapamiętywania automatycznie zostanie przerwany, dostrojona zostaje ostatnia stacja słuchana przed uruchomieniem funkcji Autostore i wykonywana jest funkcja odpowiednia dla przycisku;

- po naciśnięciu przycisku **“AT-TA” (1)** podczas automatycznego zapamiętywania proces zostanie przerwany, funkcja TA (komunikaty o ruchu na drogach) włączy / wyłączy się i rozpocznie się nowy proces zapamiętywania automatycznego;

- zmiany źródła dźwięku (Radio, Compact Disc, CD-Changer) w czasie procesu zapamiętywania automatycznego nie przerywa funkcji Autostore.

UWAGA Może się zdarzyć, że funkcja Autostore nie wyszuka 6 stacji o silnym sygnale. W tym przypadku na wyświetlaczu pojawią się na około 2 sekundy numery wolnych przycisków z 4 kreskami i włączy się ostatnio słuchana stacja.

Śłuchanie zapamiętanych stacji

Sposób postępowania jest następujący:

- wybrać żądany zakres fal (FM, MW, LW);

- nacisnąć krótko jeden z sześciu przycisków pod którymi zapamiętane są stacje.

Na wyświetlaczu pojawi się numer przycisku.

W zakresach fal FM1, FM2, i FMT gdy odbierany sygnał jest słaby i funkcja AF wyszukiwania częstotliwości alternatywnej jest aktywna, zostaje automatycznie wyszukana stacja o silniejszym sygnale nadającą ten sam program.

Funkcja AF (wyszukiwanie częstotliwości alternatywnych)

W środowisku RDS radiodołączacz może funkcjonować na dwa różne sposoby:

- **AF ON**: funkcja wyszukiwania częstotliwości alternatywnych aktywna;

- **AF OFF**: funkcja wyszukiwania częstotliwości alternatywnych nie aktywna.

Jeżeli słabnie sygnał dostrojonej stacji RDS mogą wystąpić dwa przypadki:

- w trybie **AF ON** system RDS spowoduje (przy stacjach nadawczych działających w tym systemie) automatyczne dostrojenie optymalnej częstotliwości wybranej stacji do częstotliwości stacji o sygnale mocniejszym, która nadaje ten sam program. Podczas podróży będzie można w ten sposób kontynuować słuchanie wybranej stacji, bez konieczności zmiany częstotliwości w przypadku zmiany strefy. Naturalnie stacja ta powinna być odbierana w tej strefie, w której aktualnie znajduje się samochód.

- W trybie **AF OFF** radio nie wykonuje automatycznego dostrojenia do stacji o mocniejszym sygnale i stację należy wyszukać ręcznie przy pomocy przycisków wyszukiwania.

Aby włączyć / wyłączyć wyszukiwanie częstotliwości alternatywnej AF dla wybranej stacji, przytrzymać naciśnięty przycisk **“AF-TA” (1)** do usłyszenia sygnału akustycznego. Na wyświetlaczu pojawi się nazwa stacji nadającej w RDS (jeżeli jest) i gdy funkcja AF jest aktywna, wyświetlany jest symbol **“AF”**.

Jeżeli radio funkcjonuje w zakresie fal AM, po naciśnięciu przycisku **“AF-TA” (1)** następuje przełączenie na zakres fal FM i ostatnio słuchaną stację.

Funkcja TA (komunikaty o ruchu na drogach)

Niektóre stacje w zakresie fal FM (FM1, FM2 i FMT) nadają komunikaty o ruchu na drogach. W tym przypadku na wyświetlaczu pojawia się napis **"TP"**.

Aby włączyć / wyłączyć funkcję **TA** należy nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk **"AF-TA" (1)**.

W przypadku włączenia tej funkcji na wyświetlaczu pojawią się:

— **TA i TP**: gdy radio dostroi się do stacji nadającej komunikaty o ruchu na drogach i funkcja odbierania komunikatów o ruchu na drogach jest aktywna;

— **TP**: gdy radio dostroi się do stacji nadającej komunikaty o ruchu na drogach, ale funkcja odbierania komunikatów o ruchu na drogach nie jest aktywna;

— **TA (*)**: gdy funkcja odbierania komunikatów o ruchu na drogach jest aktywna, ale radio dostrojone jest do stacji, która nie nadaje tych komunikatów;

— **TA i TP** nie są wyświetlane na wyświetlaczu: wtedy, gdy radio dostroiło się do stacji nie nadającej komunikatów o ruchu na drogach i funkcja komunikaty o ruchu na drogach nie jest aktywna.

(*) Jeżeli funkcja **TA** komunikaty o ruchu na drogach jest aktywna, ale wybrana stacja nie nadaje, radio będzie informować o tym sygnałem akustycznym co 30 sekund.

Przy pomocy funkcji **TA** (komunikaty o ruchu na drogach) można:

a) wybrać tylko te stacje RDS, które nadają w zakresie fal FM komunikaty o ruchu na drogach;

b) odbierać komunikaty o ruchu na drogach także wtedy, gdy włączony jest odtwarzacz CD lub CD-Changer;

c) odbierać komunikaty o ruchu na drogach przy ustawionym, minimalnym poziomie głośności również wtedy, gdy głośność radia ściszona jest do zera.

Poniżej podajemy wskazówki w celu wykonania operacji opisanych we wskazanych przypadkach:

a) Aby odbierać stacje nadające komunikaty o ruchu na drogach:

— wybrać pasmo FM1, FM2, lub FMT;

— nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk **"AF-TA" (1)** do momentu wyświetlenia na wyświetlaczu symbolu **"TA"**; lub

— nacisnąć przyciski strojenia **"▶▶" (7)** lub **"◀◀" (4)**.

Aby zapamiętać stację przy włączonej funkcji **TA**, należy wykonać operację zapamiętywania (patrz rozdział "Ręczne zapamiętywanie stacji").

b) W przypadku, gdy chcemy odbierać komunikaty o ruchu na drogach podczas odtwarzania płyty CD lub włączenia CD-Changer należy dostroić się do stacji nadającej komunikaty o ruchu na drogach (**TP**) i włączyć funkcję **TA**. Jeżeli podczas odtwarzania płyty CD nadawany jest komunikat o ruchu na drogach, odtwarzanie płyty CD zostaje przerwane. Po zakończeniu nadawania komunikatu odtwarzanie zostaje automatycznie przywrócone. Po rozpoczęciu komunikatu o ruchu na drogach, na wyświetlaczu na krótko pojawi się napis **"INFO TRA"**, a następnie kontynuowane będzie ostatnie wskazanie (częstotliwość, nazwa, czas odtwarzania CD itp.)

Aby podczas odtwarzania płyty CD odbierać komunikaty o ruchu na drogach należy nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk **"AF TA" (1)**; radio dostroi się do ostatnio odbieranej stacji w zakresie FM, funkcja **TA** informacji o ruchu na drogach zostanie włączona i nadawane będą komunikaty o ruchu na drogach. Jeżeli wybrana stacja nie nadaje informacji o ruchu na drogach, radio rozpocznie automatycznie wyszukiwanie innej stacji nadającej te komunikaty.

Aby przerwać słuchanie komunikatów o ruchu na drogach, należy nacisnąć krótko (poniżej jednej sekundy) przycisk **"AF-TA" (1)** podczas nadawania tych komunikatów.

c) Aby odbierać komunikaty o ruchu na drogach nie słuchając radia:

— aktywować funkcję **TA** naciskając krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk **"AF-TA" (1)** do momentu wyświetlenia na wyświetlaczu napisu **"TA"**

— wybrać stację nadającą informacje o ruchu na drogach tak, aby na wyświetlaczu pojawił się napis **"TP"**, ściszyć do zera głośność przytrzymując naciśnięty przycisk **"VOL-" (19)**.

W ten sposób, gdy będą nadawane przez tę stację komunikaty o ruchu na drogach, będą one odbierane z minimalną, wstępnie ustawioną głośnością.

UWAGA W niektórych krajach są stacje, które pomimo włączenia funkcji **TP** (na wyświetlaczu wyświetlony jest napis **"TP"**) nie nadają komunikatów o ruchu na drogach.

Jeżeli radio jest ustawione w zakresie fal AM, po naciśnięciu przycisku **"AF-TA" (1)** przełączy się na zakres FM na ostatnio wybraną stację. Jeżeli wybrana stacja nie nadaje komunikatów o ruchu na drogach (napis **"TP"** nie jest wyświetlany na wyświetlaczu) rozpocznie się automatycznie wyszukiwanie stacji nadającej te komunikaty.

Głośność z którą nadawane są komunikaty o ruchu na drogach zmienia się w zależności głośności odbioru:

— ustawiona głośność odbioru mniejsza od 30: głośność nadawania informacji o ruchu na drogach wynosi 20 (wartość stała);

— ustawiona głośność odbioru większa od 30: głośność nadawania informacji o ruchu na drogach równa głośności odbioru +1.

Jeżeli głośność zmieni się podczas nadawania informacji, wartość głośności nie będzie wyświetlana i nowa wartość głośności będzie utrzymywana tylko podczas nadawania informacji.

Podczas odbioru informacji o ruchu na drogach można uruchomić funkcję ustawiania głośności przyciskiem **"AUD" (18)**. Nowa, ustawiona wartość będzie utrzymana tylko do zakończenia nadawania tych komunikatów.

UWAGA Jeżeli funkcja **TA** jest włączona i wybrana stacja nie nadaje komunikatów o ruchu na drogach lub nie może nadawać tych informacji (na wyświetlaczu nie jest wyświetlony napis **"TP"**) to po około 1 minucie od wystąpienia tego stanu:

— jeżeli była odtwarzana płyta CD, radio wyszuka automatycznie inną stację nadającą komunikaty o ruchu na drogach;

— jeżeli była słuchana stacja radiowa, wyemitowany zostaje sygnał akustyczny informujący, że nie ma możliwości odbioru komunikatów o ruchu na drogach; aby wyłączyć sygnał należy dostroić się do innej stacji nadającej informacje o ruchu na drogach albo wyłączyć funkcję **TA**.

Odbiór alarmowych sygnałów ostrzegawczych

Radio przystosowane jest do odbioru informacji ostrzegawczych w systemie RDS w razie wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych stanowiących zagrożenie o charakterze ogólnym (trzęsienia ziemi, powódzie itp.) nadawanych przez odpowiednią stację.

Funkcja ta włączana jest automatycznie i nie można jej wyłączyć.

Funkcja Program Type (PTY) (wybór rodzaju programu)

Aby włączyć funkcję PTY, która daje priorytet programom PTY (gdzie przewidziano) nadającym informacje o zagrożeniach lub różne inne (np. muzyka, wiadomości itp.) należy nacisnąć krótko przycisk **"PTY"** (2) do momentu wyświetlenia napisu **"PTY"** i rodzaju programu nadawanego przez ostatnio słuchaną stację (np. **"NEWS"** — wiadomości).

UWAGA Aby włączyć funkcję PTY należy wybrać zakres fal FM.

Jeżeli stacja nie nadaje w systemie PTY na wyświetlaczu pojawi się na 5 sekund napis **"NO-PTY"**.

Po dwóch sekundach wyświetlona zostanie nazwa i częstotliwość odbieranej stacji.

Lista rodzajów programów tematycznych jest następująca:

NEWS	(Wiadomości);
AFFAIRS	(Wydarzenia);
INFO	(Informacje);
SPORT	(Sport);
EDUCATE	(Edukacja);
DRAMA	(Słuchowiska radiowe);
CULTURE	(Wiadomości kulturalne);
SCIENCE	(Wiedza);
VARIED	(Różne);
POP M	(Muzyka pop);
ROCK M	(Muzyka rockowa);
M, O, R, M	(Muzyka Middle of the Road Music);
LIGHT M	(Muzyka lekka);
CLASSICS	(Muzyka klasyczna);
OTHER M	(Różna muzyka).

Aby zmienić rodzaj programu PTY, należy nacisnąć przycisk **"◀◀"** (4) lub **"▶▶"** (7) lub jeden z 6 przycisków wstępnego ustawienia stacji. Jeżeli na wyświetlaczu wyświetlana jest częstotliwość lub nazwa odbieranej stacji, po naciśnięciu przycisków **"◀◀"** (4) lub **"▶▶"** (7) wyświetlony zostanie aktualny rodzaj programu.

Aby zapamiętać aktualny rodzaj programu pod jednym z 6 przycisków zapamiętywania nacisnąć dłużej (powyżej 1 sekundy) ten przycisk. Zapamiętanie potwierdzone zostanie sygnałem akustycznym. Aby wyszukać stację z tym programem, patrz rozdziały **"Dostrojenie automatyczne"** i **"Skanowanie stacji (funkcja Scan)"**.

Jeżeli nie jest dostępna żadna stacja z tym rodzajem programu, zasygnalizowane zostanie to sygnałem akustycznym, włączy się stacja odbierana poprzednio i na wyświetlaczu pojawi się na 2 sekundy napis **"NO-PTY"**.

Aby wyłączyć funkcję PTY, należy ponownie nacisnąć krótko przycisk **"PTY"** (2).

Sprawdzenie typu programu PTY nadawanego przez stację

Aby dowiedzieć się, jaki typ programu PTY nadaje słuchana stacja, należy przytrzymać naciśnięty przycisk **“PTY” (2)** do momentu usłyszenia sygnału akustycznego. Po sygnale akustycznym na wyświetlaczu pojawi się rodzaj programu (patrz poprzedni rozdział), jaki nadaje wybrana stacja. Jeżeli stacja nie posiada kodu PTY na wyświetlaczu pojawi się napis **“NO-PTY”**. Po około 5 sekundach na wyświetlaczu pojawi się ponownie nazwa stacji nadającej w RDS lub częstotliwość wybranej stacji.

Funkcja EON (Enhanced Other Network)

W niektórych krajach znajdują się obszary grupujące kilka stacji nadających informacje o ruchu na drogach. W krajach tych słuchanie stacji zostanie chwilowo przerwane w celu odbioru informacji o ruchu na drogach (tylko przy włączonej funkcji TA), kiedy będą nadawane przez jedną ze stacji znajdujących się na tym obszarze.

Przełączanie transmisji

W tej samej sieci stacji nadających informacje o ruchu na drogach można odbierać różne programy poprzez przełączanie (tylko w zakresie fal FM) — np. NDR1, NDR2, NDR3, NDR4, N-JOY...

Nacisnąć krótko przycisk **“AF-TA” (1)** aby uruchomić funkcję AF. Następnie można wykonać przełączanie naciskając przyciski **“▶▶” (7)** lub **“◀◀” (4)**.

UWAGA Stacja nadawcza musiała być odebrana poprzednio co najmniej jeden raz.

Stacje nadające w systemie stereofonicznym

Jeżeli sygnał na wejściu jest słaby, odbieranie stacji zostaje automatycznie przełączane ze Stereo na Mono.

MENU (rys. 172)

Funkcje przycisku “MENU” (9)

Aby włączyć funkcję Menu, należy nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk **“MENU” (9)**. Na wyświetlaczu pojawi się napis **“MENU”**.

Aby przeglądać funkcje Menu, należy użyć przycisków **“▲” (6)** lub **“▼” (8)**. Aby włączyć / wyłączyć wybraną funkcję, należy użyć przycisków **“▶▶” (7)** lub **“◀◀” (4)**.

Na wyświetlaczu pojawi się stan wybranej aktualnie funkcji.

Funkcje sterowane przez Menu są następujące:

— **EQ SET** (Ustawienie korektora graficznego — tylko gdy korektor jest włączony);

— **PRESET / USER / CLASSIC / ROCK / JAZZ** (Wyłączenie / włączenie i wybranie ustawień korektora graficznego);

— **HICUT** (Redukcja tonów wysokich)

— **PHONE** (Głośność telefonu jeżeli jest zainstalowany);

— **CD NAME** (Przyporządkowanie nazwy CD, tylko przy włożonej płycie CD)

- **SVC** (automatyczna kontrola głośności w funkcji prędkości samochodu);
- **SENS DX / LO** (Czułość strojenia);
- **CD** (ustawienie wyświetlacza CD);
- **CDC** (ustawienie wyświetlacza CD-Changer, jeżeli jest zamontowany);
- **REG** (programy regionalne).

Aby wyłączyć funkcję Menu, należy nacisnąć ponownie przycisk **"MENU" (9)**.

Włączenie / wyłączenie korektora graficznego (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI BOSE)

Można włączyć / wyłączyć zintegrowaną funkcję korektora graficznego. Jeżeli funkcja korektora graficznego nie jest włączona, można zmienić ustawienia audio regulując tony niskie (**"BASS"**) i wysokie (**"TREBLE"**). Po aktywacji funkcji korektora graficznego można regulować krzywe akustyczne.

Aby wyłączyć korektor graficzny wybrać funkcję **"PRESET"** przyciskami **"▲" (6)** lub **"▼" (8)**.

Aby włączyć korektor graficzny wybrać przyciskami **"▲" (6)** lub **"▼" (8)** jedną z poniższych regulacji:

- **"USER"** (regulacja 7 grup zakresów korektora graficznego, która może być zmieniana przez użytkownika);
- **"CLASSIC"** (wstępnie ustawiona regulacja korektora graficznego);
- **"ROCK"** (wstępnie ustawiona regulacja korektora graficznego);
- **"JAZZ"** (wstępnie ustawiona regulacja korektora graficznego).

Po wybraniu w Menu przyciskami **"▲" (6)** lub **"▼" (8)** ostatniego ustawienia, aby je zmienić użyć przycisków **"▶▶" (7)** lub **"◀◀" (4)**.

Jeżeli włączona jest jedna z regulacji korektora graficznego (equalizera), na wyświetlaczu wyświetlany jest napis **"EQ"**.

W wersjach z systemem HI-FI BOSE funkcja korekcji graficznej działa zarówno na amplitudę jak i na fazę sygnału i realizowana jest automatycznie przez wzmacniacz.

Ustawienie korektora graficznego (tylko, gdy korektor graficzny jest włączony)

Aby wyregulować korektor graficzny, należy wybrać przyciskami **"▲" (6)** lub **"▼" (8)** funkcję **"USER"**; na wyświetlaczu pojawi się napis **"EQ SET"**.

Aby zmienić ustawienie korektora graficznego użyć przycisków **"▶▶" (7)** lub **"◀◀" (4)**. Na wyświetlaczu wyświetlane jest graficznie 7 kresek, pojedyncza kreska oznacza częstotliwość kanału lewego lub prawego.

Wybrać kreskę regulacji używając przycisków **"▶▶" (7)** lub **"◀◀" (4)**; wybrana kreska zaczyna pulsować i możliwa jest regulacja przyciskami **"▲" (6)** lub **"▼" (8)**.

Aby zapamiętać nowe ustawienia nacisnąć ponownie przycisk **"MENU" (9)**. Na wyświetlaczu pojawi się ponownie napis **"EQ SET"**.

Funkcja redukcji tonów wysokich (HICUT)

Funkcja ta umożliwia zmniejszenie dynamicznego poziomu tonów wysokich w przesyłanym sygnale.

Aby włączyć / wyłączyć tę funkcję, użyć przycisków "**◀◀**" (4) lub "**▶▶**" (7).

Na wyświetlaczu wyświetlany jest aktualny stan funkcji:

- "**HICUT ON**": funkcja włączona
- "**NO HICUT**": funkcja wyłączona

Funkcja regulacji głośności telefonu (PHONE)

Przy pomocy tej funkcji można wyregulować (ustawienie od 1 do 66) lub wyłączyć (ustawienie OFF) audio telefonu.

Aby włączyć / wyłączyć tę funkcję użyć przycisków "**◀◀**" (4) lub "**▶▶**" (7).

Aby wyregulować audio, użyć przycisku "**VOL +**" (21) lub "**VOL -**" (19).

Na wyświetlaczu wyświetlany jest aktualny stan funkcji:

- "**PHONE 23**": funkcja włączona z ustawieniem poziomu głośności 23;
- "**PHONE OFF**": funkcja wyłączona.

Funkcja nadawania nazw płytom kompaktowym CD (CD NAME)

Funkcję tę można wybrać tylko wtedy, gdy włączona jest funkcja Compact Disc. Aby włączyć funkcję, należy nacisnąć przyciski "**◀◀**" (4) lub "**▶▶**" (7): na wyświetlaczu pojawi się napis "**CD-NAME**". Jeżeli płyta CD posiada już nazwę, nazwa będzie wyświetlona na wyświetlaczu, jeżeli nie posiada nazwy, na wyświetlaczu wyświetlone będzie osiem kresek. Jeżeli w pamięci nie ma już wolnego miejsca na wprowadzenie nowej nazwy, będzie wyświetlona pierwsza zapamiętana nazwa płyty.

Aby zmienić nazwę lub nadać nazwę nowej płycie CD nacisnąć przyciski "**◀◀**" (4) lub "**▶▶**" (7). Nacisnąć ponownie przyciski aby wybrać literę do wprowadzenia. Nacisnąć przyciski "**▲**" (6) lub "**▼**" (8), aby wybrać lub zmodyfikować literę.

Aby nazwę wprowadzić do pamięci, należy nacisnąć ponownie przycisk "**MENU**" (9). Na wyświetlaczu pojawi się napis "**CD-NAME**".

Aby skasować nazwę, włączyć funkcję i nacisnąć przyciski "**▲**" (6) lub "**▼**" (8); aby wybrać nazwę do skasowania, następnie nacisnąć przez około 2 sekundy przycisk "**MENU**" (9). Radioodtwa-

rzacz zasygnalizuje to sygnałem akustycznym i na wyświetlaczu pojawi się na około 2 sekundy napis "**ONE CLR**". Teraz można już rozpocząć procedurę nadawania nowej nazwy.

Aby skasować wszystkie nazwy włączyć funkcję i przytrzymać naciśnięty przez 4 sekundy przycisk "**MENU**" (9). Radioodtwarzacz zasygnalizuje to dwoma sygnałami akustycznymi i na wyświetlaczu pojawi się na około 2 sekundy napis "**ALL CLR**". Teraz można już rozpocząć procedurę nadawania nowych nazw płytom.

Funkcja zmiany głośności w zależności od prędkości samochodu (SVC)

Funkcja SVC umożliwia automatyczne dostosowanie poziomu głośności do prędkości samochodu, tak, aby utrzymać stały stosunek głośności radioodtwarzacza do poziomu głośności wewnątrz samochodu.

Aby włączyć / wyłączyć tę funkcję użyć przycisków "**◀◀**" (4) lub "**▶▶**" (7).

Na wyświetlaczu wyświetlany jest aktualny stan funkcji:

- "**SVC-ON**": funkcja włączona;
- "**SVC-OFF**": funkcja wyłączona.

Regulacja czułości dostrajania (SENS DX / LO)

Funkcja ta umożliwia zmianę czułości podczas automatycznego wyszukiwania stacji radiowych. Kiedy zostanie ustawiona niska czułość **"SENS-LO"** wybrane zostaną tylko stacje o optymalnym odbiorze; gdy ustawiona jest czułość wysoka **"SENS-DX"** odbierane są wszystkie stacje nadawcze. Dlatego, kiedy znajdziemy się w strefie, w której nadają liczne stacje radiowe i aby wybrać stację o najmocniejszym sygnale, należy ustawić czułość niską **"SENS-LO"**.

Aby ustawić czułość użyć przycisków **"◀◀"** (4) lub **"▶▶"** (7).

Na wyświetlaczu wyświetlany jest aktualny stan funkcji:

- **"SENS-LO"**: czułość niska;
- **"SENS-DX"**: czułość wysoka.

Funkcja wyświetlania danych z płyty CD

Ta funkcja umożliwia wybór informacji wyświetlanych na wyświetlaczu podczas odtwarzania płyty CD.

Możliwe są dwa ustawienia:

- **TIME** (czas jaki upłynął od początku nagrania);
- **NAME** (nazwa nadana płycie CD).

Po wybraniu z Menu funkcji "CD" przyciskami **"▲"** (6) lub **"▼"** (8) na wyświetlaczu wyświetlany jest napis **"CD-DISP"**. Aby zmienić ustawienie, nacisnąć przyciski **"◀◀"** (4) lub **"▶▶"** (7).

Funkcja wyświetlania danych CD-Changer (CDC) (jeżeli jest zamontowany)

Można wybrać tę funkcję tylko wtedy, gdy jest podłączony CD-Changer. W tym przypadku na wyświetlaczu pojawi się napis **"CDC-DI-SP"**.

Aby zmienić tę funkcję nacisnąć przyciski **"◀◀"** (4) lub **"▶▶"** (7).

Na wyświetlaczu zostanie wyświetlone aktualne ustawienie spośród dwóch możliwych: **"TIME"** lub **"CD-NR"**.

Funkcja odbioru programów regionalnych (REG)

Niektóre stacje o zasięgu krajowym nadają w określonych godzinach dnia programy regionalne, inne dla każdego regionu. Funkcja ta umożliwia dostrojenie tylko do stacji regionalnych. Dlatego kiedy odbierany jest program regionalny i aby go słuchać nadal należy włączyć tę funkcję.

Aby włączyć / wyłączyć tę funkcję użyć przycisków **"▶▶"** (7) lub **"◀◀"** (4).

Na wyświetlaczu wyświetlony jest aktualny stan funkcji:

- **"REG-ON"**: funkcja włączona;
- **"REG-OFF"**: funkcja wyłączona.

Jeżeli, przy wyłączonej funkcji, radio dostroi się do stacji regionalnej, nadającej w określonym obszarze, wówczas, podczas jazdy w innym obszarze odbierana będzie stacja regionalna nowego obszaru.

UWAGA Kiedy funkcja jest wyłączona (**"REG-OFF"**) i włączona jest funkcja AF (częstotliwość alternatywna) radio dostroi się automatycznie do częstotliwości o najmocniejszym sygnale wybranej stacji nadawczej.

ODTWARZACZ PŁYT KOMPAKTOWYCH (rys. 172)

Wybranie odtwarzacza płyt kompaktowych (CD)

Aby aktywować odtwarzacz płyt kompaktowych CD zintegrowany z radiem, przy płycie włożonej, należy nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk **"SRC"** (14), i wybrać tryb funkcjonowania **"CD"**. Po włożeniu płyty CD, nawet kiedy radioodtwarzacz jest wyłączony, odtwarzanie płyty CD rozpocznie się automatycznie.

Wkładanie / wysuwanie płyt CD

Wsunąć płytę CD lekko do gniazda (3), uruchomi się mechanizm ładowania, który umieści płytę we właściwym położeniu.

Nacisnąć przycisk **"▲"** (5), gdy radioodtwarzacz jest włączony, aby uruchomić mechanizm wysuwania płyty CD.

Po wysunięciu płyty przywrócone zostaje źródło sygnału jakie było przed odtwarzaniem CD. Płyty CD nie można wysunąć, jeżeli radioodtwarzacz jest wyłączony.

Ewentualne komunikaty o błędach

Jeżeli włożona płyta CD jest uszkodzona, na wyświetlaczu wyświetlany jest przez około 2 sekundy komunikat **"CD-ERROR"** i płyta zostaje wysunięta. Następnie przywrócone zostaje źródło sygnału jakie było przed odtwarzaniem CD.

Wskazania na wyświetlaczu

Po aktywacji trybu CD na wyświetlaczu ukazują się wskazania, które oznaczają:

"TO5": numer nagrania płyty CD;

"03: 42": czas jaki upłynął od początku odtwarzania nagrania (jeżeli włączona jest odpowiednia funkcja Menu).

"MADONNA" oznacza nazwę nadaną płycie CD.

Wybranie nagrania następnego / poprzedniego

Nacisnąć krótko **"▲"** (6), aby odtwarzać następne nagrania CD lub przycisk **"▼"** (8) aby odtwarzać nagranie poprzednie.

Aby wybierać nagrania w sposób ciągły, należy przytrzymać przycisk naciśnięty.

Jeżeli odtwarzanie trwa już ponad 3 sekundy, po naciśnięciu przycisku **"▼"** (8) nagranie będzie powtórzone od początku. W tym przypadku aby odtwarzać poprzednie nagranie nacisnąć dwukrotnie ten przycisk.

Szybkie przejście do nagrań poprzednich / następnych

Przytrzymać naciśnięty przycisk **“▶▶” (7)**, aby przejść szybko do następnego wybranego nagrania lub przytrzymać naciśnięty przycisk **“◀◀” (4)**, aby przejść do poprzedniego nagrania.

Po zwolnieniu przycisku przerywa się szybkie przesuwanie do przodu / do tyłu. Jeżeli w menu wybrana została funkcja wyświetlania nazwy CD, będzie ona zastąpiona przez około 2 sekundy przez funkcję wyświetlenia czasu odtwarzania CD. Po około 2 sekundach od ostatniego naciśnięcia przycisku będzie ponownie wyświetlana nazwa płyty CD.

Funkcja Pause – pauza

Aby zatrzymać odtwarzanie płyt CD, nacisnąć przycisk wyboru **3 (15)**. Na wyświetlaczu wyświetlony jest napis **“CD-PAUSE”**.

Aby wznowić odtwarzanie nacisnąć przycisk wyboru **3 (15)**.

Skanowanie płyty CD (funkcja Scan)

Funkcja ta umożliwia odtwarzanie fragmentów początkowych wszystkich nagrań znajdujących się na płycie CD.

Przytrzymać naciśnięty przycisk **“SRC” (14)** przez co najmniej 1 sekundę. Rozpocznie się odtwarzanie pierwszych 10 sekund każdego nagrania znajdującego się na płycie kompaktowej. Podczas odtwarzania na wyświetlaczu pojawia się na przemian przez około dwie sekundy informacja o wybranej płycie CD (czas i nazwa CD) i napis **“SCAN”**. Jeżeli funkcja Scan jest aktywna, nieaktywne są funkcje Repeat i Mix

Kolejność odtwarzania fragmentów nagrań jest następująca:

- od nagrania odtwarzanego do ostatniego nagrania CD;

- od pierwszego nagrania do nagrania odtwarzanego w momencie aktywacji funkcji.

Funkcja Scan zostaje przerwana w następujących przypadkach:

- po wyłączeniu radioodtwarzacza;
- po ponownym naciśnięciu przycisku **“SRC” (14)**, aby kontynuować odtwarzanie aktualnie słuchanego nagrania;

- po naciśnięciu jednego z przycisków **“▲” (6)** lub **“▼” (8)** (równoczesne naciśnięcie obu przycisków spowoduje pominięcie nagrania);

- po naciśnięciu jednego z przycisków zapamiętania stacji;

- po aktywacji funkcji Autostore (programowanie automatyczne);

- po aktywacji funkcji PTY;

- po zmianie funkcji odtwarzania (np. radio);

- po naciśnięciu przycisku **“AUD” (18)**;

- jeżeli włączona jest funkcja TA i wybrana stacja nadaje informacje o ruchu na drogach;

- po naciśnięciu przycisku **“MENU” (9)**.

Jeżeli funkcja Scan nie zostanie przerwana, po zakończeniu odtwarzania fragmentów początkowych wszystkich nagrań będzie odtwarzane nagranie przed aktywacji funkcji.

Powtarzanie nagrania (funkcja Repeat)

Nacisnąć krótko przycisk wyboru 4 (**12**), aby odtworzyć ponownie ostatnie słuchane nagranie: na wyświetlaczu pojawi się na dwie sekundy napis **"RPT TRUCK"**.

Nacisnąć ponownie przycisk 4 (**12**), aby dezaktywować funkcję powtarzania: na wyświetlaczu pojawi się na dwie sekundy napis **"RPT OFF"**. Kiedy ta funkcja jest aktywna na wyświetlaczu wyświetlany jest napis **"RPT"**.

Zmiana źródła sygnału dezaktywuje funkcję Repeat.

UWAGA Kiedy aktywna jest funkcja powtarzania nagrania, funkcje Scan i Mix są wyłączone.

Przypadkowe odtwarzanie nagrań (funkcja MIX)

Aby odtwarzać nagrania z płyty CD w przypadkowej kolejności, należy nacisnąć przycisk wyboru 5 (**11**). Odtworzone zostanie nowe nagranie i na wyświetlaczu pojawi się na 2 sekundy, napis **"CD-MIX-ON"**. Nacisnąć ponownie przycisk wyboru 5 (**11**) aby dezaktywować funkcję: na wyświetlaczu zostaje wyświetlony przez około 2 sekundy napis **"CD-MIX-OFF"**.

Kiedy funkcja przypadkowego odtwarzania nagrań jest aktywna, odtwarzane są w przypadkowej kolejności wszystkie nagrania CD.

Zmiana źródła sygnału dezaktywuje funkcję Mix.

UWAGA Po aktywacji funkcji przypadkowego odtwarzania nagrań funkcje Scan i Repeat są wyłączone.

Funkcja TPM (zapamiętywanie kolejności odtwarzania nagrań z CD)

Funkcja TPM (Track Program Memory) umożliwia zapamiętanie kolejności odtwarzania nagrań płyty CD i odtwarzanie ich sukcesywnie w kolejności.

Aby aktywować tę funkcję, nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk wyboru 1 (**17**), podczas odtwarzania CD. Jeżeli funkcja jest włączona, na wyświetlaczu wyświetlany jest napis **"TPM"**.

Aby zapamiętać nagrania, wybrać to nagranie, następnie nacisnąć przycisk wyboru 1 (**17**) przez około 1 sekundę, do momentu usłyszenia sygnału akustycznego; na wyświetlaczu pojawi się napis **"STORED"**. Powtórzyć tę procedurę dla wszystkich nagrań przewidzianych do zapamiętania.

Funkcja CLR (kasowanie zapamiętanych nagrań CD)

Funkcja CLR (Clear) umożliwia skasowanie jednego lub więcej nagrań CD zapamiętanych przy pomocy funkcji TPM.

Aby skasować zapamiętane nagranie, należy wybrać go przyciskami "▲" (6) lub "▼" (8, gdy funkcja TPM jest aktywna, następnie nacisnąć przez 2 sekundy przycisk wyboru 2 (16); funkcja TPM będzie dezaktywna i wyemitowany zostaje sygnał akustyczny, a na wyświetlaczu pojawi się napis **"TR CLR"**.

Aby skasować wszystkie zapamiętane nagrania z płyty CD należy aktywować funkcję TPM, następnie nacisnąć przycisk 2 (16) przez około 4 sekundy; funkcja TPM będzie dezaktywna, wyemitowane zostaną dwa sygnały akustyczne po około 2 i 4 sekundach i na wyświetlaczu pojawi się napis **"CD CLR"**.

CD-CHANGER (odtwarzacz płyt kompaktowych ze zmieniaczem)

W Lineaccessori Alfa Romeo są dostępne dwa zestawy CD-Changer (odtwarzacz wielopłytkowy Compact Disc) z 5 i 10 płytami, razem z przewodem wielożyłowym do połączenia z radioodtwarzaczem i wspornikiem do zamontowania.

Wybranie CD-CHANGER

Aby uruchomić CD-Changer, należy włączyć radioodtwarzacz, następnie nacisnąć krótko kilkakrotnie przycisk **"SRC"** (14) do chwili pojawienia się napisu **"CHANGER"**.

Kiedy odtwarzana jest pierwszy raz płyta kompaktowa po włożeniu jej do magazynka CD, odtwarzanie zacznie się od pierwszego nagrania na pierwszej płycie znajdującej się w magazynku.

Komunikaty o ewentualnych uszkodzeniach

Jeżeli wybrana płyta CD nie jest dostępna z powodu braku magazynka lub kiedy magazynek nie został włożony do CD-Changer, na wyświetlaczu pojawi się napis **"CHANGER"**.

Jeżeli odtwarzana płyta CD jest uszkodzona, na wyświetlaczu wyświetlany jest napis **"CD-ERROR"** i wybrana zostanie płyta następna; jeżeli w magazynku nie ma płyt lub są uszkodzone, na wyświetlaczu wyświetlony jest napis **"NO CD"** dopóki nie zostanie wybrana inne źródło sygnału (np. radio).

W przypadku uszkodzenia CD-Changer lub utrudnionego wyjęcia magazynka na wyświetlaczu wyświetlany jest napis **"CD ERROR"**.

Wskazania na wyświetlaczu

Gdy włączeniu trybu CD-Changer na wyświetlaczu ukazują się wskazania, które oznaczają:

"T05": numer nagrania płyty CD;

"03: 42": czas jaki upłynął od początku odtwarzania nagrania (jeżeli jest aktywna odpowiednia funkcja Menu);

"CD 04": numer CD w magazynku.

Wybieranie płyty CD

Nacisnąć przycisk “◀◀” (4) aby wybrać poprzednią płytę CD lub przycisk “▶▶” (7), aby wybrać płytę następną. Jeżeli została wybrana w menu funkcja wyświetlania czasu odtwarzania CD, będzie ona zastąpiona przez 2 sekundy przez funkcję wyświetlenia numeru CD.

Jeżeli w magazynku nie znajduje się żadna płyta w położeniu odpowiednim do wybrania, na wyświetlaczu pojawi się napis “NO CD” i będzie automatycznie odtwarzana płyta następna.

Wybieranie nagrania (następnego / poprzedniego)

Nacisnąć krótko przycisk “▲” (6), aby słuchać następnego nagrania z wybranej płyty CD i przycisk “▼” (8), aby odtwarzać nagranie poprzednie.

Aby wybrać nagranie w sposób ciągły, przytrzymać naciśnięty przycisk.

Jeżeli odtwarzanie nagrania trwa już ponad 3 sekundy, to po naciśnięciu przycisku “▼” (8) zostanie odtworzone od początku. W tym przypadku, aby odtwarzać poprzednie nagranie, należy nacisnąć dwukrotnie ten przycisk.

Szybkie przesuwanie nagrań do przodu / do tyłu

Przytrzymać naciśnięty przycisk “▶▶” (7), aby przesunąć szybko do przodu wybrane nagranie i przytrzymać naciśnięty przycisk “◀◀” (4), aby przesunąć nagranie szybko do tyłu.

Po zwolnieniu przycisku zostaje prze-rwane szybkie przesuwanie do przodu / do tyłu. Krótkie naciśnięcie przycisku powoduje przesunięcie do przodu i zatrzymanie nagrania o 1 sekundę.

Jeżeli w menu wybrana została funkcja wyświetlania numeru CD, będzie on zastąpiony przez około 2 sekundy przez funkcję wyświetlenia czasu odtwarzania CD.

Skanowanie płyt CD (funkcja Scan)

Funkcja ta umożliwia odtwarzanie fragmentów początkowych wszystkich nagrań znajdujących się na wybranej płycie kompaktowej CD.

