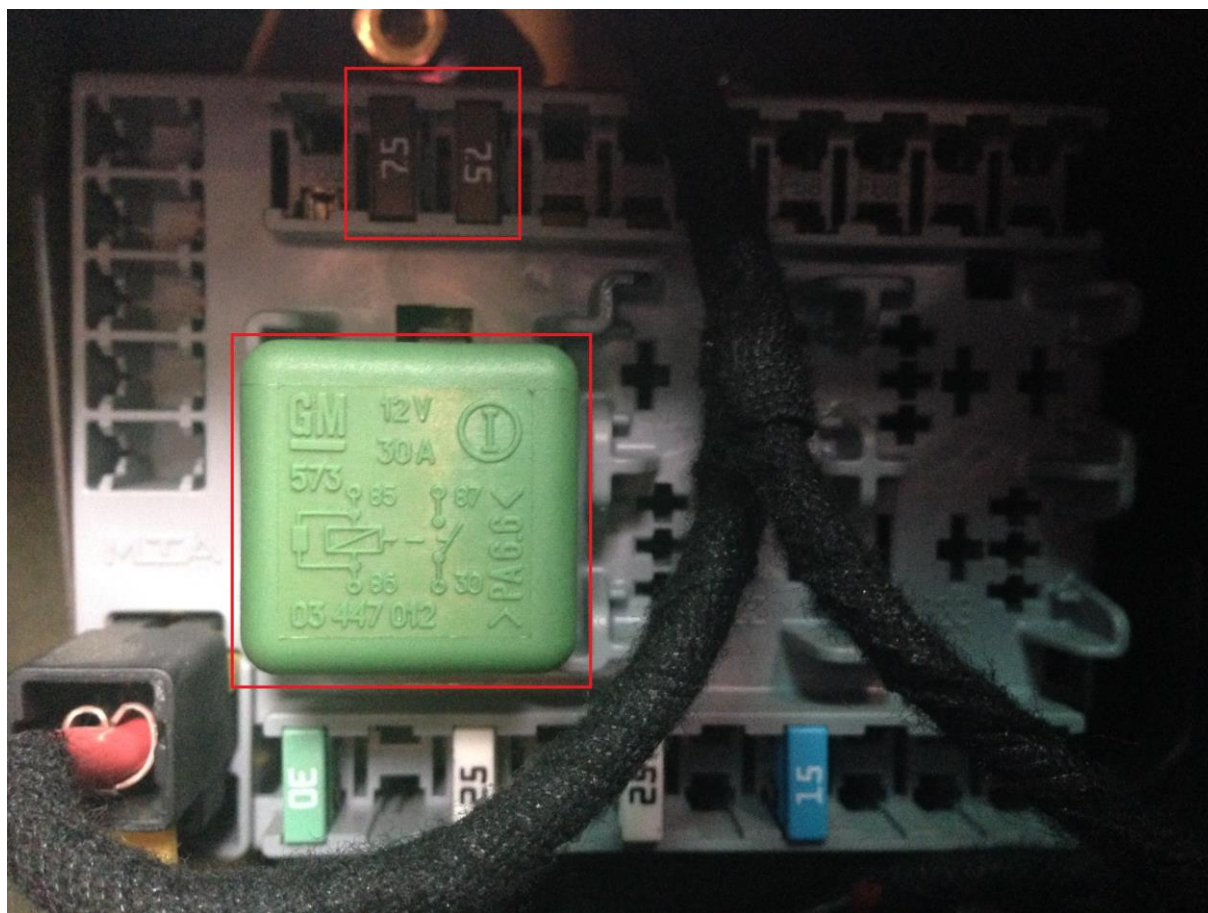


Witam

W związku z pojawiającymi się pytaniami dotyczącymi naprawy foteli w naszych alfach postanowiłem napisać ten skromny tutek. Zastrzegam jednocześnie drogi czytelniku, że tutek ten powstał w celach edukacyjnych i nie biorę żadnej odpowiedzialności za korzystanie z treści w nim zawartych. Opis powstał w oparciu o samochód wyprodukowany w 2009 roku w wersji SW.

Najczęściej pojawiającym się pytaniem jest: dlaczego nie grzeje ??

Zasilanie ogrzewania przychodzi do kostki pod fotelem ze skrzynki bezpiecznikowej umieszczonej w bagażniku.



