



AUTOMATYCZNA SKRZYNIA

QTRONIC

**ALFA
159**



W tym uzupełnieniu opisane są wszystkie główne parametry automatycznej skrzyni biegów z 6 przełoženiami QTRONIC znajdujĄcej się w samochodzie.

Odnosnie wszystkich innych informacji stosować się do opisów podanych w Instrukcji obsługi.

SPIS TREŚCI

UŻYWANIE AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW

Z 6 PRZEŁOŻENIAMI QTRONIC

Dźwignia wybierania biegów	2
Wyświetlacz	2
Pozycje dźwigni	3
Uruchomienie silnika	5
Rozgrzewanie silnika zaraz po uruchomieniu	7
Uruchomienie samochodu	7
Tryb jazdy sekwencyjny	8
Tryb jazdy automatyczny	8
Zatrzymanie samochodu	10
Na postoju	10
Wyłączenie silnika	10
Wyjęcie klucza elektronicznego w razie awarii	11
Sygnalizacja akustyczna	11
Holowanie samochodu	11
System VDC	12

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

Awaria automatycznej skrzyni biegów	12
Nadmierna temperatura oleju automatycznej skrzyni biegów	12
Awaria HBB	12

OBSŁUGA I KONSERWACJA

Wykaz czynności przeglądów okresowych	13
--	----

DANE TECHNICZNE

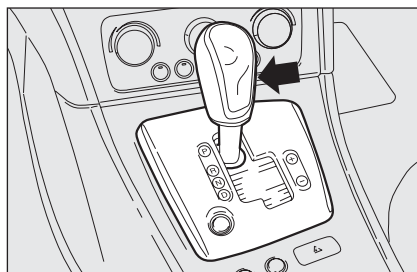
Kody silników – wersje nadwozia	13
Przeniesienie napędu	13
Osiągi	14
Masy	15
Pojemności	17
Materiały eksploatacyjne	18
Zużycie paliwa	19
Emisje CO ₂	19

UŻYWANIE AUTOMATYCZNEJ SKRZYŃNIA BIEGÓW Z 6 PRZEŁOŻENIAMI QTRONIC

Samochód wyposażony jest w automatyczną skrzynię biegów z 6 przełożeń zarządzaną elektronicznie, w której zmiana biegów następuje automatycznie w zależności od chwilowych parametrów używania samochodu (prędkości samochodu i pozycji pedału przyspieszenia).

Możliwe jest wybranie manualnej zmiany biegów w każdym dostępnym przypadku dzięki dźwigni wybierania biegów w pozycji trybu sekwencyjnego.

OSTRZEŻENIE Aby używać prawidłowo automatyczną elektroniczną skrzynię biegów z 6 przełożeń QTRONIC niezbędne jest przeczytanie opisu na następnych stronach aby dowiedzieć się jakie operacje są właściwe i możliwe do wykonania.



rys. 1

A0E0393m

DŹWIGNIA WYBIERANIA BIEGÓW rys. 1

P = Parkowanie

R = Bieg wsteczny

N = Luz

D = Drive, jazda do przodu automatyczna

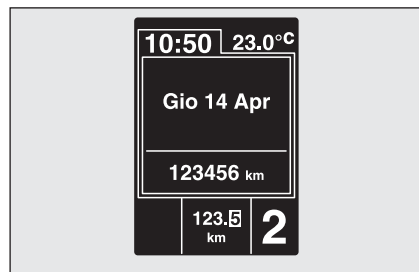
+ = Przejście do przełożenia napędu wyższego w sposób sekwencyjny

- = Przejście do przełożenia napędu niższego w sposób sekwencyjny



rys. 2

A0E0316m



rys. 3

A0E0360m

WYŚWIETLACZ rys. 2

Na wyświetlaczu wyświetlane są:

- ☐ tryb jazdy automatyczny z wybranymi biegami (**P, R, N, D**) **rys. 2**;
- ☐ w trybie jazdy sekwencyjnej włączone manualnie przełożenie wyższe lub niższe, odpowiednio za pomocą wskazania numerycznego **rys. 3**.



rys. 4

A0E0317m



rys. 5

A0E0394m

Jeżeli przewidziano w wyposażeniu, w trybie jazdy Automatycznej, możliwe jest wyświetlenie napisu **W** (Winter) lub **S** (Sport) **rys. 4**, jeżeli odpowiedni tryb jest wymagany za pomocą przycisku **SPORT/WINTER** umieszczonego na nakładce sterowania skrzynią biegów **rys. 5**.