Przytrzymać naciśnięty przycisk “SRC” (14) przez co najmniej 1 sekundę. Rozpocznie się odtwarzanie pierwszych 10 sekund każdego nagrania znajdującego się na płycie kompaktowej. Podczas odtwarzania na wyświetlaczu pojawia się na przemian przez około dwie sekundy informacja o wybranej płycie CD (czas i numer płyty CD) i napis “SCAN”. Jeżeli funkcja Scan jest aktywna, nieaktywne są funkcje Repeat i Mix

Kolejność odtwarzania fragmentów nagrań jest następująca:

- od odtwarzanego nagrania do ostatniego nagrania wybranej CD;
- zmiana CD i odtwarzanie wszystkich nagrań (dla wszystkich CD w magazynku);
- od pierwszego nagrania początkowej płyty CD do nagrania odtwarzanego w momencie rozpoczęcia skanowania.

Funkcja Scan zostaje przerwana w następujących przypadkach:

- po wyłączeniu radioodtwarzacza;
- po ponownym naciśnięciu przycisku **"SRC"** (14), aby kontynuować odtwarzanie aktualnie odtwarzanego nagrania;
- po naciśnięciu jednego z przycisków **"▲"** (6) lub **"▼"** (8) (równoczesne naciśnięcie obu przycisków spowoduje pominięcie nagrania)
- po naciśnięciu jednego z przycisków wyboru;
- po aktywacji funkcji Autostore (zapamiętywanie automatyczne);
- po aktywacji funkcji PTY;
- po zmianie źródła sygnału (np. na radio);
- po naciśnięciu przycisku **"AUD"** (18);
- kiedy aktywna jest funkcja TA i wybrana stacja nadaje informacje o ruchu na drodze;
- po naciśnięciu przycisku **"MENU"** (9).

Jeżeli funkcja Scan nie zostanie przerwana, po zakończeniu odtwarzania fragmentów początkowych wszystkich nagrań zostanie odtwarzane nagranie sprzed aktywacji funkcji.

Funkcja Pause (przerwanie)

Aby przerwać odtwarzanie płyty w CD-Changer, należy nacisnąć przycisk wyboru 3 (15). Na wyświetlaczu wyświetlany jest napis **"CD-PAUSE"**.

Aby wznowić odtwarzanie nagrania, nacisnąć ponownie przycisk wyboru 3 (15).

Powtarzanie nagrań (funkcja Repeat)

Nacisnąć krótko przycisk wyboru 4 (12), aby odtworzyć ponownie ostatnio słuchane nagranie: na wyświetlaczu pojawi się na dwie sekundy napis **"RPT TRUCK"**.

Nacisnąć ponownie przycisk 4 (12), aby dezaktywować funkcję: na wyświetlaczu pojawi się na dwie sekundy napis **"RPT OFF"**. Kiedy funkcja jest aktywna na wyświetlaczu pojawi się napis **"RPT"**.

Zmiana źródła sygnału dezaktywuje funkcję Repeat.

UWAGA Kiedy aktywna jest funkcja powtarzania nagrania funkcje Scan i Mix są nieaktywne.

Przypadkowe odtwarzanie nagrań (funkcja Mix)

Aby odtwarzać nagrania wybranej CD w przypadkowej kolejności, należy nacisnąć przycisk wyboru 5 (11). Nastąpi odtwarzanie nowego nagrania i na wyświetlaczu pojawi się na 2 sekundy napis **"CD-MIX-ON"**. Nacisnąć ponownie przycisk wyboru 5 (11), aby dezaktywować funkcję: na wyświetlaczu pojawi się na około 2 sekundy napis **"CD-MIX-OFF"**.

Kiedy funkcja przypadkowego odtwarzania nagrań jest aktywna, odtwarzane są w przypadkowej kolejności wszystkie nagrania z CD.

Zmiana źródła sygnału dezaktywuje funkcję Mix.

UWAGA Kiedy aktywna jest funkcja przypadkowego odtwarzania nagrań funkcje Scan i Repeat są nieaktywne.

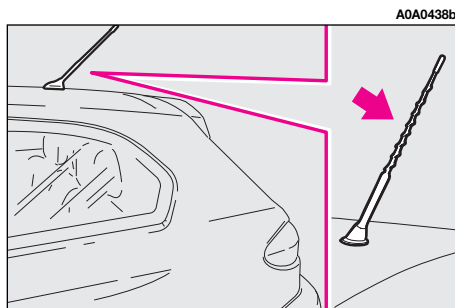
INFORMACJE TECHNICZNE

Radioodtwarzacz

Moc maksymalna 4 x 40 W.

Antena (rys. 174)

Antena znajduje się na dachu samochodu. Zaleca się odkręcić i zdjąć antenę z dachu, aby jej nie uszkodzić podczas mycia samochodu w myjniach automatycznych.



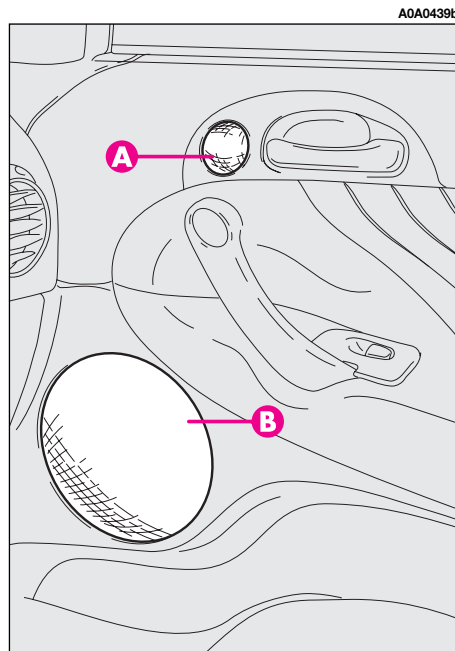
rys.174

Głośniki (rys. 175-176)

Instalacja akustyczna systemu składa się z:

— 4 głośników wysokotonowych (**A**) (2 przednie i 2 tylne) o mocy 30 W;

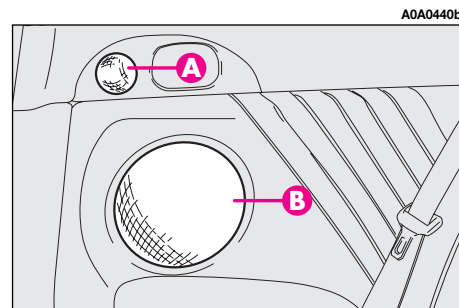
— 4 głośników nisko i średnionowych (**B**) o średnicy 165 mm (2 przednie i 2 tylne) o mocy 40 W.



rys. 175

Bezpieczniki

Radioodtwarzacz wyposażony jest w bezpiecznik 10 A umieszczony w jego tylnej części. Aby wymienić bezpiecznik konieczne jest wyjęcie radioodtwarzacza; najlepiej zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 176

SYSTEM AUDIO HI-FI BOSE

System audio HI-FI BOSE został zaprojektowany specjalnie dla **Alfa 147**. System ten umożliwia uzyskanie doskonałej akustyki i wiernego odtwarzania koncertów muzycznych, dając poczucie słuchania ich na żywo.

Spośród właściwości systemu wyróżnia się wiernie odtwarzanie czystych, pełno-brzmiących, bogatych tonów niskich, dzięki czemu nie jest potrzebna funkcja Loudness. Ponadto wewnątrz samochodu słyszalna jest wiernie cała gama dźwięków, powodując naturalne odczucie pełnego brzmienia, które występuje przy słuchaniu muzyki na żywo.

Zastosowane elementy są zastrzeżone patentami i wykonane zostały wg nowoczesnej technologii. Ich obsługa, używanie i uzyskiwanie najlepszych efektów jest stosunkowo proste.

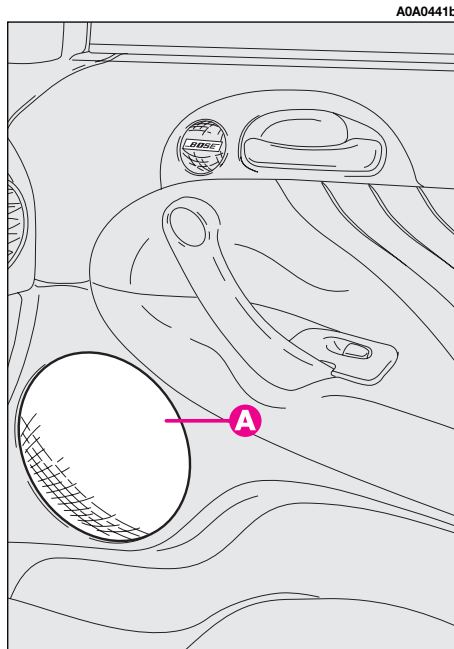
INFORMACJE TECHNICZNE (rys. 177-178-179)

System składa się z:

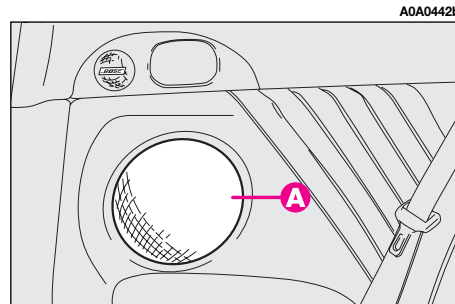
- czterech głośników niskotonowych **(A)** o średnicy 165 mm o wysokiej sprawności, dwóch przednich i dwóch tylnych; wewnątrz których współosiowo zamontowano głośniki wysokotonowe;

- bass box o pojemności 12 dm³ **(B)** umieszczonej z lewej strony bagażnika;

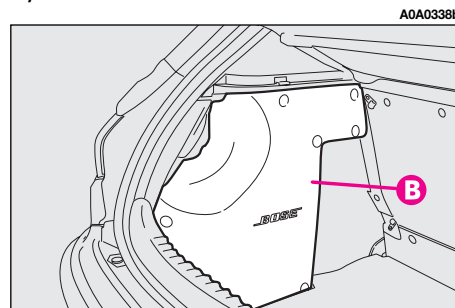
- wzmacniacza HI-FI o dużej mocy (150 W) 6 kanałowego, z analogowym korektorem graficznym amplitudy i fazy sygnału oraz głośnika super niskotonowego o średnicy 130 mm.



rys. 177



rys. 178



rys. 179

NA STACJI PALIW



Urządzenia zapobiegające zanieczyszczeniu środowiska zamontowane w samochodzie, wymagają stosowania wyłącznie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej nie niższej niż 95.



W żadnym przypadku nie wlewać choćby niewielkiej ilości benzyny ołowiowej do zbiornika samochodu, ponieważ katalizator zostanie nieodwracalnie uszkodzony. Jeżeli do zbiornika paliwa przypadkowo wlejemy nawet niewielką ilość tej benzyny **NIE URUCHAMIAĆ SILNIKA**. Nie próbować mieszać w zbiorniku paliwa nawet niewielkiej ilości przypadkowo wlanej benzyny ołowiowej z benzyną bezołowiową. Jeżeli się to zdarzy opróżnić całkowicie zbiornik oraz układ zasilania paliwa.

Aby uniknąć pomyłki przy wlewaniu paliwa, średnica wlewu zbiornika paliwa jest mniejsza niż końcówka dystrybutora z benzyną ołowiową.



Uszkodzony katalizator nie neutralizuje zanieczyszczeń znajdujących się w spalinach i w konsekwencji zanieczyszcza środowisko.

SILNIKI JTD



Zbiornik paliwa powinien być napełniony wyłącznie olejem napędowym spełniającym wymagania norm Europa EN590. Użycie innych produktów lub mieszanie oleju może spowodować uszkodzenie silnika i w konsekwencji utratę gwarancji. W przypadku pomyłkowego napełnienia zbiornika innym paliwem, nie uruchamiać silnika, ale całkowicie opróżnić zbiornik paliwa. Jeżeli silnik jednak został uruchomiony choćby na krótki okres czasu należy całkowicie opróżnić zbiornik paliwa oraz układ zasilania paliwem.

W niskich temperaturach zewnętrznych w oleju napędowym zachodzą reakcje zmniejszające jego płynność z powodu tworzenia się parafiny powodującej w konsekwencji niebezpieczeństwo zatkania filtra oleju napędowego.

Aby tego uniknąć oleje napędowe podzielono na oleje typu zimowego i letniego, które należy stosować w zależności od pory roku.

W pośrednich porach roku charakteryzujących się zmiennymi temperaturami (od 0 °C do +15 °C) jakość oleju dostępnego na stacjach paliw może okazać się nieodpowiednia.

W tym przypadku, gdy używa się samochodu po długich okresach postoju i następnym uruchamianiu silnika w niskich temperaturach (np. w górach) napełniać zbiornik paliwa olejem napędowym typu zimowego; w innych przypadkach zaleca się mieszać olej napędowy z płynem przeciw zamarzaniu **DIESEL MIX**, w proporcjach podanych na opakowaniu wyrobu, wlewając do zbiornika najpierw płyn a następnie olej napędowy.

Płyn przeciw zamarzaniu **DIESEL MIX** powinien zostać wany do zbiornika przed reakcjami spowodowanymi niską temperaturą. Gdy płyn zostanie wany za późno, nie da to żadnego efektu.

KOREK WLEWU PALIWA (rys. 180)

Korek wlewu paliwa (A) wyposażony jest w zamek otwierany kluczykiem i w linkę zabezpieczającą przed zgubieniem (B) przymocowaną do pokrywy (C). Aby uzyskać dostęp do korka wlewu paliwa, należy otworzyć pokrywę i obrócić kluczyk w zamku przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i wyjąć korek.

Podczas napełniania zbiornika paliwem umieścić korek wlewu paliwa na uchwycie znajdującym się w pokrywie, w sposób pokazany na rysunku.

UWAGA Hermetyczne zamknięcie korka wlewu paliwa może spowodować lekki wzrost ciśnienia w zbiorniku. Ewentualny szum podczas odkręcania korka wlewu paliwa jest zjawiskiem normalnym.

Po napełnieniu zbiornika wkręcić korek zgodnie z ruchem wskazówek zegara do usłyszenia jednego lub kilku dźwięków zablokowania; następnie obrócić kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara i wyjąć. Zamknąć pokrywę.

UWAGA Ponadto dla zapewnienia bezpieczeństwa, przed uruchomieniem silnika sprawdzić, czy końcówka węża dystrybutora jest prawidłowo zamocowana w dystrybutorze paliwa.

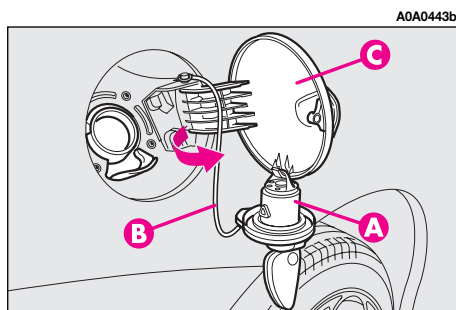


Nie zbliżać się do wlewu paliwa z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem. Niebezpieczeństwo pożaru.

Nie zbliżać twarzy do wlewu paliwa, aby nie wdychać szkodliwych oparów benzyny.



W razie konieczności wymienić korek wlewu paliwa wymienić go wyłącznie na nowy oryginalny, aby nie zmniejszyć sprawności układu recyrkulacji i odzysku par paliwa.



rys. 180

OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Projektanci i konstruktorzy samochodu udoskonalili go nie tylko pod względem osiągnięć i bezpieczeństwa, ale również położyli duży nacisk na ochronę środowiska.

Widać to w zastosowaniu materiałów, technologii i urządzeń, będących w stanie zredukować lub drastycznie zmniejszyć emisję szkodliwych substancji, spełniając równocześnie wymagania międzynarodowych norm ochrony środowiska.

ZASTOSOWANIE MATERIAŁÓW NIESZKODLIWYCH DLA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Żaden element samochodu nie zawiera azbestu. Tapicerka i urządzenia klimatyzacyjne nie zawierają CFC (chlorofluorowęglowodórów), gazów niszczących warstwę ozonową.

Barwniki i powłoki antykorozyjne śrub nie zawierają kadmu, ani chromianów, które mogą zanieczyszczać powietrze i warstwę wodonośną.

URZĄDZENIA REDUKUJĄCE EMISJĘ ZANIECZYSZCZEŃ (silniki benzynowe)

Katalizator trójfunkcyjny

Układ wydechowy wyposażony jest w katalizator, umieszczony w obudowie ze stali nierdzewnej, odpornej na wysokie temperatury i wypełniony stopem metali szlachetnych.

Katalizator przetwarza nie spalone węglowodory, tlenki węgla, tlenki azotu, które znajdują się w spalinach (nawet w niewielkich ilościach, dzięki elektronicznie sterowanemu układowi wtrysku / zapłonu) w substancje nieszkodliwe.



Podczas normalnej pracy katalizator osiąga bardzo wysoką temperaturę. Nie parkować samochodu na łatwopalnym podłożu (sucha trawa, papier, suche liście, igły drzew szpilkowych itp.).

Sonda lambda

Czujniki tlenu (sondy lambda) mierzą ilość tlenu znajdującą się w spalinach. Sygnał przesyłany z sondy lambda jest wykorzystany przez centralkę elektroniczną systemu wtrysku i zapłonu do regulacji składu mieszanki powietrzno-paliwowej.

Układ zapobiegający ulatnianiu się par paliwa

Ponieważ niemożliwe jest, nawet przy wyłączonym silniku, zapobieganie tworzeniu się oparów paliwa, układ gromadzi je w specjalnym filtrze z węglem aktywnym.

Podczas pracy silnika opary zostają zasysane i spalone w silniku.

URZĄDZENIA REDUKUJĄCE EMISJĘ ZANIECZYSZCZEŃ (silniki JTD)

Katalizator utleniający

Katalizator przetwarza zanieczyszczenia, które znajdują się w spalinach (tlenek węgla, nie spalone węglowodory i cząstki stałe) na substancje nieszkodliwe redukując dymienie i charakterystyczny zapach spalin silników na olej napędowy.

Katalizator składa się z obudowy metalowej ze stali nierdzewnej w którym umieszczono korpus ceramiczny o przekroju w kształcie plastra miodu z dodatkiem stopu metali szlachetnych będących katalizatorami reakcji chemicznych.

Układ recyrkulacji spalin (E.G.R.)

Realizuje recyrkulację spalin, tzn. powtórne skierowanie części gazów spalinowych do silnika, w ilości zależnej od warunków działania silnika.

Recyrkulacja jest używana, w razie potrzeby do obniżenia tlenków azotu.

PRAWIDŁOWA EKSPLOATACJA SAMOCHODU

URUCHAMIANIE SILNIKA

UWAGA Samochód wyposażony jest w elektroniczne urządzenie blokujące uruchomienie silnika. Jeżeli silnika nie można uruchomić, patrz rozdział "System Alfa Romeo CODE".



W początkowym okresie eksploatacji samochodu zaleca się nie obciążać go nadmiernie (np. gwałtownie przyspieszać, jeździć z maksymalną prędkością przez dłuższy czas, ostro hamować itp.).



Uruchamianie silnika w zamkniętym pomieszczeniu jest bardzo niebezpieczne. Silnik zużywa tlen, a wydziela tlenek węgla oraz inne toksyczne gazy.

Wyłącznik zapłonu posiada urządzenie zabezpieczające, które zmusza w przypadku nie uruchomienia silnika do obrócenia kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** przed kolejnym uruchomieniem.

Podobnie, gdy silnik jest już uruchomiony, urządzenie to zabezpiecza przed obroceniem kluczyka z położenia **MAR** w położenie **AVV**.



Gdy silnik jest wyłączony, nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**, aby niepotrzebnie rozładowywać akumulatora.

PROCEDURA URUCHAMIANIA SILNIKA DLA WERSJI BENZYNOWYCH

UWAGA Ważne jest aby nie naciskać pedału przyspieszenia jeżeli silnik nie jest uruchomiony.

- 1) Sprawdzić, czy dźwignia hamulca postojowego jest zaciągnięta.
- 2) Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne (luzu).
- 3) Wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, aby rozrusznik nie obracał kół w skrzyni biegów.
- 4) Upewnić się, czy wszystkie urządzenia elektryczne, a w szczególności te, które pobierają dużą moc (np. ogrzewana tylna szyba) są wyłączone.
- 5) Obrócić kluczyk w położenie **AVV** i zwolnić go jak tylko silnik się uruchomi.
- 6) Jeżeli silnik nie uruchomił się, obrócić kluczyk w położenie **STOP** i powtórzyć procedurę.

UWAGA Jeżeli silnika nie można uruchomić, nie próbować dalej, gdyż można uszkodzić katalizator, najlepiej zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

PROCEDURA URUCHAMIANIA SILNIKA DLA WERSJI JTD

1) Sprawdzić, czy dźwignia hamulca postojowego jest zaciągnięta.

2) Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne (luzu).

3) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR**. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym zapali się lampka sygnalizacyjna .

4) Odczekać aż lampka sygnalizacyjna  zgaśnie, co nastąpi tym szybciej, im cieplejszy jest silnik. Przy silniku bardzo gorącym moment zapalenia i zgaśnięcia lampki może być niezauważalny.

5) Wcisnąć do oporu pedał sprzęgła.

6) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV**, natychmiast po zgaśnięciu lampki sygnalizacyjnej  uruchomić silnik. Zbyt długie oczekiwanie na rozruch sprawi, że nagrzewanie świec będzie niepotrzebne.

UWAGA Urządzenia elektryczne, które pobierają dużo energii (układ klimatyzacji, tylna ogrzewana szyba) zostają wyłączone automatycznie podczas uruchamiania silnika.

Jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** przed kolejnym uruchomieniem.

Jeżeli jednak silnika nie udało uruchomić (przy sprawnym układzie Alfa Romeo CODE), nie próbować dalej.

Spróbować uruchomić silnik akumulatorem dodatkowym, jeżeli przyczyną braku uruchomienia silnika był rozładowany akumulator. Nie używać absolutnie urządzenia do ładowania akumulatorów (prostownika) do uruchamiania silnika.

NAGRZEWANIE SILNIKA

— Ruszać spokojnie, utrzymywać średnią prędkość obrotową silnika, unikać gwałtownych przyspieszeń.

— Nie obciążać zbyt silnie silnika podczas pierwszych kilometrów; odczekać, aż płyn chłodzący osiągnie temperaturę 50-60 °C.

WYŁĄCZENIE SILNIKA

— Zwolnić pedał przyspieszenia i poczekać aż prędkość obrotowa silnika obniży się do prędkości obrotowej biegu jałowego.

— Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**; silnik wyłączy się.

UWAGA Po długiej jeździe należy pozwolić silnikowi "złapać oddech"; przed wyłączeniem pozostawić go na biegu jałowym i poczekać, aż temperatura w komorze silnika się obniży.



Szczególnie w samochodach wyposażonych w turbosprężarkę, ale generalnie również w innych samochodach nie naciskać nigdy na pedał przyspieszenia przed wyłączeniem silnika.

Naciskanie na pedał przyspieszenia nic nie daje, powoduje jedynie większe zużycie paliwa i może spowodować uszkodzenie łożysk wirnika turbosprężarki.

UWAGA Jeżeli silnik wytęczy się podczas jazdy samochodu należy sprawdzić przy następnym uruchomieniu silnika, czy zapala się lampka sygnalizacyjna Alfa Romeo CODE (CODE). W tej sytuacji podczas postoju samochodu sprawdzić, czy po wyłączeniu i ponownym uruchomieniu silnika lampka zgaśnie. W przeciwnym razie, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

URUCHOMIENIE AWARYJNE

Jeżeli system Alfa Romeo CODE nie rozpozna kodu przesyłanego z kluczyka do wyłącznika zapłonu (lampka sygnalizacyjna CODE w zestawie wskaźników świeci światłem ciągłym), można uruchomić awaryjne silnik, używając kodu umieszczonego na karcie kodowej CODE.

Odnosnie opisu procedury uruchamiania awaryjnego patrz rozdział "W razie awarii".



Absolutnie zabrania się uruchamiania silnika przez pchanie, holowanie lub zjazd ze wzniesienia. Spowoduje to napływ paliwa do katalizatora i jego nieodwracalne uszkodzenie.



Należy pamiętać, że gdy nie jest uruchomiony silnik nie działa układ wspomagania hamulców, ani układ wspomagania kierownicy. Należy więc użyć dużo większej siły przy nacisku na pedał hamulca oraz przy obracaniu kierownicą.

NA POSTOJU

Zostawiając samochód na postoju wykonać poniższe czynności:

- wyłączyć silnik;
- zaciągnąć hamulec postojowy;
- włączyć pierwszy bieg, gdy samochód stoi na podjeździe lub wsteczny, gdy stoi na zjeździe;
- skrócić koła przednie w taki sposób, aby zagwarantować natychmiastowe zatrzymanie samochodu w razie zwolnienia hamulca postojowego.



Przy wyłączonym silniku nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR, aby uniknąć niepotrzebnego poboru prądu i rozładowania akumulatora.



Nie zostawiać nigdy dzieci w niezabezpieczonym samochodzie. Wysiadając z samochodu zawsze wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu i wziąć go ze sobą.

JAZDA BEZPIECZNA

Alfa 147 została tak zaprojektowana, aby gwarantowała maksymalne bezpieczeństwo pasażerom samochodu. Jednakże zachowanie kierowcy pozostaje zawsze czynnikiem decydującym o bezpieczeństwie na drodze.

Poniżej podano kilka zaleceń na temat bezpiecznej jazdy w różnych warunkach. Oczywiście wiele z nich będzie Wam znanych, ale w każdym razie warto jednak przeczytać je uważnie.

PRZED WYRUSZENIEM W PODRÓŻ

— Upewnić się, czy reflektory i światła działają poprawnie.

— Wyregulować siedzenia, kierownicę i lusterka wsteczne tak, aby uzyskać najlepszą pozycję podczas jazdy.

— Starannie wyregulować zagłówki, aby opierała się na nich głowa, a nie szyja. Upewnić się, czy nie ma przeszkód pod pedałami przy naciskaniu pedałów (źle rozciągnięte dywaniki itp.).

— Sprawdzić, czy systemy zabezpieczenia dzieci (foteliki, kotyski itp.) są poprawnie zamocowane na tylnym siedzeniu.

— Starannie zamocować ewentualne przedmioty w bagażniku, aby podczas gwałtownego hamowania nie przesunęły się do przodu.

— Unikać spożywania ciężkostrawnych posiłków przed podróżą. Lekki posiłek pozwala na zachowanie dobrego refleksu i pełnej koncentracji. Przede wszystkim unikać spożywania alkoholu.

Pamiętać o okresowym sprawdzeniu:

- ciśnienia i stanu opon;
- poziomu oleju silnikowego;
- poziomu płynu chłodzącego silnik i stanu układu chłodzenia;
- poziomu płynu hamulcowego;
- poziomu oleju wspomagania kierownicy;
- poziomu płynu do spryskiwaczy szyb.

PODCZAS PODRÓŻY

— Pierwszą zasadą bezpiecznej jazdy jest ostrożność.

— Ostrożność oznacza także umiejętność przewidywania błędnego i nieostrożnego zachowania się innych użytkowników dróg.

— Przestrzegać ściśle przepisów ruchu drogowego kraju w którym samochód jest eksploatowany, a przede wszystkim ograniczeń prędkości.

— Zawsze sprawdzać, czy oprócz kierowcy również pozostali pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa, czy dzieci przewożone są w odpowiednich fotelikach i czy ewentualnie przewożone zwierzęta umieszczone są w odpowiednim miejscu.

— Długie podróże powinny być podejmowane wówczas, gdy kierujący jest w dobrej formie.



Prowadzenie w stanie nietrzeźwym, pod działaniem środków odurzających i określonych leków jest bardzo niebezpieczne dla Was i dla innych użytkowników dróg.



Zapinać zawsze pasy bezpieczeństwa zarówno na siedzeniach przednich jak i tylnych w tym ewentualne pasy dzieciom przewożonym na fotelikach. Podróżowanie bez założonych pasów bezpieczeństwa zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w razie zderzenia.



Rozważnie decydować się na montaż dodatkowych spoilerów, obręczy kół ze stopów lekkich i kołpaków nie montowanych seryjnie, ponieważ mogą spowodować zmniejszenie chłodzenia hamulców i w konsekwencji ich sprawność podczas gwałtownego, częstego lub długiego hamowania.



Nie podróżować z przedmiotami znajdującymi się na podłodze, przed siedzeniem kierowcy. W przypadku gwałtownego hamowania mogą przesunąć się pod pedały i uniemożliwić przyspieszanie lub hamowanie.



Sprawdzić, czy ewentualne dywaniki są dobrze rozciągnięte i nie przeszkadzają przy naciskaniu na pedał. Nawet niewielka przeszkoda może spowodować zmniejszenie skoku pedału hamulca.



Woda, lód i sól gromadzące się na powierzchni tarcz hamulcowych zmniejszają sprawność hamowania przy pierwszym hamowaniu.

— Nie podróżować zbyt długo, okresowo zatrzymywać się, aby zażyć trochę ruchu i wzmocnić się fizycznie.

— Zapewnić stałą wymianę powietrza wewnątrz samochodu.

— Nie wyłączać silnika na zjazdach, gdyż nie działa wtedy układ wspomagania hamulców, kierownicy oraz hamowanie silnikiem; trzeba będzie wtedy użyć dużo większej siły przy naciskaniu pedału hamulca i przy obracaniu kierownicą.

JAZDA NOCĄ

Oto główne wskazówki, których należy przestrzegać podczas jazdy nocą.

— Jechać bardzo ostrożnie, w nocy warunki jazdy są bardziej absorbujące.

— Zmniejszyć prędkość, szczególnie na drogach nieoświetlonych.

— Przy pierwszych objawach senności zatrzymać się i odpocząć. Dalsza jazda, gdy odczuwa się senność jest niebezpieczna zarówno dla kierowcy i dla innych. Podjąć jazdę dopiero po wystarczającym odpoczynku.

— Utrzymywać bezpieczną odległość od samochodu jadącego przed nami, ponieważ trudniej jest ocenić prędkość samochodu widząc tylko jego tylne światła.

— Upewnić się, czy światła reflektorów są prawidłowo ustawione: światła ustawione zbyt nisko zmniejszają widoczność, natomiast ustawione zbyt wysoko będą oślepić innych użytkowników drogi.

— Używać świateł drogowych tylko poza obszarem zabudowanym i tylko po upewnieniu się, że nie przeszkadzają innym użytkownikom drogi.

— Podczas wymijania innego pojazdu jadącego z przeciwka, należy przełączyć światła drogowe (jeżeli są włączone) na światła mijania.

- Utrzymywać lampy i reflektory w czystości.

- Poza miastem uważać na przebiegające zwierzęta.

JAZDA W DESZCZU

Deszcz i mokra nawierzchnia zwiększają niebezpieczeństwo na drodze.

Na mokrej nawierzchni drogi wszystkie manewry są trudniejsze, ponieważ przyczepność kół do takiej nawierzchni jest znacznie mniejsza. W konsekwencji zmniejsza się skuteczność hamowania i wydłuża się droga hamowania.

Zalecenia których należy przestrzegać podczas jazdy w deszczu:

- zmniejszyć prędkość i utrzymywać większą, bezpieczną odległość od samochodów jadących przed nami;

- intensywny deszcz pogarsza widoczność, w tych warunkach również w dzień zapalać światła mijania, aby być widocznym dla innych użytkowników dróg;

- nie przejeżdżać z dużą prędkością kałuż i trzymać mocno kierownicę. Może to spowodować utratę kontroli nad samochodem i wpadnięcie w poślizg (zjawisko „aquaplaningu”);

- ustawić pokrętła i przełączniki ogrzewania i wentylacji na działanie odparowujące (patrz rozdział “Poznawanie samochodu”) aby uzyskać najlepszą widoczność;

- sprawdzać okresowo stan piór wycieraczek.

JAZDA WE MGLE

- Jeżeli mgła jest bardzo gęsta, należy zrezygnować z dalszej jazdy, a jeżeli jazda musi być kontynuowana podczas mgły lekkiej, jednolitej lub miejscowej należy:

- utrzymywać umiarkowaną prędkość;

- włączyć, również w dzień, światła mijania, tylne i przednie światła przeciwmgielne; nie włączać światła drogowych;

UWAGA Na odcinkach o dobrej widoczności wyłączać tylne światła przeciwmgielne. Duże natężenie tych światła przeszkadza innym użytkownikom drogi jadącym za nami.

- pamiętać, że mgła osiada na jezdni, a więc utrudnia każdy rodzaj manewru oraz wydłuża drogę hamowania;

- utrzymywać dużą, bezpieczną odległość od samochodów jadących przed nami;

- unikać niespodziewanych zmian prędkości;

- unikać, w miarę możliwości, wyprzedzania innych pojazdów;

- w razie konieczności zatrzymania samochodu (uszkodzenie, słaba widoczność itp.) należy zjechać poza pas jezdni, włączyć światła awaryjne i jeżeli to możliwe, światła mijania. Włączając rytmicznie sygnał dźwiękowy, gdy zauważymy, że zbliża się inny samochód.

JAZDA W GÓRACH

- Aby nie przegrzać hamulców, przy zjazdach stosować hamowanie silnikiem włączając niskie biegi.

- Zabrania się zjeżdżać z góry przy wyłączonym silniku lub na luzie, a tym bardziej przy kluczyku wyjętym z wyłącznika zapłonu.

- Jeździć z umiarkowaną prędkością unikając “ścinania” zakrętów.

- Pamiętać, że wyprzedzanie pod górę jest wolniejsze, a więc wymaga dłuższej, wolnej drogi. Jeżeli jesteście wyprzedzani pod górę należy ułatwić przejazd innemu samochodowi.

JAZDA PO ŚNIEGU I LODZIE

Oto kilka wskazówek dotyczących jazdy w tych warunkach:

- utrzymywać umiarkowaną prędkość;
- jeżeli droga jest ośnieżona drogę, montować opony zimowe lub łańcuchy przeciwślizgowe; patrz odpowiednie rozdziały niniejszej Instrukcji;
- stosować przede wszystkim hamowanie silnikiem i unikać gwałtownego hamowania;
- podczas hamowania, gdy samochód nie jest wyposażony w ABS, aby nie spowodować zablokowania kół, naciskać pulsacyjnie na pedał hamulca;
- unikać niespodziewanych przyspieszeń i nagłych zmian kierunku jazdy;
- w zimie również na drogach pozornie suchych mogą wystąpić oblodzenia. Zwracać szczególną uwagę jadąc po drogach znajdujących się w cieniu, ciągnących się wzdłuż drzew i skał, na których mógł zachować się lód;
- utrzymywać bezpieczną odległość od samochodu jadącego przed nami.

JAZDA Z ABS

ABS jest uzupełnieniem układu hamulcowego przynoszącym głównie dwie korzyści:

1) zapobiega blokowaniu kół i w konsekwencji poślizgowi podczas nagłego hamowania, szczególnie w warunkach małej przyczepności;

2) umożliwia jednocześnie hamowanie i skręcanie, aby ominąć ewentualne niespodziewane przeszkody. Pozwala również podczas hamowania kierowcą samochodem, wykorzystując graniczne wartości bocznej przyczepności opony.

Aby najlepiej wykorzystać ABS należy:

— jeżeli podczas hamowania nagłego lub przy małej przyczepności kół do drogi wyczuwa się lekkie pulsowanie pedału hamulca: oznacza to, że ABS działa. Nie zwalniać pedału ale naciskać go w dalszym ciągu aby utrzymać akcję hamowania;

— ABS zapobiega blokowaniu kół, ale nie zwiększa fizycznych granic przyczepności opon do drogi. Dlatego, także wtedy, gdy samochód wyposażony jest w ABS należy zachować bezpieczną odległość od samochodów jadących z przodu i ograniczyć prędkość podczas jazdy na zakrętach.

ABS służy do zwiększenia kontroli nad samochodem, a nie do szybszej jazdy.

JAZDA EKONOMICZNA I EKOLOGICZNA

Poniżej podane są niektóre zalecenia, które umożliwiają zmniejszenie zużycia paliwa, a więc kosztów eksploatacji i zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska.

ZALECENIA OGÓLNE

Obsługa samochodu

Stan samochodu jest głównym czynnikiem wpływającym na zużycie paliwa, komfort jazdy oraz zapewnia długotrwałość i bezawaryjne użytkowanie samochodu. Dlatego należy regularnie przeprowadzać konieczne sprawdzenia i regulacje, zgodnie z "Wykazem okresowych przeglądów technicznych" (patrz pozycje: ... świece zapłonowe, filtr powietrza, ustawienie faz rozrządu).

Opony

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie, przynajmniej co 4 tygodnie. Jeżeli ciśnienie w oponach jest za niskie wzrasta zużycie paliwa, ponieważ zwiększają się opory toczenia kół. Ponadto zwiększa się zużycie opon oraz pogarsza się prowadzenie samochodu przy zmniejszonym bezpieczeństwie jazdy.

Przeciążenie bagażnika samochodu

Nie podróżować z przeciążonym bagażnikiem. Masa samochodu (przede wszystkim podczas jazdy w mieście) wpływa na zużycie paliwa i stabilność samochodu.

Bagażnik dachowy / na narty

Zdjąć bagażnik dachowy lub na narty, gdy się go już nie używa. Akcesoria te znacznie obniżają aerodynamikę samochodu i zwiększają zużycie paliwa. Do przewożenia szczególnie dużych przedmiotów używać przede wszystkim przyczepy.

Odbiorniki elektryczne

Używać urządzeń elektrycznych tylko w przypadkach koniecznych. Ogrzewana tylna szyba, przednie światła przeciwmgielne, wycieraczki szyb, elektrowentylator nagrzewnicy pobierają prąd o dużym natężeniu, zwiększając zapotrzebowanie na prąd i równocześnie zużycie paliwa (do 25 % przy jeździe w terenie zabudowanym).

Klimatyzacja

Klimatyzacja dodatkowo obciąża silnik powodując zwiększenie zużycia paliwa (średnio o 20 %). Gdy temperatura zewnętrzna to umożliwia, używać przede wszystkim układu wentylacji.

Spoilery

Stosowanie zewnętrznych spoilerów, które nie są dostosowane do tego typu samochodu może obniżyć aerodynamikę samochodu i zwiększyć zużycie paliwa.

STYL JAZDY

Ruszanie

Nie rozgrzewać silnika przy zatrzymanym samochodzie zwiększając obroty biegu jałowego. W ten sposób silnik nagrzewa się wolniej i zwiększa się zużycie paliwa i emisja zanieczyszczeń. Ruszać powoli unikając nadmiernego zwiększenia obrotów silnika; w ten sposób silnik nagrzej się dużo szybciej.

Niepotrzebne manewry

Nie naciskać pedału przyspieszenia kiedy samochód stoi przed światłami lub przed wyłączeniem silnika. W aktualnie produkowanych samochodach naciskanie pedału przyspieszenia przed wyłączeniem silnika, podobnie jak podwójne "wysprzęglanie" nic nie daje powodując jedynie zwiększenie zużycia paliwa i zanieczyszczanie środowiska.