Na ilustracji zazaczyłem elementy odpowiedzialne za dostarczenie napięcia do ogrzewania fotela. Przekaznik włącza się po umieszczeniu klucza w czytniku naszej alfy , po jego włączeniu napięcie pojawia się zaznaczonych bezpiecznikach 7,5A. Przedstawione powyżej elementy znajdują się w skrzynce bezpiecznikowej, która umieszczona została w bagażniku za małą klapką w prawej wnęce bagażnika.

W przypadku, gdy opisane powyżej elementy są sprawne kolejnym miejscem gdzie należy zajrzeć są kostki przyłączeniowe umieszczone pod fotelem.



Za dostarczenie napięcia do naszego fotela odpowiada kostka w kolorze niebieskim, umieszczona obok kostka w kolorze pomarańczowym odpowiedzialna jest za napinacz pasa bezpieczeństwa, poduszkę powietrzną oraz (w przypadku fotela pasażera) za czujnik obecności pasażera. Trzy przewody, które wchodzą z niebieskiej wtyczki do waszego fotela to:

Masa

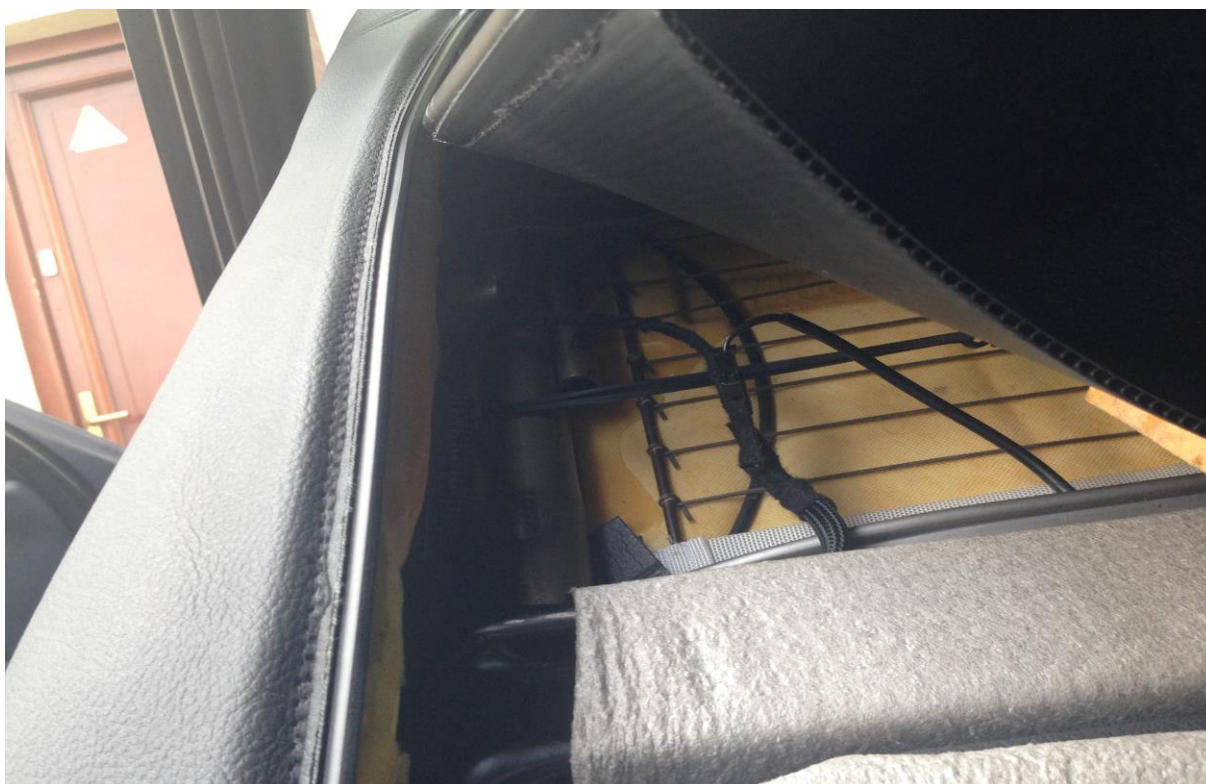
Zasilanie podgrzewania

Zasilanie podświetlania włącznika





Przewody odpowiedzialne za podgrzewanie fotela trafiają do tego „pudełka”, które odpowiada min za temperaturę naszego fotela jest ono umieszczone w dolnej części fotela przykryte pokryciem siedziska.



We wtyczce przedstawionej na powyższym zdjęciu spotykają się maty siedziska i oparcia, jeżeli ją rozłączymy można do jednej i drugiej części podłączyć omomierz, aby stwierdzić czy obie maty są sprawne.

Kolejną sprawą, którą zamierzam poruszyć to budowa fotela oraz różnice pomiędzy fotelem „zwykłym” a fotelem z wydłużanym siedziskiem i czy da się zmienić jeden w drugi.



Na powyższej fotografii przedstawiono stelaże foteli jeden z manualną regulacją i wydłużanym siedziskiem (po lewej) drugi z napędem elektrycznym oraz zwykłym siedziskiem (po prawej). Czy możliwa jest zamiana siedzisk?? Odpowiedź brzmi „tak”.

Przedłużanie siedziska jest oparte na dokładce przynitowanej do zwykłego fotela.



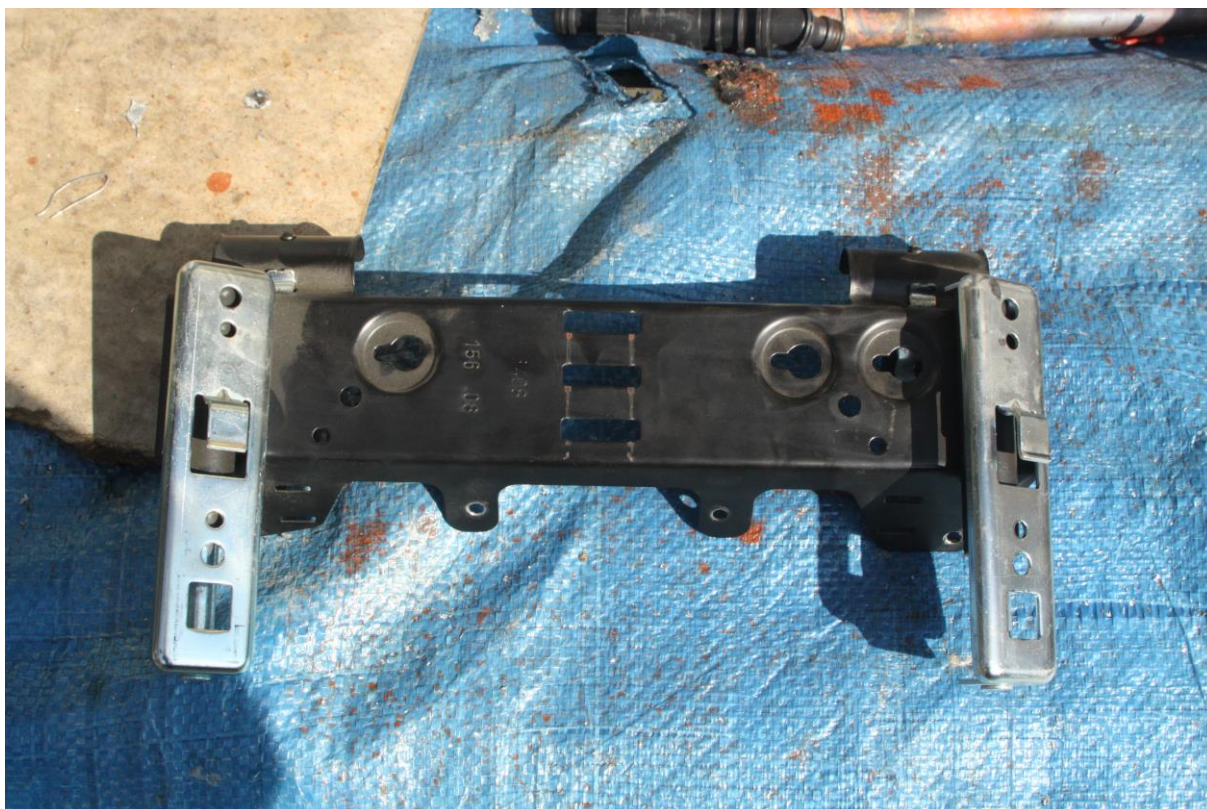


W pierwszym etapie przeróbki należy rozwinąć nity zaznaczone na powyższym zdjęciu.

