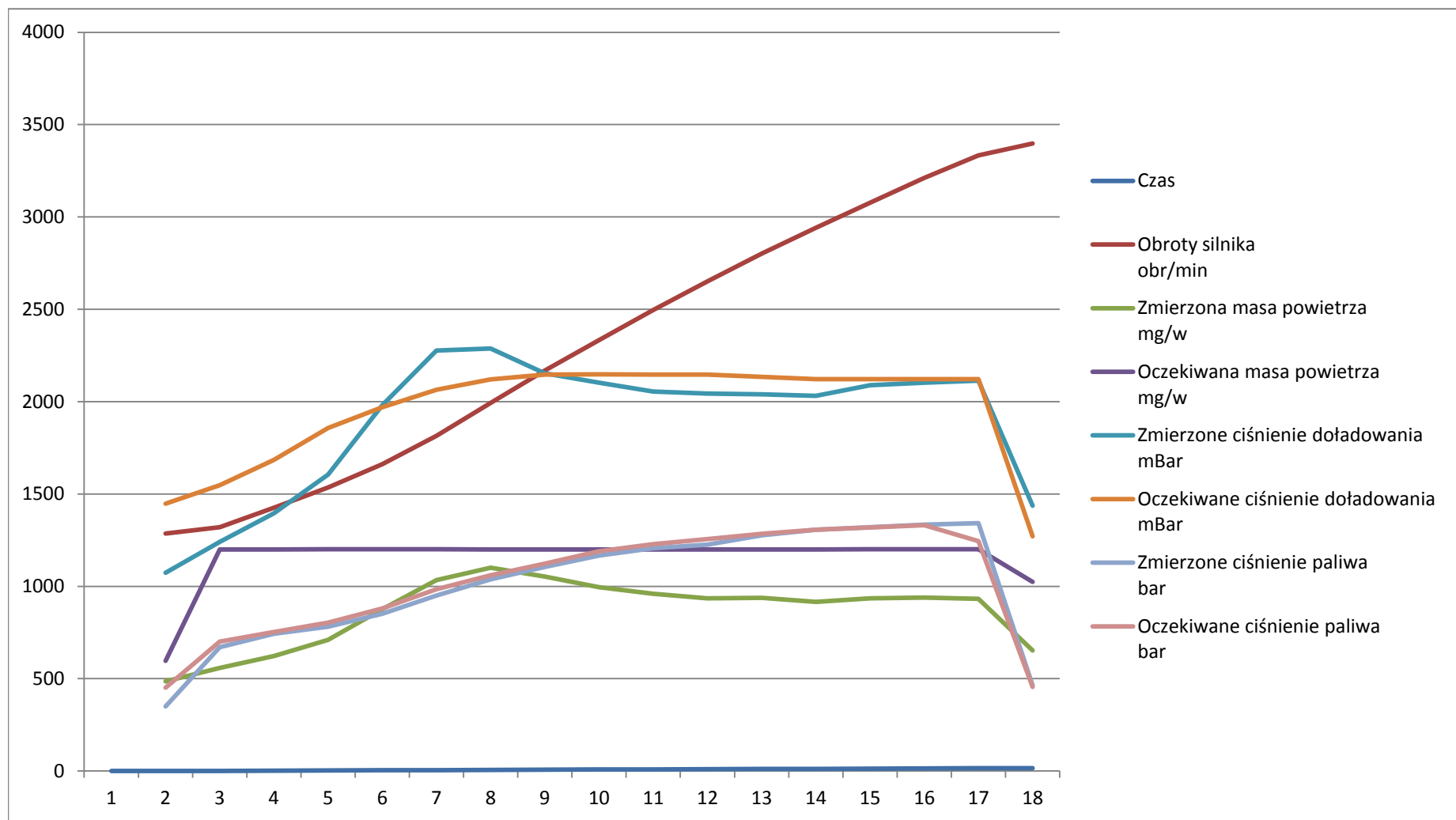
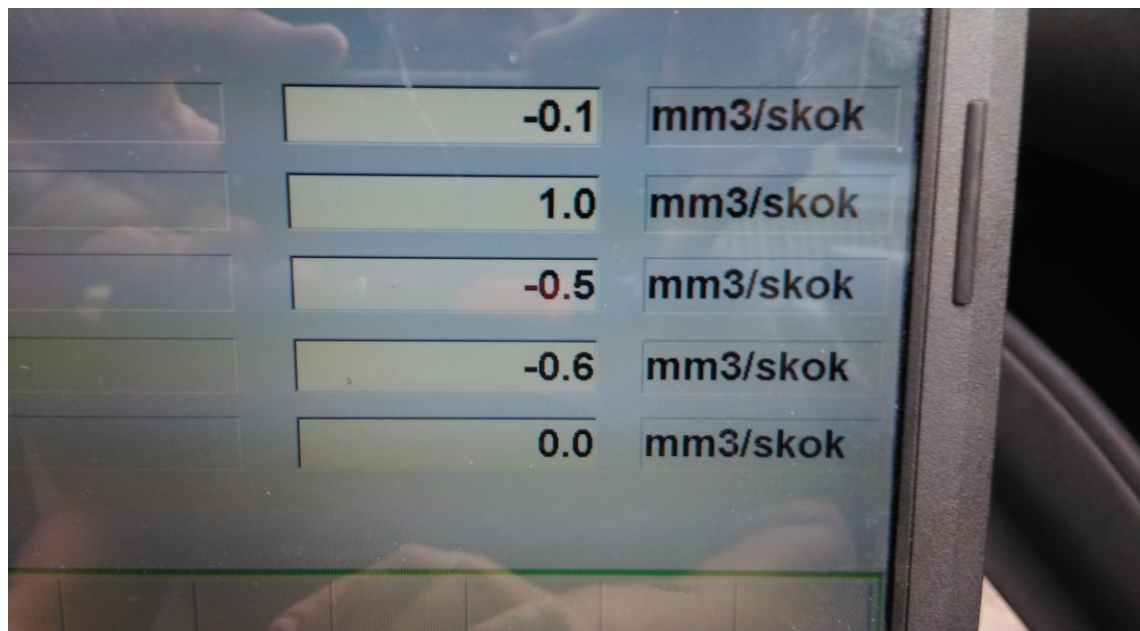


Czas	Obroty silnika obr/min	Zmierzon a masa powietrza mg/w	Oczekiwana masa powietrza mg/w	Zmierzone ciśnienie doładowan ia mBar	Oczekiwane ciśnienie doładowania mBar	Zmierzone ciśnienie paliwa bar	Oczekiwane ciśnienie paliwa bar
S							
0	1286	485,6	597,1	1073	1448	349,8	451,8
0,98	1320	558,4	1200	1240	1548	670,3	700,4
1,97	1425	622,2	1200	1396	1684	743,5	753,1
2,97	1535	710,4	1200,8	1605	1858	782	803,6
3,94	1661	876,2	1200,8	1981	1970	851,6	880,6
4,92	1815	1033,6	1200,8	2277	2064	950,5	985
5,92	1993	1100,4	1200	2288	2120	1038,4	1059,2
6,91	2168	1052,3	1200	2153	2147	1104,3	1122,8
7,88	2333	995,3	1200	2102	2148	1166,6	1190
8,88	2496	960,2	1200	2055	2147	1206,9	1228
9,86	2651	935,1	1200	2044	2147	1225,2	1256,2
10,84	2802	937,2	1200	2039	2134	1276,5	1284,4
11,83	2941	916,3	1200	2031	2122	1305,8	1305,9
12,83	3077	934,4	1200,6	2089	2122	1320,5	1319,4
13,81	3211	939,2	1200,3	2102	2122	1333,3	1331,5
14,8	3334	932,4	1200,5	2113	2122	1342,4	1244,2
15,78	3398	652,7	1024,1	1436	1271	463,3	455,4



KOREKTY WTRYSKÓW



-0.1	mm3/skok
1.0	mm3/skok
-0.5	mm3/skok
-0.6	mm3/skok
0.0	mm3/skok