Wybieranie biegów

Gdy tylko warunki drogowe i ruch uliczny na to pozwala, używać jak najwyższego biegu. Używanie niskich biegów dla nagłych przyspieszeń powoduje zwiększenie zużycia paliwa. Podobnie nieprawidłowe używanie wysokich biegów powoduje zwiększone zużycie paliwa, emisję zanieczyszczeń i zużycie silnika.

Wysokie prędkości

Zużycie paliwa zwiększa się znacznie ze wzrostem prędkości samochodu. Na przykład przy zwiększaniu prędkości od 90 do 120 km/h zużycie paliwa zwiększa się do 30%. Należy utrzymywać możliwie stałą prędkość samochodu, unikając gwałtownych przyspieszeń i zwolnień, gdyż jedno i drugie powodują zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń. Należy utrzymywać "spokojny" styl jazdy, przewidując następny manewr i utrzymywać bezpieczną odległość od samochodu jadącego z przodu, aby uniknąć gwałtownego hamowania.

Przyspieszanie

Gwałtowne przyspieszanie, przy wysokich obrotach silnika powoduje znaczne zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń. Przyspieszania powinno odbywać się płynnie i bez przekraczania maksymalnego momentu.

WARUNKI UŻYTKOWANIA

Uruchamianie zimnego silnika

Jazda na krótkich odcinkach drogi i częste uruchamianie zimnego silnika powodują, że nie uzyskuje on optymalnej temperatury pracy. W tych warunkach zużycie paliwa wzrasta (od 15 do 30 % w terenie zabudowanym), jak również wzrasta emisja zanieczyszczeń.

Ruch uliczny i warunki drogowe

Duży ruch uliczny powoduje równoczesne zwiększenie zużycia paliwa, np. wolna jazda z częstym włączaniem niskich biegów lub jazda w dużych miastach, gdzie znajduje się duża ilość światel ulicznych.

Drogi górskie, nierówne lub kręte powodują również wzrost zużycia paliwa.

Dłuższy postój samochodu

Podczas dłuższego postoju samochodu (np. przed przejazdami kolejowymi itp.) zaleca się wyłączać silnik.

JAZDA EKONOMICZNA I SZANUJĄCA ŚRODOWISKO

Ochrona środowiska była głównym celem podczas projektowania **Alfy 147**.

Wynikiem tego jest zastosowanie urządzeń zmniejszających emisję zanieczyszczeń spełniających wymagania obowiązujących norm ochrony środowiska.

Kierowca przestrzegając kilku prostych zasad może uniknąć zanieczyszczenia środowiska i jednocześnie ograniczyć zużycie paliwa.

Poniżej podano szereg pożytecznych zaleceń, które wiążą się ze wszystkimi oznaczonymi symbolem  występującymi w różnych częściach instrukcji.

I jedno i drugie wymagają uważnego przeczytania.

URZĄDZENIA, KTÓRE ZMNIEJSZAJĄ ZANIECZYSZCZENIA ZAWARTE W SPALINACH

Poprawne działanie urządzeń nie tylko gwarantuje ochronę środowiska, ale wpływa także na osiągi samochodu. Utrzymanie tych urządzeń w dobrym stanie jest gwarancją jazdy ekonomicznej i szanującej środowisko.

Pierwszym zaleceniem jest skrupulatne przestrzeganie wykonywania Okresowych przeglądów technicznych. Stosować wyłącznie benzynę bezołowiową (LO min. 95).

Jeżeli występują trudności przy uruchamianiu silnika, nie podejmować zbyt długich prób. Unikać pchania, holowania lub wykorzystania zjazdów, aby uruchomić silnik; może to spowodować uszkodzenie katalizatora. Do uruchamiania awaryjnego używać wyłącznie dodatkowy akumulator.

Jeżeli podczas jazdy silnik pracuje nieregularnie można kontynuować jazdę, redukując do nieodzownego minimum osiągi silnika i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Gdy zapali się lampka sygnalizacyjna rezerwy paliwa, należy jak najszybciej napełnić zbiornik. Niski poziom paliwa może być przyczyną nieregularnego zasilania silnika, przy nieuniknionym wzroście temperatury spalin, co w konsekwencji może spowodować poważne uszkodzenie katalizatora.

Nie uruchamiać silnika, nawet na próbę, przy jednej lub kilku wyłączonych świecach zapłonowych. Nie rozgrzewać silnika na biegu jałowym przed ruszeniem, chyba, że temperatura na zewnątrz jest bardzo niska, a i w tym przypadku nie dłużej niż przez 30 sekund.

 **Nie montować dodatkowych osłon cieplnych pod samochodem i nie wymontowywać tych, które są zamontowane fabrycznie na katalizatorze i na rurze wydechowej.**



Nie rozpylać żadnych środków na katalizator, sondę lambda i rurę wydechową.



Podczas normalnej pracy katalizator osiąga wysoką temperaturę. Nie parkować samochodu na łatwopalnym podłożu (trawa, suche liście, igły sosnowe itp.); niebezpieczeństwo pożaru.



Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować pożar.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

UWAGI

Przy holowaniu przyczepy samochód musi być wyposażony w homologowany hak holowniczy i odpowiednią instalację elektryczną. Montaż haka należy wykonać w wyspecjalizowanym warsztacie, który wystawi dokument dopuszczający taki samochód do ruchu.

Zamontować specjalne lusterka wsteczne zewnętrzne i/lub dodatkowe zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Pamiętać, że holowana przyczepa zmniejsza możliwość pokonywania wzniesień, wydłuża drogę hamowania i czas wyprzedzania, w zależności od masy holowanej przyczepy.

Podczas zjazdów włączać niski bieg, zamiast ciągłego używania hamulca.

Masa przyczepy naciskająca na hak holowniczy zmniejsza o tę samą wartość ładowność samochodu.

Przy holowaniu przyczepy należy sprawdzić, czy masa obciążonej przyczepy (podana w dowodzie rejestracyjnym) uwzględniająca ciężar przyczepy przy pełnym obciążeniu wraz z wyposażeniem i bagażem osobistym mieści się w dopuszczalnych granicach.

Przestrzegać ograniczeń prędkości samochodu holującego przyczepę obowiązujących w danym kraju. W każdym przypadku maksymalna prędkość nie powinna przekraczać 100 km/h.



System ABS, w który wyposażony jest samochód nie jest połączony z układem hamulcowym przyczepy. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność na śliskiej nawierzchni drogi.



Absolutnie nie zmieniać układu hamulcowego samochodu w celu sterowania hamulcem przyczepy. Układ hamulcowy przyczepy musi być całkowicie niezależny od układu hydraulicznego samochodu.

MONTAŻ HAKA HOLOWNICZEGO

Hak holowniczy musi być zamontowany do nadwozia w wyspecjalizowanym warsztacie zgodnie z poniższymi wskazówkami, a także przy przestrzeganiu ewentualnych dodatkowych informacji i wskazówek podanych przez producenta haka. Montaż haka musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami Dyrektywy 94/20 CEE z późniejszymi zmianami.

W każdej wersji samochodu należy montować hak holowniczy odpowiedni dla maksymalnego dopuszczalnego obciążenia samochodu holującego przyczepę.

Do połączenia elektrycznego należy użyć złącza zunifikowanego, które należy umieścić na odpowiednim wsporniku, połączonym z hakiem holowniczym.

Do połączenia elektrycznego należy użyć złącza 7 lub 13-stykowego, 12 VDC (norma CUNA/UNI i ISO/DIN, z uwzględnieniem ewentualnych wskazówek producenta samochodu i/lub producenta haka holowniczego).

Ewentualny hamulec elektryczny powinien być zasilany bezpośrednio z akumulatora przewodem o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm².

Z instalacją elektryczną samochodu można połączyć tylko przewód hamulca elektrycznego i przewód lampy oświetlenia wnętrza przyczepy o mocy nie większej niż 15 W.

SCHEMAT MONTAŻU (rys. 1)

Hak holowniczy należy montować w punktach oznaczonych symbolem  i zamocować 8 śrubami M10 i 4 śrubami M12.

Podkładki dystansowe (1), (2) powinny mieć minimalną grubość 6 mm.

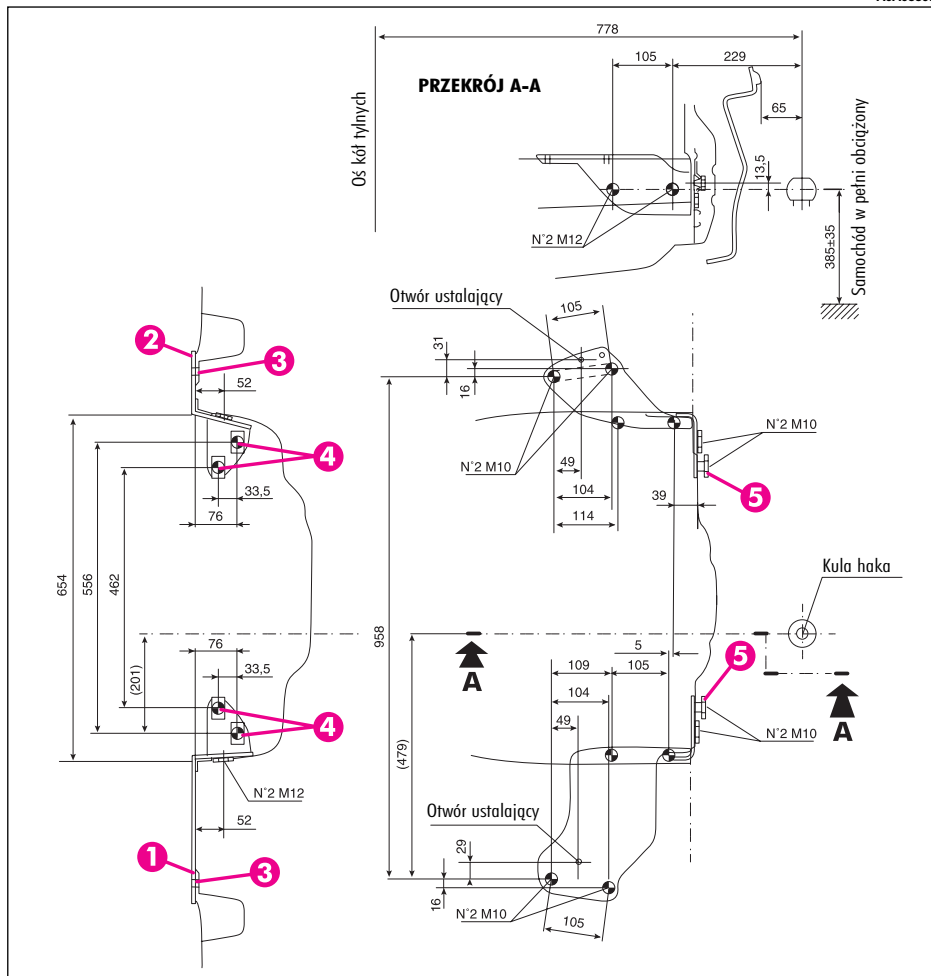
Podkładki dystansowe (3), (4) powinny mieć minimalną grubość 5 mm.

W punktach mocowania (5) należy zamontować podkładki dystansowe o $\varnothing 20 \times 4,5$ mm.

Hak holowniczy należy zamocować, unikając wykonywania jakichkolwiek otworów w zderzaku tylnym, które mogłyby być widoczne po wymontowaniu haka.

UWAGA Dobrze widoczna tabliczka wykonana z odpowiedniego materiału i o odpowiednich wymiarach powinna być zamocowana na wysokości kuli haka i powinna zawierać następujący napis:

MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE KULI HAKA
60 kg



rys. 1

OPONY ZIMOWE

Opony zimowe zostały odpowiednio zaprojektowane dla jazdy po śniegu i lodzie. Należy montować je w miejsce opon, w które samochód jest wyposażony.

Używać opon zimowych o identycznych wymiarach jak opony oryginalne.

ASO Alfa Romeo udzieli Wam porad w wyborze opon najbardziej odpowiednich do zamontowania w Waszym samochodzie.

Odnosnie typu, ciśnienia w oponach i charakterystyk opon zimowych patrz rozdział "Dane techniczne".

Charakterystyki opon zimowych znacznie się zmniejszają, gdy wysokość bieżnika będzie mniejsza od 4 mm. W tym przypadku opony należy wymienić na nowe.

Specyficzne charakterystyki opon zimowych powodują, że w normalnych warunkach eksploatacji lub w przypadku długiej jazdy po autostradzie, ich osiągi są mniejsze od osiągniętych opon normalnych. Dlatego ich stosowanie należy ograniczyć do osiągniętych zgodnych z homologacją opon.

UWAGA Stosując opony zimowe ze wskaźnikiem maksymalnej prędkości mniejszym od tej jaką samochód może osiągnąć (powiększoną o 5 %) umieścić w samochodzie w miejscu dobrze widocznym dla kierowcy informację, aby nie przekraczać tej prędkości dopuszczalnej dla zamontowanych opon zimowych (jak przewiduje dyrektywa CE).

Montować na wszystkich czterech kołach opony tego samego typu i wymiaru, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo podczas jazdy, hamowania i dobre prowadzenie samochodu.

Przypomina się, aby przy montażu nie zmieniać kierunku obracania się opon.

ŁAŃCUCHY PRZECIWSŁIZGOWE

Stosowanie łańcuchów przeciwślizgowych zależy od przepisów obowiązujących w kraju, w którym samochód jest używany.

Stosować tylko łańcuchy przeciwślizgowe o zmniejszonych gabarytach przy maksymalnym wystawianiu 12 mm poza profil opony.



Na oponach 205/55 R16" 91W lub 215/45 R17" 87W wyposażenia nie można montować łańcuchów przeciwślizgowych, ponieważ będą ocierały się o zwrotnicę zawieszenia przedniego.

Łańcuchy powinny być zakładane tylko na opony kół napędzających (koła przednie).

Aby uzyskać szczegółowe informacje przed kupnem i założeniem łańcuchów przeciwślizgowych zaleca się zwrócić do ASO Alfa Romeo.

Sprawdzić naprężenie łańcuchów po przejechaniu kilkudziesięciu metrów.



Przy założonych łańcuchach przeciwślizgowych zaleca się wyłączać system ASR. Nacisnąć przycisk ASR-OFF, dioda w przycisku zapali się.



Na zapasowym kole dojazdowym nie można montować łańcucha przeciślizgowego. Jeżeli przebije się opona koła przedniego (napędzającego) i trzeba użyć łańcuchów przeciślizgowych należy zamontować koło zapasowe w miejsce koła tylnego, a tylne koło (jeżeli będzie to możliwe, napompować do wymaganej wartości ciśnienia) i zamontować z przodu w miejscu uszkodzonego koła. W tym przypadku mając z przodu dwa koła o normalnych wymiarach, można na nie zamontować łańcuchy, uniknie się ewentualnych niebezpiecznych sytuacji.



Z zamontowanymi łańcuchami utrzymywać umiarkowaną prędkość, nie przekraczać 50 km/h. Nie przejeżdżać zbyt długich odcinków dróg nie ośnieżonych, nie najechać na krawężniki aby nie uszkodzić samochodu i nawierzchni drogi.

DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU

Jeżeli samochód nie będzie używany przez dłuższy czas, należy przestrzegać podanych poniżej zaleceń:

- ustawić samochód w pomieszczeniu zamkniętym, suchym i możliwie wietrznym;
- włączyć bieg;
- zwolnić hamulec postojowy (jeżeli jest zaciągnięty);
- wyczyścić i zabezpieczyć elementy lakierowane, nakładając na nie wosk zabezpieczający;
- posypać talkiem gumowe pióra wycieraczek szyby przedniej i tylnej i odchylić je od szyb;
- otworzyć lekko szybę;
- zwiększyć ciśnienie w oponach o 0,5 bara w stosunku do normalnie zalecanego i okresowo je sprawdzać. Jeżeli jest to możliwe ustawić koła na deskach;
- nie włączać alarmu elektronicznego;

— odłączyć zacisk ujemny (−) od akumulatora i sprawdzić stan naładowania akumulatora przynajmniej raz w miesiącu.

Jeżeli napięcie obniży się poniżej 12,5 V doładowywać go;

— nie opróżniać układu chłodzenia silnika;

— przykryć samochód pokrowcem z materiału lub dziurkowanego tworzywa sztucznego. Nie stosować pokrowców ze spójnego materiału, który uniemożliwia odparowanie wilgoci.

URUCHOMIENIE SAMOCHODU PO DŁUGIM POSTOJU

Przed uruchomieniem samochodu po długim postoju, należy wykonać poniżej podane czynności:

- nie odkurzać samochodu z zewnątrz;
- sprawdzić wzrokowo, czy nie występują wycieki (oleju, płynu hamulcowego i sprzęgła, płynu chłodzącego silnik itp);
- wymienić olej silnikowy i filtr oleju;
- sprawdzić poziom: płynu hamulcowego i sprzęgła i płynu chłodzącego silnik;
- sprawdzić filtr powietrza i w razie potrzeby wymienić;
- sprawdzić ciśnienie w oponach i stan opon; jeżeli występują pęknięcia, wybrzuszenia, należy wymienić oponę;

— sprawdzić stan i wygląd pasków napędowych silnika;

— po sprawdzeniu stanu naładowania akumulatora podłączyć zacisk ujemny (−) do akumulatora;

— ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i uruchomić silnik. Podczas pracy silnika na biegu jałowym kilkakrotnie nacisnąć pedał sprzęgła.



W/w czynności należy wykonać na otwartym powietrzu. Gazy wydechowe zawierają tlenek węgla i inne toksyczne gazy, które są śmiertelne.

DODATKOWE AKCESORIA

Oprócz standardowego wyposażenia zaleca się przewozić w samochodzie dodatkowo (**rys. 2**):

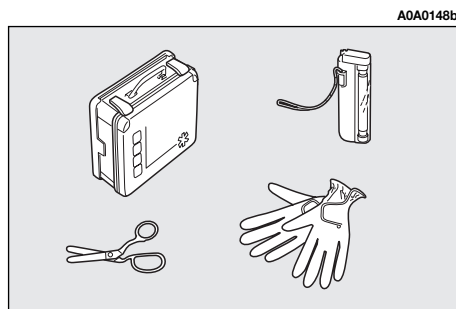
— apteczkę pierwszej pomocy zawierającą środek dezynfekujący (bez alkoholu), sterylną gazę, rolkę bandażu, plaster, itp.;

— latarkę elektryczną;

— nożyce z zaokrąglonymi końcami;

— rękawiczki.

Akcesoria opisane i pokazane poniżej dostępne są w Lineaccessori Alfa Romeo.



rys. 2

W RAZIE AWARII

AWARYJNE URUCHAMIANIE SILNIKA

Jeżeli system Alfa Romeo CODE nie dezaktywuje zablokowania silnika lampki sygnalizacyjne  i  nie zgasną i silnika nie będzie można uruchomić. Aby go uruchomić wykonać procedurę awaryjną.

UWAGA Zaleca się bardzo uważne przeczytanie opisanej poniżej procedury, przed rozpoczęciem jej wykonania.

Jeżeli zostanie popełniony błąd, należy obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** i powtórzyć czynności od początku (od punktu **1**).

1) Odczytać kod elektroniczny 5 cyfrowy z karty kodowej "CODE".

2) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**.

3) Wcisnąć do oporu i przytrzymać naciśnięty pedał przyspieszenia. Lampka sygnalizacyjna  powinna zapalić się na około osiem sekund i zgasnąć. Zwolnić pedał przyspieszenia.

4) Lampka sygnalizacyjna  zaczyna błyskać; gdy błysnie tyle razy, ile wynosi pierwsza cyfra kodu na karcie kodowej "CODE" naciśnąć i przytrzymać pedał przyspieszenia do momentu aż lampka sygnalizacyjna  zaświeci się (na 4 sekundy) i zgaśnie. Zwolnić pedał przyspieszenia.

5) Lampka sygnalizacyjna  zacznie teraz błyskać; gdy błysnie tyle razy, ile wynosi druga cyfra kodu na karcie kodowej "CODE" naciśnąć i przytrzymać pedał przyspieszenia.

6) Wykonać procedurę w ten sam sposób dla pozostałych cyfr kodu znajdujących się na karcie kodowej "CODE".

7) Po wprowadzeniu ostatniej cyfry przytrzymać naciśnięty pedał przyspieszenia. Lampka sygnalizacyjna  zaświeci się (na 4 sekundy) i zgaśnie. Zwolnić natychmiast pedał przyspieszenia.

8) Szybkie pulsowanie lampki sygnalizacyjnej  (przez około 4 sekundy) potwierdza, że czynności zostały wykonane prawidłowo.

9) Uruchomić silnik obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu z położenia **MAR**

w położenie **AVV**, nie obracając kluczyka w położenie **STOP**.

Jeżeli natomiast lampka sygnalizacyjna  pozostanie zapalona, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** i powtórzyć czynności rozpoczynając od punktu **1**.

UWAGA Po uruchomieniu awaryjnym zalecane się zwrócić do ASO Alfa Romeo, ponieważ wyżej opisane czynności musiałyby być wykonywane przy każdym uruchomieniu silnika.

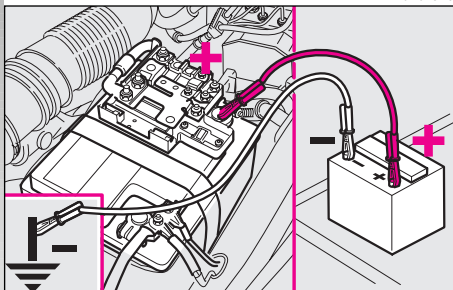
URUCHOMIENIE SILNIKA PRZY POMOCY DODATKOWEGO AKUMULATORA

Jeżeli rozładuje się akumulator (dla akumulatora ze wskaźnikiem optycznym: zabarwienie ciemne bez zielonego w środku) silnika nie będzie można uruchomić. Należy więc zastosować dodatkowy akumulator o takiej samej lub nieco większej pojemności co oryginalny.

Wykonać połączenia jak pokazano na (rys. 1).

1) Zdjąć pokrywę zabezpieczającą znajdującą się na biegunie dodatnim akumulatora, po naciśnięciu na odpowiednie zaczepty mocujące (strona przednia), a następnie połączyć zaciski dodatnie (znak + na zacisku) dwóch akumulatorów za pomocą odpowiedniego przewodu.

A0A0492b



rys. 1

2) Połączyć za pomocą drugiego przewodu biegun ujemny (−) akumulatora dodatkowego z punktem połączenia z masą ↓ silnika lub skrzyni biegów samochodu uruchamianego.

UWAGA Nie łączyć bezpośrednio biegunów ujemnych dwóch akumulatorów; ewentualne iskry mogą spowodować zapalenie i wybuch gazów wydostających się z akumulatora. Jeżeli dodatkowy akumulator zamontowany jest w innym samochodzie, uważać aby między tymi samochodami, nie było części metalowych, które mogłyby spowodować przypadkowe zetknięcie.

3) Uruchomić silnik.

4) Po uruchomieniu silnika odłączyć przewody w odwrotnej kolejności.

Jeżeli po kilku próbach nie udało się uruchomić silnika, nie próbować dalej, ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Procedura uruchamiania awaryjnego powinna być przeprowadzana przez specjalistę ponieważ wykonana nieprawidłowo może spowodować zwarcie elektryczne o dużym natężeniu. Ponadto elektrolit w akumulatorze jest toksyczny i żrący: unikać kontaktów ze skórą i oczami. Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub z palącym się papierosem i nie powodować iskrzenia.



Absolutnie nie stosować prostownika do awaryjnego uruchamiania silnika, ponieważ mogą uszkodzić układy elektroniczne, szczególnie centraliki sterujące funkcjami zasilania i zapłonu silnika.

URUCHOMIENIE SILNIKA ZA POMOCĄ MANEWRÓW BEZWŁADNOŚCIOWYCH



Absolutnie zabrania się uruchamiania silnika przez pchanie, holowanie lub zjazd z wzniesienia. Spowoduje to napływ paliwa do katalizatora i nieodwracalne jego uszkodzenie.



Należy pamiętać, że gdy silnik nie jest uruchomiony nie działa wspomaganie hamulców oraz wspomaganie kierownicy, należy więc użyć dużo większej siły przy naciskaniu pedału hamulca oraz przy obracaniu kierownicy.

JEŻELI PRZEBIJE SIĘ OPONA

UWAGA Jeżeli samochód jest wyposażony w "Zestaw do szybkiej naprawy opon Fix & Go" patrz odpowiedni opis znajdujący się w dalszej części Instrukcji.

ZALECENIA OGÓLNE

Aby prawidłowo wykonać operację wymiany koła oraz prawidłowo użyć podnośnika i zapasowego koła dojazdowego należy przestrzegać kilku niżej wymienionych zaleceń.



Zasygnalizować obecność zatrzymanego samochodu przez włączenie świateł awaryjnych, postawienie trójkąta ostrzegawczego, itp.

Pasażerowie powinni opuścić samochód na taką odległość, aby nie stwarzać zagrożenia dla ruchu na drodze i poczekać na wymianę koła.

W przypadku drogi pochyłej lub nierównej umieścić pod kołami kliny lub inne przedmioty służące do zablokowania kół.



Nigdy nie uruchamiać silnika gdy samochód podniesiony jest podnośnikami.

Jeżeli podróżuje się z przyczepą, odłączyć ją przed podniesieniem samochodu.

Zapassowe koło dojazdowe jest specyficzne dla tego modelu samochodu; nie przerabiać i nie używać kół z innych modeli.

Ewentualna zamiana zamontowanych kół (obrócze ze stopu lekkiego w miejsce obręczy stalowych) pociąga za sobą konieczność wymiany śrub mocujących, które posiadają inne wymiary.

Zapassowe koło dojazdowe może być użyte tylko w przypadkach awaryjnych, aby dojechać do warsztatu w celu naprawy przebitej opony. Podczas jazdy z kołem zapasowym nie przekraczać prędkości 80 km/h.



Na kole zapasowym dojazdowym umieszczona jest naklejka, na której są podane podstawowe zalecenia i odpowiednie ograniczenia dotyczące używania tego koła. Naklejkę umieścić w samochodzie i nie należy jej absolutnie zastępować. Na naklejce podane są następujące informacje w czterech językach:

UWAGA! TYLKO DO UŻYTKU OKRESOWEGO! MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ JAZDY 80 KM/H! JAK NAJSZYBCIEJ ZMIENIĆ NA KOŁO STANDARDOWE. NIE ZASŁANIAĆ NINIEJSZYCH INFORMACJI.

Na koło zapasowe nie zakładać kołpaka.

Osiągi samochodu z zamontowanym dojazdowym kołem zapasowym są zmniejszone; nie przyspieszać gwałtownie, nie hamować ostro oraz nie wchodzić w zakręty z dużą prędkością.



Opona koła zapasowego posiada maksymalny przebieg 3000 km, po którym należy wymienić ją na nową tego samego typu. Nie wolno nawet na próbę montować opon o normalnych (tradycyjnych) wymiarach na obręczy tego koła. Jak najszybciej naprawić przebitą oponę i zamontować w samochodzie.

Nie używać jednocześnie dwóch lub więcej dojazdowych kół zapasowych.

Nie smarować śrub mocujących koło przed ich dokręceniem: mogą się samoczynnie odkręcić.

Podnośnik służy do wymiany kół tylko tym modelu samochodu. W żadnym przypadku nie należy go stosować do podnoszenia innych samochodów. Nie wolno go używać do wykonywania napraw pod samochodem.

Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie samochodu.

Nie używać podnośnika do podnoszenia obciążeń większych niż dopuszczalne podane na tabliczce znamionowej podnośnika.



Na dojazdowe koło zapasowe nie można zakładać łańcuchów przeciwślizgowych; jeżeli zostanie przebita opona koła przedniego (koło napędzające) i będzie potrzebna założenia łańcuchów, wymontować tylne koło i przetożyć je do przodu, a koło zapasowe zamontować w miejsce tylnego.

Przy dwóch kołach przednich napędzających normalnych można założyć na nie łańcuchy przeciwślizgowe.

Absolutnie nie próbować naprawiać zaworu opony.

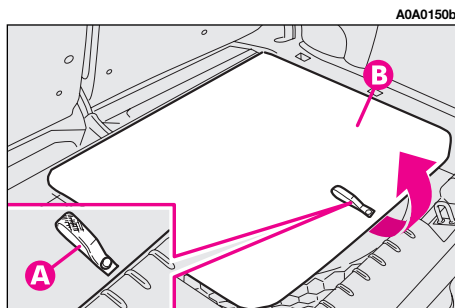
Nie umieszczać żadnych przedmiotów między obręczą a oponą.

Okresowo sprawdzać ciśnienie w oponach i kole zapasowym lub dojazdowym kole zapasowym (jeżeli przewidziano), które powinno być zgodne z wartościami podanymi w rozdziale "Dane techniczne".

WYMIANA KOŁA

Należy pamiętać że:

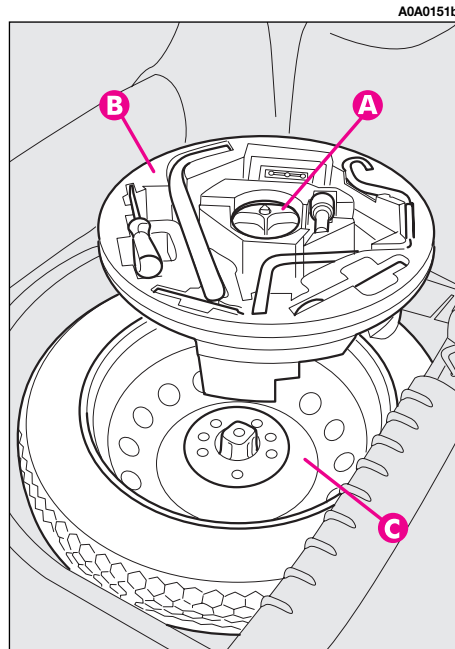
- masa podnośnika wynosi 2,1kg;
- podnośnik nie wymaga żadnej regulacji;
- nie wolno naprawiać podnośnika. W przypadku uszkodzenia należy wymienić go na nowy, oryginalny;
- nie używać innych narzędzi w miejscu korбки do obracania śruby podnośnika.



rys. 2

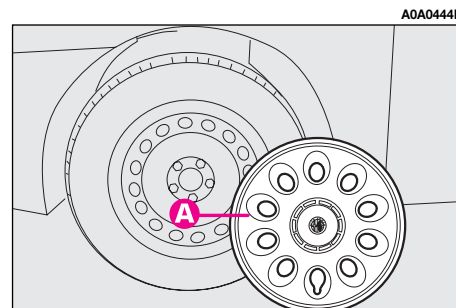
Aby wymienić koło wykonać podane poniżej operacje:

- zatrzymać samochód na terenie płaskim i twardym tak, aby wymiana koła w samochodzie nie powodowała zakłóceń w ruchu ulicznym i można ją było wykonać bezpiecznie;



rys. 3

- wyłączyć silnik i zaciągnąć dźwignię hamulca postojowego;
- włączyć bieg pierwszy lub wsteczny;
- za pomocą uchwytu (A-rys. 2) podnieść osłonę (B);
- odkręcić blokadę (A-rys. 3);
- wyjąć pojemnik z narzędziami (B) i umieścić w pobliżu koła, które będzie wymieniane;
- wyjąć zapasowe koło dojazdowe (C);
- zdjąć kołpak koła (A-rys. 4) (tylko w wersjach z obręczami stalowymi);



rys. 4

— przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu samochodu (**A-rys. 5**) poluzować o 1 obrót śruby mocujące koło;

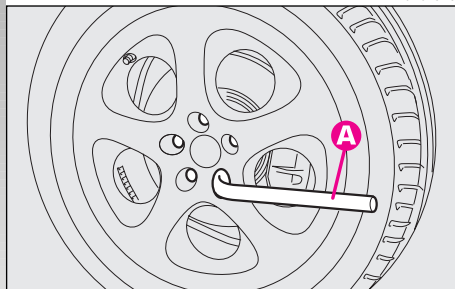
— umieścić podnośnik pod samochodem w pobliżu koła, które będzie wymieniane uważając, aby nie uszkodzić osłony aerodynamicznej z tworzywa sztucznego;

— za pomocą korbki (**A-rys. 6**) rozłożyć podnośnik i umieścić ramię podnośnika tak, aby rowek (**B**) znajdujący się w górnej części podnośnika wszedł w wystającą część belki podłużnej samochodu (**C**) w odległości około 40 cm od profilu nadkola;

— obracać korbką podnośnika i podnieść samochód tak, aby koło znalazło się kilka centymetrów nad ziemią;

— odkręcić całkowicie śruby mocujące i zdjąć koło;

A0A0152b



rys. 5

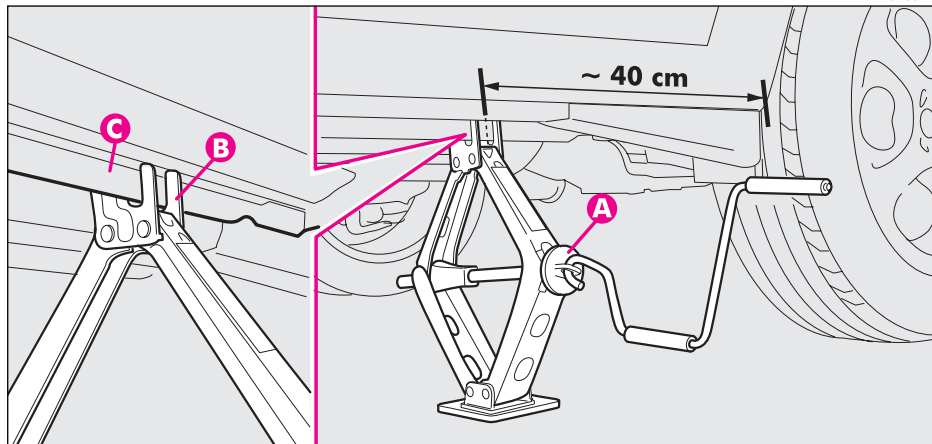
— sprawdzić, czy zapasowe koło dojazdowe przylega dokładnie do płaszczyzny piasty koła. W razie potrzeby oczyścić koło z zanieczyszczeń, które mogłyby spowodować odkręcenie śrub mocujących;

— zamontować dojazdowe koło zapasowe wprowadzając do otworu w kole (**A-rys. 7**) kołek ustalający (**B**);

— przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu wkręcić pięć śrub mocujących;

— opuścić samochód i wyjąć podnośnik;

— przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu dokręcić śruby mocujące zgodnie z kolejnością pokazaną na **rys. 8**.



rys. 6

ZAMONTOWANIE KOŁA O NORMALNYCH WYMIARACH

— Postępując zgodnie z opisem podanym poprzednio podnieść samochód i wymontować dojazdowe koło zapasowe.

W wersjach ze stalową obręczą koła:

— zamontować koło o normalnych wymiarach, wkładając w otwór (**A-rys. 7**) kołek ustalający (**B**);

— sprawdzić, czy koło normalne przylega dokładnie do płaszczyzny piasty koła, w razie potrzeby oczyścić koło z zanieczyszczeń, które mogłyby spowodować odkręcenie śrub mocujących;

A0A0341b

— przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu samochodu wkręcić śrubę mocującą;

— obniżyć samochód i wyjąć podnośnik;

— przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu dokręcić śruby mocujące zgodnie z kolejnością pokazaną dla koła zapasowego (**rys. 8**);

— założyć kołpak koła wprowadzając zawór opony w odpowiedni otwór w kołpaku;

— nacisnąć na krawędź kołpaka rozpoczynając od zaworu i przesuwając się wzdłuż krawędzi zamocować kołpak.

UWAGA Nieprawidłowe zamocowanie kołpaka może spowodować jego odpadnięcie podczas jazdy samochodem.

Dla wersji z obręczami ze stopu lekkiego:

— wkręcić sworzeń centrujący (**A-rys. 9**) w otwór jednej ze śrub mocujących znajdujących się w piaście koła;

— założyć koło na sworzeń centrujący i przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu samochodu wkręcić cztery śruby; wkręcenie śrub ułatwi przedłużacz (**B**);

— wykręcić sworzeń centrujący (**A-rys. 9**) i wkręcić ostatnią śrubę mocującą;

— opuścić samochód i wyjąć podnośnik;

— przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu samochodu dokręcić śruby mocujące w kolejności opisanej poprzednio dla koła zapasowego (**rys. 8**).

Po zakończeniu wymiany koła:

— umieścić zapasowe koło dojazdowe w odpowiedniej wnęce w bagażniku;

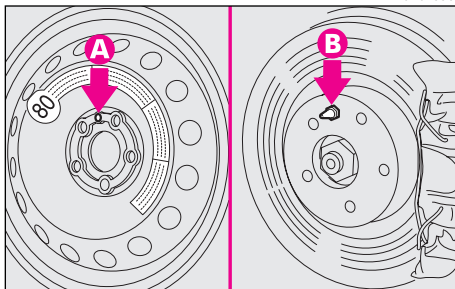
— umieścić w odpowiednim pojemniku podnośnik, wciskając go w gniazdo tak, aby nie powodował wibracji podczas jazdy samochodem;

— zamontować narzędzia w gniazdach w pojemniku;

— umieścić pojemnik z narzędziami w kole i zamocować dokręcając śrubę blokującą (**A-rys. 3**);

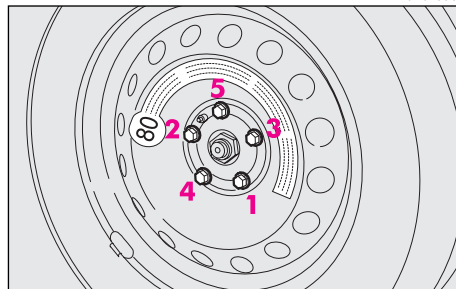
— zamontować poprawnie sztywną wykładzinę bagażnika.

A0A0155b



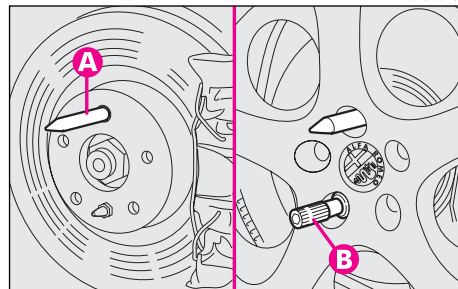
rys. 7

A0A0156b



rys. 8

A0A0157b



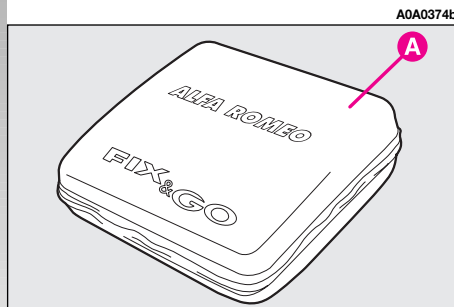
rys. 9

ZESTAW SZYBKIEJ NAPRAWY OPON FIX & GO (dla wersji / rynków, gdzie przewidziano)

Samochód może być wyposażony w zestaw szybkiej naprawy opon, nazywany FIX & GO, w zamian za normalne wyposażenie w narzędzia i dojazdowe koło zapasowe.



Zasygnalizować obecność zatrzymanego samochodu przez włączenie świateł awaryjnych, postawienie trójkąta ostrzegawczego, itp.

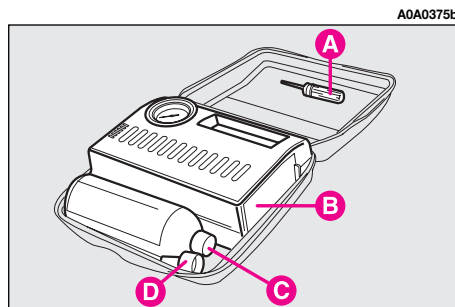


rys. 10

Zestaw szybkiej naprawy umieszczony jest w bagażniku w odpowiednim pojemniku **A-rys. 10**.

Zestaw szybkiej naprawy zawiera **rys. 11**):

- narzędzie **(A)** do wykręcania zaworu;
- sprężarkę **(B)** kompletną z manometrem i złączkami;
- końcówkę **(C)** do której należy podłączyć przewód do napełniania;
- pojemnik **(D)** zawierający płynny uszczelnacz z przewodem do napełniania i naklejkę samoprzylepną z napisem "max 80 km/h", którą po naprawie opony należy nakleić w miejscu widocznym dla kierowcy (na desce rozdzielczej).



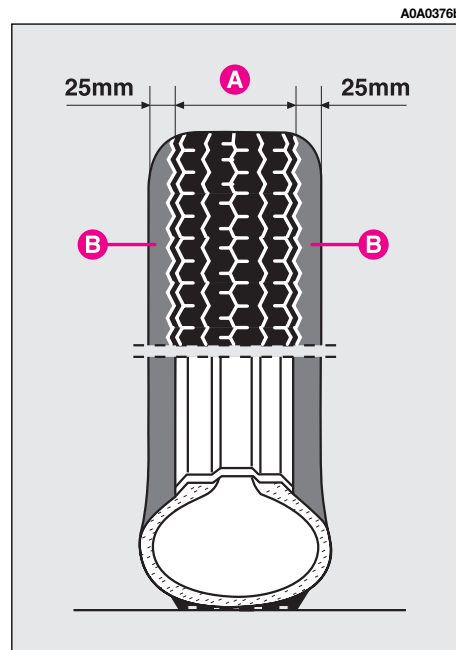
rys. 11

UWAGA W przypadku przebicia opony, można ją naprawić jeżeli wielkość przebicia wynosi maksymalnie do 4 mm.

Na **(rys. 12)** są pokazane:

A - strefa opony którą można naprawić (otwory lub pęknięcia o średnicy max 4 mm);

B - strefa opony której **NIE** można naprawiać.



rys. 12



Nie jest możliwa naprawa boków opon. Nie gwarantuje szczelności naprawa uszkodzeń znajdujących się na bieżniku w odległości 25 mm od boku opony.



Nie stosować zestawu szybkiej naprawy opon, jeżeli została uszkodzona podczas jazdy bez powietrza. Należy więc bardzo uważnie skontrolować boki opony.



W przypadku uszkodzeń na obręczy koła (odkształcenie krawędzi powodujące uchodzenie powietrza) lub na oponie poza strefami granicznymi poprzednio podanymi, nie jest możliwa naprawa. Nie wyjmować obcych ciał (śruby lub gwoździe), które wbiły się w oponę.



Uwaga! Pojemnik (C-rys. 11) zawiera glikol propylenowy. Substancja ta jest szkodliwa i drażniąca: zapobiegać przed przedostaniem się do przewodu pokarmowego, przed kontaktem z oczami, skórą i ubraniem. W przypadku kontaktu przemyć natychmiast to miejsce dużą ilością wody. Jeżeli wystąpią objawy uczulenia, skonsultować się z lekarzem. Przechowywać pojemnik w odpowiednim miejscu, z dala od źródeł ciepła i niedostępnym dla dzieci.

NALEŻY WIEDZIEĆ ŻE:



Nie włączać sprężarki dłużej niż na 20 minut: niebezpieczeństwo przegrzania!

Płynny uszczelniacz zestawu szybkiej naprawy jest skuteczny przy temperaturach zewnętrznych od -30°C do $+80^{\circ}\text{C}$ i zapewnia jedynie prowizoryczną naprawę opony.

Płyn znajdujący się w oponie jest łatwo zmywalny wodą.

Płynny uszczelniacz nie posiada terminu gwarancji.

PROCEDURA SZYBKIEJ NAPRAWY OPONY

(rys. 13-14-15-16-17-18-19)

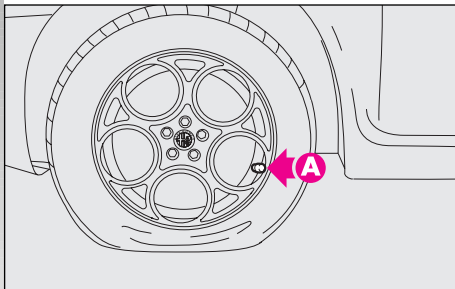
— Ustawić koło które ma być naprawiane w pozycji takiej, aby zawór **(A)** był skierowany w stronę pokazaną na rysunku, **a następnie zaciągnąć hamulec postojowy.**

— Połączyć elastyczny przewód napełniania **(B)** z pojemnikiem **(C).**

— Odkręcić kapturek zaworu opony, wykręcić zawór za pomocą narzędzia **(D)** zwracając uwagę, aby nie położyć go na piasku lub zanieczyszczonej powierzchni.

— Wsunąć elastyczny przewód do napełniania **(B)** na korpus zaworu opony, przytrzymując pojemnik **(C)** z przewodem zwróconym w dół a następnie nacisnąć go aby cały uszczelniacz wpłynął do opony.

A0A0447b



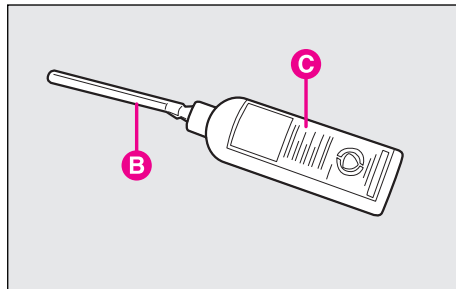
rys. 13

— Wkręcić ponownie zawór opony przy użyciu narzędzia **(D).**

— Podłączyć, a następnie zablokować odpowiednią dźwigienką **(E)** przewód elastyczny sprężarki powietrza **(F)** na zaworze opony.

— Uruchomić silnik, wsunąć wtyczkę **(G)** do gniazdka zapalniczki (12V), napompować oponę do wymaganej wartości ciśnienia (patrz "Ciśnienie w zimnych oponach" w rozdziale "Dane techniczne"). Zaleca się, aby sprawdzić ciśnienie opony na manometrze **(H)** przy wyłączonej sprężarce, aby uzyskać dokładny odczyt.

A0A0378b



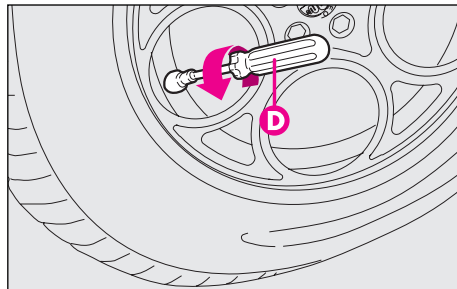
rys. 14

Jeżeli nie uzyska się wymaganej wartości ciśnienia, przesunąć samochód do przodu lub do tyłu o 10 centymetrów tak, aby płynny uszczelniacz rozprowadził się wewnątrz opony, następnie powtórzyć pompowanie.

Jeżeli ostatnia operacja nie spowodowała uzyskania wymaganej wartości ciśnienia, nie uruchamiać samochodu, ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Po uzyskaniu wymaganej wartości ciśnienia natychmiast ruszyć samochodem, aby rozprowadzić równomiernie ciekły uszczelniacz wewnątrz opony.

A0A0448b



rys. 15



Umieścić naklejkę samo-przylepną w miejscu widocznym dla kierowcy informującą, że opona została naprawiona przy użyciu zestawu szybkiej naprawy. Jechać ostrożnie, szczególnie na zakrętach. Nie przekraczać prędkości 80 km/h. Nie przyspieszać gwałtownie i nie hamować ostro.

Po około 10 minutach zatrzymać się i ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie, nie zapomnieć zaciągnąć hamulca postojowego.



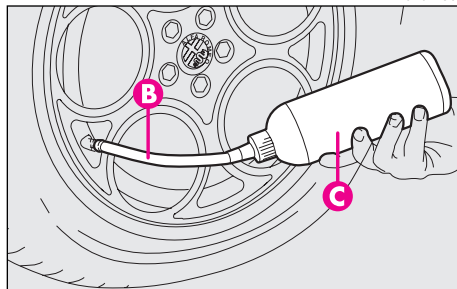
Jeżeli ciśnienie zmniejszy się poniżej 1,3 bar, nie kontynuować jazdy. FIX & GO nie gwarantuje prawidłowej szczelności, ponieważ opona jest zbyt uszkodzona. Zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Jeżeli natomiast ciśnienie w oponie wynosi co najmniej 1,3 bar ponownie napompować oponę do wymaganego ciśnienia (przy pracującym silniku i zaciągniętym hamulcu postojowym) i kontynuować jazdę, zachowując maksymalną ostrożność.



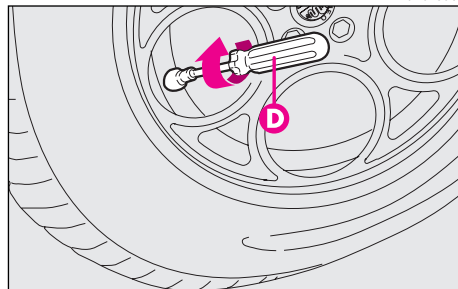
Jeżeli podczas pompowania opony nie uzyska się ciśnienia co najmniej 1,8 bar nie kontynuować jazdy, gdyż opona jest nadmiernie uszkodzona i zestaw szybkiej naprawy nie gwarantuje wymaganej szczelności; zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

A0A0449b



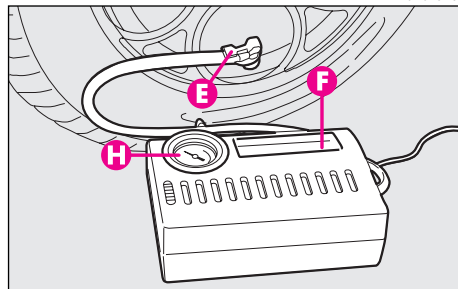
rys. 16

A0A0450b



rys. 17

A0A0451b



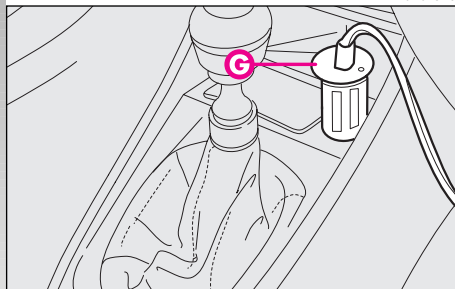
rys. 18



Opony naprawiane przy użyciu zestawu szybkiej naprawy powinny być używane tylko czasowo.

Kontynuować jazdę przy zachowaniu maksymalnej ostrożności do najbliższej ASO Alfa Romeo, aby sprawdzić stan opony, naprawić ją lub wymienić.

Należy bezwzględnie poinformować ASO, że opona została naprawiona przy użyciu zestawu szybkiej naprawy.



JEŻELI TRZEBA WYMIENIĆ ŻARÓWKĘ



Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej wykonane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji mogą spowodować nieprawidłowe działanie i stwarzać zagrożenie pożarem.



Zaleca się, o ile jest to możliwe, aby żarówki wymieniać w ASO Alfa Romeo. Prawidłowa wymiana żarówki oraz ustawienie świateł zewnętrznych zapewnia bezpieczną jazdę i nie naraża na sankcje przewidziane przepisami.



Podczas wymiany żarówki halogenowej należy trzymać ją tylko za część metalową. Gdy część szklana żarówki zostanie dotknięta dłonią, spowoduje to zmniejszenie intensywności światła oraz może zmniejszyć się jej żywotność. W przypadku niezamierzonego dotknięcia przetrzeć część szklaną żarówki szmatką zwilżoną alkoholem i pozostawić do wyschnięcia.



Żarówki halogenowe zawierają sprężony gaz, dlatego przy ich wymianie należy zachować szczególną ostrożność aby ich nie rozbić. Niebezpieczeństwo zranienia.

UWAGI OGÓLNE

— Gdy żarówka nie świeci się, przed jej wymianą sprawdzić, czy odpowiedni bezpiecznik nie jest przepalony.

— Rozmieszczenie bezpieczników podane jest w rozdziale "Jeżeli przepali się bezpiecznik".

— Przed wymianą żarówki sprawdzić, czy styki nie są skorodowane.

— Przepalone żarówki należy wymieniać na nowe tego samego typu i tej samej mocy.

— Po wymianie żarówki reflektorów, ze względów bezpieczeństwa sprawdzić zawsze ustawienie świateł.

TYPY ŻARÓWEK (rys. 20)

W samochodzie zamontowane są różne typy żarówek:

A. Żarówki w całości szklane

Mocowane są na wcisk. Aby wyjąć żarówkę, należy ją pociągnąć.

B. Żarówki ze złączem bagnetowym

Aby wyjąć żarówkę, należy ją lekko wcisnąć a następnie obrócić w lewo.

C. Żarówki cylindryczne

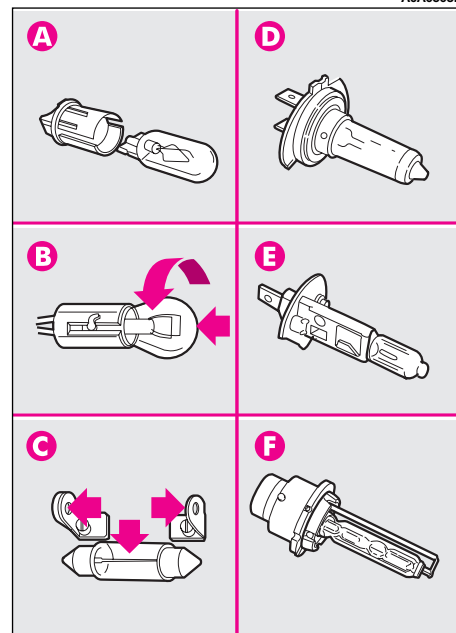
Aby wymienić żarówkę, należy wyjąć ją ze sprężystych zacisków.

D-E. Żarówki halogenowe

Aby wymienić żarówkę, należy odłączyć sprężyny mocujące ją w gnieździe i wyjąć.

F. Żarówki ksenonowe

Aby wymienić żarówkę, należy odkręcić nakrętkę mocującą i odłączyć zaczepek sprężysty.



rys. 20

ŻARÓWKI	RYSUNEK 20	TYP	MOC
Światła drogowe	D	H7	55W
Światła mijania	D	H7	55W
Światła mijania z żarówkami ksenonowymi	F	D2S	35
Światła pozycyjne przednie	B	H6W	6W
Światła przeciwmgielne przednie	E	H1	55W
Kierunkowskazy przednie	B	PY21W	21W
Kierunkowskazy boczne	A	W5W	5W
Kierunkowskazy tylne	B	P21W	21W
Światła pozycyjne tylne - światła stop	B	P21/5W	5W/21W
Trzecie światło stop	A	W2,3W	2,3W
Światło cofania	B	P21W	21W
Tylne światło przeciwmgielne	B	P21W	21W
Lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej	A	W5W	5W
Lampka otwarcia drzwi	C	C5W	5W
Lampa sufitowa przednia	C	C10W	10W
Lampa sufitowa tylna	C	C10W	10W
Lampa w daszku przeciwsłonecznym	A	W1,2W	1,2W
Lampa oświetlenia schowka	A	W5W	5W
Lampa oświetlenia bagażnika	C	C5W	5W

JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE

REFLEKTORY Z ŻARÓWKAMI KSENONOWYMI

Żarówki ksenonowe mają bardzo wydłużony okres trwałości, dlatego nieprawdopodobne jest ich ewentualne uszkodzenie.



Jeżeli okaże się konieczne sprawdzenie lub naprawa układu zwrócić się wyłącznie do ASO Alfa Romeo.

Na następnych stronach opisana jest procedura prawidłowej wymiany żarówki ksenonowej.

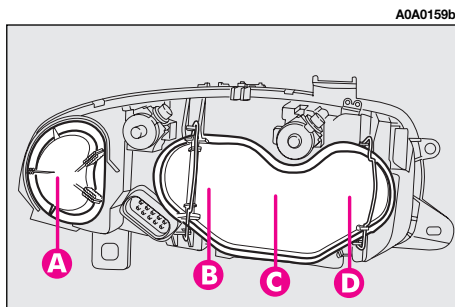


Każda interwencja lub naprawa reflektorów przednich musi być wykonywana przy wyłączonych światłach i kluczyku wyjętym z wyłącznika zapłonu; niebezpieczeństwo wyładowań elektrycznych.

W przednich lampach zespolonych znajdują się żarówki: światel pozycyjnych, światel mijania, światel drogowych i przednich światel przeciwmgielnych.

Rozmieszczenie żarówek w lampie zespolonej jest następujące (**rys. 21**):

- (A) Światła drogowe
- (B) Światła pozycyjne
- (C) Światła mijania z żarówkami ksenonowymi
- (D) Światła przeciwmgielne.



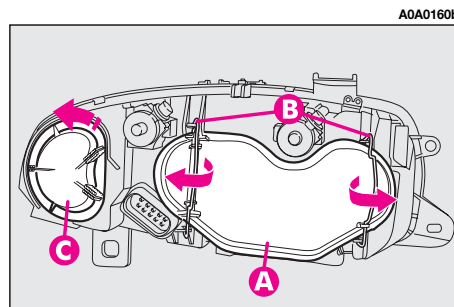
rys. 21

Aby wymienić żarówki światel pozycyjnych, światel mijania i światel drogowych należy wyjąć osłonę (**A-rys. 22**) odłączając odpowiednie mocowania (**B**).

Aby wymienić żarówki przednich światel przeciwmgielnych, należy obrócić w lewo osłonę (**C**) i wyjąć ją.



Po wymianie żarówki zamontować prawidłowo osłony i sprawdzić, czy są dobrze zablokwane.



rys. 22

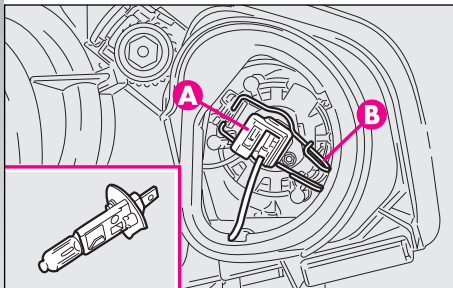
Przednie światła przeciwmgielne (rys. 23)

UWAGA Jeżeli wymienia się żarówkę w lewym reflektorze, wyjąć boczną, ozdobną osłonę umieszczoną w pobliżu reflektora.

Aby wymienić żarówkę należy:

- wyjąć osłonę obracając ją w lewo;
- rozłączyć konektor elektryczny **(A)**;
- odłączyć sprężynę mocującą żarówkę **(B)**;
- wyjąć żarówkę i wymienić;
- zamontować nową żarówkę umieszczając wypust części metalowej w odpowiednim gnieździe w reflektorze, następnie zacześć sprężynę mocującą żarówkę **(B)**;
- połączyć konektor elektryczny **(A)**;
- zamontować prawidłowo osłonę zabezpieczającą.

A0A0499b



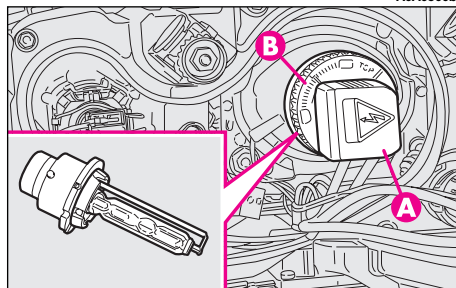
rys. 23

Światła mijania z żarówkami ksenonowymi (rys. 24)

Aby wymienić żarówkę światła mijania, wykonać następujące operacje:

- wyjąć osłonę zabezpieczającą po odkręceniu trzech śrub mocujących
- rozłączyć konektor elektryczny **(A)** obracając go lekko w lewo;
- odkręcić nakrętkę **(B)** obracając ją lekko w lewo;
- wyjąć żarówkę i wymienić;
- zamontować nową żarówkę zachowując znaki odniesienia umieszczone na paraboli w reflektorze, następnie wkręcić nakrętkę **(B)**;
- podłączyć konektor elektryczny **(A)**;
- zamontować prawidłowo osłonę zabezpieczającą.

A0A0500b



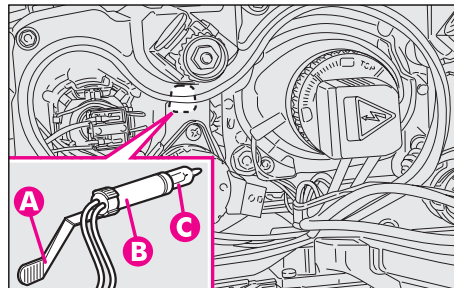
rys. 24

Przednie światła pozycyjne (rys. 25)

Aby wymienić żarówkę należy:

- wymontować osłonę zabezpieczającą odłączając odpowiednie mocowania;
- zamocować narzędzie **(A)** do oprawy żarówki **(B)** i wyjąć oprawkę żarówki mocowaną na wcisk;
- wyjąć żarówkę **(C)**, naciskając ją lekko i obracając w lewo;
- wymienić żarówkę na nową i włożyć oprawkę żarówki aż do zatrzaśnięcia blokady; ponadto sprawdzić poprawność ustawienia żarówki patrząc z zewnętrznej strony reflektora;
- zamontować prawidłowo osłonę zabezpieczającą.

A0A0501b

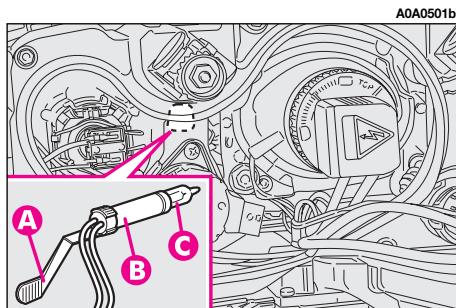


rys. 25

Światła drogowe (rys. 26)

Aby wymienić żarówkę należy:

- wymontować osłonę zabezpieczającą odłączając odpowiednie mocowania;
- odłączyć konektor elektryczny (A);
- Odłączyć sprężynę mocującą żarówkę (B);
- wyjąć żarówkę i wymienić;
- zamontować nową żarówkę umieszczając występy części metalowej w odpowiednich gniazdach w reflektorze a następnie zaczepić sprężynę mocującą oprawkę żarówki (B);
- połączyć konektor elektryczny (A);
- zamontować prawidłowo osłonę zabezpieczającą.



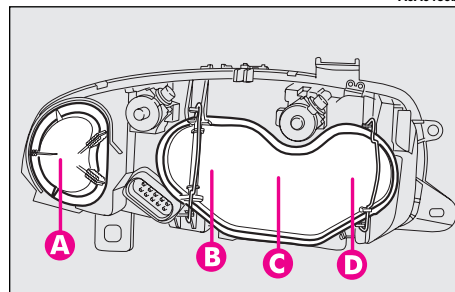
rys. 26

REFLEKTORY HALOGENOWE



Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej wykonane niewłaściwie i bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji mogą spowodować nieprawidłowe działania układów elektrycznych i stwarzać zagrożenie pożarem.

UWAGA Odnośnie typu żarówki i jej mocy patrz poprzedni rozdział: "Jeżeli trzeba wymienić żarówkę".



rys. 27

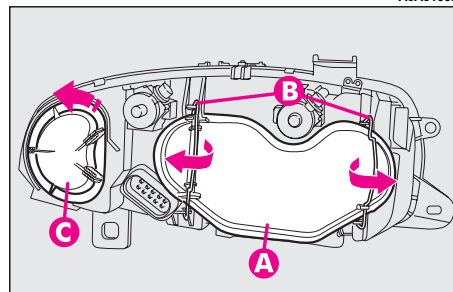
W przednich lampach zespolonych znajdują się żarówki: światel pozycyjnych, światel mijania, światel drogowych i przednich światel przeciwmgielnych.

Roźmieszczenie żarówek w lampie zespolonej jest następujące (rys. 27):

- (A) Światła przeciwmgielne.
- (B) Światła mijania.
- (C) Światła pozycyjne.
- (D) Światła drogowe.

Aby wymienić żarówki światel pozycyjnych, światel mijania i światel drogowych należy wyjąć osłonę (A-rys. 28) odłączając odpowiednie mocowania (B).

Aby wymienić żarówki przednich światel przeciwmgielnych, należy obrócić w lewo osłonę (C) i wyjąć ją.



rys. 28



Po wymianie żarówki zamontować prawidłowo osłonę i sprawdzić, czy są dobrze zablokowane.

UWAGA Na powierzchni wewnętrznej reflektora może pojawić się lekkie zaparowanie: nie jest to niewłaściwe. Jest to zjawisko naturalne, spowodowane skraplaniem się pary wodnej występującej w powietrzu w niskiej temperaturze. Po włączeniu żarówki reflektora zaparowanie szybko zniknie. Pojawienie się wewnątrz reflektora kropli wody wskazuje na przedostawanie się wody z zewnątrz; w tym przypadku należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Przednie światła przeciwmgielne (rys. 29)

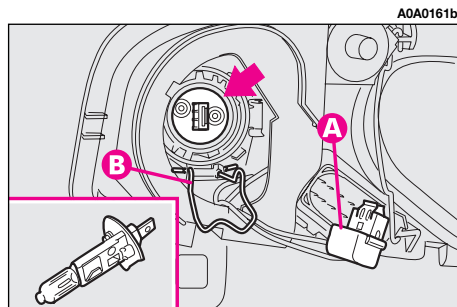
UWAGA Jeżeli wymienia się żarówkę w lewym reflektorze, wyjąć boczną, ozdobną osłonę umieszczoną w pobliżu reflektora.

Aby wymienić żarówkę należy:

- wyjąć osłonę obracając ją w lewo;
- rozłączyć konektor elektryczny **(A)**;
- odłączyć sprężynę mocującą żarówkę **(B)**;
- wyjąć żarówkę i wymienić;

— zamontować nową żarówkę umieszczając występek części metalowej w odpowiednim gnieździe w reflektorze, następnie zaczepić sprężynę mocującą żarówkę **(B)**;

- połączyć konektor elektryczny **(A)**;
- zamontować prawidłowo osłonę zabezpieczającą.

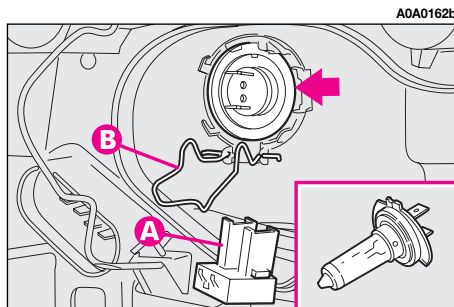


rys. 29

Światła mijania (rys. 30)

Aby wymienić żarówkę należy:

- wymontować osłonę zabezpieczającą odłączając odpowiednie mocowania;
- rozłączyć konektor elektryczny **(A)**;
- odłączyć sprężynę mocującą żarówkę **(B)**;
- wyjąć żarówkę i wymienić;
- zamontować nową żarówkę umieszczając występ części metalowej w odpowiednim gnieździe w reflektorze, następnie zaczepić sprężynę mocującą żarówkę **(B)**;
- podłączyć konektor elektryczny **(A)**;
- zamontować prawidłowo osłonę zabezpieczającą.

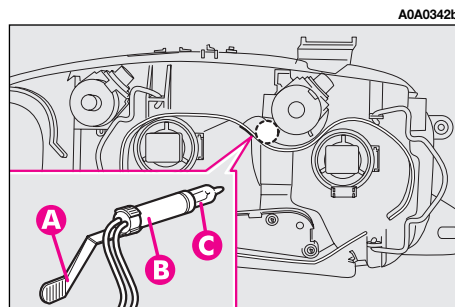


rys. 30

Światła pozycyjne przednie (rys. 31)

Aby wymienić żarówkę należy:

- wymontować osłonę zabezpieczającą odłączając odpowiednie mocowania;
- zamocować narzędzie **(A)** do oprawy żarówki **(B)** i wyjąć oprawkę żarówki mocowaną na wcisk;
- wyjąć żarówkę **(C)**, naciskając ją lekko i obracając w lewo;
- wymienić żarówkę na nową i włożyć oprawkę żarówki aż do zatrzaśnięcia blokady; ponadto sprawdzić poprawność ustawienia żarówki patrząc z zewnętrznej strony reflektora;
- zamontować prawidłowo osłonę zabezpieczającą.

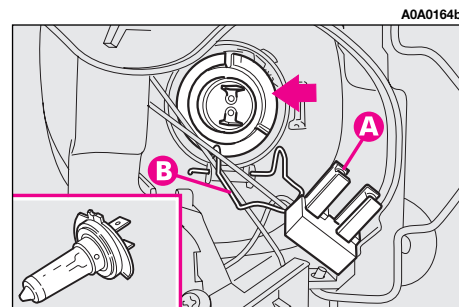


rys. 31

Światła drogowe (rys. 32)

Aby wymienić żarówkę należy:

- wymontować osłonę zabezpieczającą odłączając odpowiednie mocowania;
- odłączyć konektor elektryczny **(A)**;
- Odłączyć sprężynę mocującą żarówkę **(B)**;
- wyjąć żarówkę i wymienić;
- zamontować nową żarówkę umieszczając występy części metalowej w odpowiednich gniazdach w reflektorze a następnie zaczepić sprężynę mocującą oprawkę żarówki **(B)**;
- połączyć konektor elektryczny **(A)**;
- zamontować prawidłowo osłonę zabezpieczającą.



rys. 32

KIERUNKOWSKAZY PRZEDNIE (rys. 33-34)

Aby wymienić żarówkę (koloru pomarańczowego) należy:

- przy pomocy śrubokręta będącego na wyposażeniu samochodu poprzez kratkę przedniego wlotu powietrza odhażyć dwie metalowe sprężyny; pierwszą górną a następnie dolną.

- obrócić w lewo oprawkę z żarówką **(A)** i wyjąć;

- wyjąć żarówkę, wciskając ją lekko i obracając w lewo;

- wymienić żarówkę;

- zamontować oprawkę żarówki obracając ją w prawo, sprawdzając czy jest prawidłowo zablokowana.

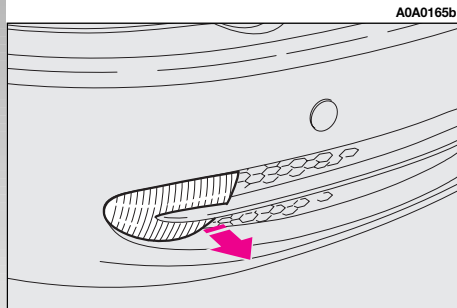
KIERUNKOWSKAZY BOCZNE (rys. 35)

- Nacisnąć klosz kierunkowskazu w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy samochodu tak, aby ścisnąć sprężynę mocującą **(A)**. Podnieść przednią część kierunkowskazu i wyjąć.

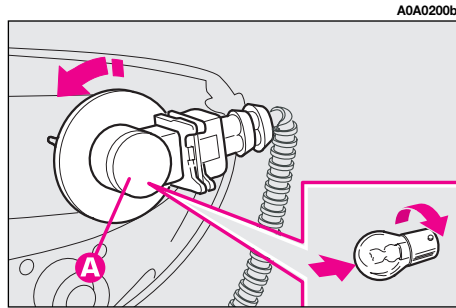
- Obrócić w lewo oprawkę żarówki **(B)** i wyjąć z klosza kierunkowskazu.

- Wyjąć żarówkę mocowaną na wcisk i wymienić ją.

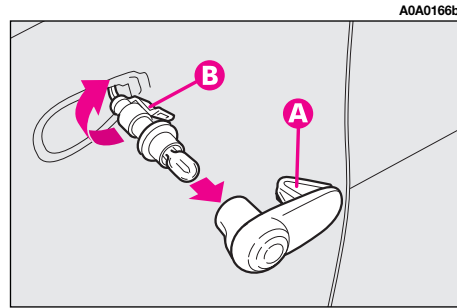
- Włożyć oprawkę żarówki **(B)** do klosza kierunkowskazu zatrzaszukując sprężynę mocującą **(A)**.



rys. 33



rys. 34



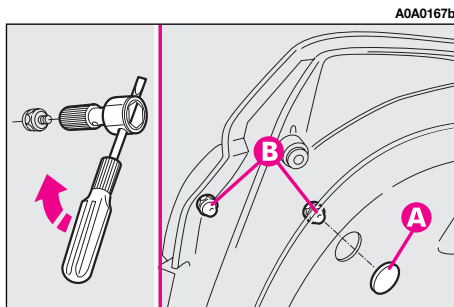
rys. 35

ŚWIATŁO COFANIA I TYLNE ŚWIATŁO PRZECIWMGIELNE (rys. 36-37)

Światło cofania i tylne światło przeciwmgielne znajdują się w tylnej lampie zespolonej zamocowanej na pokrywie bagażnika. Umieszczone są odpowiednio jedno po prawej, drugie po lewej stronie samochodu.

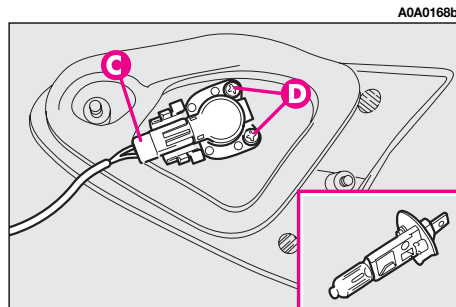
Aby wymienić żarówkę należy:

- otworzyć pokrywę bagażnika;
- wyjąć zaślepkę **(A)**, następnie przy pomocy przedłużacza połączanego ze śrubokrętem, odkręcić nakrętki mocujące **(B)** odpowiednią lampę zespoloną.



rys. 36

- wysunąć lampę zespoloną na zewnątrz samochodu;
- odkręcić konektor elektryczny **(C)**;
- odkręcić śruby **(D)** i wyjąć oprawkę żarówki;
- wyjąć żarówkę, wciskając ją lekko i obracając w lewo;
- wymienić żarówkę, następnie zamontować oprawkę żarówki i dokręcić śruby **(D)**;
- wkręcić konektor elektryczny **(C)**;
- zamontować lampę zespoloną w pokrywie bagażnika, dokręcić nakrętki **(B)**, następnie zamontować zaślepkę **(A)** mocując ją na wcisk.



rys. 37

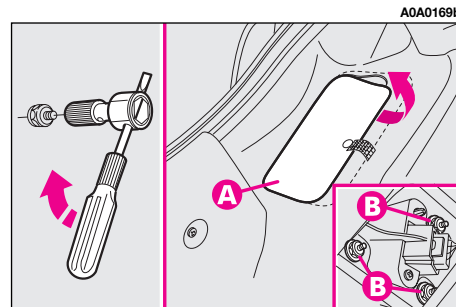
TYLNE ŚWIATŁA KIERUNKOWSKAZÓW I POZYCYJNE-STOP (rys. 38-39)

Tylne światła kierunkowskazów i światła pozycyjne umieszczone są w tylnej lampie zespolonej zamocowanej w nadwoziu.

Aby wymienić żarówkę należy:

- wewnątrz bagażnika otworzyć osłonę zabezpieczającą **(A)**. Następnie przy pomocy przedłużacza połączanego ze śrubokrętem z wyposażenia odkręcić (w sposób pokazany na rysunku) nakrętki **(B)** mocujące odpowiednią lampę zespoloną;

- wysunąć lampę zespoloną na zewnątrz samochodu;
- odłączyć konektor elektryczny **(C)**;



rys. 38

— odkręcić śrubę **(D)** i wyjąć oprawkę żarówki;

— wyjąć przepaloną żarówkę wciskając ją lekko i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara:

(E) - żarówka tylnych światel pozycyjnych-stopu;

(F) - żarówka tylnych kierunkowskazów.

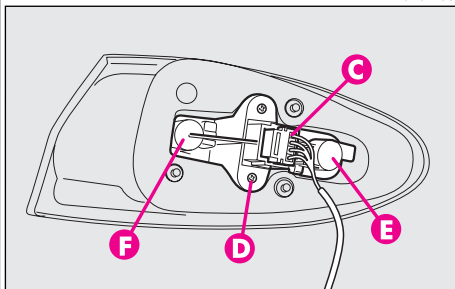
— wymienić żarówkę, następnie zamontować oprawkę żarówki i dokręcić śrubę **(D)**;

— połączyć konektor elektryczny **(C)**;

— zamontować lampę zespoloną w nadwoziu i dokręcić nakrętki **(B)**;

— zamocować osłonę zabezpieczającą **(A)**.

A0A0170b



rys. 39

OŚWIELENIE TABLICY REJESTRACYJNEJ (rys. 40)

Aby wymienić żarówkę należy:

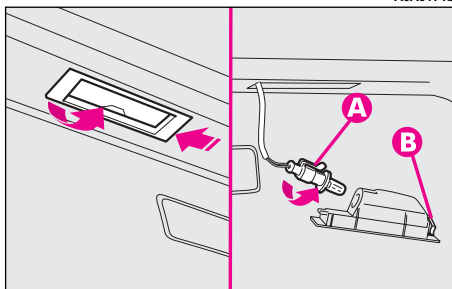
— nacisnąć na oprawkę klosza w miejscu wskazanym strzałkami tak, aby ściśnąć zacisk sprężysty, mocujący **(B)**. Odłączyć po przeciwnej stronie i wyjąć lampę;

— obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawkę żarówki **(A)** i wyjąć ją z klosza;

— wyjąć żarówkę mocowaną na wisk i wymienić ją;

— włożyć oprawkę żarówki **(A)** do klosza i zamontować kompletną lampę, aż do zatrzaśnięcia sprężystego zacisku, mocującego **(B)**.