Następnie po zdjęciu pokrycia fotela należy rozwinąć nity zaznaczone na poniższym zdjęciu, przy czym na zdjęciu widoczne są tylko 3 nity (gdyż tyle było w jednym z moich foteli), ale powinny być 4 brakujący powinien być po lewej stronie tam gdzie puste kółko.







Powyższa fotografia przedstawia odłączony fragment konstrukcji fotela odpowiedzialny za rozsuwanie siedziska. Teraz należy go przynitować w tych samych miejscach do innej konstrukcji.

Na zdjęciu poniżej przedstawione są konstrukcje fotela gdzie na lewej odłączono już mechanizm wydłużania siedziska

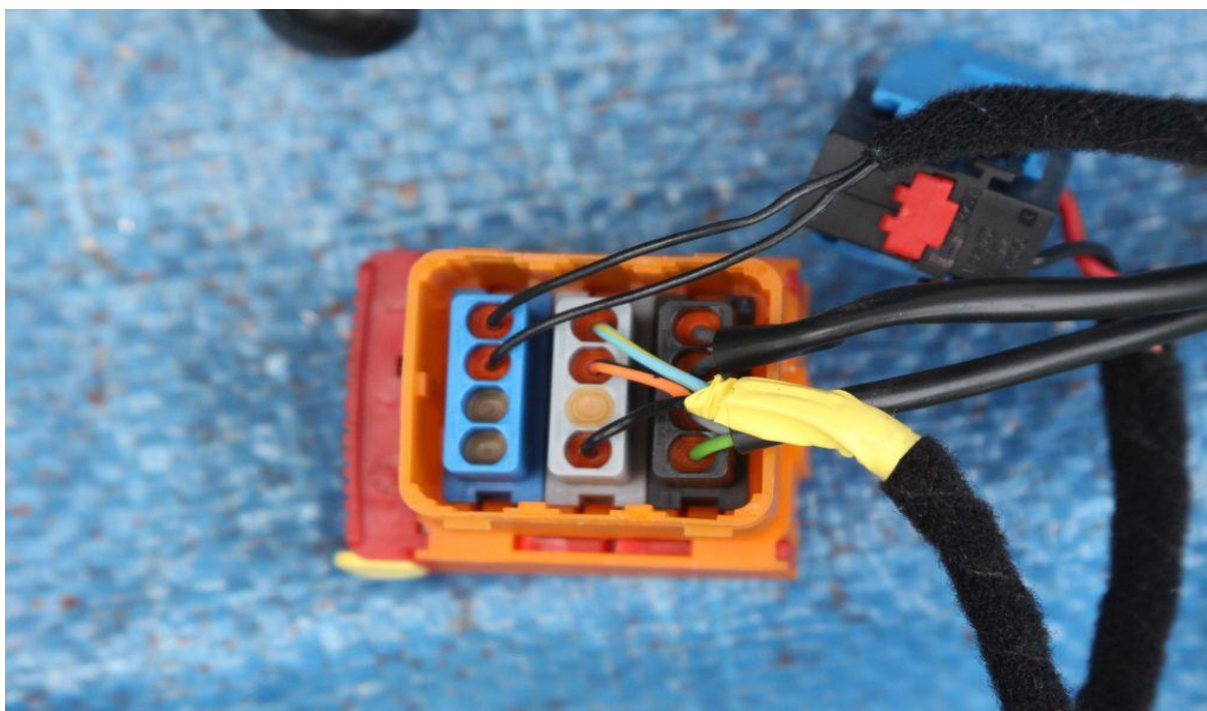




Dodatkowo przedstawiam dla porównania zdjęcia kostek od poduszek powietrznych.



