

Brera 2.2 JTS OPIS OGOLNY - GŁOWICA/E CYLINDRÓW

Głowica cylindrów jest wykonana z jednobryłowego bloku ze stopu aluminium-krzemowego.

Cztery zawory na cylinder, zamontowane są w odpowiednich prowadnicach ułożonych w układzie V i sterowane przez dwa wałki z krzywkami za pośrednictwem popychaczy hydraulicznych.

Podział przestrzeni pozwala komorom spalania na ujęcie;

- cztery grzybki zaworów

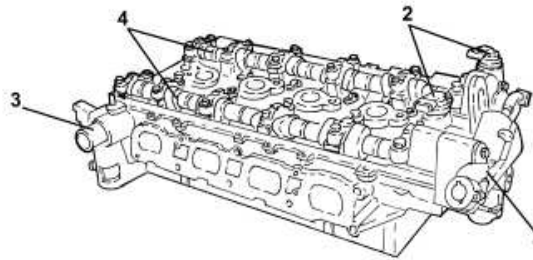
- otwór pod świecę zapłonową przesunięty w kierunku przewodu ssącego

- otwór dla elektrowtryskiwacza

z korzyścią polepszenia sprawności termicznej silnika i zmniejszenia szkodliwych emisji spalin.

Prowadnice zaworów są osadzone na wcisk w odpowiednich gniazdach głowicy cylindrów.

Dopasowanie średnicy wewnętrznej wykonywane jest po zamontowaniu, za pomocą odpowiedniego rozwiertaka.



1. Pompa ciśnienia paliwa

2. Czujniki fazy

3. Złącze wlotu płynu chłodzenia do głowicy

4. Wałki rozrządu