POZYCJE DŹWIGNI

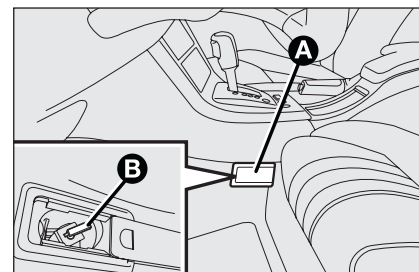
Parkowanie (P)

Pozycja **P** umożliwia zablokowanie mechaniczne kół napędowych.

Włączać ją tylko w zatrzymanym samochodzie i ewentualnie zaciągnąć także hamulec ręczny.



Przejdzie z P do jakiegokolwiek pozycji dźwigni wybierania biegów, przy kluczyku elektronicznym włożonym do wyłącznika zapłonu, musi być wykonane przy naciśniętym pedale hamulca i naciskaniu na przycisk dźwigni wybierania biegów.



rys. 6

A0E0463m

W razie awarii (uszkodzenia, rozładowania akumulatora, itp.) jest możliwe przesunięcie dźwigni z pozycji **P** pociągając za dźwigienkę **B-rys. 6** umieszczoną pod pokrywą na lewym boku konsoli. Aby dostać się do dźwigienki otworzyć pokrywę **A**, przesuwając ją.

Bieg wsteczny (R)

Przy dźwigni w pozycji **R** nie jest możliwe uruchomienie silnika.



Włączyć bieg wsteczny tylko w zatrzymanym samochodzie, silniku na biegu jałowym i zwolnionym całkowicie pedale przyspieszenia.



Przejdzie z R → N lub D można wykonać swobodnie, natomiast aby przejść z R → P konieczne jest naciśnięcie przycisku dźwigni wybierania biegów.



Aby przesunąć dźwignię z N, zdjąć nogę z pedału przyspieszenia i upewnić się czy silnik jest ustabilizowany na obrotach biegu jałowego.



Przejdzie z pozycji N → D jest swobodne natomiast aby przejść z N → R lub P konieczne jest naciśnięcie przycisku na dźwigni wybierania biegów.



Przesunięcie dźwigni z P do D (P → D), z N do (N → D) i z R do D (R → D) musi być wykonane wyłącznie w samochodzie zatrzymanym i silniku na biegu jałowym.

Luz (N)

Opowiada pozycji luzu w normalnej skrzyni biegów sterowanej mechanicznie.

Przy dźwigni w pozycji **N**, możliwe jest uruchomienie silnika. Wybierać pozycję **N** luz w przypadku dłuższego postoju.

Drive (jazda do przodu automatyczna – D)

Używać pozycji **D** w normalnych warunkach jazdy

URUCHAMIANIE SILNIKA

Samochód wyposażony jest w urządzenie elektronicznej blokady silnika: w przypadku braku uruchomienia patrz opis „System Alfa Romeo CODE” w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowanie”.

OSTRZEŻENIE Naruszenie wyłącznika zapłonu może spowodować przypadkowe zablokowanie kierownicy.

OSTRZEŻENIE Należy pamiętać o kompletnym włożeniu kluczyka elektronicznego do wyłącznika zapłonu aż usłyszymy jego zablokowanie.

OSTRZEŻENIE Podczas jazdy samochodu kluczyka elektronicznego nie wolno wyjmować z wyłącznika zapłonu, za wyjątkiem wyjęcia awaryjnego (patrz rozdział „Awaryjne wyjęcie kluczyka elektronicznego”), zapewnia to że blokada kierownicy jest dezaktywna (np. przy holowaniu samochodu).



Zaleca się, w pierwszym okresie jazdy, nie wyłączać od samochodu maksymalnych osiągnięć (np. gwałtownie przyspieszać, jechać zbyt długo z maksymalnymi obrotami, ostro i intensywnie hamować itp.).



Przy wyłączonym silniku nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu aby uniknąć niepotrzebnego poboru prądu i rozładowania akumulatora.



UWAGA

Niebezpieczne jest funkcjonowanie silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Silnik zużywa tlen, a wydziela dwutlenek węgla, tlenek węgla oraz inne gazy toksyczne.

Aby uruchomić silnik, należy:

- ☐ Upewnić się czy hamulec ręczny jest zaciągnięty i czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w **P** lub w **N**; uruchomienie silnika jest możliwe tylko przy dźwigni w tych pozycjach.
- ☐ W pozycji **P** nacisnąć pedał hamulca, włożyć do oporu kluczyk elektroniczny w wyłącznik zapłonu aż się zatrzyma; nacisnąć przycisk **START/STOP**.
- ☐ W pozycji **N** nacisnąć pedał hamulca, włożyć do oporu kluczyk elektroniczny w wyłącznik zapłonu aż się zatrzyma; nacisnąć przycisk **START/STOP**.

Rozrusznik będzie działał automatycznie aż gdy silnik uruchomi się.

Przy silniku wyłączonym i kluczyku elektronicznym włożonym do wyłącznika zapłonu można uruchomić automatycznie naciskając krótko przycisk **START/STOP** i przytrzymując naciśnięty pedał hamulca.

Dla wersji Diesel

W warunkach niskiej temperatury zaleca się poczekać zawsze na zgaśnięcie lampki sygnalizacyjnej  przed uruchomieniem rozrusznika.

UWAGA Jeżeli samochód jedzie, z dźwigni w pozycji **D** lub sekwencyjnej naciśnięty zostanie przypadkowo przycisk **START/STOP**, silnik wyłączy się i brak będzie napędu skrzyni biegów.

Postępować zgodnie z poniższym opisem:

- ☐ Ustawić dźwignię wybierania biegów w pozycję **N** i nacisnąć pedał hamulca;
- ☐ Uruchomić ponownie silnik naciskając przycisk **START/STOP** i ustawić dźwignię wybierania biegów w pozycję **D**.

Ostrzeżenia

Jeżeli, w fazie uruchamiania silnik wyłączy się, aby ponownie uruchomić wystarczy nacisnąć pedał sprzęgła lub hamulca i następnie nacisnąć przycisk **START/STOP**.

Jeżeli uruchomienie silnika jest utrudnione nie próbować dalej, ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Przy uruchomionym samochodzie kluczyk elektroniczny zostaje zablokowany w wyłączniku zapłonu i jego wyjęcie możliwe będzie tylko po wyłączeniu silnika. W samochodzie w ruchu z kluczykiem elektronicznym zablokowanym, wyjęcie go na siłę może spowodować uszkodzenie wyłącznika zapłonu.

Ewentualne problemy dotyczące uruchamiania sygnalizowane są wyświetleniem komunikatu na wyświetlaczu. W tym przypadku zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Nieprawidłowości przy uruchamianiu silnika

System jest w stanie rozpoznać przypadki braku uruchomienia lub wyłączenie silnika.

W tych przypadkach zostanie uaktywnione odblokowanie kluczyka elektronicznego aby umożliwić kierowcy wykonanie następujących czynności:

- ☐ zgasić zestaw wskaźników za pomocą naciśnięcia przycisku **START/STOP** lub przez wyjęcie kluczyka elektronicznego z wyłącznika zapłonu;
- ☐ uruchomić ponownie samochód naciskając pedał hamulca i przycisk **START/STOP**.

OSTRZEŻENIE W przypadku wyłączenia silnika podczas jazdy samochodu, ze względów bezpieczeństwa, nie jest możliwe wyjęcie kluczyka elektronicznego z wyłącznika zapłonu. Aby go wyjąć nacisnąć przycisk **START/STOP** przy zwolnionym pedale hamulca i zatrzymanym samochodzie.

ROZGRZEWANIE SILNIKA ZARAZ PO URUCHOMIENIU

Procedura jest następująca:

- ☐ ruszyć powoli, utrzymywać średnie obroty silnika, bez gwałtownych przyspieszeń;
- ☐ unikać maksymalnych osiągnięć silnika przez pierwsze kilometry. Zaleca się zaczekać, aż wskazówka na wskaźniku temperatury płynu układu chłodzącego silnik zacznie się przesuwac.

URUCHOMIENIE SAMOCHODU

Aby ruszyć samochodem, należy:

- ☐ w pozycji dźwigni **P**, nacisnąć pedał hamulca;
- ☐ nacisnąć na przycisk na dźwigni, przesunąć dźwignię wybierania biegów w żądaną pozycję (**D** lub **R**);
- ☐ przyspieszyć stopniowo; samochód ruszy i zmiana przełożeń biegów będzie w trybie automatycznym.



UWAGA

Nie pozostawiać nigdy dzieci samych w samochodzie bez nadzoru; opuszczając samochód wyjąć zawsze kluczyk elektroniczny z wyłącznika zapłonu i wziąć go ze sobą.



Przesunięcie dźwigni z pozycji **P, przy kluczyku elektronicznym włożonym do wyłącznika zapłonu, możliwe jest tylko przy naciśniętym pedale hamulca.**

OSTRZEŻENIE Zwracać maksymalną uwagę w przypadku zwalniania hamulca ręcznego i pedału hamulca przy silniku pracującym na biegu jałowym i dźwigni wybierania biegów w pozycji **D**, **R** lub sekwencyjnej ponieważ samochód jest w stanie ruszyć bez naciśnięcia na pedał przyspieszenia.

W tych warunkach można używać samochód na wąskiej płaskiej powierzchni manewrowej parkingu zwracając uwagę, aby działać tylko na pedał hamulca.

TRYB JAZDY SEKWENCYJNY

W trybie jazdy sekwencyjnym automatyczna skrzynia biegów z 6 przełożeńami QTRONIC funkcjonuje jak skrzynia ze stałymi przełoženiami sterowana sekwencyjnie.

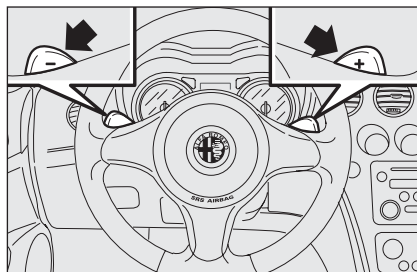
Sekwencyjne sterowanie skrzynią biegów

Z pozycji **D** przesunąć dźwignię w bok (w lewo) w pozycję Manual:

- ☐ przesunięcie dźwigni w stronę **+**: powoduje włączenie przełożenia wyższego;
- ☐ przesunięcie dźwigni w stronę **-**: powoduje włączenie przełożenia niższego;

Poszczególne biegi wyświetlane są numerycznie na ekranie w zestawie wskaźników i każda możliwość wykonania błędnego manewru eliminowana jest przez ciągłą kontrolę centralki sterującej skrzynią biegów.

Jeżeli przewidziano w wyposażeniu możliwe jest zarządzanie w trybie sekwencyjnym skrzynią biegów za pomocą przycisków w kierownicy **rys. 7** (opcja).



rys. 7

A0E0392m

Aby używać sterowania w kierownicy, dźwignia zmiany biegów musi być w pozycji Manuale.

- ☐ przesunięcie dźwigni pod kierownicą **+**: powoduje włączenie przełożenia wyższego;
- ☐ przesunięcie dźwigni pod kierownicą **-**: powoduje włączenie przełożenia niższego;

Włączenie przełożenia biegu niższego (lub wyższego) jest możliwe tylko jeżeli obroty silnika to umożliwiają.

W przypadku zatrzymania samochodu przy biegu w pozycji wyższej od 1 biegu, skrzynia biegów ustawi się automatycznie na 1 biegu.

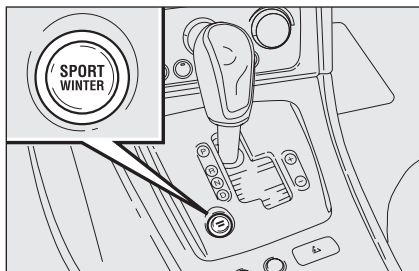
AUTOMATYCZNY TRYB JAZDY

Możliwe jest wybranie **D** przy funkcjonowaniu sekwencyjnym w jakichkolwiek warunkach biegu.

Przy przejściu z trybu sekwencyjnego do **D** optymalne przełożenie wybierane jest przez centralkę kontroli elektronicznej skrzyni biegów w zależności od prędkości i obciążenia silnika (pozycja pedału przyspieszenia).

Aby nagle przyspieszyć samochodem nacisnąć do oporu pedał przyspieszenia poza punkt utwardzenia (poza skok) powodując interwencję urządzenia kick-down aby uzyskać maksymalne osiągi (zryw i przyspieszenie).

OSTRZEŻENIE W przypadku jazdy po drogach o niskiej przyczepności (śnieg, lód, itp.) należy unikać interwencji urządzenia kick-down.



rys. 8

A0E0394m

Tryb jazdy (gdzie przewidziano)

Możliwy jest wybór różnych trybów jazdy za pomocą przycisku **SPORT/WINTER** znajdującego się na nakładce dźwigni wybierania biegów **rys. 8**.

Tryby jazdy są następujące:

- ☐ **NORMALE:** zmiana biegów przy niskich obrotach silnika, aby osiągnąć komfort i zmniejszenie zużycia paliwa;
- ☐ **SPORT:** zmiana biegów przy wysokich obrotach silnika, aby osiągnąć jazdę sportową;
- ☐ **WINTER:** program dla ruszania na drogach o niskiej przyczepności, takich jak pokrytych śniegiem, lodem, błotem. W takich warunkach przy niskiej przyczepności sterowanie elektroniczne skrzynią biegów może spowodować ruszenie samochodu z biegu wyższego niż 1 aby uniknąć poślizgu kół: nie jest to nieprawidłowość.

Po zaświeceniu się zestawu wskaźników skrzynia biegów przystosowuje się do trybu **NORMALE**.

Przy dźwigni wybierania biegów w **D** możliwy jest wybór różnych trybów jazdy:

- ☐ **NORMALE => SPORT** naciskając przycisk **SPORT/WINTER** przez krótki czas.

- ☐ **NORMALE => WINTER** naciskając przycisk **SPORT/WINTER** przez czas powyżej 2 sekund
- ☐ **SPORT => WINTER** naciskając przycisk **SPORT/WINTER** przez czas powyżej 2 sekund
- ☐ **SPORT => NORMALE** naciskając przycisk **SPORT/WINTER** przez krótki czas.
- ☐ **WINTER => NORMALE** naciskając przycisk **SPORT/WINTER** (nie zależnie od czasu).

Wybrany tryb pozostanie ustawiony aż do następnego naciśnięcia przycisku lub do wyłączenia silnika.

OSTRZEŻENIE Aby zachować trwałość skrzyni biegów, w przypadku osiągnięcia wysokiej temperatury oleju (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”) kontrola elektroniczna interweniuje anulując tryb jazdy sekwencyjnej i uaktywniając tryb jazdy automatyczny. Przywrócenie trybu jazdy sekwencyjnej nastąpi po osiągnięciu temperatury funkcjonowania.

ZATRZYMANIE SAMOCHODU

Aby zatrzymać samochód, należy:

- ☐ zwolnić pedał przyspieszenia;
- ☐ nacisnąć pedał hamulca.

OSTRZEŻENIE Na drodze pod górę, przy uruchomionym silniku, utrzymywać zatrzymany samochód wyłącznie pedałem hamulca; nie naciskać pedału przyspieszenia.

Na postoju, z uruchomionym silnikiem i dźwignią w pozycji **D**, **R** lub w trybie sekwencyjnym trzymać naciśnięty pedał hamulca aby uniknąć ruszenia samochodu przez silnik na biegu jałowym. Podczas dłuższego postoju, ustawić dźwignię w **P**.

NA POSTOJU

Zaciągnąć hamulec ręczny, ustawić dźwignię w pozycji **P**. Pozostawić ponadto skrecone koła. Jeżeli samochód stoi na pochylej drodze zaleca się także zablokować koła klinami lub kamieniami. Nie zostawiać kluczyka elektronicznego w wyłączniku zapłonu, ponieważ w tych warunkach może rozładować się akumulator. Opuszczając samochód, wyjąć zawsze kluczyk elektroniczny z wyłącznika zapłonu.

WYŁĄCZENIE SILNIKA

W samochodzie zatrzymanym nacisnąć przycisk **START/STOP**. Po wyłączeniu silnika będzie możliwe wyjęcie kluczyka elektronicznego z wyłącznika zapłonu.



UWAGA

W przypadkach awaryjnych, także ze względów bezpieczeństwa, możliwe jest wyłączenie silnika podczas jazdy samochodem, przez kilkakrotne naciśnięcie (trzy razy w ciągu 2 sekund) lub naciśnięcie i przytrzymanie naciśniętego przez kilka sekund przycisku START/STOP. W tym przypadku nie będzie możliwe użycie wspomagania kierownicy.