A0A0171b



rys. 40

DODATKOWE ŚWIATŁO STOP (TRZECIE ŚWIATŁO STOP) (rys. 41-42)

Aby wymienić żarówkę należy:

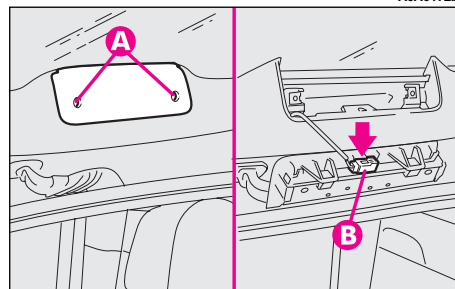
— otworzyć pokrywę bagażnika, odkręcić śruby **(A)** i odłączyć konektor elektryczny **(B)**;

— wyjąć zespół klosza i oprawki żarówki **(C)** ze wspornika **(D)**;

— nacisnąć boczne zaczepy **(E)** i wyjąć oprawkę żarówki;

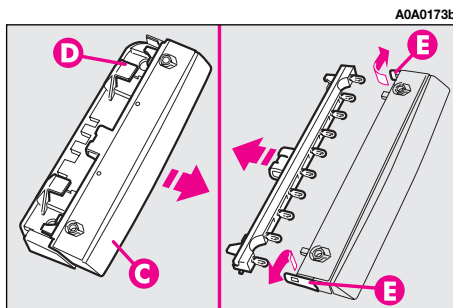
— wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę;

A0A0172b



rys. 41

- włożyć oprawkę żarówki, aż do za-
trzaśnięcia bocznych zaczepów **(E)**;
- zamontować zespół klosz - oprawka
żarówki **(C)** w wsporniku **(D)**;
- połączyć konektor elektryczny **(B)**;
- zamontować zespół na pokrywie ba-
gażnika dokręcając śruby **(A)**.

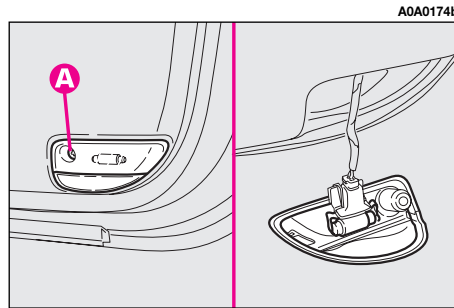


rys. 42

LAMPA W DRZWIACH (rys. 43) (dla wersji / rynku, gdzie przewidziano)

Aby wymienić żarówkę należy:

- otworzyć drzwi i odkręcić śrubę **(A)**
mocującą klosz;
- wyjąć kompletną lampę składającą
się z dwóch kloszy, następnie wymienić
żarówkę odłączając ją od zacisków bocz-
nych i sprawdzić, czy nowa żarówka jest
prawidłowo zamocowana między dwoma
zaciskami;
- zamocować i wyrównać oba klosze i
dokręcić śrubę mocującą **(A)**.



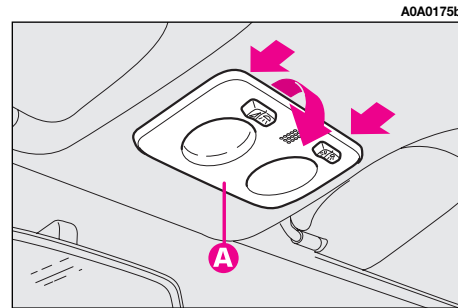
rys. 43

JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE

PRZEDNIA LAMPA SUFITOWA (rys. 44-45)

Aby wymienić żarówkę należy:

- wyjąć lampę oświetlenia **(A)** po
podważeniu jej w punktach pokazanych
strzałkami (obok występow mocujących);
- otworzyć osłonę **(B)**;
- wymienić przepaloną żarówkę roz-
łączając ją od bocznych zacisków, a na-
stępnie sprawdzić, czy nowa żarówka jest
prawidłowo zamocowana między dwoma
zaciskami;



rys. 44

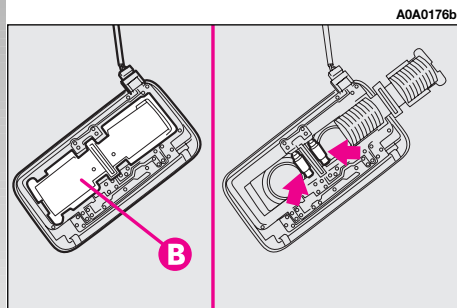
- zamknąć osłonę (**B**);
- zamontować lampę sufitową naciskając lekko zaczepy blokujące, aż do usłyszenia dźwięku zatrzasku zaczepów.

TYLNA LAMPA SUFITOWA (rys. 46-47)

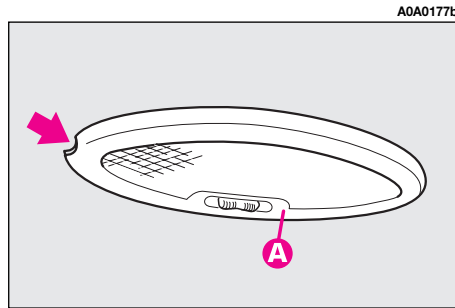
Aby wymienić żarówkę należy:

- wyjąć tylną lampę sufitową (**A**) po podważeniu jej w punkcie pokazanym strzałką;
- wymienić żarówkę odłączając ją od bocznych zacisków i sprawdzić, czy nowa żarówka jest prawidłowo zamocowana między bocznymi zaciskami;

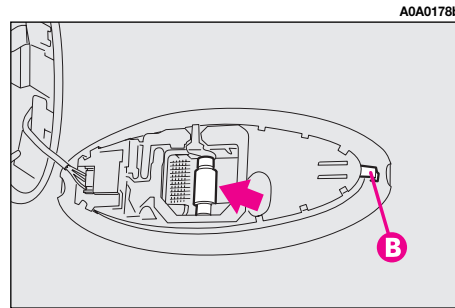
- zamontować tylną lampę sufitową, wsuwając ją najpierw stroną z konektorem i naciskając drugą stronę aż do usłyszenia dźwięku zatrzasku zaczepu blokującego (**B**).



rys. 45



rys. 46



rys. 47

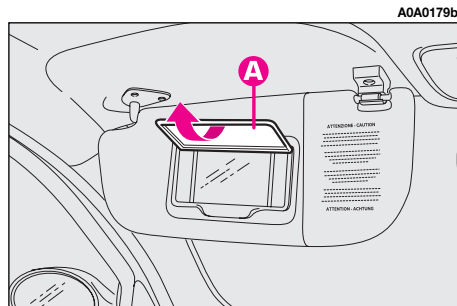
LAMPA W DASZKU PRZECIWSŁONECZNYM (rys. 48-49)

Aby wymienić żarówkę należy:

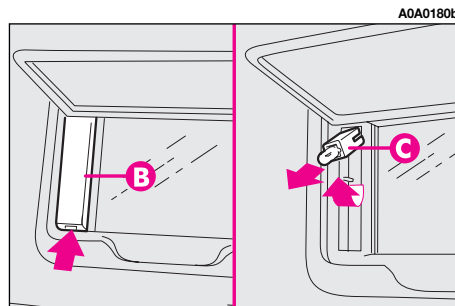
- otworzyć osłonę **(A)** w lusterku;
- wyjąć klosz lampy **(B)**, podważając w punkcie pokazanym strzałką;
- wysunąć delikatnie oprawkę żarówki, wyjąć żarówkę **(C)** mocowaną na wcisk i wymienić ją;

— umieścić oprawkę żarówki **(C)** w gnieździe;

— zamontować klosz **(B)** lampy oświetlenia wkładając ją w gniazdo najpierw jedną stroną, a następnie nacisnąć drugą stroną, aż do usłyszenia dźwięku zatrzaśnięcia blokady.



rys. 48

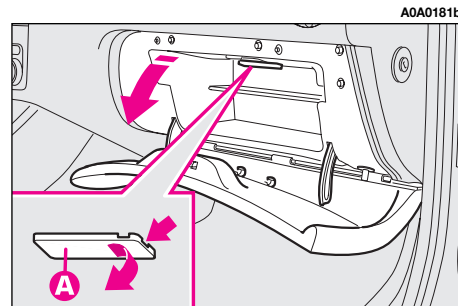


rys. 49

LAMPA OŚWIETLENIA SCHOWKA (rys. 50-51)

Aby wymienić żarówkę należy:

- otworzyć schowek i wyjąć lampę oświetlenia schowka **(A)** po podważeniu w punkcie pokazanym strzałką;
- otworzyć osłonę zabezpieczającą **(B)** i wymienić żarówkę mocowaną na wcisk;
- zamknąć osłonę **(B)** zabezpieczającą;



rys. 50

— zamontować lampę oświetlenia schowka wkładając ją w gniazdo najpierw jedną stroną, następnie nacisnąć drugą stronę aż do usłyszenia zatrzaśnięcia blokady.

LAMPA OŚWIETLENIA BAGAŻNIKA (rys. 52-53)

Aby wymienić żarówkę należy:

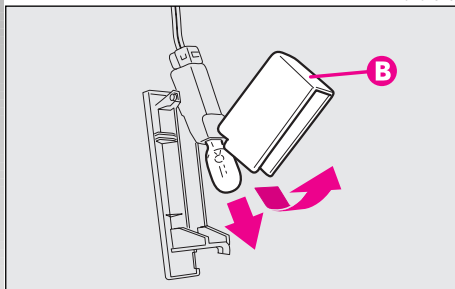
- otworzyć pokrywę bagażnika;
- wyjąć lampę oświetlenia bagażnika (A) po podważeniu jej w punkcie pokazanym strzałką;

— otworzyć osłonę zabezpieczającą (B) i wymienić żarówkę odłączając ją od bocznych zacisków, a następnie sprawdzić, czy nowa żarówka jest prawidłowo zamocowana między bocznymi zaciskami;

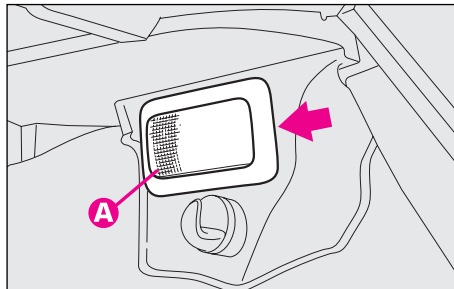
— zamknąć osłonę zabezpieczającą (B);

— zamontować lampę oświetlenia bagażnika wkładając ją w gniazdo najpierw jedną stroną, a następnie drugą stroną, aż do usłyszenia dźwięku zatrzaśnięcia blokady.

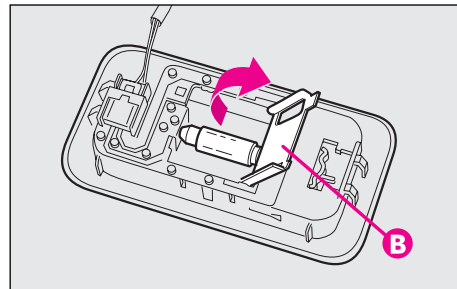
A0A0182b



A0A0183b



A0A0184b



JEŻELI PRZEPALI SIĘ BEZPIECZNIK

OPIS OGÓLNY

Bezpiecznik jest elementem zabezpieczającym instalację elektryczną: przepala się w przypadku uszkodzenia lub nieprawidłowego działania instalacji elektrycznej.

Jeżeli jakieś urządzenie elektryczne nie działa należy sprawdzić odpowiedni bezpiecznik. Element przewodzący (**A-rys. 54**) nie może być przerwany; w przeciwnym razie wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o tej samej wartości prądowej (tego samego koloru).

(B) — bezpiecznik nie przepalony

(C) — bezpiecznik przepalony

Bezpieczniki wyjmować szczypcami (**D**) znajdującymi się w skrzynce bezpieczników.



Nigdy nie stosować w miejsce przepalonego bezpiecznika metalowego drutu lub innego materiału przewodzącego. Zawsze stosować bezpiecznik nowy, tego samego koloru.



Jeżeli się przepali bezpiecznik główny (**MAXI FUSE** lub **MEGA FUSE**) nie wykonywać samemu wymiany bezpiecznika, lecz zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



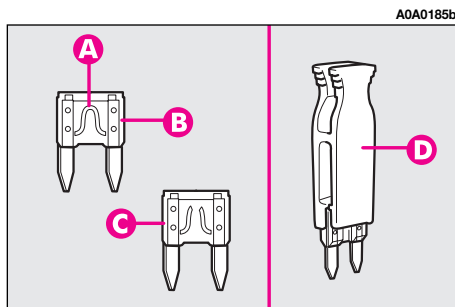
Przed wymianą bezpiecznika należy upewnić się, czy jest wyjęty kluczyk z wyłącznika zapłonu i/lub czy wszystkie odbiorniki elektryczne są wyłączone.



W żadnym przypadku nie zamieniać bezpiecznika na inny o wyższym prądzie nominalnym; NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU.



W przypadku, gdy bezpiecznik przepali się ponownie, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



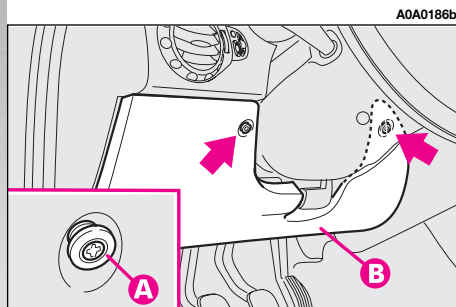
rys. 54

Bezpieczniki **Alfa 147** umieszczone są w skrzynkach bezpieczników usytuowanych odpowiednio w desce rozdzielczej, na biegunie dodatnim akumulatora i obok akumulatora.

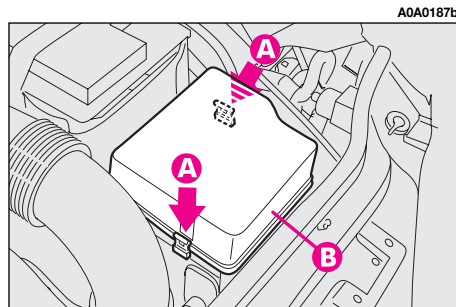
Aby uzyskać dostęp do bezpieczników znajdujących się w skrzynce bezpieczników w desce rozdzielczej, należy odkręcić dwa mocowania (**A-rys. 55**) i wyjąć pokrywkę (**B**).

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników w skrzynce na biegunie dodatnim akumulatora, należy wyjąć pokrywkę zabezpieczającą.

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników w skrzynce obok akumulatora należy odłączyć zaciski sprężyste (**A-rys. 56**) i wyjąć pokrywkę zabezpieczającą (**B**).

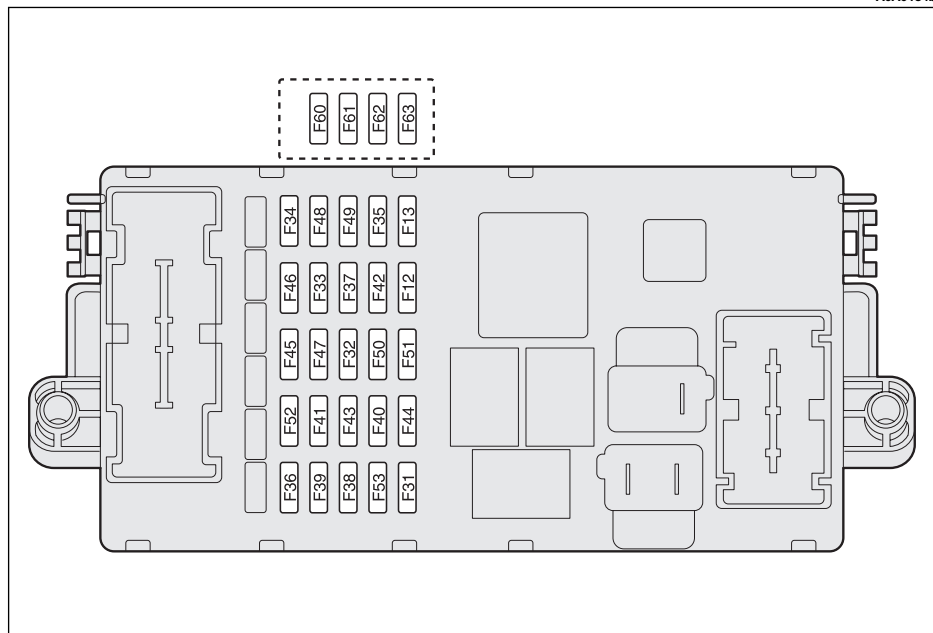


rys. 55

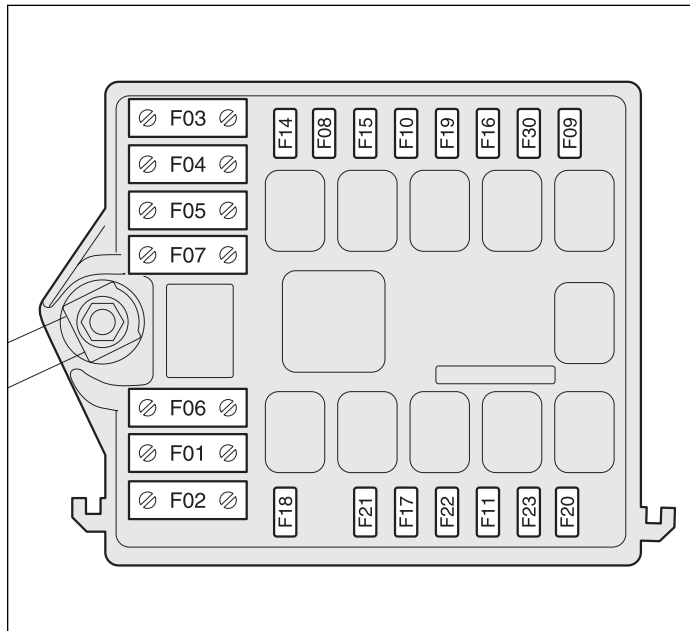


rys. 56

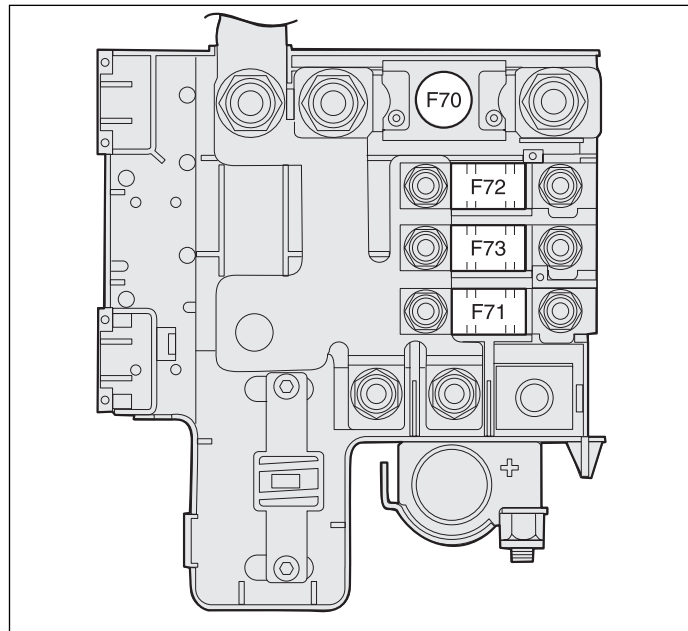
Aby zidentyfikować bezpiecznik, patrz tabele na następnych stronach oraz poniższe **rys. 57, rys. 58 i 59**.



rys. 57- Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej



rys. 58 - Skrzynka bezpieczników obok akumulatora



rys. 59 -Skrzynka bezpieczników na biegunie + akumulatora

ZBIORCZA TABELA BEZPIECZNIKÓW

ŚWIATŁA	RYSUNEK	BEZPIECZNIK	PRĄD NOMINALNY
Światła awaryjne	57	F53	10
Światło mijania prawe	57	F12	10
Światło mijania lewe	57	F13	10
Światło drogowe prawe	58	F14	10
Światło drogowe lewe	58	F15	10
Przednie światła przeciwmgielne	58	F30	15
Światła stop	57	F37	10
Światła cofania	57	F35	7,5
+ 30 światła kierunkowskazów	57	F53	10

URZĄDZENIA	RYSUNEK	BEZPIECZNIK	PRĄD NOMINALNY
Pompa skrzyni biegów Selespeed	58	F03 (MAXI-FUSE)	30
Wyłącznik zapłonu	59	F73 (MAXI-FUSE)	30
Korektor ustawienia świateł reflektorów	57	F13	10
Klimatyzacja	57	F31	7,5
Klimatyzacja	57	F39	15
Sprężarka klimatyzacji	58	F19	7,5
Cewki przełącznika zespołu ogrzewania i wentylacji	57	F31	7,5

URZĄDZENIA	RYSUNEK	BEZPIECZNIK	PRĄD NOMINALNY
Zasilane poprzez wyłącznik zapłonu +30	57	F32	15
Radioodtwarzacz	57	F32	15
Skrzynia biegów Selespeed	57	F51	7,5
Skrzynia biegów Selespeed	57	F39	15
Nawigator	57	F39	15
Wycieraczka szyby tylnej	57	F52	15
Tylny lewy podnośnik szyb	57	F33	20
Tylny prawy podnośnik szyb	57	F34	20
Tylna szyba ogrzewana	57	F40	30
Spryskiwacz szyby tylnej-spryskiwacz szyby tylnej (pompa dwukierunkowa)	57	F43	30
Zapalniczka	57	F44	20
Siedzenia ogrzewane elektrycznie	57	F45	15
Lusterka wsteczne zewnętrzne ogrzewane - dysze ogrzewane	57	F41	7,5
Sterowanie cruise control	57	F35	7,5
Zamek centralny	57	F38	20
Spryskiwacze reflektorów	58	F09	20
Obwody +30	57	F39	15
Obwody główne "servizi" (wtrysk elektroniczny)	58	F17	7,5
Obwody pośrednie "servizi" (wtrysk elektroniczny)	58	F11	15
Obwody pośrednie "servizi"	51	F49	7,5

URZĄDZENIA	RYSUNEK	BEZPIECZNIK	PRĄD NOMINALNY
Czujniki objętościowe	57	F39	15
Czujniki instalacji VDC	57	F42	7,5
Czujnik kąta skrętu	57	F42	7,5
Gniazdko diagnostyczne układu EOBD	57	F39	15
Przystosowanie do zamontowania telefonu komórkowego	57	F39	15
Zasilanie centralki drzwi po stronie kierowcy	57	F47	20
Zasilanie centralki drzwi po stronie pasażera	57	F48	20
Podświetlenie wyłączników	57	F49	7,5
Podświetlenie wyłączników klimatyzacji	57	F35	7,5
Zestaw wskaźników	57	F37	10
Zestaw wskaźników	57	F53	10
Centralka drzwi po stronie kierowcy	57	F39	15
Centralka ABS	57	F42	7,5
Centralka ABS	58	F04 (MAXI-FUSE)	50
Centralka w desce rozdzielczej	58	F02 (MAXI-FUSE)	50
Centralka w bagażniku	57	F39	15
Centralka poduszki powietrznej	57	F50	7,5
Centralka wtrysku elektronicznego + 30	58	F18	7,5
Centralka w komorze silnika (wersje benzynowe)	59	F70 (MAXI-FUSE)	125
Centralka w desce rozdzielczej	59	F71 (MAXI-FUSE)	70
Centralka ewentualnej przyczepy	57	F36	10

URZĄDZENIA	RYSUNEK	BEZPIECZNIK	PRĄD NOMINALNY
Elektrowentylator klimatyzacji	58	F05 (MAXI-FUSE)	40
Elektrowentylator chłodnicy (pierwsza prędkość - wersje benzynowe)	58	F06 (MAXI-FUSE)	30
Elektrowentylator chłodnicy (druga prędkość - wersje benzynowe)	58	F07 (MAXI-FUSE)	50
Sygnał dźwiękowy	58	F10	15
Pompa paliwa	58	F21	15
Wtryskiwacze (wersje benzynowe)	58	F22	15
Cewki zapłonowe	58	F21	15
Elektryczne otwarcie pokrywy bagażnika	57	F60 (*)	25
Układ wtrysku elektronicznego	58	F16	7,5
Układ Bose	57	F61 (*)	15
Układ Bose	57	F62 (*)	15
Dach otwierany	57	F63 (*)	20
Dach otwierany	57	F46	15
Nagrzewnica dodatkowa	58	F08	30
Nagrzewnica dodatkowa	59	F72 (MAXI-FUSE)	50
Świece żarowe (wersje JTD)	58	F01 (MAXI-FUSE)	50
Ogrzewany filtr oleju napędowego (wersje JTD)	58	F20	20
Centrałka w komorze silnika (wersje JTD)	59	F70 (MEGA-FUSE)	150
Elektrowentylator chłodnicy (pierwsza prędkość - wersje JTD)	58	F06 (MAXI-FUSE)	40
Elektrowentylator chłodnicy (druga prędkość - wersje JTD)	58	F07 (MAXI-FUSE)	60
Wtryskiwacze (wersje JTD)	58	F22	20

(*) Bezpiecznik znajdujący się za skrzynką bezpieczników w desce rozdzielczej na wsporniku dodatkowym.

JEŻELI WYŁADUJE SIĘ AKUMULATOR

Przede wszystkim, zaleca się przeczytanie w rozdziale "Obsługa samochodu" uwag o zapobieganiu wyładowania akumulatora i zapewnieniu mu długiej żywotności.

DOŁADOWANIE AKUMULATORA

UWAGA Procedura doładowania akumulatora podana jest wyłącznie w celach informacyjnych. Aby wykonać doładowanie należy zwrócić się ASO Alfa Romeo.

Zaleca się doładowywać akumulator prądem o niskim natężeniu przez około 24 godziny. Dłuższe doładowywanie akumulatora może spowodować jego uszkodzenie.

Akumulator należy doładowywać w następujący sposób:

- odłączyć zacisk od bieguna ujemnego (−) akumulatora;
- przestrzegając biegunowości połączyć bieguny akumulatora z przewodami odpowiedniego prostownika;
- włączyć prostownik;
- po zakończeniu doładowania wyłączyć prostownik przed odłączeniem go od akumulatora;
- podłączyć zacisk do bieguna ujemnego (−) akumulatora.



Elektrolit w akumulatorze powoduje korozję i jest żrący. Unikać kontaktu elektrolitu ze skórą i oczami. Doładowanie akumulatora powinno być wykonane w pomieszczeniu wietrzanym, z dala od otwartego ognia i źródeł iskrzenia: niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.

URUCHOMIENIE PRZY POMOCY DODATKOWEGO AKUMULATORA

Patrz: "Uruchamianie przy pomocy dodatkowego akumulatora" opisane w tym rozdziale.



Nie doładowywać akumulatora zamarzniętego, należy go najpierw odmrozić aby uniknąć wybuchu. Jeżeli akumulator zamarzł, sprawdzić go przez specjalistę, przede wszystkim czy jego elementy nie są uszkodzone oraz, czy nie jest pęknięta obudowa; może wypłynąć elektrolit, który jest żrący i powoduje korozję.



Absolutnie nie stosować prostownika do awaryjnego uruchamiania silnika, ponieważ mogą uszkodzić się układy elektroniczne, szczególnie centralki, które sterują funkcjami zasilania i zapłonu silnika.

JEŻELI TRZEBA HOŁOWAĆ SAMOCHÓD

Samochód wyposażony jest w uchwyt do holowania, który znajduje się w pojemniku z narzędziami pod dywanikiem w bagażniku.

Aby zamontować uchwyt należy:

- wyjąć uchwyt z pojemnika z narzędziami.

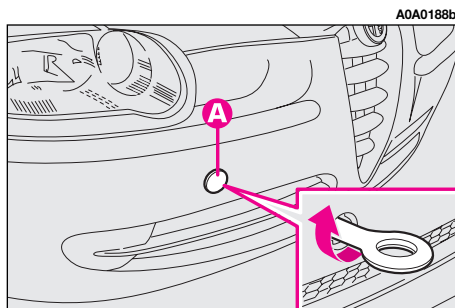
- wyjąć korek (A) mocowany na wcisk z zderzaka przednim (rys. 60) i w zderzaku tylnym (rys. 61). Jeżeli przy tej operacji używa się śrubokrętu znajdującego się w pojemniku z narzędziami z płaską końcówką, należy końcówkę

śrubokrętu owinąć miękką szmatką, aby uniknąć ewentualnego uszkodzenia zderzaka.

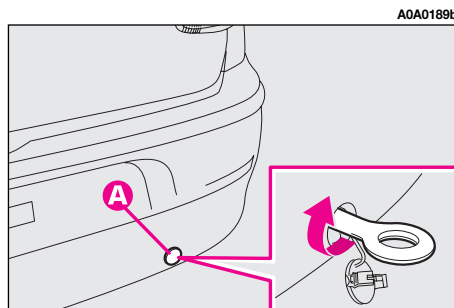
- Wkręcić do oporu uchwyt w gniazdo.



Przed wkręceniem uchwytu oczyścić dokładnie gniazdo gwintowane. Przed holowaniem samochodu sprawdzić, czy uchwyt został dokręcony do oporu w gwintowanym gnieździe.



rys. 60



rys. 61



Przed holowaniem samochodu obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, a następnie w położenie STOP. Nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu, gdyż kierownica zablokuje się automatycznie przy pierwszym skręcie. Podczas holowania samochodu należy pamiętać, że wspomaganie hamulców oraz wspomaganie kierownicy nie działa i należy użyć większej siły przy nacisku na pedał hamulca lub przy obracaniu kołem kierownicy. Nie używać linek elastycznych do holowania samochodu, aby uniknąć szarpnięć i ewentualnego pęknięcia linki. Sprawdzić, czy połączenia i elementy łączące samochody nie spowodują uszkodzenia samochodu. Przestrzegać przepisów ruchu drogowego dotyczących holowania, obowiązujących w kraju, w którym samochód jest holowany.



Podczas holowania nie uruchamiać silnika holowanego samochodu.

UWAGA Dla wersji ze skrzynią biegów Selespeed należy sprawdzić, czy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu neutralnym (**N**) (pchnąć samochód i sprawdzić czy jedzie) i wykonać operacje analogiczne jak dla holowania samochodu wyposażonego w mechaniczną skrzynię biegów przestrzegając zaleceń podanych na poprzedniej stronie.

Gdy nie można ustawić skrzyni biegów w położeniu neutralnym nie holować samochodu, ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

JEŻELI TRZEBA PODNIEŚĆ SAMOCHÓD

PRZY POMOCY PODNOŚNIKA

Patrz rozdział "Jeżeli przebiję się opona".

Należy pamiętać, że:

- masa podnośnika wynosi 2,1 kg;
- podnośnik nie wymaga żadnej regulacji;
- podnośnika nie wolno naprawiać, w przypadku uszkodzenia podnośnika należy wymienić go na nowy, oryginalny;
- nie używać innych narzędzi do obracania śrub podnośnika, zamiast korbki podnośnika.



Podnośnik służy do wymiany kół tylko samochodzie lub w tym modelu samochodu. W żadnym wypadku nie stosować go do podnoszenia na przykład innych samochodów oraz do wykonywania napraw pod samochodem.



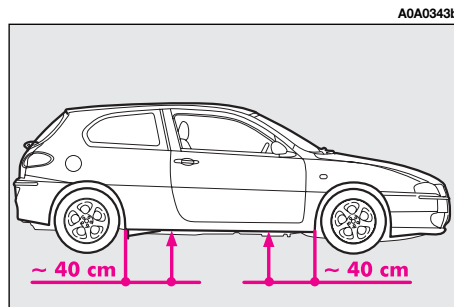
Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie samochodu. W żadnym wypadku nie stosować go do podnoszenia większych ciężarów niż podanych na tabliczce podnośnika.

PRZY POMOCY PODNOŚNIKA KOLUMNOWEGO LUB UNIWERSALNEGO

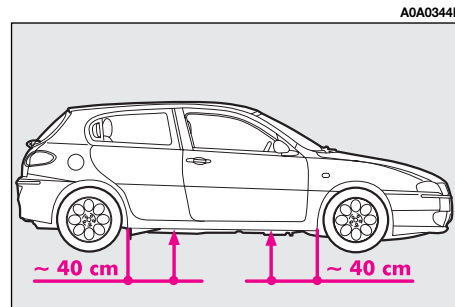
Samochód można podnosić po umieszczeniu ramion podnośnika samochodowego lub końcówek ramion podnośnika warsztatowego wyłącznie w punktach podanych na **rys. 62 - 63**.



Zwrócić uwagę na prawidłowe umieszczenie ramion podnośnika lub podnośnika warsztatowego, aby nie uszkodzić bocznych osłon aerodynamicznych.



rys. 62



rys. 63

JEŻELI ZDARZY SIĘ WYPADEK

— Bardzo ważne jest zachowanie spokoju.

— Jeżeli nie jest się uczestnikiem wypadku, należy zatrzymać się w odległości nie mniejszej niż 10 m.

— Jeżeli wypadek zdarzy się na autostradzie, nie blokować pasa jezdni.

— Wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne.

— W nocy oświetlić miejsce wypadku reflektorami.

— Postępować ostrożnie, aby nie zostać potrąconym przez przejeżdżające samochody.

— Oznaczyć miejsce wypadku trójkątem ostrzegawczym i zadbać, aby był on widoczny z daleka.

— Poinformować służby ratownicze tak szybko jak to jest możliwe. Użyć telefonu znajdującego się przy autostradzie.

— Jeżeli wypadek zdarzy się na autostradzie, zwłaszcza przy złej widoczności, istnieje możliwość najechania kolejnych

samochodów na siebie i dlatego należy jak najszybciej opuścić samochód i schronić się za barierą ochronną.

— Jeżeli w trakcie wypadku drzwi boczne zablokują się, aby wydostać się nie wybijać szyby przedniej, ponieważ jest wykonana z bardzo twardego szkła, próbować wybić szyby boczne lub tylne, co będzie znacznie łatwiejsze.

— Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu uszkodzonego samochodu.

— Jeżeli poczuje się zapach paliwa lub innych środków chemicznych, absolutnie nie zapalać papierosów, a także upewnić się, że zostały zgaszone.

— Do gaszenia otwartego ognia, bez względu na wielkość płomienia, używać gaśnicy, koców, piasku lub ziemi. Nigdy do gaszenia nie używać wody.

— Jeżeli nie ma potrzeby użycia instalacji oświetleniowej, rozłączyć zacisk ujemny (—) od akumulatora.

JEŻELI KTOŚ ZOSTAJE RANNY

— Nigdy nie zostawiać osoby rannej samej. Istnieje obowiązek udzielenia pomocy poszkodowanym, nawet przez osoby, które nie uczestniczyły w wypadku.

— Nie gromadzić się wokół rannej osoby.

— Zapewnić rannej osobę, że pomoc jest już w drodze i przybędzie łada chwili. Przebywać blisko rannej osoby na wypadek gdyby wpadła w szok / panikę.

— Odpiąć lub przeciąć pasy bezpieczeństwa opasujące zranione miejsca.

— Absolutnie nie dawać rannemu pić.

— Nie ruszać rannego.

— Wyciągnąć rannego z samochodu tylko wtedy, gdy istnieje niebezpieczeństwo zapalenia się samochodu, zatonięcia, spadnięcia w przepaść itp. Nie ciągnąć rannego za ręce lub nogi, nie skręcać głowy, utrzymywać pozycję poziomą.

ZESTAW PIERWSZEJ POMOCY (rys. 64)

Zestaw środków pierwszej pomocy powinien zawierać:

- sterylną gazę dla przykrycia, oczyszczenia rany;
- bandaże o różnych szerokościach;
- plastry antyseptyczne o różnych szerokościach;
- paczkę waty;
- butelkę z wodą utlenioną / jodyną;
- paczkę chusteczek higienicznych;
- nożyczki z zaokrąglonymi końcami;
- szczypce;
- dwie hemostatyczne opaski.

Dodatkowo zaleca się wozić w samochodzie gaśnicę i koc.

Wyżej wymieniony zestaw pierwszej pomocy zaleca się przewozić w specjalnym pojemniku który można nabyć w Li-neaccessori Alfa Romeo.

A0A0191b



rys. 64

OBŚŁUGA SAMOCHODU

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Właściwa obsługa samochodu gwarantuje jego długą żywotność i optymalny stan. Dlatego Alfa Romeo przygotowała serie kontroli i interwencji obsługowych do wykonania po przebiegu 20000 kilometrów.

UWAGA W wersjach wyposażonych w wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany: na wyświetlaczu pojawia się napis "VEDERE SERVICE" (patrz servis) gdy zostało 2000 km do wykonania przeglądu i powtarzany jest co 200 km po każdym obroceniu kluczyka w położenie **MAR**. Odnośnie szczegółowych informacji patrz "Obsługa" w rozdziale "Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany".

Należy pamiętać, że wykonywanie przeglądów okresowych nie wyczerpuje wszystkich wymagań dotyczących obsługi samochodu. Przed pierwszym przeglądem, który jest po przejechaniu 20000 kilometrów, jak i następnych użytkownik powinien zwracać szczególną uwagę na systematyczne sprawdzanie i przywracanie poziomów płynów, ciśnienie w oponach itp.

UWAGA Przeglądy techniczne przewidziane są przez Producenta samochodu. Niewykonanie ich w wyznaczonych terminach spowoduje utratę gwarancji na samochód.

Przeglądy należy wykonywać wyłącznie w ASO Alfa Romeo w przewidzianych terminach.

Jeżeli podczas wykonywania przeglądu wystąpi, poza przewidzianymi operacjami, potrzeba dodatkowych wymian lub napraw, mogą być one wykonane tylko za zgodą użytkownika.

UWAGA Zaleca się natychmiastowe informowanie ASO Alfa Romeo o wystąpieniu nawet niewielkich usterek, bez czekania do następnego przeglądu.