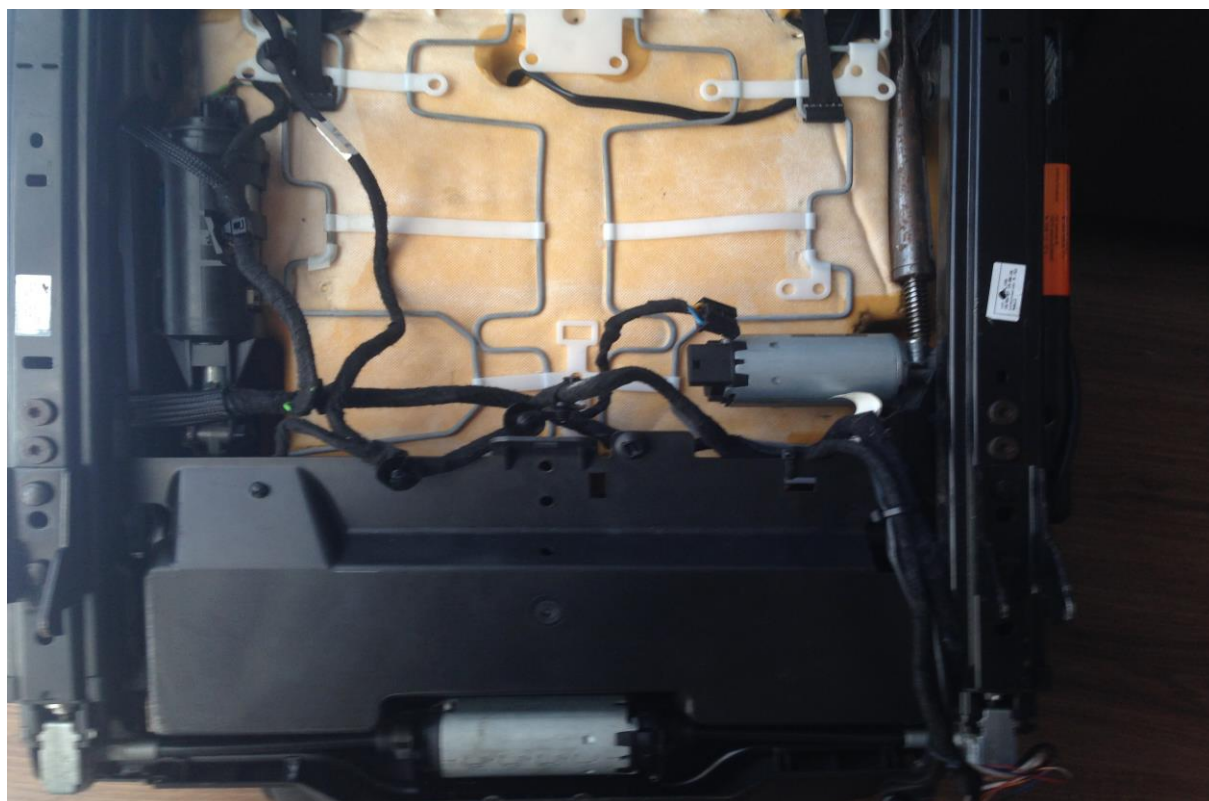
Na powyższym zdjęciu widoczna jest wtyczka poduszek powietrznych fotela kierowcy (bez czujnika obecności)



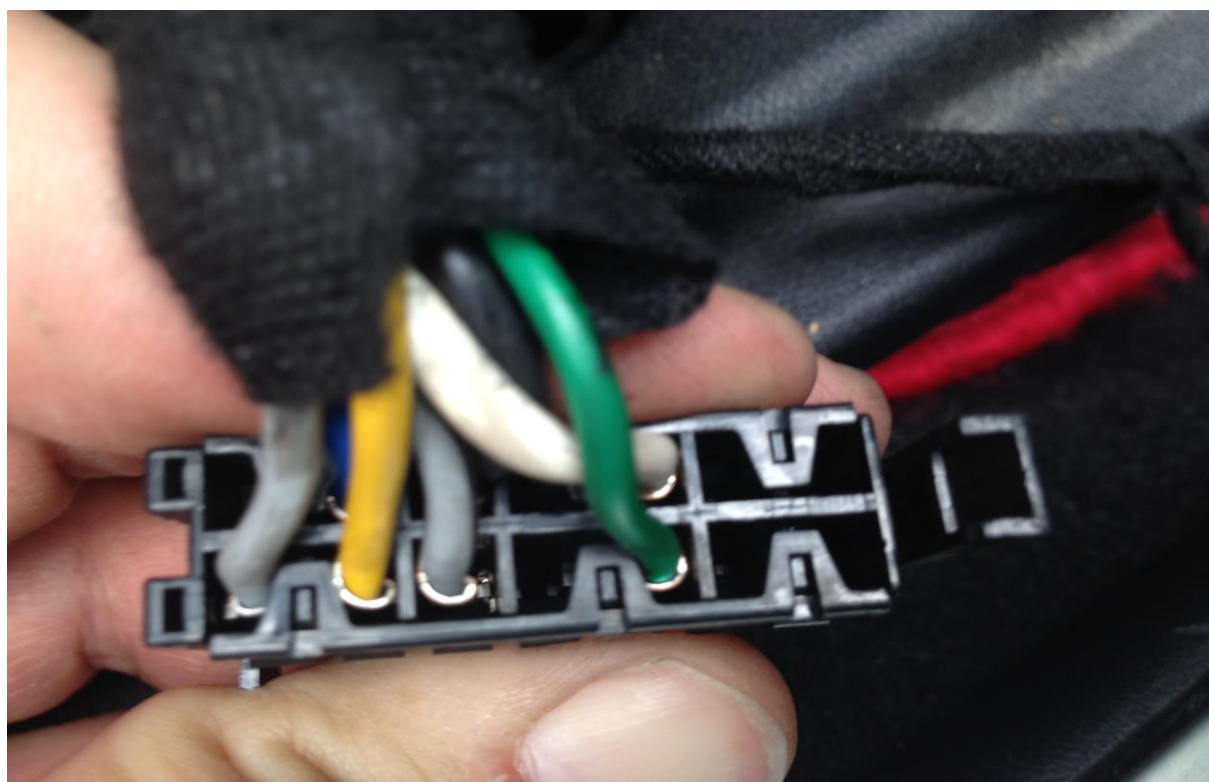


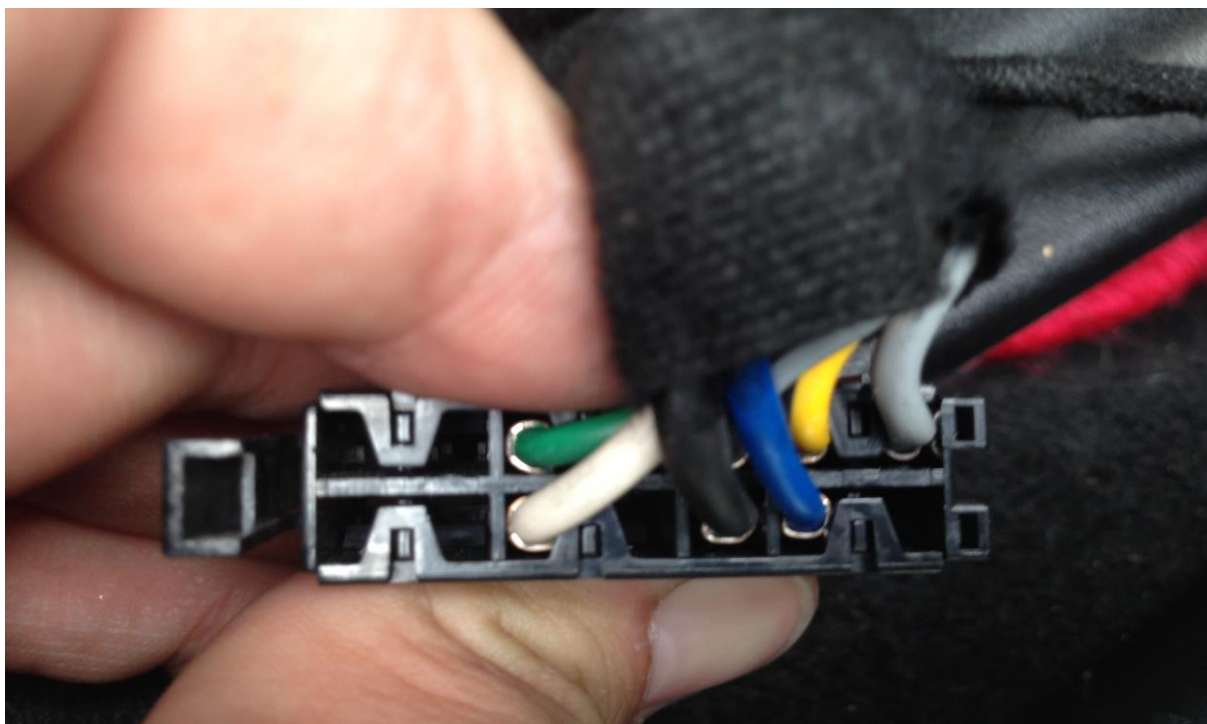
Dla porównania przedstawiam kostkę poduszek fotela pasażera gdzie obecny jest czujnik obecności

Dodatkowo przedstawiam zdjęcie fotela regulowanego elektrycznie w wersji europejskiej



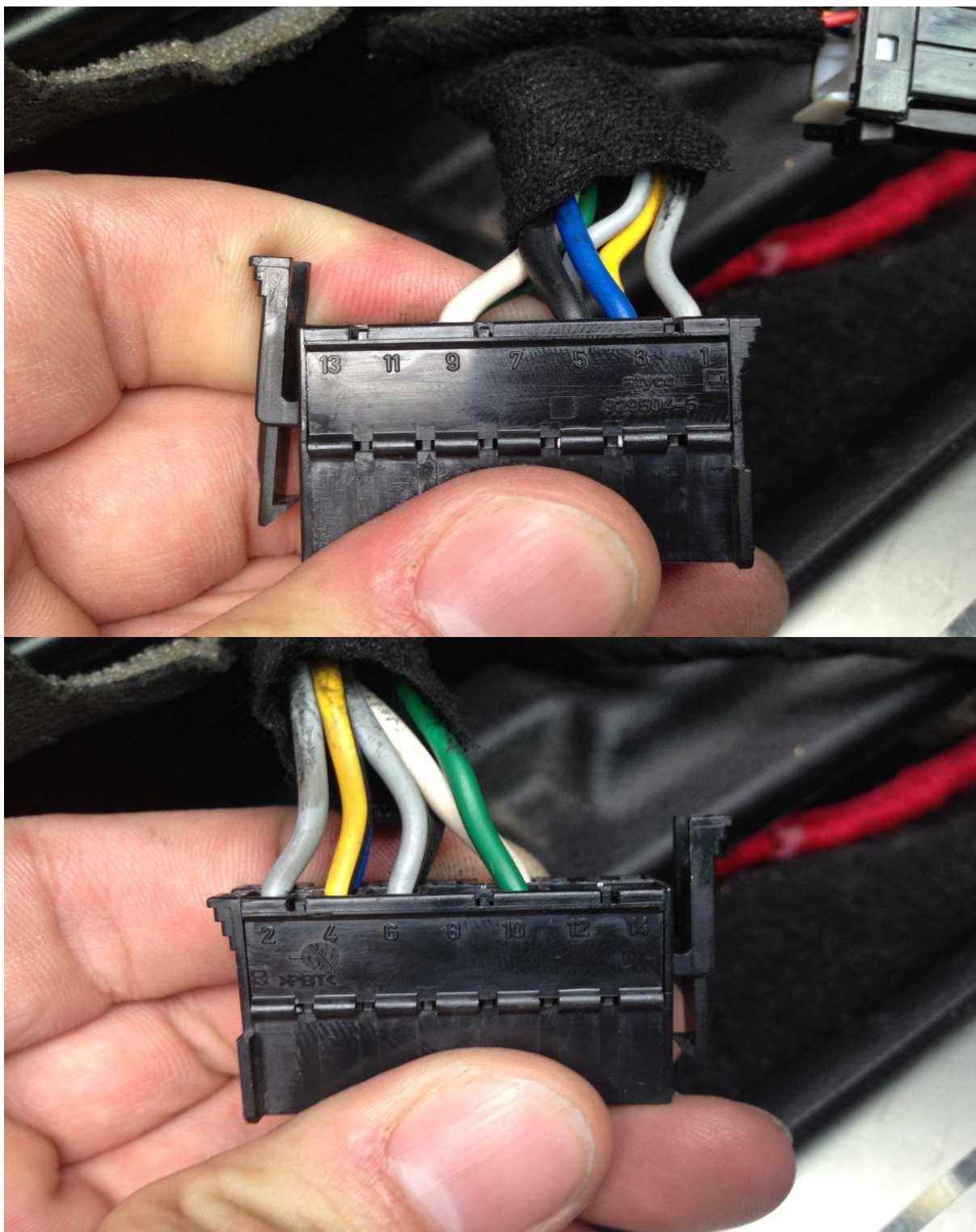
A także zdjęcia wtyczek tego fotela



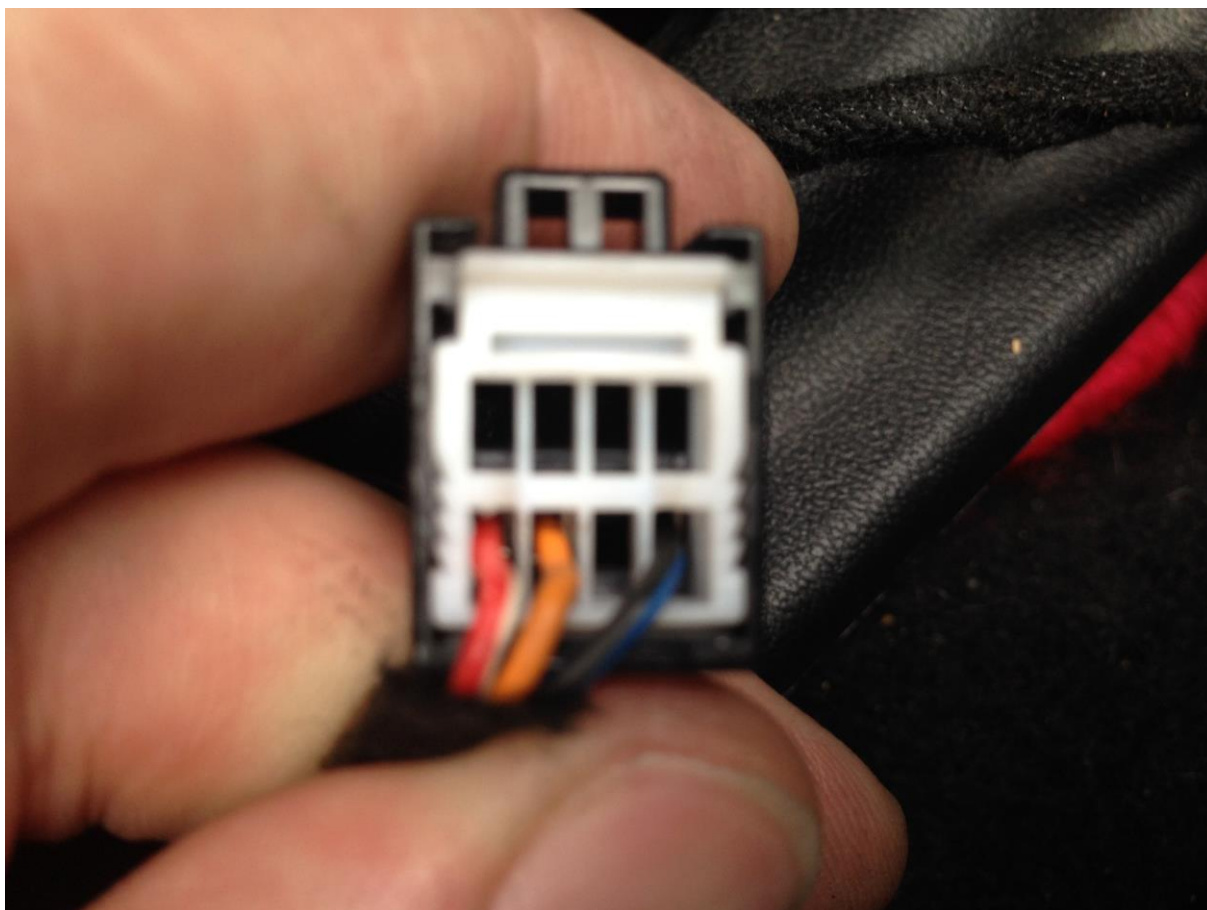


Zdjęcia przedstawiają wtyczkę która podłączona jest pod fotelem bez pinów odpowiedzialnych za podgrzewanie fotela.





Zdjęcia tej samej wtyczki z boku tak aby widoczne były numerki



Ta wtyczka wpinana jest do elektroniki sterującej ustawieniami fotela