OSTRZEŻENIE Po długiej podróży, przed wyłączeniem silnika utrzymać go na biegu jałowym, aby umożliwić obniżenie temperatury w komorze silnika.

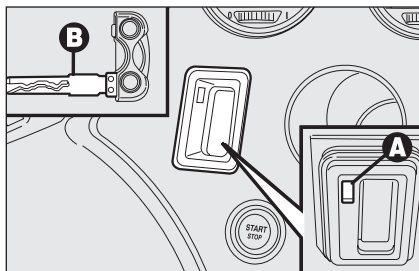
OSTRZEŻENIE Wyłączenie silnika spowoduje dezaktywację systemów elektronicznych bezpieczeństwa i zgaszenie światła zewnętrznego.

OSTRZEŻENIE Po wyłączeniu silnika podczas jazdy samochodem, ze względów bezpieczeństwa nie jest możliwe wyjęcie kluczyka elektronicznego z wyłącznika zapłonu. Aby go wyjąć zaświecić i zgasić zestaw wskaźników przez naciśnięcie przycisku **START/STOP** przy zwołnionym pedale hamulca i samochodzie zatrzymanym.

Jeżeli silnik zostanie wyłączony na biegu innym niż **P**, nie jest możliwe wyjęcie kluczyka elektronicznego z wyłącznika zapłonu.



Naciskanie pedału przyspieszenia przed wyłączeniem silnika nie służy niczemu, powoduje jedynie zwiększenie zużycia paliwa, a dla silników z turbosprężarką jest szkodliwe.



rys. 9

A0E0043m

AWARYJNE WYJĘCIE KLUCZYKA ELEKTRONICZNEGO

W przypadku wystąpienia problemów z systemem wyłączania samochodu lub z systemem odblokowania kluczyka elektronicznego, należy:

- ☐ nacisnąć przycisk odblokowania aby wyjąć wkładkę metalową (patrz „Kluczyk elektroniczny” w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowanie” w Instrukcji obsługi);
- ☐ włożyć wkładkę metalową **B-rys. 9** kluczyka elektronicznego w szczelinę **A**;
- ☐ wyjąć kluczyk elektroniczny z wyłącznika zapłonu.

OSTRZEŻENIE Nie wkładać do szczeliny **A-rys. 9** przedmiotów innych niż wkładka metalowa **B** kluczyka elektronicznego.

OSTRZEŻENIE Zatrzymać samochód przed wyjęciem awaryjnym kluczyka, ponieważ gdy to nastąpi przy uruchomionym silniku spowoduje to wyłączenie silnika z konsekwencją zgaszenia zestawu wskaźników i nie zostanie włączona blokady kierownicy.

SYGNALIZACJE AKUSTYCZNE

Sygnal akustyczny i miganie przez kilka sekund biegu **P** na wyświetlaczu awizuje, że silnik jest wyłączony przy włączonym biegu i dźwigni wybierania biegów w pozycji innej od **P**.

Kluczyk elektroniczny z wyłącznika zapłonu można wyjąć tylko przy dźwigni w pozycji **P**.

HOLOWANIE SAMOCHODU

OSTRZEŻENIE Przy holowaniu samochodu przestrzegać odpowiednie przepisy.

Jeżeli samochód musi być holowany, przestrzegać następujące zalecenia:

- ☐ przewozić, jeżeli to możliwe, samochód na platformie do holowania samochodów;
- ☐ jeżeli nie jest to możliwe, holować samochód z podniesionymi nad ziemią kołami napędowymi (przednimi);

Holować samochód przy dźwigni wybierania biegów w pozycji **N**.



Podczas holowania samochodu nie uruchamiać silnika.



Nieprzestrzeganie dyspozycji podanych powyżej może spowodować poważne uszkodzenie automatycznej skrzyni biegów.

SYSTEM VDC (Vehicle Dynamics Control) (gdzie przewidziano)

System HBB (Hydraulic Brake Boost)

System, nie wyłączalny, wpływa na układ hydrauliczny podczas hamowania, umożliwiając interwencję bardziej skuteczną układu hamulcowego.

Sygnalizacja uszkodzeń

Ewentualne uszkodzenie sygnalizowane jest równoczesnym zaświeceniem lampek sygnalizacyjnych (!) i (ABS) w zestawie wskaźników.

