

159





Sportowe osiągi i elegancja w wersjach Berlina i Sportwagon

Kreatywna koncepcja łącząca elegancję luksusowego samochodu ze sportowymi osiągami. Agresywna, a jednocześnie harmonijna linia zaprojektowana z pasją przez Giorgetto Giugiaro we współpracy z Centro Stile Alfa Romeo. Wysoka moc silników zapewniająca pełnię doznań podczas jazdy. Stylowo wykończone, wyjątkowo funkcjonalne wnętrze, dające pełną ochronę. Alfa Romeo 159 w wersjach Berlina i Sportwagon zapewnia to wszystko, a nawet więcej. Teraz również z nowym wyposażeniem i w nowych kolorach.





Jeszcze więcej mocy i niższe zużycie paliwa

Alfa Romeo stale pracuje nad jednostkami napędowymi, tak aby zagwarantować coraz bardziej konkurencyjne osiągi, zarówno jeżeli chodzi o moc, jak i o zużycie paliwa. Widać to w silniku benzynowym turbo 1750 TBI o mocy 200 KM, który maksymalną wartość momentu obrotowego (320 Nm) osiąga już przy niskich obrotach (1400 obr./min). To doskonały wynik zapewniający najlepsze osiągi przy ruszaniu oraz pozwalający na ograniczenie konieczności zmiany biegów przez prowadzącego. Niesamowite osiągi ma również silnik 2.0 JTDM, wyposażony w turbinę ze zmienną geometrią. Teraz dostępny jest w dwóch wersjach o mocy 170 KM i 136 KM – dla tych, którzy chcą prowadzić mocne auto gwarantujące małe zużycia paliwa i niską emisję CO₂. Wszystkie trzy silniki spełniają wymogi Euro 5.

Rasowe silniki sportowe

Gama silników Alfy 159 ma nie tylko zaspokoić potrzeby związane z jazdą, ale przede wszystkim zapewnić przyjemność płynącą z prowadzenia rasowego samochodu sportowego.

W wersji Berlina i Sportwagon do wyboru są mocne silniki benzynowe i dwa silniki wysokoprężne – wszystkie o wyjątkowej mocy i elastyczności. Zaczynając od turbodoładowanego silnika benzynowego 1750 TBi 200 KM, gamę silnikową zamykają dwa silniki Turbo Diesel Common Rail JTDM 2.0 o mocach 136 KM i 170 KM, wyposażone seryjnie w dożywotni filtr cząstek stałych, skonstruowane dla prawdziwych miłośników silników wysokoprężnych.



	Silnik benzynowy turbo 1750 TBi 200 KM	Silnik wysokoprężny 2.0 JTDM 136 KM	Silnik wysokoprężny 2.0 JTDM 170 KM
Pojemność	1742 cm³	1956 cm³	1956 cm³
Moment obrotowy	320 Nm przy 1400 obrotów	350 Nm przy 1750 obrotów	350 Nm przy 1750 obrotów
Skrzynia biegów	manualna, 6-biegowa	manualna, 6-biegowa	manualna, 6-biegowa
Emisja CO ₂	189/194*	134/137*	139/142*
Klasa środowiskowa	Euro 5	Euro 5	Euro 5

*Berlina/Sportwagon



Przyjemność z jazdy!

To właśnie przyjemność z jazdy odczuwa się najbardziej po uchwyceniu kierownicy i wciśnięciu pedału gazu w modelu Alfa 159. Ten moment ujawnia także zalety zawieszenia przedniego z podwójnymi wahaczami – technologii pochodzącej ze świata wyścigów samochodowych, stosowanej przez Alfa Romeo. Nowoczesne zawieszenie zapewnia precyzyjne, „szynowe” kierowanie, lepszą trakcję i mniejsze nachylenie wzdłużne podczas hamowania. Wielowahaczowe zawieszenie tylne steruje ruchami kół, zapewniając stałą optymalizację trakcji i przyczepności. Alfa Romeo opracowała elektroniczny system Q2, aby zapewnić maksymalne wykorzystanie możliwości zawieszenia. Elektroniczny system Q2 wyposażono w zespół sterujący VDC, który daje efekt zbliżony do uzyskiwanego w mechanizmie różnicowym z ograniczonym rozdziałem mocy, tu wynikający z działania układu hamulcowego samochodu. System łączy zalety napędu na przednie koła z zaletami napędu na cztery koła, dzięki czemu pozwala na lepsze trzymanie się drogi oraz poprawę trakcji i stabilności. W rezultacie Alfa 159 uzyskała bardzo skuteczne sportowe zawieszenie, dające poczucie pełnej kontroli.

Alfa 159 wyposażona jest również w standardowe elektroniczne układy bezpieczeństwa, w tym ABS z EBD, elektroniczny układ stabilizacji VDC, układ przeciwpółślizgowy ASR, układ awaryjnego wspomagania hamowania HBA, układ wspomagania ruszania pod górę i wspomagany układ hamowania, zapewniający reaktywne i progresywne działanie układu hamulcowego, co zdecydowanie skraca drogę hamowania.





Najlepszy wynik w testach bezpieczeństwa: 5 gwiazdek

Alfa 159 opracowana została z myślą o maksymalnym bezpieczeństwie. Najwyższa ocena w testach bezpieczeństwa Euro NCAP dowodzi, że cel ten został osiągnięty: 5 gwiazdek za sztywność skrętną nadwozia wykonanego ze stali o wysokiej odporności, stali dwufazowej i spawanych laserowo paneli blachy o zwiększonej grubości. 5 gwiazdek za brak deformacji płyty podłogowej, belki bocznej i sztywną konstrukcję komory silnika. Dopełnieniem ochrony są poduszki powietrzne: przednie, boczne, kolanowe i kurtyny okienne.

Konstruktorzy pomyśleli również o bezpieczeństwie dzieci, wyposażając samochód w trzypunktowe mocowanie dla fotelików systemu Isofix.



Bezpieczeństwo



Komfortowe interfejsy

Samochód Alfa 159 wyposażono w zaawansowaną technologię Windows Mobile® i głośnomówiący system Blue&Me™ z funkcją rozpoznawania głosu. Dzięki temu telefon komórkowy połączony z systemem głośnomówiącym przez złącze Bluetooth®, odtwarzacz muzyki czy moduł pamięci USB można obsługiwać głosem lub przyciskami znajdującymi się na kole kierownicy.

Dla osób korzystających z systemu nawigacji dostępny jest system GPS oparty na mapach, wyposażony w monitor LCD 6,5", umożliwiający również sterowanie radiem, odtwarzaczami CD i MP3, a także sterowanie głośnomówiącym zestawem Blue&Me™ za pomocą głosu.

Multimedia



Mówiliśmy o naszej Alfie 159. Przyjrzyjmy się teraz Twojej

Alfa 159 dostępna jest w 2 wersjach wyposażenia: Sport i Sport Plus, dodatkowo z pakietami dostosowanymi do indywidualnych upodobań. Wersja Sport Plus może zostać wzbogacona o pakiet TI, a wersja Sport o pakiet Komfort i pakiet TECH. Choć w różnym stopniu przyczyniają się one do poprawy komfortu i funkcjonalności, wszystkie wersje i pakiety są tak samo wyjątkowe. Dostępność różnych akcesoriów opcjonalnych pozwala nadać naprawdę unikatowy charakter. Wystarczy po prostu wybrać.

Twoja Alfa 159



Wersja Sport

Innowacyjny styl, zaawansowana technologia

Felgi ze stopów lekkich 16" • Siedzenia pokryte tkaniną sportową 3D • Czarne wnętrze
• Automatyczna klimatyzacja dwustrefowa • Zegary na desce rozdzielczej podświetlone na biało
• Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne • Radio CD/MP3 • System VDC z elektronicznym mechanizmem różnicowym Q2 • 7 poduszek powietrznych • Regulacja wysokości fotela kierowcy i pasażera • Komputer pokładowy • Trzeci zagłówek z tyłu • Koło kierownicy i gałka skrzyni biegów obszyte skórą • Chłodzony podłokietnik z przodu

Dostępna z jednostkami napędowymi:

Silnik benzynowy 1750 TBi 200 KM

Silnik wysokoprężny 2.0 JTDM 136 KM • 2.0 JTDM 170 KM

Wersja Sport



Pakiet Komfort

Pakiet dla poszukujących komfortu i funkcjonalności w każdej sytuacji.

Dodatkowe wyposażenie do wersji Sport:

System Blue&Me™ • Tempomat • Przyciski sterujące radiem w kole kierownicy • Elektrycznie ustawiane i składane lusterka boczne • Światła przeciwmgielne • Fotel kierowcy i pasażera z mechaniczną regulacją odcinka lędźwiowego

Dostępny z jednostkami napędowymi:

Silnik benzynowy 1750 TBi 200 KM

Silnik wysokoprężny 2.0 JTDM 136 KM • 2.0 JTDM 170 KM

Pakiet Komfort





Pakiet TECH

Pakiet sportowy dla tych, którzy nie lubią przesadzać, ale nie odmawiają sobie szczypty dodatkowych emocji.

Dodatkowe wyposażenie do wersji Sport:

Felgi ze stopów lekkich 17" satynowany tytan • Sportowa kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów w skórze ze szwami w kolorze czerwonym • Sportowa deska rozdzielcza z zegarami podświetlanymi na biało • Sportowe, aluminiowe nakładki na pedały • Spojlery boczne • Chromowana końcówka rury wydechowej

Dostępny z jednostkami napędowymi:

Silnik benzynowy 1750 TBi 200 KM

Silnik wysokoprężny 2.0 JTDM 136 KM • 2.0 JTDM 170 KM

Pakiet TECH





Wersja Sport Plus

(dodatkowe wyposażenie do wersji Sport)

Dla tych, którzy chcą więcej. Wyposażenie dla tych, którzy pragną, aby ich 159 była inna od wszystkich.

Felgi ze stopów lekkich 17" promieniste • Tapicerka skórzana w połączeniu z materiałem
 • Regulacja manualna odcinka lędźwiowego siedzenia kierowcy i pasażera • Sportowa kierownica i gałka dźwigni skrzyni biegów pokryta skórą ze szwami w kolorze czarnym • Elementy konsoli środkowej z czarnego szczotkowanego aluminium • Przyciski sterujące radiem w kole kierownicy
 • Tempomat • Zegary sportowe z podświetlaniem na biało • Światła przeciwmgielne • Lusterka zewnętrzne regulowane i składane elektryczne • Nawigacja satelitarna z wyświetlaczem 6,5" z mapami europy na karcie SD

Dostępna z jednostkami napędowymi:

Silnik benzynowy 1750 TBi 200 KM

Silnik wysokoprężny 2.0 JTDM 136 KM • 2.0 JTDM 170 KM



Sport Plus









Pakiet TI

Kwintesencja marki Alfa Romeo. Bez cienia wątpliwości. Bez kompromisów.

Wszystkie standardowe opcje wersji Sport Plus i dodatkowo:

- Koła ze stopów lekkich 18"
- Obniżone zawieszenie
- Czerwone zaciski hamulcowe przednie i tylne
- Siedzenia sportowe wykończone skórą i Alcantarą
- Skórzana sportowa kierownica i gałka zmiany biegów obszyte czerwonymi szwami
- System Blue&Me™
- Sportowe aluminiowe nakładki na pedały
- Podgrzewane siedzenia
- Listwy progowe z satynowanego aluminium z logo TI

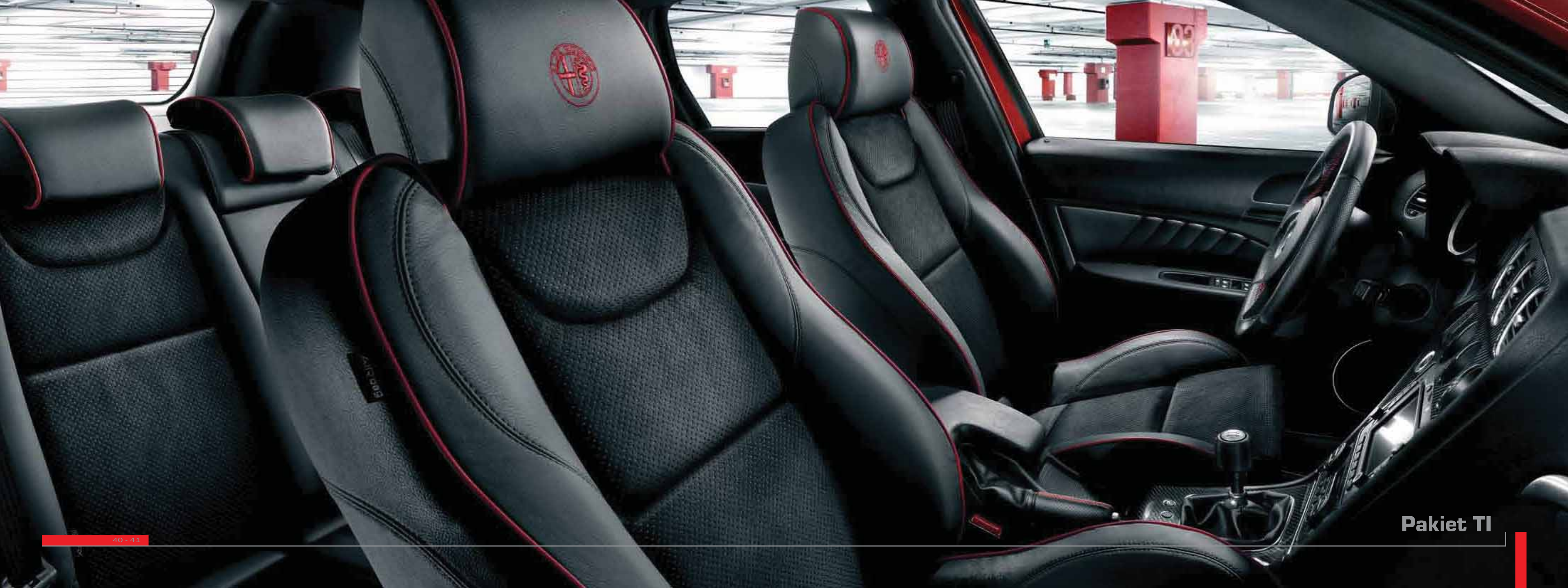
Dostępny z jednostkami napędowymi:

Silnik benzynowy 1750 TBi 200 KM

Silnik wysokoprężny 2.0 JTDM 136 KM • 2.0 JTDM 170 KM

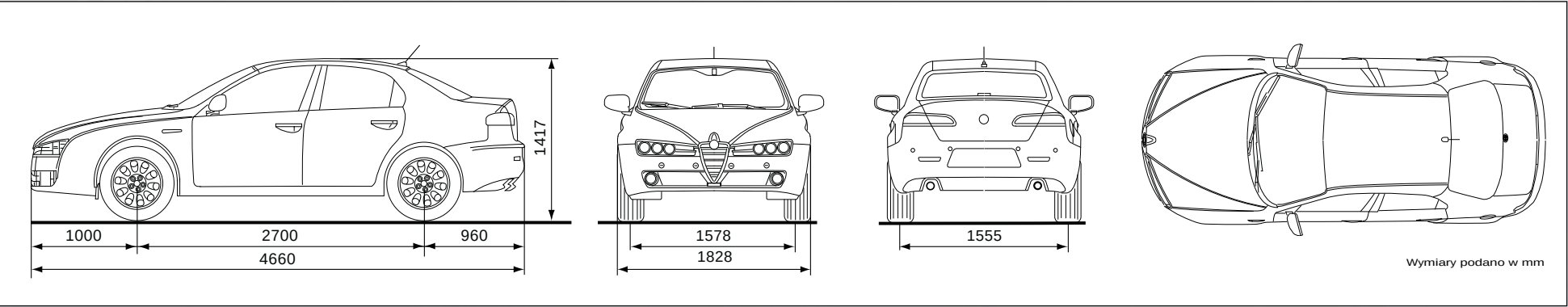


Pakiet TI



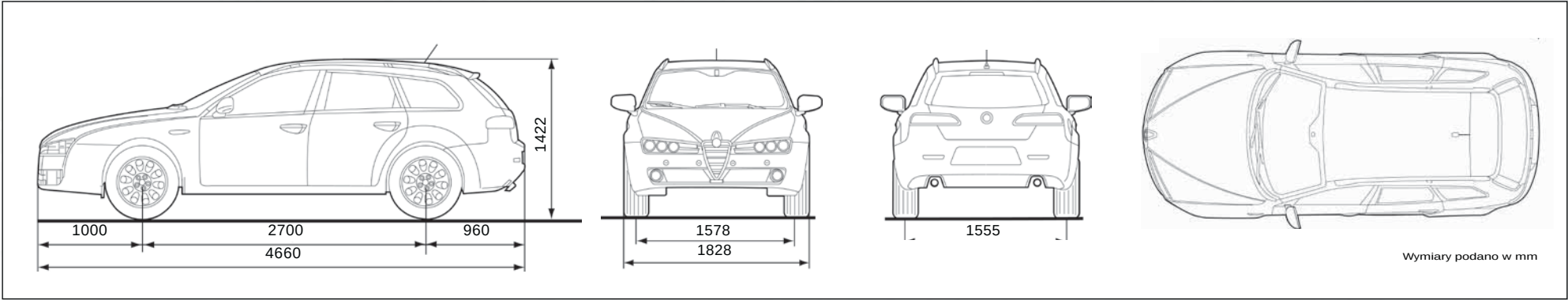


159 Berlina – wymiary



WYMIARY NADWOZIA	2.0 JTD _M 136 KM 2.0 JTD _M 170 KM	1750 TBI 200 KM
Liczba miejsc	5	5
Liczba drzwi	4	4
Długość/szerokość (mm)	4660/1828	4660/1828
Wysokość (mm)	1417 (1422 z kołami 17")	1422 (z kołami 17")
Rozstaw osi (mm)	2700	2700
Rozstaw kół przednich (mm)	1593 (1578 z kołami 17")	1578 (z kołami 17")
Rozstaw kół tylnych (mm)	1573 (1555 z kołami 17")	1555 (z kołami 17")
Pojemność bagażnika (dm ³)	405	405

159 Sportwagon – wymiary



WYMIARY NADWOZIA	2.0 JTD _M 136 KM 2.0 JTD _M 170 KM	1750 TBI 200 KM
Liczba miejsc	5	5
Liczba drzwi	5	5
Długość/szerokość (mm)	4660/1 828	4660/1828
Wysokość (mm) z relingami dachowymi (mm)	1417 (1422 z kołami 17") 1447 (1452 z kołami 17")	1422 (z kołami 17") 1452 (z kołami 17")
Rozstaw osi (mm)	2700	2700
Rozstaw kół przednich (mm)	1593 (1578 z kołami 17")	1578 (z kołami 17")
Rozstaw kół tylnych (mm)	1573 (1555 z kołami 17")	1555 (z kołami 17")
Pojemność bagażnika (dm ³)	445/1245 po złożeniu tylnych siedzeń	445/1245 po złożeniu tylnych siedzeń

Dane techniczne

CHARAKTERYSTYKA	1750 TBI 200 KM	2.0 JTDm 136 KM	2.0 JTDm 170 KM
Liczba cylindrów, układ	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie
Średnica i skok (mm)	83,0 x 80,5	83,0 x 90,4	83,0 x 90,4
Objętość skokowa (cm³)	1,742	1,956	1956
Stopień sprężania	9,5 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1
Moc maksymalna (KM – WE) przy obr./min	147 (200) 5000	100 (136) 4000	125 (170) 4000
Maksymalny moment obrotowy Nm (kgm – WE) przy obr./min	320 (32.7) 1400	350 (35,7) 1750	360 (36.7) 1750
Układ rozrządu (sterowanie)	2 × OHC (pasek zębaty), 4 zawory na cylinder, Popychacze hydrauliczne (system typu roller finger)	2 × OHC (pasek zębaty), popychacze hydrauliczne, 4 zawory na cylinder, wtrysk bezpośredni Multijet z turbosprężarką i intercoolerem	2 × OHC (pasek zębaty), popychacze hydrauliczne, 4 zawory na cylinder, wtrysk bezpośredni Multijet z turbosprężarką i intercoolerem
Układ paliwowy	Układ doładowania turbosprężarką z bezpośrednim wtryskiem MED 17 zintegrowanym z zapłonem, z trybem pracy w systemie sterowania „scavenging”	System elektronicznego sterowania silnika Bosch EDC 16C39	System elektronicznego sterowania silnika Bosch EDC 16C39
Rura wydechowa	Podwójna z oddzielnymi tłumikami i chromowaną końcówką rury wydechowej	Pojedyncza z polerowaną końcówką rury wydechowej	Pojedyncza z polerowaną końcówką rury wydechowej
INSTALACJA ELEKTRYCZNA (12 V)			
Akumulator: pojemność (Ah)/alternator (A)	90/120	60/100	90/150
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU			
Napęd	Przedni	Przedni	Przedni
Skrzynia biegów	6 + wsteczny	6 + wsteczny	6 + wsteczny
Przełożenie końcowe	3940	3580	3550
OPONY			
Wersja podstawowa	225/50 R 17	205/55 R 16	205/55 R 16
UKŁAD KIEROWNICZY			
Przekładnia kierownicza	Z zębnikiem i listwą zębatą ze wspomaganiem hydraulicznym	Z zębnikiem i listwą zębatą ze wspomaganiem hydraulicznym	Z zębnikiem i listwą zębatą ze wspomaganiem hydraulicznym
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	11,1	11,1	11,1
ZAWIESZENIE			
Przednie	System czworoboku wysokiego	System czworoboku wysokiego	System czworoboku wysokiego
Tylne	System o architekturze Multilink	System o architekturze Multilink	System o architekturze Multilink
HAMULCE D (TARCZOWE)			
Przednie (mm)	D 330 × 28 wentylowane, stałe, radialne zaciski w aluminium z 4 tłokami 42 mm	D 305 × 28 wentylowane, stałe, radialne zaciski w aluminium z 4 tłokami 42 mm	D 305 × 28 wentylowane, stałe, radialne zaciski w aluminium z 4 tłokami 42 mm
Tylne (mm)	292 × 22 D – pływający zacisk 42 mm	Stałe 278 × 12 D – pływający zacisk 38 mm	Stałe 278 × 12 D – pływający zacisk 38 mm
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA – MASY			
Pojemność zbiornika paliwa w litrach	70	70	70
Ciężar własny (std. A) (kg)	1430/1480*	1490/1540*	1490/1540*
Maksymalna masa przyczepy (kg)	1500	1500	1500
OSIĄGI			
Prędkość maksymalna (km/h)	235/233*	202/200*	218/216*
Przyspieszenie (kierowca + 30 kg) 0–100 km/h (s)	7,7/7,9*	9,9/10,1*	8,8/9,0*
0–1000 m (s)	28,9/29,2*	30,8/31,1*	30,2/30,5*
ZUŻYCIE PALIWA – EMISJE SPALIN ZGODNIE Z DYREKTYWĄ 1999/100/WE			
Zużycie paliwa w cyklu miejskim (l/100 km)	11,8/12,0*	6,6/6,8*	7,1/7,2*
W cyklu pozamiejskim	6,0/6,2*	4,2/4,3*	4,4/4,5*
W cyklu mieszanym	8,1/8,3*	5,1/5,2*	5,4/5,5*
Emisja CO ₂ (g/km)	189/194*	134/137*	142/145*
Klasyfikacja środowiskowa	Euro 5	Euro 5 DPF (filtr cząstek stałych)	Euro 5 DPF (filtr cząstek stałych)

* Dotyczy wersji nadwoziowej Sportwagon

Silniki i wersje

BENZYNOWY	159/159 SW SPORT	159/159 SW SPORT PAKIET COMFORT	159/159 SW SPORT PLUS	159/159 SW SPORT PLUS PAKIET TI
1750 TBi 200 KM	■	■	■	■

DIESEL	159/159 SW SPORT	159/159 SW SPORT PAKIET COMFORT	159/159 SW SPORT PLUS	159/159 SW SPORT PLUS PAKIET TI
2.0 JTDM 136 KM	■	■	■	■
2.0 JTDM 170 KM	■	■	■	■

■ = dostępne - = niedostępne

Wypożażenie standardowe i opcje

BEZPIECZEŃSTWO	159/159 SW SPORT	159/159 SW SPORT PAKIET COMFORT	159/159 SW SPORT PLUS	159/159 SW SPORT PLUS PAKIET TI
Poduszka kolanowa kierowcy	●	●	●	●
Dezaktywacja poduszki przedniej pasażera	●	●	●	●
Kontrolka wyłączenia systemów ASR/VDC	●	●	●	●
Światła z funkcją Follow Me Home	●	●	●	●
Światła przeciwmgielne	○	○	●	●
Filtr cząstek stałych (DPF) w wersjach z silnikami diesla	●	●	●	●
System przeciwpożarowy (FPS)	●	●	●	●
Sportowe zawieszenie z czerwonymi zaciskami hamulców Brembo i logiem Alfa Romeo	-	-	-	●
Biksenonowe światła przednie (ze spryskiwaczami przednich reflektorów i czujnikiem płynu do spryskiwaczy)	○	○	○	○
Pełnowymiarowe koło zapasowe ze stopów lekkich	○	○	○	○
Zestaw naprawczy Fix&Go	●	●	●	●
Tylne czujniki parkowania	○	○	○	○
Przednie i tylne czujniki parkowania z dźwiękowym i wizualnym ostrzeżeniem o przeszkodzie na wielofunkcyjnym wyświetlaczu	○	○	○	○
Blokada zapobiegająca otwarciu tylnych drzwi	●	●	●	●
Przednie boczne poduszki powietrzne (ochrona klatki piersiowej i miednicy)	●	●	●	●
System VDC z Hill Holder (ABS + ASR + EBD + Brake Assistant)	●	●	●	●
Mechanizm różnicowy Q2	●	●	●	●
Kurtyny powietrzne	●	●	●	●
Poduszki powietrzne przednie kierowcy i pasażera	●	●	●	●
Immobilizer Alfa Code	●	●	●	●
Alarm fabryczny antykradzieżowy (z odcięciem zasilania) i czujnik przechyłu (obejmuje mechanizm Safe Lock)	○	○	○	○
Aktywne zagłówki	●	●	●	●
System mocowania Isofix na tylnych siedzeniach z trzecim górnym elementem mocującym na środku	●	●	●	●

● = wyposażenie standardowe ○ = opcja - = niedostępne



5 gwiazdek w kategorii bezpieczeństwa

Alfa Romeo 159 jest liderem swojej kategorii, jeśli chodzi o rozwiązania w zakresie aktywnego i biernego bezpieczeństwa. Ze względu na wszechstronne wyposażenie tego modelu, samochód otrzymał najbardziej prestiżową ocenę w kategorii bezpieczeństwa jazdy: 5 gwiazdek w punktacji organizacji Euro NCAP.

Wyposażenie standardowe i opcje

PAKIETY	159/159 SW SPORT	159/159 SW SPORT PAKIET COMFORT	159/159 SW SPORT PLUS	159/159 SW SPORT PLUS PAKIET TI
Pakiet Widoczność (czujnik deszczu, czujnik zmierzchu, czujnik zaparowania, AQS*, elektrochromatyczne lusterko z możliwością wyłączenia funkcji przyciemniania)	○	○	○	○
Pakiet Kombi (dywaniki, siatki do unieruchamiania bagażu i elementy do oddzielenia części pasażerskiej)	-/○	-/○	-/○	-/○
SYSTEMY AUDIO				
Radio samochodowe z odtwarzaczem płyt CD-audio i odtwarzaczem MP3 (8 głośników)	●	●	●	●
Blue&Me™ (system samochodowy Bluetooth™ ze sterowaniem głosowym i odtwarzaczem multimedialnym z portem USB)	○	●	○	●
Przyciski sterowania radiem/telefonem komórkowym na kierownicy	○	●	●	●
System Hi-Fi Bose® ze wzmacniaczem cyfrowym (8 głośników + 1 centralny + głośnik niskotonowy/subwoofer)	○	○	○	○
Radio NAV z 6,5" z kolorowym wyświetlaczem, karta SD z mapami Europy	○	○	●	●
WYPOSAŻENIE WNĘTRZA				
Szyby sterowane elektrycznie – przednie i tylne	●	●	●	●
Fotel kierowcy i pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	○	●	●	●
Czarny wystrój wnętrza (czarna podsufitka, półki i pokrycia centralnych słupków drzwi)	●	●	●	●
Podłokietnik przedni z chłodzonym schowkiem	●	●	●	●
Dzielone tylne siedzenie z podłokietnikiem i tunelem na narty	●	●	●	●
Klucz elektroniczny z zamkiem centralnym i otwieraniem bagażnika na pilota	●	●	●	●
Dwustrefowa automatyczna klimatyzacja z kontrolą dystrybucji (tylne wyloty powietrza, filtr przeciwpyłkowy z węglem aktywnym, czujnik jakości powietrza AQS*)	●	●	●	●
Tempomat	○	●	●	●
Oznaczenie silnika na tylnej klapie bagażnika	○	○	○	●
Pakiet dla palących	○	○	○	○

* AQS: system kontroli jakości powietrza

● = wyposażenie standardowe ○ = opcja - = niedostępne

Wyposażenie standardowe i opcje

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA	159/159 SW SPORT	159/159 SW SPORT PAKIET COMFORT	159/159 SW SPORT PLUS	159/159 SW SPORT PLUS PAKIET TI
Możliwość zainstalowania bagażnika dachowego/bagażnika na narty	●	●	●	●
Włączanie/wyłączanie silnika przyciskiem Start&Stop	●	●	●	●
Podgrzewane fotele przednie	○	○	○	○
Regulacja kolumny kierownicy w dwóch płaszczyznach (głębokość i wysokość)	●	●	●	●
Siedzenia skórzane	○	○	○	○
Siedzenia skórzane w połączeniu z Alcantarą	-	-	-	●
Siedzenia skórzane w połączeniu z tkaniną	-	-	●	-
Siedzenia obite tkaniną 3D Sport	●	●	-	-
Siedzenia sportowe w czarnej lub naturalnej skórze z wyszywanym logo Alfa Romeo	-	-	-	○
Składane tylne siedzenia w systemie „Fix & Fold”	-/●	-/●	-/●	-/●
Wskaźniki z białym podświetleniem i wielofunkcyjnym wyświetlaczem	●	●	-	-
Wskaźniki w wersji sportowej z białym podświetleniem i wielofunkcyjnym wyświetlaczem	-	-	●	●
Wykładzina welurowa wnętrza	●	●	●	●
Komputer pokładowy	●	●	●	●
Skórzana kierownica i gałka zmiany biegów obszyta skórą	●	●	-	-
Sportowa kierownica i gałka zmiany biegów obszyta skórą z czarnym lub czerwonym szwem	-	-	●	●
WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE				
Aluminiowe relingi dachowe	-/○	-/○	-/○	-/○
Przyciemnione szyby tylne	-/○	-/○	-/○	-/○
Podwójna chromowana końcówka rury wydechowej	● (tylko dla silnika 1750 TBi)	● (tylko dla silnika 1750 TBi)	● (tylko dla silnika 1750 TBi)	● (tylko dla silnika 1750 TBi)
Pojedyncza chromowana końcówka rury wydechowej	●	●	●	●
Elektryczne podgrzewane lusterka boczne	●	●	●	●
Dach szklany sterowany elektrycznie	○	○	○	○

● = wyposażenie standardowe ○ = opcja - = niedostępne

Wyposażenie standardowe i opcje

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE	159/159 SW SPORT	159/159 SW SPORT PAKIET COMFORT	159/159 SW SPORT PLUS	159/159 SW SPORT PLUS PAKIET TI
Lakier metalizowany	○	○	○	○
Lakier pastelowy specjalny	○	○	○	○
415 Koła ze stopów lekkich, 16" z otworami, z oponami 205/55	○ (nie dotyczy 1750 TBi)	○ (nie dotyczy 1750 TBi)	○	-
56J Koła ze stopów lekkich 16" szprychowe z oponami 215/55	● (nie dotyczy 1750 TBi)	● (nie dotyczy 1750 TBi)	● (nie dotyczy 1750 TBi)	-
55E Koła ze stopów lekkich 17" szprychowe z oponami 225/50	○ (standard dla silnika 1750 TBi)	○ (standard dla silnika 1750 TBi)	●	-
431 Koła ze stopów lekkich 17" szprychowe w wersji satynowy tytan z oponami 225/50	-	-	○	-
4AY Koła 18" „turbinowe” z oponami 235/45	-	-	○	-
5VM 18" „turbinowe” z oponami 235/45*	-	-	-	○
433 Koła ze stopów lekkich 18" szprychowe z oponami 235/45	-	-	-	●

● = wyposażenie standardowe ○ = opcja - = niedostępne

Koła



- 415**
Felgi 16" ze stopów lekkich, z otworami, szprychowe, z oponami 205/55
- 56J**
Felgi ze stopów lekkich 16", szprychowe, z oponami 215/55, wyposażenie standardowe w wersji Sport
- 55E**
Felgi ze stopów lekkich 17", szprychowe, z oponami 225/50, wyposażenie standardowe dla silnika 1750 TBi oraz w wersji Sport Plus
- 431**
Felgi ze stopów lekkich 17", szprychowe w wersji satynowy tytan, z oponami 225/50
- 4WQ**
Felgi ze stopów lekkich 17", szprychowe, z oponami 225/50
- 55V**
Felgi ze stopów lekkich 17", szprychowe, w wersji satynowy tytan, z oponami 225/50



- 5A6**
Felgi ze stopów lekkich 18", szprychowe, w wersji satynowy tytan, z oponami 235/45
- 4AY - 5VM**
Felgi „turbinowe” 18" z oponami 235/45
- 433**
Felgi ze stopów lekkich 18", szprychowe w wersji satynowy tytan, z oponami 235/45, wyposażenie standardowe w wersji Sport Plus z pakietem TI
- 435**
Felgi ze stopów lekkich szprychowe 19", z oponami 235/40
- 5ER**
Felgi ze stopów lekkich 19", szprychowe, w wersji satynowy tytan, z oponami 235/40



Przednie czujniki parkowania i światła przeciwmgielne



Aluminiowe relingi dachowe



Automatyczna klimatyzacja dwustrefowa



Automatyczna klimatyzacja trójstrefowa



Elektryczna regulacja siedzenia



Alfa Romeo 159 Sportwagon – bagażnik z asymetrycznie dzieloną tylną kanapą i funkcją asymetrycznego składania

Akcesoria

	159/159 SW SPORT	159/159 SW SPORT PAKIET COMFORT	159/159 SW SPORT PLUS	159/159 SW SPORT PLUS PAKIET TI
BEZPIECZEŃSTWO				
Fotelik dziecięcy Isofix	○	○	○	○
Alarm	○	○	○	○
Alarm satelitarny	○	○	○	○
Nakrętki przeciwkradzieżowe na koła	○	○	○	○
Ochronne listwy boczne	○	○	○	○
Czujnik parkowania na uchwycie tablicy rejestracyjnej	○	○	○	○
Zestaw żarówek	○	○	○	○
Zabezpieczenie bagażnika	○	○	○	○
Relingi dachowe	○	○	○	○
Hak holowniczy	○	○	○	○
Bagażnik rowerowy	○	○	○	○
Bagażnik na narty	○	○	○	○
SYSTEMY AUDIO				
Zestaw głośnomówiący Bluetooth®	○	○	○	○
WYPOSAŻENIE WNĘTRZA				
Aluminiowe listwy progowe	○	○	○	○
Podświetlane listwy progowe	○	○	○	○
Sportowe nakładki na pedały	○	○	○	○
Zestaw siatek do unieruchamiania bagażu	○	○	○	○
Zestaw do pielęgnacji samochodu	○	○	○	○
Siatka oddzielająca na bagaż/zwierzęta	○	○	○	○
WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE				
Felgi ze stopów lekkich 17"-18"	○	○	○	○
Blotniki	○	○	○	○
Pokrowiec na samochód do stosowania w pomieszczeniach zamkniętych	○	○	○	○

● = wyposażenie standardowe ○ = opcja - = niedostępne



17" felgi ze stopów lekkich 18" felgi ze stopów lekkich



Przedni spojler



Ostona dolna i spojler, rura wydechowa



Zestaw Miniskirt



Bagażnik na narty



Uchwyt na rower



Rozpórka przedniego zawieszenia



Siatka do unieruchamiania bagażu



Twoja Alfa to Twój styl.

Alfa to nie tylko samochód. To również życie w doskonałym stylu. Szczegółowe informacje na temat akcesoriów Alfa Romeo można znaleźć na naszej stronie internetowej www.store.alfaromeo.com



Tapicerka siedzeń

Tkanina Sportowa		Skóra/Tkanina		Skóra/Alcantara	
	298 Czarny/Szary Black/Grey		398 Czarna/Black		878 Czarna/Black
	288 Czarny/ Czerwony Black/Red		309 Beżowa/Beige		
Skóra					
	401 Czerwony/Red		439 Szara/Grey		402 529 TI Czarna/Black
	403 Niebieski/Blue		445 Beżowa/Beige		465 505 TI Skóra/Leather

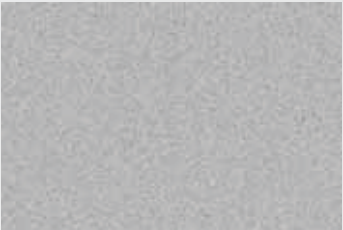
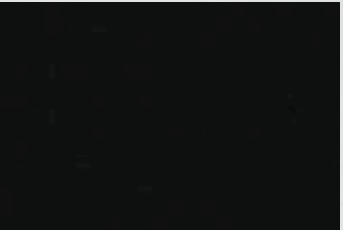
Deska rozdzielcza

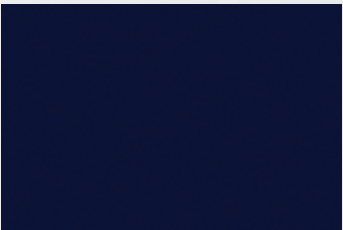
		
Czarna/czarna	Czarna/Beżowa	Czarna/czarna z karbonem

Panele

		
Czarna malowana (Progression)	Ciemne aluminium (Distinctive)	Karbon (opcja z TI Pack)

Kolory nadwozia

Lakiery Metaliczne (opcja 210)		565 Srebrny/Alfa Silver		568 Szary/Titanium Grey		651 Szary/Grey Stromboli
		660 Szary/Indaco Grey		876 Czarny/Carbon Black		

Lakiery z dodatkami Miki (opcja 210)		567 Niebieski/Oltremare Blue		
			Trójpowłokowy (opcja 4SA)	
				115 Czerwony/Red Competizione

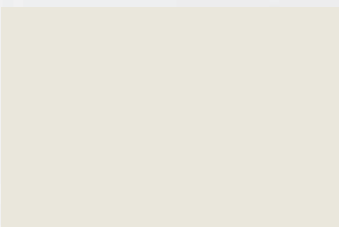
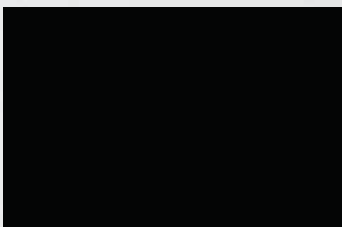
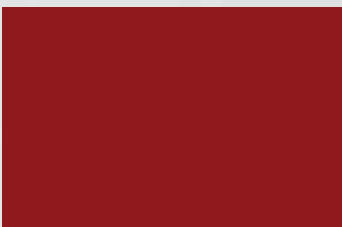
	296 Biały/Ghiaccio White		601 Czarny/Black	Niestandardowy Pastelowy (opcja 5B2)		289 Czerwony/ Alfa red

Tabela kolorów

	SPORT (standard) Pakiet TECH - KOMFORT (standard)		SPORT PLUS (standard)		SPORT PLUS z Pakietem TI	SPORT Pakiet KOMFORT - TECH SPORT PLUS						SPORT PLUS z Pakietem TI	
WNĘTRZE	Tkanina Sport 3D		Skóra w połączeniu z tkaniną		Skóra w połączeniu z Alcantarą	Skóra - Pelle TIBET (opcja 211)						Skóra sportowa - Pelle Sportiva	
Kolor deski rozdzielczej Góra / dół	Czarny/ Czarny	Czarny/ Czarny	Czarny/ Czarny	Czarny/ Beżowy	Czarny/ Czarny	Czarny/ Czarny	Czarny/ Czarny	Czarny/ Czarny	Czarny/ Czarny	Czarny/ Beżowy	Czarny/ Czarny	Czarny/ Czarny	Czarny/ Czarny
Kolor siedzeń	Czarny (z nicią szarą)	Czarny (z nicią czerwoną)	Czarny	Beżowy	Czarny	Czerwony	Czarny	Niebieski	Szary	Beżowy	Jasnobrązowy	Czarny	Jasnobrązowy
Kod wnętrza	298	288	398	309	878	401	402	403	439	445	465	529	505
LAKIERY PASTELOWE													
601 Czarny - Nero Pastello	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
296 Białe - Bianco Ghiaccio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
289 Czerwony - Rosso Alfa - Opcja 5B2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
LAKIERY METALIZOWANE - OPCJA 210													
565 Srebrny - Argento Alfa	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
567 Niebieski - Blu Oltremare	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	-	-
568 Szary - Grigio Titanio	•	•	•	•	-	•	•	-	•	•	•	-	-
651 Szary - Grigio Stromboli	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
660 Szary - Grigio Indaco	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
876 Czarny - Nero Carbonio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
LAKIERY TRÓJWARSTWOWE - OPCJA 4SA													
115 Czerwony - Rosso Competizione	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

• = kolorystyka dostępna - = kolorystyka niedostępna

Informacje pod numerem infolinii:

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

Wszystkie dane, opisy i ilustracje mają charakter informacyjny. Rzeczywiste dane produktów mogą się różnić ze względu na wymagania produkcyjne. Alfa Romeo zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian do swoich produktów. Niektóre elementy wyposażenia przedstawione w opisach i/lub na zdjęciach w broszurze są opcjonalne. Pełna lista jest zawarta w cenniku.

Wydrukowano w Polsce. 03/2011 Satiz Poland.

Pieczętka Dealera



www.alfaromeo.pl



www.alfaromeo.pl