

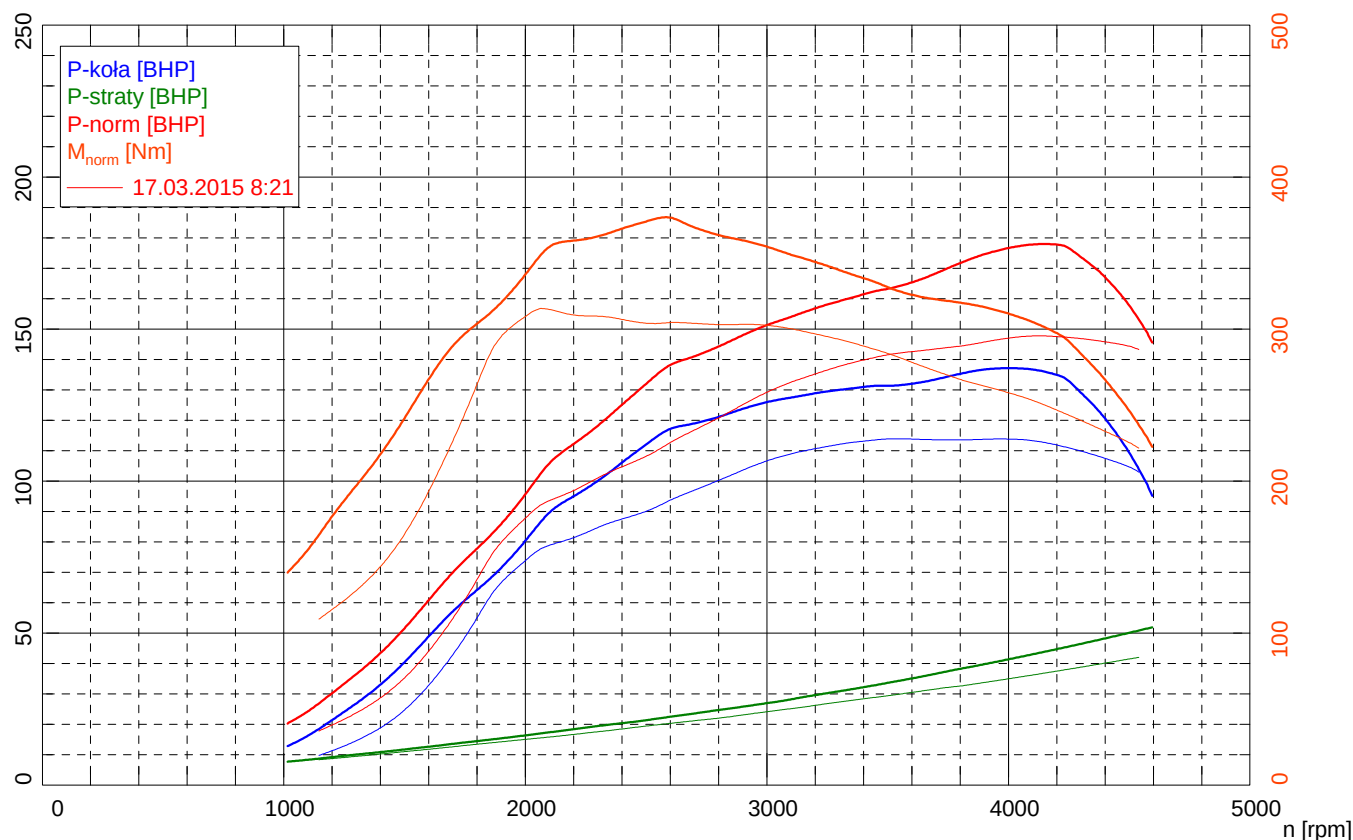
Typ pojazdu: AR 166 2.4 10V
Nr.rejestracyjny:
Diagnosta: CINEK

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna
Napęd na przód

MOD POMIAR 5BIEG
278kkm SERIA 4BIEG

Data pomiaru: 17.03.2015 (9:06)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	177,9 BHP	/	130,8 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	179,7 BHP	/	132,2 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	135,8 BHP	/	99,9 kW
Straty mocy	P_{straty}	43,9 BHP	/	32,3 kW
Maksymalna moc przy		4155 rpm	/	169,1 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	373,4 Nm		
Maks.moment obrotowy przy		2585 rpm	/	105,1 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4595 rpm	/	187,1 km/h

¹⁾ Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	11,3 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	12,1 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	53,1 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	1007,7 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	7,1 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	12,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	--- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---,- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F_1	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---,- m/s ²
Średnia siła hamowania rozbieg 2	F_2	---,- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---,- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg