

Wymiana gum / tulei stabilizatora bez ściągnięcia sanek/wózka Alfa Romeo 147/156/GT

Poniższy opis jest zarówno modyfikacją spotkanych na forum opisów jak i połączeniem przewijających się na forum opinii i sugestii. Wątek z problemem jak je zrobić przewija się cały czas na forum stąd ten manual.

Główny wątek na którym parę lat temu zrobiłem swoje należał do „Magika”:

http://www.forum.alfaholicy.org/zrob_to_sam/64008-156_sposob_na_stabilizator_przedni.html

Ciekawostka: mechanik w rodzinie założył się że nie wymienię gum bez ściągnięcia wózka co więcej w czasie mniejszym niż 1,5h. Zdziwił się, i ostatnio złapałem go na robieniu wymiany w ten sam sposób ;)

Ze względu że zazwyczaj jestem sam grzebiąc przy Alfie nie ma komu zrobić zdjęć i dodatkowo w tym miejscu jest tak ciasno by zrobić sensowne zdjęcia stąd głównie opis tekstowy z 2 poglądowymi zdjęciami.

Jeżeli chcecie wymienić jedną stronę – proszę bardzo jednakże pamiętajcie o poluzowaniu ewentualnie odkręceniu śrub mocujących obejmy i odkręceniu łączników stabilizatora z obydwu stron. Jest to konieczne do łatwiejszego manewrowania stabilizatorem by wyjąć gumy.

Do wykonania wymiany nie jest potrzebny kanał / podnośnik warsztatowy – można wymienić je bez problemu na 30 cm kobyłkach robiąc całość na świeżym powietrzu.

Narzędzia (jeżeli o czymś zapomniałem – sorry wrodzona skleroza):

- nasadka 13 do odkręcenia śrub mocujących stabilizator do wózka
- nasadka 15 do odkręcenia łączników stabilizatora
- przedłużka do nasadek około 15cm
- imbus lub klucz 13 do skontrowania sworzni łącznika stabilizatora
- dwa śrubokręty płaskie najlepiej długie ok 30-40 cm do lepszego manewrowania (jeżeli brak to coś w zamian np. Pręt, cienki powiedzmy fi 5mm ważne żeby był sztywny)
- WD40 lub inny „smar/odrdzewiacz” w sprayu ważne by dawał poślizg
- drut w przypadku gdy obejma górna nie chce zejść z gumy stabilizatora
- Oczywiście dwie nowe tuleje / gumy stabilizatora

A najlepiej mieć pełen zestaw kluczy.

Dla zainteresowanych rozmiar śrub do mocowania stabilizatora do wózka to 4sztuki M8 x 35 gwint 1,25. Jeżeli przy odkręcaniu zerwiecie śrubę bądź dziwnym trafem nakrętkę przyspawaną do obejmy albo uszkodzicie gwint w nakrętce niestety ale trzeba obejmy zanieść do jakiegoś spawacza. Jeżeli chcecie dać większe śruby nie ma problemu ale max to M10. W przypadku większej śruby nie przejdzie główka w otwory od strony wózka / sanek. Przygotowanie: Poluzować śruby w kołach, podlewarować, wstawić kobyłki zdjąć koła (po obu stronach).

Krok 1:

Odkręcamy łączniki od stabilizatora z jednej i drugiej strony. Dla leniwych nie trzeba ich odkręcać od zwrotnicy wystarczy od samego stabilizatora i przekręcić je w kierunku zderzaka by mieć więcej miejsca.

Krok 2:

Odkręcamy śruby od obejmy stabilizatora od wózka / sanek

Krok 3 (na przykładzie lewej strony):

Skręcamy zwrotnice w prawo by mieć więcej miejsca do manewrowania

Podnosimy stabilizator maksymalnie w górę tak by wyjąć dolną obejmę gumy w kierunku do siebie.

Poglądowo zdjęcie:



Po wyjęciu dolnej części obejmy mamy teraz dużo miejsca by ściągnąć górną jej część

Krok 4:

Ściągamy górną część obejmy z stabilizatora. Zważając iż gumy mają ranty na zewnętrznych stronach jest to trochę utrudnione ale spokojnie nie trzeba nic ciąć. Wystarczy spryskać miejsce mieczy tą krawędzią a górną częścią obejmy i ładnie nam zejdzie za pomocą dłoni. Jeżeli ręka nie mieści wziąć dwa kawałki drutu ok 40 cm – zagiąć / zawiązać na końcach każdego z nich pętle i posłużyć się nimi jak „lasso” do założenia na obu stronach obejmy. Powinno wyglądać to tak:



Mając założone pętle na każdej ze stron ciągnąc raz jedna i raz druga stronę (z wyczuciem) aż obejmą zejdzie.

Krok 5:

Spryskać lubrykaniem / smarem / odrdzewiaczem gumę stabilizatora dla łatwiejszego obrócenia. Obrócić gumę o 180 stopni (tak by można było ją zdjąć wciągnąć w kierunku przedniego zderzaka) za pomocą śrubokrętów i ściągnąć ją wkładając śrubokręt w otwór którym przechodzi stabilizator.

Tadam stara guma zdjęta.

Krok 6

Nałożyć nową gumę stabilizatora ale uwaga też odwrócona o 180 stopni. Dla potrzeby posłużyć się lubrykaniem i śrubokrętami – ostrożnie by nie uszkodzić nowej gumy. Po założeniu jej na stabilizator Odwrócić o 180 stopni czyli ustawić w właściwej pozycji.

Krok 7

Założyć górną część obejmę

Krok 8

Unieść stabilizator i wsunąć dolną część obejmę

Krok 9

Ustawić posiłkując się śrubokrętami obejmę w otworami w jednej pozycji tak by można było wkręcić śruby i przymocować wszystko razem (tu chyba najwięcej czasu zejdzie).

Krok 10:

Przykręcić łączniki stabilizatora, założyć koła i przykręcić. Następnie cieszyć się wymienionymi gumami bez ściągania

Na koniec: powyższy opis jest tylko dobra rada, innym sposobem na rozwiązanie tematu. Nie biorę odpowiedzialności za to jak to robicie więc również za to czy zrobicie sobie, czy swojej Belli „kuku”.