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

Tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Sprawdzić stan / zużycie opon i ewentualnie uzupełnić ciśnienie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić działanie instalacji oświetlenia (reflektory, kierunkowskazy, światła awaryjne, oświetlenie bagażnika, wnętrza samochodu, schowka, lampek sygnalizacyjnych w zestawie wskaźników itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić działanie wycieraczek szyb, ustawienie dysz spryskiwaczy szyb	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić ustawienie / zużycie piór wycieraczek szyby przedniej / szyby tylnej	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić działanie sygnalizatora zużycia klocków przednich hamulców tarczowych	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić stan i zużycie klocków tylnych hamulców tarczowych		●		●		●		●	
Sprawdzić wizualnie zewnętrzny stan nadwozia i zabezpieczenie spodu nadwozia, przewody sztywne i giętkie (wydechowe - zasilania paliwem - hamulcowe), elementy gumowe (osłony, tuleje itd)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić wizualnie stan paska napędu urządzeń pomocniczych			●						●
Sprawdzić regulację skoku dźwigni hamulca postojowego		●		●		●		●	
Sprawdzić układ zapobiegający ulatnianiu się par paliwa (wersje benzynowe)				●				●	
Wymienić wkład filtra powietrza (wersje benzynowe)		●		●		●		●	
Wymienić wkład filtra powietrza (wersje JTD)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uzupełnić poziom płynów (chłodzenia silnika, hamulcowego, spryskiwaczy szyb, elektrolitu w akumulatorze itp.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić i ewentualnie uzupełnić poziom oleju w automatycznej skrzyni biegów Selespeed (wersja 2.0 T. SPARK Selespeed)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Sprawdzić wizualnie stan paska napędu rozrządu			●						●
Wymienić pasek zębaty napędu wałków wyrównowazających (wersje 2.0 T. SPARK)						●			
Wymienić pasek zębaty napędu rozrządu (*)						●			
Wymienić pasek poly-V napędu urządzeń pomocniczych						●			
Wymienić świece zapłonowe (wersje 1.6 T. SPARK 120 KM - 2.0 T. SPARK)					●				
Wymienić świece zapłonowe (wersje 1.6 T. SPARK 105 KM)			●			●			●
Sprawdzić funkcjonowanie systemów kontroli silnikiem (przy pomocy gniazda diagnostycznego)		●		●		●		●	
Sprawdzić luz zaworów (wersje 1.9 JTD 8v)	●	●		●		●		●	
Sprawdzić poziom oleju w manualnej skrzyni biegów				●				●	
Wymienić olej silnikowy	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wymienić filtr oleju silnikowego	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wymienić płyn hamulcowy (lub co 2 lata)			●			●			●
Wymienić filtr paliwa (wersje JTD)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wymienić filtr z węglem aktywnym (lub raz w roku)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić emisję spalin / dymienia (wersje JTD)		●		●		●		●	

(*) Lub co 3 lata w przypadku jazdy w trudnych warunkach (zimny klimat, jazda w mieście na niskich biegach, tereny zapyłone)
lub co 5 lat niezależnie od przebiegu

PRZEGLĄDY ROCZNE

Dla samochodów o przebiegu rocznym poniżej 20000 km (na przykład około 10000 km) przewidziano przeglądy roczne z następującymi czynnościami:

- sprawdzić stan i zużycie opon i ewentualnie wyregulować ciśnienie (również w kole zapasowym);

- sprawdzić działanie instalacji oświetlenia (reflektory, kierunkowskazy, światła awaryjne, oświetlenie bagażnika, wnętrza samochodu, schowka, lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników itp.);

- sprawdzić działanie wycieraczek i spryskiwaczy szyb, ustawienie dysz spryskiwaczy;

- sprawdzić ustawienie / zużycie piór wycieraczek szyby przedniej i szyby tylnej;

- sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tarczowych przednich;

- sprawdzić wzrokowo stan silnika, skrzyni biegów, przewodów (wydechowych - zasilania paliwa - hamulcowych), elementów gumowych (osłony, tuleje itp.), elastycznych przewodów hamulcowych i zasilania.

- sprawdzić stan naładowania akumulatora;

- sprawdzić wzrokowo stan paska napędu urządzeń pomocniczych;

- sprawdzić i ewentualnie uzupełnić poziom płynów (chłodzenia silnika, hamulcowego, spryskiwaczy szyb, elektrolitu akumulatora itp.);

- wymienić olej silnikowy;

- wymienić filtr oleju silnikowego;

- wymienić filtr z węglem aktywnym.

CZYNNOŚCI DODATKOWE

Co **1000 km** lub przed długą podróżą sprawdzić i ewentualnie uzupełnić:

- poziom płynu chłodzącego silnik;

- poziom płynu hamulcowego / sprzęgła;

- poziom oleju układu wspomagania kierownicy;

- poziom płynu spryskiwaczy szyby przedniej / szyby tylnej i spryskiwaczy reflektorów;

- ciśnienie i stan opon.

Co **3000 km** sprawdzić i ewentualnie uzupełnić poziom oleju silnikowego.

Zaleca się używanie produktów **FL Grup** stworzonych głównie dla samochodu Alfa Romeo (patrz tabela "Charakterystyka płynów i smarów" w rozdziale "Dane techniczne").

UWAGA **Olej silnikowy**

W przypadku, gdy samochód eksploatowany jest w szczególnie trudnych warunkach, takich jak:

- holowanie przyczepy;
- na drogach zakurzonych/zapylonych;
- na krótkich trasach (poniżej 7-8 km) często powtarzanych i przy temperaturze poniżej zera;
- gdy silnik często pracuje na biegu jałowym lub na długich trasach z małymi prędkościami lub w przypadku długiego postoju samochodu, należy wymieniać olej silnikowy częściej niż przewiduje to Wykaz czynności przeglądów okresowych.

UWAGA **Filtr oleju napędowego**

Zależnie od stopnia czystości sprzedawanego oleju napędowego może się okazać, że trzeba będzie wymieniać filtr oleju napędowego częściej niż przewiduje to Wykaz czynności przeglądów okresowych. Jeżeli silnik w czasie pracy przerywa, może to oznaczać konieczność wymiany filtra oleju napędowego.

UWAGA **Filtr powietrza**

W przypadku eksploatacji samochodu w terenie o dużym zapyleniu, wymianę filtra powietrza należy przeprowadzać częściej niż wynika to z Wykazu czynności przeglądów okresowych.

W przypadkach wątpliwych co do częstotliwości wymiany oleju silnikowego i filtra powietrza, w zależności od sposobu eksploatacji samochodu, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

UWAGA

Akumulator

Zaleca się sprawdzać stan naładowania akumulatora, szczególnie przed rozpoczęciem sezonu zimowego, aby uniknąć zamarznięcia elektrolitu.

Sprawdzenie stanu naładowania akumulatora należy wykonywać częściej, jeżeli samochód eksploatowany jest na krótkich trasach lub gdy wyposażony jest w urządzenia pobierające prąd, po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu, szczególnie wtedy, gdy urządzenia te zostały zamontowane po zakupieniu samochodu.

W przypadku eksploatacji samochodu w klimacie gorącym lub w szczególnie trudnych warunkach, sprawdzać poziom elektrolitu w akumulatorze częściej, niż podaje to Wykaz czynności przeglądów okresowych.

UWAGA

Filtr z węglem aktywnym

W przypadku eksploatacji samochodu na drogach zakurzonych, zapyłonych itp. zaleca się wymieniać filtr z węglem aktywnym częściej niż podaje to Wykaz czynności przeglądów okresowych: w szczególności należy go wymienić, gdy zmniejszy się intensywność nawiewu powietrza do wnętrza samochodu.



Przeglądy okresowe powinny być wykonywane wyłącznie w ASO Alfa Romeo. Przed wykonaniem czynności obsługowych lub drobnych napraw samemu, należy upewnić się, czy posiadamy odpowiednie narzędzia, oryginalne części zamienne Alfa Romeo i wymagane płyny. W każdym razie nie wykonywać działań, jeżeli nie ma się żadnego doświadczenia.

SPRAWDZENIE POZIOMÓW



Nie palić papierosów podczas interwencji w komorze silnika; mogą tam występować gazy i pary łatwopalne, niebezpieczeństwo pożaru.



Uwaga, podczas napełniania układów płynami i olejami, nie mieszać różnych płynów między sobą, jeżeli nie są zgodne mogą spowodować poważne uszkodzenie samochodu.

- 1 Olej silnikowy - 2 Akumulator -
- 3 Płyn hamulcowy - 4 Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej / szyby tylnej / reflektorów -
- 5 Płyn chłodzący silnik -
- 6 Olej układu wspomagania kierownicy -
- 7 Olej do skrzyni biegów Selespeed

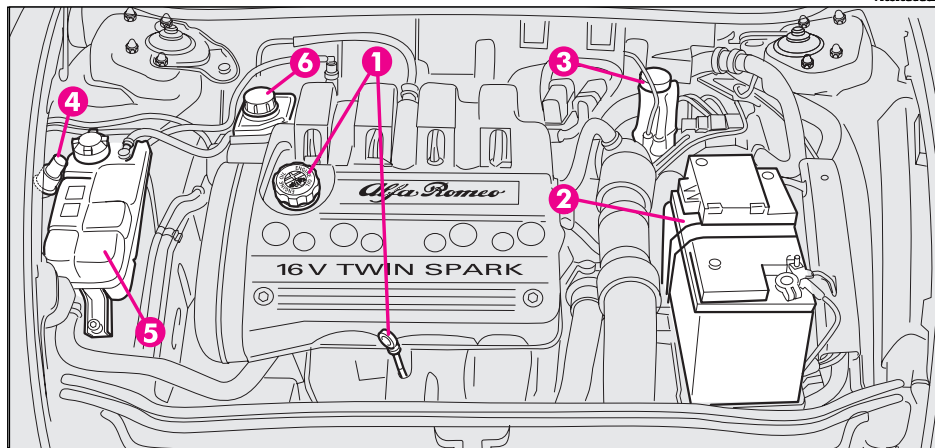
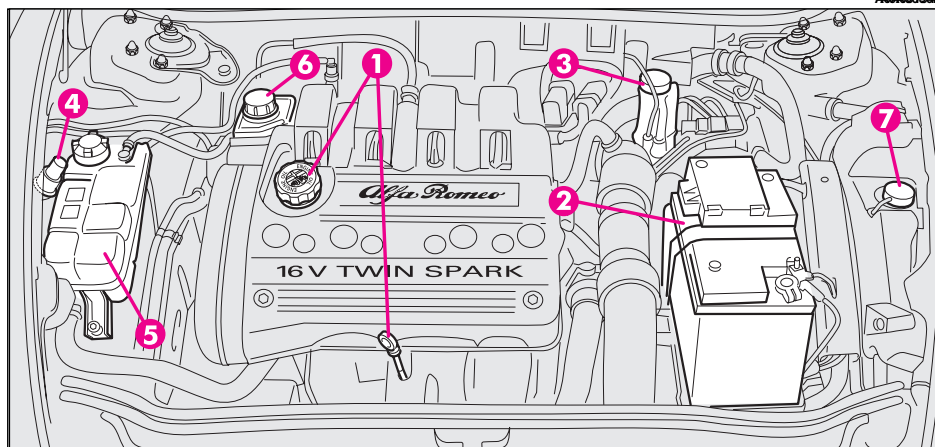
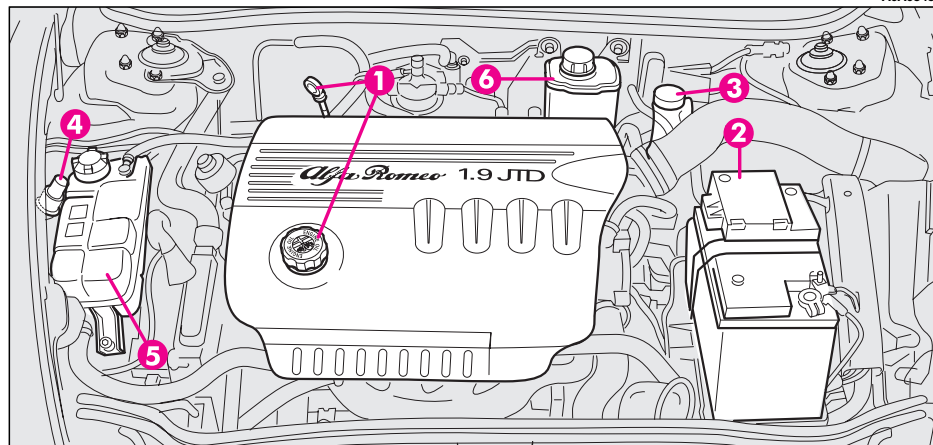


fig. 1 - Wersje 1.6 T. SPARK (105 KM) - 1.6 T. SPARK (120 KM) - 2.0 T. SPARK



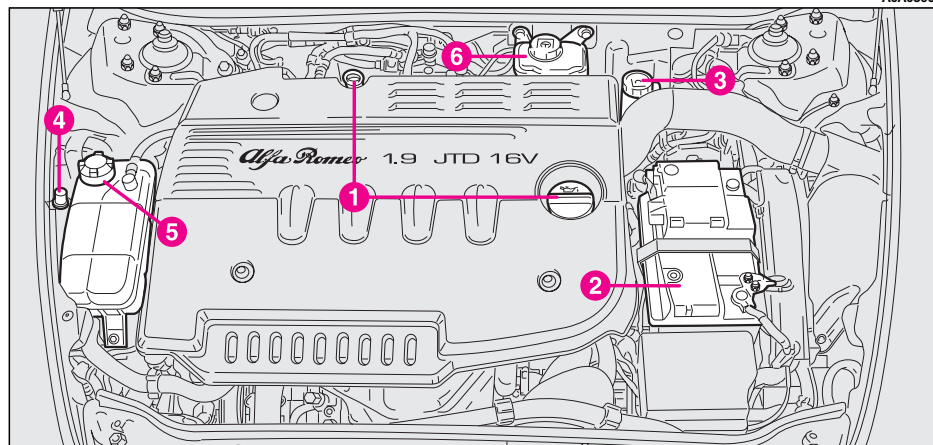
figs. 2 - Wersje 2.0 T. SPARK Selespeed

1 Olej silnikowy - **2** Akumulator - **3** Płyn hamulcowy - **4** Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej / szyby tylnej / reflektorów - **5** Płyn chłodzący silnik - **6** Olej układu wspomagania kierownicy



rys. 3 - Wersje 1.9 JTD (100 KM - 115 KM)

1 Olej silnikowy - **2** Akumulator - **3** Płyn hamulcowy - **4** Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej / szyby tylnej / reflektorów - **5** Płyn chłodzący silnik - **6** Olej układu wspomagania kierownicy



rys. 4 - Wersje JTD 16v

OLEJ SILNIKOWY

(rys. 5-6-7)

Sprawdzenie poziomu należy wykonać, gdy samochód stoi na poziomym podłożu po kilku minutach (około 5) od wyłączenia silnika.

Wyjąć wskaźnik poziomu oleju (A), wytrzeć go i włożyć ponownie do oporu, wyjąć i sprawdzić czy poziom oleju zawiera się między znakami **MIN** i **MAX** na wskaźniku. Odległość między **MIN** i **MAX** odpowiada około 1 litrowi oleju.



Przy gorącym silniku należy zachować ostrożność podczas wykonywania czynności w komorze silnika ze względu na niebezpieczeństwo oparzeń. Należy pamiętać, że przy gorącym silniku elektrowentylator może się nagle włączyć: niebezpieczeństwo zranienia.



Nie dolewać oleju o innych charakterystykach (gęstość, lepkość), różnych od charakterystyk oleju, który już znajduje się w silniku.

Jeżeli poziom oleju jest blisko lub poniżej znaku **MIN**, dolać olej poprzez wlew oleju (B) do osiągnięcia znaku **MAX**.

UWAGA Jeżeli podczas przeprowadzania regularnych kontroli poziom oleju silnikowego utrzymuje się powyżej znaku **MAX** należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

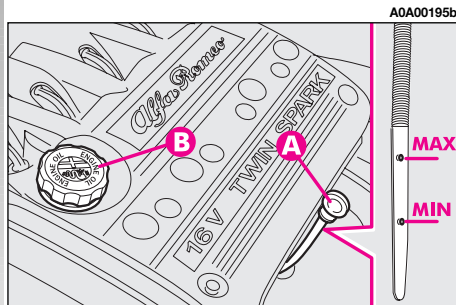
UWAGA Po dolaniu oleju, przed sprawdzeniem poziomu uruchomić silnik na krótko i odczekać kilka minut po jego wyłączeniu.

Zużycie oleju silnikowego

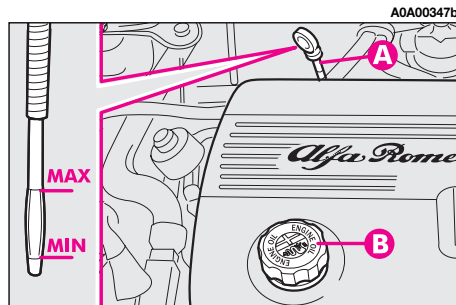
Maksymalne zużycie oleju silnikowego wynikające z pomiarów wynosi 400 gramów na 1000 km.

W pierwszym okresie użytkowania samochodu silnik znajduje się w fazie docierania. Po przejechaniu pierwszych 5000 ÷ 6000 km zużycie oleju powinno ustabilizować się.

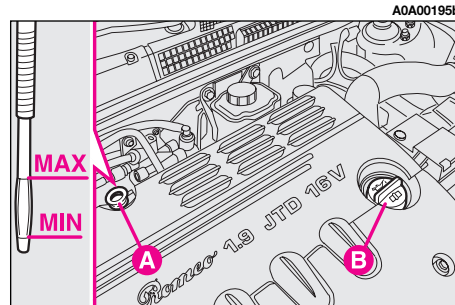
UWAGA Zużycie oleju silnikowego zależy od stylu jazdy i warunków eksploatacji samochodu.



rys. 5 - Wersje T. SPARK



rys. 6 - Wersje 1.9 JTD



rys. 7 - Wersje JTD 16v



Zużyty olej silnikowy i wymieniony filtr oleju silnikowego zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. Aby wymienić olej i filtr oleju należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo ponieważ wyposażona jest ona w odpowiednie urządzenia do zbierania i utylizacji zużytego oleju i filtra oleju zgodnie z wymaganiami norm ochrony środowiska.

OLEJ W SKRZYNI BIEGÓW SELESPEED (rys. 8)

Sprawdzenie poziomu oleju w skrzyni biegów Selespeed wykonać, gdy samochód stoi na poziomym podłożu, przy wyłączonym zimnym silniku.

Aby sprawdzić poziom oleju, należy wykonać następujące operacje:

- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**;

- odłączyć przewód odpowietrzający, wyjąć korek **(A)** i sprawdzić, czy poziom oleju znajduje się w pobliżu znaku **MAX** znajdującego się na wskaźniku zamocowanym do korka;

- jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej znaku **MAX**, uzupełnić go do prawidłowego poziomu;

- po dokręceniu korka, nasunąć do oporu przewód odpowietrzający na króciec korka i obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**.



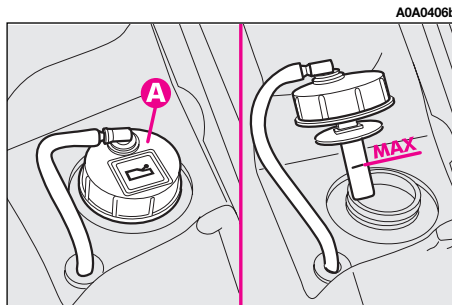
Nie dolewać oleju o charakterystykach różnych od charakterystyk oleju znajdującego się już w skrzyni biegów.



Zużyty olej skrzyni biegów zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. W sprawie wymiany oleju należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo ponieważ wyposażona jest ona w odpowiednie urządzenia do zbierania i utylizacji zużytego oleju, zgodnie z wymaganiami norm ochrony środowiska.



Przy gorącym silniku należy zachować ostrożność podczas wykonywania czynności w komorze silnika ze względu na niebezpieczeństwo oparzeń. Należy pamiętać, że przy gorącym silniku elektrowentylator może się nagle włączyć: niebezpieczeństwo zranienia.



rys. 8

PŁYN CHŁODZĄCY SILNIK

(rys. 9)

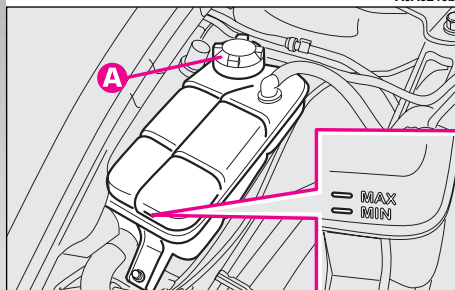


Gdy silnik jest gorący nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego: niebezpieczeństwo oparzeń.

Sprawdzać poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym, gdy samochód stoi na poziomym podłożu i przy zimnym silniku. Powinien on zawierać między znakami **MIN** i **MAX** widocznymi na zbiorniku wyrównawczym.

Jeżeli poziom płynu jest za niski, odkręcić korek (A) zbiornika wyrównawczego i wlać powoli przez wlew zbiornika roztwór 50% wody destylowanej i 50% płynu **PARAFU¹¹ FOR ALFA ROMEO Grupy FL**, aż do osiągnięcia poziomu blisko znaku **MAX**.

A0A0240b



rys. 9



Układ chłodzenia silnika jest układem ciśnieniowym. W razie konieczności wymiany korka zbiornika wyrównawczego, należy wymienić go na oryginalny, ponieważ zastosowanie innego spowoduje zmniejszenie sprawności układu.



Środek przeciw zamarzaniu dodawany do płynu chłodzącego zapewnia jego skuteczność do temperatury **-40 °C**.

PŁYN W UKŁADZIE WSPOMAGANIA

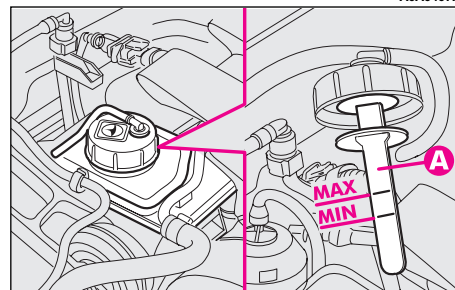
KIEROWNICY (rys. 10-11)

Sprawdzić, czy poziom oleju w zbiorniku znajduje się w pobliżu poziomu maksymalnego.

Sprawdzenie poziomu oleju należy wykonać, gdy samochód stoi na poziomym podłożu, przy wyłączonym i zimnym silniku.

Sprawdzić, czy poziom płynu znajduje się w pobliżu znaku **MAX** widocznego na zbiorniku lub znajduje się obok znaku górnego (poziom maksymalny) na wskaźniku (A) potężonym z korkiem zbiornika.

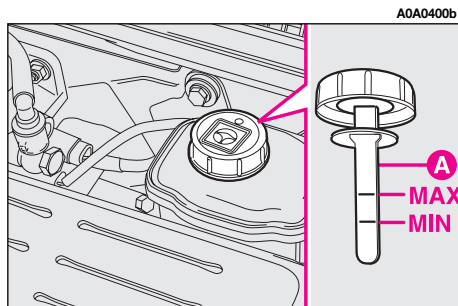
A0A0407b



rys. 10 - Wersje T. SPARK

Jeżeli poziom oleju w zbiorniku jest niższy od wymaganego, uzupełnić go wyjątkowo olejem podanym w tabeli "Charakterystyka płynów i smarów" w rozdziale "Dane techniczne", w następujący sposób:

- uruchomić silnik i odczekać aż poziom płynu ustabilizuje się;
- przy pracującym silniku obrócić kilkakrotnie do oporu kołem kierownicy w prawo i w lewo;
- uzupełnić poziom oleju do znaku **MAX** a następnie wkręcić korek zbiornika wyrównawczego.



rys. 11 - Wersje JTD



Przy wlewaniu oleju układu wspomagania kierownicy, zwracać uwagę aby nie polać nim gorących części silnika: jest łatwopalny.



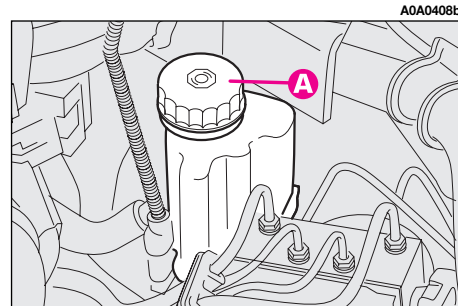
Zużycie oleju jest bardzo niskie; jeżeli w zbyt krótkich odstępach czasu występuje konieczność jego uzupełniania, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia, czy w układzie nie występują wycieki.

PŁYN HAMULCOWY I SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO (rys. 12)

Odkręcić korek **(A)** i sprawdzić, czy poziom płynu w zbiorniku znajduje się w pobliżu maksymalnego.



Przy odkręcaniu korka zbiornika zwrócić szczególną uwagę aby nie polać płynem hamulcowym części lakierowanych. Jeżeli tak się zdarzy natychmiast zmyć powierzchnię wodą.



rys. 12



Płyn hamulcowy i sprzęgła jest żrący i powodujący korozję. W razie przypadkowego kontaktu z tym płynem umyć natychmiast te miejsca wodą z neutralnym mydłem i dobrze spłukać. W przypadku przedostania się płynu do przewodu pokarmowego natychmiast wezwać lekarza.



Symbol © umieszczony na zbiorniku oznacza płyn hamulcowe syntetyczne, w odróżnieniu od płynów hamulcowych mineralnych. Zastosowanie w układzie płynu mineralnego spowoduje trwałe uszkodzenie specjalnych gumowych uszczelek układu hamulcowego.

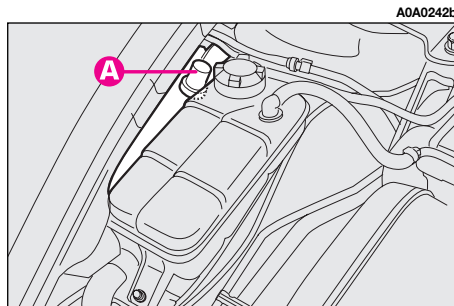
UWAGA Płyn hamulcowy jest higroskopijny (tzn. wchłania wilgoć). Jeżeli samochód używany jest przeważnie na obszarach o dużej wilgotności powietrza, płyn musi być wymieniany częściej niż przewiduje to Wykaz czynności przeglądów okresowych.

PŁYN DO SPRYSKIWIANIA SZYBY PRZEDNIEJ, SZYBY TYLNEJ, REFLEKTORÓW (rys. 13)

Wyjąć korek (A) i sprawdzić wzrokowo poziom płynu w zbiorniku.

Aby uzupełnić poziom płynu w zbiorniku należy stosować mieszaninę wody z płynem **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** w następujących proporcjach:

- 30 % **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** i 70% wody w lecie;
- 50 % **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** i 50% wody w zimie;
- w przypadku temperatury poniżej -20°C stosować czysty płyn **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.



rys. 13



Niektóre dodatki do płynu do spryskiwaczy szyb dostępnego na rynku są łatwo palne. Ponieważ w komorze silnika znajdują się gorące elementy, uważać aby nie polać ich płynem.



Nie podróżować z pustym zbiornikiem płynu do spryskiwaczy: działanie spryskiwaczy szyb jest bardzo ważne, ponieważ poprawia widoczność.



Aby nie uszkodzić silniczka pompy spryskiwaczy szyby przedniej / tylnej nie włączać spryskiwaczy, gdy w zbiorniku nie ma płynu.

FILTR POWIETRZA

Filtr jest połączony z czujnikiem temperatury zasysanego powietrza i przepływomierzem powietrza, które przesyłają do centralki sygnały elektryczne niezbędne do prawidłowego działania system wtrysku i zapłonu.

Dlatego prawidłowa praca silnika, zużycie paliwa i ograniczenie emisji zanieczyszczeń w spalinach zapewnione są tylko wtedy, gdy filtr jest sprawny i czysty.



Wymiana filtra powietrza, opisana poniżej, wykonana nieprawidłowo lub niedokładnie może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa jazdy. Operację tę zaleca się jednak wykonywać w ASO Alfa Romeo.



W przypadku użytkowania samochodu na drogach zapyłonych, wymiana filtra powietrza powinna być wykonywana częściej niż przewiduje to "Wykaz czynności przeglądów okresowych".



Czyszczenie filtra powietrza może spowodować jego uszkodzenie i w konsekwencji zmniejszenie osiąggów silnika.

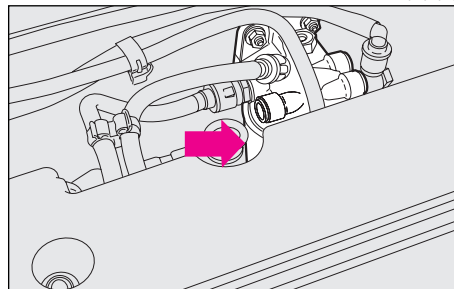
FILTR OLEJU NAPĘDOWEGO

(wersje JTD)

SPUSZCZANIE WODY (rys.14)



Woda w układzie zasilania paliwem może spowodować uszkodzenie całego układu wtrysku i nieregularne działanie silnika. W przypadku gdy lampka sygnalizacyjna  zapali się razem z wyświetleniem odpowiedniego komunikatu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo, aby spuścić wodę.



rys. 14

FILTR Z WĘGLEM AKTYWNYM

Filtr ten oczyszcza mechanicznie / elektrostatycznie powietrze przy zamkniętych szybach samochodu.

Stan filtra należy sprawdzać w ASO Alfa Romeo przynajmniej raz w roku, przed rozpoczęciem sezonu zimowego.

W przypadkach eksploatacji samochodu na drogach zapyłonych, zakurzonych oraz przy dużym zanieczyszczeniu powietrza zaleca się filtr sprawdzać i/lub wymieniać częściej niż podaje to "Wykaz czynności przeglądów okresowych".

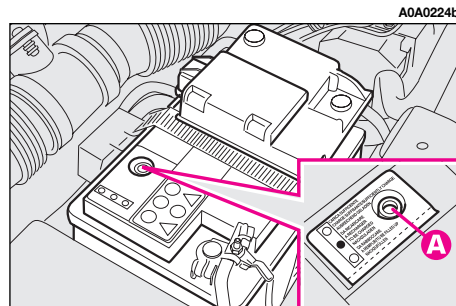
UWAGA Nie wymieniony filtr spowoduje znaczne zmniejszenie sprawności układu klimatyzacji.

AKUMULATOR

Akumulator zastosowany w samochodzie jest typu o "ograniczonej obsłudze". Posiada wskaźnik optyczny (**A-rys. 15**) dla sprawdzenia poziomu elektrolitu i stanu naładowania akumulatora. W normalnych warunkach eksploatacji akumulator nie wymaga uzupełnienia wodą destylowaną.

Sprawdzać okresowo za pomocą wskaźnika optycznego umieszczonego na pokrywie, czy stan naładowania akumulatora jest prawidłowy. Wskaźnik powinien być z ciemnozielonym zabarwieniem w środku.

Jeżeli wskaźnik zmieni kolor na jasny lub pozostanie ciemny bez zielonego zabarwienia w środku, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 15



Akumulatory zawierają substancje bardzo szkodliwe dla środowiska.

W sprawie wymiany akumulatora zwrócić się do ASO Alfa Romeo, które wyposażone jest w odpowiednie urządzenia do zbierania i utylizacji zużytych akumulatorów, zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.



Nieprawidłowe zamontowanie akcesoriów elektrycznych i elektronicznych

może spowodować poważne uszkodzenie samochodu. W razie potrzeby zamontowania dodatkowych akcesoriów (system alarmowy, radioodtwarzacz, radiotelefon itp.), zwrócić się do ASO Alfa Romeo, która posiada urządzenia pozwalające określić, czy istnieje potrzeba zamontowania akumulatora o większej pojemności.



Jeżeli przewiduje się długi postój samochodu w klimacie szczególnie zimnym,

wymontować akumulator i przenieść w ciepłe miejsce; w przeciwnym razie akumulator może zamarznąć.



Przy obsłudze akumulatora lub przebywając w jego pobliżu chronić zawsze oczy przy pomocy okularów ochronnych.



Elektrolit w akumulatorze powoduje korozję i jest żrący. Unikać kontaktu elektrolitu ze skórą i oczami. Doładowywanie akumulatora powinno być wykonywane w pomieszczeniu przewietrzanym, z dala od otwartego ognia i źródeł iskier: niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.



Funkcjonowanie akumulatora przy zbyt niskim poziomie elektrolitu spowoduje nieodwracalne uszkodzenie akumulatora oraz może spowodować wybuch.

SPRAWDZENIE STANU NAŁADOWANIA AKUMULATORA

Stan naładowania akumulatora można sprawdzić przy pomocy wskaźnika optycznego w zależności od koloru jaki on przybiera.

Dodatkowe informacje patrz poniższa tabelka lub naklejka (**rys. 15**) umieszczona na akumulatorze.

DOŁADOWANIE AKUMULATORA

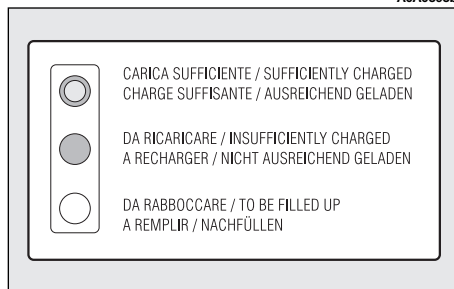
UWAGA Procedura doładowywania akumulatora podana jest wyłącznie w celu informacyjnym. Aby poprawnie doładować akumulator należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Zaleca się doładowywać akumulator wolno, prądem o niskim natężeniu przez około 24 godziny. Dłuższe doładowywanie może spowodować jego uszkodzenie.

Akumulator należy doładowywać w następujący sposób:

- odłączyć zacisk od bieguna ujemnego (–) akumulatora;
- połączyć bieguny akumulatora z przewodami prostownika, przestrzegając biegunowości;
- włączyć prostownik;

A0A0393b



rys. 15

Kolor srebrzysto-biały	Uzupełnić poziom elektrolitu	Zwrócić się do ASO Alfa Romeo
Kolor ciemny bez zielonego zabarwienia w środku	Niewystarczający stan naładowania akumulatora	Doładować akumulator (zwrócić się do ASO Alfa Romeo)
Kolor ciemny z zielonym zabarwieniem w środku	Prawidłowy poziom elektrolitu	Nie jest wymagane żadne działanie

— po zakończeniu doładowania wyłączyć prostownik, przed odłączeniem go od akumulatora;

— podłączyć zacisk z biegunem ujemnym (–) akumulatora.



Nie doładowywać akumulatora zamarzniętego; należy go najpierw odmrozić aby uniknąć wybuchu. Jeżeli akumulator zamarł, sprawdzić go przez specjalistę, przede wszystkim czy jego elementy nie są uszkodzone oraz czy nie jest pęknięta obudowa; może wypłynąć elektrolit, który jest żrący i powoduje korozję.

UWAGA Akumulator naładowany w 50% lub poniżej, nie używany przez dłuższy czas, ulegnie zasiarczeniu. Takim akumulatorem nie będzie można uruchomić samochodu, a ponadto elektrolit w zasiarczonym akumulatore może zamarznąć (może to wystąpić już przy -10 °C). W przypadku dłuższego postoju patrz „Długi postój samochodu” w rozdziale „Prawidłowa eksploatacja samochodu”.

WYMIANA AKUMULATORA

W razie wymiany akumulatora należy wymienić go na inny, oryginalny o takich samych charakterystykach. Jeżeli wymieniony akumulator posiada inne charakterystyki nie można brać pod uwagę terminów przeglądów przewidzianych w Wykazie czynności przeglądów okresowych w tym rozdziale; odnośnie obsługi takiego akumulatora patrz wskazówki podane przez producenta akumulatora.

POŻYTECZNE RADY W CELU PRZEDŁUŻENIA ŻYWOTNOŚCI AKUMULATORA

Aby uniknąć szybkiego rozładowania akumulatora i jednocześnie zapewnić jego prawidłowe funkcjonowanie i trwałość, należy przestrzegać następujących zaleceń:

— zaciski biegunów powinny być zawsze dobrze dokręcone;

— unikać w miarę możliwości włączania na dłużej elektrycznych odbiorników (radioodtwarzacz, światła awaryjne, światła postojowe itp.) przy wyłączonym silniku;

— pozostawiając samochód w garażu upewnić się, czy drzwi i pokrywy są zamknięte i lampy oświetlenia wnętrza nie świecą się;

— przed jakąkolwiek interwencją w instalacji elektrycznej odłączyć zacisk bieguna ujemnego akumulatora;

— jeżeli, po zakupieniu samochodu zamierza się zamontować dodatkowe odbiorniki, które muszą być zasilane w sposób ciągły, tj. także przy kluczyku wyjętym z wyłącznika zapłonu (np. system alarmowy, telefon komórkowy, radionawigator z funkcją satelitarnego zabezpieczenia przed kradzieżą) albo odbiorniki pobierające dużą moc, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Specjaliści zaproponują zakup odpowiednich akcesoriów do tego modelu samochodu oraz określą, czy instalacja elektryczna nie zostanie przeciążona i czy będzie trzeba zamontować akumulator o większej pojemności. Ponadto należy pamiętać, że odbiorniki energii elektrycznej pobierające prąd w sposób ciągły po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu (silnik wyłączony, samochód na postoju) przyspieszają proces rozładowania akumulatora.

Maksymalny pobór prądu przez wszystkie odbiorniki (montowane seryjnie i dodatkowo) nie powinien przekroczyć $0,6 \text{ mA} \times \text{Ah}$ (pojemność akumulatora), tak jak to podano w poniższej tabeli:

Pojemność akumulatora	Maksymalny pobór prądu *
50 Ah	30 mA
60 Ah	36 mA
70 Ah	42 mA

(*) Maksymalny pobór prądu przez systemy samochodu przy wyjętym kluczyku z wyłącznika zapłonu.

Ponadto należy pamiętać, że dodatkowo odbiorniki prądu, np. grzałki butelek dla niemowląt, odkurzacz, telefon komórkowy, chłodziarka itp. **zasilane elektrycznie przy wyłączonym silniku** lub pracującym na biegu jałowym, także przyspieszają proces rozładowania akumulatora.

UWAGA Należy pamiętać, że przy instalowaniu dodatkowych urządzeń elektrycznych istnieje niebezpieczeństwo nieprawidłowego ich połączenia z instalacją elektryczną samochodu, w szczególności dotyczy to urządzeń bezpieczeństwa.

CENTRAŁKI ELEKTRONICZNE

Podczas użytkowania samochodu nie wymagane jest przestrzeganie szczególnych zasad dotyczących obsługi centralek.

W przypadku interwencji w instalację elektryczną lub uruchamiania awaryjnego należy jednak skrupulatnie przestrzegać następujących zaleceń:

- wyłączać zawsze silnik samochodu przed odłączeniem akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu;

- jeżeli okaże się konieczne doładowanie akumulatora należy najpierw odłączyć akumulator od instalacji elektrycznej samochodu;

- nigdy nie uruchamiać awaryjnie silnika przy użyciu prostownika, ale stosować dodatkowy akumulator;

- sprawdzić zawsze, skuteczność i biegunowość połączenia pomiędzy akumulatorem i instalacją elektryczną;

- przed rozłączeniem lub połączeniem konektorów centralek elektronicznych, upewnić się, czy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**;

- nie sprawdzać biegunowości elektrycznej przez iskrzenie przy zwarciu przewodów;

- w razie konieczności wykonania spawania / zgrzewania elektrycznego nadwozia samochodu, pamiętać aby odłączyć centralki elektroniczne i wymontować je, aby uniknąć działania wysokich temperatur.



Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej wykonane nieprawidłowo, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji, mogą spowodować nieprawidłowe działanie układów elektrycznych zamontowanych w samochodzie i stanowią zagrożenie pożarem.

KOŁA I OPONY

CIŚNIENIE W OPONACH

Sprawdzać mniej więcej co dwa tygodnie i przed długimi podróżami, ciśnienie w każdej oponie i w kole zapasowym

Sprawdzenie ciśnienia należy wykonać w oponie ustabilizowanej termicznie i zimnej.

Podczas jazdy ciśnienie w oponie zwiększa się. Jeżeli trzeba sprawdzić lub uzupełnić ciśnienie w nagrzanej oponie, powinno być ono o 0,3 bar większe od wymaganej wartości

Odnosnie prawidłowego ciśnienia w oponach patrz rozdział "Dane Techniczne".