Interwencja systemu

Interwencja systemu sygnalizowana jest miganiem lampki (HBB) w zestawie wskaźników i rozpoznawana jest lekkim pulsowaniem pedału hamulca, któremu towarzyszy hałas.

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY



AWARIA AUTOMATYCZNEJ SKRZYŃNI BIEGÓW

NADMIERNA TEMPERATURA OLEJU AUTOMATYCZNEJ SKRZYŃNI BIEGÓW

Awaria automatycznej skrzyni biegów

Symbol będzie migał na wyświetlaczu (razem z wyświetleniem komunikatu i sygnałem akustycznym) w przypadku wystąpienia awarii w automatycznej skrzyni biegów z 6 przełożeniami QTRONIC.



W przypadku awarii skrzyni biegów zwrócić się na ile to możliwe do ASO Alfa Romeo aby zweryfikować układ.

Nadmierna temperatura oleju automatycznej skrzyni biegów

Symbol zaświeci się na wyświetlaczu (razem z wyświetleniem komunikatu i sygnałem akustycznym) aby wskazać nadmierną temperaturę oleju automatycznej skrzyni biegów z 6 przełożeń QTRONIC.



Zatrzymać się jak najszybciej, wyłączyć silnik i poczekać na ochłodzenie się automatycznej skrzyni biegów.



AWARIA HBB (czerwona) (żółto-pomarańczowa)



W razie ewentualnego uszkodzenia system HBB wyłącza się automatycznie i w zestawie wskaźników zaświecą się równocześnie lampki sygnalizacyjne (!) i (ABS). W tym przypadku zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo.

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

Obsługa okresowa przewiduje, dodatkowo w stosunku do wszystkich czynności już opisanych (patrz informacje podane w Instrukcji obsługi w rozdziale „Obsługa i konserwacja”), także sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie poziomu oleju w automatycznej skrzyni biegów z 6 przełoženiami QTRONIC co 35.000 km.

DANE TECHNICZNE

KODY SILNIKÓW – WERSJE NADWOZIA

Wersja	Kod silnika	Kod nadwozia
1.9 JTDm 16v	939A2000	939AXC12 23E 939BXC12 24E (*) 939AXC12 23F (□) 939BXC12 24F (*) (□)
2.4 JTDm 200 KM	939A3000	939AXD12 25B 939BXD12 26B (*)
3.2 JTS	939A000	939AXG22 32B 939BXG22 33B (*)

(*) Wersje Sportwagon

(□) Wersje na specyficznie rynki

PRZENIESIENIE NAPĘDU

	1.9 JTDm 16v – 2.4 JTDm 200 KM	3.2 JTS
Skrzynia biegów	Automatyczna 6 biegowa	Automatyczna 6 biegowa
Napęd	Przednie	Integralny

OSIĄGI

WERSJE BERLINA

	Prędkość maksymalna km/h	Przyspieszenie 0-100 km/h sek.	Kilometr od zatrzymania sek.
1.9 JTD_M 16v	209	9,5	30,7
2.4 JTD_M 200 KM	225	8,3	29,0
3.2 JTS	244	7,2	27,5

WERSJE SPORTWAGON

	Prędkość maksymalna km/h	Przyspieszenie 0-100 km/h sek.	Kilometr od zatrzymania sek.
1.9 JTD_M 16v	207	9,7	31,0
2.4 JTD_M 200 KM	223	8,5	29,3
3.2 JTS	242	7,3	27,9

WERSJE BERLINA

Masy (kg)	1.9 JTDm 16v	2.4 JTDm 200 KM	3.2 JTS
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornik paliwa napełniony w 90% i bez opcji)	1495	1605	1630
Maksymalne dopuszczalne obciążenie (*)			
— osi przedniej	1150	1220	1220
— osi tylnej	1050	1050	1050
— całkowite	2045	2155	2180
Nośność użyteczna wraz z kierowcą (**)	550	550	550
Obciążenia holowane	1500	1500	1700
Maksymalne obciążenie kuli haka	75	75	75
Maksymalne obciążenie dachu	50	50	50

(*) Obciążenia nie do przekroczenia. Użytkownik odpowiedzialny jest za rozłożenie bagażu w bagażniku lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

(**) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itp.) masa zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się obciążenie użytkowe w stosunku do maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