Pamiętać że przyczepność kół samochodu do drogi zależy także od odpowiedniego ciśnienia w oponach.

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach może spowodować ich przedwczesne zużycie (**rys. 17**):

A - Ciśnienie normalne: bieżnik równomiernie zużyty.

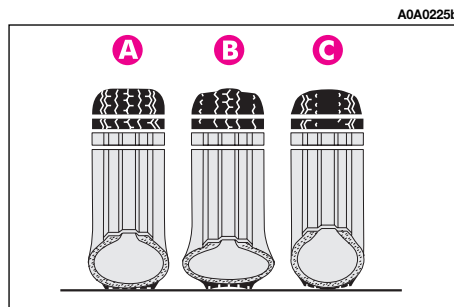
B - Ciśnienie za niskie: bieżnik zużyty na brzegach.

C - Ciśnienie za wysokie: bieżnik zużyty w środkowej części.



Zbyt niskie ciśnienie powoduje przegrzanie opony i poważne jej uszkodzenie.

Opony powinny być wymienione, gdy wysokość bieżnika zmniejszy się do 1,6 mm. Zawsze należy przestrzegać norm obowiązujących w kraju, w którym samochód jest eksploatowany.



rys. 17

UWAGI

W miarę możliwości unikać gwałtownego hamowania, nagłego ruszania itp.

Unikać w szczególności uderzeń o chodniki, dziury na drogach i inne przeszkody. Długa jazda po drogach o nierównej nawierzchni może uszkodzić opony. Sprawdzać okresowo, czy na bokach opon nie ma pęknięć, spęczeń lub nieregularnego zużycia bieżnika. Jeżeli się to zdarzy, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Unikać jazdy przeciążonym samochodem: może to spowodować poważne uszkodzenie kół i opon.

Jeżeli przebieje się oponę należy natychmiast zatrzymać się i wymienić ją, aby nie uszkodzić samej opony, obręczy, zawieszni i układu kierowniczego. Opona starzeje się także, gdy jest mało używana. Pęknięcia gumy na bieżniku i bokach są oznaką starzenia się opony. Jeżeli opony zamontowane są dłużej niż 6 lat, konieczna jest ich kontrola przez specjalistę, który oceni, czy mogą być nadal używane. Pamiętać także o starannym skontrolowaniu koła zapasowego.

W przypadku wymiany montować zawsze nowe opony, unikać opon niepewnego pochodzenia.

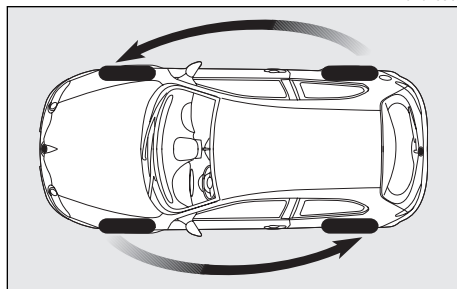
W samochodzie **Alfa 147** stosowane są opony bezdętowe. W żadnym przypadku nie montować dętek w tych oponach.

Jeżeli wymieniasz oponę, należy również wymienić zawór opony.

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych zaleca się zamianę opon przednich z tylnymi co 10 - 15 tysięcy kilometrów z tej samej strony samochodu, aby nie odwracać kierunku obrotu opony (**rys. 18**).



Nie zamieniać opon po przekątnej przekładając je z lewej strony samochodu na prawą i odwrotnie.



rys. 18



Nie lakierować obręczy ze stopów lekkich, które wymagają suszenia w temperaturze powyżej 150 °C. Właściwości wytrzymałościowe obręczy w tych warunkach mogą się zmniejszyć.

PRZEWODY GUMOWE

Przestrzegać terminów podanych w Wykazie czynności przeglądów okresowych sprawdzenia elastycznych przewodów gumowych układu hamulcowego, układu wspomagania kierownicy i układu zasilania. Ozon, wysokie temperatury i długi brak płynu w układzie mogą spowodować utwardzenie i pęknięcia przewodów z możliwością wycieku płynu. Konieczne więc jest okresowe ich sprawdzenie.

WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ / SZYBY TYLNEJ

PIÓRA WYCIERACZEK

Czyścić co pewien czas gumową część piór wycieraczek stosując odpowiednie wyroby; zaleca się stosować płyn **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.

Wymieniać zawsze pióra wycieraczek, jeżeli krawędź gumowa pióra jest zdeformowana lub zużyta. W każdym razie zaleca się ich wymianę raz w roku.

Przestrzeganie kilku prostych poniższych zaleceń może zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek:

- przy temperaturze poniżej zera sprawdzić, czy gumowa część pióra nie przymarzła do szyby. Jeżeli przymarzła użyć środka przeciwmarzającego;

- usunąć śnieg zgromadzony na szybie; poza ochroną piór wycieraczek unika się przeciążenia i przegrzania silniczka elektrycznego wycieraczek;

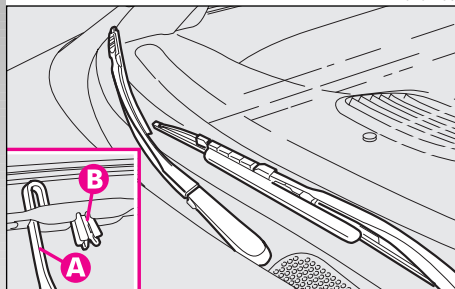
- nie włączać wycieraczek szyby przedniej i tylnej, gdy szyba jest sucha.



Jazda z zużytymi piórami wycieraczek ogranicza widoczność w przypadku złych warunków atmosferycznych.

Wymiana pióra wycieraczki szyby przedniej (rys. 19)

UWAGA Pióro wycieraczki po stronie kierowcy wyposażone jest w deflektor (spoiler), który podczas jazdy dociska krawędź pióra do szyby przedniej. Aby uniknąć nieprawidłowego montażu, przed wymianą pióra wycieraczki należy sprawdzić ustawienie deflektora uszkodzonego pióra; następnie zamontować nowe pióro wycieraczki i ustawić deflektor w identycznym położeniu.



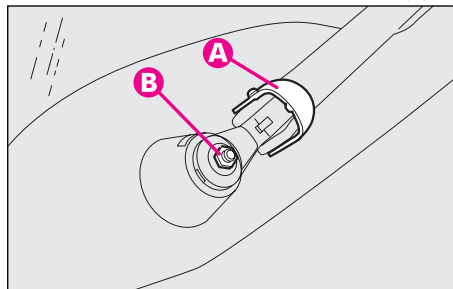
rys. 19

Aby wymienić pióro wycieraczki należy:

- podnieść ramię (A) wycieraczki i ustawić pióro pod kątem 90° w stosunku do ramienia;
- nacisnąć zaczep (B) i wyciągnąć z ramienia (A) pióro przeznaczone do wymiany;
- zamontować nowe pióro wkładając zaczep w odpowiednie gniazdo ramienia. Sprawdzić, czy pióro zostało zablokowane.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej (rys. 20)

- Odchylić osłonę (A) i wymontować ramię wycieraczki po odkręceniu nakrętki (B) mocującej ramię do sworznia obrotu.
- Ustawić poprzecznie nowe ramię i dokręcić nakrętkę.
- Założyć osłonę.

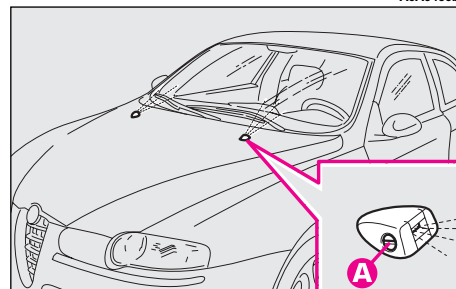


rys. 20

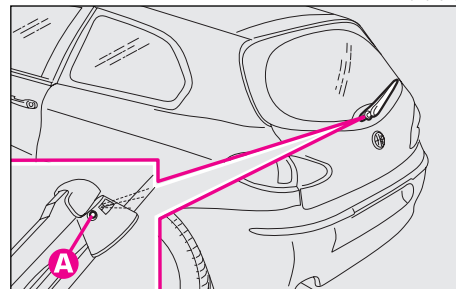
SPRYSKIWACZE (rys. 21-22)

Jeżeli spryskiwacze nie działają sprawdzić, czy jest płyn w zbiorniku: patrz "Sprawdzenie poziomu olejów i płynów" w tym rozdziale.

Do sprawdzania drożności otworków dysz spryskiwaczy należy użyć szpilki. W razie potrzeby wyregulować ustawienie dysz przy pomocy śruby regulacyjnej (A).



rys. 21

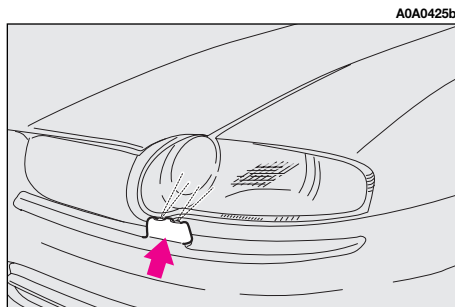


rys. 22

SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW

Sprawdzać regularnie stan i czystość dysz spryskiwaczy (**rys. 23**).

W razie potrzeby aby ustawić dysze spryskiwaczy należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 23

NADWOZIE

ZABEZPIECZENIE PRZED CZYNNIKAMI ATMOSFERYCZNYMI

Głównymi przyczynami korozji są:

- zanieczyszczenie atmosfery;
- zasolenie i wilgoć z atmosfery (strefa nadmorska lub o bardzo wilgotnym klimacie);
- zmienne warunki atmosferyczne.

Nie można także lekceważyć ściernego działania pyłu atmosferycznego lub piasku unoszonego przez wiatr, błota i tłuczni kamiennego unoszonego przez inne czynniki.

W **Alfie 147** wykorzystano najlepsze nowoczesne rozwiązania technologiczne dotyczące skutecznego zabezpieczenia nadwozia przed korozją.

Oto główne z nich:

- produkty lakiernicze i sposoby lakierowania nadają samochodowi szczególne odporność na korozję i ścieranie;
- zastosowano blachy ocynkowane (lub odpowiednio wstępnie obrabione), posiadające wysoka odporność na korozję;

— zakonserwowano spód nadwozia, komorę silnika, wnętrza nadkoli i inne elementy wyrobami woskowymi o dużej zdolności zabezpieczającej;

— zastosowano zabezpieczenia elementów z tworzywa sztucznego w miejscach najbardziej narażonych na korozję: progi, wnętrza błotników, krawędzie itd.;

— zastosowano elementy skrzynkowe "otwarte", aby uniknąć skraplania i gromadzenia się wody, która może ułatwić powstawanie korozji wewnątrz tych elementów.

GWARANCJA NA NADWOZIE I SPÓD NADWOZIA

Alfa 147 posiada zabezpieczenie przed korozją zarówno nadwozie jak i spód nadwozia. Szczegółowe warunki gwarancji podane są w KSIĄŻCE GWARANCYJNEJ.

ZALECENIA DLA DOBREJ KONSERWACJI NADWOZIA

Lakier

Lakier nadaje samochodowi nie tylko odpowiedni wygląd, ale także zabezpiecza nadwozie przed korozją.

W przypadku starcia lub pojawienia się głębokich rys, zaleca się natychmiastowe wykonanie koniecznych zaprawek, aby uniknąć powstania korozji.

Do zaprawek lakierniczych stosować tylko oryginalne wyroby (patrz „Tabliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia” w rozdziale “Dane techniczne”).

Regularnie myć samochód. Częstotliwość mycia zależy od warunków i środowiska, w którym samochód jest eksploatowany. Na przykład, jeżeli jest eksploatowany w środowisku o dużym zanieczyszczeniu powietrza, na drogach posypanych solą w zimie, samochód należy myć częściej.



Detergenty zanieczyszczają wodę. Dlatego samochód należy myć w myjniach wyposażonych do gromadzenia i oczyszczania płynów stosowanych do mycia.

Aby właściwie umyć samochód należy:

- 1)** wymontować antenę z dachu samochodu, aby uniknąć jej uszkodzenia podczas mycia w myjni automatycznej;
- 2)** połączyć nadwozie strumieniem wody o niskim ciśnieniu;

3) przemyć nadwozie gąbką nasączoną roztworem o małej ilości detergentu, płucząc często gąbkę;

4) sputkać dobrze wodą i wysuszyć strumieniem powietrza lub przetrzeć irychą.

Przy suszeniu zadbać przede wszystkim o mniej widoczne części jak np. wnętrza drzwi, pokryw, obrzeża reflektorów, w których woda może gromadzić się łatwiej. Zaleca się nie wstawiać samochodu do zamkniętego pomieszczenia, ale zostawić go na zewnątrz, aby ułatwić odparowanie wody.

Nie myć samochodu stojącego w pełnym słońcu lub przy rozgrzanej płycie komory silnika: lakier może zmatowieć.

Zewnętrzne części z tworzywa sztucznego powinny być myte w taki sposób, jak zazwyczaj myje się samochód.

Unikać parkowania samochodu pod drzewami. Krople żywicy spadające z drzew mogą spowodować zmatowienie lakieru oraz możliwość wystąpienia korozji.

UWAGA Odchody ptaków muszą być natychmiast starannie zmywane, ponieważ ich kwasowość jest szczególnie szkodliwa dla lakieru.

Szyby

Do czyszczenia szyb używać specjalnych środków. Stosować czyste szmatki, aby nie porysować szyb lub nie zmienić ich przejrzystości.

UWAGA Podczas czyszczenia szyby tylnej należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić elementów grzejnych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej. Przecierać je delikatnie, zgodnie z ich kierunkiem.

Komora silnika

Po każdym sezonie zimowym dokładnie umyć komorę silnika zwracając uwagę, aby nie zamoczyć wodą centralek elektronicznych. Mycie komory silnika należy wykonać w wyspecjalizowanej myjni.



Detergenty zanieczyszczają wodę, dlatego mycie komory silnika powinno być wykonywane w myjniach wyposażonych w urządzenia do gromadzenia i oczyszczania płynów do mycia.

UWAGA Komorę należy myć przy zimnym silniku i kluczyka obróconym w wyłączeniu zapłonu w położenie **STOP**. Po umyciu komory silnika dokładnie sprawdzić stan różnych osłon i zabezpieczeń (kapturki gumowe i różne osłony), czy nie zostały wyciągnięte lub uszkodzone.

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

Okresowo sprawdzać, czy pod dywanami nie zbiera się woda (ociekająca z butów, parasoli itp.), która mogłaby spowodować korozję blachy.



Nigdy nie stosować produktów łatwopalnych takich jak eter lub rektyfikowana benzyna do czyszczenia wewnętrznych części samochodu. Ładunki elektrostatyczne powstające podczas przecierania lub czyszczenia mogą spowodować pożar.

CZYSZCZENIE SIEDZEŃ, POKRYĆ Z TKANIN I WELURU

— Usunąć kurz miękką szczotką lub odkurzaczem. Aby dobrze oczyścić pokrycie welurowe zaleca się zwilżyć szczotkę.

— Przetrzeć siedzenia gąbką zamoczoną w roztworze wody i neutralnego detergentu.

CZYSZCZENIE SIEDZEŃ ZE SKÓRY

— Usunąć suchy brud wilgotną szmatką, nie wywierając zbyt dużego nacisku.

— Usunąć palmy płynów lub tłuszczów suchą wchłaniającą szmatką, nie przecierając. Następnie przetrzeć wilgotną szmatką zmoczoną w wodzie z mydłem neutralnym. Jeżeli plama nie została usunięta zastosować specjalne wyroby, przestrzegając instrukcji ich użycia.

UWAGA Nie stosować nigdy alkoholu lub wyrobów na ich bazie.

WEWNĘTRZNE ELEMENTY Z TWORZYWA SZTUCZNEGO

Stosować specjalne wyroby, aby nie zmienić wyglądu elementów.

UWAGA Nie stosować alkoholu lub benzyny do czyszczenia zestawu wskaźników.



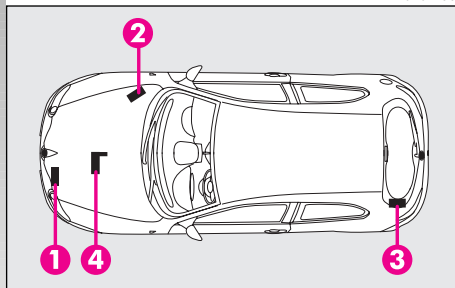
Nie trzymać butli aerozolowych w samochodzie - niebezpieczeństwo wybuchu. Butle aerozolowe nie powinny być narażone na działanie temperatury powyżej 50 °C. Wewnątrz samochodu zaparkowanego, w miejscu nasłonecznionym temperatura może znacznie przekroczyć tę wartość.

DANE IDENTYFIKACYJNE

Zaleca się zwrócić uwagę na symbole identyfikacyjne. Dane identyfikacyjne są wyfłoczone i umieszczone na tabliczkach, których usytuowanie w samochodzie jest następujące (**rys. 1**):

- 1** - Tabliczka znamionowa
- 2** - Oznaczenie numeru nadwozia
- 3** - Tabliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia
- 4** - Oznaczenie silnika

A0A0245b



rys. 1

DANE TECHNICZNE

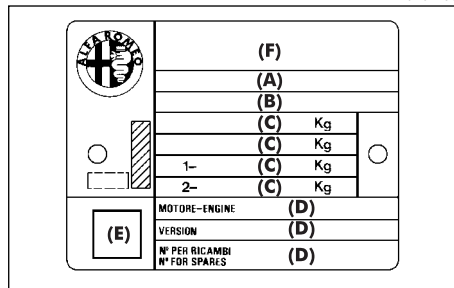
TABLICZKA ZNAMIONOWA

Tabliczka (**rys. 2**) umieszczona jest na belce poprzecznej, przedniej w komorze silnika.

Tabliczka zawiera następujące dane identyfikacyjne samochodu:

- (A)** Miejsce na numer identyfikacyjny
- (B)** Miejsce na wyfłoczenie kolejnego numeru nadwozia
- (C)** Miejsce na określenie maksymalnej, dopuszczalnej masy całkowitej samochodu, w zależności do przepisów obowiązujących w różnych krajach
- (D)** Miejsce na oznaczenie wersji samochodu i na ewentualne dodatkowe lub wymagane informacje

A0A0246b



rys. 2

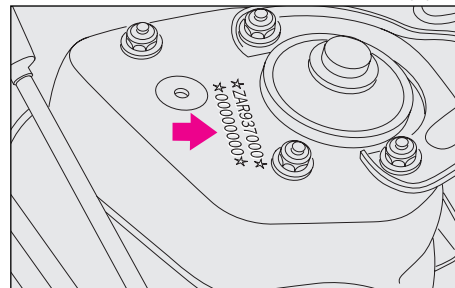
- (E)** Miejsce na podanie wartości współczynnika dymienia (silniki JTD)
- (F)** Miejsce na wyfłoczenie nazwy producenta

OZNACZENIE NADWOZIA

W komorze silnika, po stronie górnego mocowania prawego amortyzatora wyfłoczone jest oznaczenie nadwozia (**rys. 3**) zawierające:

- Typ nadwozia: ZAR 937.000
- Kolejny numer fabryczny nadwozia

A0A0247b



rys. 3

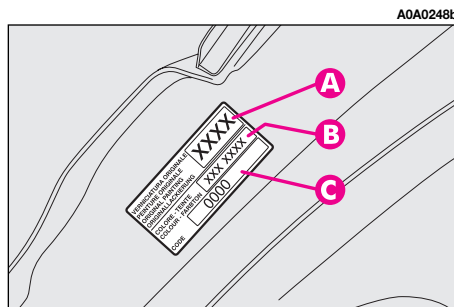
TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA LAKIERU NADWOZIA

Tabliczka (**rys. 4**) umieszczona jest na wewnętrznej, lewej części pokrywy bagażnika. Tabliczka zawiera następujące dane:

- A.** Producent lakieru
- B.** Nazwa koloru
- C.** Kod koloru

OZNACZENIE SILNIKA

Oznaczenie silnika wytłoczone jest na korpusie silnika, po stronie skrzyni biegów, obok kolektora wydechowego.



rys. 4

KODY SILNIKÓW - WERSJI NADWOZI

	Kod silnika	Kod wersji nadwozia	
		3 drzwi	5 drzwi
1.6 TSPARK (105 KM)	AR37203	937 AXA1A 00 937 AXA1A 00B (*) 937 AXA1A 00C (*) 937 AXA1A 00D (*)	937 BXA1A 00 937 BXA1A 05B (*) 937 BXA1A 05C (*) 937 BXA1A 05D (*)
1.6 TSPARK (120 KM)	AR32104 AR32103 (*)	937 AXB1A 01 937 AXB1A 01B (*) 937 AXB1A 01C (*) 937 AXB1A 01D (*)	937 BXB1A 06 937 BXB1A 06B (*) 937 BXB1A 06C (*) 937 BXB1A 06D (*)
2.0 TSPARK	AR32310	937 AXC1A 03 937 AXC1A 03B (*) 937 AXC1A 03C (*) 937 AXC1A 03D (*)	937 BXC1A 09 937 BXC1A 09B (*) 937 BXC1A 09C (*) 937 BXC1A 09D (*)
2.0 TSPARK Selespeed	AR32310	937 AXC11 02 937 AXC11 02B (*) 937 AXC11 02C (*) 937 AXC11 02D (*)	937 BXC11 02 937 BXC11 07B (*) 937 BXC11 07C (*) 937 BXC11 07D (*)
1.9 JTD (100 KM)	182B9000	937 AXF1A 18B	937 BXF1A 19B
1.9 JTD (115 KM)	937A2000	937 AXD1A 937 AXD1A 04B (*)	937 BXD1A 937 BXD1A 08B (*)
JTD 16V	192A5000	937 AXG1B 10 937 AXG1B 08B (*)	937 BXG1B 11 937 BXG1B 11B (*)

(*) Wersje EURO 4 (na specjalne rynki)

SILNIK

		1.6 T.SPARK (105 KM)	1.6 T.SPARK (120 KM)	2.0 T. SPARK 2.0 T. SPARK Selespeed	1.9 JTD (100 KM)	1.9 JTD (115 KM)	JTD 16V
Kod typu silnik		AR37203	AR32104	AR32310	182B9000	937A2000	192A5000
Cykl		Otto	Otto	Otto	Diesel	Diesel	Diesel
Ilość i układ cylindrów		4-rzędowy	4-rzędowy	4-rzędowy	4-rzędowy	4-rzędowy	4-rzędowy
Średnica i skok tłoka	mm	82 x 75,65	82 x 75,65	83 x 91	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4
Całkowita pojemność skokowa cylindrów	cm ³	1598	1598	1970	1910	1910	1910
Stopień sprężania		10,3	10,3	10,0	18,5	18,5	18,0
Moc maksymalna (CEE):							
	kW	77	88	110	74	85	103
	KM	105	120	150	100	115	140
przy prędkości obrotowej	obr/min	5600	6200	6300	4000	4000	4000
Maksymalny moment obrotowy (CEE):							
	Nm	140	146	181	200	275	305
	kGm	14,3	14,9	18,5	20,4	28	31
przy prędkości obrotowej	obr/min	4200	4200	3800	1500	2000	2000
Świece zapłonowe (*)		NGK BKUR6ETB (środkowe) NGK CR7EKC (boczne)	NGK BKR6EKPA (środkowe) NGK PMR7A (boczne)	NGK BKR6EKPA (środkowe) NGK PMR7A (boczne)	—	—	—
Rodzaj paliwa		Benzyna bezołowiowa LO 95	Benzyna bezołowiowa LO 95	Benzyna bezołowiowa LO 95	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)

(*) W każdym cylindrze znajdują się dwie różne świece zapłonowe, każda innego typu.

ZASILANIE

	1.6 T. SPARK (105 KM)	1.6 T. SPARK (120 KM)	2.0 T. SPARK 2.0 T. SPARK Selespeed	1.9 JTD (100 KM) 1.9 JTD (115 KM) JTD 16V
Zasilanie	Wtrysk elektroniczny Multi Point	Wtrysk elektroniczny Multi Point	Wtrysk elektroniczny Multi Point	Wtrysk bezpośredni Common Rail z turbodoładowaniem
Prędkość obrotowa biegu jałowego	obr/min			
	840 ± 20	840 ± 20	840 ± 20	840 ± 20
Kolejność zapłonu	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	—
Kolejność wtrysku	—	—	—	1-3-4-2



Zmiany lub naprawy instalacji zasilania elektrycznego wykonane nieprawidłowo bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji, mogą spowodować anomalie w funkcjonowaniu systemów i stanowić zagrożenie pożarem.

PRZENIESIENIE NAPĘDU

	1.6 T. SPARK (105 KM) 1.6 T. SPARK (120 KM) 2.0 T. SPARK 1.9 JTD (100 KM)	2.0 T. SPARK Selespeed	1.9 JTD (115 KM)	JTD 16V
Skrzynia biegów	5 zsynchronizowanych biegów do jazdy do przodu i bieg wsteczny	5 zsynchronizowanych biegów do jazdy do przodu i bieg wsteczny z elektronicznym systemem sterowania	5 biegów do jazdy do przodu i bieg wsteczny; wszystkie zsynchronizowane	6 biegów do jazdy do przodu i bieg wsteczny; wszystkie zsynchronizowane
Sprzęgło	Jednotarczowe suche ze sterowaniem hydraulicznym	Jednotarczowe suche sterowane elektrohydraulicznie	Jednotarczowe suche ze sterowaniem hydraulicznym	Jednotarczowe suche ze sterowaniem hydraulicznym
Napęd	Przedni	Przedni	Przedni	Przedni

ŚWIECE ZAPŁONOWE

Dla sprawności silnika i dla emisji zanieczyszczeń bardzo istotna jest czystość i stan świec zapłonowych.

Wygląd świecy badanej przez specjalistę jest ważną informacją przy diagnozowaniu anomalii, nawet jeżeli występują one poza układem zapłonowym. Jeżeli silnik pracuje nieregularnie, należy sprawdzić świece zapłonowe w ASO Alfa Romeo.



Świece zapłonowe muszą być wymieniane zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych. Przy wymianie stosować świece wyłącznie wymaganego typu. Jeżeli wartość cieplna świecy jest nieodpowiednia, nie gwarantuje przewidzianej trwałości i mogą wystąpić uszkodzenia w układzie zasilania / zapłonu silnika.

HAMULCE

1.6 T. SPARK (105 KM) - 1.6 T. SPARK (120 KM) - 2.0 T. SPARK 2.0 T. SPARK Selespeed - 1.9 JTD (100KM - 115 KM) - JTD 16V	
Hamulce:	
— przednie	Tarczowe
— tylne	Tarczowe
Hamulec postojowy	Sterowany ręcznie dźwignią i działający na hamulce tylnych kół

ZAWIESZENIA

1.6 T. SPARK (105 KM) - 1.6 T. SPARK (120 KM) - 2.0 T. SPARK 2.0 T. SPARK Selespeed - 1.9 JTD (100KM - 115 KM) - JTD 16V	
Przednie	system czworoboczny z drążkiem stabilizacyjnym
Tylne	typu Mc Pherson

UKŁAD KIEROWNICZY

1.6 T. SPARK (105 KM) - 1.6 T. SPARK (120 KM) - 2.0 T. SPARK 2.0 T. SPARK Selespeed - 1.9 JTD (100KM - 115 KM) - JTD 16V	
Typ	zębatkowy z listwą zębatą, z hydraulicznym wspomaganiem kierownicy
Średnica zawracania	m 11,5

KOŁA

	1.6 T. SPARK IMPRESSION - PROGRESSION (105 KM - 120 KM) 1.9 JTD IMPRESSION - PROGRESSION (100 KM - 115 KM) - JTD 16V PROGRESSION	1.6 T. SPARK DISTINCTIVE (105 KM - 120 KM) 1.9 JTD DISTINCTIVE - JTD 16V DISTINCTIVE	2.0 T SPARK Selespeed 2.0 T SPARK Selespeed
Wyposażenie seryjne			
Obręcze kół	6J x 15" (ze stopu lekkiego)	6,5J x 15" (ze stopu lekkiego)	6,5J x 16" (ze stopu lekkiego)
Opony	185/65 R15" 88H	195/60 R15" 88V	205/55 R16" 91W (•)
Koło — obręcz koła	4J x 15"	4J x 15"	4J x 15"
dojazdowe: — opona	125/80 R15" 95M	125/80 R15" 95M	125/80 R15" 95M
Wyposażenie na zamówienie			
Obręcze kół	6,5J x 15" (ze stopu lekkiego) 6,5J x 16" (ze stopu lekkiego) 7J x 17" (ze stopu lekkiego)	6,5J x 16" (ze stopu lekkiego) 7J x 17" (ze stopu lekkiego)	6,5J x 15" (ze stopu lekkiego) 7J x 17" (ze stopu lekkiego)
Opony	195/60 R15" 88V 205/55 R16" 91V (•) 215/45 R17" 87W (•)	205/55 R16" 91V (•) 215/45 R17" 87W (•)	195/60 R15" 88V 215/45 R17" 87W (•)
Opony zimowe	185/65 R15" 88Q (M+S) 205/55 R16" 91T (M+S)	195/60 R15" 88Q (M+S) 205/55 R16" 91T (M+S)	205/55 R16" 91T (M+S) 215/45 R17" 87H (M+S)

(•) Opony na których nie należy montować łańcuchów przeciwślizgowych.

CIŚNIENIE W OPONACH ZIMNYCH

		Opony 185/65 R15"		Opony 195/60 R15"		Opony 205/55 R16"		Opony 215/45 R17"		Zapassowe koło dojazdowe 125/80 R15"
		przednie	tyłne	przednie	tyłne	przednie	tyłne	przednie	tyłne	
obciążenie średnie	bar	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,4	2,3	4,2
obciążenie pełne	bar	2,5	2,5	2,5	2,5	2,6	2,6	2,7	2,6	

W oponach nagranych ciśnienie powinno być zwiększone o 0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości.

W oponach zimowych ciśnienie powinno być zwiększone o 0,2 bara w stosunku do wymaganej wartości.

OBRĘCZE KÓŁ I OPONY

Obręcze kół wykonane są ze stopu lekkiego.

Opony bezdętkowe (tubeless) radialne.

W wyciągu homologacyjnym podane są ponadto wszystkie opony homologowane.

UWAGA W przypadku, gdy dane dotyczące opon homologowanych umieszczone w Instrukcji obsługi samochodu i w wyciągu homologacyjnym różnią się między sobą, należy przyjąć dane z wyciągu homologacyjnego.

Przestrzegać wymaganych wymiarów i aby zapewnić bezpieczną jazdę, wszystkie koła samochodu powinny mieć zamontowane opony tego samego typu i tego samego producenta.

UWAGA W oponach bezdętkowych (tubeless) nie stosować dętek.

OZNACZENIE OPON

Poniżej podajemy wskazówki pomocne do odczytywania oznaczeń znajdujących się na oponach.

Przykłady oznaczeń opon podajemy poniżej:

Przykład :

205/55 R 16 91 W

lub

205/55 ZR 16

205 = Szerokość nominalna (odległość między bokami opony w mm).

55 = Stosunek wysokości / szerokości w procentach.

R = Opona radialna.

ZR = Opona radialna dla prędkości powyżej 240 km/h.

16 = Średnica obręczy koła w calach.

91 = Oznaczenie obciążenia (przenieszonego) na przykład 91 = 615 kg. Nie występuje w oponach ZR.

W, Z = Oznaczenie prędkości maksymalnej. W oponach ZR oznaczenie Z znajduje się przed R.

Oznaczenie obciążenia

60 = 250 kg

61 = 257 kg

62 = 265 kg

63 = 272 kg

64 = 280 kg

65 = 290 kg

66 = 300 kg

67 = 307 kg

68 = 315 kg

69 = 325 kg

70 = 335 kg

71 = 345 kg

72 = 355 kg

73 = 365 kg

74 = 375 kg

75 = 387 kg

76 = 400 kg

77 = 412 kg

78 = 425 kg

79 = 437 kg

80 = 450 kg

81 = 462 kg

82 = 475 kg

83 = 487 kg

84 = 500 kg

85 = 515 kg

86 = 530 kg

87 = 545 kg

88 = 560 kg

89 = 580 kg

90 = 600 kg

91 = 615 kg

92 = 630 kg

93 = 650 kg

94 = 670 kg

95 = 690 kg

96 = 710 kg

97 = 730 kg

98 = 750 kg

99 = 775 kg

100 = 800 kg

101 = 825 kg

102 = 850 kg

103 = 875 kg

104 = 900 kg

105 = 925 kg

106 = 950 kg

Oznaczenie prędkości maksymalnej

Q	= do 160 km/h
R	= do 170 km/h
S	= do 180 km/h
T	= do 190 km/h
U	= do 200 km/h
H	= do 210 km/h
V	= powyżej 210 km/h
ZR	= powyżej 240 km/h
W	= do 270 km/h
Y	= do 300 km/h

Oznaczenie prędkości maksymalnej dla opon zimowych

Q M + S	= do 160 km/h
T M + S	= do 190 km/h
H M + S	= do 210 km/h

KOŁO ZAPASOWE DOJAZDOWE

Obręcz stalowa.
 Opona Tubeless (bezdętkowa).
 Na specjalne rynki koło zapasowe o wymiarach normalnych.

USTAWIENIE KÓŁ

	1.6 T. SPARK (105 KM)	1.6 T. SPARK (120 KM) 2.0 T. SPARK - 2.0 T. SPARK Selespeed - 1.9 JTD (100 KM - 115 KM) - JTD 16V
Koła przednie:	— kąt pochylenia	$-0^{\circ} 50' \pm 20'$
	— kąt wyprzedzenia	$3^{\circ} 00' \pm 30'$
	— zbieżność	$-2 \pm 1 \text{ mm}$
Koła tylne:	— kąt pochylenia	$-0^{\circ} 56' \pm 20'$
	— zbieżność	$3 \pm 1 \text{ mm}$

OSIĄGI

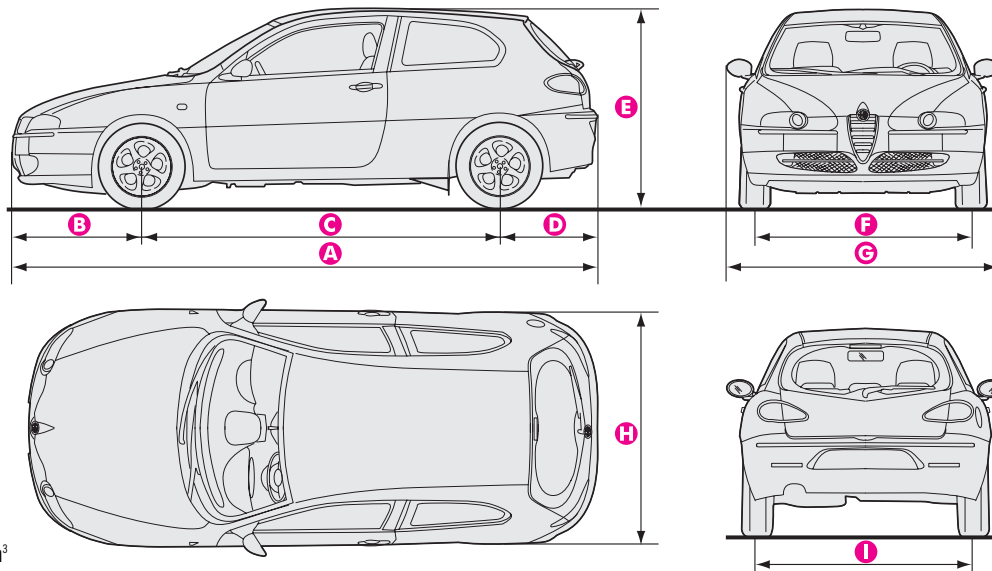
	Velocità massima km/h	Accelerazione da 0-100 km/h sec.	Chilometro da fermo sec.
1.6 T. SPARK (105 KM)	185	11,3	33
1.6 T. SPARK (120 KM)	195	10,6	31,8
2.0 T. SPARK	208	9,3	30,2
2.0 T. SPARK Selespeed	208	9,3	30,2
1.9 JTD (100 KM)	183	11,8	33,5
1.9 JTD (115 KM)	191	10	32,5
JTD 16V	206	9,1	30,8

WYMIARY

Wymiary podane są w mm i odnoszą się do samochodu wyposażonego w opony standardowe.

Wymiary mogą się minimalnie zmienić przy zamontowaniu opon na zamówienie.

Wysokość podana jest dla samochodu nieobciążonego.



rys. 5

BAGAŻNIK

Objętość 280 dm³

Objętość przy złożonym
siedzeniu tylnym 1030 dm³

Wersje 3-drzwiowe

1.6 T. SPARK IMPRESSION - PROGRESSION
(105 KM - 120 KM) **1.9 JTD IMPRESSION - PROGRESSION**
(100 KM - 115 KM)
JTD 16v PROGRESSION

A	B	C	D	E	F	G	H	I
4170	921	2546	703	1442 (●)	1518 (●)	1892	1729	1502 (●)

1.6 T. SPARK DISTINCTIVE
(105 KM - 120 KM)
1.9 JTD DISTINCTIVE
JTD 16v DISTINCTIVE

A	B	C	D	E	F	G	H	I
4170	921	2546	703	1442 (■)	1509 (■)	1892	1729	1494 (■)

2.0 T. SPARK
2.0 T. SPARK Selespeed

A	B	C	D	E	F	G	H	I
4170	921	2546	703	1421 (▲)	1509 (▲)	1892	1729	1494 (▲)

(●) Z oponami 185 / 65 R15"

(■) Z oponami 195 / 60 R15"

(▲) Z oponami 205 / 55 R16"

Wymiary podane są w mm i odnoszą się do samochodu wyposażonego w opony standardowe.