WERSJE SPORTWAGON

Masy (kg)	1.9 JTDm 16v	2.4 JTDm 200 KM	3.2 JTS
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornik paliwa napełniony w 90% i bez opcji)	1545	1655	1680
Maksymalne dopuszczalne obciążenie (*)			
— osi przedniej	1150	1220	1220
— osi tylnej	1050	1050	1100
— całkowite	2095	2205	2230
Nośność użyteczna wraz z kierowcą (**)	550	550	550
Obciążenia holowane	1500	1500	1800
Maksymalne obciążenie kuli haka	75	75	75
Maksymalne obciążenie dachu (***)	80	80	80

(*) Obciążenia nie do przekroczenia. Użytkownik odpowiedzialny jest za rozłożenie bagażu w bagażniku lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

(**) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itd.) masa samochodu zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się nośność użytkowa, w stosunku do maksymalnego dopuszczalnego obciążenia.

(***) Relingi dachowe Lineaccessori Alfa Romeo, nośność maksymalna: 50 kg.

POJEMNOŚCI

		1.9 JTDm 16v	2.4 JTDm 200 KM	3.2 JTS	Zalecane paliwa i oryginalne smary
Zbiornik paliwa:	litry	70 ○	70 ○	70 ●	● Benzyna zielona bezołowiowa o liczbie oktanowej nie mniejszej 95 (Specyfikacja EN228) ○ Olej napędowy autoryzowany (Specyfikacja EN590)
— wraz z rezerwą	litry	10 ○	10 ○	10 ●	
Układ chłodzenia silnika	litry	7,5	7,35	10,3	Mieszanka wody i płynu PARAFU^{UP} po 50%
Układ smarowania silnika	litry	4,6 □	6,4 □	5,4 ■	■ SELENIA S1AR □ SELENIA WR
Zbiornik płynu spryskiwaczy szyby przedniej z spryskiwaczami reflektorów	litry	6,0	6,0	6,0	Mieszanka wody i płynu TUTELA PROFESSIONAL SC 35
Automatyczna skrzynia biegów z 6 przełoženiami QTRONIC	litry	—	—	—	TUTELA GI/VI

MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

CHARAKTERYSTYKI I ZALECANE PRODUKTY

Przeznaczenie	Charakterystyki jakościowe płynów i smarów do prawidłowego funkcjonowania samochodu	Płyny i smary oryginalne	Zastosowania
Oleje do przekładni napędowych	Olej specyficzny do automatycznych przekładni napędowych z 6 przełoženiami z konwerterem momentu poślizgu kontrolowanym. Kwalifikacja FIAT 9.55550-AV2	TUTELA GI/VI Contractual Technical Reference N° F336.G05	Automatyczne skrzynie biegów z 6 przełoženiami

ZUŻYCIE PALIWA

ZUŻYCIE PALIWA ZGODNIE Z DYREKTYWĄ EUROPEA VIGENTE (litry/100 km)

	Cykl miejski	Cykl poza miastem	Cykl mieszany
1.9 JTDm 16v	9,5 (*)/9,6 (**)	5,2 (*)/5,3 (**)	6,8 (*)/6,9 (**)
2.4 JTDm 200 KM	11,4 (*)/11,6 (**)	5,8 (*)/5,9 (**)	7,9 (*)/8,0 (**)
3.2 JTS	18,2 (*)/18,3 (**)	8,5 (*)/8,6 (**)	12,1 (*)/12,2 (**)

(*) Wersje berlina

(**) Wersje Sportwagon

EMISJE CO₂

Wartości emisji CO₂, podane w poniższej tabeli odnoszą się do zużycia paliwa w cyklu mieszanym.

EMISJE CO₂ ZGODNIE Z DYREKTYWĄ EUROPEA VIGENTE (g/km)

1.9 JTDm 16v	2.4 JTDm 200 KM	3.2 JTS
180 (*)	208 (*)	286 (*)
182 (**)	210 (**)	288 (**)

(*) Wersje berlina

(**) Wersje Sportwagon



SERVICE

CUSTOMER SERVICES

TECHNICAL SERVICES – SERVICE ENGINEERING

Largo Senatore G. Agnelli. 5 – 10040 Volvera – Torino (Italia)

Fiat Group Automobiles S. p. A.

Publikacja nr 604.31.882PL – 3 Edycja – 01/2010

Zarezerwowane prawa własności. Reprodukacja nawet częściowa zabroniona bez autoryzacji pisemnej Fiat Group Automobiles S.p.A.