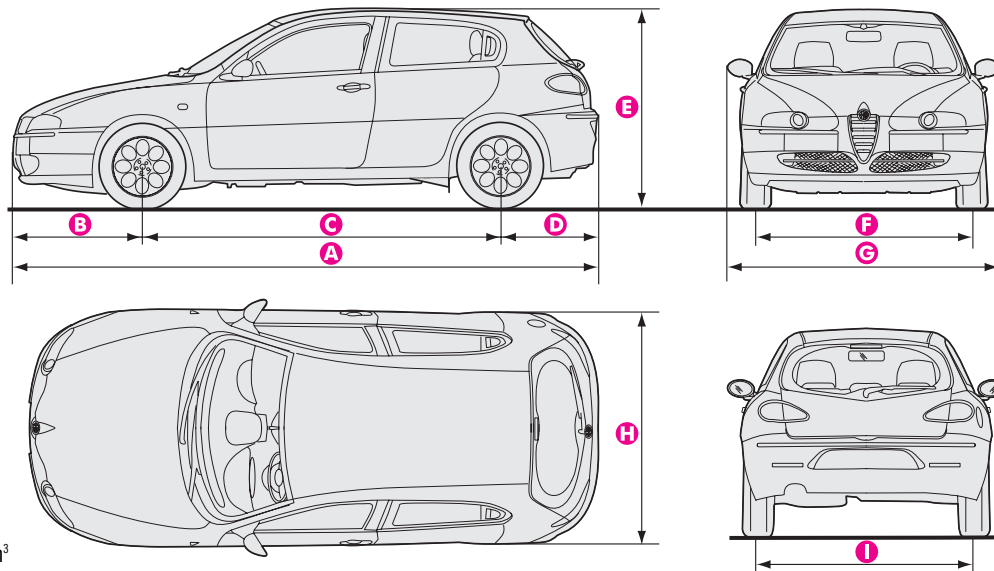
Wymiary mogą się minimalnie zmienić przy zamontowaniu opon na zamówienie.

Wysokość podana jest dla samochodu nieobciążonego

BAGAŻNIK

Objętość 280 dm³

Objętość przy złożonym
siedzeniu tylnym 1030 dm³



rys.

Wersje 5-drzwiowe	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1.6 T. SPARK IMPRESSION - PROGRESSION (105 KM - 120 KM) 1.9 JTD IMPRESSION - PROGRESSION (100 KM - 115 KM) JTD 16v PROGRESSION	4170	921	2546	703	1442 (●)	1518 (●)	1892	1729	1502 (●)
1.6 T. SPARK DISTINCTIVE (105 KM - 120 KM) 1.9 JTD DISTINCTIVE JTD 16v DISTINCTIVE	4170	921	2546	703	1442 (■)	1509 (■)	1892	1729	1494 (■)
2.0 T. SPARK 2.0 T. SPARK Selespeed	4170	921	2546	703	1421 (▲)	1509 (▲)	1892	1729	1494 (▲)

(●) Z oponami 185 / 65 R15"

(■) Z oponami 195 / 60 R15"

(▲) Z oponami 205 / 55 R16"

MASY

	1.6 T. SPARK (105 KM)		1.6 T. SPARK (120 KM)		2.0 T. SPARK 3 drzwi	2.0 T. SPARK Selespeed		1.9 JTD (100 KM) 1.9 JTD (115 KM)		JTD 16V	
	3 drzwi	5 drzwi	3 drzwi	5 drzwi		3 drzwi	5 drzwi	3 drzwi	5 drzwi	3 drzwi	5 drzwi
Dopuszczalna masa samochodu (z kołem zapasowym, pełnym zbiornikiem paliwa, narzędziami i akcesoriami) kg	1190	1210	1200	1220	1250	1250	1270	1270	1290	1290	1310
Obciążenia użytkowe (*) razem z kierowcą kg	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520
Maksymalne, dopuszczalne obciążenie (**):											
— osi przedniej kg	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980
— osi tylnej kg	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980
— całkowite kg	1710	1730	1720	1740	1770	1770	1790	1790	1810	1810	1830
Obciążenie haka holowniczego:											
— przyczepy z hamulcem kg	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
— przyczepy bez hamulca kg	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Maks. obciążenie dachu kg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Maks. nacisk na kulę haka (przyczepa z hamulcem) kg	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

(*) W przypadku zastosowanego wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itd.) masa zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się obciążenie użytkowe w stosunku do maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

(**) Obciążenia, których nie można przekroczyć. Użytkownik odpowiedzialny jest za rozłożenie bagażu w bagażniku lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z maksymalnymi, dopuszczalnymi obciążeniami.

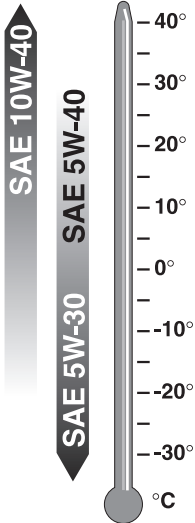
POJEMNOŚCI

		1.6 T. SPARK (105 KM)	1.6 T. SPARK (120 KM)	2.0 T. SPARK	2.0 T. SPARK Selespeed	1.9 JTD (100 KM - 115 KM)	JTD 16V	Zalecane paliwa i produkty
Zbiornik paliwa: — w tym rezerwa:	litry	60 ●	60 ●	60 ●	60 ●	60 ○	60 ○	● Benzyna bezołowiowa o LO nie mniejszej od 95 ○ Olej napędowy (Specyfikacja EN590)
	litry	7 ●	7 ●	7 ●	7 ●	7 ○	7 ○	
Układ chłodzenia silnika	litry	6,8	7	7,2	7,2	7,2	7,2	Roztwór wody destylowanej i płynu PARAFLO¹¹ FOR ALFA ROMEO 50%
Miska olejowa i filtr	litry	4,4 ■	4,4 ■	4,4 ■	4,4 ■	4,4 □	4,4 □	□ SELENIA TURBO DIESEL
Skrzynia biegów manualna / mechanizm różnicowy	litry	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,1	TUTELA CAR ZC 75 SYNTH
Skrzynia biegów Selespeed	litry	—	—	—	0,6	—	—	TUTELA CS SPEED
Hydrauliczny układ wspomagania kierownicy	litry	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	TUTELA GI/A
Układ hydrauliczny hamulców z ABS	litry	0,52	0,52	0,52	0,5	0,52	0,52	TUTELA CAR TOP 4 FOR ALFA ROMEO
Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyby przedniej i tylnej: — ze spryskiwaczami reflektorów	litry	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	Roztwór wody i płynu TUTELA PROFESSIONAL SC 35
	litry	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	

- Gdy samochód używany jest do jazdy sportowej zaleca się stosować olej silnikowy **SELENIA RACING** 10W-60 całkowicie syntetyczny.
Podczas eksploatacji samochodu w szczególnie trudnych warunkach klimatycznych zaleca się stosować olej silnikowy **SELENIA PERFORMER** 5W-30.
- Podczas eksploatacji samochodu w szczególnie trudnych warunkach klimatycznych zaleca się stosować olej silnikowy **SELENIA WR DIESEL** 5W-40.

CHARAKTERYSTYKA MATERIAŁÓW EKSPLOATACYJNYCH

STOSOWANE MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE I ICH CHARAKTERYSTYKI

Przeznaczenie	Charakterystyki jakościowe olejów, smarów i płynów dla poprawnego funkcjonowania samochodu	Zalecane oleje i płyny	Zastosowanie
Oleje do silników benzynowych (*)	Olej wielosezonowy na bazie syntetycznej klasy SAE 10W-40, który przewyższa specyfikacje ACEA A3 - 96, CCMC G5 i API SJ.	SELENIA 20K	
	Olej wielosezonowy na bazie syntetycznej, klasy SAE 5W-30, który przewyższa specyfikacje ACEA A1 i API SJ. Zalecany przy temperaturach poniżej -20 °C.	SELENIA PERFORMER	
Oleje do silników na olej napędowy	Olej wielosezonowy na bazie syntetycznej klasy SAE 10W-40, który przewyższa specyfikacje ACEA B3 i API CD.	SELENIA TURBO DIESEL	
	Olej wielosezonowy na bazie syntetycznej klasy SAE 5W-40, który przewyższa specyfikacje ACEA B3 i API CF. Zalecany przy temperaturach poniżej -15 °C.	SELENIA WR DIESEL	

(*) Gdy samochód używany jest do jazdy sportowej zaleca się stosować olej silnikowy **SELENIA RACING** 10W-60 całkowicie syntetyczny.

UWAGA Nie uzupełniać poziomu olejem posiadającym inne charakterystyki niż olej znajdujący się w silniku.

AOAG352b

Przeznaczenie	Charakterystyki jakościowe olejów, smarów i płynów dla poprawnego funkcjonowania samochodu	Zalecane oleje i płyny	Zastosowanie
Oleje i smary przekładniowe	Olej SAE 75W-80 EP. Przewyższający specyfikacje API GL 5 i MIL-L-2105 D LEV.	TUTELA CAR ZC 75 SYNTH	Mechaniczna skrzynia biegów i mechanizm różnicowy
	Olej typu ATF DEXRON III.	TUTELA CAR CS SPEED	Siłownik elektrohydrauliczny sterowany elektrycznie skrzyni biegów Selespeed
	Olej typu ATF DEXRON II D LEV, SAE 10W.	TUTELA GI/A	Hydrauliczne wspomaganie kierownicy
Płyn hamulcowy	Płyn syntetyczny NHTSA nr 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J1703 - J1704, CUNA NC 956-01	TUTELA CAR TOP 4 FOR ALFA ROMEO	Hydrauliczne hamulce i sprzęgło
Płyn przeciw zamarzaniu do chłodnicy	Ochronny o działaniu przeciwwymarzającym, na bazie glikolu jednoetylenowego, nie korozyjnego, CUNA NC 956-16.	PARAFLU 11 FOR ALFA ROMEO	Roztwór do stosowania 50% wody i 50% PARAFLU ¹¹ do -38°C
Dodatki do oleju napędowego	Dodatek do oleju napędowego zabezpieczający dla silników diesel (stosować w temperaturach niższych od 0°C).	DIESEL MIX	Mieszać z olejem napędowym (25 cm ³ na 10 litrów)
Płyn do spryskiwaczy szyb i reflektorów	Mieszanina alkoholi i środków powierzchniowo czynnych CUNA NC 956-II.	TUTELA PROFESSIONAL SC35	Używać w postaci czystej lub rozcieńczonej

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości zużycia paliwa podane w poniższych tabelach zostały określone na podstawie prób homologacyjnych zgodnie z obowiązującymi wymaganiami dyrektyw europejskich.

Dla określenia zużycia paliwa zostały wykonane następujące procedury:

— **cykl miejski:** obejmujący uruchomienie zimnego silnika, a następnie symulację różnych warunków jazdy w cyklu miejskim;

— **cykl podmiejski:** obejmujący jazdę symulującą ruch miejski ze zmianą przyspieszeń i zmianą prędkości od 0 do 120 km/h;

— **cykl mieszany:** około 37% zużycia paliwa w cyklu miejskim i około 63% zużycia paliwa w cyklu podmiejskim.

UWAGA Styl jazdy, sytuacje na drodze, warunki atmosferyczne, stan ogólny samochodu, poziom wyposażenia / dodatków / akcesoriów, obciążenie samochodu, bagażnik dachowy, używanie klimatyzacji, zastosowanie wyposażenia specyficznego zmieniającego współczynnik aerodynamiczny lub opory podczas jazdy mogą sprawić, że zużycie paliwa będzie inne od podanego poniżej (patrz „Jazda oszczędna i szanująca środowisko” w rozdziale „Prawidłowe użycie samochodu”).

ZAWARTOŚĆ CO₂ W SPALINACH

Wartość emisji CO₂ zawartego w spalinach przyjęta została w cyklu mieszanym

Emisja CO₂ zgodnie z dyrektywą 1999/100/CE(g/km)

1.6 T. SPARK (105 KM)	192 - 196 (*)
1.6 T. SPARK (120 KM)	194 - 197 (*)
2.0 T. SPARK	211 - 211 (*)
2.0 T. SPARK Selespeed	211 - 211 (*)
1.9 JTD (100 KM) 1.9 JTD (115 KM)	155
JTD 16V	157

(*) Wersje EURO 4 (na specyficzne rynki)

Zużycie paliwa zgodnie z dyrektywą 1999/100/CE (litry x 100 km)

	1.6 T. SPARK (105 KM)	1.6 T. SPARK (120 KM)	2.0 T. SPARK	2.0 T. SPARK Selespeed	1.9 JTD (100 KM-115 KM)	JTD 16V
Cykl miejski	11,1	11,2	12,1	12,1	7,8	8,0
Cykl poza miastem	6,3	6,4	7,0	7,0	4,7	4,7
Cykl mieszany	8,1	8,2	8,9	8,9	5,8	5,9

SPIS ALFABETYCZNY

A BS	152	- funkcjonowanie	9	Blokada koła kierownicy	15
Akcesoria dodatkowe	236	Apteczka samochodowa	275	Blokowanie uruchomienia silnika (Alfa Romeo CODE)	6
Akcesoria nabyte przez użytkownika	144	ASR (system)	157	BOSE (system audio Hi-Fi)	218
Akumulator	290	B agażnik		C entralki elektroniczne	293
- doładowania	270, 291	- awaryjne otwieranie pokrywy ...	148	Charakterystyka materiałów eksploatacyjnych	312
- obsługa	290	- dachowy (mocowania)	150	Check (test) wstępny	
- sprawdzenie stanu naładowania	291	- mocowanie bagażu	148	Ciśnienie w oponach	294, 305
- uruchomienie silnika przy pomocy dodatkowego akumulatora	238, 270	- objętość	308, 309	CO ₂ w spalinach	314
- wymiana	292	- oświetlenie	147	CODE card	7
- zalecenia dla przedłużenia żywności	292	- otwieranie od wewnątrz ...	124, 147	Cruise control (regulator stałej prędkości)	49
Alarm elektroniczny	11	- otwieranie z zewnątrz przy pomocy kluczyka	147	- przywracanie prędkości	50
- homologacja	14	- powiększanie	20, 21	- sterowania	49
- kiedy włączył się alarm	13	- siatka mocowania bagażu	22	- zapamiętywanie prędkości	50
- nadajniki dodatkowe	11	- uwagi dotyczące przewożenia bagażu	148	- zerowanie prędkości	51
- opis	11	- zamykanie pokrywy	147	- zwiększenie prędkości	50
- wyłączenie	12	- zdalne otwieranie pokrywy ..	8, 147	- zmniejszenie prędkości	51
- wyłączenie systemu	14	Bezpieczne przewożenie dzieci	33	Czujnik deszczu	47
- włączenie	11	Bezpieczniki		Czynności dodatkowe (obsługa)	279
- zabezpieczenie objętościowe	13	- skrzynki bezpieczników	264	Czyszczenie	
Alfa Romeo CODE	6	- opis ogólny	263	- elementów z tworzywa sztucznego	299
		- zbiorcza tabela bezpieczników ..	266		

- komory silnika	297	Dźwignia hamulca postojowego	126	- hamulec postojowy	126
- nadwozia	297, 298	Dźwignia i przełączniki pod kierownicą	44	- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu	287
- siedzeń	299	- dźwignia lewa	44	Holowanie przyczepy	232
- szyb	298	- dźwignia prawa	46	Holowanie samochodu	136, 271
- wnętrza samochodu	299	Dźwignia zmiany biegów	127	Homologacja	14
D ach otwierany	145	E BD (system)	157	I nstalacja HI-FI Bose	218
- otwieranie - zamykanie	145	Elektroniczny alarm	11	J azda bezpieczna	225
- otwieranie awaryjne	146	Elektryczne podnośniki szyb	25	- ekonomiczna i szanująca środowisko	228, 230
- podniesienie tylnej części dachu	146	Emisja CO ₂ w spalinach	314	- nocą	226
Dane identyfikacyjne samochodu ...	300	EOBD (system)	157	- po śniegu i lodzie	228
Dane techniczne	300	F iltr kombinowany z węglem aktywnym	108, 123, 290	- podczas podróży	225
Daszki przeciwsłoneczne	143	Filtr oleju napędowego	289	- przed wyruszeniem w podróż ...	225
Deska rozdzielcza	52	Filtr powietrza		- w czasie deszczu	227
Dioda czuwania	140	- wymiana	289	- w górach	227
Długi postój samochodu	235	Follow me home	46	- we mgle	227
Drzwi		Foteliki dla dzieci	33, 36	- z ABS	228
- nadajnik zdalnego sterowania ..	7	G łośniki	186, 217	Jazda ekonomiczna i szanująca środowisko	230
- urządzenie zabezpieczające przed otwarciem drzwi przez dzieci	17	Gwarancja	297	Jazda w zimie	228
- zamykanie / otwieranie zdalne ..	7	H łośniki	186, 217	- łańcuchy przeciwślizgowe ..	234, 305
- zamek centralny	17	Hak holowniczy	232	- opony zimowe	305
- zamykanie / otwieranie od wewnątrz	15	Hamulce		Jeżeli przebiję się opona	239
- zamykanie / otwieranie z zewnątrz	15	- dane techniczne	304	- wymiana koła	241
Dzieci (bezpieczne przewożenie) ...	33				

- zalecenia ogólne.....	239	Koła i opony		Lampa oświetlenia bagażnika	
- zestaw szybkiej naprawy		- ciśnienie w oponach	294, 305	- opis.....	147
Fix & Go.....	244	- łańcuchy przeciwślizgowe..	234, 305	- wymiana żarówki.....	262
Jeżeli zdarzy się wypadek	274	- opony i obręcze (dane		Lampa oświetlenia schowka	
- jeżeli zostanie ktoś ranny.....	274	techniczne).....	305	- wymiana żarówki.....	261
- zestaw pierwszej pomocy	275	- ustawienie.....	307	Lampa oświetlenia tablicy	
K arta kodowa CODE	7	- wymiana	239, 241	rejestracyjnej	
Katalizator	221	- zestaw szybkiej naprawy		- wymiana żarówki.....	258
Kierunkowskazy		Fix & Go.....	244	Lampa sufitowa przednia	
- włączenie.....	45	- zimowe	305	- opis.....	138
- wymiana żarówek bocznych	254	Koło kierownicy		- wymiana żarówki.....	259
- wymiana żarówek przednich	253	- dźwignia regulacji.....	23	Lampa sufitowa tylna	
- wymiana żarówek tylnych.....	255	- sygnał dźwiękowy	52	- opis.....	139
Kieszenie tylne	19, 142	Koło zapasowe dojazdowe	307	- wymiana żarówki.....	260
Kieszenie w drzwiach.....	142	Komora silnika	299	Lampa w daszku przeciwsłonecznym	
Klimatyzacja.....	100	- mycie	299	- opis.....	139
- kratki wylotu powietrza	100, 101	- pokrywa.....	149	- wymiana żarówki.....	261
- sterowana automatycznie	109	Komputer pokładowy (trip)	80	Lampa w drzwiach	
- sterowana ręcznie	102	Korek wlewu paliwa	219	- opis.....	140
- sterowanie	103, 111	Korektor ustawienia świateł		- wymiana żarówki.....	259
Kluczyki	6	reflektorów	126	Lampki sygnalizacyjne.....	85
Kluczyki z nadajnikiem	7	Kratki wylotu powietrza	101	Licznik kilometrów	55
- dodatkowe	11	L akier (obsługa)	298	Lusterko wsteczne wewnętrzne	23
- wymiana baterii	10	- tabliczka identyfikacyjna		Lusterka wsteczne zewnętrzne	24
Kody silników - wersji nadwozi.....	301	lakieru nadwozia	297	Ł aćcuchy przeciwślizgowe	234, 305

M asa samochodu	310	- wykaz czynności przeglądów okresowych	277	- zużycie.....	284
Mocowanie bagażu	148	- wykaz czynności rocznych	279	Olej układu wspomagania kierownicy	
Montaż haka holowniczego.....	232	Ochrona środowiska naturalnego...	220	- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu.....	286
Mycie samochodu		- jazda ekonomiczna i ekologiczna	228	Olej w skrzyni biegów Selespeed	
- komory silnika.....	299	- jazda ekonomiczna i szanująca środowisko	230	- sprawdzenie poziomu.....	285
- wyposażenia wewnętrznego	299	- urządzenia redukujące emisję zanieczyszczeń.....	221	Opony	
- z zewnątrz.....	297	- urządzenia, które zmniejszają zanieczyszczenia zawarte w spalinach.....	231	- ciśnienie w oponach	294, 305
N a postoju	224	- zastosowanie materiałów nieszkodliwych dla środowiska naturalnego	220	- jeżeli przebieje się opona	239
Na stacji paliw.....	219	Odparowanie - odraszanie		- łańcuchy przeciwślizgowe ..	234, 305
Nadajnika radiofoniczne i telefony komórkowe.....	144	- lusterek wstecznych zewnętrznych.....	24, 107, 123	- oznaczenie opon	306
Nadwozie (mycie)	297	- szyby przedniej i szyb bocznych przednich.....	107, 122	- typy opon i obręczy kół.....	305
Nadwozie (oznaczenie).....	300	- szyby tylnej.....	105, 123	- uwagi praktyczne.....	294
Napinacze pasów bezpieczeństwa..	30	Ograniczniki obciążenia (pasy bezpieczeństwa)	29	- wymiana.....	241
Nagrzewnica dodatkowa.....	124	Ogrzewanie siedzeń przednich.....	19	- zestaw FIX & GO	244
Narzędzia.....	241	Olej silnikowy		- zimowe	234, 305
O bręcze kół	306	- sprawdzenie poziomu i uzupełnianie.....	284	- zużycie.....	294
Obrotomierz	55	- zalecany	312	Osiągi samochodu.....	307
Obsługa samochodu	276			Osuszanie powietrza.....	106
- czynności dodatkowe.....	279			Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	
- przeglądy okresowe.....	276			- wymiana żarówki.....	258
- sprawdzanie poziomów	282			Oświetlenie wewnętrzne	
- uwagi i zalecenia	280			- lampa oświetlenia bagażnika	147, 262
- uwagi ogólne	276			- lampa oświetlenia schowka	261
				- podświetlenie zestawu wskaźników.....	59

- przednia lampa sufitowa ..	138, 259	Płyn chłodzący silnik		- uwagi ogólne	42
- tylna lampa sufitowa	139, 260	- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu.....	286	- wyłączenie po stronie pasażera	39
- w daszku przeciwsłonecznym ...	261	- wskaźnik temperatury płynu i lampka sygnalizacyjna	56	Pojemności	307
Oznaczenie nadwozia	300	Płyn do spryskiwaczy szyb i reflektorów		Pokrywa komory bagażnika	146
Oznaczenie silnika	301	- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu.....	288	Pokrywa komory silnika	149
P aliwo		Płyn hamulca i sprzęgła		Pokrywa wlewu paliwa	219
- korek wlewu paliwa	220	- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu.....	287	Popielniczka	
- napełnianie zbiornika.....	219	Płyny i smary (charakterystyki)	312	- dla miejsc przednich.....	140
- wskaźnik poziomu i lampka sygnalizacyjna rezerwy	56	Podłokietnik przedni.....	18	- dla miejsc tylnych	141
- wyłącznik bezwładnościowy odciążenia paliwa.....	125	Podłokietnik tylny	22	Postój samochodu	
- zużycie.....	314	Podnośnik samochodowy	272	- przed wyruszeniem w podróż ...	225
Pasy bezpieczeństwa	27	Podnośniki elektryczne szyb	25	Powiększenie objętości bagażnika	
- bezpieczne przewożenie dzieci..	33	Podnoszenie samochodu		- całkowite	20
- jak utrzymać w sprawności pasy bezpieczeństwa.....	37	- podnośnikiem kolumnowym	273	- częściowe	21
- napinacze pasów	30	- przy pomocy podnośnika samochodowego	272	Poznanwanie samochodu	6
- obsługa	32	Poduszki powietrzne przednie i boczne	37	Prawidłowa eksploatacja samochodu	222
- ograniczniki obciążenia	29	- poduszka powietrzna przednia po stronie pasażera	39	Prędkościomierz.....	52
- pas siedzenia środkowego	29	Poduszki powietrzne przednie.....	38	Przed wyruszeniem w podróż.....	225
- regulacja wysokości pasów przednich	29	- poduszki powietrzne boczne (side bag-window bag)....	37, 40	Przednia lampa sufitowa	259
- stosowanie pasów bezpieczeństwa	27			Przeglądy okresowe.....	276
- uwagi ogólne o ich stosowaniu.	31			Przeglądy roczne.....	279
Pióra wycieraczek	295			Przeniesienie napędu	
				- charakterystyki techniczne	303
				Przewody gumowe	295

Przewożenie bagażu			
- mocowanie bagażu	148	- CD changer.....	183
- uwagi	148	- głośniki.....	186
Punkty podnoszenia samochodu....	273	- odtwarzacz kaset	181
R adioodbiornik		- określenia	163
z odtwarzaczem CD.....	187	- opis	186
- antena.....	217	- opis ogólny	161
- bezpieczniki	217	- panel sterowania	166
- CD changer.....	214	- przyciski sterowania na kierownicy.....	167
- funkcje i regulacje.....	196	- przygotowanie do zamontowania telefonu	171
- głośniki.....	217	- tuner	171
- odtwarzacz CD	211	- zabezpieczenie przed kradzieżą	162
- określenia	191	- zalecenia	158
- opis ogólny	189	Recyrkulacja powietrza.....	105, 120
- opis.....	217	Reflektory.....	150
- ostrzeżenie	190	Reflektory z żarówkami ksenonowymi.....	251
- panel sterowania	194	Reflektory z żarówkami halogenowymi	253
- przyciski sterowania na kierownicy.....	195	Regulacja podświetlenia zestawu wskaźników	83
- przygotowanie do zamontowania telefonu	199	Regulacja położenia kierownicy.....	23
- tuner	199	Regulacja światła reflektorów.....	151
- zabezpieczenie przed kradzieżą	190	- korekcja ustawienia wiązki świetlnej	151
- zalecenia	187	- wymiana żarówek.....	251
Radioodbiornik z odtwarzaczem kaset.....	158	Regulator stałej prędkości (cruise control).....	49
- antena.....	186	- przywracanie prędkości.....	50
		- sterowanie	49
		- zapamiętywanie prędkości	50
		- zerowanie prędkości.....	51
		- zmniejszanie prędkości.....	51
		- zwiększanie prędkości	50
		Rezerwa paliwa	52
		S chówek.....	137
		Schówek na ściereczki	141
		Schówek na szklanki	141
		Schowki na nakładce tunelu	142
		Selespeed (skrzynia biegów)	128
		Siatka mocowania bagażu.....	22
		Siedzenia przednie.....	17
		- czyszczenie.....	299
		- kieszenie tylne.....	19
		- ogrzewanie elektryczne.....	19
		- podłokietnik	18
		- regulacja.....	18
		- składanie.....	18
		- zagłówki	19
		Siedzenia tylne	20
		- czyszczenie.....	299
		- podłokietnik	22

- powiększanie objętości bagażnika	20	- wyłączenie silnika	131	Spryskiwacze szyby tylnej	48
- zagłówek	22	- zatrzymanie samochodu	133	- spryskiwacz	296
Silnik		Sondy lambda	221	Sprzęgło	
- dane techniczne	302	Sprawdzenie poziomów	282	- dane techniczne	303
- kody identyfikacyjne	301	- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu oleju silnikowego	284	- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu	283
- otwarcie pokrywy komory silnika	149	- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu oleju w skrzyni biegów Selespeed	285	Styl jazdy	229
- oznaczenie	301	- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu oleju wspomagania kierownicy	286	Sygnał dźwiękowy	52
Skrzynia biegów mechaniczna		- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu chłodzącego	286	Sygnał świetlny	45
- dźwignia zmiany biegów	127	- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu do spryskiwaczy szyby przedniej, szyby tylnej i reflektorów	288	Symbolika	6
Skrzynia biegów Selespeed	128	- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu hamulca i sprzęgła	287	System alarmowy	11
- funkcjonowanie automatyczne (CITY)	135	Spryskiwacze reflektorów	48, 297	System Alfa Romeo CODE	6
- funkcjonowanie półautomatyczne (MANUALE)	134	Spryskiwacze szyby przedniej		System ASR	156
- funkcjonowanie przy wyłączonym silniku	130	- funkcja spryskiwania "inteligentnego"	47	System EOBD	157
- holowanie samochodu	136	- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu	288	System HI-FI Bose	218
- parkowanie samochodu	136	- spryskiwacze	296	System VDC	154
- ruszanie samochodu	132	- włączenie	48	Szyba tylna ogrzewana	105, 123
- sprawdzenie poziomu oleju	285			Szyby	
- sygnalizacja anomalii	135			- czyszczenie	298
- sygnalizacja przy pomocy brzęczyka	136			Ś wiatła awaryjne	
- uruchomienie silnika	131			- włączenie	124
- uruchomienie systemu	129			Światła cofania	
				- wymiana żarówki	257
				Światła drogowe	
				- włączenie	44
				- wymiana żarówek	253, 255

Światła kierunkowskazów	
- włączenie.....	45
- wymiana żarówek bocznych	256
- wymiana żarówek przednich	256
- wymiana żarówek tylnych.....	257
Światła mijania	
- włączenie.....	44
- wymiana żarówek halogenowych.....	252
- wymiana żarówek ksenonowych	255
Światła pozycyjne	
- włączenie.....	44
- wymiana żarówek przednich.....	252, 255
- wymiana żarówek tylnych.....	257
Światła przednie przeciwmgielne	
- włączenie.....	124
- wymiana żarówek	252, 254
Światła tylne przeciwmgielne	
- włączenie.....	125
- wymiana żarówek.....	257
Światła stop	
- wymiana żarówek.....	257
Światła stopu dodatkowe (trzecie światło stop)	258

Świece zapłonowe (dane techniczne).....	304
- typ	302
Światła zewnętrzne	
- włączanie.....	44
T abliczki identyfikacyjne samochodu	300, 301
Telefon (przystosowanie do zamontowania).....	143
- nadajniki radiowe	144
- telefony komórkowe	144
Temperatura płynu chłodzącego silnik.....	85
Trzecie światło stop	258
Tylna tablica rejestracyjna	
- wymiana żarówek.....	258
U chwyty do holowania	271
Uchwyty wewnętrzne.....	137
Układ chłodzenia silnika	
- lampka sygnalizacyjna maksymalnej temperatury płynu chłodzącego	85
- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu chłodzącego	286
- wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	52, 56

Układ kierowniczy	
- dane techniczne.....	304
- dźwignia regulacji kierownicy...	23
Układ zabezpieczający ułatnianiu się oparów paliwa	221
Uruchamianie awaryjne	224, 237
- przy pomocy manewrów bezwładnościowych	239
- uruchamianie przy pomocy dodatkowego akumulatora	238
Uruchamianie samochodu po długim postoju	236
Uruchamianie silnika przy pomocy dodatkowego akumulatora .	238, 267
Uruchamianie silnika	222
- awaryjne	224, 237
- nagrzewanie silnika	223
- wersje benzynowe.....	222
- wersje JTD	223
- wyłączenie	223
- wyłącznik zapłonu	14
Urządzenia redukujące emisję zanieczyszczeń	221
Urządzenie "Follow me home"	46
Urządzenie zabezpieczające przed otwarciem drzwi przez dzieci	17
Ustawienie kół.....	303
Ustawienie świateł	126

V DC (system).....	154	Wykaz czynności rocznych (obsługa)	279	- date (data)	69
W razie awarii	237	Wyłączenie silnika	223	- dostęp do menu	65
Wersja nadwozia	301	Wyłącznik bezwładnościowy	125	- DST (czas letni)	70
Wskaźnik bagnetowy poziomu oleju silnikowego	284	Wyłącznik zapłonu i blokada kierownicy	14, 15	- general trip - trip B	80
Wskaźnik poziomu paliwa	56	Wyłączniki	124	- lampki sygnalizacyjne	85
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego i lampka sygnalizacyjna rezerwy	52, 56	Wymiana baterii kluczyka z nadajnikiem	10	- language (język).....	75
Wspomaganie kierownicy - sprawdzenie i uzupełnienie poziomu oleju	282	Wymiana koła	241	- menu (opis)	62
Wsporniki bagażnika dachowego (mocowanie)	150	- informacje ogólne i zalecenia ...	239	- menu OFF	79
Wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej - funkcja spryskiwania "inteligentnego"	47	Wymiana żarówek - typy żarówek.....	249, 250	- mode 12/24 (tryb 12/24)	71
- pióra wycieraczek	296	- uwagi ogólne	248	- nawigacja (nawigator)	74
- uruchomienie	46	Wymiary samochodu	308, 309	- podświetlenie zestawu wskaźników	83
- wymiana piór	296	Wypożyczenie wewnętrzne	299	- przyciski sterowania	61
Wycieraczki i spryskiwacze szyby tylnej	295	Wyświetlacz cyfrowy wielofunkcyjny	57	- radioodtwarzacz	72
- uruchomienie	48	- brzęczyk	58	- service (obsługa)	78
- wymiana pióra	296	- przyciski sterujące	57	- speed (prędkość graniczna)	66
Wykaz czynności przeglądów okresowych	277	- regulator podświetlenia	59	- telephone (telefon)	73
		- wyłącznik bezwładnościowy odcinka paliwa	59	- Time (zegar)	68
		- zegar (ustawienie)	58	- trib B, włączenie / wyłączenie (ON / OFF)	67
		Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany	60	- units (jednostka miary)	76
		- buzzer (brzęczyk)	77	- wyświetlenie	84
		- check active (test wstępny)	63		
				Z abezpieczenie nadwozia (czyszczenie)	293
				Zabezpieczenie objętościowe	13
				Zabezpieczenie spodu nadwozia	293

Zagłówki	
- przednie.....	19
- tylne.....	20
Zamek centralny	17, 125
Zapalniczka	
- dla pasażerów miejsc przednich	140
- dla pasażerów miejsc tylnych ...	141
Zasilanie (dane techniczne).....	303
Zawieszenia (dane techniczne)	304
Zbiornik paliwa (pojemność)	311
Zegar.....	58, 68
Zerowanie okresowego licznika kilometrów	55
Zestaw środków pierwszej pomocy ..	275
Zestaw wskaźników	53, 54
- regulacja podświetlenia	59
Zużycie oleju silnikowego.....	284
Zużycie paliwa	314
Z arówki	250
- typy	249, 250
- uwagi ogólne	249
- wymiana	248

WYMIANA OLEJU? 35.000 EKSPERTÓW ZALECA OLEJ SELENIA

Kupiony samochód, powstał z olejem SELENIA w silniku.

We wszystkich Autoryzowanych Stacjach Obsługi Alfa Romeo i wszystkich specjalistycznych punktach sprzedaży sieci Alfa Romeo znajduje się olej SELENIA.

35.000 ekspertów silników z całej Europy poleca olej SELENIA, uznany za najlepszy olej do Twojego samochodu.

Nie zanieczyszczać środowiska użytym olejem silnikowym.

Więcej informacji: "Consorzio Oli Usati" (zielony numer) 800 - 863048



JEST TO RADA TWOJEGO MECHANIKA

DLACZEGO SELENIA?

Silnik Twojego samochodu napełniony jest olejem **SELENIA 20k Alfa Romeo**, przeznaczonym również do jazdy sportowej.

Selenia 20 k Alfa Romeo, jest olejem wykonanym na bazie syntetycznej, który spełnia z wyprzedzeniem wymagania międzynarodowych norm. Posiada charakterystyki gwarantujące optymalne osiągi i maksymalną ochronę silnika oraz wykonanie pierwszego przeglądu technicznego dopiero po przejechaniu 20000 km.

Zastosowanie wysokiej jakości oleju **Selenia 20 k Alfa Romeo** w silnikach benzynowych wielozaworowych i w silnikach z turbodoładowaniem zapewnia:

- maksymalną sprawność smarowania we wszystkich warunkach pracy silnika, zarówno mechanicznych jak i termicznych.
- maksymalną sprawność katalizatora,
- mniejsze zużycie paliwa do 2 %,

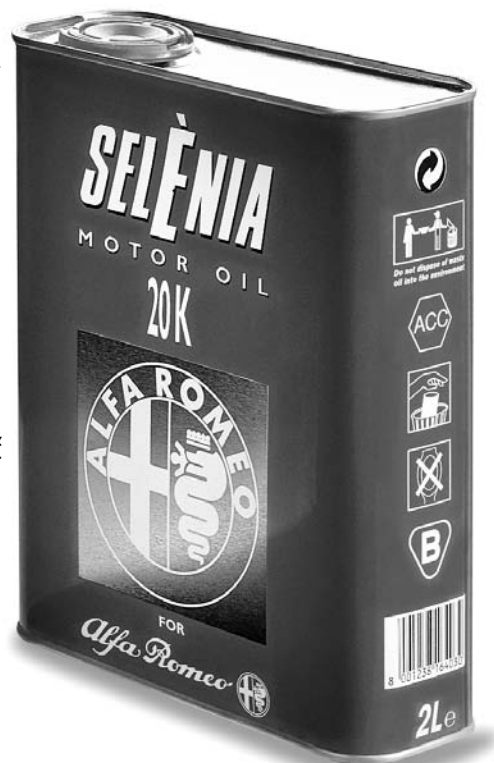
Dla samochodów przystosowanych wyłącznie do jazdy sportowej zalecany jest olej całkowicie syntetyczny **Selenia Racing**.

Dla optymalnego funkcjonowania silnika w warunkach szczególnie trudnych zaleca się stosować olej **Selenia Performer**.

Dzięki zastosowaniu odpowiednich dodatków, olej **Selenia Turbo Diesel** nie pochłania pozostałości węgla znajdujących się w gazach wydechowych oraz odporny jest na wysokie temperatury, zapewniając w silnikach wielozaworowych i z turbodoładowaniem:

- optymalną czystość elementów mechanicznych
- maksymalne zabezpieczenie przed zużyciem
- dużą płynność w niskich temperaturach.

W klimatach szczególnie trudnych zaleca się stosować olej **Selenia WR Diesel**.



This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary school handwriting practice paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

CIŚNIENIE W OPONACH ZIMNYCH

		Opony 185/65 R15"		Opony 195/60 R15"		Opony 205/55 R16" (•)		Opony 215/45 R17" (•)		Zapasowe koło dojazdowe 125/80 R15"
		przednie	tylne	przednie	tylne	przednie	tylne	przednie	tylne	
obciążenie średnie	bar	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,4	2,3	4,2
obciążenie pełne	bar	2,5	2,5	2,5	2,5	2,6	2,6	2,7	2,6	

(•) Opony na których nie należy montować łańcuchów przeciślizgowych

W oponach nagrzanach ciśnienie powinno być zwiększone o 0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości.

W oponach zimowych ciśnienie powinno być zwiększone o 0,2 bara w stosunku do wymaganej wartości.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

Miska olejowa i filtrlitry 4,4

Nie zanieczyszczać środowiska użytym olejem silnikowym.

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA

Pojemność zbiornika paliwa litry 60

Rezerwa litry 7

Napełniać zbiornik paliwa w samochodach wyposażonych w silniki benzynowe wyłącznie benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej (LO) nie mniejszej niż 95.

Napełniać zbiornik paliwa w samochodach wyposażonych w silniki diesla wyłącznie olejem napędowym o odpowiednich charakterystykach (specyfikacja EN590).



SERVICE

Fiat Auto Poland SA

Dyrekcja Handlowa - Obsługa Klienta

ul. Komorowicka 79, 43-300 Bielsko-Biała

Druk nr AO 255.090/07 - X/2003 - I edycja

Publikacja nr * 60360838 *

Wydawca: Satiz Poland

ul. 11 Listopada 60/62, 43-300 Bielsko-Biała

