



Alfa 156

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Instrukcja obsługi stanowi własność Fiat Auto Poland S.A. który udostępnia instrukcję nieodpłatnie użytkownikom pojazdów samochodowych marki Fiat, Alfa Romeo i Lancia do korzystania w celu zaspokojenia potrzeb własnych związanych z użytkowaniem wyżej wymienionych pojazdów. Inny sposób wykorzystania instrukcji, w szczególności w celach zarobkowych, wymaga pisemnej zgody Fiat Auto Poland S.A.



Szanowni Państwo,

uważamy, że dokonaliście znakomitego wyboru.

Alfa Romeo 156 jest nowoczesnym, wygodnym samochodem gwarantującym w czasie jazdy pełny komfort i zapewniającym całkowite bezpieczeństwo.

Instrukcja obsługi pozwoli Wam poznać nie tylko budowę samochodu, ale i zasady jego funkcjonowania.

W instrukcji przedstawiono nowe techniczne rozwiązania Waszej **Alfy 156** oraz podano informacje, zalecenia i uwagi, których przestrzeganie umożliwi długotrwałe i bezawaryjne użytkowanie samochodu, zagwarantuje bezpieczną jazdę i zapewni ochronę środowisku.

W książce gwarancyjnej podano warunki gwarancji oraz przedstawiano świadczenia i kompletny zakres obsługi oferowany Użytkownikowi przez szybką, niezawodną i sprawną sieć serwisową Alfa Romeo.

Warto podkreślić, że rozwiązania zastosowane w Alfie Romeo umożliwiają całkowity recykling wyeksploatowanego samochodu. W przypadku konieczności złomowania (w tym także akcji złomowania podjętej przez koncesjonariuszy i filie Alfa Romeo) sieć sprzedaży umożliwi poddanie samochodu całkowitemu recyklingowi, zgodnie z wymogami systemu F.A.R.E.

Jest to korzystne rozwiązanie ekonomiczne i ekologiczne-wykorzystuje się ponownie materiały do produkcji i jednocześnie chroni środowisko naturalne.

Życzymy miłej lektury i szczęśliwej podróży!

W Instrukcji obsługi opisano wszystkie wersje samochodu Alfa 156, dlatego należy wziąć pod uwagę tylko te informacje, które odnoszą się do wyposażenia i silnika wersji przez Państwa wybranej.

WARTO WIEDZIEĆ!

NAPEŁNIANIE PALIWEM



Silniki benzynowe: napełniać zbiornik paliwa wyłącznie benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej (LO) nie mniejszej od 95.

Silniki JTD: napełniać zbiornik paliwa wyłącznie olejem napędowym odpowiadającym specyfikacji europejskiej EN590.

URUCHAMIANIE SILNIKA



Silniki benzynowe z mechaniczną skrzynią biegów: zaciągnąć dźwignię hamulca postojowego, przesunąć dźwignię zmiany biegów na luz, nacisnąć do oporu pedał sprzęgła nie naciskając pedału przyspieszenia, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV** i zwolnić go natychmiast jak tylko silnik uruchomi się.

Silniki benzynowe ze skrzynią biegów Selespeed lub Q-System: przy wciśniętym do oporu pedale hamulca obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **AVV** i zwolnić go natychmiast jak tylko silnik uruchomi się, skrzynia biegów ustawi się automatycznie na luz (na wyświetlaczu pojawi się pozycja **N**).

Silniki JTD: obrócić kluczyk w pozycję **MAR** i poczekać na zgaśnięcie lampki sygnalizacyjnej  i ; obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV** i zwolnić go natychmiast jak tylko silnik uruchomi się.

PARKOWANIE NA ŁATWO PALNYCH MATERIAŁACH



Podczas normalnego działania katalizator osiąga bardzo wysoką temperaturę. Dlatego nie parkować samochodu na suchej trawie, liściach, igłach sosny i innych materiałach łatwopalnych: niebezpieczeństwo pożaru.

OCHRONA ŚRODOWISKA



Samochód wyposażony jest w system, który przeprowadza ciągłą diagnostykę komponentów odpowiedzialnych za emisję zanieczyszczeń gwarantując najlepszą ochronę środowisku.

URZĄDZENIA ELEKTRYCZNE



Jeżeli po zakupie samochodu mamy zamiar zainstalować akcesoria dodatkowe, wymagające ciągłego zasilania elektrycznego (co może spowodować stopniowe rozładowanie akumulatora), należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, która określi kompletny pobór prądu i zweryfikuje instalację w samochodzie czy wytrzyma wymagane obciążenie elektryczne.

KARTA KODOWA „CODE CARD”



Przechowywać ją w bezpiecznym miejscu, nie w samochodzie. Mieć zawsze przy sobie odnotowany kod elektroniczny podany na karcie kodowej „CODE card”; będzie konieczny przy ewentualnym awaryjnym uruchomieniu silnika.

OBSŁUGA OKRESOWA



Terminowe i właściwie przeprowadzana obsługa okresowa samochodu zapewni bezpieczeństwo, niskie koszty eksploatacji i ochronę środowiska.

W INSTRUKCJI OBSŁUGI SAMOCHODU...



... podane są informacje, zalecenia i istotne uwagi dla prawidłowej eksploatacji, bezpieczeństwa jazdy i długotrwałego użytkowania Waszego samochodu. Dlatego zwrócić szczególną uwagę na symbole  (bezpieczeństwo osób),  (ochrona środowiska),  (integralność samochodu).

Prosimy przestrzegać uwag dotyczących obsługi samochodu podanych przez Sieć sprzedaży samochodu, koncesjonariusza lub jakiegokolwiek punktu ASO działającego na rynku.

Książeczka gwarancyjna, SERWIS, OBSŁUGA

Z każdym nowym samochodem dostarczana jest klientowi książeczka gwarancyjna, SERWIS, OBSŁUGA, która podaje normy obowiązujące w ASO Alfy Romeo i warunki gwarancji.

Prawidłowe przeprowadzanie przeglądów okresowych przepisanych przez konstruktora jest warunkiem koniecznym dla zapewnienia przez wiele lat niezmiennych osiąggów samochodu, bezpieczeństwa, ochrony środowiska i niskich kosztów eksploatacji, a także zachowania gwarancji.

Przewodnik „Service”

Zawiera wykaz Stacji serwisowych Alfy Romeo. Serwisy można rozpoznać po znakach firmowych, którymi oznaczone są budynki.

Nie wszystkie modele opisane w tej instrukcji są sprzedawane we wszystkich krajach. Tylko niektóre wyposażenie opisane w tej instrukcji montowane są seryjnie w samochodzie. Sprawdzić u Koncesjonariusza listę dostępnych akcesoriów.

SYMBOLE WŁAŚCIWEGO UŻYTKOWANIA SAMOCHODU

Symbole przedstawione na tej stronie, są bardzo ważne i służą do oznaczenia tych części instrukcji, które należy przeczytać bardzo uważnie.



BEZPIECZEŃSTWO OSÓB

Uwaga: Nieprzestrzeganie tych zaleceń może stanowić poważne niebezpieczeństwo dla osób.



OCHRONA ŚRODOWISKA

Wskazuje na działania jakie trzeba podjąć, aby użytkowanie samochodu nie powodowało szkód w środowisku.



INTEGRALNOŚĆ SAMOCHODU

Uwaga: Nieprzestrzeganie tych zaleceń może być przyczyną uszkodzeń w samochodzie, a czasami również utraty gwarancji.

Teksty, ilustracje i specyfikacje techniczne są bazowe dla samochodu i odnoszą się do daty druku niniejszej instrukcji.

Dążąc do ciągłego unowocześniania i ulepszania swoich produktów, Alfa Romeo zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian technicznych w toku produkcji, dotyczących specyfikacji technicznych i wyposażenia bez uprzedniego powiadomienia.

Aby uzyskać szczegółowe informacje prosimy zwrócić się do handlowej sieci fabryki.

POZNAWANIE SAMOCHODU

SYMBOLIKA

Na niektórych elementach Waszej **Alfy 156** lub w ich pobliżu umieszczono specyficzne kolorowe znaki z symbolami, zalecające użytkownikowi zwrócenie większej uwagi i zachowanie szczególnej ostrożności, gdy znajduje się w ich pobliżu.

SYSTEM ALFA ROMEO CODE

Aby lepiej zabezpieczyć samochód przed kradzieżą, wyposażono go w system elektroniczny blokujący uruchomienie silnika (Alfa Romeo CODE), który aktywuje się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu. W rzeczywistości każdy kluczyk posiada wbudowane w uchwyt elektroniczne urządzenie funkcjonujące na zasadzie przesyłania modulowanego sygnału o częstotliwości radiowej poprzez antenę wbudowaną w wyłącznik zapłonu. Modulowany sygnał składa się z „hasła”, za pomocą którego centralka rozpoznaje kluczyk w wyłączniku zapłonu i tylko w przypadku rozpoznania umożliwia uruchomienie silnika.

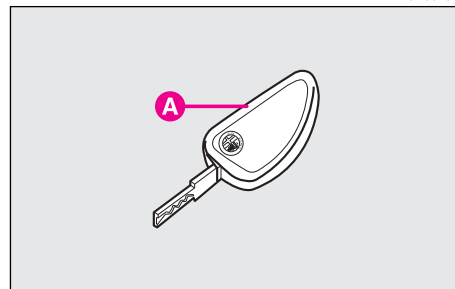
KLUCZYKI

Z samochodem dostarczane są kluczyki (**A-rys. 1**) z składaną częścią metalową i funkcją pilota zdalnego sterowania.

Pilot zdalnego sterowania służy do:

- otwarcia/zamknięcia centralnego drzwi
- otwarcia pokrywy bagażnika/pokrywy tylnej
- włączania/wyłączania alarmu elektronicznego (jeżeli występuje)

A0B0016b



rys. 1

Składana część metalowa kluczyka służy do:

- wyłącznika zapłonu
- zamków drzwi przednich
- wyłączenia poduszki powietrznej Air Bag po stronie pasażera

UWAGA: Aby zapewnić perfekcyjne działanie urządzeń elektronicznych wbudowanych w kluczyk, należy bezwzględnie unikać pozostawienia go na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

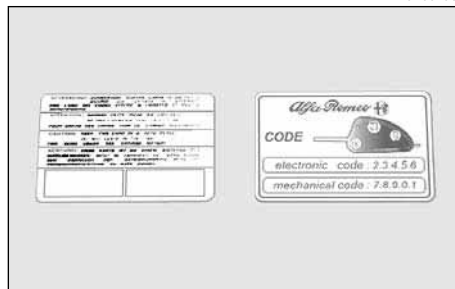
Razem z kluczykami dostarczana jest karta kodowa „CODE card” (**rys. 2**), na której podane są kody kluczyków (zarówno mechaniczny jak i elektroniczny dla uruchamiania awaryjnego silnika).

Numery kodów podanych karcie kodowej „CODE card” powinny być przechowywane w bezpiecznym miejscu, nie w samochodzie.

Zaleca się, aby użytkownik posiadał zawsze przy sobie zanotowany numer kodu elektronicznego podany na karcie kodowej „CODE card”, ponieważ będzie konieczny przy ewentualnym awaryjnym uruchomieniu silnika.



W przypadku zmiany właściciela samochodu konieczne jest, aby nowy właściciel otrzymał wszystkie kluczyki i kartę kodową „CODE card”.

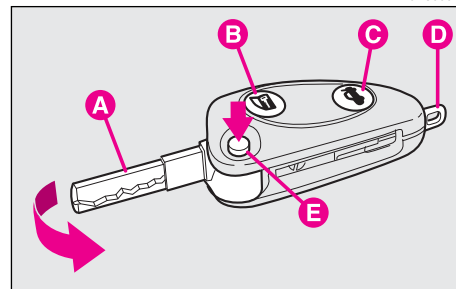


rys. 2

KLUCZYK Z PILOTEM ZDALNEGO STEROWANIA

Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania (**rys. 3**) posiada:

- składaną część metalową (**A**), którą można złożyć w uchwycie kluczyka
- przycisk (**B**) do otwierania/ zamykania drzwi z dystansu i włączania/wyłączania alarmu elektronicznego (gdzie przewidziano).
- przycisk (**C**) do otwierania z dystansu pokryw bagażnika
- wysuwany zaczep (**D**)
- przycisk (**E**) dla otwarcia ze wspomaganiem składanej części metalowej.



rys. 3

Składana część metalowa (**A**) kluczyka służy do:

- wyłącznika zapłonu
- zamków drzwi przednich
- wyłącznika poduszki powietrznej Air Bag po stronie pasażera

Aby rozłożyć część metalową z uchwytu kluczyka nacisnąć przycisk (**E**).



Przy naciskaniu przycisku (E**) zwracać maksymalną uwagę na wysuwającą się z uchwytu składaną część, aby nie spowodowała obrażeń lub uszkodzeń. Przycisk (**E**) należy nacisnąć tylko wtedy, gdy kluczyk znajduje się w odległości od ciała, szczególnie oczu i elementów, które mogą zostać wciągnięte (np. ubrań). Nie pozostawiać niezabezpieczonego kluczyka, aby uniknąć przypadkowego naciśnięcia przycisku (**E**), szczególnie przez dzieci.**

Aby złożyć składaną część metalową w uchwycie kluczyka, przytrzymać naciśnięty przycisk (**E-rys. 3**), aby odblokować i obrócić składaną część metalową w kierunku pokazanym strzałką do momentu usłyszenia dźwięku zablokowania.

Aby otworzyć/zamknąć drzwi zamkiem centralnym z dystansu nacisnąć przycisk (**B**). W samochodach wyposażonych w elektroniczny system alarmowy, naciśnięcie przycisku (**B**) spowoduje także włączenie/wyłączenie elektronicznego systemu alarmowego.

UWAGA Niektóre urządzenia przesyłające fale radiowe znajdujące się na zewnątrz samochodu (na przykład telefony komórkowe, aparaty radioamatorów) mogą zakłócać częstotliwość pilota zdalnego sterowania. W takim przypadku mogą wystąpić anomalie w funkcjonowaniu pilota.

OTWARCIE POKRYWY BAGAŻNIKA

Pokrywę komory bagażnika można również otworzyć z dystansu po naciśnięciu przycisku (**C-rys. 3**) nawet wtedy, gdy włączony jest elektroniczny system alarmowy (gdzie przewidziano).

W tym przypadku elektroniczny system alarmowy wyłączy zabezpieczenie objętościowe i czujnik kontroli otwarcia pokrywy bagażnika, sygnalizując (z wyjątkiem wersji przeznaczonych na specyficzne rynki) dwoma sygnałami akustycznymi („BIP”) i kierunkowskazami świecącymi się przez około trzy sekundy.

Po zamknięciu pokrywy bagażnika funkcje kontrolne systemu alarmowego zostaną przywrócone, sygnalizując (z wyjątkiem wersji przeznaczonych na specyficzne rynki) dwoma sygnałami akustycznymi („BIP”) i kierunkowskazami świecącymi się przez około trzy sekundy.

FUNKCJONOWANIE (rys. 4)

Za każdym razem gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu obrócony zostanie w położenie **STOP**, system Alfa Romeo CODE dezaktywuje funkcje centralki elektronicznej kontroli silnika.

Przy każdym uruchomieniu silnika, po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, centralka elektroniczna kontroli silnika rozpoznaje kod aby dezaktywować zablokowane funkcje. Przesłanie kodu rozpoznania kryptograficznego i zmiennego, wybranego spośród czterech miliardów różnych kombinacji, możliwe jest tylko wtedy, gdy centralka systemu rozpozna, poprzez antenę wbudowaną w wyłącznik zapłonu kod przesyłany z nadajnika elektronicznego znajdującego się w uchwycie kluczyka.

W tym przypadku lampka sygnalizacyjna **(A)** znajdująca się w check panelu zaświeci się i zgaśnie.

Jeżeli kod kluczyka nie zostanie rozpoznany, lampka sygnalizacyjna **(A)** pozostanie zapalona razem z lampką sygnalizacyjną **(B)**.

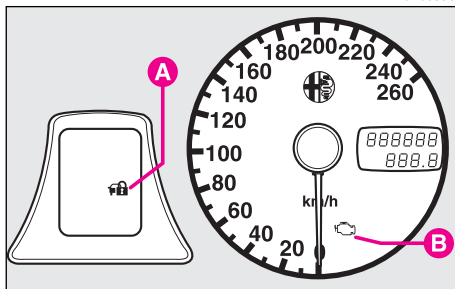
W tym przypadku należy obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**, a następnie ponownie w położenie **MAR**; jeżeli blokowanie występuje nadal, należy spróbować uruchomić silnik innymi kluczami, dostarczonymi z samochodem. Jeżeli i to nie przyniesie rezultatu uruchomienia silnika należy przeprowadzić uruchomienie awaryjne silnika, opisane w dalszej części instrukcji w rozdziale „W razie awarii” i zwrócić się do najbliższej ASO Alfa Romeo.

UWAGA: Każdy kluczyk posiada swój własny kod, który musi być zapamiętany przez centralkę systemu. Aby zapamiętać nowe kluczyki, maksymalnie osiem, należy zwrócić się wyłącznie do ASO Alfa Romeo dostarczając wszystkie posiadane kluczyki, kartę kodową „CODE card” oraz dokumenty własności i identyfikacji samochodu.



Kody kluczyków nie przekazane do ASO Alfa Romeo, zostaną skasowane, co gwarantuje, że ewentualnie zagubione kluczyki nie mogły zostać użyte do uruchomienia silnika.

A0B0599b



rys. 4

UWAGA Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej Alfa Romeo CODE  podczas jazdy samochodu z kluczykiem w wyłączniku zapłonu w **MAR**:

1) Jeżeli lampka sygnalizacyjna zapali się wskazuje to, że system przeprowadza auto-diagnostykę (np. przy spadku napięcia). Zatrzymać się i przeprowadzić test instalacji: wyłączyć silnik obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**, obrócić ponownie kluczyk w położenie **MAR**: lampka sygnalizacyjna powinna zaświecić się a następnie zgasnąć w około 1 sekundzie. Jeżeli lampka dalej się świeci powtórzyć procedurę opisaną powyżej i odczekać, przy kluczyku w położeniu **STOP** powyżej 30 sekund. Jeżeli lampka świeci się nadal, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

2) Jeżeli lampka sygnalizacyjna pulsuje, wskazuje to, że samochód nie jest zabezpieczony przez urządzenie blokujące silnik. W takim przypadku należy zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo, aby wprowadzić do pamięci systemu kody wszystkich posiadanych kluczyków.

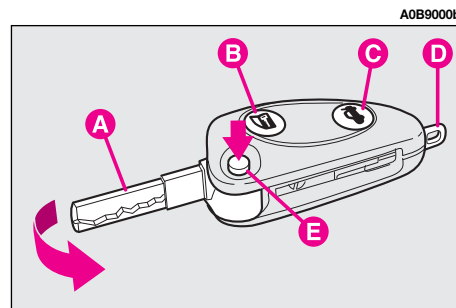


Jeżeli w ciągu około 2 sekund z kluczykiem w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**, lampka sygnalizacyjna pulsuje, oznacza to, że samochód nie jest zabezpieczony przez system Alfa Romeo CODE przed ewentualną próbą kradzieży. W tym przypadku zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu zapamiętania kodów wszystkich kluczyków.

UWAGA System zabezpieczony jest jednym bezpiecznikiem 10 A znajdującym się w skrzynce bezpieczników pod deską rozdzielczą. (patrz „Jeżeli przepalił się bezpiecznik lub przekaźnik” w rozdziale „W razie awarii”).

WYMIANA BATERII PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Jeżeli po naciśnięciu przycisku (**B** lub **C rys. 5**) pilota sterowanie nie zostanie wykonane, należy wymienić baterię w pilocie na nową, tego samego typu, dostępną w sprzedaży. W wersjach wyposażonych w elektroniczny system alarmowy, konieczność wymiany baterii pilota zdalnego sterowania sygnalizowana jest zapaleniem światłem ciągłym diody sygnalizacyjnej znajdującej się w desce rozdzielczej, obok środkowego wylotu powietrza.



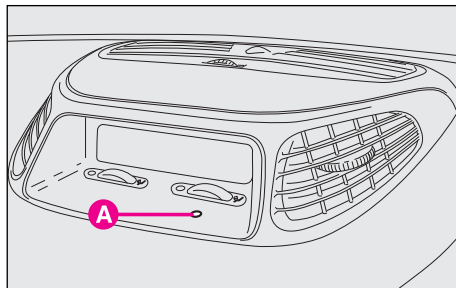
rys. 5



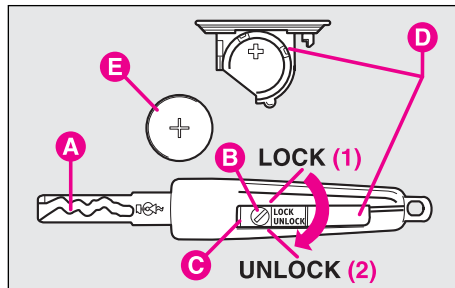
Rozładowane baterie są szkodliwe dla środowiska. Powinny być zbierane w odpowiednich pojemnikach zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska. Trzymać z dala od dzieci, otwartego ognia i wysokiej temperatury.

Aby wymienić baterie pilota zdalnego sterowania (rys. 7)

- rozłożyć składaną część metalową (A)
- obrócić zaczep (B), ustawiając znak odniesienia (kropkę) w wycięciu w położeniu odpowiadającym napisowi **UNLOCK** (pozycja 2);
- nacisnąć w miejscu wskazanym (C) i wyjąć kasetę gniazda baterii (D);
- wymienić baterię (E) przestrzegając bezpieczeństwa podanej na kasecie;
- wsunąć kasetę w uchwyt kluczyka, obrócić zaczep (B) ustawiając znak odniesienia w położeniu odpowiadającym napisowi **LOCK** (pozycja 1);



rys. 6



rys. 7

ALARM ELEKTRONICZNY (na zamówienie dla wersji/ rynków, gdzie przewidziano)

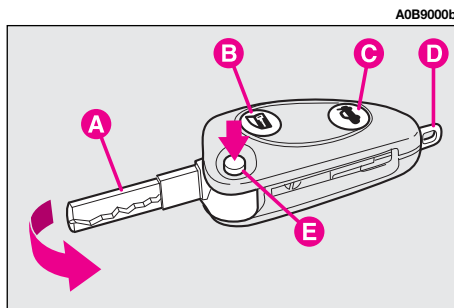
OPIS

System składa się z nadajnika, odbiornika, centralki zintegrowanej z syreną, czujników objętościowych i czujnika zapobiegającego podniesieniu samochodu. Alarm elektroniczny sterowany jest przez odbiornik, znajdujący się wewnątrz samochodu włączany i wyłączany jest pilotem zdalnego sterowania wbudowanym w uchwyt kluczyka, który przesyła kod kryptograficzny zmienny. Alarm elektroniczny zabezpiecza: otwarcie niedozwolone drzwi, pokrywy (zabezpieczenie obwodowe), naruszenie wyłącznika zapłonu, przecięcie przewodów akumulatora i kluczyka awaryjnego, ruch wewnątrz samochodu (zabezpieczenie objętościowe), ewentualne pochylenie/podniesienie samochodu (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) i realizuje zamknięcie centralnego zamka drzwi. Ponadto istnieje możliwość wyłączenia zabezpieczenia objętościowego.

UWAGA: Funkcję blokowania silnika zapewnia Alfa Romeo CODE, który aktywuje się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu.

PILOT ZDALNEGO STEROWANIA (rys. 8)

Pilot wbudowany jest w uchwyt kluczyka i posiada przycisk (**B-rys. 8**), który aktywuje sterowanie włączaniem systemu alarmowego.



rys. 8

ZAMAWIANIE DODATKOWYCH KLUCZYKÓW Z PILOTEM ZDALNEGO STEROWANIA

Odbiornik może zapamiętać do 5 kluczyków z wbudowanym pilotem. Jeżeli w ciągu dalszej żywotności samochodu i z jakichkolwiek motywów będzie potrzeba dodatkowych kluczyków z pilotem zdalnego sterowania, zwrócić się do ASO Alfa Romeo dostarczając wszystkie posiadane kluczyki, kartę kodową „CODE Card” oraz dokumenty własności i identyfikacji samochodu.

WŁĄCZENIE ALARMU

Gdy drzwi i pokrywę komory są zamknięte i kluczyk znajduje się w położeniu **STOP** lub **PARK** (kluczyk wyjęty z wyłącznika zapłonu), skierować pilota zdalnego sterowania w stronę samochodu następnie nacisnąć i zwolnić przycisk (**B-rys. 8**)

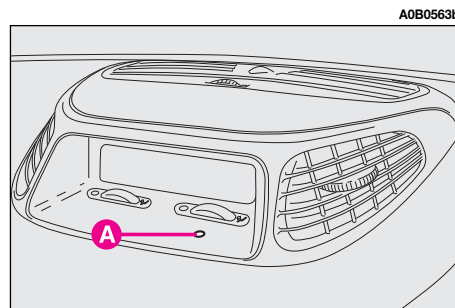
Za wyjątkiem niektórych rynków system zasignalizuje to sygnałem „BIP” i zostanie włączona blokada drzwi.

Włączeniu alarmu towarzyszy faza autodiagnostyki charakteryzująca się inną częstotliwością pulsowania lampki sygnalizacyjnej (**A-rys. 9**) w desce rozdzielczej. W przypadku anomalii zasignalizowana zostanie następnym sygnałem „BIP”.

Stan czuwania

Po włączeniu alarmu dioda (**A-rys. 9**) znajdująca się w desce rozdzielczej pulsuje, sygnalizując stan czuwania systemu. Dioda pulsuje przez cały czas, gdy system jest włączony.

UWAGA Funkcjonowanie alarmu elektronicznego jest różne i zależy od przepisów obowiązujących na danym rynku.



rys. 9

Funkcja autodiagnostyki i kontroli drzwi i pokryw

Jeżeli po włączeniu alarmu słychać będzie drugi akustyczny sygnał, wyłączyć system, sprawdzić właściwe zamknięcie drzwi i pokryw, a następnie włączyć system ponownie.

W przypadku przeciwnym drzwi i pokrywy nie będą właściwie zamknięte i zostaną wyłączone spod kontroli systemu alarmowego.

Jeśli drzwi i pokrywy zostaną właściwie zamknięte i sygnalizacja kontrolna powtórzy się wskazuje to że funkcjonowanie autodiagnostyki instalacji rozpoznało anomalie w funkcjonowaniu systemu. W tym przypadku należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

WYŁĄCZENIE ALARMU

Aby wyłączyć alarm, nacisnąć przycisk pilota zdalnego sterowania.

System zasignalizuje to w następujący sposób (z wyjątkiem niektórych wersji/runków):

— dwoma krótkimi błysnięciami kierunkowskazów

— dwoma sygnałami akustycznymi syreny (BIP)

— odblokowaniem drzwi.

UWAGA W przypadku gdy po wyłączeniu alarmu dioda (**A-rys. 9**) w samochodzie pozostanie zapalona (maksymalnie 2 minuty lub do momentu obrócenia kluczyka w położenie **MAR**) oznacza to że:

— jeżeli dioda świeci światłem ciągłym oznacza to, że bateria pilota jest rozładowana i należy ją wymienić;

— jeżeli dioda pulsuje z częstotliwością inną, niż normalnie sygnalizuje, oznacza to że było włamanie do samochodu, a ilość błysków diody sygnalizuje typ włamania:

- 1 błysk:** drzwi przednie prawe
- 2 błyski:** drzwi przednie lewe
- 3 błyski:** drzwi tylne prawe
- 4 błyski:** drzwi tylne lewe
- 5 błysków:** czujniki objętościowe
- 6 błysków:** pokrywa komory silnika
- 7 błysków:** pokrywa komory bagażnika
- 8 błysków:** naruszone przewody uruchamiania silnika
- 9 błysków:** uszkodzony akumulator lub przecięte przewody kluczyka awaryjnego
- 10 błysków:** przynajmniej trzy przyczyny spowodowania alarmu.

SAMOCZYNNE WŁĄCZENIE SYSTEMU ALARMOWEGO (na zamówienie dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jeżeli alarm nie zostanie włączony pilotem zdalnego sterowania, po wstępnie ustalonym czasie opóźnienia wynoszącym około 30 sekund po obróceniu kluczyka w położenie **STOP** lub **PARK**, oraz po otwarciu a następnie zamknięciu drzwi lub pokrywy bagażnika system włączy się samoczynnie. Ten stan sygnalizowany jest pulsowaniem diody w samochodzie oraz sygnalizacją włączenia opisaną poprzednio.

Aby wyłączyć alarm nacisnąć przycisk pilota zdalnego sterowania.

Alarm włączy się również samoczynnie po zamknięciu drzwi kluczykiem.

W przypadku systemu samoczynnego włączenia drzwi nie zostaną zablokowane.

KIEDY WŁĄCZA SIĘ ALARM

Jeżeli system jest włączony, alarm interweniuje w następujących przypadkach:

- otwarcia jednych drzwi, pokrywy komory silnika lub pokrywy bagażnika,
- odłączenia akumulatora, przecięcia przewodów elektrycznych lub przewodów kluczyka awaryjnego,
- wtargnięcia do wnętrza samochodu, np. przez rozbitą szybę (zabezpieczenie objętościowe),
- usiłowania uruchomienia silnika (kluczyk w położeniu **MAR**)
- podniesienia /przechylenia samochodu (dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

W zależności od rynku, na którym samochód jest sprzedawany po włączeniu się alarmu, włącza się syrena oraz kierunkowskazy (na około 26 sekund). Sposoby alarmowania są różne i zależą od danego rynku na którym samochód jest sprzedawany.

Zwykle przewidziana jest maksymalna ilość cykli alarmowania wizualnego/akustycznego.

Po zakończeniu cyklu alarmu, system powraca do normalnego stanu czuwania.

PRZERWANIE ALARMU

Aby przerwać alarmowanie, nacisnąć przycisk pilota zdalnego sterowania lub gdy bateria pilota rozładuje się, wejść do samochodu, włożyć kluczyk do wyłącznika samochodu i obrócić w **MAR**.

UWAGA Jeżeli przewiduje się długi postój samochodu (ponad trzy tygodnie), zaleca się zamknąć drzwi kluczykiem, aby wyłączyć alarm.

ZABEZPIECZENIE OBJĘTOŚCIOWE

Aby zagwarantować prawidłowe działanie, zaleca się zawsze całkowicie zamknąć szyby boczne i ewentualnie dach otwierany.

Funkcję zabezpieczenia objętościowego można wyłączyć (np. gdy pozostawia się w samochodzie zwierzęta) wykonując szybko i w niżej podanej kolejności następujące operacje: wychodząc z położenia **MAR** kluczyka obrócić kluczyk w położenie **STOP**, następnie w położenie **MAR** i ponownie w **STOP**. W tym położeniu wyjąć kluczyk.

Dioda w samochodzie zapali się na około 2 sekundy potwierdzając wyłączenie funkcji.

Aby przywrócić zabezpieczenie objętościowe przytrzymać kluczyk w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR** przez ponad 30 sekund

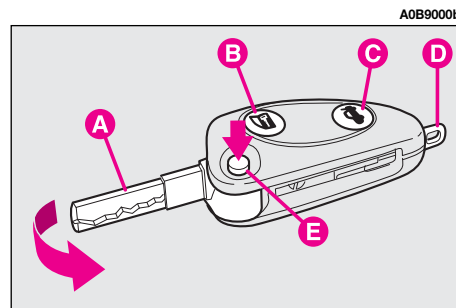
Jeżeli z funkcją zabezpieczenia objętościowego dezaktywną, konieczne będzie obrócenie kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** (np. aby zamknąć szyby podnośnikiem elektrycznym), należy obrócić kluczyk w położenie **MAR**, uruchomić podnośnik szyby i następnie obrócić kluczyk w położenie **STOP** w czasie maksymalnym 30 sekund. W tym przypadku zabezpieczenie objętościowe nie zostanie włączone.

WYŁĄCZENIE Z FUNKCJONOWANIA SYRENY (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W razie konieczności wyłączenia sygnalizacji akustycznej syreny w stanie alarmowania przytrzymać naciśnięty przycisk (**B-rys. 10**) pilota zdalnego sterowania przez 4 sekundy w fazie włączania systemu.

Ten stan zasygnalizowany zostanie po normalnej sygnalizacji wizualnej/akustycznej włączenia szybkimi pięcioma dźwiękami „BIP”.

Przy następnym włączeniu systemu, przywrócone zostanie automatycznie funkcjonowanie syreny.



rys. 10

HOMOLOGACJA MINISERIALNA

Respektując przepisy legislacyjne w poszczególnych krajach odnośnie częstotliwości radiowej, wyjaśniamy że:

— numer homologacji obowiązujący na danym rynku podany jest na ostatniej stronie instrukcji przed spisem alfabetycznym (dla niektórych rynków podana jest również dokumentacja homologacyjna)

— dla rynków gdzie wymagany jest numer kodu pilota, numer homologacyjny podany jest na tym elemencie.

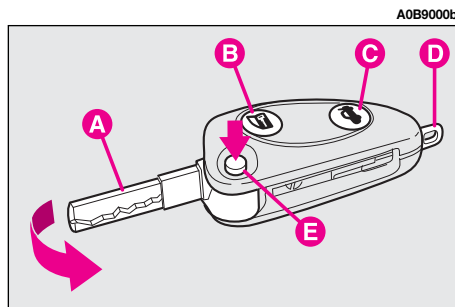
(W zależności od wersji/ryнку na który samochód jest sprzedawany, kod może być podany także na pilocie zdalnego sterowania i/lub na odbiorniku).

ZDALNIE STEROWANY ZAMEK CENTRALNY

System zdalnie sterowanego zamka centralnego składa się z odbiornika, znajdującego się wewnątrz samochodu oraz nadajnika wbudowanego w uchwycie kluczyka (**E-rys. 11**).

Aby zdalnie zablokować/odblokować zamek centralny, skierować pilota w stronę samochodu oraz nacisnąć i zwolnić przycisk (**B-rys. 11**).

UWAGA Jeżeli będzie trzeba zaprogramować dodatkowe piloty zdalnego sterowania, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 11

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU

WYŁĄCZNIK Z KLUCZYKIEM (rys. 12)

Kluczyk można ustawić w jednej z czterech następujących pozycji:

— **STOP**: silnik wyłączony, kluczyk można wyjąć, włączona blokada silnika, kierownica zablokowana, urządzenia elektryczne wyłączone z wyjątkiem odbiorników zasilanych w sposób ciągły (np. światła awaryjne).

— **MAR**: pozycja podczas jazdy, wyłączona blokada silnika, wszystkie urządzenia elektryczne są zasilane.

UWAGA Nie pozostawiać kluczyka w tym położeniu, gdy silnik jest wyłączony.

— **AVV**: pozycja niestabilna dla uruchomienia silnika.

UWAGA W przypadku braku uruchomienia silnika obrócić kluczyk w pozycję **STOP** i powtórzyć manewr.

Wyłącznik zapłonu wyposażony jest w urządzenia zabezpieczające przed obróceniem kluczyka w położenie **AVV**, gdy silnik jest uruchomiony.

— **PARK**: silnik wyłączony, automatycznie zapalają się światła postojowe, kluczyk można wyjąć, kierownica zablokowana, włączona blokada silnika.

UWAGA Aby obrócić kluczyk w pozycję **PARK**, należy najpierw nacisnąć przycisk **(A)** znajdujący się na wyłączniku zapłonu.

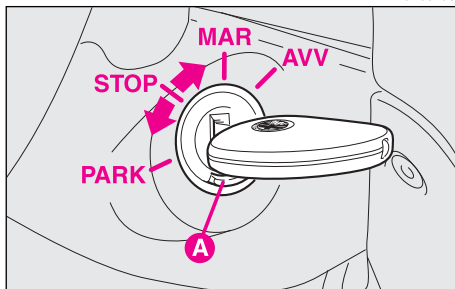


Wysiadając z samochodu wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby zapobiec niespodziewanemu uruchomieniu urządzeń elektrycznych, w które wyposażony jest samochód, przez pasażerów pozostających w samochodzie. Nie zostawiać nigdy dzieci w niezabezpieczonym samochodzie. Pamiętać o zaciągnięciu hamulca postojowego-jeżeli samochód stoi pod górę-włączeniu pierwszego biegu, natomiast jeżeli na zjeździe-włączeniu biegu wstecznego.



W przypadku naruszenia wyłącznika zapłonu (np. przy próbie kradzieży samochodu), przed wyruszeniem w podróż należy zlecić sprawdzenie wyłącznika zapłonu w ASO Alfa Romeo.

A0B0610b



rys. 12

BLOKADA KIEROWNICY

Włączenie:

— gdy kluczyk znajduje się w pozycji **STOP** lub **PARK**, wyjąć kluczyk i obrócić kierownicę do momentu zablokowania.

Wyłączenie:

— obracając kluczyk w **MAR** poruszać lekko kierownicę w obie strony



Nie wyjmować nigdy kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy, gdyż spowoduje to zablokowanie kierownicy przy pierwszym skręcie. Obowiązuje to również zawsze podczas holowania samochodu.

DRZWI

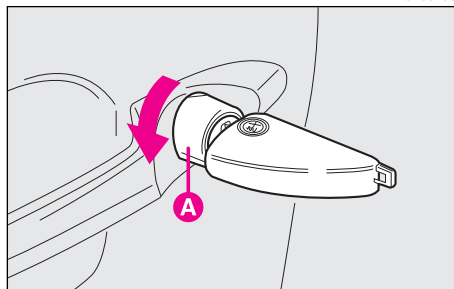


Przed otwarciem drzwi zawsze upewnić się czy manewr ten nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa na drodze.

OTWARCIE/ZAMKNIĘCIE DRZWI Z ZEWNĄTRZ

Drzwi przednie

— Aby otworzyć drzwi, obrócić kluczyk w zamku (w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w zamku drzwi po stronie kierowcy, oraz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara w zamku drzwi po stronie pasażera) a następnie wyjąć kluczyk i wcisnąć przycisk (**A-rys. 13**).



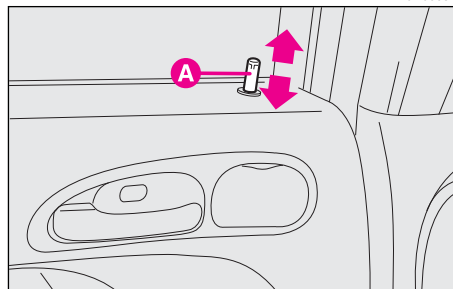
rys. 13

— Aby zamknąć drzwi, obrócić kluczyk w zamku w kierunku przeciwnym do otwierania.

Drzwi tylne

— Aby otworzyć drzwi, tylko przy wysuniętym przycisku wewnętrznym (**A-rys. 14**), pociągnąć za klamkę (**A-rys. 15**).

— Aby zamknąć, także przy otwartych drzwiach wcisnąć przycisk (**A-rys. 14**) i zamknąć drzwi.



rys. 14

OTWARCIE/ZAMKNIĘCIE DRZWI Z WNĘTRZA

Drzwi przednie

— Aby otworzyć drzwi, pociągnąć za klamkę wewnętrzną (**B-rys. 16**), niezależnie od położenia przycisku (**A**).

— Aby zamknąć drzwi i uniemożliwić ich otwarcie z zewnątrz, nacisnąć przycisk (**A**).

Drzwi tylne



Otwarcie drzwi tylnych możliwe jest tylko przy włączonym urządzeniu zabezpieczającym przed otwarciem drzwi przez dzieci.

— Aby otworzyć drzwi, pociągnąć za klamkę (**B-rys. 17**).

— Aby zamknąć drzwi, także przy otwartych drzwiach nacisnąć przycisk (**A**), a następnie zamknąć drzwi,

UWAGA Niedokładne zamknięcie jednego lub kilku drzwi spowoduje zapalenie się odpowiedniej lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników lub (gdzie przewidziano) na wyświetlaczu Infocenter.

ZAMEK CENTRALNY

Umożliwia równoczesne zamknięcie drzwi przednich i tylnych.

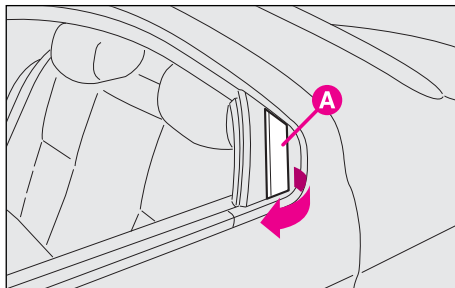
Aby włączyć centralny zamek, drzwi muszą być dokładnie zamknięte. W przeciwnym wypadku centralny zamek nie będzie działał.

W zależności od wersji/rynków gdzie przewidziano, zamek centralny spowoduje zamknięcie wszystkich drzwi oraz pokrywę bagażnika.

— **Z zewnątrz:** przy drzwiach zamkniętych, włożyć i obrócić kluczyk w zamku jednych z dwóch przednich drzwi.

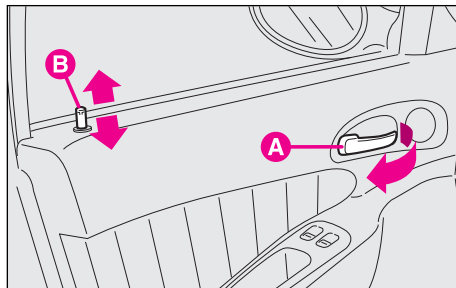
— **Z wnętrza:** gdy drzwi są zamknięte, wcisnąć jeden z przycisków (**A-rys. 16**) umieszczonych w drzwiach przednich, aby włączyć (zablokować drzwi) zamek centralny.

A0B0025b



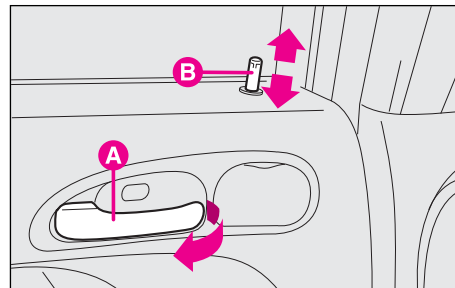
rys. 15

A0B0024b



rys. 16

A0B0026b



rys. 17

Naciśnięcie przycisku (**A-rys. 17**) w jednych z tylnych drzwi, spowoduje zablokowanie tylko tych drzwi.

UWAGA Nie jest możliwe wciśnięcie przycisku (**A-rys. 16**) w drzwiach przednich, jeżeli drzwi nie są dokładnie zamknięte.

UWAGA Gdy drzwi są zamknięte przez centralny zamek, pociągnięcie za klamkę wewnętrzną jednych z dwóch przednich drzwi spowoduje otwarcie wszystkich drzwi.

W przypadku braku zasilania elektrycznego (przepalony bezpiecznik, rozładowany akumulator itp.), poszczególne drzwi można otworzyć ręcznie, zarówno z zewnątrz jak i z wnętrza samochodu.

UWAGA Jeżeli interweniuje wyłącznik bezwładnościowy blokowania paliwa, spowoduje odblokowanie drzwi, wstrzymuje sukcesywnie blokowanie przez około 30 sekund. Po czym funkcjonowanie zamka centralnego zostaje przywrócone.

URZĄDZENIE ZABEZPIECZAJĄCE PRZED OTWARCIEM DRZWI PRZEZ DZIECI

Drzwi tylne wyposażone są w urządzenie blokujące (**rys. 18**), które uniemożliwia otwarcie drzwi z wnętrza samochodu.

UWAGA W każdych drzwiach zamontowane jest oddzielne urządzenie.

Urządzenie można włączyć tylko przy drzwiach otwartych przez podniesienie lub obniżenie odpowiedniego sterowania za pomocą kluczyka wyłącznika zapłonu.

pozycja 1 — (sterowanie w górę) urządzenie włączone (drzwi zablokowane)

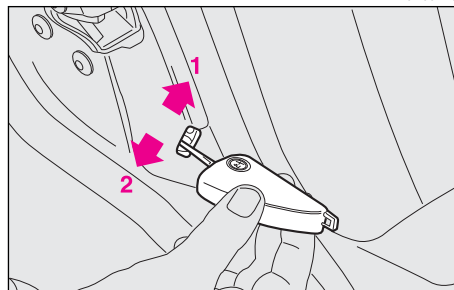
pozycja 2 — (sterowanie w dół) urządzenie wyłączone (można otworzyć drzwi z wnętrza).



Używać zawsze tego urządzenia przy przewożeniu dzieci na tylnym siedzeniu.



Po włączeniu urządzenia zabezpieczającego przed otwarciem drzwi przez dzieci w obu drzwiach tylnych, sprawdzić zawsze jego skuteczność, pociągając za klamkę wewnętrzną tylnych drzwi.



rys. 18

SIEDZENIA PRZEDNIE

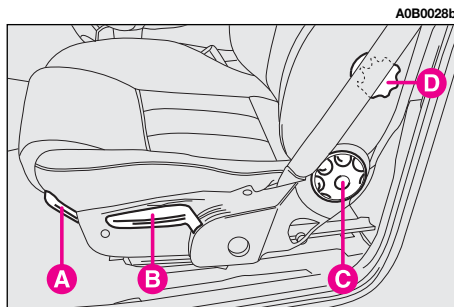


Jakąkolwiek regulację można wykonywać tylko podczas postoju samochodu.

Rys. 19: wyposażenie seryjne

Rys. 20: siedzenie z ukształtowaniem sportowym (gdzie przewidziano)

Rys. 21: siedzenia z ukształtowaniem sportowym z bocznymi poduszkami powietrznymi.



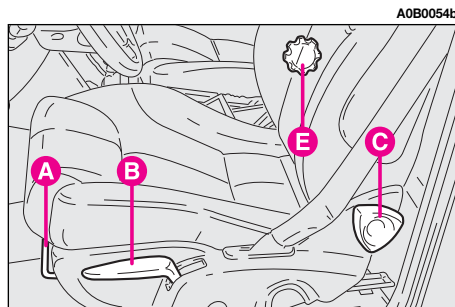
rys. 19

REGULACJA WZDŁUŻNA

Pociągnąć dźwignię **(A)** i przesunąć siedzenie w przód lub tył: w pozycji jazdy ramiona kierowcy powinny być lekko zgięte i ręce trzymać koło kierownicy.



Po zwolnieniu dźwigni regulacji sprawdzić, czy siedzenie prawidłowo się zablokowało w prowadnicach, przesuwając je w przód i w tył. Jeżeli siedzenie nie zostanie zablokowane prawidłowo, może przesunąć się niespodziewanie podczas jazdy i spowodować utratę kontroli nad samochodem.



rys. 20

REGULACJA WYSOKOŚCI SIEDZENIA PO STRONIE KIEROWCY

Aby podnieść siedzenie, pociągnąć dźwignię **(B)** w górę, a następnie przesuwając ją w górę lub w dół, ustawić siedzenie w wymaganej wysokości i zwolnić dźwignię. Aby obniżyć siedzenie, opuścić dźwignię **(B)** w dół, a następnie przesuwając ją w górę lub w dół obniżyć siedzenie do wymaganej wysokości.

UWAGA regulację wysokości należy wykonać siedząc na siedzeniu kierowcy

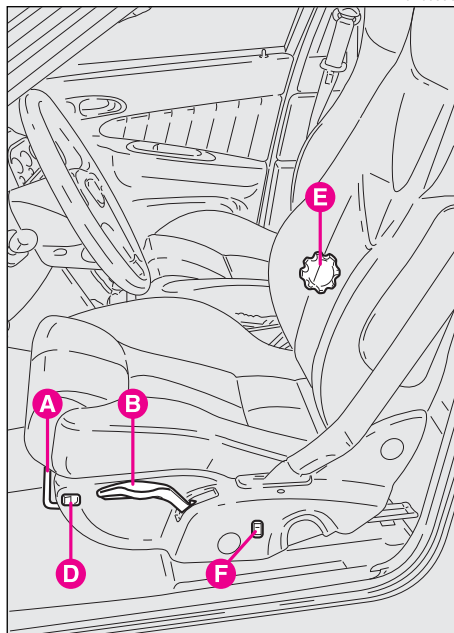
REGULACJA POCHYLENIA OPARCIA SIEDZENIA

Aby wyregulować pochylenie oparcia siedzenia, obracając pokrętkę **(C)** ustawić oparcie siedzenia w wymaganej pozycji.

W siedzeniach z ukształtowaniem sportowym wyposażonych w boczne poduszki powietrzne regulacja jest typu elektrycznego; nacisnąć przycisk **(D rys. 21)** znajdujący się z zewnętrznej części siedzenia i ustawić oparcie siedzenia w wymaganej pozycji.

REGULACJA ELEKTRYCZNA POCHYLENIA OPARCIA SIEDZENIA (na zamówienie dla wersji/ rynków, gdzie przewidziano)

Regulację wykonuje się po naciśnięciu przycisku **(D)** znajdującego się z zewnętrznej strony siedzenia.



rys. 21

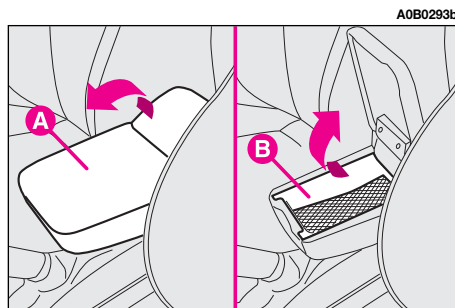
REGULACJA ŁĘDŹWIOWA SIEDZENIA PO STRONIE KIEROWCY (na zamówienie dla wersji/ rynków, gdzie przewidziano)

Regulację wykonuje się obracając pokrętką **(E)**, aż do uzyskania komfortowej pozycji.

PODŁOKIETNIK ŚRODKOWY (gdzie przewidziano)

Aby użyć podłokietnika środkowego, opuścić go jak pokazano na rysunku.

Wewnątrz podłokietnika znajduje się schowek **(B-rys. 22)**; aby go użyć podnieść pokrywę **(A)**.

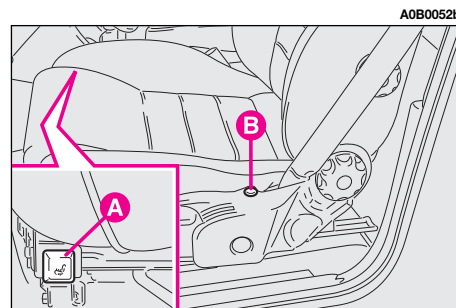


rys. 22

OGRZEWANIE SIEDZEŃ (rys. 23) (na zamówienie dla wersji/ rynków, gdzie przewidziano)

Ogrzewanie siedzeń włącza się i wyłącza za pomocą wyłącznika **(A)**, znajdującego się z wewnętrznej strony siedzenia; dla siedzeń ukształtowanych sportowo nacisnąć wyłącznik **(F-rys. 21)** znajdujący się po zewnętrznej stronie siedzenia.

Włączenie ogrzewania siedzenia sygnalizowane jest zapaleniem się lampki **(B)** znajdującej się z boku siedzenia po stronie zewnętrznej.



rys. 23

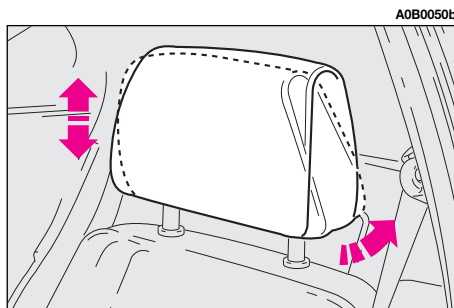
REGULACJA ZAGŁÓWKI (rys. 24)

Aby zwiększyć bezpieczeństwo pasażerów, zagłówki są o regulowanej wysokości; dla wersji z siedzeniami Recaro regulowane jest także pochylenie zagłówka.

Aby wyregulować wysokość zagłówka, przesunąć go w górę lub w dół, a następnie zwolnić i sprawdzić czy zablokował się w jednej z przewidzianych pozycji.

Aby wyregulować pochylenie zagłówka (gdzie przewidziano), obrócić go w żadaną pozycję.

UWAGA Konfiguracja zagłówka może być różna w zależności od wersji i/lub rynków. Na rysunku przedstawiono jedynie sposób regulacji zagłówka.



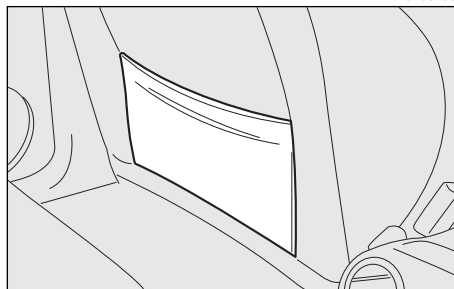
rys. 24



Należy pamiętać, że zagłówki powinny być tak wyregulowane aby opierała się na nich głowa a nie szyja. Tylko w tej pozycji stanowią zabezpieczenie w razie zderzenia samochodu.

KIESZENIE W OPARCIACH SIEDZEŃ PRZEDNIH (rys. 25)

W tylnej części oparcia siedzeń przednich znajdują się kieszenie do przechowywania drobnych przedmiotów.

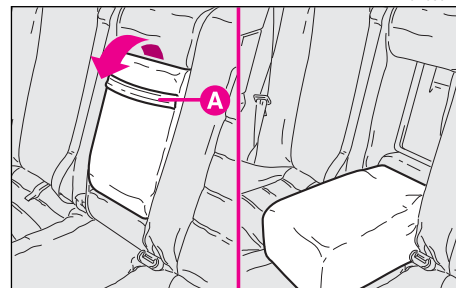


rys. 25

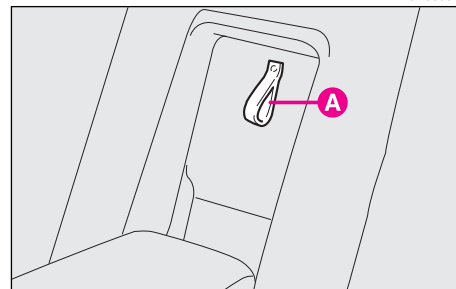
SIEDZENIA TYLNE

PODŁOKIETNIK ŚRODKOWY (RYS. 26) (gdzie przewidziano)

Aby użyć podłokietnika środkowego, opuścić go tak jak pokazano na rysunku, używając uchwytu (A).



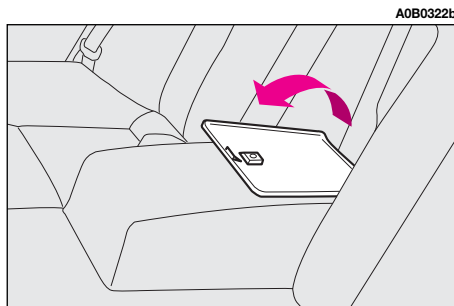
rys. 26



rys. 27

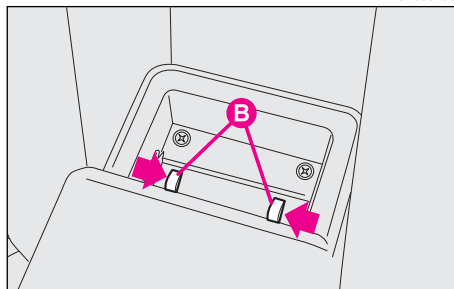
OTWÓR NA NARTY (na zamówienie dla wersji/ rynków, gdzie przewidziano)

Otwór służy do przewożenia długich przedmiotów w bagażniku.



A0B0322b

rys. 28

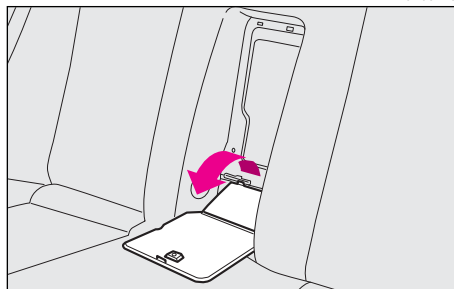


A0B00323b

rys. 29

Aby uzyskać dostęp do otworu, opuścić podłokietnik środkowy, pociągnąć uchwyt (**A-rys. 27**) pokrywy otworu i otworzyć pokrywę, kładąc ją na podłokietnik (**rys-28**).

Otwór można powiększyć, po wyjęciu podłokietnika: przy podłokietniku opuszczonym, nacisnąć wewnętrzne dwa zaczepy (**B-rys. 29**) znajdujące się w dolnej części podłokietnika i wyjąć podłokietnik. Pociągnąć uchwyt pokrywy podłokietnika i opuścić ją na oparcie siedzenia tylnego (**rys.-30**).



A0B0324b

rys. 30

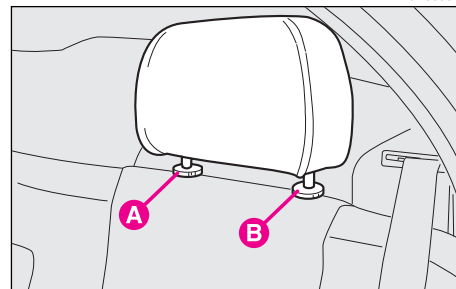
ZAGŁÓWEK

Samochód wyposażony jest w dwa zagłówki siedzeń bocznych tylnych. Na zamówienie, w zależności od wersji/rynków, gdzie przewidziano, samochód może być wyposażony w trzeci zagłówek dla środkowego siedzenia tylnego.

W razie potrzeby zagłówek można wyjąć w następujący sposób:

— podnieść zagłówek do maksymalnej wysokości (gdzie przewidziano);

— nacisnąć oba przyciski (**A i B-rys. 31**) i wyjąć zagłówek.



A0B0566b

rys. 31

REGULACJA POŁOŻENIA KIEROWNICY

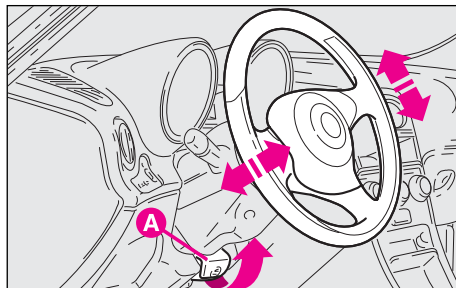
Położenie kierownicy można regulować, w zależności od potrzeb kierowcy zarówno w kierunku osiowym jak i pionowym.

Aby wykonać tę operację konieczne jest odblokowanie dźwigni (**A-rys. 32**) po pociągnięciu jej w stronę kierownicy.

Po wyregulowaniu położenia kierownicy, należy ją zablokować przesuwając dźwignię w przód do oporu.



Regulację położenia kierownicy można wykonać tylko podczas postoju samochodu.

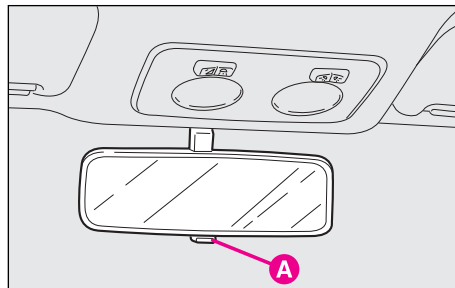


rys. 32

REGULACJA LUSTEREK WSTECZNYCH

LUSTERKO WSTECZNE WEWNĘTRZNE

Lusterko wsteczne wewnętrzne wyposażone jest w mocowanie, które je odłącza w przypadku zderzenia. Można je ustawić dźwignią (**A-rys. 33**) w dwóch pozycjach: przeciwodbaskowej lub normalnej.



rys. 33

LUSTERKA WSTECZNE ZEWNĘTRZNE

Regulowane elektrycznie (rys. 34)

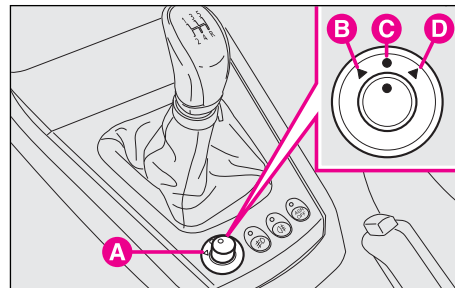
— Wybrać za pomocą przełącznika (**A**) lusterko, które chcemy wyregulować (prawe lub lewe):

— przesunąć przełącznik (**A**) w pozycję (**B**) i działając na niego wyregulować lusterko wsteczne zewnętrzne lewe;

— przesunąć przełącznik (**A**) w pozycję (**D**) i działając na niego wyregulować lusterko wsteczne zewnętrzne prawe;

Po zakończeniu regulacji ustawić przełącznik (**A**) w pozycji pośredniej zablokowania (**C**).

UWAGA Regulację położenia lusterek można wykonywać tylko przy kluczyku w pozycji **MAR**.



rys. 34

Składanie lusterek wstecznych zewnętrznych (rys. 35)

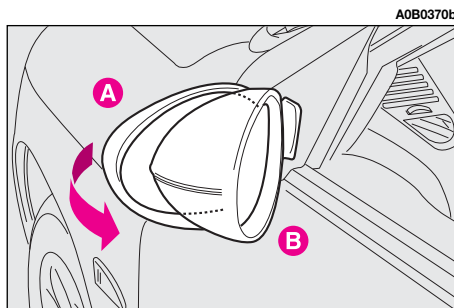
— Jeśli okaże się to konieczne (na przykład, gdy lusterka utrudniają przejazd wąską drogą) można złożyć je z pozycji **(A)** do pozycji **(B)**.



Podczas jazdy samochodu oba lusterka wsteczne powinny znajdować się zawsze w położeniu (A).



Lusterko wsteczne zewnętrzne po stronie kierowcy jest typu parabolicznego zmieniając nieco precyzję odległości.

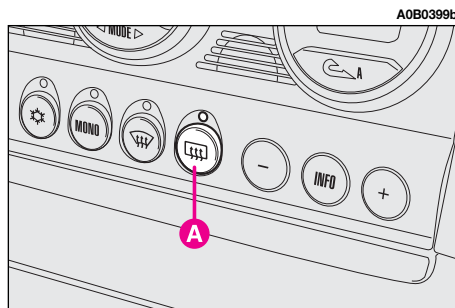


rys. 35

Odparowanie/odmrażanie lusterek (rys. 36)

Lusterka wsteczne zewnętrzne regulowane elektrycznie wyposażone są w grzejniki, które włączają się równocześnie z włączeniem ogrzewania tylnej szyby po naciśnięciu przycisku **(A)**, zapobiegając zaparowaniu/zamrożeniu lusterek.

UWAGA Funkcja ta sterowana jest wyłącznikiem czasowym i wyłącza się po kilku minutach.



rys. 36

ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB

PRZEDNIE

UWAGA Z kluczykiem w pozycji **STOP** i w czasie maksymalnym około 2 minut lub do momentu, gdy zostaną otwarte jedne z drzwi przednich możliwe jest uruchomienie podnośników w sposób ręczny.

Strona kierowcy (rys. 37 - 39)

Na uchwycie drzwi po stronie kierowcy znajdują się przyciski wyłączników podnośników, które sterują, gdy kluczyk jest w pozycji **MAR**, następującymi szybami:

A — działaniem szyby przedniej po stronie lewej

B — działaniem szyby przedniej po stronie prawej

C — działaniem szyby tylnej po stronie lewej (gdzie przewidziano)

D — działaniem szyby tylnej po stronie prawej (gdzie przewidziano)

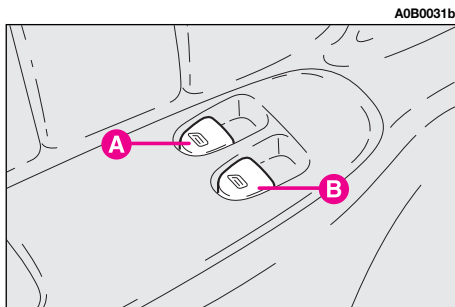
E — zablokowanie sterowań podnośników szyb drzwi tylnych (gdzie przewidziano) (przy aktywnym zablokowaniu podnośników szyb drzwi tylnych, przycisk wyłącznika jest podniesiony: ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje odblokowanie podnośników szyb drzwi tylnych).

UWAGA Podnośnik szyby po stronie kierowcy wyposażony jest w urządzenie „ciągłego automatycznego działania” dla całkowitego opuszczenia/ podniesienia szyby. Krótkie naciśnięcie lub pociągnięcie przycisku spowoduje automatyczne podniesienie lub opuszczenie szyby do końca skoku: aby zatrzymać szybę w pośrednim położeniu, należy powtórnie krótko nacisnąć lub pociągnąć przycisk.

Strona pasażera (rys. 38)

Przycisk (A) umożliwia sterowanie szybą po stronie pasażera.

UWAGA Podnośnik elektryczny szyby po stronie pasażera wyposażony jest w urządzenie „ciągłego automatycznego działania” tylko dla całkowitego opuszczenia szyby. Działanie urządzenia jest analogiczne do działania podnośnika po stronie kierowcy.



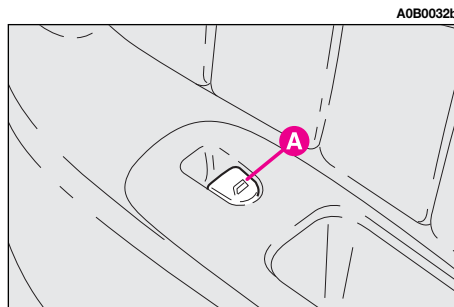
rys. 37

TYLNE (gdzie przewidziano)

Przyciski wyłączników szyb drzwi tylnych znajdują się na uchwytych drzwi.

Na zamówienie w zależności od wersji/rynków gdzie przewidziano drzwi tylne mogą być wyposażone w podnośniki elektryczne o podwójnym sterowaniu znajdującym się odpowiednio na uchwycie drzwi po stronie kierowcy (C i D-rys. 39), oraz na drzwiach tylnych (A-rys. 40).

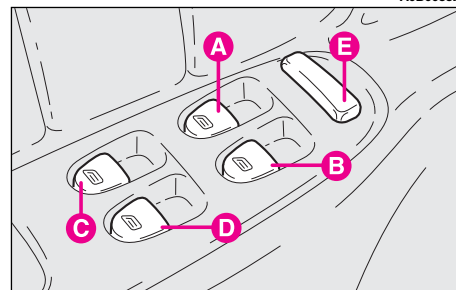
Z kluczykiem w pozycji **MAR**, nacisnąć przycisk aby opuścić szybę, pociągnąć przycisk aby ją podnieść.



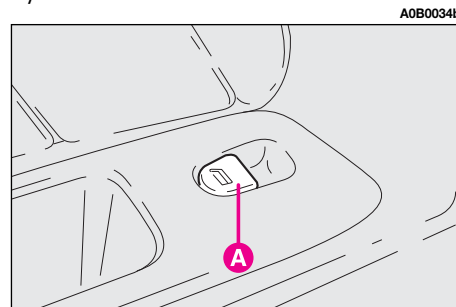
rys. 38



Nieprawidłowe użycie elektrycznych podnośników szyb może być niebezpieczne. Przed naciśnięciem przycisku wyłącznika lub podczas jego naciskania upewnić się, czy pasażerowie znajdują się w bezpiecznej odległości od przesuwającej się szyby i czy osobiste rzeczy pasażerów, które mogą zostać pociągnięte przez szybę, nie znajdują się w pobliżu przesuwającej się szyby.



rys. 39



rys. 40

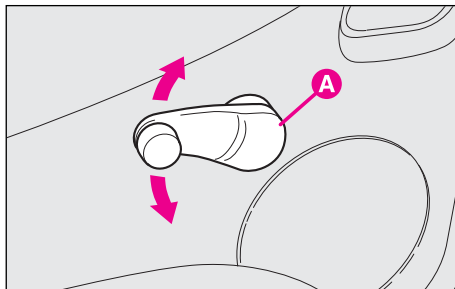


Nie przytrzymywać naciśniętego przycisku, gdy szyba jest całkowicie podniesiona lub opuszczona.



Wersje nie wyposażone w elektryczne podnośniki szyb tylnych posiadają korbkę (Arys. 40a), dla podniesienia lub opuszczenia szyby.

A0B0608b



rys. 40a

PASY BEZPIECZEŃSTWA

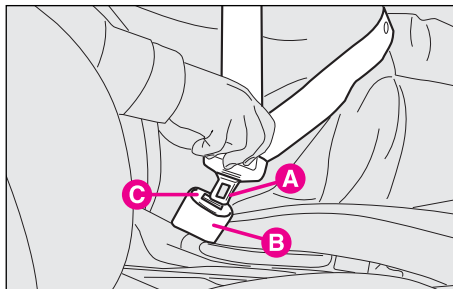
UŻYCIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Zapinać pas przy wyprostowanej klatce piersiowej i plecach przylegających do oparcia siedzenia.

Aby zapiąć pas, zaczep (A-rys. 41) wsunąć go do gniazda zaczepu (B), aż do usłyszenia zatrasku blokady.

Jeżeli podczas wyciągania taśmy pasa za blokuje się, należy puścić ją i ponownie wyciągnąć unikając gwałtownych ruchów.

A0B0325b



rys. 41

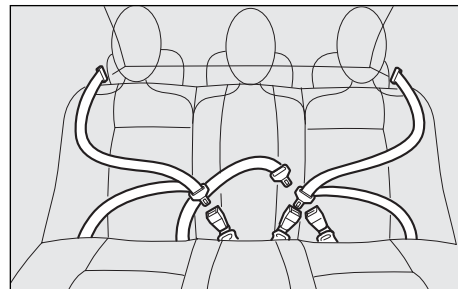


UWAGA Nie naciskać przycisku (C) podczas jazdy samochodem.

Pas bezpieczeństwa za pomocą zwijacza dopasowuje się automatycznie do ciała, umożliwiając swobodne ruchy.

Podczas jazdy samochodu po dużym spadku drogi zwijacz może się zablokować; jest to zjawisko normalne. Ponadto mechanizm zwijacza blokuje wysuwanie taśmy pasa za każdym razem, gdy zostanie wyciągnięta gwałtownie ze zwijacza, podczas hamowania, zderzenia i jazdy na zakręcie z dużą prędkością.

A0B0300b



rys. 42

Siedzenia tylne wyposażone są w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, z trzema punktami mocowania, ze związkiem dla dwóch siedzeń bocznych i pasem stałym regulowanym od dwóch punktach mocowania dla siedzenia środkowego (**rys. 42**). Na zamówienie dla wersji/rynków gdzie przewidziano, także tylne środkowe siedzenie może być wyposażone w zagłówek i bezwładnościowy pas bezpieczeństwa o trzech punktach mocowania ze związkiem tak jak miejsca boczne (**rys. 44**).

Aby uniknąć pomyłkowego zapięcia pasów, zaczepy pasów bocznych i zaczep pasa środkowego stałego są niekompatybilne (**rys. 43**).

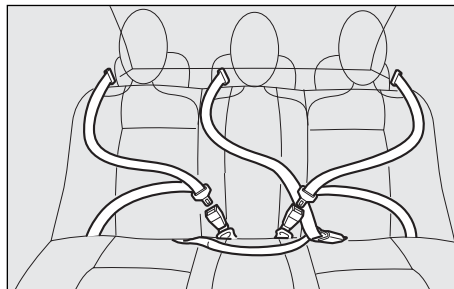


Aby zagwarantować maksymalne zabezpieczenie, pasy siedzeń tylnych muszą być zapinane zgodnie ze schematem pokazanym na rysunkach 42 i 44.



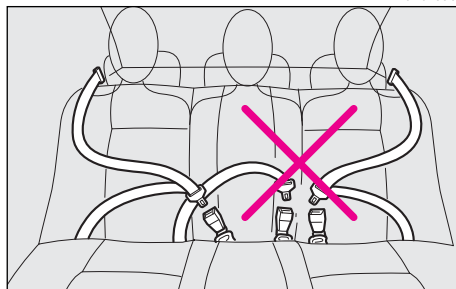
Dla wersji Sportwagon wyjęcie pasa bezpieczeństwa miejsca tylnego środkowego możliwe jest tylko wtedy, gdy oparcia siedzeń zamocowane są prawidłowo w odpowiednich zaczepach. Prawidłowe zamocowanie oparcia siedzenia zagwarantowane jest wtedy, gdy przycisk (A-rys. 46) znajdujący się w pobliżu każdego uchwytu (B) schowany jest w uchwycie.

A0B0301b



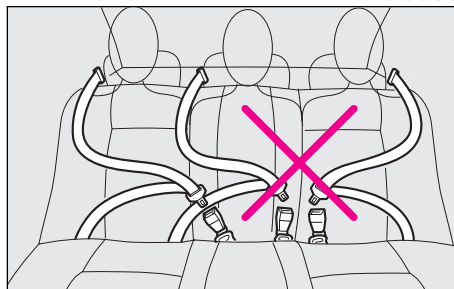
rys. 44

A0B0466b



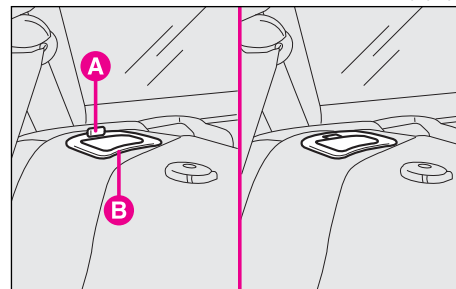
rys. 43

A0B0467b



rys. 45

A0B0123b

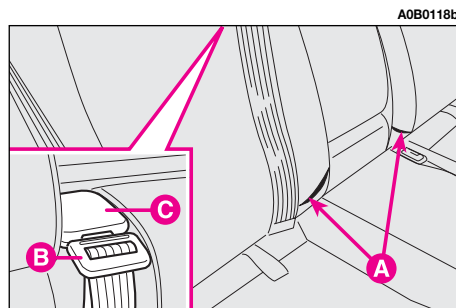


rys. 46



Należy zawsze pamiętać, że w razie gwałtownego zderzenia pasażerowie siedzeń tylnych, którzy nie zapną pasów bezpieczeństwa poza tym, że są narażeni na obrażenia, stanowią poważne zagrożenie dla pasażera i kierowcy znajdujących się na przednich siedzeniach.

Jeżeli siedzenia tylne nie są zajęte, użyć odpowiednich gniazd (A-rys. 47) znajdujących się w oparciu siedzeń, aby umieścić tam zaczepy pasów bezpieczeństwa, sprawdzając czy zaczep (B) pasa środkowego tylnego stałego wsunięty jest w gniazdo (C). (Patrz opis w rozdziale „Mocowanie pasa bezpieczeństwa środkowego tylnego stałego”).



rys. 47

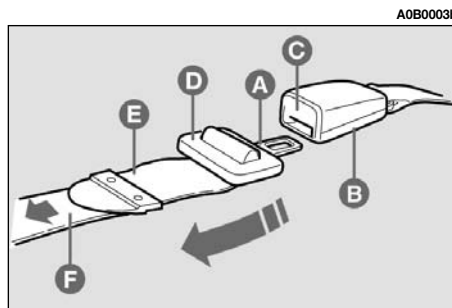
TYLNY ŚRODKOWY PAS BEZPIECZEŃSTWA TYPU STAŁEGO (rys. 48)

Aby zapiąć pas: wsunąć zaczep (A) do gniazda (B) aż do usłyszenia dźwięku zatrasku blokady

Aby wyregulować pas: przesunąć taśmę pasa w klamrze (D), pociągając za końcówkę taśmy (E) aby skrócić lub za taśmę (F) aby wydłużyć.

Aby odpiąć pas: nacisnąć przycisk (C).

UWAGA Pas jest prawidłowo wyregulowany gdy przylega do bioder.



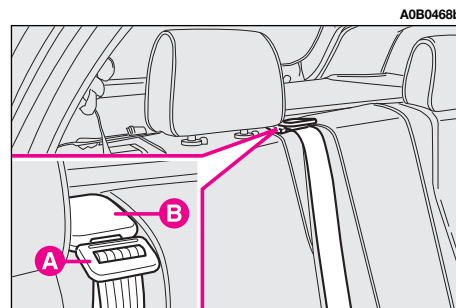
rys. 48

MOCOWANIE PASA BEZPIECZEŃSTWA ŚRODKOWEGO TYLNEGO STAŁEGO (rys. 49)

Gdy pas bezpieczeństwa miejsca tylnego środkowego typu stałego nie jest używany, wsunąć zaczep (A) w odpowiednie gniazdo (B) znajdujące się w oparciu siedzenia tylnego.



Zapinać zawsze zaczep pasa bezpieczeństwa w gnieździe, gdy pas nie jest używany, aby uniknąć w razie wypadku obrażeń pasażerów przez jego uderzenie.



rys. 49

REGULACJA WYSOKOŚCI MOCOWANIA PRZEDNICH I TYLNYCH BOCZNYCH PASÓW BEZPIECZEŃSTWA (tylko wersje Sportwagon)

Zawsze wyregulować wysokość mocowania pasa bezpieczeństwa, dostosowując ją do budowy ciała osoby zapinającej pas, może to znacznie zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie zderzenia samochodu.

Poprawnie wyregulowana taśma pasa powinna przechodzić w połowie między ramieniem i szyją.

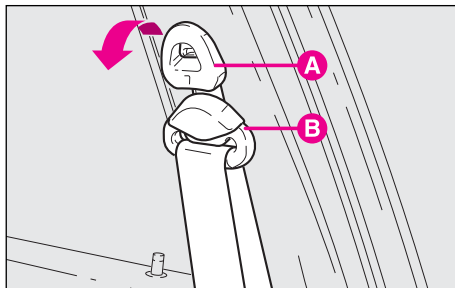
Wysokość mocowania pasa bezpieczeństwa można wyregulować w 5 różnych pozycjach dla miejsc przednich i dla wersji Sportwagon tylko w 3 pozycjach dla siedzeń tylnych bocznych.

Aby wyregulować: podnieść lub opuścić zaczep (**A-rys. 50**) pasów przednich lub (**A-rys. 51**) pasów tylnych bocznych (tylko wersje Sportwagon) mechanizmu blokującego, przesuwając równocześnie przelotkę (**B**) w jedną z żądanych pozycji).



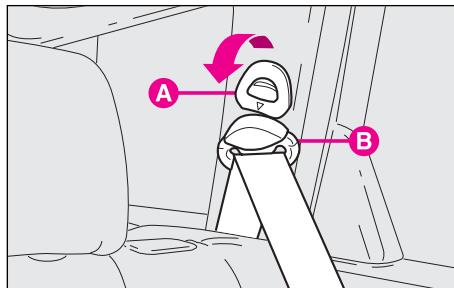
Po wyregulowaniu zawsze sprawdzić czy suwak, do którego zamocowana jest przelotka (**B**), jest prawidłowo zablokowany w jednym z przewidzianych położań. Przy zwolnionym zaczepie (**A-rys. 50**) lub (**A-rys. 51**) pociągnąć suwak w dół, aby umożliwić zatrzaśnięcie się urządzenia mocowania gdyby zablokowanie nie nastąpiło w jednym ze stabilnych położań.

A0B0029b



rys. 50

A0B0099b



rys. 51

NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Aby zapewnić skuteczniejsze działanie pasów bezpieczeństwa, **Alfa 156** wyposażona jest w napinacze pasów bezpieczeństwa.

Urządzenia te „rozpoznają” poprzez czujnik, że samochód jest w trakcie gwałtownego zderzenia czołowego i cofają o kilka centymetrów taśmę pasa. W ten sposób zapewnione jest dokładne przyleganie taśmy pasa do ciała.

Po uruchomieniu zwijacz pasa zostaje zablokowany; taśma pasa nie wysuwa się dalej.

UWAGA Aby działanie napinacza pasa było maksymalnie skuteczne, taśma pasa bezpieczeństwa powinna ściśle przylegać do klatki piersiowej i do bioder.

Napinacze pasów bezpieczeństwa uruchamiają tylko wtedy, gdy zaczepy pasów bezpieczeństwa są prawidłowo włożone do gniazd.

Po uruchomieniu napinacza wydziela się niewielka ilość dymu, który nie jest szkodliwy i nie oznacza pożaru.

Napinacz pasa nie wymaga regulacji ani smarowania. Jakakolwiek modyfikacja oryginalnego mechanizmu spowoduje jego uszkodzenie. Jeżeli w wyniku nieprzewidzianych zdarzeń (powódzie, sztormy itp.) napinacz pasa został zmoczony lub zabrudzony błotem, należy bezwzględnie go wymienić.



UWAGA Napinacz pasa bezpieczeństwa jest jednokrotnego użytku. Po uruchomieniu napinacza zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu jego wymiany. Trwałość napinacza pasa bezpieczeństwa przewidziana jest na 10 lat od daty produkcji. Gdy zbliży się ten termin zwrócić się do ASO Alfa Romeo aby go wymienić.



UWAGA Mocne uderzenia, wibracje lub wzrost temperatury w obrębie napinacza (powyżej 100°C maksymalnie przez 6 godzin) mogą spowodować uszkodzenie lub uruchomienie napinacza. Natomiast wibracje i uderzenia wywołane najechaniem samochodu na przeszkody na drodze, krawężniki, dziury w jezdni itp. nie spowodują jego uruchomienia. W razie wątpliwości zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Absolutnie zabrania się demontować lub naprawiać elementów napinaczy pasów bezpieczeństwa. Czynności te należy zlecać do wykonania w ASO Alfa Romeo, która posiada odpowiednio wykwalifikowanych pracowników.

OGÓLNE UWAGI NA TEMAT STOSOWANIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Kierowca samochodu (oraz wszyscy pasażerowie w samochodzie) odpowiedzialni są za stosowanie się do lokalnych przepisów ruchu drogowego, w zakresie stosowania pasów bezpieczeństwa.

Przed podróżą zawsze zapiąć pasy bezpieczeństwa.



Aby zabezpieczenie było maksymalnie skuteczne, ustawić oparcie siedzenia w położeniu zapewniającym wygodne oparcie pleców. Pas powinien ściśle przylegać do klatki piersiowej i do bioder. Pasażerowie siedzeń przednich i tylnych powinni zawsze zapiąć pasy bezpieczeństwa. Podróżowanie bez zapiętych pasów zwiększa ryzyko obrażeń lub śmierci w razie zderzenia samochodu.



Taśma pasa nie może być poskręcana i przylegać ściśle do ciała. Górna część pasa powinna przechodzić nad pleców i przecinać po przekątnej klatkę piersiową. Dolna część powinna przylegać do biodra (rys. 52), a nie brzucha, aby uniemożliwić wyslizgnięcie się do przodu. Nie stosować żadnego rodzaju zapinek, zaczepów, które mogą spowodować nieprawidłowe przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała.



Absolutnie zabrania się demontować lub naprawiać elementów pasów bezpieczeństwa i napinaczy. Czynności te należy zlecać do wykonania w ASO Alfa Romeo, która posiada odpowiednio wykwalifikowanych pracowników.

A0B0004b



rys. 52



Jeżeli pas bezpieczeństwa został przeciążony np. w przypadku zderzenia samochodu, musi być całkowicie wymieniony, łącznie z mocowaniami, śrubami mocującymi oraz napinaczem pasa, nawet jeśli pozornie wydaje się nie uszkodzony, ponieważ stracił on swoje właściwości wytrzymałościowe.



Każdy pas powinien być użyty tylko przez jedną osobę: nie przewozić dziecka na kolanach pasażera, stosując jeden pas bezpieczeństwa dla ochrony obojga (rys. 53). Nie zapinać pasem jakiegokolwiek przedmiotu razem z pasażerem.

Stosowanie pasów bezpieczeństwa jest konieczne również dla kobiet w ciąży: dla nich zagrożenie w przypadku zderzenia jest znacznie większe, gdy nie zapinają pasów.

Oczywiście, kobiety w ciąży mogą ustawić dolną część taśmy pasa dużo niżej, tak aby przechodziła pod brzuchem (rys. 54).

JAK UTRZYMAĆ W SPRAWNOŚCI PASY BEZPIECZEŃSTWA

— Stosować zawsze pasy z taśmą dobrze rozciągniętą nie poskręcaną; upewnić się czy taśma pasa wysuwa się swobodnie bez zacięć.

— Po zderzeniu samochodu o określonej energii wymienić pas bezpieczeństwa, nawet jeżeli pozornie wydaje się nie uszkodzony. Wymienić także pas w przypadku uruchomienia napinacza pasa bezpieczeństwa.

— Aby wyczyścić pas, należy umyć ręcznie wodą i neutralnym mydłem, wyptukać i pozostawić w cieniu do wyschnięcia. Nie stosować mocnych detergentów wybielających lub barwiących oraz jakichkolwiek substancji chemicznych, które mogłyby osłabić włókno pasa.

— Unikać zamoczenia związcy pasów bezpieczeństwa: ich poprawne działanie jest gwarantowane tylko wtedy, gdy nie dostała się do nich woda.

— Wymienić pas jeżeli posiada oznaki zniszczenia lub przecięcia.



rys. 53



rys. 54

BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI



POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO: Jeżeli

poduszka powietrzna przednia po stronie pasażera jest aktywna, nie umieszczać fotelika dla dziecka na tym siedzeniu zwróconym przeciwnie do kierunku jazdy samochodu. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia dziecka. Zaleca się zawsze umieścić fotelik dla dziecka na tylnym siedzeniu, ponieważ jest to najbardziej bezpieczne miejsce w samochodzie w przypadku zderzenia. W samochodzie wyposażonym w poduszkę powietrzną po stronie pasażera, kategorycznie zabrania się montować fotelik dla dziecka na przednim siedze-

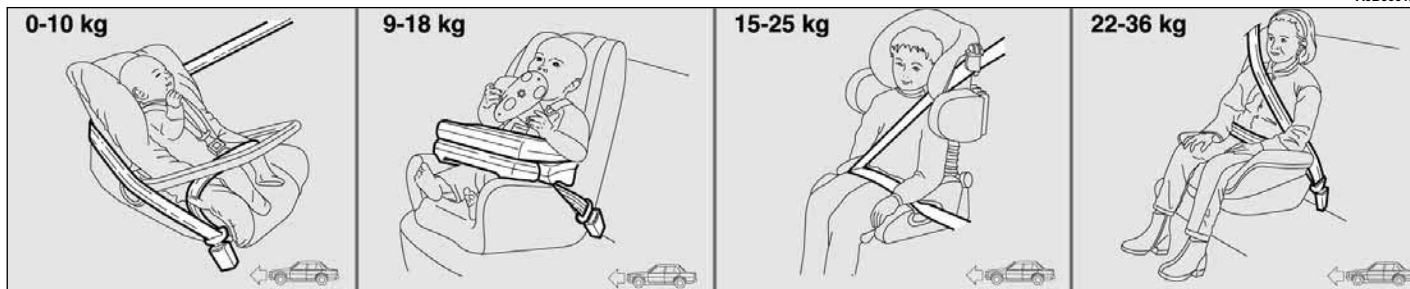
niu, ponieważ poduszka napędlając się może spowodować ciężkie obrażenia lub śmierć dziecka, niezależnie od siły zderzenia, która spowodowała jej uruchomienie. W przypadku absolutnie koniecznym można przewozić dziecko na przednim siedzeniu tylko wtedy, gdy samochód wyposażony jest w wyłącznik poduszki powietrznej po stronie pasażera. W tym przypadku jest absolutnie konieczne sprawdzenie, poprzez odpowiednią lampkę sygnalizacyjną  znajdującą się w zestawie wskaźników, czy poduszka powietrzna jest dezaktywna (patrz rozdział Poduszki powietrzne air bag przednie i boczne – „Przednia poduszka powietrzna air bag po stronie pasażera”). Ponadto siedzenia pasażera powinno być przesunięte jak najdalej do tyłu aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika dla dziecka z deską rozdzielczą.

Aby zwiększyć bezpieczeństwo w razie zderzenia, wszyscy pasażerowie powinni podróżować w pozycji siedzącej i stosować odpowiednie systemy zabezpieczające.

Szczególnie dotyczy to dzieci.

Dzieci w porównaniu do dorosłych, posiadają głowę proporcjonalnie większą i cięższą w stosunku do reszty ciała a struktura mięśni i kości nie jest jeszcze całkowicie rozwinięta. Dlatego dla zwiększenia ich bezpieczeństwa należy stosować inne systemy bezpieczeństwa niż dla dorosłych.

A0B0001b



W wyniku badań naukowych mających na celu lepsze zabezpieczenie dzieci opracowano Regulamin Europejski ECE-R44, który narzuca obowiązek stosowania systemów zabezpieczenia dziecka, dobierając go w zależności od ciężaru ciała. Systemy zabezpieczeń podzielono na pięć grup:

Grupa 0	- do 10 kg
Grupa 0+	- do 13 kg
Grupa 1	9-18 kg
Grupa 2	15-25 kg
Grupa 3	22-36 kg

Jak wynika z powyższego następuje częściowe nakładanie się grup na siebie. W praktyce na rynku dostępne są zabezpieczenia, które można stosować dla odpowiednich grup (**rys. 56**).

Wszystkie urządzenia zabezpieczające powinny posiadać homologację i znak kontroli na zamontowanej tabliczce, której nie wolno absolutnie usuwać.

Dzieci o wadze powyżej 36 kg lub wzrost 1,50 m z punktu widzenia systemu zabezpieczeń można traktować jak osoby dorosłe i zabezpieczać za pomocą zwyczajnych pasów bezpieczeństwa.

W Lineaccessori Alfa Romeo są dostępne foteliki dla dzieci, przeznaczone dla każdej grupy. Zaleca się stosować foteliki zaprojektowane, przebadane i produkowane specjalnie dla samochodów Alfa Romeo.

GRUPA 0 i 0+

Dzieci o wadze do 13 kg należy przewozić w kołysce ustawionej tyłem do kierunku jazdy (**rys. 56**), gdyż podczas gwałtownego hamowania, głowa dziecka utrzymuje się na swoim miejscu nie przeciążając szyi.

Kołyska jest przypięta pasem bezpieczeństwa i sama utrzymuje dziecko własnym pasem.



Na rysunku pokazano przykładowy sposób ustawienia kołyski. Montaż kołyski należy wykonać według dołączonej do niej instrukcji.



rys. 56

GRUPA 1

Dzieci o wadze od 9 do 18 kg należy przewozić w foteliku ustawionym przodem do kierunku jazdy. Fotelik powinien posiadać z przodu poduszkę (**rys. 57**) utrzymującą dziecko i powinien być przymocowany razem z dzieckiem pasem bezpieczeństwa.



Na rysunku pokazano przykładowy sposób ustawienia fotelika. Montaż fotelika należy wykonać według dołączonej do niego instrukcji.



rys. 57



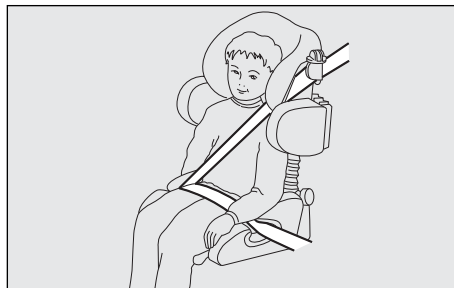
Istniejące foteliki, w których można przewozić dzieci z grupy 0 i 1, przymocowane są do tylnego siedzenia za pomocą pasa bezpieczeństwa i przytrzymują dziecko własnym pasem. Z powodu swojej masy mogą być niebezpieczne, jeżeli zamontowane zostaną nieprawidłowo (np jeżeli zapięty pas bezpieczeństwa samochodu przechodzi przez poduszkę). Przestrzegaj bezwzględnie zaleceń montażu podanych w załączonej instrukcji.

GRUPA 2

Dzieci o wadze od 15 do 25 kg są zabezpieczone bezpośrednio pasem bezpieczeństwa samochodu. Rola fotelika ogranicza się tylko do zabezpieczenia prawidłowej pozycji dziecka w stosunku do pasa. Górna część pasa powinna przechodzić znad pleców przez środek ramienia i przylegać po przekątnej do klatki piersiowej, w żadnym przypadku do szyi. Dolna część pasa powinna przylegać do bioder a nie do brzucha dziecka (**rys. 58**).



Na rysunku pokazano przykładowy sposób ustawienia fotelika. Montaż fotelika należy wykonać według dołączonej do instrukcji



rys. 58

GRUPA 3

Wielkość klatki piersiowej dziecka o wadze od 22 do 36 kg jest taka, że nie wymagane jest zwiększenie grubości oparcia siedzenia stosując odpowiednią podkładkę.

Na **rys. 59** pokazano przykładowo poprawne umieszczenie dziecka na tylnym siedzeniu.

Dzieci o wzroście powyżej 1,50 m można zapinać pasem bezpieczeństwa jak dorosłych.



Na rysunku pokazano przykładowy sposób ustawienia fotelika. Montaż fotelika należy wykonać według dołączonej do niego instrukcji



rys. 59

DOSTOSOWANIE SIEDZENIA PASAŻERA DO USTAWIENIA FOTELIKA

Alfa 156 odpowiada nowej Dyrektywie Europejskiej 2000/3/CE dotyczącej montażu fotelika dla dziecka na różnych siedzeniach w samochodzie zgodnie z poniższą tabelą:

Siedzenia tylne wersji berlina i Sportwagon

Grupa	Waga	SIEDZENIE			
		Przednie pasażera	Pasażera tylne boczne	Pasażera tylne środkowe (pas bezwładnościowy o 3 punktach mocowania)	Pasażera tylne środkowe (pas stały o 2 punktach mocowania)
Grupa 0, 0+	od 13 kg	L	U	U	(*)
Grupa 1	9 - 18 kg	L	U	U	(*)
Grupa 2	15 - 25 kg	L	U	U	(*)
Grupa 3	22 - 36 kg	L	U	U	(*)

Opis oznaczeń:

- U** = odpowiednie dla systemów zabezpieczeń grupy „Uniwersalna” zgodnie z Regulaminem Europejskim ECE-R44 dla „Grup” wskazanych
- L** = odpowiednie dla określonych systemów zabezpieczeń dzieci, dostępnych w Lineaccessori Alfa Romeo dla podanej grupy
- (*)** = na siedzeniu środkowym tylnym z pasem bezpieczeństwa o 2 punktach mocowania (typu stałego) nie można montować żadnego typu fotelika

Poniżej podajemy główne zasady bezpiecznego przewożenia dzieci:

1) Pozycją zalecaną dla montażu fotelika dla dziecka jest siedzenie tylne, ponieważ jest to najbardziej bezpieczne miejsce w samochodzie w przypadku zderzenia.



W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną (air bag) po stronie pasażera nie przewozić dziecka w foteliku ustawionym na przednim siedzeniu, ponieważ dzieci nie powinny nigdy podróżować na tym siedzeniu.

2) W przypadku dezaktywacji poduszki powietrznej (air bag) po stronie pasażera sprawdzić zawsze czy lampka sygnalizacyjna  w check panel sygnalizuje jej dezaktywację.

3) Przestrzegać skrupulatnie instrukcji, którą sprzedawca powinien dostarczyć razem z fotelikiem. Przechowywać ją w samochodzie z innymi dokumentami i instrukcją obsługi samochodu. Nie używać fotelika w sposób niezgodny z zaleceniami podanymi w instrukcji montażu.

4) Zawsze sprawdzić przez pociągnięcie za taśmę, czy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty.

5) Każdy system zabezpieczeń przeznaczony jest dla jednego dziecka: nie przewozić nigdy dwojga dzieci na jednym foteliku.

6) Zawsze sprawdzić, czy taśma pasa bezpieczeństwa nie uciska szyi dziecka.

7) Podczas jazdy sprawdzać, czy dziecko nie zmieniło położenia lub nie rozpięło pasa bezpieczeństwa.

8) Nie przewozić dzieci trzymając ich na kolanach lub w objęciach, także niemowląt. W czasie zderzenia nikt nie jest w stanie utrzymać dziecka.

9) W przypadku zderzenia wymienić fotelik na nowy.

PRZYSTOSOWANIE DO MONTAŻU FOTELIKA „ISOFIX”

Alfa 156 przystosowana została do montażu fotelików Isofix. Jest to nowy, zuniifikowany system europejski dla przewożenia dzieci. Isofix jest systemem dodatkowym, uzupełniającym stosowanie tradycyjnych fotelików. Posiada on inny system mocowania fotelika za pomocą odpowiednich uchwytów przygotowanych w samochodzie.

Możliwy jest montaż mieszany, na przykład tradycyjny fotelik montowany z lewej strony i Isofix z prawej strony. Z powodu różnych gabarytów zespołów fotelików, na tylnym siedzeniu można montować maksymalnie trzy tradycyjne foteliki, natomiast w mocowaniach Isofix można montować tylko dwa foteliki. Na przednim siedzeniu dla pasażera można montować tylko foteliki tradycyjne.

Samochód wyposażony jest (na zamówienie w zależności od wersji/rynków, gdzie przewidziano) w fotelik Kiddy Isofix przeznaczony dla dzieci o wadze do 18 kg, który ustawia się przodem do kierunku jazdy i dla dzieci o wadze do 13 kg, który ustawia się tyłem do kierunku jazdy (grupy **0, 0+**). Zaleca się stosować te foteliki zaprojektowane i produkowane specjalnie dla samochodu **Alfa 156**.

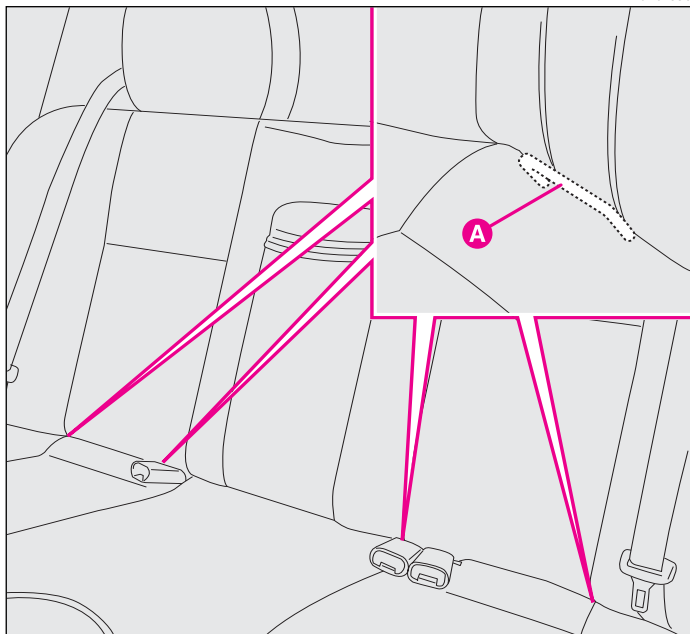
Fotelik Kiddy Isofix posiada homologację zgodną z normą europejską ECE-R44/03.

Foteliki Isofix mocowane są do dwóch uchwytów metalowych, znajdujących się pomiędzy oparciem i poduszką siedzenia tylnego. Uchwyty są widoczne poprzez podłużne otwory w pokryciu siedzenia (**A-rys. 60**).



Fotelik można montować tylko podczas postoju samochodu. Poprawny montaż w uchwytach sygnalizowany jest dźwiękiem zatrzasku blokady. Montaż, demontaż i ustawienie fotelika należy wykonać wg instrukcji producenta dołączonej do fotelika.

A0B0298b



rys. 60

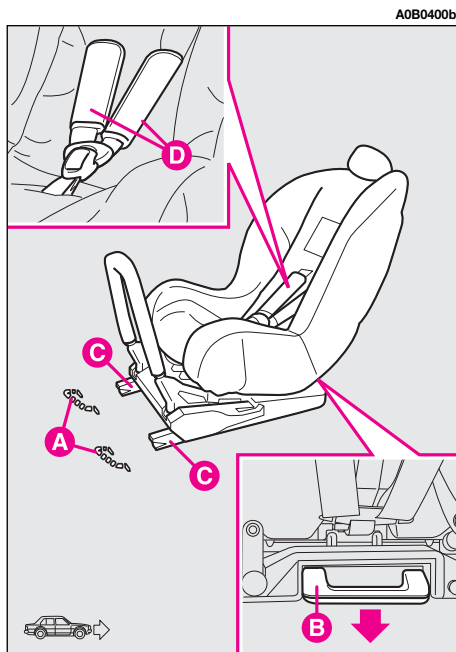
Fotelik Isofix przeznaczony jest dla trzech grup wagowych dziecka: **0, 0+** i **1**.

Montaż fotelika dla grup **0** i **0+**

Dla dzieci z grupy **0, 0+** fotelik montować tyłem do kierunku jazdy (dla dzieci o wadze do 13 kg). Dziecko powinno być przytrzymywane pasami bezpieczeństwa fotelika (**D-rys. 61**).

Prawidłowy montaż fotelika należy wykonać następująco:

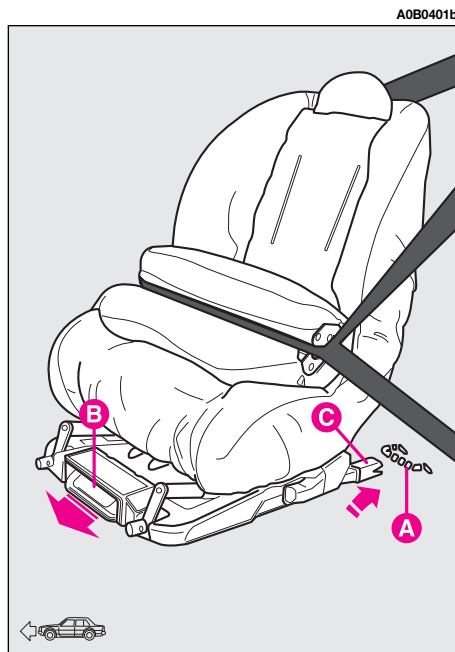
- sprawdzić, czy dźwignia zwalniająca (**B-rys. 61**) znajduje się w położeniu spoczynkowym (przesunięta do tyłu);
- zidentyfikować uchwyty (**A**) a, następnie przysunąć fotelik z urządzeniami zaczepów (**C**) ustawiając w linii uchwyty z zaczepami;



rys. 61

— przesunąć fotelik, aż do usłyszenia dźwięku zatrzasku blokady.

Kiedy dziecko podrośnie i znajdzie się w grupie wagi **1**, fotelik należy zamontować przodem do kierunku jazdy.



rys. 62

Montaż fotelika dla grupy 1

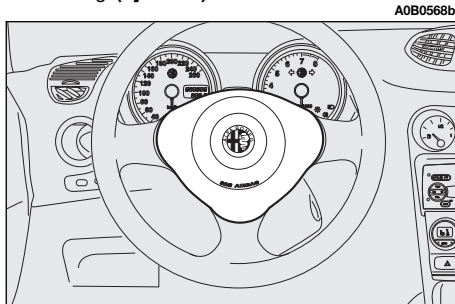
Prawidłowy montaż fotelika należy wykonać następująco:

- sprawdzić, czy dźwignia zwalniająca (**B-rys. 62**) znajduje się w położeniu spoczynkowym (przesunięta do tyłu)
- zidentyfikować uchwyty (**A**) a, następnie przysunąć fotelik z urządzeniami zaczepów (**C**) ustawiając w linii uchwyty z zaczepami;
- przesunąć fotelik, aż do usłyszenia dźwięku zatrzasku blokady.

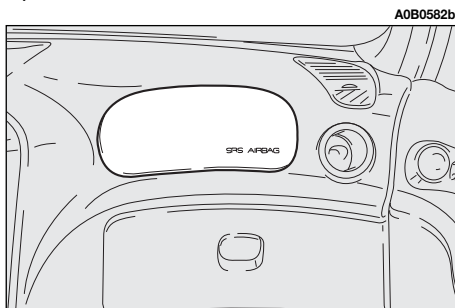
W przypadku ustawienia fotelika Isofix tyłem do kierunku jazdy samochodu, przesunąć siedzenie po stronie pasażera całkowicie do tyłu, tak, aby oparcie siedzenia stykało się z oparciem fotelika dla dziecka.

PODUSZKI POWIETRZNE PRZEDNIE I BOCZNE

Samochód wyposażony jest w poduszkę powietrzną Air Bag od strony kierowcy (**rys. 63**), poduszkę powietrzną od strony pasażera (**rys. 64**), boczne poduszki powietrzne, side bag (**rys. 65**) i kurtyny powietrzne windów bag (**rys. 66**).



rys. 63

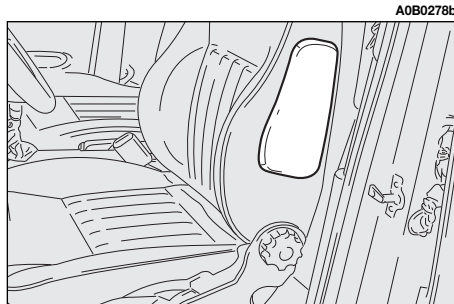


rys. 64

PODUSZKI POWIETRZNE PRZEDNIE

Opis i funkcjonowanie

Poduszka powietrzna przednia (po stronie kierowcy i pasażera) jest urządzeniem bezpieczeństwa i uruchamia się tylko przy czołowych zderzeniach.



rys. 65



rys. 66

Składa się z natychmiast wypełniającej się poduszki umieszczonej:

- w środku kierownicy dla kierowcy
- w desce rozdzielczej dla pasażera o obciążeniu większej niż poduszka po stronie kierowcy.

Poduszki powietrzne przednie (po stronie kierowcy i pasażera) są urządzeniami zabezpieczającym osoby siedzeń przednich w przypadku zderzeń czołowych samochodu o dużej lub średniej energii zderzenia oddzielając jak miękka osłona ciała kierowcy i pasażera od kierownicy i od deski rozdzielczej.

W przypadku zderzenia czołowego, centralka elektroniczna przetwarza sygnały przesyłane do niej z czujnika opóźnienia i gdy okaże się to konieczne, powoduje napężnienie, poduszki.

Poduszka wypełnia się natychmiast, oddzielając miękka osłoną ciała osób siedzących przed nimi od elementów samochodu, które mogłyby spowodować obrażenia. Natychmiast potem poduszki się opróżniają.

Poduszka powietrzna (kierowcy i pasażera) nie zastępuje pasów bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte, jak wymagają tego przepisy krajów europejskich i większości krajów pozaeuropejskich, ale zwiększa ich skuteczność działania.

W przypadku zderzenia samochodu, osoba, która nie zapięła pasa bezpieczeństwa, może uderzyć w poduszkę już w fazie jej otwierania. W tej sytuacji skuteczność zabezpieczenia przez poduszkę powietrzną jest dużo mniejsza.

W przypadku zderzeń czołowych o niskiej energii (dla których wystarczy zabezpieczenie pasażerów samochodu pasami bezpieczeństwa), poduszka powietrzna nie uruchomi się.

Przednie poduszki powietrzne zabezpieczają siedzących podczas zderzeń czołowych samochodu, dlatego nie uruchomienie ich w innych rodzajach zderzeń (np., podczas zderzeń bocznych, tylnych, wywróceniu się samochodu) nie oznacza uszkodzenia systemu.

W przypadku zderzeń z przedmiotami łatwo deformowalnymi lub ruchomymi (np. słupki sygnalizacyjne na autostradzie, zaspy śnieżne lub lodowe, itp.), podczas zderzeń nie obejmujących powierzchni przedniej samochodu (np. uderzenie błotnikiem o słupki sygnalizacyjny), podczas uderzeń w tył samochodu, w przypadku otarcia o inne samochody lub bariery ochronne (np. bariery na autostradzie) poduszka powietrzna nie uruchomi się, ponieważ jej napełnienie jest niekonieczne, a nawet może być niekorzystne i jedynym zabezpieczeniem będą tylko pasy bezpieczeństwa.

Dlatego należy pamiętać, że nie uruchomienie poduszek powietrznych w tych przypadkach nie oznacza uszkodzenia systemu.

PODUSZKA POWIETRZNA OD STRONY PASAŻERA

Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera jest zaprojektowana i kalibrowana tak aby zwiększyć bezpieczeństwo osoby która zapięła pas bezpieczeństwa.

Jest o większej objętości niż poduszka po stronie kierowcy, ponieważ odległość pasażera od deski rozdzielczej jest większa.



UWAGA: DUŻE NIEBEZPIECZEŃSTWO.

W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną po stronie pasażera nie umieszczać fotelika dla dziecka na siedzeniu przednim, zwróconego tyłem do kierunku jazdy samochodu, przy aktywnej poduszce powietrznej po stronie pasażera. Aktywacja poduszki powietrznej (air bag) w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia dziecka. W przypadku konieczności zamocowania fotelika na siedzeniu przednim, należy zawsze wyłączyć poduszkę powietrzną po stronie pasażera i przesunąć siedzenie w prowadnicach jak najdalej do tyłu, aby uniknąć kontaktu fotelika dziecka z deską rozdzielczą. Zgodnie z przepisami ruchu drogowego, zaleca się, dla zwiększenia bezpieczeństwa przewożenia dorosłych na siedzeniu przednim, włączyć poduszkę powietrzną zaraz po tym, gdy przewożenie dziecka na siedzeniu przednim nie jest już konieczne.

DEZAKTYWACJA RĘCZNA PODUSZKI POWIETRZNEJ PO STRONIE PASAŻERA

W razie absolutnej konieczności przewożenia dziecka na siedzeniu przednim, samochód dysponuje wyłącznikiem do dezaktywacji poduszki powietrznej po stronie pasażera.

Dezaktywację/aktywację poduszki powietrznej po stronie pasażera należy wykonać przy wyłączniku zapłonu w położeniu **STOP**, kluczykiem do uruchomienia samochodu działając w odpowiednim wyłączniku znajdującym się z boku po prawej stronie deski rozdzielczej (**rys. 67**). Wyłącznik jest dostępny tylko po otwarciu drzwi przednich.



Używać tego wyłącznika tylko gdy silnik jest wyłączony i kluczyk wyjęty z wyłącznika zapłonu.

Wyłącznik ten (**rys. 67**) posiada dwa położenia:

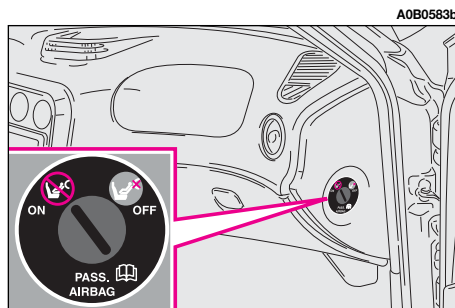
1) Poduszka powietrzna po stronie pasażera aktywna: (położenie **ON** ☹️) lampka sygnalizacyjna w check panel zgaszona: absolutnie zabronione przewożenie dzieci na siedzeniu przednim.

2) Poduszka powietrzna po stronie pasażera nie aktywna: (położenie **OFF** ☺️) lampka sygnalizacyjna ☺️ w check panel zapalona: możliwość przewożenia dziecka na siedzeniu przednim w odpowiednich systemach zabezpieczających.

Lampka sygnalizacyjna ☺️ w check panel pozostaje zapalona światłem ciągłym do momentu ponownego włączenia poduszki powietrznej po stronie pasażera.

Dezaktywacja poduszki powietrznej po stronie pasażera nie wpływa na funkcjonowanie bocznych poduszek powietrznych.

Przy drzwiach otwartych możliwe jest ustawienie kluczyka w obu pozycjach i jego wyjęcie.



rys. 67

BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE (SIDE BAG – WINDOW BAG)

Boczne poduszki powietrzne zwiększają bezpieczeństwo osób siedzących na przednich siedzeniach w przypadku zderzeń bocznych o energii średnio — wysokiej.

Składają się z dwóch typów poduszek powietrznych wypełniających się natychmiast:

— boczne poduszki powietrzne side bag umieszczone w oparciach siedzeń przednich po ich zewnętrznych stronach; rozwiązanie to umożliwia utrzymanie zawsze optymalnego położenia siedzenia względem osoby zajmującej siedzenie, niezależnie od wyregulowania siedzenia.;

— poduszki powietrzne „window bag” tak zwane „kurtyny”, umieszczone są w poszyciu bocznym dachu w odpowiednich szczelinach, które powodują ich rozłożenie w dół. To rozwiązanie zaprojektowano dla zabezpieczenia głów umożliwia pasażerom siedzeń przednich i tylnych lepsze zabezpieczenie w przypadku zderzenia bocznego, dzięki dużej powierzchni rozłożonych poduszek.

W przypadku zderzenia bocznego samochodu, centralka elektroniczna przetwarza sygnały przesyłane do niej z czujnika opóźnienia i gdy okaże się to konieczne powoduje napętnienie poduszek.

Poduszki wypełniają się natychmiast, oddziałając jak miękka osłona ciała siedzących od boku samochodu. Natychmiast potem poduszki opróżniają się.

W przypadku zderzeń bocznych o niskiej energii (dla których wystarczy zabezpieczenie osób pasami bezpieczeństwa), boczne poduszki powietrzne nie uruchomią się. Także i w tym przypadku nie zastępują pasów bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte zapewniając podczas ewentualnego zderzenia bocznego prawidłową pozycję osobom oraz zabezpieczając przed gwałtownym przesunięciem się podczas zderzenia.

Dlatego boczne poduszki powietrzne nie zastępują pasów bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte, tak jak to opisano poprzednio, jak wymagają tego przepisy krajów europejskich oraz większości krajów pozaeuropejskich.

Funkcjonowanie bocznych poduszek powietrznych i kurtyn nie destabilizuje działania wyłącznika sterującego dezaktywacją poduszki powietrznej przedniej po stronie pasażera opisanego w rozdziale poprzednim.

UWAGA Lepsze zabezpieczenie przez system podczas zderzenia bocznego zapewnia odpowiednia pozycja na siedzeniu, ponieważ umożliwi prawidłowe rozłożenie się kurtyny.



Nie opierać głowy, ramion lub łokci o szyby boczne i w pobliżu powierzchni rozkładania się kurtyny, aby uniknąć ewentualnych obrażeń w fazie jej napęnlania się.

UWAGA Możliwa jest aktywacja poduszek przednich i/lub bocznych gdy samochód zostanie mocno uderzony lub podczas wypadków z uderzeniem o spód nadwozia jak na przykład gwałtowne uderzenie o schody, chodniki, nasypy ziemi lub o nierówności drogi.

UWAGA W czasie funkcjonowania poduszek powietrznych wyzwała się niewielka ilość dymu. Dym ten nie jest szkodliwy i nie oznacza początku pożaru. Ponadto powierzchnia rozłożonej poduszki i wnętrze samochodu może pokryć się pyłem: pył ten może spowodować podrażnienia oczu i skóry. W tym przypadku należy natychmiast przemyć te miejsca neutralnym mydłem i wodą.



Nie wystawiać głowy, ramion lub łokci poza szyby samochodu.

UWAGA W przypadku zapalenia się lampki sygnalizacyjnej  lub pulsowania lampki sygnalizacyjnej  podczas jazdy (sygnalizacja anomalii) zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo, aby usunąć nieprawidłowość.

Instalacja poduszek powietrznych ma trwałość przewidzianą na 14 lat dla ładunku pirotechnicznego i 10 lat i dla spiralnej więzki przewodów. Gdy zbliża się ten termin, zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby wymienić.

UWAGA W przypadku incydentu podczas którego aktywowały się jakieś urządzenia bezpieczeństwa, zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu wymiany uaktywnionych urządzeń i weryfikacji integralności instalacji.

Wszystkie interwencje kontrolne, naprawy i wymiany muszą być przeprowadzone w ASO Alfa Romeo.

W przypadku złomowania samochodu zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby dezaktywować instalację.

W przypadku zmiany właściciela samochodu, nowy właściciel powinien zapoznać się ze sposobem działania poduszki powietrznej z wyżej wymienionymi uwagami oraz otrzymać „Instrukcję obsługi”.

UWAGA O aktywacji napinaczy pasów bezpieczeństwa, przednich poduszek powietrznych, bocznych poduszek powietrznych decyduje w sposób zróżnicowany centralka elektroniczna w zależności od typu zderzenia. Brak ich aktywacji nie oznacza uszkodzenia systemu.

UWAGI OGÓLNE



Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna  zapali się i powinna zgasnąć po około 4 sekundach. Jeżeli lampka nie zapali się lub zapali się powtórnie lub zapali się podczas jazdy samochodu, natychmiast zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Nie zakładać pokrowców na oparcia siedzeń przednich.



Nie podróżować z przedmiotami znajdującymi się na kolanach, klatce piersiowej lub z fajkami, ołówkami w ustach itp. W przypadku zderzenia gdy zainterweniuje poduszka powietrzna można odnieść ciężkie obrażenia.



Prowadzić samochód trzymając rękami za kierownicę, tak by poduszka mogła napełnić się prawidłowo w razie ewentualnego wypadku drogowego, zabezpieczając przed poważnymi obrażeniami. Nie prowadzić samochodu pochylając się nad kierownicą, ale siedzieć prosto, opierając plecy o oparcie siedzenia.



Jeżeli samochód został skradziony i odnaleziony, po próbie włamania lub gdy był narażony na szczególnie trudne warunki atmosferyczne, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu zweryfikowania systemu poduszek powietrznych.



Należy również pamiętać, że gdy kluczyk znajduje się w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR i wyłączony jest silnik, poduszki powietrzne mogą uruchomić się także wtedy, gdy samochód stoi, jeżeli zostanie uderzony przez inny pojazd poruszający się z prędkością przekraczającą określoną wartość. Dlatego podczas postoju samochodu absolutnie nie umieszczać fotelika z dzieckiem na siedzeniu przednim. Z drugiej strony należy również pamiętać, że gdy samochód stoi i kluczyk jest wyjęty z wyłącznika zapłonu lub znajduje się w położeniu STOP, żadne urządzenia bezpieczeństwa (air bag) lub napinacze pasów bezpieczeństwa) nie są aktywne w konsekwencji zderzenia. Dlatego brak aktywacji tych urządzeń w tym przypadku nie świadczy uszkodzenia systemu.



Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna  (przy dezaktywnym wyłączniku przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera w położeniu ON) zapali się na około 4 sekundy, pulsuje przez kolejne 4 sekundy aby przypomnieć że poduszka powietrzna po stronie pasażera i odpowiednia boczna poduszka powietrzna uaktywni się w przypadku zderzenia samochodu, po czym powinna zgasnąć.



Nie myć oparcie siedzeń wodą lub parą pod ciśnieniem (ani ręcznie ani w stacjach specjalizujących się w automatycznym myciu siedzeń).



Interwencja poduszek powietrznych przednich przewidziana jest od zderzenia i istotnie przewyższa uruchomienie napinaczy pasów bezpieczeństwa. Przy zderzeniach o energii odpowiadającej przedziałowi pomiędzy tymi progami, uruchomione zostaną tylko napinacze pasów bezpieczeństwa.



Nie wieszać sztywnych przedmiotów na zaczepach lub uchwytach.



Poduszki powietrzne nie zastępują pasów bezpieczeństwa, ale zwiększają ich skuteczność działania. W przypadku zderzeń czołowych przy małych prędkościach, zderzeń bocznych, zderzeniach z samochodem wyprzedzającym lub wywrotkach samochodu, poduszki powietrzne nie uruchomią się i pasażerowie chronieni są jedynie pasami bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte.

DŹWIGNIE POD KIEROWNICĄ

Funkcjonowanie różnych urządzeń sterowanych dźwigniami pod kierownicą możliwe jest tylko gdy kluczyk jest w wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR**.

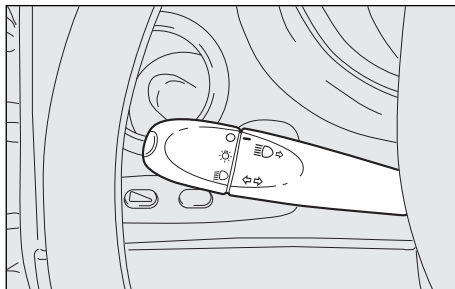
DŹWIGNIA LEWA

Dźwignia lewa steruje funkcjonowaniem świateł zewnętrznych z wyjątkiem przednich i tylnych świateł przeciwmgielnych.

Po włączeniu świateł zewnętrznych podświetlony zostaje zestaw wskaźników oraz różne sterowania znajdujące się w desce rozdzielczej.

Tylko gdy kluczyk jest w wyłączniku zapłonu w położeniu **PARK**, bez względu na pozycję pokrętła dźwigni, zapalają się światła pozycyjne.

A0B0371b



rys. 68

Światła wyłączone (rys. 68)

Gdy wskaźnik pokrętła przełącznika świateł ustawiony jest w pozycji **0**, światła zewnętrzne są wyłączone.

Światła pozycyjne (rys. 69)

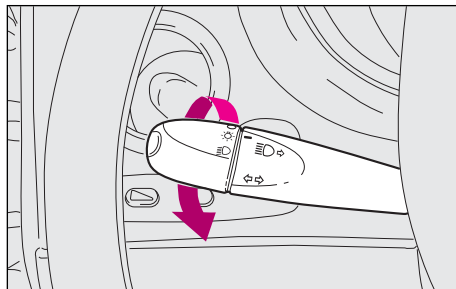
Zapalają się po obróceniu pokrętła przełącznika świateł z pozycji **0** w pozycję .

Równocześnie w zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna .

Światła mijania (70)

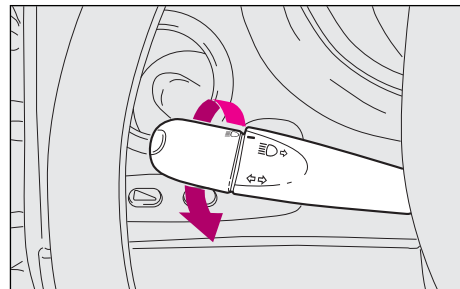
Zapalają się po obróceniu pokrętła przełącznika świateł z pozycji  w pozycję .

A0B0372b



rys. 69

A0B0373b



rys. 70

Światła drogowe (71)

Gdy pokrętło przełącznika świateł jest w pozycji , aby przełączyć światła mijania na światła drogowe przesunąć dźwignię do oporu w kierunku deski rozdzielczej (pozycja stabilna). Równocześnie w zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna .

Aby wyłączyć światła drogowe i ponownie włączyć światła mijania należy pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy.

Sygnał świetlny (rys. 72)

Sygnał świetlny włącza się po pociągnięciu dźwigni w stronę kierownicy (pozycja niestabilna), bez względu na pozycję pokrętki. Równocześnie w zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna .

UWAGA Sygnał świetlny jest światłami długimi. Aby uniknąć sankcji używać go zgodnie z przepisami kodeksu drogowego.

Światła kierunkowskazów (strzałki) (73)

Przesunąć dźwignię w pozycję (stabilną):

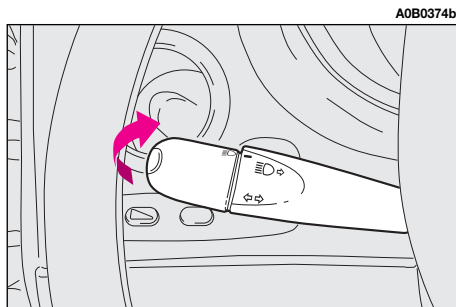
w górę — włącza się prawy kierunkowskaz.

w dół — włącza się lewy kierunkowskaz.

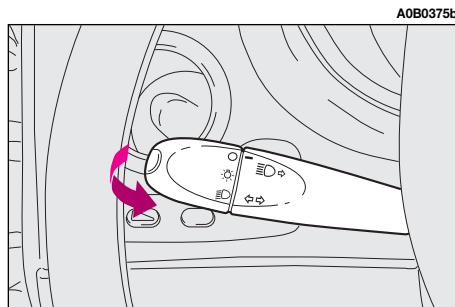
Równocześnie w zestawie wskaźników zaświeci się jedna z lampek sygnalizacyjnych ( lub ).

Dźwignia powraca do położenia wyjściowego automatycznie, gdy kierownica wraca w położenie jazdy na wprost.

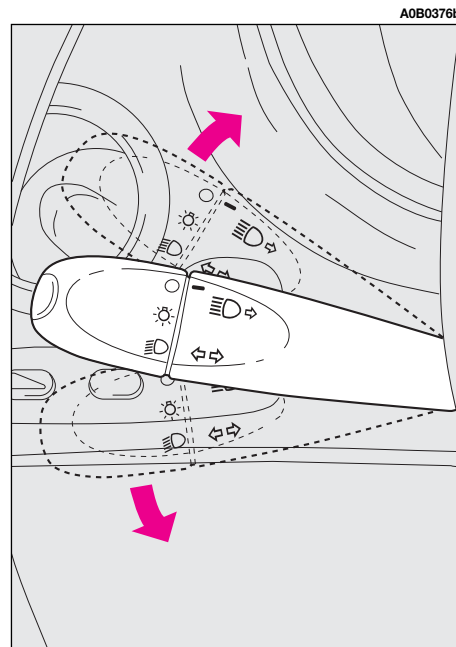
UWAGA Jeżeli będzie trzeba użyć kierunkowskazów przez bardzo krótki okres czasu, należy przesunąć dźwignię w górę lub w dół w pozycję do pierwszego oporu (pozycja niestabilna). Po zwolnieniu dźwignia sama wróci do położenia wyjściowego.



rys. 71



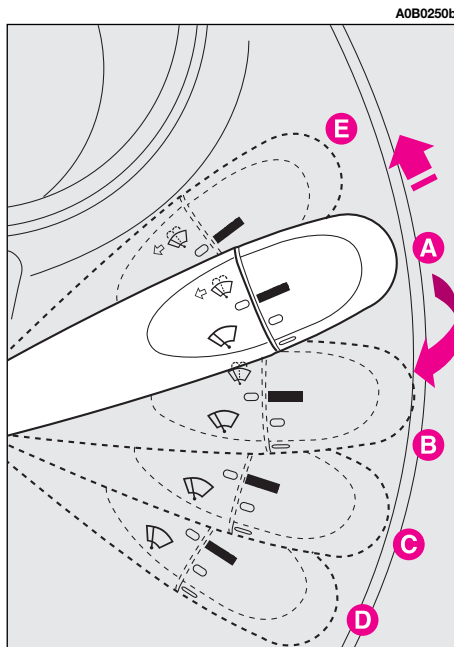
rys. 72



rys. 73

DŹWIGNIA PRAWA

Dźwignia prawa steruje funkcjonowaniem wycieraczek szyby przedniej i spryskiwaczem szyby przedniej. Sterowanie spryskiwaczem szyby przedniej, jeżeli jest, uaktywnia również spryskiwacze reflektorów.



rys. 74

Wycieraczki – spryskiwacze szyby przedniej (rys. 74 – 75)

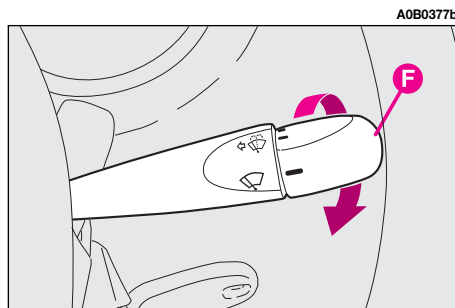
Dźwignia może być ustawiona w pięciu różnych pozycjach, które odpowiadają:

A – Wycieraczki wyłączone.

B – Funkcjonowanie przerywane

Przy dźwigni znajdującej się w położeniu **(B)**, obracając pokrętką **(F)** można ustawić cztery prędkości w trybie pracy przerywanej wycieraczek.

- = praca przerywana wolna wycieraczek
- = praca przerywana średnia wycieraczek
- = praca przerywana średnio – szybka wycieraczek
- = praca przerywana szybka wycieraczek



rys. 75

C – Funkcjonowanie ciągłe wolne

D – Funkcjonowanie ciągłe szybkie

E – Funkcjonowanie szybkie sterowane czasowo (pozycja niestabilna)

Funkcjonowanie w pozycji **(E)** limitowane jest czasowo przytrzymaniem dźwigni w tym położeniu. Po zwolnieniu dźwigni wróci w pozycję **(A)** i automatycznie wyłączy wycieraczki.

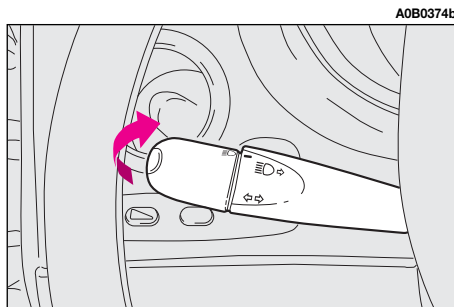
FUNKCJA

„INTELIGENTNE SPRYSKIWACZE SZYB”

Pociągnięcie dźwigni w stronę kierownicy (**rys. 76**) (położenie niestabilne) powoduje włączenie spryskiwaczy szyby przedniej.

Przytrzymanie dźwigni w tym położeniu powoduje tylko jednokrotny natrysk spryskiwacza płynu na szybę i jeden ruch wycieraczek: w rzeczywistości wycieraczki włączą się automatycznie, po przytrzymaniu pociągniętej dźwigni przez ponad pół sekundy.

Po zwolnieniu dźwigni wycieraczka wykona jeszcze kilka ruchów i wyłączy się. Po kilku sekundach wycieraczki wykonają ostatni „ruch czyszczenia”, który zakończy ich pracę.

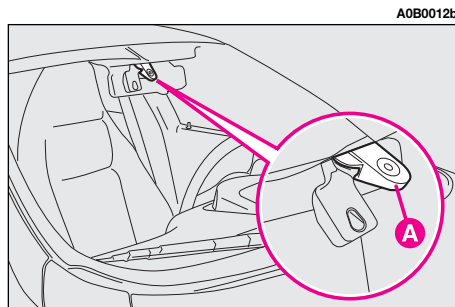


rys. 76

Czujnik deszczu (rys. 71) (dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

Czujnik deszczu (**A**) występuje tylko w niektórych wersjach. Jest urządzeniem elektronicznym, zintegrowanym z wycieraczkami szyby przedniej. Reguluje automatycznie podczas przerywanej pracy wycieraczek, częstotliwość pracy wycieraczek szyby przedniej w zależności od intensywności opadu deszczu. Wszystkie inne funkcje sterowane dźwignią prawą pozostają niezmienione.

Czujnik deszczu aktywuje się automatycznie po ustawieniu dźwigni prawej w położeniu (**B-rys. 74**) i jego zakres regulacji zmienia się stopniowo: od wyłączonej wycieraczki kiedy szyba jest sucha, do wycieraczki pracującej z drugą prędkością ciągłą (praca ciągła średnia) kiedy opady są intensywne.



rys. 77

Czułość czujnika deszczu reguluje się obrotem pokrętki (**F-rys. 75**):

■ = czułość minimalna



■ = czułość maksymalna.

Funkcjonowanie spryskiwaczy szyby z czujnikiem opadów aktywnym (dźwignia w położeniu **B**), realizowane jest normalnym cyklem mycia szyby, po którego zakończeniu czujnik powraca do normalnego funkcjonowania automatycznego.

Obracając kluczyk w położenie **STOP** czujnik jest dezaktywny i przy następnym uruchomieniu silnika (kluczyk w położeniu **MAR**), czujnik będzie aktywowany jeżeli dźwignia pozostała w położeniu (**B**).

Aktywowanie czujnika w powyższy sposób sygnalizowane jest jednym ruchem wycieraczek szyby przedniej, nawet jeżeli szyba jest sucha.

UWAGA W przypadku awarii dźwigni prawej lub czujnika deszczu funkcjonowanie wycieraczek szyby przedniej przy dźwigni znajdującej się w położeniu **(B)** będzie odbywało się w sposób przerywany.

Czujnik deszczu zamontowany jest z tyłu lusterka wstecznego wewnętrznego i styka się z szybą przednią i powierzchnią pola czyszczonego przez wycieraczki szyby przedniej. Sterowany jest centralką elektroniczną, która równocześnie steruje silnikiem wycieraczek szyby przedniej.

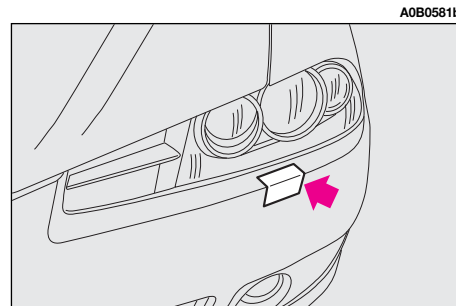
Po każdym uruchomieniu silnika czujnik deszczu jest stabilizowany automatycznie do temperatury 40C, aby wyeliminować z kontrolowanej powierzchni ewentualną rosę i zapobiec oszronieniu.

Czujnik deszczu rozpoznaje i dostosowuje się automatycznie do różnych szczególnych warunków, które wymagają różnej czułości interwencji:

- zanieczyszczenia na kontrolowanej powierzchni (sól, brud itp.);
- smugi wody pozostawione przez zużyte pióra wycieraczek;
- różnica między dniem i nocą (oko ludzkie bardziej męczy się podczas jazdy w nocy podczas obserwacji drogi poprzez powierzchnię mokrej szyby).

Spryskiwacze reflektorów (rys. 78) (na zamówienie dla wersji/ rynków, gdzie przewidziano)

Funkcjonują gdy zapalone są światła pozycyjne i włączone zostaną spryskiwacze szyby przedniej.



rys. 78

REGULATOR STAŁEJ PRĘDKOŚCI (CRUISE CONTROL) (na zamówienie dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

OPIS OGÓLNY

Regulator stałej prędkości (**CRUISE CONTROL**) sterowany jest elektronicznie. Umożliwia kierowcy samochodu jazdę żądaną prędkością, bez naciskania pedału przyspieszenia. Ponadto zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas jazdy, szczególnie przy długiej jeździe na autostradzie, ponieważ zaprogramowana prędkość jest utrzymywana automatycznie.

UWAGA Urządzenie można włączyć tylko gdy prędkość samochodu przekroczy 30 km/h.

Urządzenie można włączyć tylko na 4, 5 lub 6 biegu. W przypadku jazdy po spadku drogi przy włączonym urządzeniu, prędkość samochodu może zwiększyć się nieznacznie w stosunku do zaprogramowanej z powodu zmiany obciążenia silnika.

Urządzenie wyłącza się automatycznie w następujących przypadkach:

- gdy naciśnięty zostanie pedał hamulca;
- gdy naciśnięty zostanie pedał sprzęgła;
- w przypadku interwencji systemu VDC, ASR;
- gdy zostaje zmieniony bieg, w skrzyni biegów Selespeed lub Q-System
- w przypadku, gdy prędkość samochodu zmniejszy się poniżej zaprogramowanej;

STEROWANIE (rys. 79)

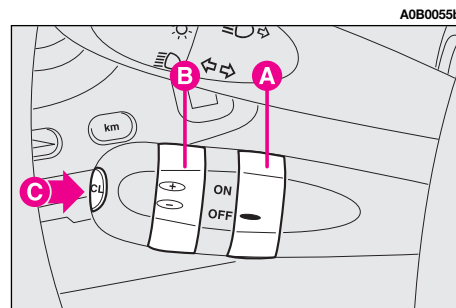
Regulator prędkości sterowany jest pokrętkiem **ON/OFF (A)**, pokrętkiem **+/- (B)** i przyciskiem **RCL (C)**.

Pokrętło **(A)** posiada dwa położenia:

- **OFF**: w tym położeniu regulator prędkości jest wyłączony;
- **ON**: jest to normalne położenie funkcjonowania urządzenia: w check panel zapala się lampka sygnalizacyjna .

Pokrętło **(B)** służy do programowania i utrzymania prędkości samochodu, lub do zwiększenia albo zmniejszenia zaprogramowanej prędkości.

Obrócić pokrętło **(B)** w pozycję **(+)** dla zapamiętania osiągniętej prędkości lub do zwiększenia zapamiętanej prędkości.



rys. 79

Obrócić pokrętko (**B**) w pozycję (—) dla zmniejszenia zapamiętanej prędkości.

Przy każdym pojedynczym działaniu na pokrętko (**B**) prędkość zwiększa się lub zmniejsza o około 1,5 km/h.

Przytrzymując obrócone pokrętko prędkość zmienia się w sposób ciągły. Nowa, uzyskana prędkość będzie automatycznie utrzymywana.

Przycisk **RCL (C)** umożliwia przywrócenie zaprogramowanej prędkości.

UWAGA Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** lub pokrętko (**A**) w pozycję **OFF**, zaprogramowana prędkość zostanie skasowana i system wyłączony.

Pozostawienie na stałe pokrętko (**A**) w położeniu **ON** nie spowoduje uszkodzenia urządzenia. Zaleca się jednak wyłączyć urządzenie, jeżeli nie jest używane, obracając pokrętko w położenie **OFF**, aby zapobiec przypadkowemu zaprogramowaniu prędkości.

ABY ZAPROGRAMOWAĆ PRĘDKOŚĆ

Obrócić pokrętko (**A**) w położenie **ON** i rozpedzić samochód do wymaganej prędkości. Obrócić pokrętko (**B**) na (+) i przytrzymać go w tym położeniu przez co najmniej 3 sekundy a następnie zwolnić. Prędkość samochodu zostanie zapamiętana i można zwolnić pedał przyspieszenia.

Samochód będzie kontynuował jazdę ze stałą zaprogramowaną prędkością, aż do wystąpienia jednego z następujących warunków:

- naciśnięty zostanie pedał hamulca;
- naciśnięty zostanie pedał sprzęgła;
- w przypadku interwencji systemu VDC, ASR;
- przy zmianie biegu w przypadku skrzyżni biegów Selespeed lub Q-System;

UWAGA W razie konieczności (na przykład przy wyprzedzaniu) można zawsze przyspieszyć, naciskając na pedał przyspieszenia; następnie po zwolnieniu pedału przywrócona zostanie poprzednio zaprogramowana prędkość.

ABY PRZYWRÓCIĆ ZAPROGRAMOWANĄ PRĘDKOŚĆ

Jeżeli urządzenie zostało wyłączone na przykład przez naciśnięcie pedału hamulca lub sprzęgła, można przywrócić zaprogramowaną prędkość w następujący sposób:

- przyspieszyć progresywnie do momentu uzyskania prędkości zbliżonej do prędkości zaprogramowanej;
- włączyć bieg wybrany w momencie zapamiętywania prędkości (4, 5 lub 6 bieg);
- nacisnąć przycisk **RCL (C)**.

ABY ZWIĘKSZYĆ ZAPROGRAMOWANĄ PRĘDKOŚĆ

Występują dwa sposoby zwiększenia zaprogramowanej prędkości:

1) nacisnąć pedał przyspieszenia i następnie zaprogramować nową osiągniętą prędkość (przytrzymać obrócone pokrętło **(B)** ponad trzy sekundy);

lub

2) obracać impulsowo pokrętło **(B)** w położenie **(+)**. Każdemu impulsowi pokrętła odpowiada niewielki wzrost prędkości (o około 1,5 km/h), natomiast przytrzymaniu pokrętła w tym położeniu odpowiada ciągły wzrost prędkości. Po zwolnieniu pokrętła **(B)** nowa prędkość zostanie automatycznie zaprogramowana.

ABY ZMNIJSZYĆ ZAPROGRAMOWANĄ PRĘDKOŚĆ

Występują dwa sposoby zmniejszenia zaprogramowanej prędkości:

1) przez wyłączenie urządzenia (na przykład, przez naciśnięcie pedału hamulca) i następnie zaprogramowanie nowej prędkości (przytrzymać obrócone pokrętło **(B)** w pozycji **(+)** przynajmniej trzy sekundy);

2) przytrzymać obrócone pokrętło **(B)** w pozycji **(-)** do momentu osiągnięcia nowej prędkości, która zostanie automatycznie zaprogramowana.

KASOWANIE ZAPROGRAMOWANEJ PRĘDKOŚCI

Zaprogramowana prędkość kasuje się automatycznie po wyłączeniu silnika lub obróceniu pokrętła **(A)** w położenie **OFF**.



Podczas jazdy z włączonym regulatorem prędkości nie ustawiać dźwigni zmiany biegów w położeniu luzu.



Regulator stałej prędkości można włączyć tylko wtedy, gdy prędkość samochodu zawiera się pomiędzy 30 i 190 km/h.

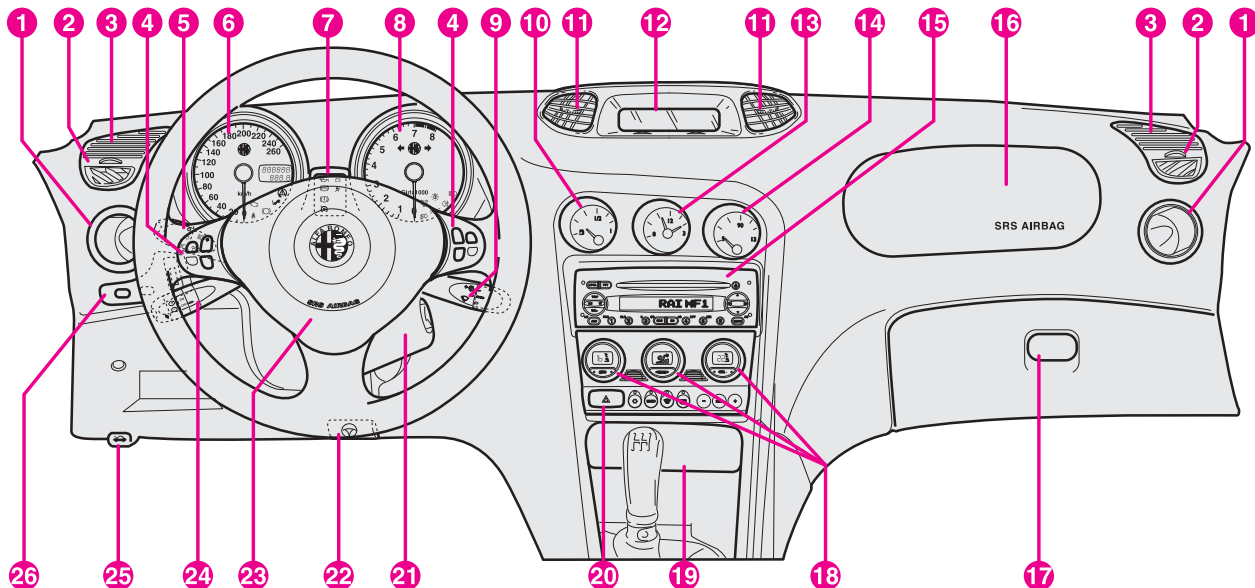


Zaleca się włączyć regulator stałej prędkości tylko wtedy, gdy warunki ruchu na drodze i nawierzchnia drogi to umożliwiają, przy zachowaniu maksymalnego bezpieczeństwa, to jest: droga prosta i sucha, autostrada, mały ruch na drodze i suchy asfalt. Nie włączać urządzenia podczas jazdy w mieście lub przy dużym natężeniu ruchu.



W przypadku nieprawidłowego funkcjonowania urządzenia lub braku funkcjonowania, obrócić pokrętło **(A) w położenie **OFF** i po sprawdzeniu bezpiecznika zabezpieczającego zwrócić się do ASO Alfa Romeo.**

DESKA ROZDZIELCZA

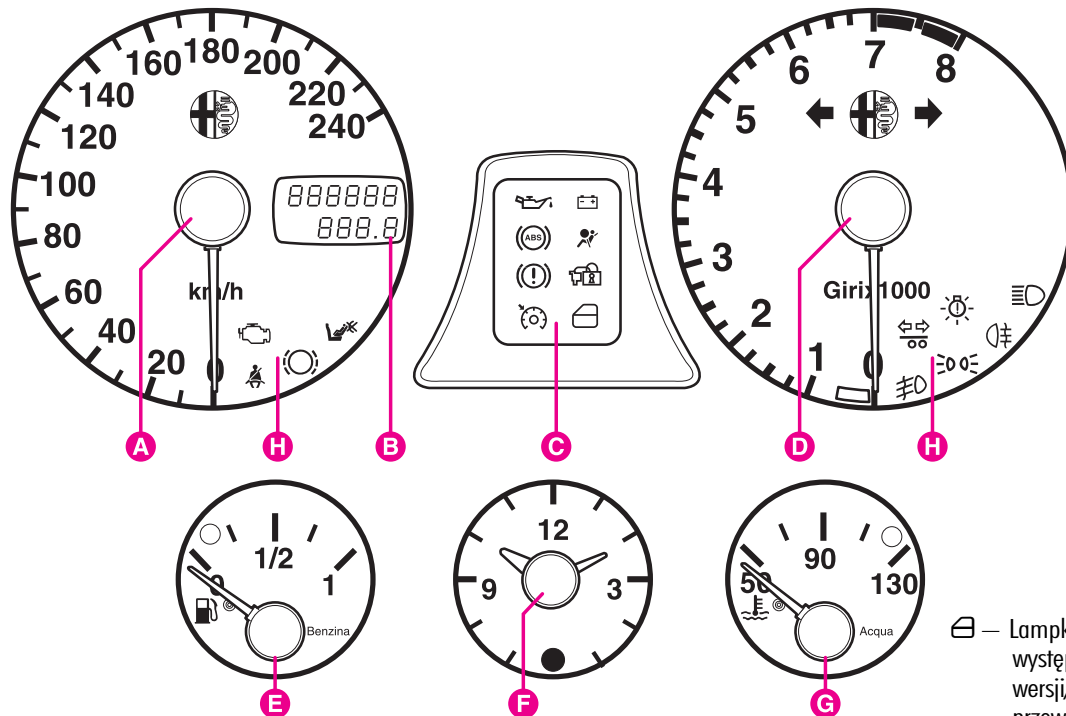


rys. 80

A0B0570b

1. Nawiewy powietrza na szyby boczne - **2.** Nawiewy powietrza do odparowania/odmrażania szyb bocznych - **3.** Nawiewy powietrza górne boczne - **4.** Sterowania w kierownicy dla radioodtwarzacza (gdzie przewidziano) - **5.** Dźwignia sterująca włączeniem świateł zewnętrznych - **6.** Prędkościomierz - **7.** Check panel - **8.** Obrotomierz - **9.** Dźwignia sterowania wycieraczkami szyby przedniej - **10.** Wskaźnik poziomu paliwa - **11.** Kratka środkowa nawiewu powietrza - **12.** Wyświetlacz infocenter - **13.** Zegar - **14.** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik - **15.** Radioodtwarzacz (gdzie przewidziano) - **16.** Poduszka powietrzna po stronie pasażera - **17.** Schowek - **18.** Sterowanie ogrzewaniem, wentylacją i klimatyzacją - **19.** Popielniczka i zapalniczka - **20.** Wyłącznik świateł awaryjnych - **21.** Wyłącznik zapłonu - **22.** Dźwignia blokowania/odblokowania kierownicy - **23.** Poduszka powietrzna po stronie kierowcy i sygnał dźwiękowy - **24.** Dźwignia sterowania Cruise Control (gdzie przewidziano) - **25.** Dźwignia otwierania pokrywy komory silnika - **26.** Zespół wyłączników: regulator podświetlenia zestawu wskaźników, zerowanie okresowego licznika kilometrów i korektor świateł reflektorów.

ZESTAW WSKAŹNIKÓW

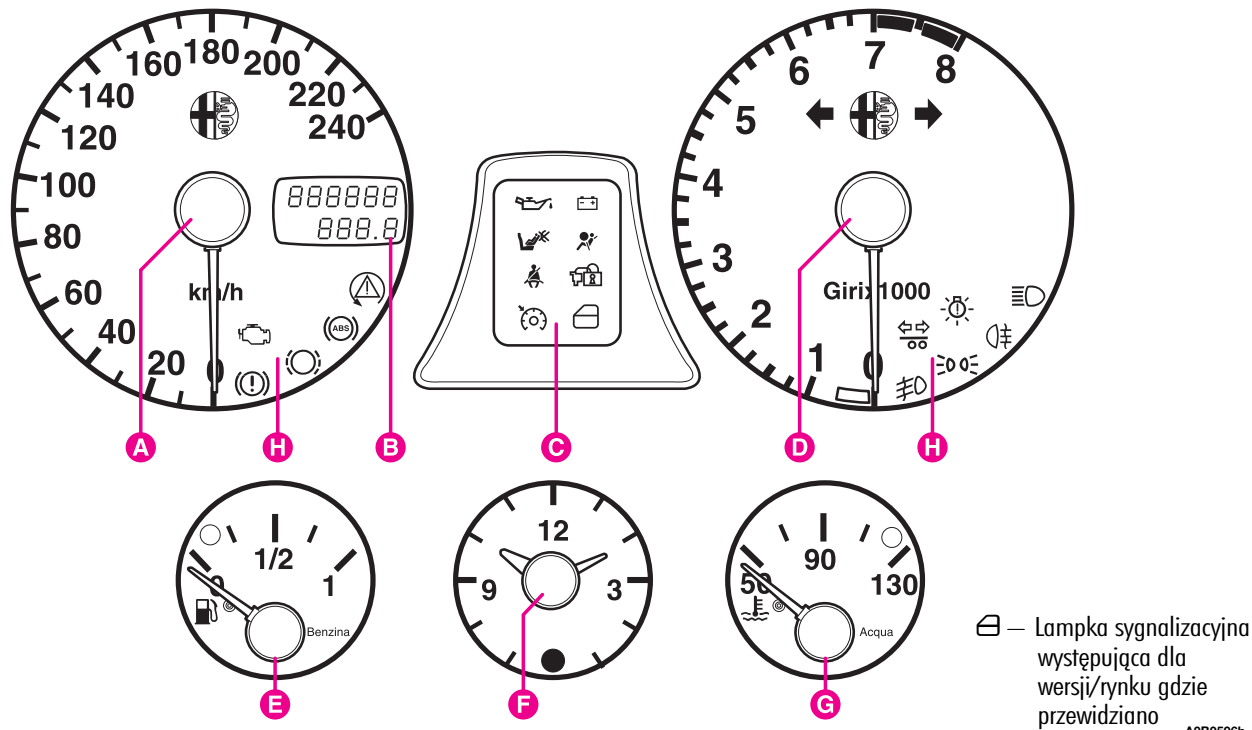


☐ — Lampka sygnalizacyjna występująca dla wersji/ryнку gdzie przewidziano

A0B0584b

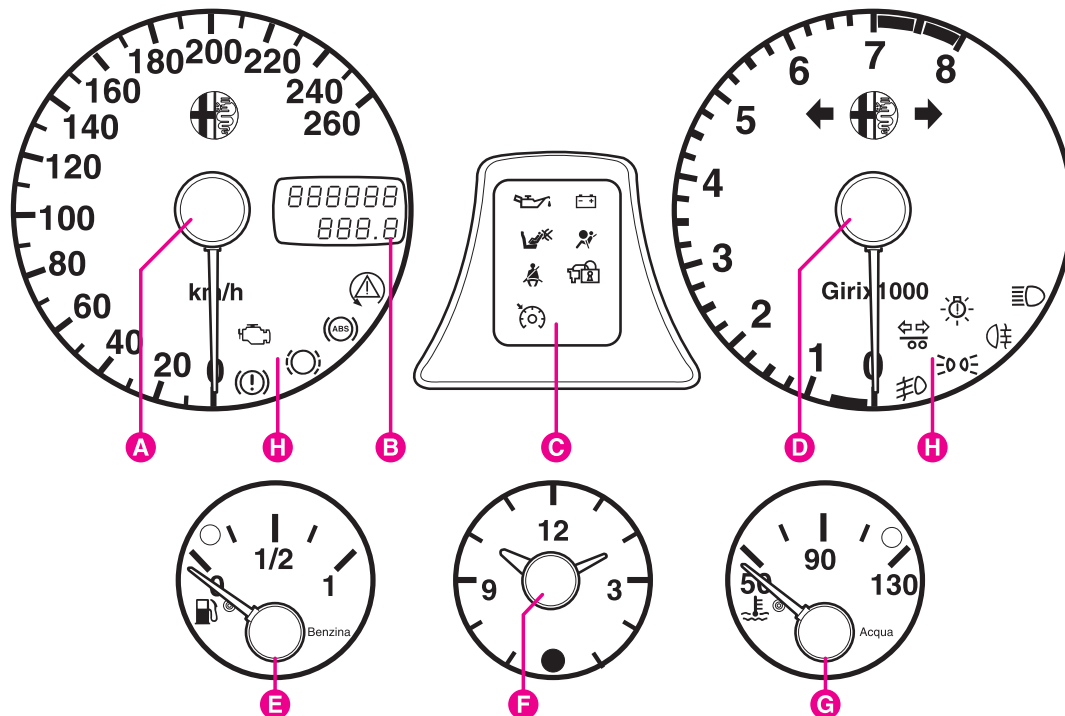
rys. 81 — wersje T. SPARK

A. Prędkościomierz - **B.** Licznik kilometrów z wyświetlaczem podwójnie numerycznym (całkowity i okresowy) - **C.** Check panel - **D.** Obrotomierz - **E.** Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy - **F.** Zegar - **G.** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik z lampką sygnalizacyjną za wysokiej temperatury płynu - **H.** Lampki sygnalizacyjne.



rys. 81a — wersje JTS i wersje T. SPARK wyposażone w system VDC

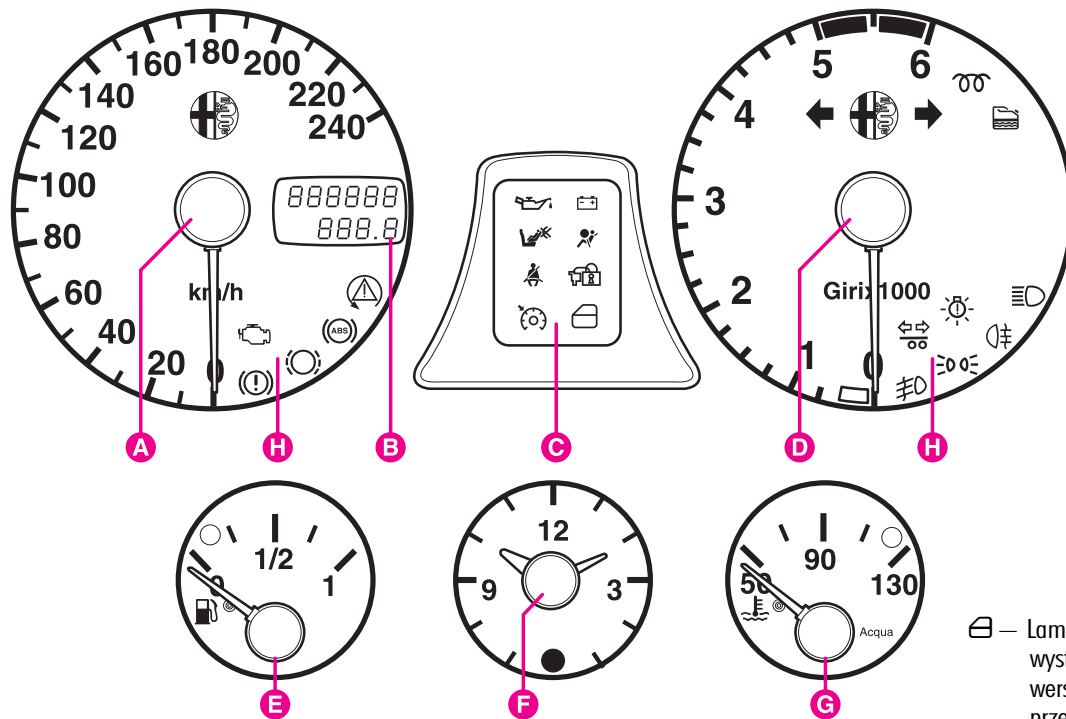
A. Prędkościomierz - **B.** Licznik kilometrów z wyświetlaczem podwójnie numerycznym (całkowity i okresowy) - **C.** Check panel - **D.** Obrotomierz - **E.** Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy - **F.** Zegar - **G.** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik z lampką sygnalizacyjną za wysokiej temperatury płynu - **H.** Lampki sygnalizacyjne.



rys. 82 — wersje 2.5 V6 24V

A. Prędkościomierz - **B.** Licznik kilometrów z wyświetlaczem podwójnie numerycznym (całkowity i okresowy) - **C.** Check panel - **D.** Obrotomierz - **E.** Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy - **F.** Zegar - **G.** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik z lampką sygnalizacyjną za wysokiej temperatury płynu - **H.** Lampki sygnalizacyjne.

A0B0585b

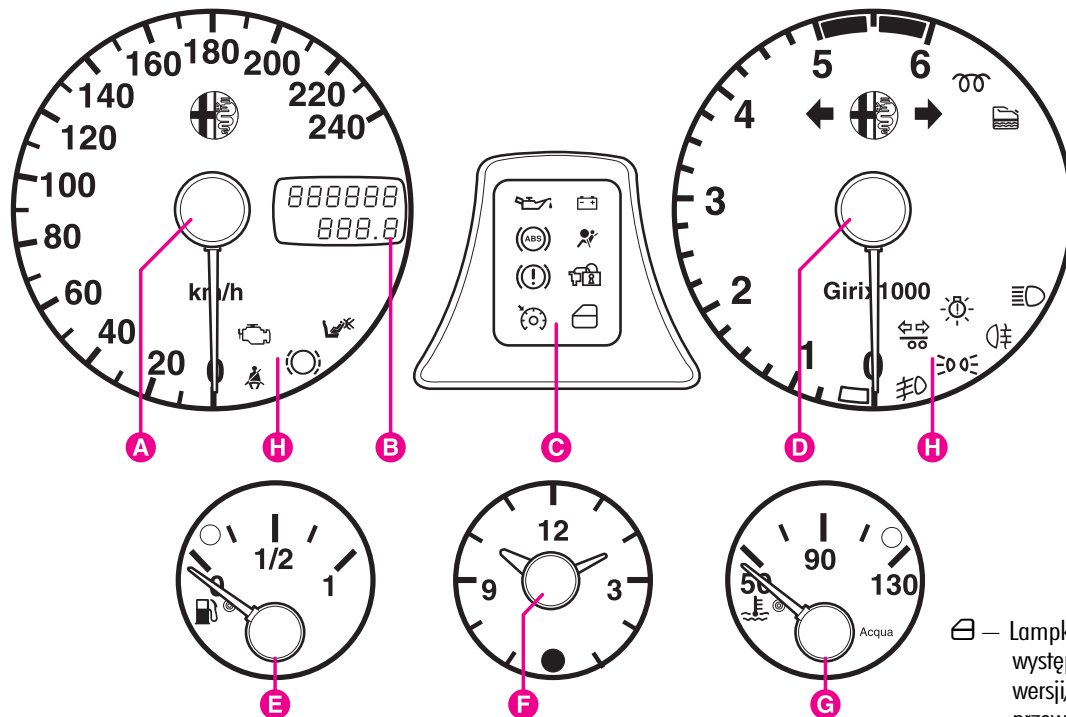


rys. 83 — wersje JTD (wyposażone w system VDC)

A. Prędkościomierz - **B.** Licznik kilometrów z wyświetlaczem podwójnie numerycznym (całkowity i okresowy) - **C.** Check panel - **D.** Obrotomierz - **E.** Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy - **F.** Zegar - **G.** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik z lampką sygnalizacyjną za wysokiej temperatury płynu - **H.** Lampki sygnalizacyjne.

☐ — Lampka sygnalizacyjna występująca dla wersji/rynku gdzie przewidziano

A0B0586b



A0B0597b

rys. 83a — wersje JTD 8/16 V

A. Prędkościomierz - **B.** Licznik kilometrów z wyświetlaczem podwójnie numerycznym (całkowity i okresowy) - **C.** Check panel - **D.** Obrotomierz - **E.** Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy - **F.** Zegar - **G.** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik z lampką sygnalizacyjną za wysokiej temperatury płynu - **H.** Lampki sygnalizacyjne.

OBROTOMIERZ

Sektor niebezpieczny (czerwony) oznacza zbyt wysokie obroty funkcjonowania silnika. Zaleca się aby unikać jazdy ze wskazówką obrotomierza znajdującą się w tej strefie.

UWAGA System kontroli wtrysku elektrycznego blokuje progresywnie zasilanie paliwem, gdy silnik przekracza dopuszczalną prędkość obrotową, zmniejszając w konsekwencji moc silnika.

Gdy silnik pracuje na biegu jałowym wskazówka obrotomierza może wskazać stopniowo lub nagły wzrost prędkości obrotowej w zależności od warunków pracy silnika. Jest to normalne i może wystąpić na przykład przy włączeniu klimatyzacji lub elektrowentylatora chłodnicy. W tych przypadkach zmiana obrotów zapobiega rozładowaniu akumulatora.

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA Z LAMPKĄ SYGNALIZACYJNĄ REZERWY

Wskaźnik poziomu paliwa wskazuje poziom paliwa znajdujący się w zbiorniku paliwa.

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej ● oznacza, że w zbiorniku pozostało około 9 litrów paliwa.

UWAGA W pewnych warunkach (np. podczas zjazdu na stromym spadku drogi) wskazania mogą różnić się od rzeczywistej ilości paliwa w zbiorniku i zmiany poziomu paliwa mogą być sygnalizowane z opóźnieniem. Wskazania takie spowodowane są specyficzną logiką funkcjonowania sterującego obwodu elektronicznego, aby uniknąć nieprawidłowych wskazań przy falowaniu paliwa w zbiorniku podczas jazdy samochodu.

UWAGA Napełnianie paliwem zbiornika można wykonywać tylko przy silniku wyłączonym i kluczyku w pozycji **STOP**. W przypadku napełniania zbiornika przy silniku wyłączonym i kluczyku w pozycji **MAR**, może być chwilowa błędna sygnalizacja poziomu paliwa, spowodowana logiką wewnętrznego systemu kontroli i nie należy jej interpretować jako nieprawidłowe funkcjonowanie systemu.

WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIKA I LAMPKA SYGNALIZACYJNA ZBYT WYSOKIEJ TEMPERATURY PŁYNU

Wskaźnik pokazuje temperaturę płynu chłodzącego w silniku po przekroczeniu 50° C.

Normalnie wskazówka powinna wskazywać środkowe wartości skali. Jeżeli zbliża się do wartości maksymalnych skali (czerwonego sektora) zmniejszyć obciążenie silnika.

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej ● (łącznie z komunikatem na wyświetlaczu Infocenter) oznacza nadmierną temperaturę płynu chłodzącego; tym przypadku wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

UWAGA Temperatura płynu chłodzącego może zbliżyć się do maksymalnych wartości skali (sektor czerwony) w przypadku jazdy z małą prędkością, szczególnie gdy temperatura zewnętrzna jest wysoka. W tym przypadku należy zatrzymać samochód i wyłączyć silnik na kilka minut, a następnie uruchomić i kontynuować jazdę zwiększając prędkość.

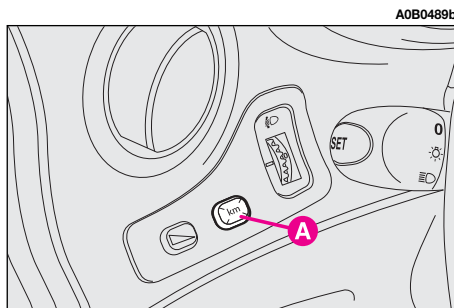
LICZNIK KILOMETRÓW (z wyświetlaczem podwójnie numerycznym)

Na wyświetlaczu wyświetlane są:

— w pierwszym rzędzie (6 cyfr) przebyte kilometry,

— w drugim rzędzie (4 cyfry) kilometry przejechane od ostatniego wyzerowania

Aby wyzerować okresowy licznik kilometrów nacisnąć przez chwilę przycisk **(A-rys. 84)**



rys. 84

REGULACJA PODŚWIETLENIA WYŚWIETLACZA INFOCENTER (gdzie przewidziano)

Funkcja ta umożliwia regulację intensywności podświetlenia (ściemnianie/rozjaśnianie) wyświetlacza Infocenter zarówno w czasie dnia jak i nocy.

Aby ewentualnie wyregulować wymagane podświetlenie (dienne lub nocne), użyć przyciski **+** lub **-**, biorąc pod uwagę że:

— jeżeli zapalone są światła zewnętrzne na wyświetlaczu pojawi się napis **REGOLAZ. ILLUM. NOTTE** — **REGULACJA PODŚWIETLENIA NOCNA (rys. 85)**

— jeżeli nie są zapalone światła zewnętrzne na wyświetlaczu pojawi się napis **REGOLAZ. ILLUM. GIORNO** — **REGULACJA PODŚWIETLENIA DZIENNA (rys. 86)**



rys. 85

Po naciśnięciu przycisku **INFO**, lub po około 5 sekund od wykonania ostatniej operacji, wyświetlacz powraca do ekranu poprzednio aktywnego.

UWAGA Podczas wyświetlania informacji awarii, podświetlenie wyświetlacza nie można regulować, ponieważ w tych warunkach zostają ustawione automatycznie warunki maksymalnego podświetlenia.



rys. 86

WYŚWIETLACZ INFOCENTER (gdzie przewidziano)

Na wyświetlaczu Infocenter stopniowo wyświetlane są wszystkie informacje konieczne dla prowadzenia samochodu, a w szczególności:

INFORMACJE PREZENTOWANE NA EKRANIE STANDARD

- Data (**A-rys. 87**)
- Temperatura zewnętrzna (**B**);
- Symbol awarii i ostrzeżenia (np. możliwe oblodzenie drogi **C**)

Ekran standardowy pozostaje aktywny do momentu gdy nie zostanie aktywowana funkcja, która jest wyświetlana na wyświetlaczu (np. „Regulacja podświetlenia wyświetlacza Infocenter”).

INFORMACJE O STANIE SAMOCHODU
(w zależności od przypadku)

- Okres obsługi okresowej
- Informacje Trip computer
- Regulacja podświetlenia sterowana reostatem
- Poziom oleju silnikowego (tylko wersje JTD).

Ponadto występuje Menu, które umożliwia poprzez naciśnięcie przycisków sterowania (patrz „Przyciski sterowania” na następnych stronach) regulację i/lub następujące ustawienia:

Menu w set – up

DOPUSZCZALNA PRĘDKOŚĆ

- Aktywacja/dezaktywacja odpowiedniej sygnalizacji (ON/OFF)
- Ustawienie wartości dopuszczalnej prędkości

URUCHOMIENIE TRIP B

- Aktywacja/dezaktywacja odpowiedniej funkcji (ON/OFF)

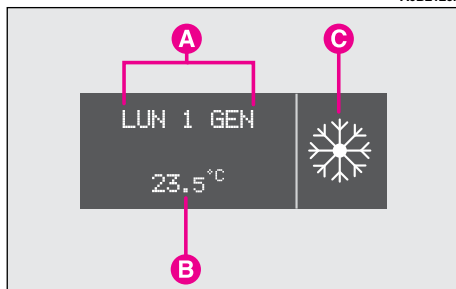
REGULACJA DATY
REGULACJA ZEGARA

- Ustawienie dnia
- Ustawienie miesiąca
- Ustawienie roku
- Ustawienie godziny
- Ustawienie minut

WYBÓR JĘZYKA

- Wybór języka dla informacji wyświetlanych na wyświetlaczu.

A0B2126i



rys. 87

WYBÓR JEDNOSTKI POMIARU

- Wybranie jednostki pomiaru: km lub mile (mi), °C lub °F, l/100km lub km/l.

REGULACJA GŁOŚNOŚCI SYGNALIZACJI AKUSTYCZNYCH AWARII/OSTRZEŻEŃ

- Regulacja głośności sygnalizacji akustycznych odpowiednich ostrzeżeń/awarii.

OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI JAZDY NA OPONACH ZIMOWYCH

- Aktywacja/dezaktywacja (ON/OFF) odpowiedniej funkcji
- Ustawienie prędkości granicznej spośród dostępnych (160 km/h, 190 km/h lub 210 km/h).

PRZEGLĄDY OKRESOWE

- Wyświetlenie upływu terminu najbliższego przeglądu, ściśle związanego z Planem Przeglądów okresowych.

REGULACJA KONTRASTU WYŚWIETLACZA

- Regulacja (zwiększenie/zmniejszenie) kontrastu graficznego wyświetlacza Infocenter.

PRZYWRÓCENIE WARTOŚCI „DEFAULT”

- Aktywacja/dezaktywacja (ON/OFF) odpowiedniej funkcji

WYJŚCIE Z MENU

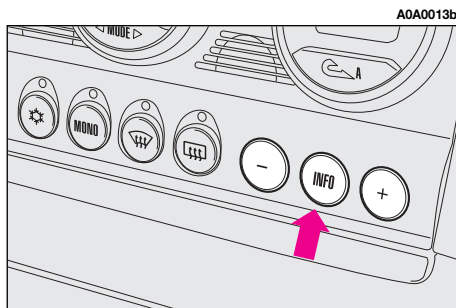
- Wyjście z menu

UWAGA Używać okularów polaryzacyjnych aby, zmniejszyć intensywność promieniowania wyświetlacza Infocenter.

UWAGA W instrukcji obsługi na wyświetlaczach komunikaty podane są w języku włoskim, odpowiedniki ich w języku polskim podane są w opisie.

PRZYCISKI STERUJĄCE (rys. 88-89)

Aby wykorzystać dostarczane stopniowo informacje, które są na wyświetlaczu Infocenter (przy kluczyku w pozycji **MAR**) należy najpierw zapoznać się z odpowiednimi przyciskami sterującymi (znajdującymi się odpowiednio na tunelu środkowym obok odpowiedniego sterowania klimatyzacją/wentylacją oraz na końcówce dźwigni lewej dla funkcjonowania Trip Computer) i używać w sposób opisany poniżej. Ponadto zaleca się przed wykonaniem jakiegokolwiek operacji przeczytanie uważnie tego rozdziału.



rys. 88

Przyciski INFO +, -

W zależności od przypadku: aby przejść z ekranu menu i odpowiednich opcji w górę lub aby zwiększyć wartość wyświetlaną

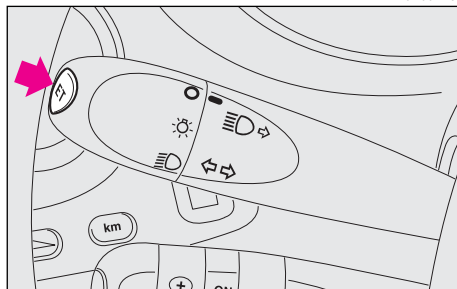


Nacisnąć poniżej 2 sekund (impuls) przycisk oznaczony **INFO 1** na schematach następnych, aby potwierdzić wybór i/lub przejść do ekranu następnego lub uzyskać dostęp do menu

Nacisnąć powyżej 2 sekund, przycisk oznaczony **INFO 2** na schematach następnych, aby potwierdzić wybór i przejść do ekranu poprzednio aktywnego

W zależności od przypadku: aby przejść z ekranu menu i odpowiednich opcji w dół lub aby zmniejszyć wartość wyświetlaną

A0A0014b



rys. 89

Przycisk SET

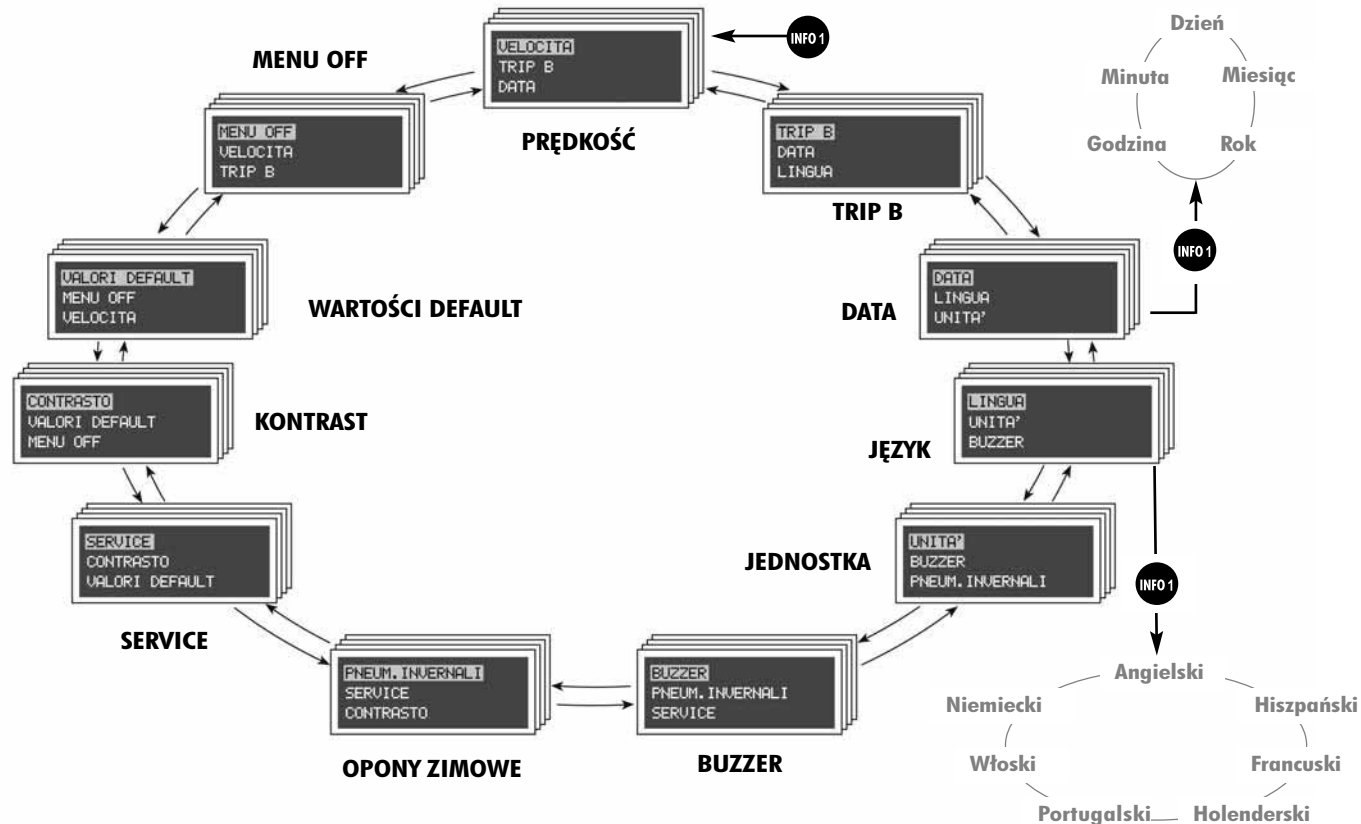
Nacisnąć poniżej 2 sekund (impuls) przycisk oznaczony **SET 1** na schematach następnych, aby przejść do różnych ekranów odpowiadających informacji Trip computer

Nacisnąć powyżej 2 sekund przycisk oznaczony **SET 2** na schematach następnych, aby wyzerować informacje Trip computer (reset) i rozpocząć nową podróż



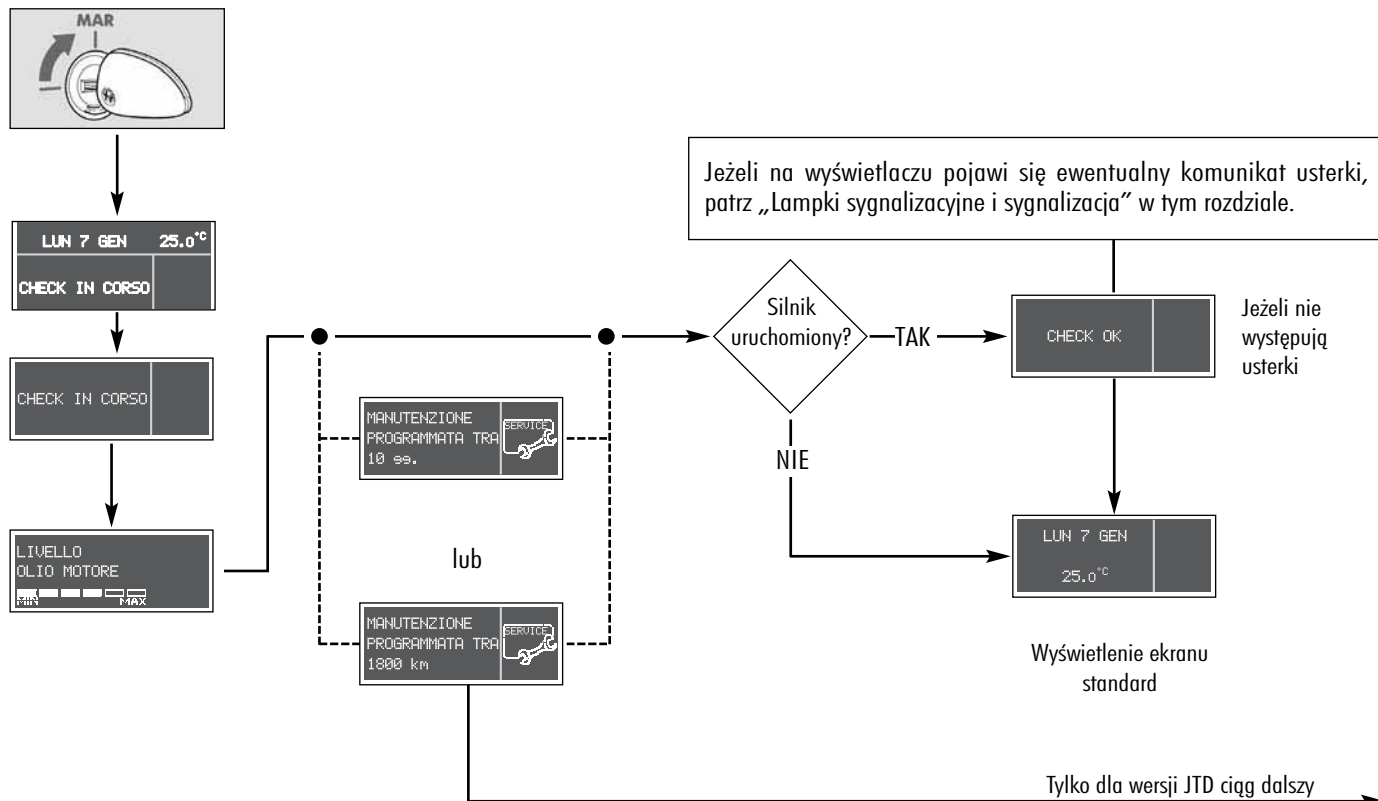
OPIS MENU

Menu składa się z szeregu funkcji wyświetlanych cyklicznie, których wybór realizowany jest przy pomocy przycisków **+** i **-**, umożliwiając dostęp do różnych operacji wyboru i ustawień (patrz przykłady „JĘZYK” i „DATA” na poniższym schemacie); dla szczegółowych informacji patrz ponadto „Dostęp do ekranu menu” na następnych stronach.



CHECK (TEST) WSTĘPNY

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapięcia w położenie **MAR**, na wyświetlaczu Infocenter wyświetlany jest komunikat „TEST WYKONYWANY” (CHECK IN CORSO): rozpoczęta zostaje faza diagnostyki wszystkich systemów elektronicznych znajdujących się w samochodzie; ta faza trwa kilka sekund (tylko dla wersji JTD wyświetlacz pokazuje ponadto poziom oleju silnikowego, patrz rozdział „Poziom oleju silnikowego”). Jeżeli podczas tej fazy nie zostaną rozpoznane usterki i silnik zostanie uruchomiony, na wyświetlaczu pojawi się komunikat CHECK OK.



Wykaz czynności okresowych przeglądów technicznych przewiduje obsługę samochodu co 20.000 km (lub 12 000 mil) lub raz na rok; informacja ta ukazuje się automatycznie na wyświetlaczu, przy kluczyku w położeniu **MAR**, począwszy od 2000 km (lub 1240 mil), albo gdy pozostało 30 dni do tego terminu i jest powtarzana co 200 km (albo 124 mil) lub co 3 dni. Gdy termin przeglądu okresowego zbliża się do przewidzianego, to po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, na wyświetlaczu pojawi się napis MANUTENZIONE PROGRAMMATA TRA — PRZEGLĄD OKRESOWY ZA następnie ilość kilometrów lub dni (gg) lub mil jakie pozostały do terminu przeglądu. Informacja MANUTENZIONE PROGRAMMATA — PRZEGLĄD OKRESOWY podawana jest w kilometrach (km) lub w milach (mi) lub w dniach (gg) w zależności od tego który upłynie szybciej. W momencie, gdy wartość osiągnie 0 km, lub 0 mil (mi) lub 0 dni (gg) na wyświetlaczu pojawi się po każdym obroceniu kluczyka w pozycję **MAR** napis MANUTENZIONE PROGRAMMATA SCADUTA -TERMIN PRZEGLĄDU OKRESOWEGO UPŁYWA po ilości km, mil lub dni. Zwrócić się do ASO Alfa Romeo, która wykona oprócz operacji przewidzianych w „Wykazie czynności przeglądów okresowy” lub w „Przeglądach rocznych”, wyzerowanie tych wskazań (reset).

Sprawdzenie – check poziomu oleju silnikowego (tylko wersje JTD)

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR**, wyświetlacz Infocenter przedstawi wizualnie, przez około 3 sekundy, odpowiedni poziom oleju silnikowego. W czasie trwania tej fazy, aby anulować wskazania przejść do ekranu następnego, nacisnąć **INFO 1**.

UWAGA Aby być pewnym, że wskazania poziomu oleju są prawidłowe, samochód powinien stać na terenie płaskim.

Wyświetlacz pokazany na **rys. 90** przedstawia przykład prawidłowego poziomu oleju silnikowego. Gdy poziom oleju obniża się, wypełnienie słupków znika i stają się one puste.

Wyświetlacze przedstawione na **rys. 91** i **rys. 92** odnoszą się do wartości poziomu oleju silnikowego poniżej minimalnego dopuszczalnego. W tym przypadku wyświetlane są wszystkie słupki puste łącznie z symbolem i odpowiednimi komunikatami ostrzegawczymi.



rys. 90



rys. 91



rys. 92



Przywrócić prawidłowy poziom oleju silnikowego (patrz „Sprawdzenie poziomów” w rozdziale „Obsługa samochodu”).



Nie dolewać oleju o innych charakterystykach różnych od oleju, który już znajduje się w silniku (Patrz „Płyn i smary” w rozdziale „Obsługa samochodu”).

Poniższy wyświetlacz (**rys. 93**) (aktywny przez około 3 sekundy) odnosi się do stanu poziomu oleju w górnych maksymalnych przewidzianych wartościach. Słupki w tym przypadku są wszystkie pełne.



Zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby przywrócić prawidłowy poziom oleju silnikowego.



rys. 93

DOSTĘP DO EKRANU MENU

Po wykonaniu TESTU WSTĘPNEGO (CHECK INIZIALE) można uzyskać dostęp do menu po naciśnięciu przycisku **INFO 1**.

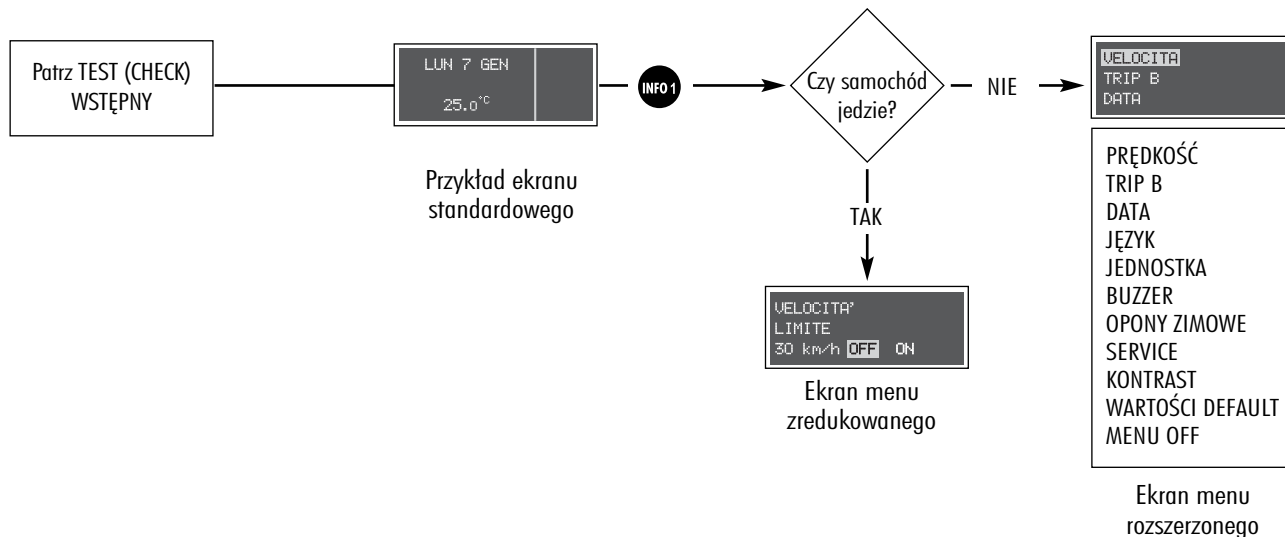
Aby nawigować wewnątrz menu naciśnięć przyciski **+** i **-**.

UWAGA Gdy uzyska się dostęp do Menu; jeżeli nie ma żadnego ustawienia/regulacji to w czasie równym około 60 sekund, system automatycznie wyjdzie z Menu i ukaże się ekran poprzednio aktywny. W tym przypadku, ostatnie ustawienie wybrane i nie potwierdzone (przy pomocy przycisku **INFO 1** nie zostanie zapamiętane; konieczne będzie powtórzenie operacji.

— W czasie jazdy samochodu można uzyskać dostęp do menu zredukowanego (ustawienie OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI).

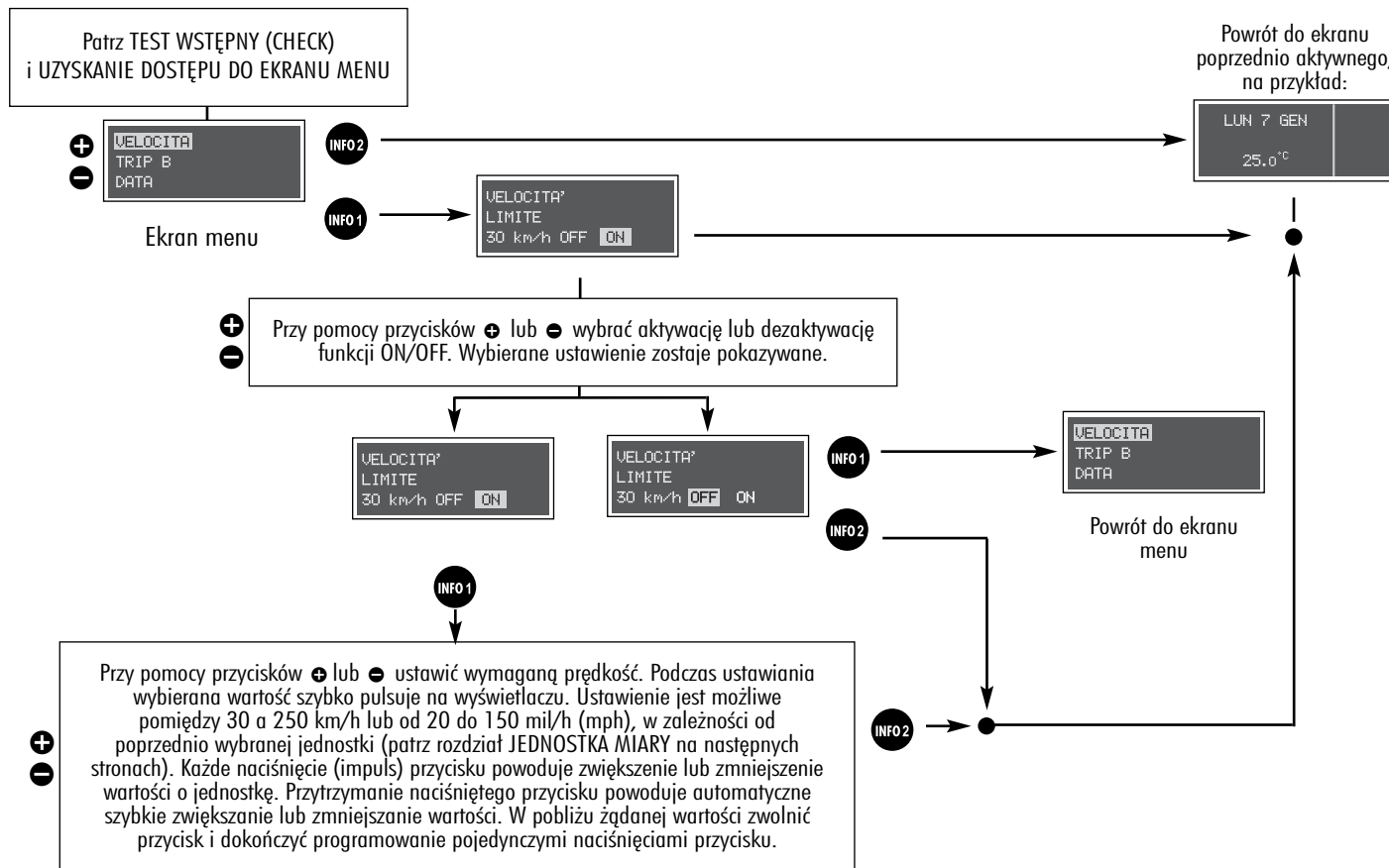
— W czasie postoju samochodu można uzyskać dostęp do menu rozszerzonego.

Na poniższym schemacie przedstawione są opisane przypadki.



DOPUSZCZALNA PRĘDKOŚĆ (VELOCITA)

Funkcja ta umożliwia ustawienie dopuszczalnej prędkości samochodu. Gdy zostanie przekroczona, kierowca jest automatycznie powiadomiony sygnałem akustycznym i na wyświetlaczu ukazuje się napis ostrzegawczy. Aby ustawić dopuszczalną prędkość, wykonać następującą procedurę:



Sygnalizacja przekroczenia dopuszczalnej prędkości.

Jak tylko samochód przekroczy ustawioną wartość dopuszczalnej prędkości, automatycznie na wyświetlaczu ukaże się poniższy napis oraz ostrzegający sygnał akustyczny.

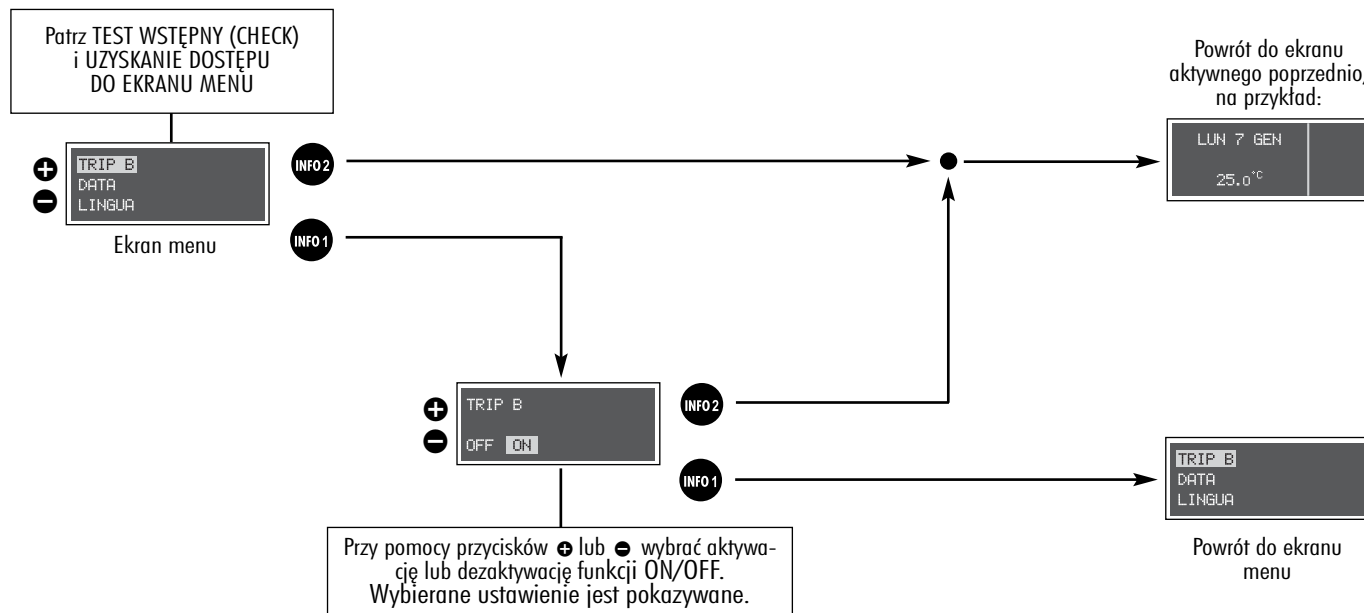


Przykładowe wskazanie gdy wartość ustawiona wynosi 120 km/godz.

URUCHOMIENIE TRIP B (TRIP B)

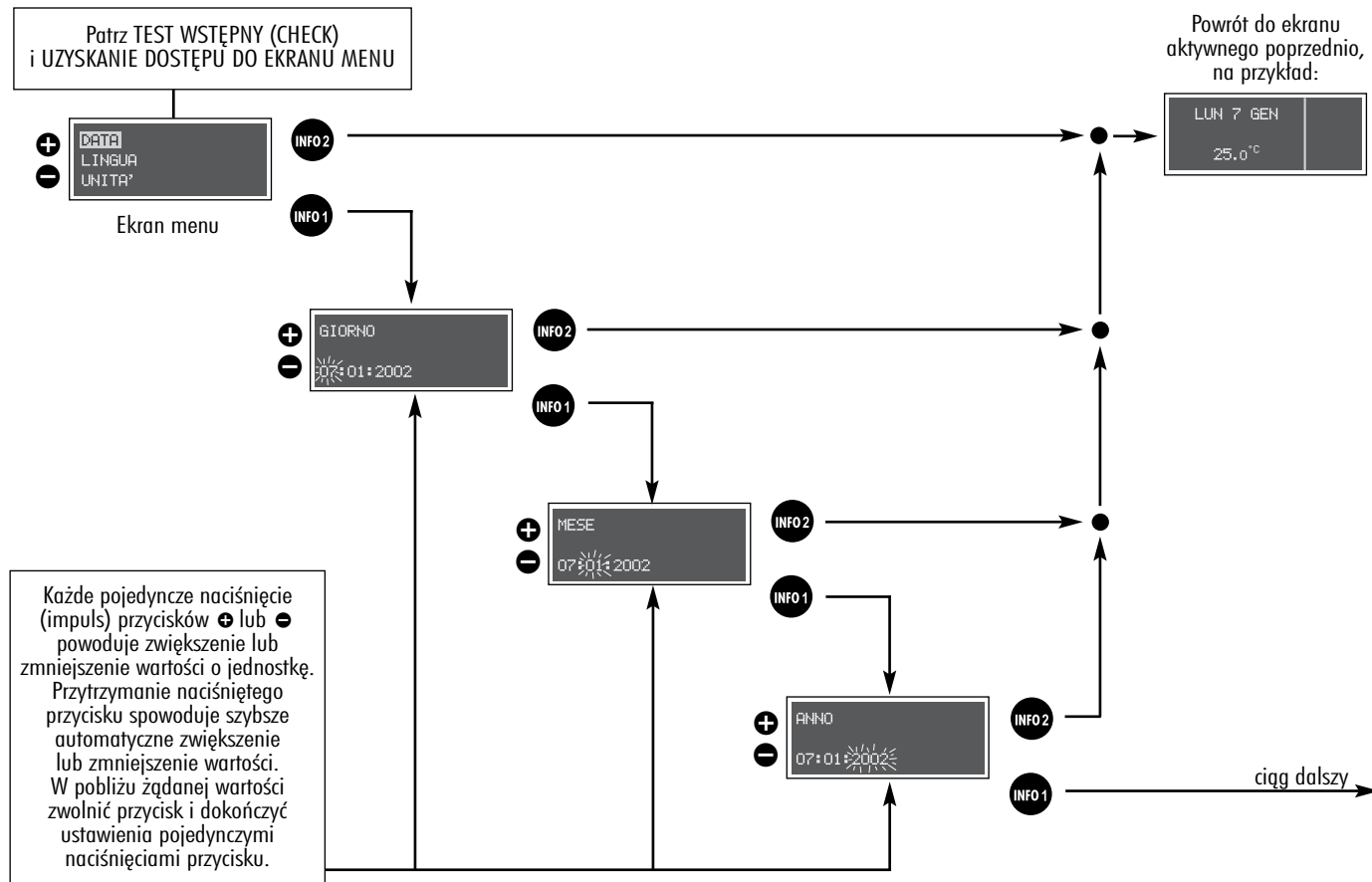
Przy pomocy tej opcji można aktywować (ON) lub dezaktywować (OFF) wyświetlanie funkcji TRIP B (trip częściowy), która umożliwia wyświetlenie „zadań okresowych”, dotyczących: PRZEJECHANEJ ODLEGŁOŚCI B, ZUŻYCIA PALIWA B, ŚREDNIEJ PRĘDKOŚCI B, CZASU PODRÓŻY B.

Odnosnie dodatkowych informacji patrz „General trip - Trip B”.

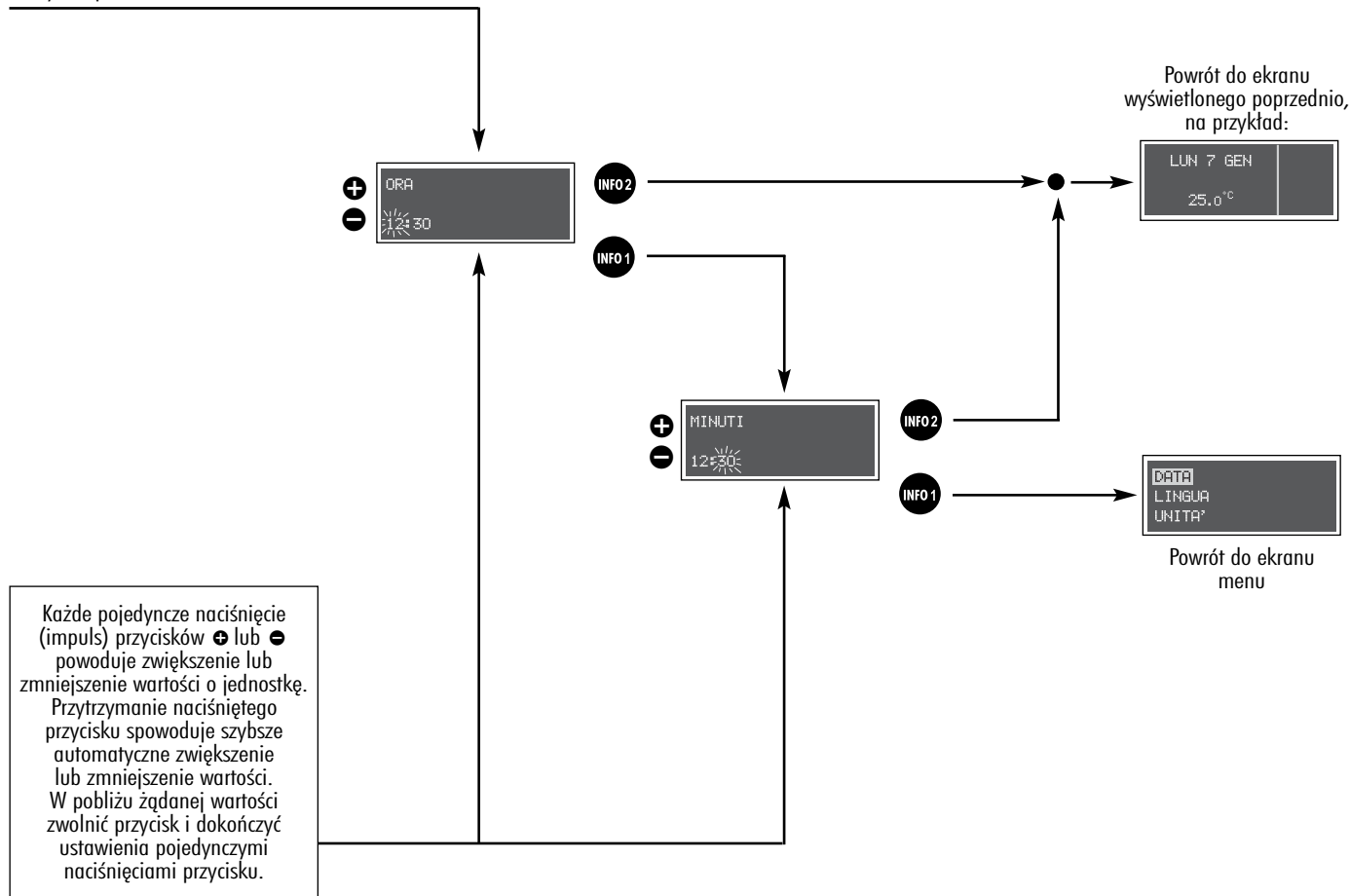


REGULACJA DATY/ZEGARA - REGOLAZIONE DATA/OROLOGIO (DATA)

Aby ustawić datę (dzień - miesiąc - rok) i zegar (godziny - minuty), należy:



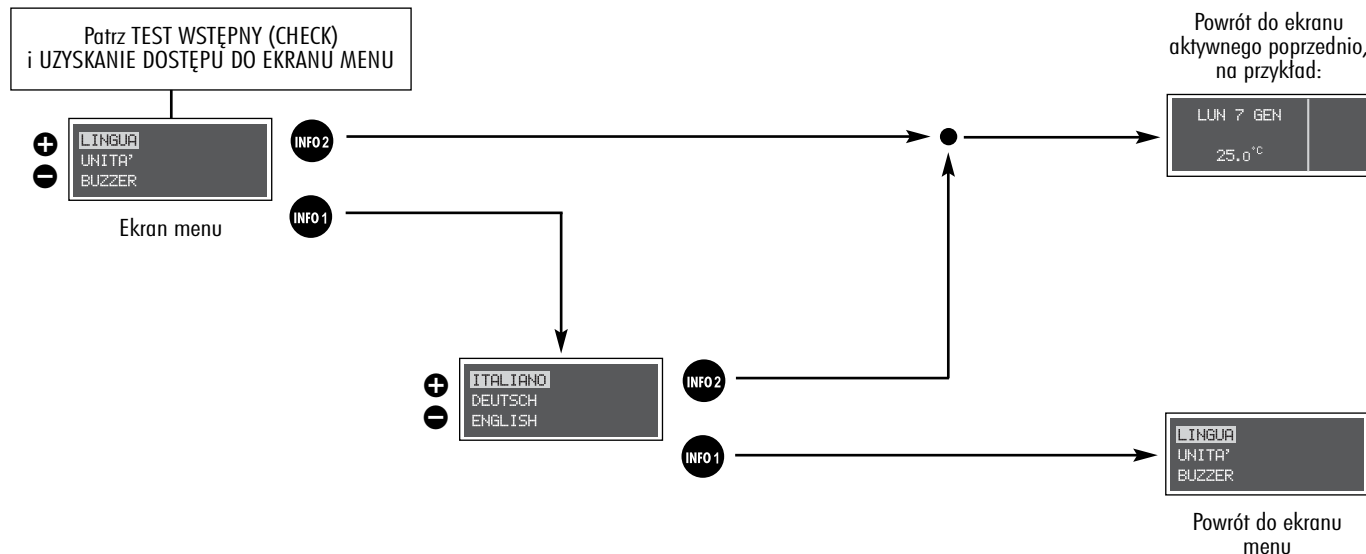
kontynuacja



WYBÓR JĘZYKA (LINGUA)

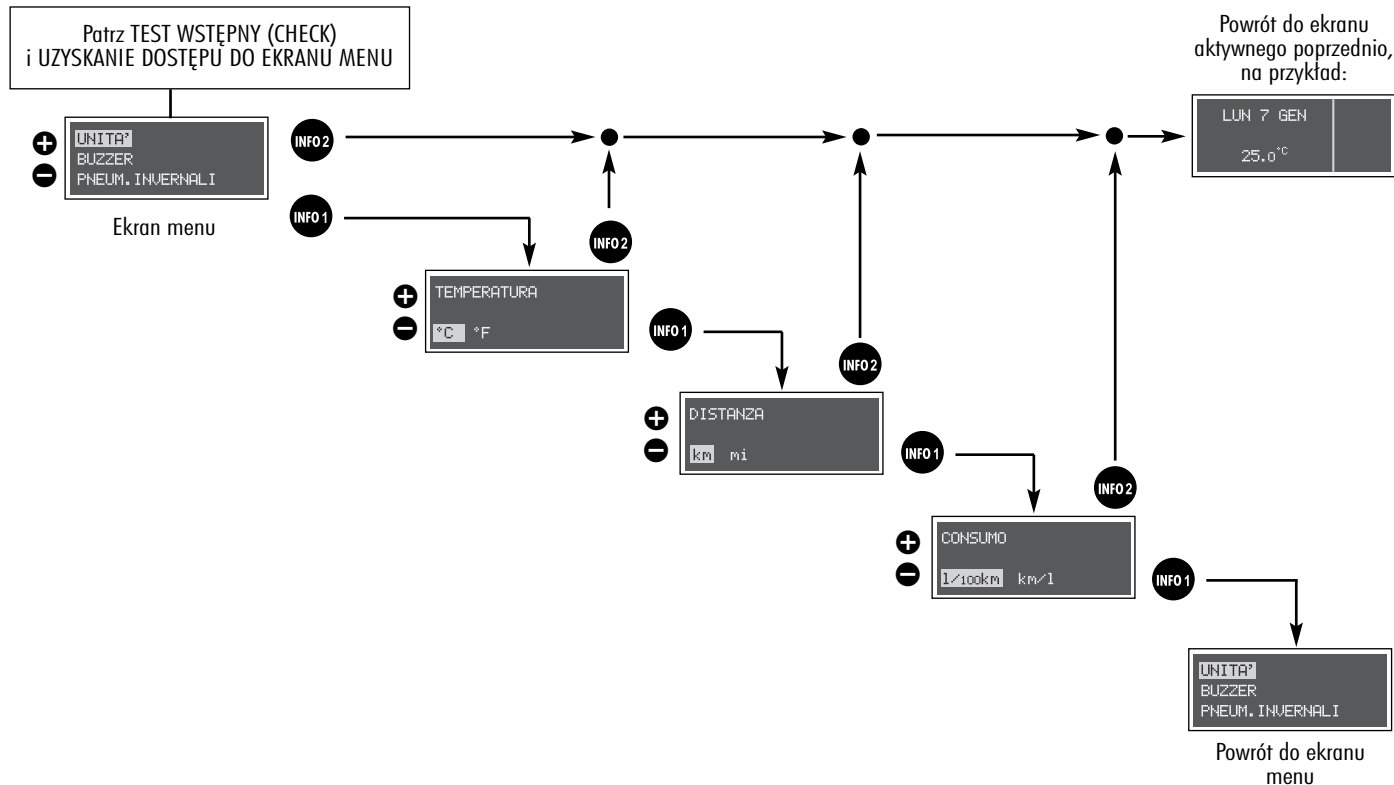
Informacje wyświetlane na wyświetlaczu mogą być wyświetlane w kilku językach (włoskim, niemieckim, angielskim, hiszpańskim, francuskim, holenderskim, portugalskim).

Aby wybrać żądany język, należy:



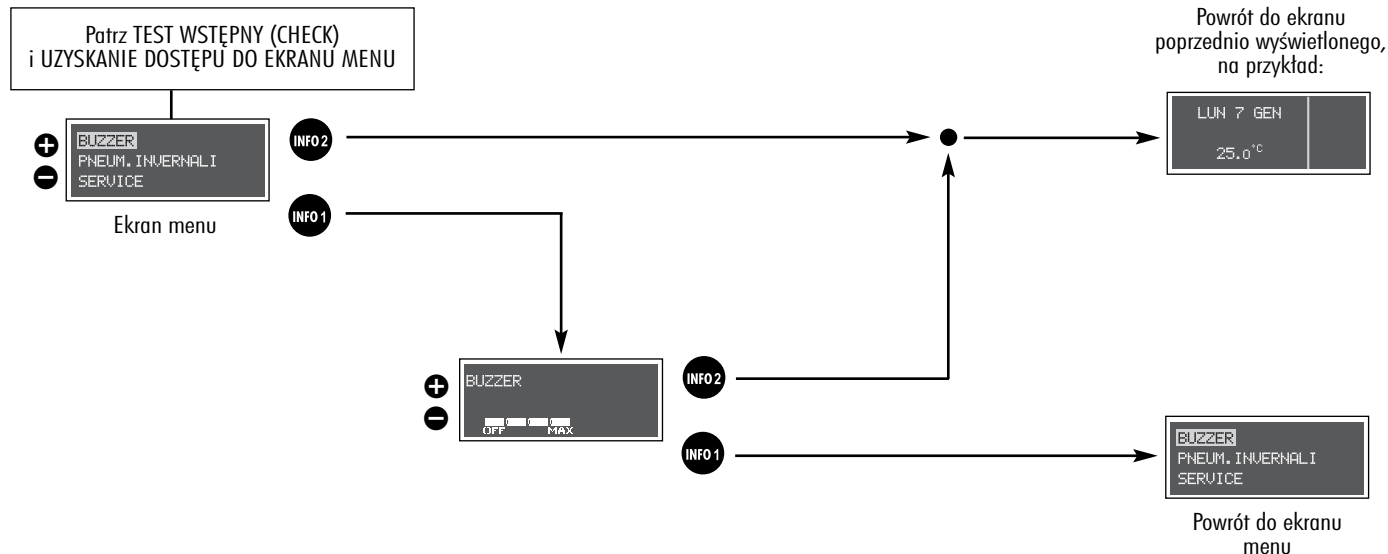
WYBÓR JEDNOSTKI MIARY (UNITA)

Na wyświetlaczu przedstawione wskazania mogą być w zależności od ustawionej jednostki miary. Aby wybrać wymaganą jednostkę miary, należy:



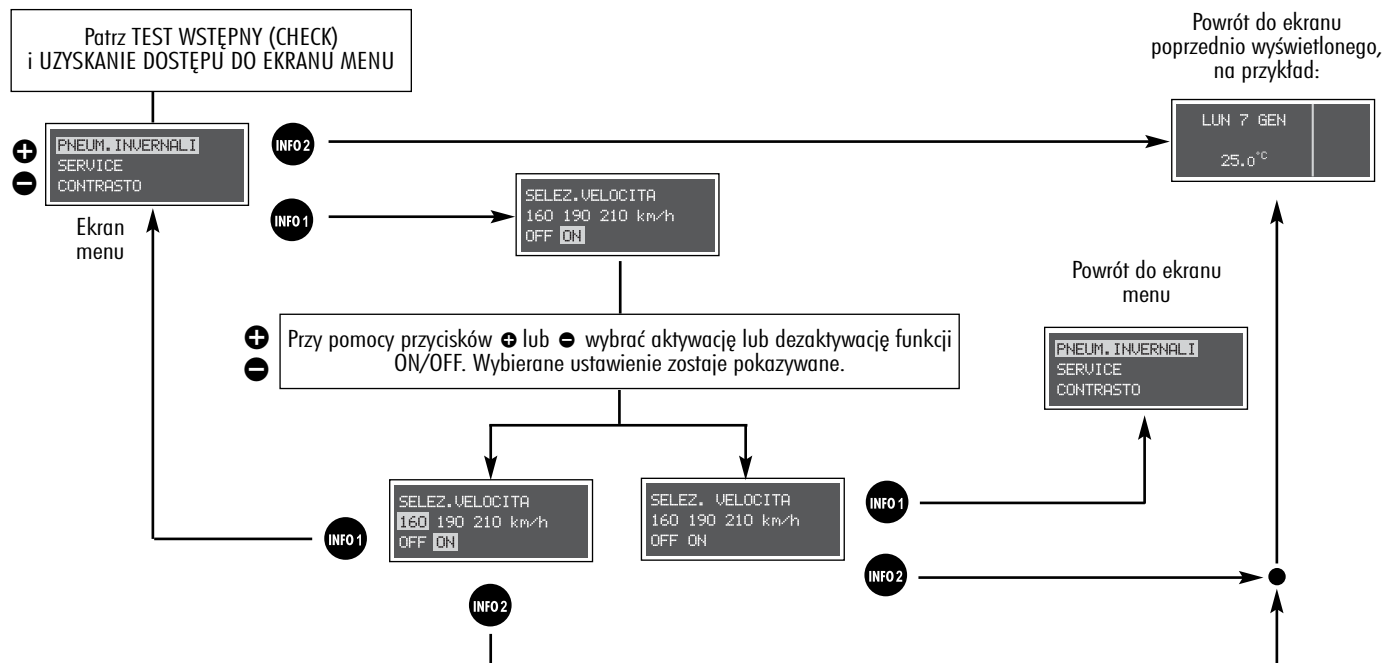
REGULACJA GŁOŚNOŚCI SYGNALIZACJI AKUSTYCZNEJ AWARII/OSTRZEŻEŃ (BUZZER)

Głośność sygnału akustycznego (buzzer), który towarzyszy ewentualnej sygnalizacji awarii/ostrzeżeń, można wyregulować we wstępnie ustalonej skali za pomocą przycisków **+** lub **-**. Aby wyłączyć sygnalizację (OFF) lub wyregulować należy:



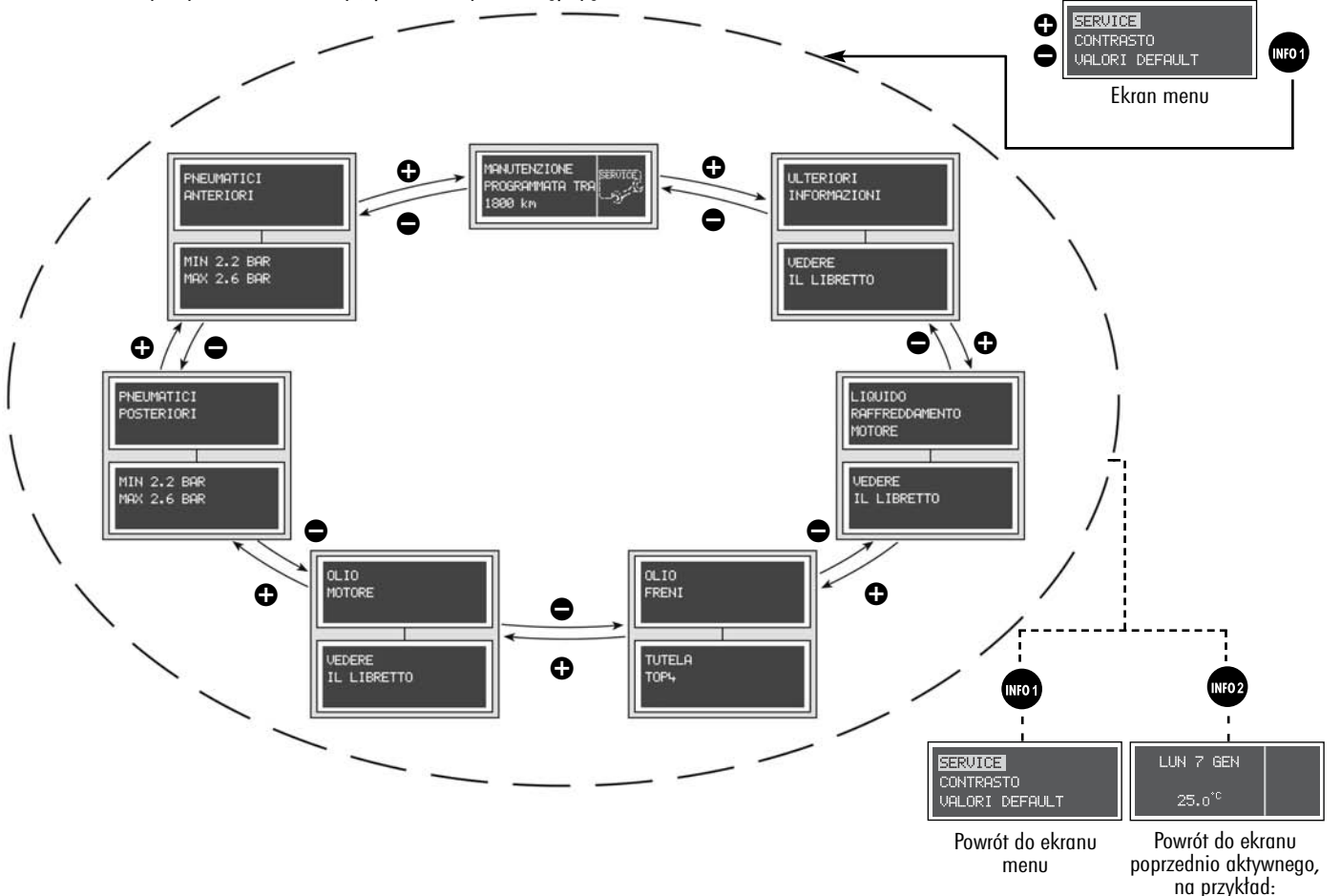
DOPUSZCZALNA PRĘDKOŚĆ NA OPONACH ZIMOWYCH (PNEUM. INVERNALI)

Ta funkcja umożliwia ustawienie dopuszczalnej prędkości, gdy samochód posiada zamontowane opony zimowe. Dopuszczalną prędkość można wybrać z następujących wartości: 160 km/h, 190 km/h lub 210 km/h (patrz „Opony zimowe” w rozdziale „Prawidłowa eksploatacja samochodu”).



OKRESOWE PRZEGŁĄDY TECHNICZNE (SERVICE)

Funkcja SERVICE umożliwia wyświetlenie informacji odpowiadających prawidłowej obsłudze samochodu. Aby uzyskać te informacje, procedura jest następująca:



UWAGA Produkty używane przy wykonywaniu przeglądów technicznych samochodu, pokazywane na ekranie SERVICE mogą zostać zmodyfikowane. Odnieść się do „Płyn i smary” w rozdziale „Charakterystyki techniczne”.

MANUTENZIONE
PROGRAMMATA
SCADUTA 0 km

Wykaz czynności okresowych przeglądów technicznych przewiduje obsługę samochodu co 20.000 km (lub 12 000 mil) lub raz na rok; informacja ta ukazuje się automatycznie na wyświetlaczu, przy kluczyku

w położeniu **MAR**, począwszy od 2000 km (lub 1240 mil), albo gdy pozostało 30 dni do tego terminu i jest powtarzana co 200 km (albo 124 mil) lub co 3 dni.

Gdy termin przeglądu okresowego zbliża się do przewidzianego, to po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**, na wyświetlaczu pojawi się napis MANUTENZIONE PROGRAMMATA TRA — PRZEGLĄD OKRESOWY ZA następnie ilość kilometrów lub dni (gg) lub mil jakie pozostały do terminu przeglądu. Informacja MANUTENZIONE PROGRAMMATA — PRZEGLĄD OKRESOWY

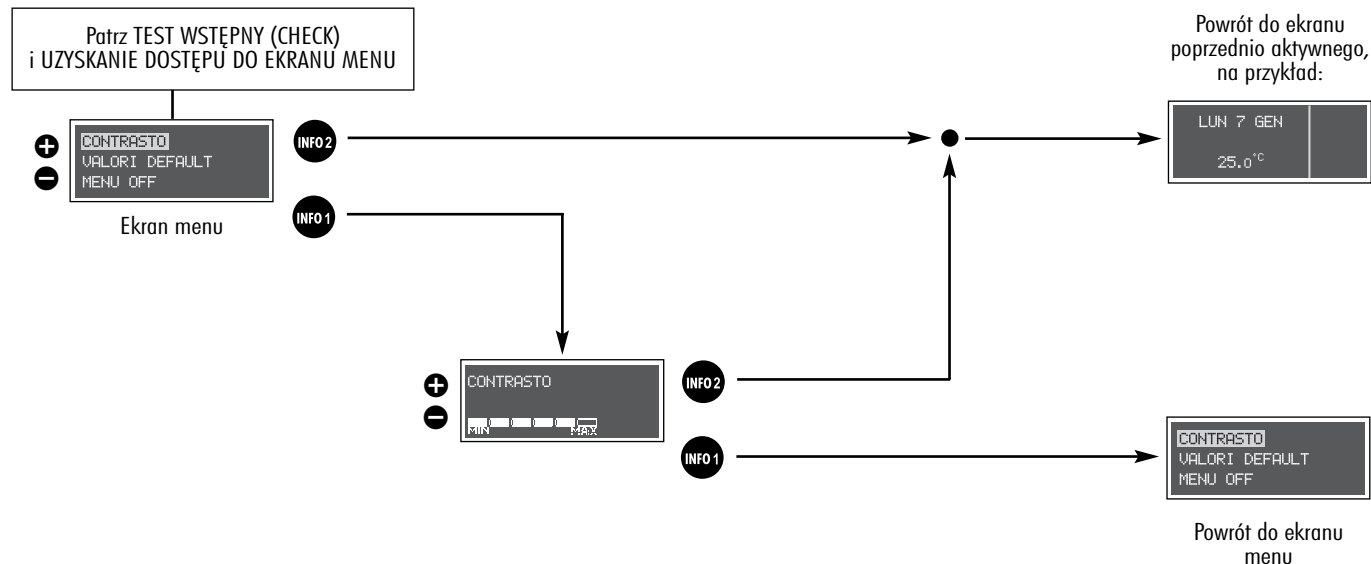
podawana jest w kilometrach (km) lub w milach (mi) lub w dniach (gg)

w zależności od tego który upłynie szybciej. W momencie, gdy wartość osiągnie 0 km, lub 0 mil (mi) lub 0 dni (gg) na wyświetlaczu pojawi się po każdym obroceniu kluczyka w pozycję **MAR** napis MANUTENZIONE PROGRAMMATA SCADUTA -TERMIN PRZEGLĄDU OKRESOWEGO UPŁYWA po ilości km, mil lub dni. Zwrócić się do ASO Alfa Romeo,

która wykona oprócz operacji przewidzianych w „Wykazie czynności przeglądów okresowych” lub w „Przeglądach rocznych”, wyzerowanie tych wskazań (reset).

REGULACJA KONTRASTU WYŚWIELACZA (CONTRASTO)

Ta funkcja umożliwia regulację kontrastu (zwiększenie/zmniejszenie) wyświetlacza Infocenter.

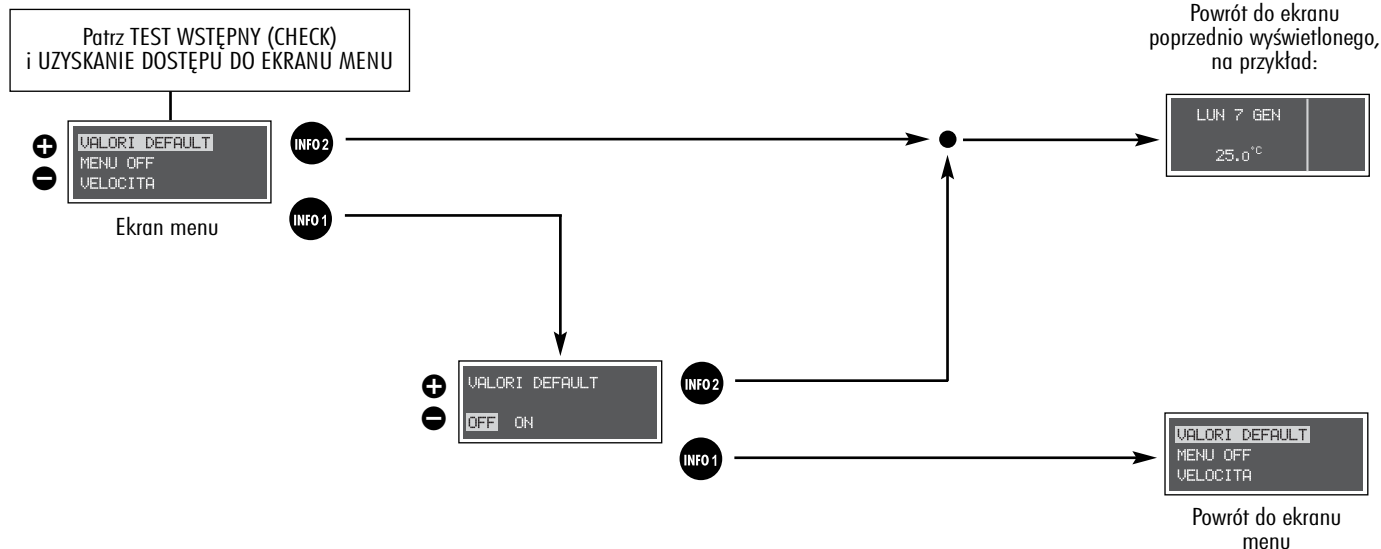


PRZYWRÓCENIE WARTOŚCI „DEFAULT” (VALORI DEFAULT)

Funkcja jest następująca:

— W przypadku aktywacji (ON) zostaną przywrócone parametry: Ograniczenia prędkości, Trip B, Reostat podświetlenia, Język, Jednostka temperatury, Jednostka odległości, Jednostka zużycia paliwa, Buzzer, Dla opon zimowych, Kontrast, do podanych wartości Ograniczenie prędkości = 120 km/h, Trip B ON, Reostat podświetlenia ON = 4, Reostat podświetlenia OFF = 1, Język — Italiana, Jednostka temperatury = °C, Jednostka odległości = km, Jednostka zużycia paliwa = l/100 km, wartość poziomu buzzer = 2, Dla opon zimowych OFF (wartość ustawienia do 160 km/h), wartość kontrastu = 3

— W przypadku dezaktywacji OFF możliwe jest natomiast ręczne ustawienie parametrów wymienionych powyżej



WYJŚCIE Z MENU (MENU OFF)

Umożliwia wyjście z Menu setup i powrót do ekranu poprzednio aktywnego.



GENERAL TRIP - TRIP B

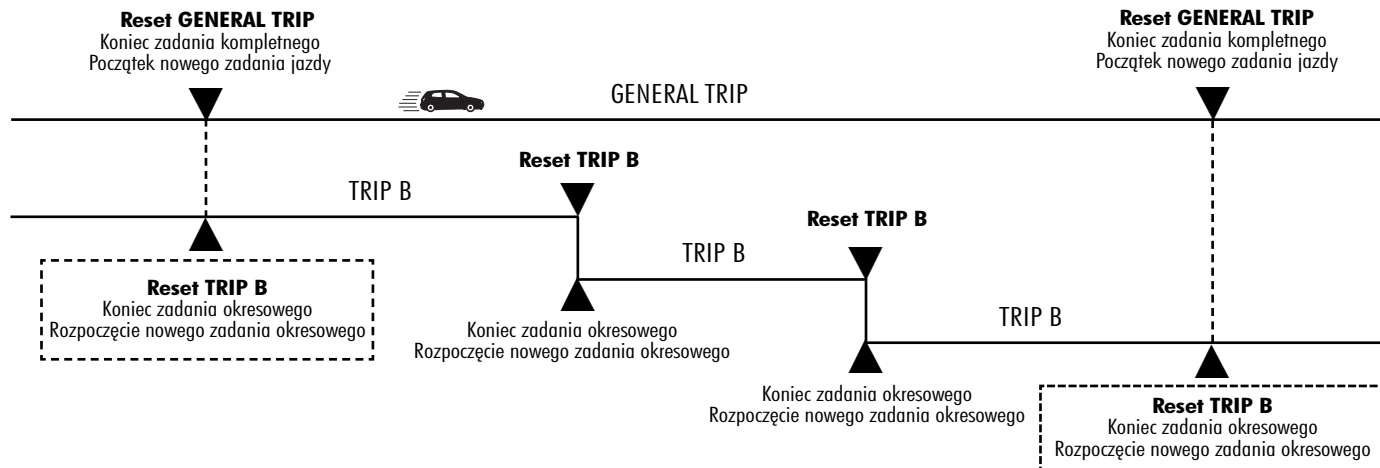
Funkcja TRIP COMPUTER umożliwia wyświetlenie na wyświetlaczu Infocenter informacji dotyczących stanu funkcjonowania samochodu. Funkcja ta składa się z GENERAL TRIP podającej informację o całkowitej jeździe samochodu i z TRIP B podającej informację o okresowej jeździe samochodu. Funkcja ta zawarta jest (jak pokazuje poniższy schemat graficzny) w funkcji całkowitej. Obie funkcje można zerować (reset).

GENERAL TRIP umożliwia wyświetlenie takich danych, jak: ZASIĘG SAMOCHODU, PRZEBYTA ODLEGŁOŚĆ, ŚREDNIE ZUŻYCIE PALIWA, CHWILOWE ZUŻYCIE PALIWA, ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ, CZAS PODRÓŻY (dla całkowitej jazdy samochodu), TEMPERATURA OLEJU SILNIKOWEGO.

TRIP B (resetująca się automatycznie za każdym razem, gdy upłyną 2 godziny od wyłączenia silnika) umożliwia wyświetlenie takich danych jak PRZEBYTA ODLEGŁOŚĆ B, ŚREDNIE ZUŻYCIE PALIWA B, ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ B, CZAS PODRÓŻY B (dla okresowej jazdy samochodu).

Procedura rozpoczęcia podróży (reset)

Aby rozpocząć nową podróż monitorowaną przez GENERAL TRIP, przy kluczyku w wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu **MAR**, nacisnąć przycisk **SET** w trybie **SET 2** (patrz „przyciski sterujące”).

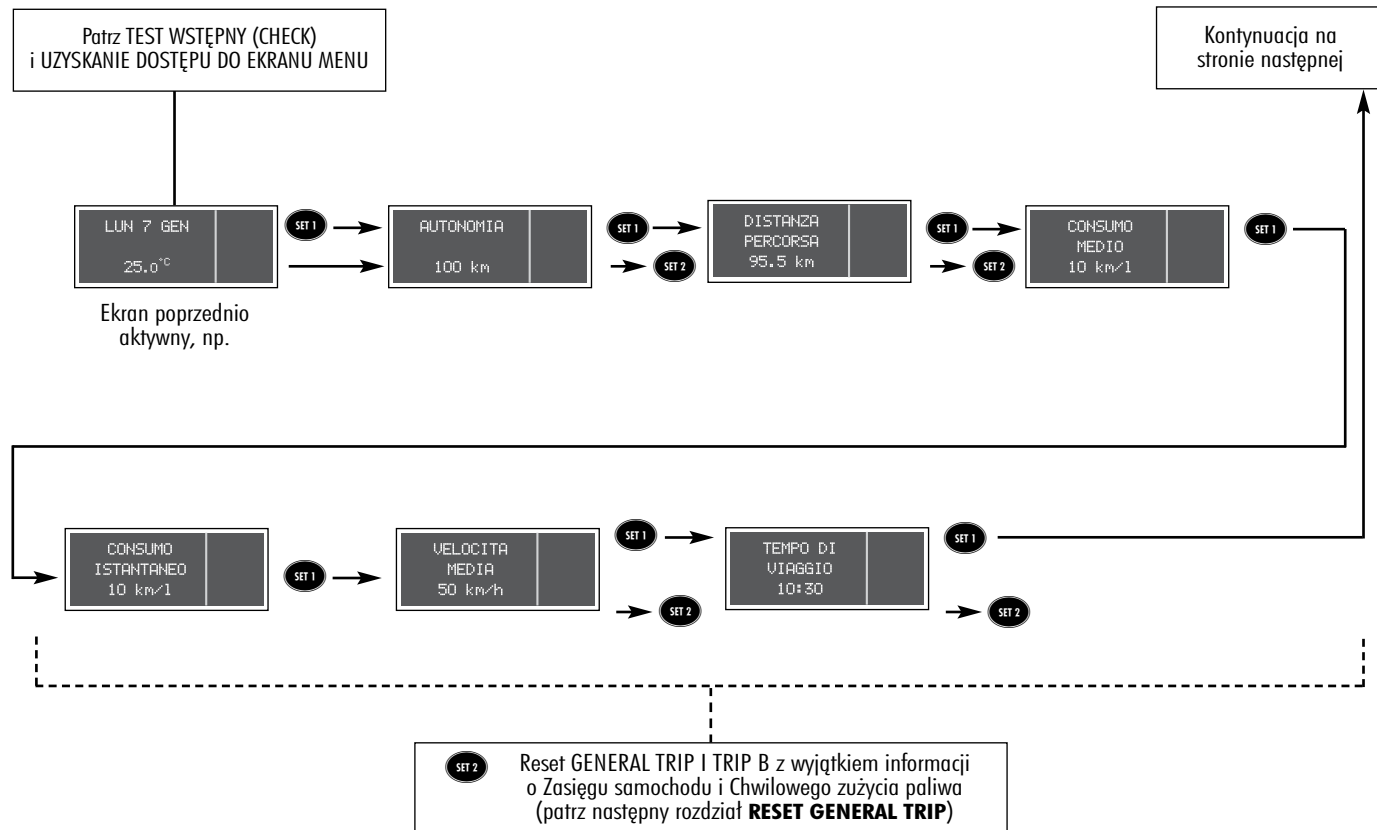


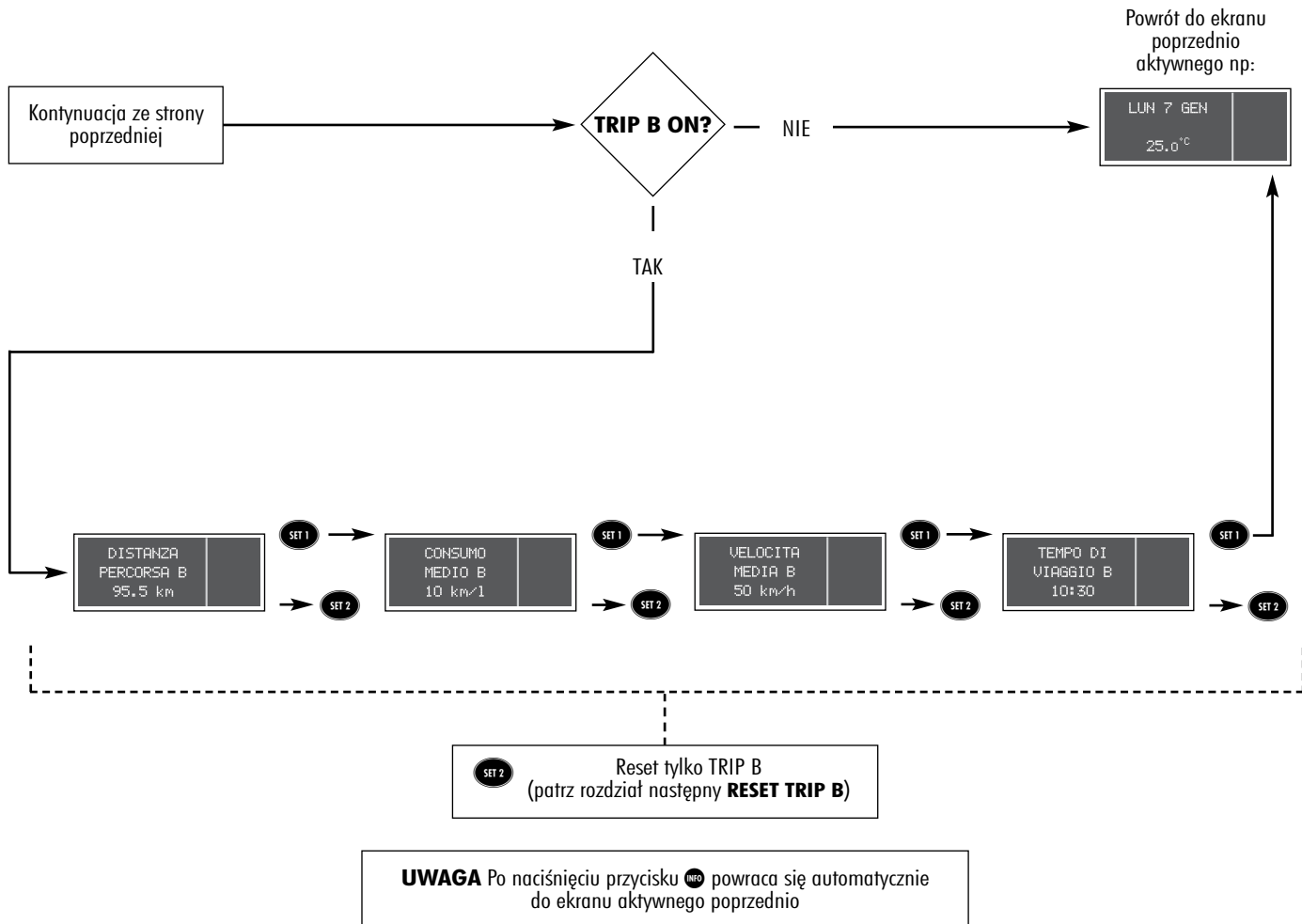
Operacja reset (naciśnięcie przycisku w trybie **SET 2**) wykonywana przy wyświetlonym ekranie GENERAL TRIP i umożliwia zerowanie danych również TRIP B. Operacja reset (naciśnięcie przycisku w trybie **SET 1**) wykonywana przy wyświetlaniu danych odpowiadających TRIP B umożliwia zerowanie danych dotyczących tylko tej funkcji.

UWAGA Informacji ZASIĘG SAMOCHODU i CHWILOWE ZUŻYCIE PALIWA nie można wyzerować.

UWAGA Po rozpoczęciu nowej podróży, po wymontowaniu i zamontowaniu akumulatora, odpowiednia wartość średniego zużycia paliwa przyjęta zostanie jako „zużycie paliwa standard wstępnie ustalone” równe **9 litrów/100 km** (dla wersji 1.6 T. Spark, 1.8 T. SPARK, 2.0 JTS, 2.0 JTS Selespeed), **12 litrów/100 km** (dla wersji 2.5 V6 24 V i 2.5 V6 24V Q-System i **6.5 litra/100 km** (dla wersji JTD).

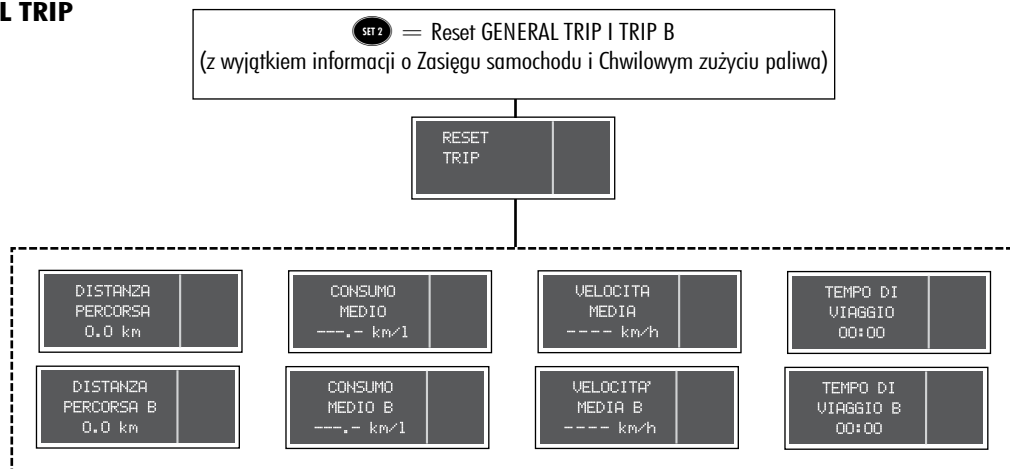
Informacje TRIP COMPUTER zostają wyświetlane kolejno zgodnie ze schematem przedstawionym poniżej.



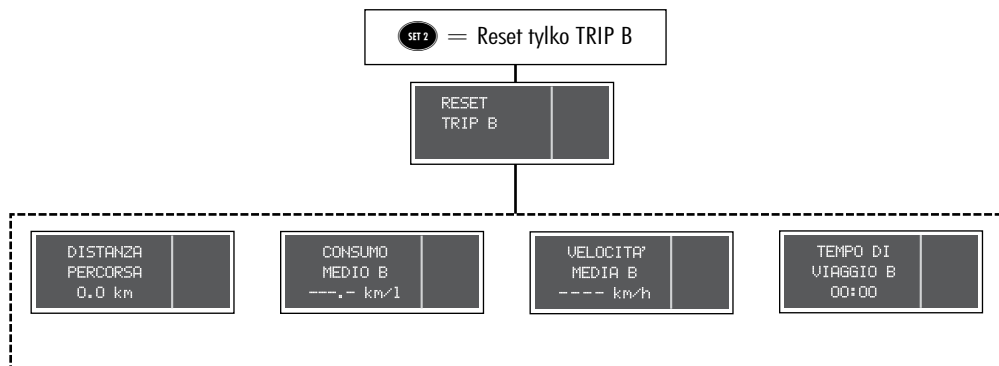


Po wyzerowaniu (reset) TRIP przy pomocy przycisku w trybie **SET 2**, na wyświetlaczu wyświetlane zostaną następujące funkcje:

Reset GENERAL TRIP



Reset TRIP B



AUTONOMIA – ZASIĘG = Oszacowana odległość (wyrażona w km lub milach), którą można jeszcze przejechać na paliwie znajdującym się w zbiorniku paliwa, przy hipotetycznym utrzymaniu takich samych warunków jazdy samochodu. Na wyświetlaczu pojawi się symbol „----” w następujących przypadkach:

A) wartość zasięgu poniżej 50 km/h (około 31 mil) (po komunikacie ostrzegawczym o ograniczeniu zasięgu)

B) W przypadku postoju samochodu z uruchomionym silnikiem lub jeżeli powyżej 5 minut utrzymywana będzie prędkość samochodu poniżej 4 km/h.

DISTANZA PERCORSO – ODLEGŁOŚĆ PRZEJECHANA = Oznacza przejechaną odległość od początku nowego zadania (*).

CONSUMO MEDIO – ŚREDNIE ZUŻYCIE PALIWA = Oznacza średnie zużycie paliwa wyrażone w l/km lub l/100 km w funkcji wybranej jednostki miary.

CONSUMO ISTANTANEO – CHWILOWE ZUŻYCIE PALIWA = Oznacza zmieniające się zużycie paliwa uaktualniane co około 5 sekund. W przypadku postoju samochodu z uruchomionym silnikiem lub, gdy utrzymywana będzie prędkość samochodu poniżej 4 km/h na wyświetlaczu pojawi się „---”. Algorytm obliczający chwilowe zużycie paliwa zgodnie ze sposobem opisanym powyżej rozpocznie ponownie obliczanie, gdy prędkość samochodu osiągnie lub wzrośnie powyżej 4 km/h.

VELOCITA – MEDIA – PRĘDKOŚĆ ŚREDNIA = Oznacza średnią wartość chwilową prędkości samochodu w funkcji całkowitego czasu upływającego od początku nowego zadania (*).

TEMPO VIAGGIO – CZAS PODRÓŻY = czas upływający od początku nowego zadania (*).

(*) NUOVA MISSIONE – NOWA PODRÓŻ: następuje, gdy zostanie wykonany reset „ręczny” przez użytkownika poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku.

UWAGA Reset GENERAL TRIP następuje automatycznie, gdy przejechana odległość osiągnie wartość 9999,9 km (lub mil), gdy czas podróży osiągnie wartość 99: 59 (99 godzin i 59 minut) oraz po każdym odłączeniu akumulatora.

UWAGA W przypadku braku informacji, na wszystkich ekranach TRIP COMPUTER wyświetlony zostaje komunikat „****” w miejsce odpowiedniej wartości łącznie z opisem charakterystycznym każdej wartości. Gdy zostaną przywrócone normalne warunki funkcjonowania, licznik różnych wartości rozpocznie działać w sposób regularny bez resetu informacji wyświetlanych przed wystąpieniem usterki oraz nie nastąpi sygnalizacja rozpoczęcia nowej podróży.

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I SYGNALIZACJA

UWAGI OGÓLNE

Sygnalizacja awarii wyświetlana jest na wyświetlaczu Infocenter łącznie z sygnałem akustycznym (regulowanym) i zapaleniem się odpowiedniej lampki sygnalizacyjnej (jeżeli jest). Sygnalizacji towarzyszą specjalne **komunikaty ostrzegawcze** (na przykład „zwrócić się do ASO”, „wyłączyć silnik” itp.). Sygnalizacje te są przedstawiane w sposób **syntetyczny i ostrzegawczy** i celem ich jest zaproponowanie **szybkiego działania** jakie powinien podjąć kierowca z chwilą wystąpienia uszkodzenia w samochodzie. Sygnalizacje tych nie należy uważać za wyczerpujące i/lub alternatywne w stosunku do opisanych w niniejszej Instrukcji obsługi samochodu, którą należy przeczytać zawsze bardzo dokładnie i uważnie. W przypadku sygnalizacji awarii **należy zawsze odnieść się do informacji podanych w niniejszym rozdziale**.

UWAGA Po rozpoznaniu awarii ekran wyświetlacza Infocenter zostanie maksymalnie podświetlony. Po naciśnięciu przycisku  komunikaty awarii i ostrzegawcze znikną, ale symbol określający wystąpienie awarii pozostanie wyświetlony w dolnej prawej części ekranu.

UWAGA Awarie wyświetlane na wyświetlaczu Infocenter podzielone są na dwie grupy: awarie bardzo poważne i awarie poważne. Awarie bardzo poważne wyświetlane są, przez nieokreślony czas, przerywając wyświetlanie jakiegokolwiek ekranu aktualnie pokazywanego na wyświetlaczu i zostają powtarzane po każdym obrocie kluczyka w położenie **MAR** do momentu usunięcia przyczyny powodującej wystąpienie awarii. Równocześnie istnieje możliwość przerwania tego cyklu alarmowania przez naciśnięcie przycisku : w tym przypadku symbol określający awarię pozostaje wyświetlany w dolnej prawej części ekranu do momentu usunięcia przyczyny powodującej wystąpienie awarii.

Awarie poważne wyświetlane są przez około 20 sekund, następnie znikają, ale zostają powtarzane po każdym obrocie kluczyka w położenie **MAR**. Po zakończeniu cyklu wyświetlania wynoszącego około 20 sekund albo po naciśnięciu przycisku , symbol określający awarię pozostaje wyświetlony w dolnej prawej części ekranu do momentu usunięcia przyczyny powodującej wystąpienie awarii.

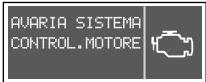
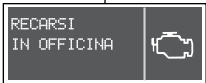
Lampka sygnalizacyjna	Ekran wyświetlacza	
	INSUFF. LIVELLO LIQUIDO FRENO  E/O FRENO A MANO INSERTO 	NISKI POZIOM PŁYNU HAMULCOWEGO I/LUB ZACIĄGNIĘTY HAMULEC POSTOJOWY (czerwona) Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Lampka sygnalizacyjna zapala się (razem z komunikatem + symbol wyświetlany na wyświetlaczu), gdy poziom płynu hamulcowego obniży się poniżej minimalnego, co może oznaczać wyciek płynu z układu hamulcowego lub gdy hamulec postojowy jest zaciągnięty w samochodzie będącym w ruchu.  Jeżeli lampka sygnalizacyjna  zapali się podczas jazdy samochodu (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu) sprawdzić, czy hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. Jeżeli lampka pozostanie zapalona przy zwolnionym hamulcu postojowym (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu) należy natychmiast zatrzymać samochód i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.
	PASTIGLIE FRENO USURATE  RECARSI IN OFFICINA 	ZUŻYCIE KŁOCÓW HAMULCOWYCH (czerwona). Jeżeli lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapali się (razem z komunikatem + symbol wyświetlany na wyświetlaczu) oznacza to, że klocki przednich hamulców są zużyte; w tym przypadku należy jak najszybciej wymienić klocki hamulcowe. UWAGA Ponieważ samochód wyposażony jest w czujnik zużycia tylko przednich klocków hamulcowych, przy okazji ich wymiany należy sprawdzić również klocki hamulców tylnych.

Lampka sygnalizacyjna	Ekran wyświetlacza
	MAX. TEMPERATURA ACQUA MOTORE  SPEGNERE MOTORE NON PROSEGUIRE  ZBYT WYSOKA TEMPERATURA PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK (czerwona)  Kiedy silnik jest gorący nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego: niebezpieczeństwo poparzeń. Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Lampka sygnalizacyjna zapala się (razem z komunikatem + symbol wyświetlany na wyświetlaczu) jeżeli temperatura silnika jest zbyt wysoka. Jeżeli lampka zapali się należy podjąć następujące działania: — W przypadku jazdy normalnej zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym nie znajduje poniżej znaku MIN. W tym przypadku odczekać kilka minut aby ochłodzić silnik, a następnie odkręcić powoli i ostrożnie korek zbiornika wyrównawczego, dolać płynu chłodzącego i sprawdzić, czy poziom płynu znajduje się między znakami MIN i MAX umieszczonymi na zbiorniku wyrównawczym. Sprawdzić ponadto wzrokowo, czy nie występują wycieki płynu. Jeżeli przy następnym uruchomieniu silnika lampka ponownie się zapali, zwrócić się do ASO Alfa Romeo. — W przypadku intensywnej jazdy samochodem (na przykład holowanie przyczepy pod górę lub samochód maksymalnie obciążony): zmniejszyć prędkość samochodu i, jeżeli lampka nadal nie zgaśnie, zatrzymać samochód na 2 lub 3 minuty nie wyłączając silnika, zwiększyć lekko jego obroty, aby spowodować szybsze krążenie płynu chłodzącego, a następnie wyłączyć silnik. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego tak, jak opisano poprzednio. UWAGA Po bardzo intensywnej jeździe zaleca się nie wyłączać silnika, lecz lekko przyspieszyć go przez kilka minut przed wyłączeniem.

Lampka sygnalizacyjna	Ekran wyświetlacza
	AWARIA PODUSZKI POWIETRZNEJ (AIR BAG) (czerwona) Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna w check panel zapala się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Jeżeli lampka zapali się światłem ciągłym oznacza to uszkodzenie systemu poduszki powietrznej.  Jeżeli lampka sygnalizacyjna  nie zapali się, lub pozostanie zapalona lub zapali się podczas jazdy samochodu natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.  Awaria lampki sygnalizacyjnej  (lampka zgaszona) sygnalizowane jest pulsowaniem, oprócz normalnego pulsowania przez kilka sekund lampki sygnalizacyjnej  wyłączenia przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera.
	WYŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA PO STRONIE PASAŻERA (żółta) Lampka sygnalizacyjna  w check panel zapala się po wyłączeniu przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera przy pomocy kluczyka w odpowiednim wyłączniku. Po obróceniu kluczyka w położenie MAR, przy włączonej przedniej poduszce powietrznej po stronie pasażera lampka sygnalizacyjna  w check zapala się, ale powinna zgasnąć po 4 sekundach.  Lampka sygnalizacyjna wyłączenia przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera  sygnalizuje ponadto ewentualne anomalie lampki sygnalizacyjnej . Ten warunek sygnalizowany jest pulsowaniem, oprócz normalnego pulsowania przez 4 sekundy lampki sygnalizacyjnej  wyłączenia przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera. W tym przypadku zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo.

Lampka sygnalizacyjna	Ekran wyświetlacza	
	INSUFF.PRESSIONE OLIO MOTORE  SPEGNERE MOTORE NON PROSEGUIRE 	NISKIE CIŚNIENIE OLEJU SILNIKOWEGO (czerwona). Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna w check panel zapala się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika.  Jeżeli lampka sygnalizacyjna  zapali się podczas jazdy samochodu (razem z komunikatem + symbol wyświetlany na wyświetlaczu) należy natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.
		NIEDOSTATECZNE DOŁĄDOWANIE AKUMULATORA (czerwona). Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna w check panel zapala się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika (gdy silnik pracuje na biegu jałowym dopuszczalne jest lekkie opóźnienie zgaszenia lampki). Jeżeli lampka sygnalizacyjna pozostanie zapalona należy jak najszybciej zwrócić się do ASO Alfa Romeo.
		NIE ZAPIĘTY PAS BEZPIECZEŃSTWA (czerwona) Lampka sygnalizacyjna w check panel zapala się na kilka sekund, po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, gdy pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie jest prawidłowo zapięty.

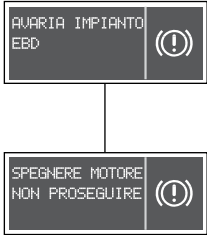
Lampka sygnalizacyjna	Ekran wyświetlacza
	NIE ZAMKNIĘTE DRZWI (czerwona). Komunikat + symbol pojawiają się na wyświetlaczu, gdy jedno lub więcej drzwi lub pokrywa bagażnika nie są dokładnie zamknięte. Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, gdy jedno lub więcej drzwi lub pokrywa bagażnika nie są dokładnie zamknięte. Ta lampka występuje w zestawie wskaźników tylko w wersjach IMPRESSION. INCOMPLETA CHIUSURA PORTA ANT. DX  INCOMPLETA CHIUSURA PORTA ANT. SX  INCOMPLETA CHIUSURA PORTA POST. DX  INCOMPLETA CHIUSURA PORTA POST. SX  INCOMPLETA CHIUSURA SPORTELLINO BAULE 

Lampka sygnalizacyjna	Ekran wyświetlacza
	  AWARIA SYSTEMU STEROWANIA SILNIKIEM EOBD (wersje benzynowe) (żółta) W normalnych warunkach jazdy po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika. Zapalenie początkowe się lampki oznacza prawidłowe jej funkcjonowanie. Jeżeli lampka sygnalizacyjna pozostanie zapalona lub zapali się podczas jazdy samochodu (razem z komunikatem + symbol wyświetlony na wyświetlaczu): świeci światłem ciągłym — sygnalizuje uszkodzenie systemu zasilania/zapłonu, które może spowodować zwiększenie emisji zanieczyszczeń, spadek mocy silnika i zwiększone zużycie paliwa. W tych warunkach można kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością nie obciążając silnika. Dłuższe eksploataowanie samochodu z zapaloną lampką sygnalizacyjną może spowodować uszkodzenia. Zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo. Lampka sygnalizacyjna zgaśnie jeżeli usterka zniknie, ale system wprowadzi usterkę do pamięci; świeci światłem pulsującym — sygnalizuje możliwość uszkodzenia katalizatora (patrz System EOBD w tym rozdziale) Jeżeli lampka sygnalizacyjna pulsuje, należy zwolnić pedał przyspieszenia, zmniejszyć prędkość obrotową silnika do momentu, aż lampka przestanie pulsować. Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością, unikać jazdy, która może spowodować ponowne zapalenie się lampki i zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo. Jeżeli po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna  nie zapali się lub gdy zapali się podczas jazdy samochodu światłem ciągłym lub pulsującym, należy zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo. Działanie lampki sygnalizacyjnej  może być sprawdzone przy pomocy specjalnego urządzenia przez organa kontroli ruchu drogowego. Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje.

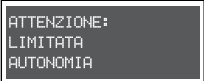
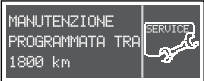
Lampka sygnalizacyjna	Ekran wyświetlacza	
		AWARIA SYSTEMU STEROWANIA SILNIKIEM (wersje JTD) (czerwona) W normalnych warunkach jazdy po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Jeżeli lampka sygnalizacyjna pozostanie zapalona lub zapali się podczas jazdy samochodu razem z komunikatem + symbol wyświetlony na wyświetlaczu oznacza nieprawidłowe funkcjonowanie układu wtrysku z możliwością spadku mocy silnika, złego prowadzenia samochodu i zwiększonego zużycia paliwa. W tych warunkach można kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością nie obciążając silnika. Zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo.
		SYSTEM ALFA ROMEO CODE (żółta) Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR, lampka sygnalizacyjna w check panel powinna błysnąć jeden raz i następnie zgasnąć. Jeżeli, przy kluczyku w położeniu MAR lampka się świeci, oznacza to prawdopodobną awarię; patrz „System Alfa Romeo CODE”. UWAGA Równoczesne zapalenie się lampek sygnalizacyjnych  i  oznacza awarię systemu Alfa Romeo CODE. Jeżeli przy pracującym silniku lampka sygnalizacyjna  pulsuje oznacza to, że samochód nie jest zabezpieczony przez urządzenie blokujące uruchomienie silnika (patrz System Alfa Romeo CODE w tym rozdziale). Zwrócić się do ASO Alfa Romeo CODE, aby zaprogramować kody wszystkich kluczyków.

Lampka sygnalizacyjna	Ekran wyświetlacza
	ŚWIECE ŻAROWE (wersje JTD) (żółta) Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR, lampka zapala się i gaśnie, gdy świece osiągną ustaloną temperaturę. Natychmiast po zgaśnięciu lampki uruchomić silnik. UWAGA Przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, zapalenie lampki może być niezauważalne. W zależności od wersji/rynków, gdzie przewidziano, pulsowanie lampki przez 30 sekund po uruchomieniu silnika oznacza wystąpienie usterki w układzie świec żarowych. W tym przypadku należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.
	WYSTĘPOWANIE WODY W FILTRZE PALIWA (wersja JTD) (żółta) Lampka sygnalizacyjna zapala się w sposób ciągły podczas jazdy samochodu, gdy w filtrze paliwa znajduje się woda.  Obecność wody w układzie zasilania może spowodować poważne uszkodzenie całego układu wtryskowego i nieregularną pracę silnika. Jeżeli lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników zapali się zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo w celu spuszczenia wody z filtra paliwa. Jeżeli ta sygnalizacja nastąpi zaraz po napełnieniu zbiornika paliwem, możliwe, że do zbiornika paliwa wprowadzona została woda: w tym przypadku wyłączyć natychmiast silnik i skontaktować się z ASO Alfa Romeo.

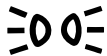
Lampka sygnalizacyjna	Ekran wyświetlacza
	AWARIA SENSORE LIVELLO OLIO  AWARIA CZUJNIKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO Komunikat + symbol pojawiają się na wyświetlaczu, gdy wystąpi anomalia czujnika poziomu oleju silnikowego. Zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo w celu wyeliminowania anomalii.
	INTERRUTTORE INERZIALE INTERVENUTO  WYŁĄCZNIK BEZWŁADNOŚCIOWY BLOKUJĄCY ZASILANIE PALIWEM Komunikat + symbol pojawią się na wyświetlaczu, gdy interweniuje wyłącznik bezwładnościowy, odcinający dopływ paliwa. VEDERE SERVICE   Jeżeli po wyświetleniu komunikatu wyczuwalny będzie zapach paliwa lub widoczne będą wycieki z układu zasilania silnika, nie włączać wyłącznika, aby uniknąć zapalenia się samochodu.

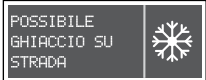
Lampka sygnalizacyjna	Ekran wyświetlacza	
		SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY BLOKOWANIU KÓŁ ABS NIESPRAWNY (żółta) Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Zapalenie się lampki (razem z komunikatem + symbol, gdzie przewidziano, wyświetlony na wyświetlaczu), oznacza, że system jest niesprawny. W tym przypadku tradycyjny układ hamulcowy działa normalnie, natomiast nie działa układ ABS. Zaleca się zachować szczególną ostrożność podczas jazdy, szczególnie przy małej przyczepności kół do drogi i jak najszybciej zwrócić się do ASO Alfa Romeo.
  		Elektroniczny korektor hamowania EBD niesprawny  Samochód wyposażony jest w elektroniczny korektor hamowania (EBD). Równoczesne zapalenie się lampek sygnalizacyjnych w zestawie wskaźników  i  (razem z komunikatem + symbol wyświetlony na wyświetlaczu) przy pracującym silniku oznacza uszkodzenie układu EBD. W tym przypadku podczas gwałtownego hamowania może wystąpić zablokowanie kół tylnych i w konsekwencji możliwość poślizgu. Prowadzić samochód bardzo ostrożnie i zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu.

Lampka sygnalizacyjna	Ekran wyświetlacza
	  SYSTEM VDC (VEHICLE DINAMICS CONTROL) (żółta) (na zamówienie, dla wersji/rynków gdzie przewidziano) Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zgaśnie, lub pozostanie zapalona podczas jazdy samochodu (razem z komunikatem + symbol, gdzie przewidziano, wyświetlony na wyświetlaczu i dioda w przycisku ASR zapali się) zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Pulsowanie lampki podczas jazdy oznacza interwencję systemu VDC.
	AWARIA ŚWIETEL ZEWNĘTRZNYCH (żółta) Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników powinna zapalić się i zgasnąć po kilku sekundach. Lampka zapala się, gdy rozpoznana zostanie anomalia następujących świateł: — świateł pozycyjnych — świateł stop lub odpowiedniego bezpiecznika — tylnych świateł przeciwmgielnych — oświetlenia tablicy rejestracyjnej Zapalenie się lampki oznacza następujące anomalie: przepalenie jednej lub kilku żarówek, przepalenie się odpowiedniego bezpiecznika zabezpieczającego lub przerwę w połączeniu elektrycznym.

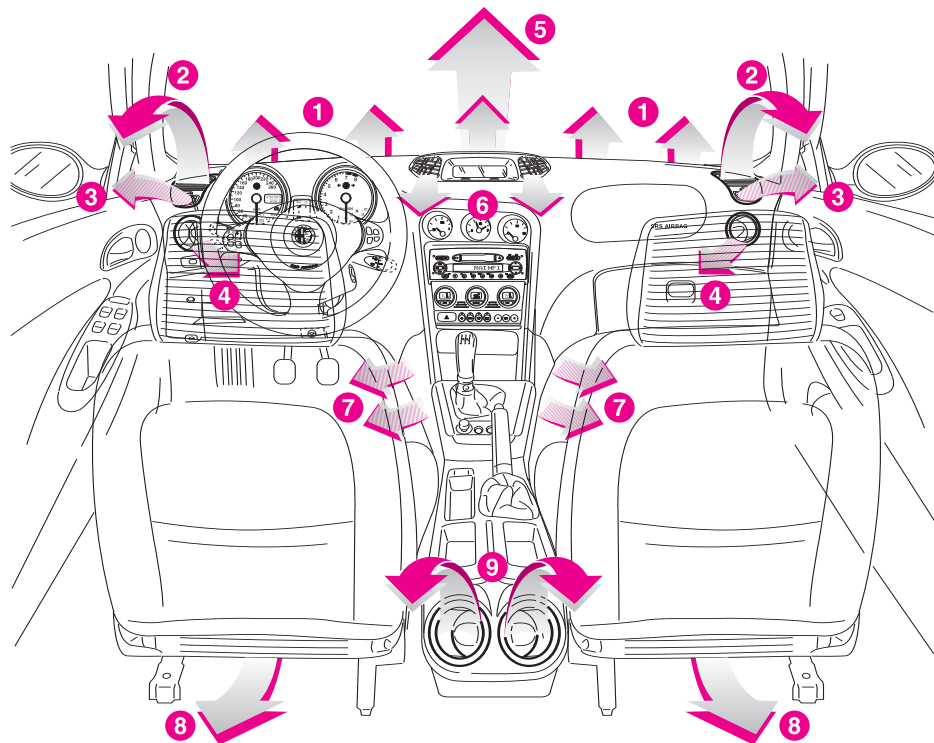
Lampka sygnalizacyjna	Ekran wyświetlacza
	REZERWA PALIWA (żółta) Lampka sygnalizacyjna wskaźnika poziomu paliwa w zestawie wskaźników zapala się, gdy w zbiorniku znajduje się 7 litrów paliwa i po rozpoznaniu, że zasięg samochodu wynosi poniżej 50 km.
	DOPUSZCZALNY ZASIĘG Ten komunikat wyświetlony zostanie na wyświetlaczu, gdy zasięg samochodu wynosi poniżej 50 km.
 	DOPUSZCZALNA PRĘDKOŚĆ PRZEKROCZONA (żółta) Komunikat + symbol pojawi się na wyświetlaczu oraz nastąpi odpowiedni sygnał akustyczny, gdy prędkość samochodu przekroczy prędkość graniczną poprzednio zaprogramowaną (patrz „Ograniczenie prędkości w tym rozdziale”).
	OKRESOWY PRZEGŁĄD TECHNICZNY Ten komunikat pojawia się na wyświetlaczu od 2000 km pozostałych do wykonania Okresowego przeglądu technicznego (co 20 000 km) i informacja ta będzie powtarzana, po obróceniu kluczyka w pozycję MAR co 200 km.

Lampka sygnalizacyjna	Ekran wyświetlacza
	TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (żółta) Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.
	PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (zielona) Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.
	KIERUNKOWSKAZ LEWY (ŚWIATŁO PULSUJĄCE) (zielona) Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników świeci światłem pulsującym (strzałka), gdy dźwignia pod kierownicą jest przesunięta w dół lub razem z lampką sygnalizacyjną prawego kierunkowskazu, gdy zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.
	KIERUNKOWSKAZ PRAWY (ŚWIATŁO PULSUJĄCE) (zielona) Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników świeci światłem pulsującym (strzałka), gdy dźwignia pod kierownicą jest przesunięta w dół lub razem z lampką sygnalizacyjną lewego kierunkowskazu, gdy zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.

Lampka sygnalizacyjna	Ekran wyświetlacza
	ŚWIATŁA POZYCYJNE I ŚWIATŁA MIJANIA (zielona) Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, gdy włączone zostaną światła pozycyjne lub światła mijania.
	REGULATOR STAŁEJ PRĘDKOŚCI (CRUISE CONTROL) (jeżeli przewidziano) (zielona) Lampka sygnalizacyjna w check panel zapala się przy pokrętle regulatora stałej prędkości obróconym w położenie ON, gdy urządzenie zaczyna sterować silnikiem.
	ŚWIATŁA DROGOWE (niebieska) Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, gdy włączone zostaną światła drogowe.

Lampka sygnalizacyjna	Ekran wyświetlacza
	KIERUNKOWSKAZY EWENTUALNEJ PRZYCZEPY Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników świeci światłem pulsującym, gdy dźwignia pod kierownicą jest przesunięta w dół lub w górę lub gdy zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.
	 MOŻLIWE WYSTĄPIENIE OBLODZENIA DROGI Komunikat + symbol zostaną wyświetlone na wyświetlaczu oraz nastąpi odpowiedni sygnał akustyczny, gdy temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 3 °C, informując kierowcę o możliwości wystąpienia oblodzenia drogi. Czas trwania sygnału akustycznego wynosi około 2 sekundy, natomiast komunikat pozostanie wyświetlany przez około 10 sekund, po upływie którego, pozostanie wyświetlany tylko symbol do momentu, gdy temperatura zewnętrzna nie przekroczy 6 °C lub do momentu wyłączenia silnika. Jeżeli podczas jazdy, sukcesywnie po sygnalizacji możliwości wystąpienia oblodzenia drogi temperatura przekroczy 6 °C symbol zniknie i jeżeli temperatura spadnie ponownie poniżej 3 °C, aktywowany zostanie nowy komunikat + symbol razem z sygnałem akustycznym.

KLIMATYZACJA



rys. 94

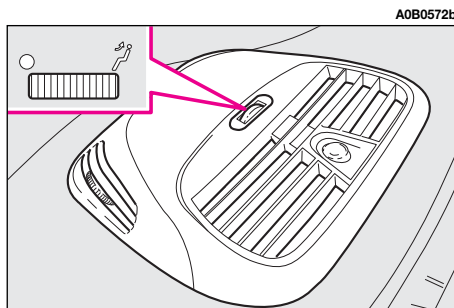
1. Wyloty środkowe powietrza dla odmrażania/odparowania szyby przedniej — **2.** Wyloty powietrza regulowane górne boczne — **3.** Wyloty powietrza dla odmrażania/odparowania szyb bocznych — **4.** Regulowane boczne wyloty powietrza — **5.** Górny regulowany wylot powietrza — **6.** Regulowane środkowe wyloty powietrza — **7.** Wyloty powietrza na nogi pasażerów siedzeń przednich — **8.** Wyloty powietrza na nogi pasażerów siedzeń tylnych — **9.** Regulowane wyloty powietrza na miejsca tylne.

A0A0571b

REGULACJA WYŁOTU POWIETRZA DO GÓRY (rys. 95)

Wylot powietrza można otworzyć/zamknąć.

- = Całkowicie zamknięty.
- ↗ = Całkowicie otwarty.

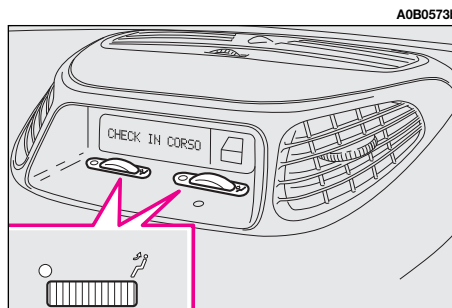


rys. 95

REGULACJA WYŁOTU POWIETRZA ŚRODKOWEGO (rys. 96)

Każdy wylot powietrza posiada osobne pokrętło, która umożliwia regulację poziomą nawiewu powietrza. Poruszając pokrętłem można otworzyć/zamknąć wylot powietrza regulując jego natężenie.

- = Całkowicie zamknięty
- ↗ = Całkowicie otwarty.



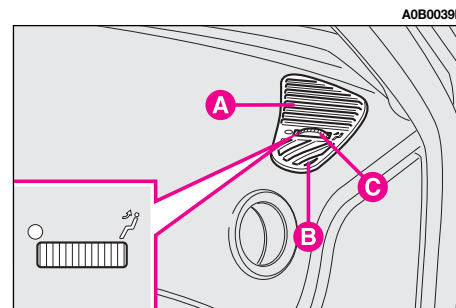
rys. 96

REGULACJA BOCZNYCH WYŁOTÓW POWIETRZA (rys. 97)

Na końcach deski rozdzielczej znajdują się regulowane wyloty powietrza (A) oraz stałe wyloty powietrza (B) dla odparowania szyb bocznych.

Do regulacji natężenia wylotu powietrza służy pokrętło (C).

- = Całkowicie zamknięty.
- ↗ = Całkowicie otwarty.



rys. 97

REGULOWANE TYLNE WYLOTY POWIETRZA

Rys. 98: na siedzenia przednie (na końcach deski rozdzielczej)

Rys. 99: na siedzenia tylne (na tunelu środkowym pomiędzy siedzeniami).

Regulację natężenia nawiewanego powietrza wykonuje się naciskając kratkę **(A)** aby zamknąć/otworzyć.

Regulację kierunku wylotu powietrza wykonuje się obracając korpusem kratki.

KLIMATYZACJA STEROWANA RĘCZNIE (rys. 99a) (gdzie przewidziano)

1 — Pokrętko regulacji temperatury wylotu powietrza (mieszanie powietrza zimnego/ciepłego).

2 — Przycisk włączania/wyłączania sprężarki klimatyzacji.

3 — Przycisk włączania/wyłączania recyrkulacji powietrza wewnętrznego.

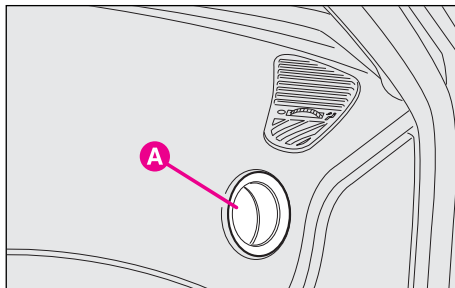
4 — Pokrętko aktywacji elektrowentylatora.

5 — Przycisk włączania/wyłączenia maksymalnego odmrażania/odparowania szyby przedniej, szyb bocznych przednich, ogrzewania tylnej szyby i lusterek wstecznych zewnętrznych.

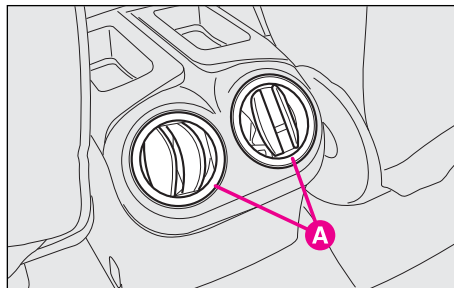
6 — Przycisk włączania/wyłączenia ogrzewania tylnej szyby i odmrażania lusterek wstecznych zewnętrznych.

7 — Pokrętko wyboru kierunku wylotu powietrza.

A0B0038b



A0B0289b



OGRZEWANIE WNĘTRZA

Aby ogrzać wnętrze należy:

— obrócić pokrętkę **(1)** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do uzyskania trybu ogrzewania;

— obrócić pokrętkę **(4)** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i ustawić na żądanej prędkości.

— obracając pokrętkę **(7)** ustawić kierunek rozdziału powietrza na:

↑ aby ogrzać nogi i jednocześnie odparować szybę przednią

↘ aby skierować powietrze na nogi i jednocześnie skierować świeże powietrze na twarz (funkcja bilevel)

↓ aby ogrzać nogi pasażerów miejsc przednich i tylnych

➔ aby ogrzać twarz

↑ aby odparować szybę przednią

— wyłączyć recyrkulację powietrza we wnętrznego (jeżeli jest aktywna).

ODMROŻENIE/ODPAROWANIE SZYBKIE SZYB PRZEDNICH (FUNKCJA MAX-DEF)

Aby uzyskać szybkie odmrożenie/odparowanie szyb przednich (funkcja **MAX-DEF**) nacisnąć przycisk **(5)** .

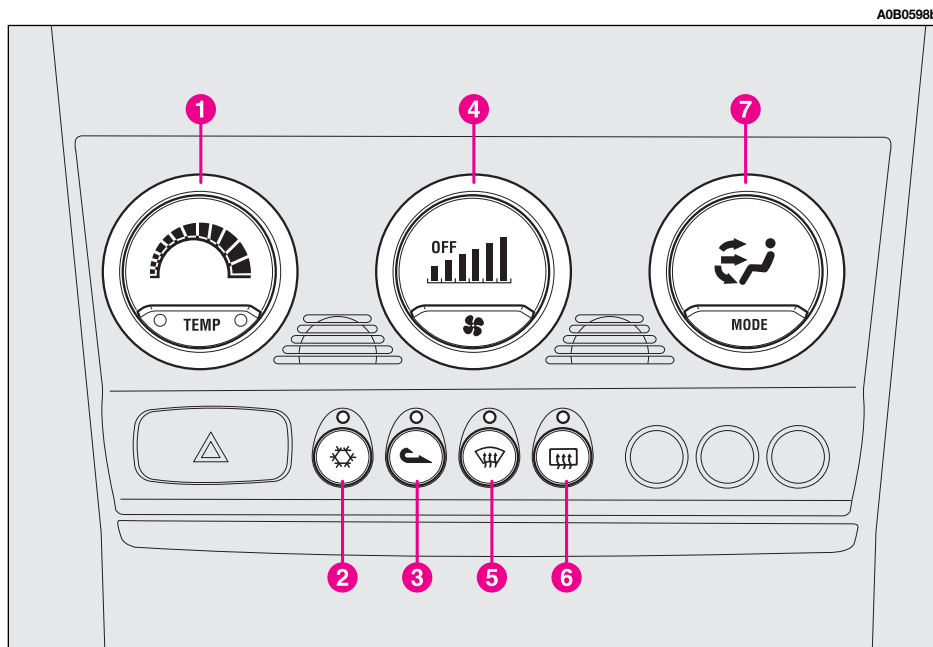
W ten sposób uzyskuje się automatycznie maksymalną temperaturę dla odmrożenia/odparowania szybkiego.

Włączenie tej funkcji sygnalizowane jest zapaleniem diody znajdującej się nad przyciskiem.

Aby wyłączyć tę funkcję, nacisnąć ponownie przycisk **(5)** , sprawdzić czy dioda nad przyciskiem nie świeci się lub obrócić jakie-

kolwiek pokrętkę lub nacisnąć jakikolwiek przycisk klimatyzacji sterowanej ręcznie.

Po odparowaniu/odmrożeniu szyb wyłączyć funkcję **MAX-DEF** utrzymując warunki optymalnej widoczności.



rys. 99a

Zaparowanie szyb

W przypadku dużej wilgotności powietrza zewnętrznego i/lub deszczu i/lub dużej różnicy temperatur zewnętrznej i wewnątrz samochodu, aby zapobiec zaparowaniu szyb zaleca się wykonać podane poniżej operacje

— wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (jeżeli jest aktywna)

— obrócić pokrętkę **(1)** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara dla osiągnięcia temperatury maksymalnego ogrzewania

— obrócić pokrętkę **(4)** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i ustawić na prędkości pośredniej

↑
— obrócić pokrętkę **(7)** w pozycję ↑ lub ↓
w przypadku gdy nie występuje zaparowanie szyb.

Klimatyzacja jest bardzo użyteczna ponieważ przyspiesza odparowanie szyb, gdyż osusza powietrze; zaleca się więc wykonać poprzednio opisane ustawienia i włączyć instalację naciskając przycisk **(2)** .

ODPAROWANIE/ODMRAŻANIE TYLNEJ SZYBY OGRZEWANEJ I (gdzie przewidziano) LUSTEREK WSTECZNYCH ZEWNĘTRZNYCH

Aby uzyskać szybkie odmrożenie/odparowanie szyby tylnej i jeżeli przewidziano lusterka wstecznych zewnętrznych nacisnąć przycisk **(6)** .

Włączenie tej funkcji sygnalizowane jest zapaleniem diody znajdującej się nad przyciskiem.

Aby wyłączyć tę funkcję nacisnąć ponownie przycisk **(6)**  sprawdzić czy dioda nad nie świeci się.

UWAGA Nie naklejać naklejek samoprzylepnych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej w pobliżu przewodów grzejnych, aby ich nie uszkodzić.

REGULACJA PRĘDKOŚCI WENTYLATORA

Aby uzyskać dobrą wentylację wnętrza samochodu, wykonać następujące czynności:

— otworzyć całkowicie środkowe i boczne wyloty powietrza;

— obrócić pokrętkę **(4)** i ustawić na żądanej prędkości;

— obrócić pokrętkę **(7)** w pozycję ➡;

— wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (jeżeli jest aktywna).

AKTYWACJA RECYRKULACJI POWIETRZA WEWNĘTRZNEGO

Aby uaktywnić recyrkulację powietrza wewnętrznego nacisnąć przycisk **(3)** .

Włączenie tej funkcji sygnalizowane jest zapaleniem diody znajdującej się nad przyciskiem.

Zaleca się włączyć recyrkulację powietrza w przypadku dużego zanieczyszczenia powietrza, gdy samochód jedzie w kolumnie, w tunelu, aby uniknąć przedostania się zanieczyszczeń do wnętrza samochodu.

Nie należy jednak stosować jej dłużej, zwłaszcza gdy w samochodzie znajduje się kilka osób; uniknie się zaparowania szyb wewnątrz samochodu.

UWAGA Recyrkulacja powietrza umożliwia w zależności od wybranego trybu funkcjonowania („ogrzewanie” lub „chłodzenie”) szybsze uzyskanie wymaganych warunków.

Nie zaleca się jednak stosować jej, gdy pada deszcz lub w zimie, aby uniknąć zaparowania szyb wewnątrz samochodu szczególnie wtedy gdy nie została włączona klimatyzacja.

KLIMATYZACJA (CHŁODZENIE)

Aby aktywować klimatyzację (chłodzenie):

— obrócić pokrętkę **(1)** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara aby użyć chłodzenia (zapalenie diody niebieskiej obok napisu **TEMP**);

— obrócić pokrętkę **(4)** i ustawić na żądanej prędkości.;

— obrócić pokrętkę **(7)** w pozycję .

— nacisnąć przyciski **(2)**  i **(3)**  sprawdzając, czy odpowiednie diody zapaliły się.

Regulacja chłodzenia

Aby wyregulować chłodzenie:

- wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (jeżeli jest aktywna).
- obrócić pokrętkę **(1)** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejszając temperaturę;
- obrócić pokrętkę **(4)** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejszając prędkość wentylatora;

OBSŁUGA INSTALACJI

W zimie należy włączać klimatyzację przynajmniej raz w miesiącu na około 10 minut.

Przed zimą sprawdzić ją w **ASO Alfa Romeo**.

KLIMATYZACJA DWUSTREFOWA STEROWANA AUTOMATYCZNIE (gdzie przewidziano)

Aby włączyć (**rys. 100**):

- obracając pokrętła ustawić wymaganą temperaturę (po stronie kierowcy — po stronie pasażera)
- nacisnąć przycisk AUTO

UWAGA Instalacji klimatyzacji umożliwia ustawienie wymaganej temperatury dla obu stron samochodu z maksymalną różnicą 7°C między temperaturą po stronie kierowcy i pasażera.

UWAGA Sprężarka klimatyzacji może funkcjonować tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony a temperatura zewnętrzna jest większa od 2°C.



Przy temperaturze zewnętrznej poniżej 2°C sprężarka klimatyzacji nie może funkcjonować. Przy niskiej temperaturze zewnętrznej nie należy również włączać recyrkulacji powietrza wewnętrznego uniknie się szybkiego zaroszenia szyb.

Aby dokładnie poznać instalację i w jak najlepszy sposób ją wykorzystać, należy przeczytać uważnie instrukcje podane na następnych stronach.



W instalacji zastosowany jest czynnik chłodzący R134 spełniający wymagania norm ochrony środowiska, w razie przypadkowego wycieku nie zanieczyszcza środowiska.

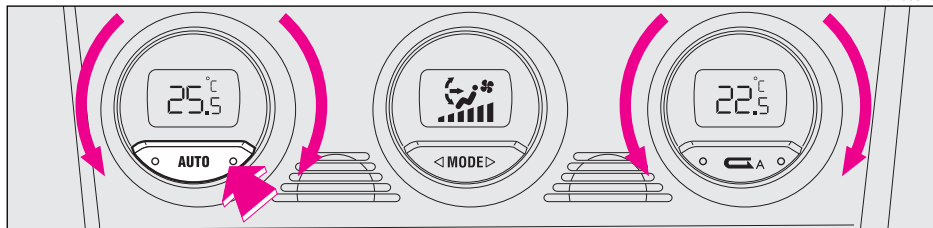
Unikać absolutnie stosowania innych czynników chłodzących niekompatybilnych z komponentami tej instalacji.

OPIS OGÓLNY

Samochód wyposażony jest w dwustrefowy system klimatyzacji sterowany centralną elektroniczną, która reguluje oddzielnie temperaturę powietrza po stronie kierowcy i po stronie pasażera. Aby kontrola temperatury w obu strefach samochodu była optymalna, w układzie zastosowano czujnik zewnętrzny, czujnik wewnętrzny i czujnik promieniowania słonecznego dwustrefowy.

W niektórych wersjach system zintegrowany jest z czujnikiem zaparowania zamontowanym za lusterkiem wstecznym wewnętrznym, który kontroluje określoną strefę wewnętrzną szyby przedniej i jest w stanie spowodować automatyczne włączenie systemu zapobiegając lub zredukować zaparowanie szyb poprzez szereg następujących operacji: otwarcie recyrkulacji powietrza, włączenie sprężarki, rozdziatu powietrza na szybę przednią, włączenie elektrowentylatora na odpowiednią prędkość dla odparowania szyb; w przypadku mocnego zaparowania włącza funkcję **MAX-DEF**.

A0B0382b



rys. 100



Aby zapewnić prawidłowe działanie czujnika zaparowania szyb, nie naklejać na szybie przedniej naklejek samoprzylepnych (ubezpieczenia, reklamy) w strefie kontrolowanej pomiędzy szybą przednią i czujnikiem. Konieczne jest także dokładne oczyszczenie szyby przedniej i czujnika, aby zapobiec gromadzeniu się na nim kurzu lub innych zanieczyszczeń.

UWAGA Procedura odparowania szyb jest aktywna po każdym obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** lub po naciśnięciu przycisku **AUTO**. Procedurę można przerwać poprzez naciśnięcie przycisków: sprężarki, recyrkulacji powietrza, rozdziału powietrza, natężenia nawiewu powietrza. Te operacje blokują przesyłanie sygnału z czujnika do momentu ponownego naciśnięcia przycisku **AUTO** lub do kolejnego obrócenia kluczyka w pozycję **MAR**.

W niektórych wersjach system zintegrowany jest z czujnikiem zanieczyszczenia powietrza i jest w stanie włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego, aby zapobiec przedostawaniu się do wnętrza samochodu zanieczyszczeń podczas jazdy w mieście, w kolumnie, postoju przed światłami lub po włączeniu spryskiwaczy szyby przedniej (charakterystyczny zapach alkoholu).



Czujnik zanieczyszczenie powietrza znajduje się w kanale przepływu powietrza przed filtrem kombinowanym z węglem aktywnym i dlatego zabezpieczony jest przed działaniem strug sprężonego powietrza wytwarzanych przez urządzenia czyszczące. Ponadto zwracać uwagę, aby woda gromadzona przez wycieraczki szyby przedniej nie przedostała się w strefę czujnika: w tym przypadku może wyłączyć się funkcja recyrkulacji powietrza wewnętrznego na dłuższy czas.

Kontrola jakości powietrza wykonywana jest ponadto przez kombinowany filtr z węglem aktywnym.

System klimatyzacji kontroluje i reguluje automatycznie następujące parametry i funkcje:

- temperaturę wylotu powietrza do wnętrza samochodu (oddzielnie po stronie kierowcy i po stronie pasażera)
- prędkość elektrowentylatora
- rozdział wylotu powietrza
- włączenie/wyłączenie recyrkulacji powietrza wewnętrznego
- włączenie/wyłączenie sprężarki klimatyzacji.

Możliwa jest ręczna zmiana ustawień następujących funkcji:

- prędkość elektrowentylatora
- rozdział wylotu powietrza
- włączenie/wyłączenie recyrkulacji powietrza wewnętrznego
- włączenie/wyłączenie sprężarki klimatyzacji
- odmrożenie/odparowanie szyb

Kontrola funkcji nie zmienianych ręcznie pozostaje zawsze automatyczna, a więc zawsze temperatura wylotu powietrza do wnętrza samochodu kontrolowana jest automatycznie w zależności od temperatury ustawionej na wyświetlaczu po stronie kierowcy i po stronie pasażera.

UWAGA Wybór ręczny posiada priorytet nad wyborem automatycznym i zapamiętany zostanie do momentu powierzenia przez użytkownika kontroli tych parametrów automatyce systemu. Ustawienia wykonane ręcznie zapamiętane zostaną do momentu wyłączenia silnika i przywrócone po ponownym uruchomieniu silnika.

STEROWANIE (rys. 95)

1 — Pokrętko regulacji temperatury wewnętrznej (po stronie kierowcy)

2 — Wyświetlacz ustawionej temperatury wewnętrznej (po stronie kierowcy)

3 — Pokrętko regulacji prędkości wentylatora i wyłączenia systemu

4 — Wyświetlacz ustawionej prędkości wentylatora, rozdziału powietrza i wskazania wyłączenia systemu rozdziału powietrza (**OFF**)

5 — Wyświetlacz ustawionej temperatury wewnętrznej (po stronie pasażera)

6 — Pokrętko regulacji temperatury wewnętrznej (po stronie pasażera)

7 — Przycisk włączenia/wyłączenia recyrkulacji powietrza wewnętrznego  (ręcznie/automatycznie)

8 — Przycisk wyboru kierunku rozdziału powietrza

9 — Przycisk włączenia/wyłączenia ogrzewania tylnej szyby i odmrażania lusterek wstecznych zewnętrznych 

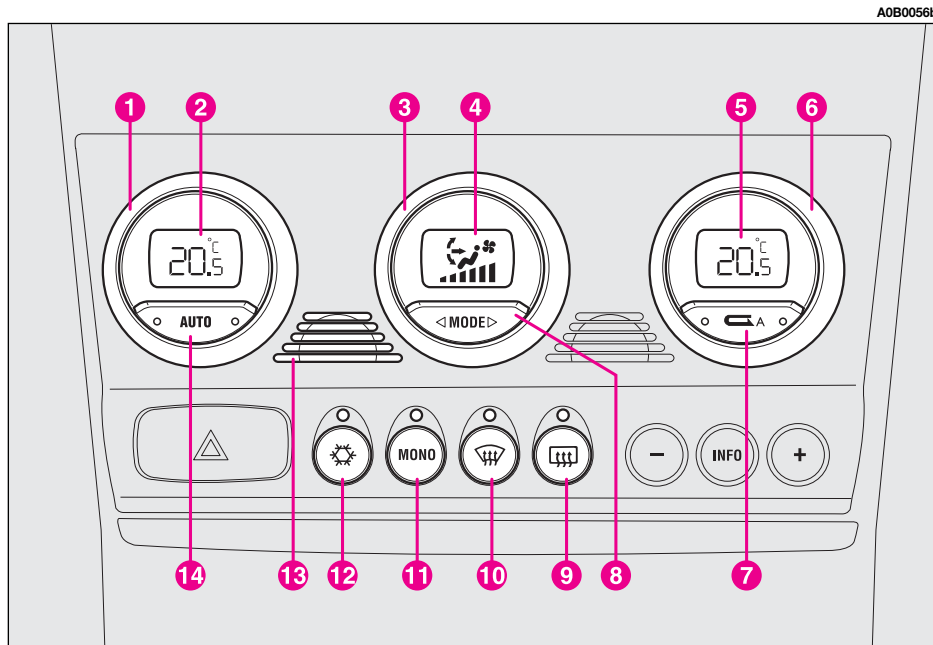
10 — Przycisk włączenia/wyłączenia maksymalnego odmrażania/odparowania szyby przedniej, szyb bocznych przednich, ogrzewania tylnej szyby i lusterek wstecznych zewnętrznych (funkcja **MAX-DEF**) 

11 — Przycisk wyrównania temperatury ustawianej po stronie pasażera i po stronie kierowcy **MONO**

12 — Przycisk włączenia/wyłączenia sprężarki klimatyzacji 

13 — Czujnik temperatury powietrza wewnętrznego

14 — Przycisk wyboru funkcjonowania automatycznego systemu **AUTO**



A0B0056b

rys. 101

JAK UŻYWAĆ KLIMATYZACJI AUTOMATYCZNEJ DWUSTREFOWEJ (rys. 101)

UWAGA Pokrętła nie posiadają mechanicznego blokowania, tak więc po ustawieniu wartości maksymalnej lub minimalnej, można nimi obracać swobodnie w obie strony.

Istnieją różne sposoby włączenia instalacji, ale zaleca się następujący:

zaprogramować na wyświetlaczu wymaganą wartość temperatury poprzez naciskanie przycisku **(14) AUTO**.

W ten sposób instalacja rozpocznie funkcjonować w trybie całkowicie automatycznym osiągając w bardzo krótkim czasie ustawioną temperaturę i będzie ją utrzymywała.

Podczas funkcjonowania w trybie całkowicie automatycznym systemu, można zmienić w dowolnym momencie zaprogramowaną temperaturę: instalacja zmieni automatycznie zapamiętane wcześniej wartości i dostosuje się do nowych wymaganych wartości.

UWAGA Różnica temperatur pomiędzy strefą kierowcy i pasażera, aby mogła być zaakceptowana musi zawierać się w zakresie 7°C.

Możliwe jest dostosowanie trybu automatycznego systemu do wyboru dokonanego ręcznie przez użytkownika za pomocą następujących sterowań:

- pokrętło **(3)** regulacja prędkości wentylatora
- przycisk **(8)** rozdział kierunku wylotu powietrza
- przycisk **(7)**  włączenia/wyłączenia recyrkulacji powietrza wewnętrznego
- przycisk **(12)**  włączania/wyłączania sprężarki klimatyzacji

Wybór ręczny jednej lub kilku w/w funkcji powoduje zgaśnięcie prawej diody znajdującej się w przycisku **(14) AUTO**.

Po ustawieniu ręcznym jednej lub kilku funkcji, regulacja temperatury powietrza nawiewanego do wnętrza kontynuowana jest automatycznie przez system (lewa dioda znajdująca się w przycisku **14 AUTO** zapalona) także gdy sprężarka klimatyzacji jest wyłączona.

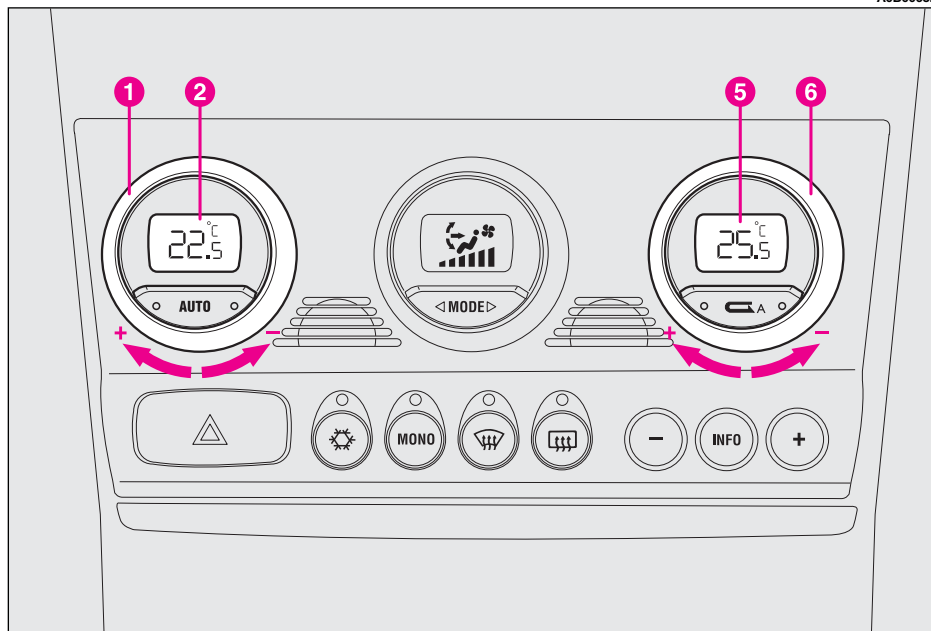
W tych warunkach, powietrze nawiewane do wnętrza nie może mieć temperatury niższej niż temperatura powietrza zewnętrznego: ten warunek zasygnalizowany zostanie zgaszeniem dwóch diod w przycisku **(14) AUTO** i pulsowaniem na wyświetlaczu **(2)** i/lub **(5)** odpowiedniej temperatury, której nie można uzyskać.

POKRĘTŁO REGULACJI TEMPERATURY POWIETRZA (rys. 102)

Obracając pokrętłem (**1** lub **6**) w kierunku zgodnym lub przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, odpowiednio zwiększa się lub zmniejsza wymaganą temperaturę w strefie lewej (pokrętło **1**) lub w prawej (pokrętło **6**) wewnątrz samochodu. Ustawione temperatury ukażą się na wyświetlaczach (**2**) i (**5**) znajdujących się w odpowiednich pokrętkach.

Funkcjonowanie oddzielne ustawionych temperatur przywraca się automatycznie w momencie obrócenia pokrętła (**6**).

Po obróceniu pokręteł w kierunku zgodnym lub przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do ustawienia na pozycjach krańcowych **HI** lub **LO** powoduje włączenie odpowiednich funkcji maksymalnego ogrzewania lub maksymalnego chłodzenia.



rys. 102

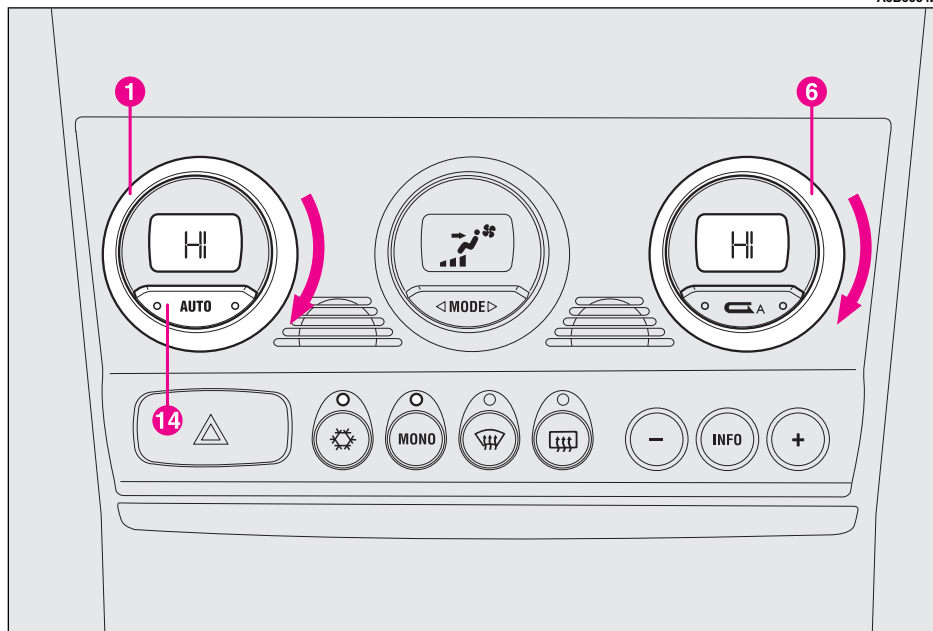
Funkcja HI (maksymalne ogrzewanie – rys. 103)

Włącza się po ustawieniu na wyświetlaczu temperatury wyższej od 32,5°C i będzie aktywne niezależnie od ustawienia temperatury po stronie kierowcy lub pasażera lub wspólne dla obu stref; takie ustawienie spowoduje włączenie systemu w sposób „monozona” – jednostrefowy i wskazane będzie na obu wyświetlaczach.

Tę funkcję należy włączyć, aby uzyskać ogrzanie w sposób możliwie jak najszybszy wewnątrz samochodu, przy wykorzystaniu maksymalnej sprawności systemu.

Funkcja wykorzystuje maksymalną temperaturę płynu chłodzącego, natomiast rozdział wylotu powietrza nastąpi na nogi i włączono na zostanie 5 prędkość wentylatora.

Przy włączonej funkcji możliwe są wszystkie ustawienia ręczne.



rys. 103

Aby wyłączyć tę funkcję, należy obrócić pokrętko (1) lub (6) ustawiania temperatury na wartość niższą od 32,5°C; na drugim wyświetlaczu ukaze się wartość 32,5°C.

Po naciśnięciu przycisku (14) **AUTO** na wyświetlaczu pojawi się temperatura 32,5°C i system wejdzie w sposób funkcjonowania z regulacją automatyczną temperatury.

Funkcja LO (maksymalne chłodzenie – rys. 104)

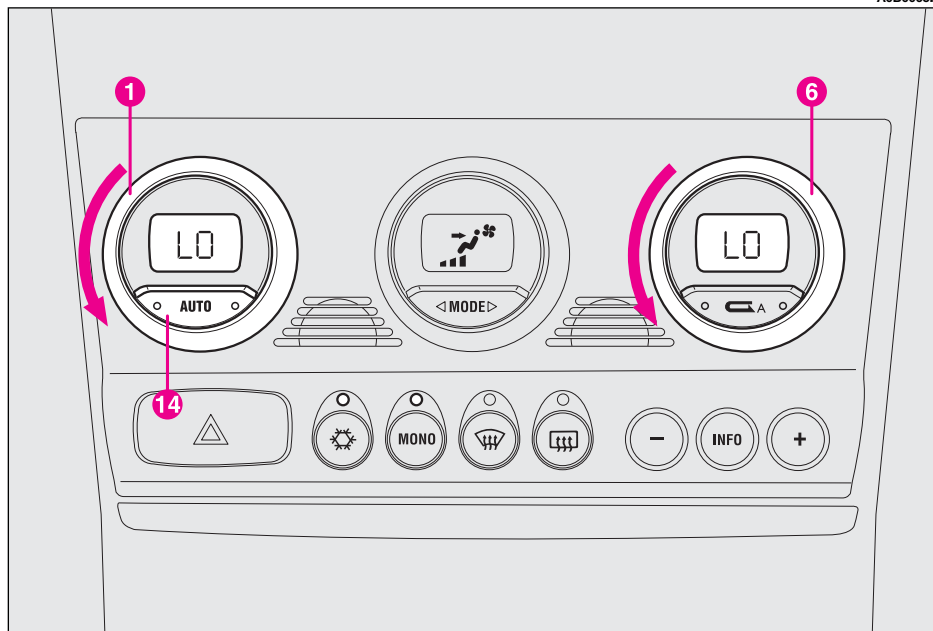
Włącza się po ustawieniu na wyświetlaczu temperatury niższej od 16,5°C; takie ustawienie wyświetlane będzie na obu wyświetlaczach.

Tę funkcję należy włączyć, aby uzyskać ochłodzenie w sposób możliwie jak najszybszy wnętrza samochodu, przy wykorzystaniu maksymalnej sprawności systemu.

Funkcja wyłącza ogrzewanie powietrza, włącza recyrkulację powietrza wewnętrznego, (aby zapobiec przedostania się do wnętrza samochodu ciepłego powietrza) i sprężarkę klimatyzacji, ustawia rozdział powietrza na ➡ i włącza 5 prędkość wentylatora.

Przy włączonej funkcji możliwe są wszystkie ustawienia ręczne.

Aby wyłączyć tę funkcję, należy obrócić pokrętkę **(1)** lub **(6)** ustawiania temperatury na wartość wyższą od 16,5°C; na drugim wyświetlaczu ukaze się wartość 16,5°C.



rys. 104

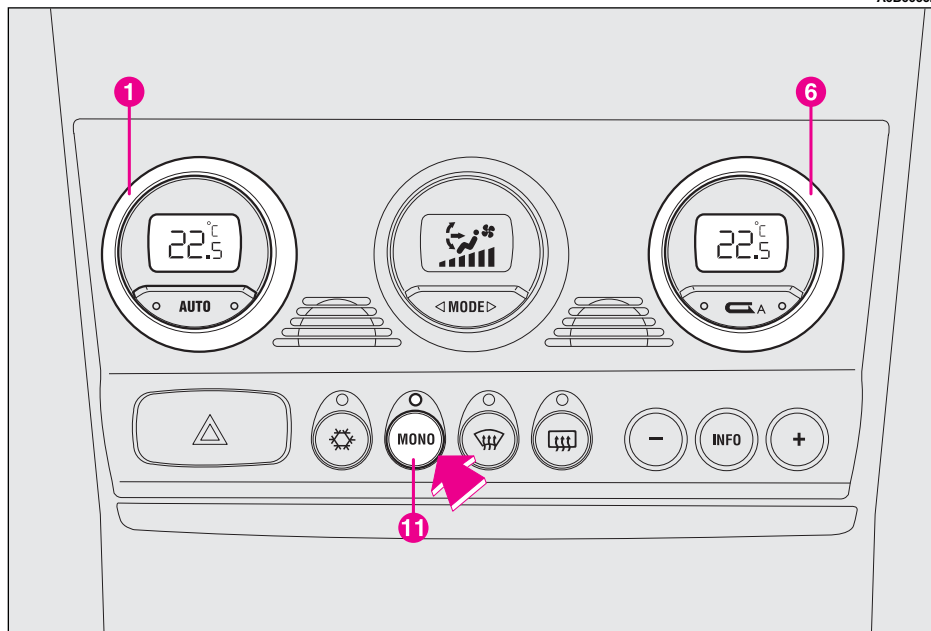
Po naciśnięciu przycisku **(14) AUTO** na wyświetlaczu pojawi się temperatura 16,5°C i system wejdzie w tryb funkcjonowania z regulacją automatyczną temperatury.

PRZYCIISK MONO WYRÓWNIANIA USTAWIONYCH TEMPERATUR (rys. 105)

Po naciśnięciu przycisku (11) **MONO** wyrównują się automatycznie temperatury po stronie pasażera i kierowcy: w ten sposób można ustawić jednakową temperaturę w obu strefach samochodu poprzez obrót pokrętki (1) po stronie kierowcy.

Funkcja ta przewidziana jest dla ułatwienia regulacji temperatury we wnętrzu samochodu, gdy w samochodzie znajduje się tylko kierowca.

Odrębne funkcjonowanie zaprogramowanych temperatur przywrócone zostaje automatycznie po obróceniu pokrętki (6) przez pasażera lub po naciśnięciu przycisku (11) **MONO**.



rys. 105

A0B0066b

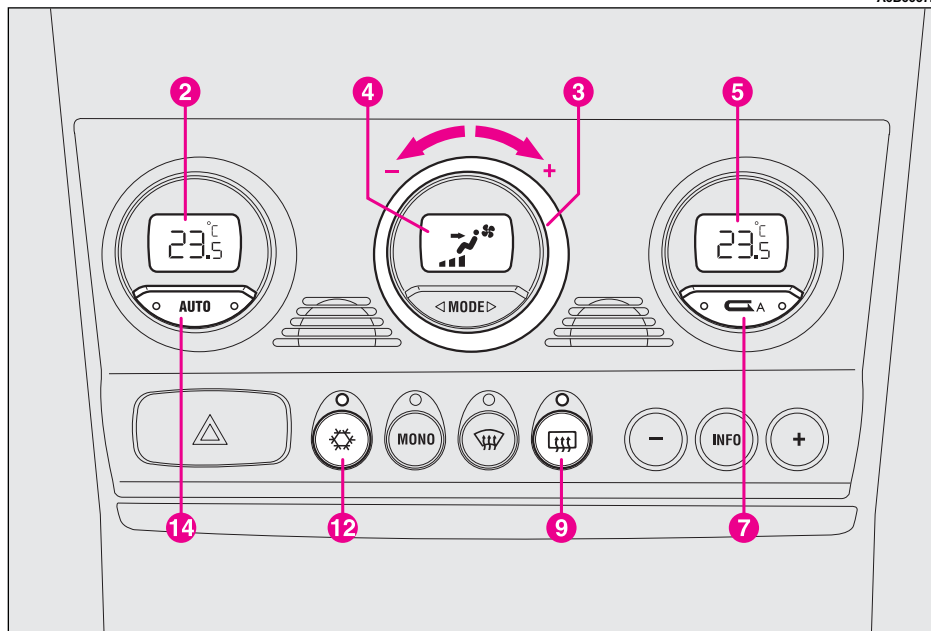
POKRĘTŁO REGULACJI PRĘDKOŚCI WENTYLATORA

(rys. 106 – 107)

Po obróceniu pokręćła (3) w kierunku zgodnym lub przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, odpowiednio zwiększa się lub zmniejsza prędkość wentylatora, a więc ilość wylotu powietrza do wnętrza samochodu. Można wybrać 16 prędkości wentylatora, które są wyświetlane na wyświetlaczu w postaci kreszek, od jednej podświetlonej kreski (co 3 skoki) do maksymalnie 6 podświetlonych kreszek:

- maksymalna prędkość wentylatora = wszystkie kreski podświetlone;
- minimalna prędkość wentylatora = jedna kreska podświetlona.

Wentylator może być wyłączony (żadna kreska nie podświetlona) tylko wtedy, gdy sprężarka klimatyzacji jest wyłączona przyciskiem (12) . Aby przywrócić kontrolę automatyczną prędkości wentylatora po ręcznej regulacji, należy nacisnąć przycisk (14) **AUTO**. Po całkowitym obróceniu pokręćła (3) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara system zostaje wyłączony oraz powstaje następująca sytuacja: wyświetlacz (2) wyłączony; wyświetlacz (5) wyłączony; wyświetlacz środkowy (4) wyłączony; dioda lewa znajdująca się w przycisku recyrkulacji powietrza wewnętrznego (7) zapalona i obie diody w przycisku **AUTO** zgaszone.

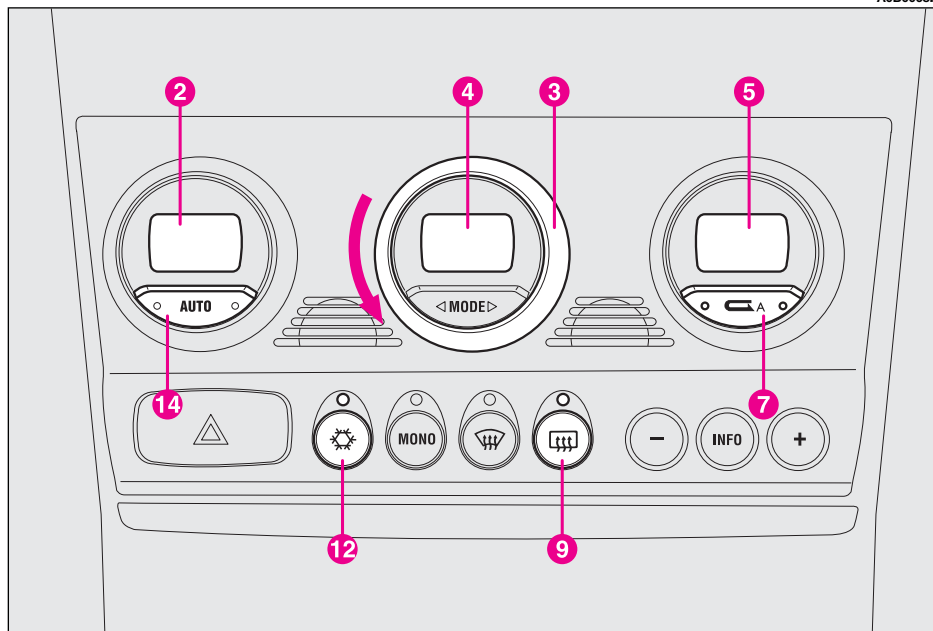


rys. 106

UWAGA Możliwe jest po naciśnięciu przycisku recyrkulacji powietrza wewnętrznego (7) uzyskanie wlotu do wnętrza samochodu powietrza zewnętrznego.

Aby ponownie włączyć system, wystarczy obrócić pokrętkę **(3)** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, lub nacisnąć jakikolwiek przycisk za wyjątkiem przycisku recyrkulacji powietrza wewnętrznego **(7)** i ogrzewania szyby tylnej **(9)**; te operacje przywrócą wszystkie warunki funkcjonowania zapamiętane poprzednio.

UWAGA Po wyjściu z trybu **OFF** recyrkulacja powietrza wewnętrznego  powróci do trybu występującego przed wyłączeniem.

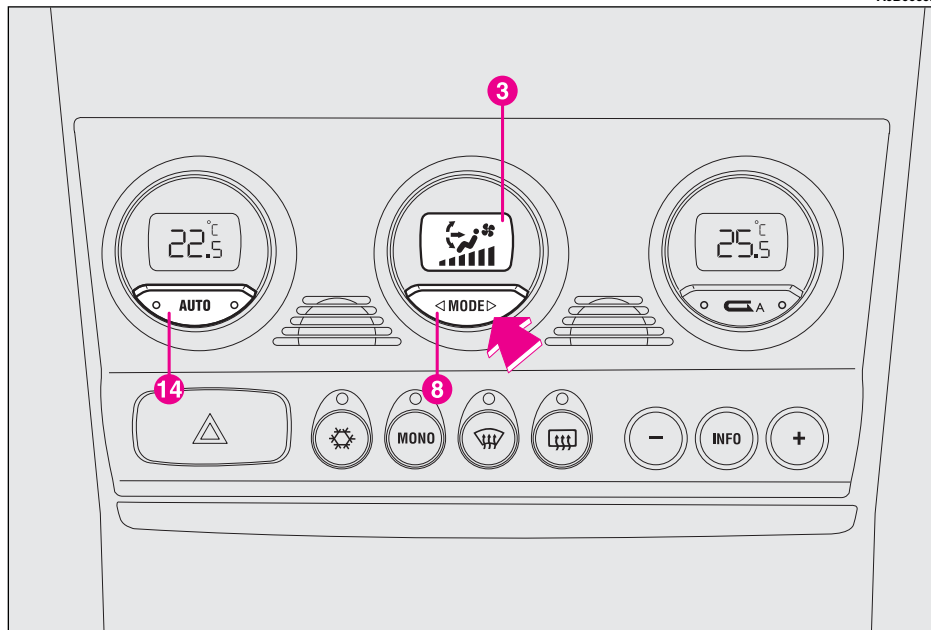


rys. 107

PRZYCIŚK WYBORU KIERUNKU ROZDZIAŁU POWIETRZA

Po naciśnięciu kilkakrotnym przycisku **MODE (8)** można wybrać ręcznie 5 możliwych kierunków wylotu powietrza:

- ➔ Skierowanie powietrza do kratki wylotów środkowych i bocznych w desce rozdzielczej oraz do tylnych kratki.
- ↕ Rozdział powietrza do wylotów do dolnej części wnętrza samochodu (powietrze bardziej ciepłe) oraz do kratki wylotów środkowych i bocznych w desce rozdzielczej i tylnej kratki wylotu (powietrze bardziej świeże). Ten rozdział powietrza jest szczególnie użyteczny w sezonie wiosennym i jesiennym, podczas słonecznych dni.
- ↓ Skierowanie powietrza do dolnej części samochodu na nogi pasażerów siedzeń przednich i tylnych. Ten sposób rozdziału powietrza z uwagi na naturalną konwekcję ciepłego powietrza w górę, umożliwia uzyskanie w krótkim czasie ogrzania całego wnętrza samochodu i odczucie ogrzania bardziej chłodnych części ciała.



rys. 108

- ⬆ Rozdział powietrza do wylotów w dolnej części samochodu i kratki wylotu na szybę przednią i szyby boczne przednie w celu odmrożenia/odparowania. Ten sposób rozdziału powietrza umożliwia szybkie ogrzanie wnętrza samochodu i zapobiega zaparowaniu szyb.

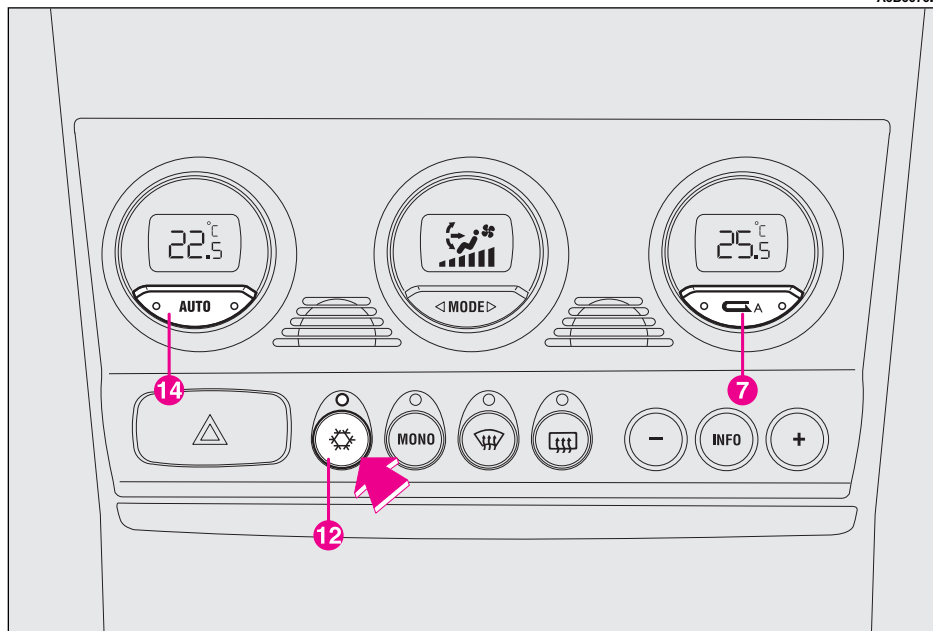
- ⬆ Skierowanie powietrza do kratki wylotu na szybę przednią i szyby boczne przednie w celu odmrożenia lub odparowania szyb.

Aby przywrócić sterowanie automatyczne kierunkiem rozdziału powietrza, po wybraniu ręcznym, naciśnąć przycisk **(14) AUTO**.

PRZYCIŚK WŁĄCZENIA/ WYŁĄCZENIA SPRĘŻARKI KLIMATYZACJI ☼ (rys. 109)

Naciśnięcie przycisku (12) ☼ powoduje włączenie sprężarki klimatyzacji. Włączenie sprężarki sygnalizowane jest zapaleniem się diody nad tym przyciskiem.

Po wyłączeniu sprężarki klimatyzacji, gasną diody w przyciskach (14) AUTO i (12) ☼; wyłączona zostaje ponadto kontrola automatycznej recyrkulacji powietrza wewnętrznego (gasną obie diody nad przyciskiem 7 ) , która jest zawsze wyłączona aby uniknąć zaparowania szyb; ponadto jest możliwe, czego się jednak nie zaleca, przywrócenie funkcjonowania automatycznego recyrkulacji powietrza wewnętrznego po naciśnięciu przycisku 7 .



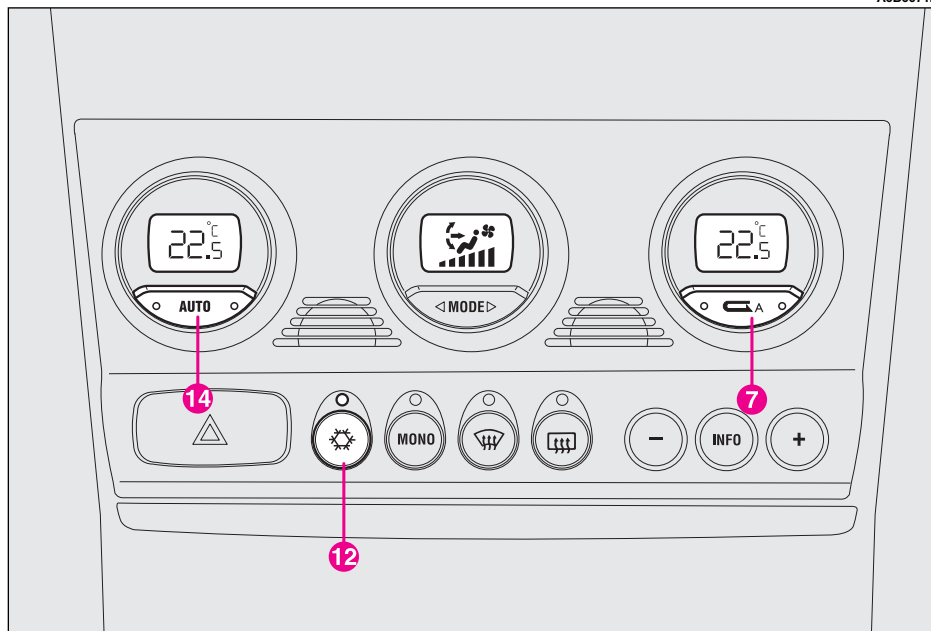
rys. 109

Przy wyłączonej sprężarce klimatyzacji nie jest możliwy wlot do wnętrza samochodu powietrza o temperaturze niższej od temperatury powietrza zewnętrznego; w tym przypadku na wyświetlaczu pulsuje ustawiona wartość temperatury, której system nie może osiągnąć i głośno lewa dioda w przycisku (14 AUTO – rys. 110).

Wyłączenie sprężarki klimatyzacji zostaje zapamiętane także po wyłączeniu silnika. Aby przywrócić automatyczną kontrolę włączenia sprężarki, należy ponownie nacisnąć przycisk (12) ☀️ dioda w przycisku zapali się lub nacisnąć przycisk (14) AUTO; w tym przypadku zostaną anulowane inne ustawienia wybrane ręcznie.



Funkcjonowanie sprężarki klimatyzacji jest niezbędne w celu ochłodzenia powietrza i jego osuszenia; zaleca się zawsze włączać sprężarkę uniknie się zaparowanie szyb.



rys. 110

PRZYCISK WŁĄCZANIA/ WYŁĄCZANIA RECYRKULACJI POWIETRZA WEWNĘTRZNEGO

 (rys. 111)

Recyrkulacja powietrza wewnętrznego sterowana jest według trzech logik funkcjonowania:

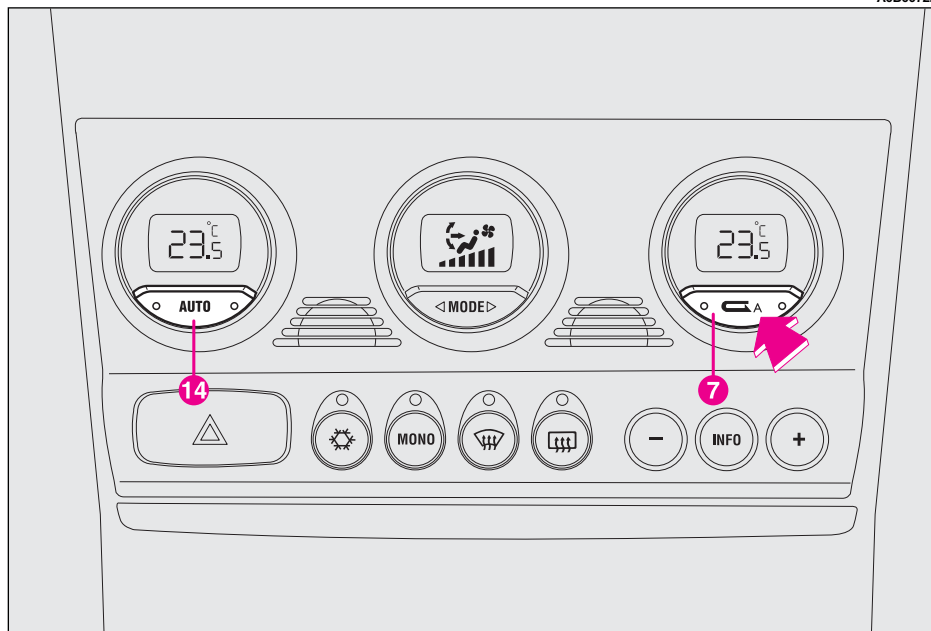
- kontrola automatyczna sygnalizowana zapaleniem się diody prawej w przycisku;
- włączenie wymuszone (recyrkulacja powietrza wewnętrznego zawsze włączona) sygnalizowana zapaleniem się diody lewej w przycisku i równoczesne zgaszenie diody prawej;
- wyłączenie wymuszone (recyrkulacja powietrza wewnętrznego zawsze wyłączona przy dopływie powietrza zewnętrznego) sygnalizowana zgaszeniem obu diod.

Te przypadki funkcjonowania uzyskuje się, naciskając sekwencyjnie przycisk recyrkulacji powietrza wewnętrznego **(7)** .

Gdy funkcja recyrkulacja powietrza wewnętrznego sterowana jest automatycznie przez system, dioda prawa nad przyciskiem recyrkulacji powietrza wewnętrznego **(7)**  pozostaje zawsze zapalona a dioda lewa pokazuje stan recyrkulacji powietrza;

zapalona = recyrkulacja powietrza wewnętrznego włączona;

zgaszona = recyrkulacja powietrza wewnętrznego wyłączona.



rys. 111

Jeżeli recyrkulacja powietrza wewnętrznego zostanie włączona lub wyłączona ręcznie, dioda w przycisku **(14)** **AUTO** gaśnie.

Podczas funkcjonowania automatycznego recyrkulacja powietrza wewnętrznego jest włączana automatycznie, także wtedy, gdy czuj-

nik zanieczyszczenia powietrza rozpozna zanieczyszczone powietrze podczas jazdy miejskiej, w kolumnie, postoju przed światłami lub po włączeniu spryskiwaczy szyby przedniej (charakterystyczny zapach alkoholu).



Przy temperaturze zewnętrznej poniżej 2°C sprężarka klimatyzacji nie może funkcjonować. Przy niskiej temperaturze zewnętrznej nie należy również włączać recyrkulacji powietrza  uniknie się szybkiego zaparowania szyb.



Funkcja recyrkulacji umożliwia zarówno przy ustawieniu instalacji na „ogrzewanie” jak i „chłodzenie” szybkie uzyskanie wymaganych warunków. Zaleca się jednak, aby w zimne/deszczowe dni, przy dużej wilgotności powietrza, jeżeli występuje możliwość zaparowania szyb wewnątrz samochodu nie włączać jej gdy klimatyzacja nie jest włączona.



Zaleca się włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego podczas jazdy w kolumnie lub podczas postoju przed światłami aby zamknąć dopływ zanieczyszczonego powietrza. Nie należy jednak włączać jej na dłuższy okres czasu szczególnie gdy w samochodzie znajduje się kilka osób uniknie się zaparowania szyb.



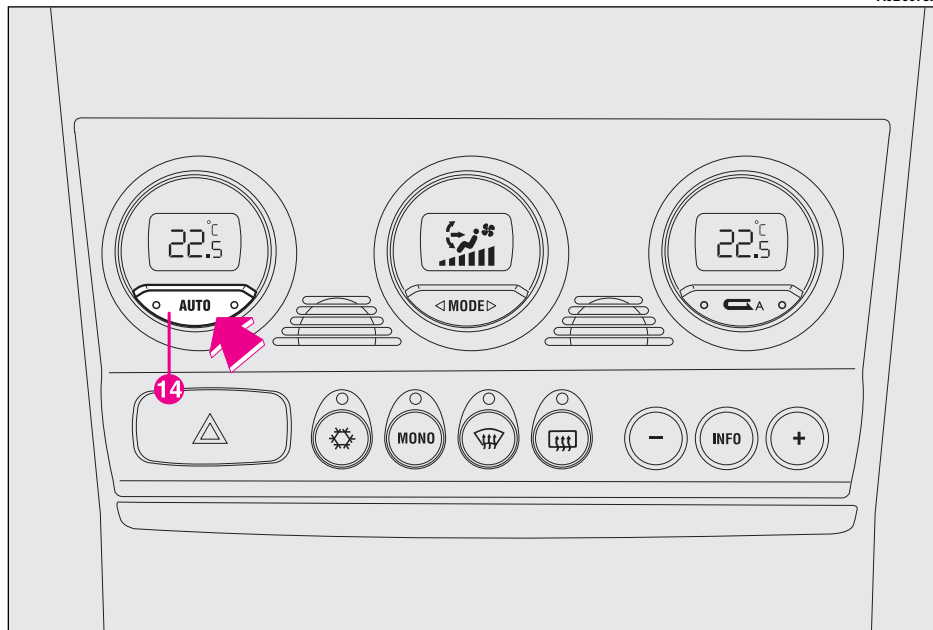
Przy niekorzystnych warunkach klimatycznych (np. temperatura zewnętrzna w pobliżu 0°C) i przy włączonej kontroli automatycznej funkcji recyrkulacji powietrza wewnętrznego może nastąpić zaparowanie szyb w samochodzie. W tym przypadku naciskając przycisk recyrkulacji powietrza wewnętrznego (7) , aby wymusić wyłączenie recyrkulacji (diody w przycisku zgaszone) i ewentualnie zwiększyć natężenie wylotu powietrza na szybę przednią.

PRZYCISK AUTO FUNKCJONOWANIA AUTOMATYCZNEGO (rys. 112)

Po naciśnięciu przycisku **(14) AUTO** system automatycznie reguluje ilość i kierunek rozdziału powietrza dopływającego do wnętrza samochodu, anulując wszystkie poprzednie ustawienia ręczne.

Ten tryb sygnalizowany jest zapaleniem się obu diod w tym przycisku.

Gdy dioda prawa w przycisku **(14) AUTO** jest zgaszona, oznacza to, że została wykonana jedna lub kilka interwencji ręcznych i dlatego kontrola automatyczna nie jest kompletna (z wyjątkiem kontroli temperatury, która zawsze jest kontrolowana automatycznie) co sygnalizowane jest zapaleniem diody lewej.



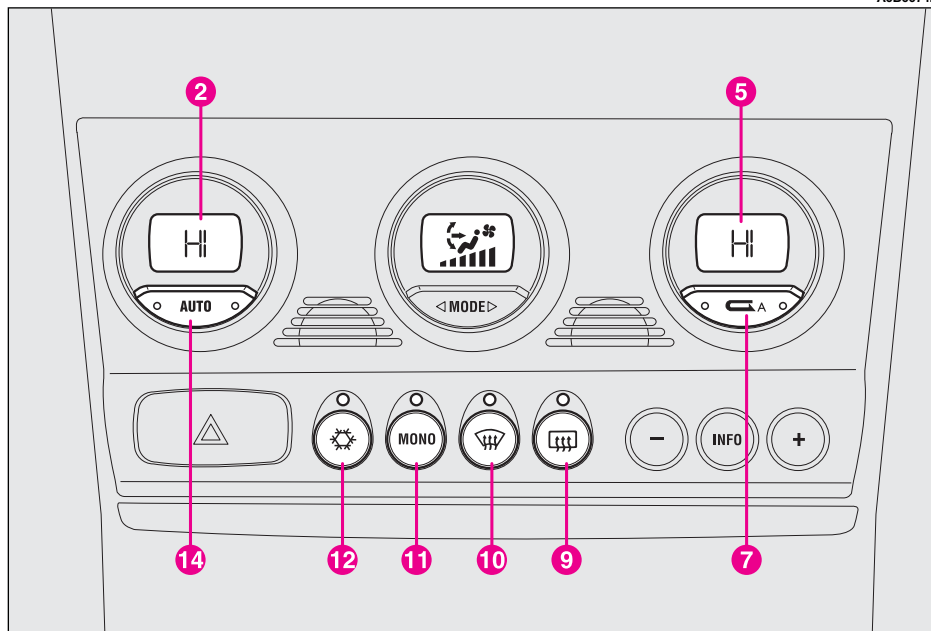
rys. 112

PRZYCISK Szybkiego ODMRAŻANIA/ODPAROWANIA SZYB PRZEDNICH

( funkcja MAX-DEF) (rys. 113)

Po naciśnięciu przycisku (10)  klimatyzacja uaktywnia się automatycznie w trybie czasowym, wszystkie funkcje niezbędne dla szybkiego odmrożenia/odparowania szyb przedniej i szyb bocznych przednich, tj:

- włącza sprężarkę klimatyzacji;
- wyłącza recyrkulację powietrza wewnętrznego, jeżeli była włączona (obie diody w przycisku zgaszone);
- ustawia maksymalną temperaturę powietrza (HI) na obu wyświetlaczach (2) i (5);
- włącza zaprogramowaną prędkość wentylatora;
- kieruje wylotem powietrza na szybę przednią i szyby boczne przednie;
- włącza ogrzewanie tylnej szyby i jeżeli przewidziano ogrzewanie lusterek wstecznych zewnętrznych;



rys. 113

Gdy funkcja maksymalnego odmrażania/odparowania szyb przednich jest włączona, zapalają się dioda nad przyciskiem (10) , dioda nad przyciskiem ogrzewanej szyby tylnej (9)  i dioda nad przyciskiem (12) ; równocześnie gasną diody w przycisku (7) .

UWAGA Jeżeli silnik nie jest dostatecznie rozgrzany, funkcja nie włączy natychmiast wentylatora na wstępnie ustawioną prędkość, aby ograniczyć dopływ do wnętrza samochodu powietrza nie wystarczająco ciepłego dla odparowania szyb.

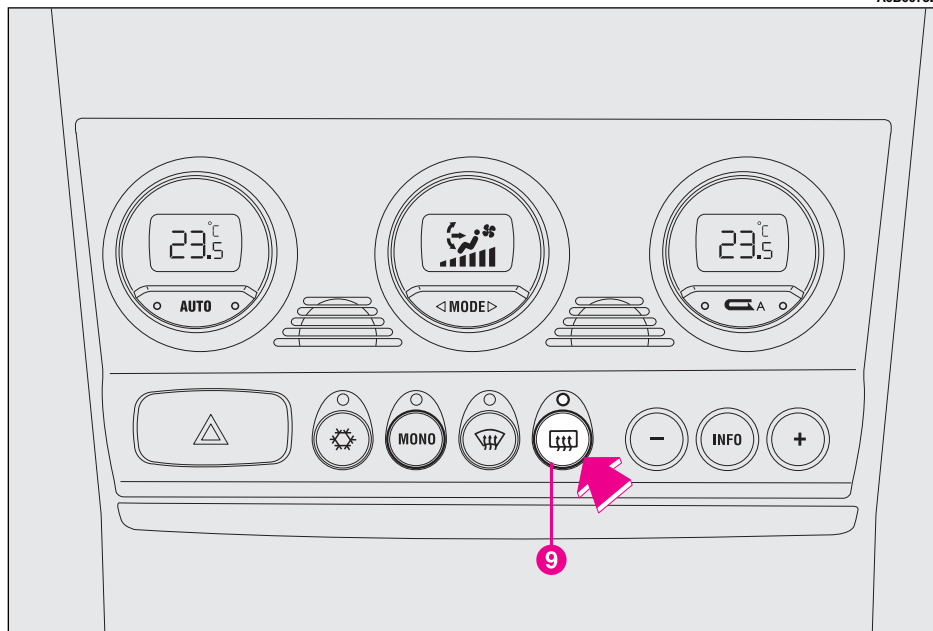
Gdy funkcja szybkiego odmrażania/odparowania szyb przednich jest włączona, jedyne interwencje ręczne możliwymi do wykonania są: regulacja ręczna prędkości wentylatora i wyłączenie ogrzewania szyby tylnej.

Po ponownym naciśnięciu przycisków; **(10)** , **(7)** , **(11) MONO**, **(14) AUTO** lub **(12)**  system wyłącza funkcję szybkiego odmrażania/odparowania szyb przednich, przywracając warunki funkcjonowania przed aktywacją tej funkcji, oprócz aktywacji ostatniej funkcji ewentualnie wymaganej.

**PRZYCISK ODMRAŻANIA/
ODPAROWANIA TYLNEJ
SZYBY OGRZEWANEJ
I LUSTEREK WSTECZNYCH
ZEWNĘTRZNYCH
(rys. 114)**

Naciśnięcie przycisku **(9)**  powoduje włączenie ogrzewania tylnej szyby i lusterek wstecznych zewnętrznych jeżeli przewidziano, w celu ich odmrożenia/odparowania.

Włączenie tej funkcji sygnalizowane jest zapaleniem się diody w tym przycisku.



rys. 114

UWAGA Sterowanie ręczne włączeniem/wyłączeniem szyby tylnej posiada priorytet w stosunku do włączenia automatycznego sterowanego przez centralkę klimatyzacji.

Funkcja ta sterowana jest przełącznikiem czasowym i zostaje wyłączona automatycznie po 20 minutach lub po ponownym naciśnięciu przycisku; funkcja ta wyłącza się także po wyłączeniu silnika i nie zostanie włączona przy jego następnym uruchomieniu.

UWAGA System aktywuje automatycznie ogrzewanie szyby tylnej, gdy temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 3°C.

UWAGA Nie naklejać nalepek samoprzylepnych na wewnętrzną część szyby tylnej, aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych znajdujących się na wewnętrznej części szyby tylnej.

UWAGA Po odłączeniu zacisku ujemnego z akumulatora, a następnie po jego ponownym podłączeniu odczekać około 2 minut przed obróceniem kluczyka w wyłączniku zapłonu, aby umożliwić systemowi klimatyzacji prawidłowe wyzerowanie skoku siłowników.

FILTR KOMBINOWANY Z WĘGLEM AKTYWNYM

Filtr ten posiada specyficzne właściwości oczyszczania mechanicznego powietrza wraz z efektem elektrostatycznym, aby pozbawić powietrze zewnętrzne dopływające do wnętrza samochodu z cząsteczek kurzu, pyłu itp.

Funkcja opisana powyżej umożliwia również redukcję zanieczyszczeń chemicznych, poprzez węgiel aktywny znajdujący się w dolnej części filtra.

Filtrowane powietrze zewnętrzne dopływające do wnętrza samochodu (funkcja recyrkulacji wyłączona) aby funkcja ta była skuteczna szyby samochodu powinny być zamknięte.

Stan filtra należy sprawdzać w ASO Alfa Romeo przynajmniej raz w roku, przed rozpoczęciem sezonu zimowego.

W przypadku eksploatacji samochodu na drogach zapyłonych, zakurzonych lub przy dużym zanieczyszczeniu powietrza zaleca się sprawdzać i/lub wymieniać filtr części.



Nie wymieniony filtr spowoduje znaczne zmniejszenie sprawności systemu klimatyzacji aż do całkowitego zablokowania wylotu powietrza z kratki wylotu powietrza.

NAGRZEWNICA DODATKOWA

(wersje na olej napędowy
dla wersji/rynków
gdzie przewidziano).

Samochód może być wyposażony jest w nagrzewnicę dodatkową, która umożliwia dodatkowe ogrzanie silnika w czasie chłódów lub w zimie aby uzyskać szybko odpowiednią temperaturę wewnątrz samochodu.

Nagrzewnica funkcjonuje przy uruchomionym silniku, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa od 20°C i silnik nie osiągnął jeszcze normalnej temperatury pracy.

UWAGA Gdy silnik pracuje na obrotach biegu jałowego i samochód stoi, możliwe jest zauważenie dymu lub wyczuć specyficzny zapach w pobliżu rury wydechowej nagrzewnicy jest to normalne i nie może to być interpretowane jako anomalia.

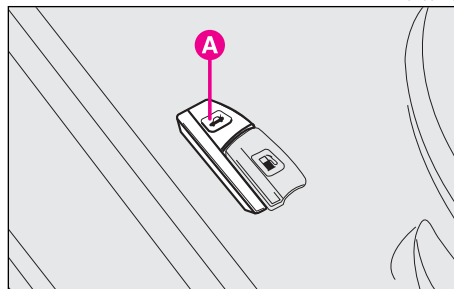
WYŁĄCZNIKI

OTWIERANIE POKRYWY BAGAŻNIKA (rys. 115)

Aby otworzyć pokrywę bagażnika z wnętrza samochodu, należy pociągnąć dźwignię (A) znajdującą się z boku siedzenia kierowcy.



Nie pociągać za dźwignię podczas jazdy samochodem.



rys. 115

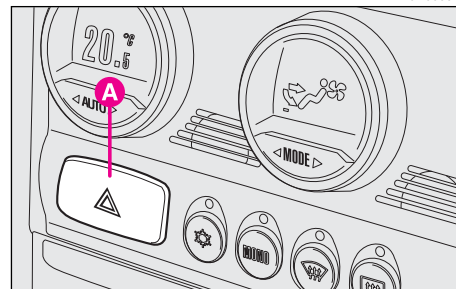
ŚWIATŁA AWARYJNE (rys. 116)

Włączając się po naciśnięciu przycisku (A), bez względu na pozycję kluczyka w wyłączniku zapłonu.

Po włączeniu świateł awaryjnych wyłącznik, kierunkowskazy i lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników świecą światłem pulsującym. Aby wyłączyć nacisnąć ponownie wyłącznik.



Świateł awaryjnych należy używać zgodnie z przepisami kodeksu drogowego kraju w którym się podróżuje.



rys. 116

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (rys. 117)

Włączając się po naciśnięciu przycisku **(A)** gdy włączone są światła zewnętrzne.

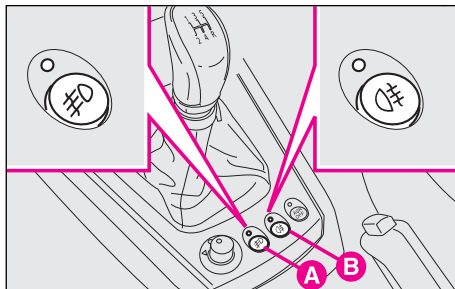
W zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna ⚡ .

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** przednie światła przeciwmgielne wyłączą się automatycznie i nie włączą się po ponownym uruchomieniu silnika, jeżeli przycisk **(A)** nie zostanie ponownie naciśnięty.

Aby zgasić, nacisnąć ponownie przycisk **(A)**.

UWAGA Przednich świateł przeciwmgielnych należy używać zgodnie z przepisami kodeksu drogowego.

A0B0454b



TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (rys. 117)

Zapalają się przy włączonych przednich światłach przeciwmgielnych lub światłach mijania, po naciśnięciu przycisku **(B)**.

W zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna ⚡ .

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** tylne światła przeciwmgielne wyłączą się automatycznie i nie włączą się po ponownym uruchomieniu silnika jeżeli przycisk **(B)** nie zostanie ponownie naciśnięty.

Aby zgasić nacisnąć ponownie przycisk **(B)**.

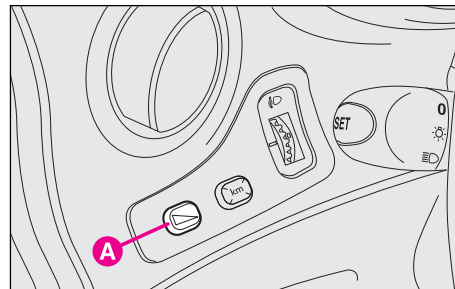
UWAGA Tylnych świateł przeciwmgielnych należy używać zgodnie z przepisami kodeksu drogowego.

REGULACJA PODŚWIETLENIA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW (rys. 118)

Podświetlenie zestawu wskaźników reguluje się gdy włączone są światła zewnętrzne, naciskając przycisk **(A)**.

Każde naciśnięcie przycisku **(A)** powoduje cykliczną zmianę podświetlenia w trzech poziomach: niskie — średnie — wysokie.

A0B0326b



WYŁĄCZNIK BEZWŁADNOŚCIOWY BLOKUJĄCY ZASILANIE SILNIKA (rys. 119)

Jest to wyłącznik zabezpieczenia automatycznego, który włącza się w przypadku zderzenia samochodu, przerywając zasilanie paliwem silnika.

Interwencja wyłącznika bezwładnościowego sygnalizowana jest wyświetleniem komunikatu + symbolu na wyświetlaczu Infocenter (patrz „Wyświetlacz infocenter” w tym rozdziale) i odblokowaniem drzwi.



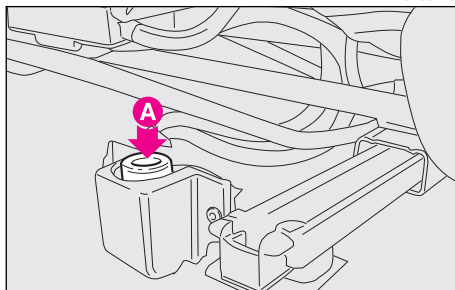
Jeżeli po zderzeniu samochodu wyczuwalny jest zapach paliwa lub widoczne są wycieki paliwa z układu zasilania, **nie włączać wyłącznika-uniknie się zapalenia samochodu.**

Sprawdzić dokładnie samochód czy nie wycieka paliwo, na przykład w komorze silnika, pod samochodem lub w pobliżu zbiornika paliwa.

Jeżeli nie odnotowano wycieków paliwa i samochód jest w stanie jechać, nacisnąć przycisk **(A)** aby przywrócić zasilanie silnika paliwem.

Po zderzeniu obrócić zawsze kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**, uniknie się rozładowania akumulatora.

A0B0574b

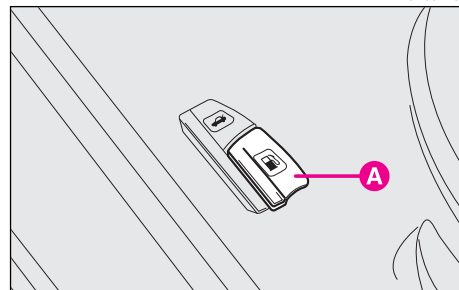


rys. 119

OTWIERANIE POKRYWY WLEWU PALIWA (rys. 120)

Aby odblokować pokrywę i uzyskać dostęp do korka wlewu paliwa z wnętrza samochodu, pociągnąć przednią część dźwigni **(A)**.

A0B0044b



rys. 120

KOREKTOR USTAWIENIA ŚWIAŁ REFLEKTORÓW (rys. 121)

W przypadku gdy samochód wyposażony jest w reflektory ksenonowe, kontrola ustawienia świateł wykonywana jest elektrycznie, dlatego pokrętło **(A)** w obok kolumny kierownicy nie występuje.

W zależności od obciążenia samochodu konieczne jest dokładne ustawienie świateł reflektorów.

Pokrętło **(A)** znajdujące się w desce rozdzielczej obok kolumny kierownicy można ustawić w czterech pozycjach odpowiadających wskazanemu obciążeniu samochodu;

Pozycja **0**: 1 lub 2 osoby na siedzeniach przednich, pełny zbiornik paliwa, pełne wyposażenie samochodu (samochód gotowy do jazdy):

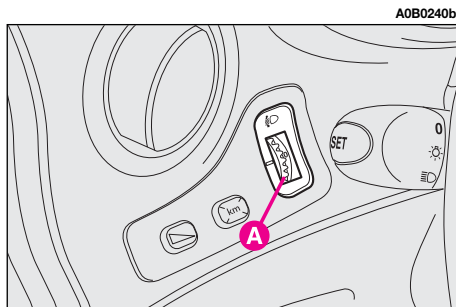
Pozycja **1**: 5 osób;

Pozycja **2**: 5 osób i obciążony bagażnik (około 50 kg.);

Pozycja **3**: 1 osoba (kierowca) i około 300 kg. w bagażniku.



Sprawdzać ustawienie świateł reflektorów za każdym razem, gdy zmienia się ciężar przewożonego bagażu.



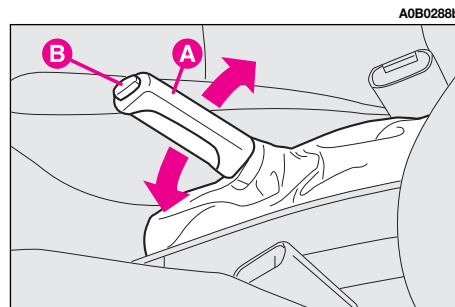
rys. 121

HAMULEC POSTOJOWY (rys. 122)

Dźwignia hamulca postojowego znajduje się między siedzeniami przednimi.

Aby użyć hamulec postojowy, pociągnąć dźwignię **(A)** w górę, do momentu zablokowania kół samochodu.

Jeżeli kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w pozycji **MAR**, w zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna **(C)**.



rys. 122



Koła samochodu powinny się zablokować po zaciągnięciu dźwigni o kilka zębów sektora zębatego dźwigni. Jeżeli jest inaczej zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby wyregulować hamulec postojowy.

Aby zwolnić hamulec postojowy:

— pociągnąć lekko dźwignię **(A)** i nacisnąć przycisk odblokowania **(B)**,

— trzymając przycisk wciśnięty opuścić dźwignię w dół; lampka sygnalizacyjna **(C)** w zestawie wskaźników zgaśnie.

Aby uniknąć ewentualnego ruszenia samochodu, przy zwalnianiu hamulca postojowego przytrzymać naciśnięty pedał hamulca.

UWAGA Dźwignia hamulca postojowego **(A)** wyposażona jest w urządzenie zabezpieczające, które uniemożliwia zwolnienie jej gdy jest zaciągnięta i naciśnięty zostanie przypadkowo przycisk **(B)**. Aby zwolnić hamulec postojowy konieczne jest oprócz naciśnięcia przycisku **(B)** także pociągnięcie dźwigni **(A)** w górę, aby zwolnić urządzenie zabezpieczające, a następnie opuścić całkowicie dźwignię.

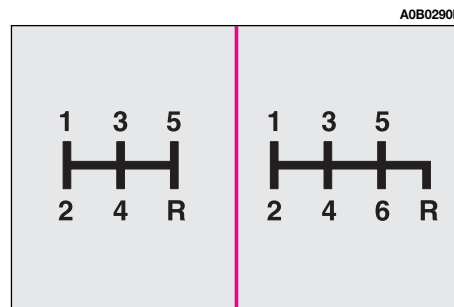
DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW **(rys. 123)**

W zależności od wersji samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów 5 lub 6 biegową.

Położenia poszczególnych biegów pokazane są na rysunku poniżej oraz na uchwycie dźwigni.

Biegi można włączyć prawidłowo tylko wtedy, gdy pedał sprzęgła wciśnięty jest do oporu.

Przed włączeniem wstecznego biegu **(R)** należy zatrzymać samochód.



rys. 123

W wersjach 2.5 V6 24V i w wersji na olej napędowy aby włączyć bieg wsteczny (**R**), konieczne jest podniesienie (palcem tej samej ręki, która trzyma dźwignię) pierścienia znajdującego się pod uchwytem.

Po włączeniu biegu wstecznego zwolnić pierścienia. Aby przejść z pozycji biegu wstecznego do innego biegu nie trzeba podnosić pierścienia na dźwigni.

UWAGA Bieg wsteczny można włączyć tylko przy całkowicie zatrzymanym samochodzie. Przy uruchomionym silniku, przed włączeniem wstecznego biegu konieczne jest oczekiwanie przynajmniej 3 sekund przy naciśniętym do oporu pedale sprzęgła, aby uniknąć zgrzytu i ewentualnego uszkodzenia kół zębatych skrzyni biegów.



Aby prawidłowo zmienić bieg należy wcisnąć do oporu pedał sprzęgła. Upewnić się zawsze, że pod pedałami nie znajdują się jakieś przedmioty: sprawdzić również, czy ewentualne dywaniki są dobrze rozciągnięte i nie przeszkadzają przy naciskaniu pedałów.



Nigdy nie podróżować z ręką opartą o dźwignię zmiany biegów, gdyż nawet bardzo lekkie przytrzymywanie dźwigni ręką, powoduje zużywanie się elementów wewnętrznych w skrzyni biegów.

SKRZYŃNIA BIEGÓW SELESPEED

(na zamówienie dla wersji/
rynków, gdzie przewidziano)

Samochód z silnikiem 2.0 JTS może być wyposażony w mechaniczną skrzynię biegów sterowaną elektronicznie, nazwaną „Selespeed”.

UWAGA W celu prawidłowego używania skrzyni biegów „Selespeed”, należy dokładnie zapoznać się z treścią tego rozdziału, aby wykonywać od początku poprawnie wszystkie czynności, oraz dowiedzieć się, które operacje są prawidłowe i możliwe do wykonania.

Urządzenie składa się z tradycyjnej mechanicznej skrzyni biegów, połączonej z urządzeniem elektryczno — hydraulicznym, które steruje elektronicznie, automatycznie sprzęgłem i włączaniem biegów.

Pedał sprzęgła został wyeliminowany, a ruszanie samochodu następuje jedynie poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia.

Istnieją dwa tryby funkcjonowania tej skrzyni biegów:

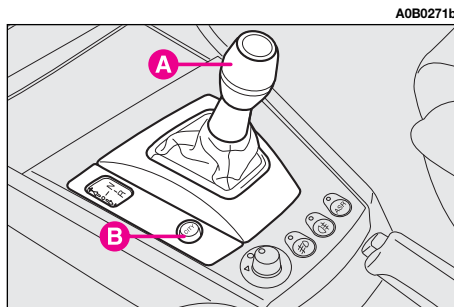
— pierwszy, ręczny (**MANUALE**), gdzie kierowca może włączyć bieg bezpośrednio przy użyciu dźwigni umieszczonej w tunelu środkowym lub poprzez naciskanie przycisków na kierownicy;

— drugi automatyczny nazywany **CITY**, gdzie system decyduje bezpośrednio kiedy dokonać zmiany biegu (tryb ten można wybrać po naciśnięciu specyficznego przycisku **B-rys. 124**).

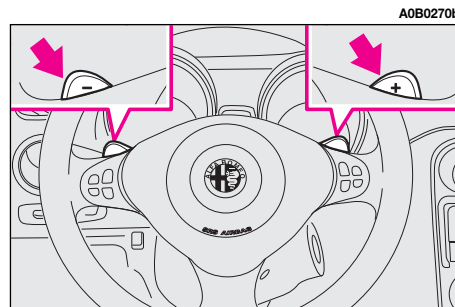
Zmiana biegów następuje przy użyciu dźwigni wybierania biegów (**A-rys. 124**) typu „pływającego o jednym stabilnym położeniu środkowym”.

Używając jej można zmieniać biegi na wyższe/niższe i/lub włączać bieg wsteczny (**R**) lub położenie neutralne (**N**).

Ponadto przewidziane są dwie dźwignie umieszczone na ramionach kierownicy (**rys. 125**), za pomocą których, tylko podczas jazdy samochodu (z prędkością powyżej 0,5 km/h), można włączyć wyższy/nniższy bieg.



rys. 124



rys. 125

Podczas funkcjonowania automatycznego **CITY** możliwa jest ręczna zmiana biegów („sugerowanie jazdy”) zarówno za pomocą dźwigni wybierania biegów, jak i za pomocą sterowań w kierownicy. Skrzynia biegów pozostanie w sposobie funkcjonowania **CITY**.

Na wyświetlaczu znajdującym się w obrotomierzu pokazywany jest włączony bieg (**rys. 126**).

Ideogramy przedstawiające na wyświetlaczu wybrany bieg są następujące:

- N** = położenie neutralne;
- 1** = pierwszy bieg;
- 2** = drugi bieg;
- 3** = trzeci bieg;
- 4** = czwarty bieg;
- 5** = piąty bieg;
- R** = bieg wsteczny.

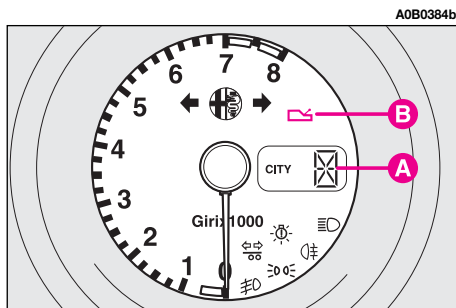
Lampka sygnalizacyjna awarii (**B-rys. 126**) oraz sygnał akustyczny ostrzegają kierowcę o wystąpieniu awarii lub o warunkach jazdy krytycznych dla samochodu lub dla elementów przenoszenia napędu (np. przegrzanie sprzęgła).

Selespeed upraszcza w znacznym stopniu prowadzenie samochodu, zmniejszając zmęczenie powodowane jazdą w mieście, gdy konieczna jest częsta zmiana biegów, zapewniając równocześnie doskonałe osiągi samochodu.

AKTYWACJA SYSTEMU

UWAGA Po otwarciu drzwi po stronie kierowcy Selespeed włącza część hydrauliczną systemu tak, aby przygotować system do uruchomienia silnika. Wyłączenie tej funkcji (rozpoznawalne po obrotach pompy elektrycznej) następuje po 10 otwarciach/zamknięciach drzwi, po których nie nastąpi uruchomienie systemu przy pomocy kluczyka wyłączenia zapięcia.

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapięcia w położenie **MAR** podświetlone zostają wszystkie segmenty wyświetlacza biegów (**A-rys. 126**), lampka sygnalizacyjna awarii skrzyni biegów (**B-rys. 126**) i napis **CITY**. Po około 1 sekundzie na wyświetlaczu pojawi się włączony bieg (**N, 1, 2, 3, 4, 5, R**); od tego momentu system Selespeed jest gotowy do akceptacji sterowań zmianą biegów.



rys. 126

UWAGA Jeżeli po upływie 10 sekund na wyświetlaczu nie zostanie wyświetlony włączony bieg, lub lampka sygnalizacyjna awarii pozostanie zapalona, obrócić kluczyk w położenie **STOP** i odczekać, aż wyświetlacz zgaśnie, a następnie ponownie uruchomić system. Jeżeli awaria będzie nadal sygnalizowana, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

FUNKCJONOWANIE PRZY WYŁĄCZONYM SILNIKU

UWAGA Przed użyciem dźwigni wybierania biegów należy sprawdzić, czy na wyświetlaczu wyświetlony jest włączony bieg (**N, 1, 2, 3, 4, 5, R**).

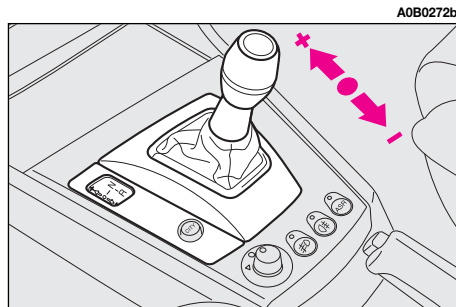
Przy wyłączonym silniku podczas postoju samochodu można włączać wszystkie biegi.

Przy zatrzymanym samochodzie i naciśniętym pedale hamulca żądanie zmiany biegów zaakceptowane zostanie tylko wtedy, gdy wykonane będzie przy pomocy dźwigi wybierania biegów, umieszczonej na tunelu środkowym.

Aby włączyć bieg, należy przytrzymać wciśnięty pedał hamulca oraz:

— aby włączyć wyższy bieg (+) (**rys. 127**), przesunąć dźwignię w przód (jeżeli skrzynia biegów znajduje się w położeniu pierwszego biegu, nastąpi włączenie drugiego biegu, jeżeli znajduje się w położeniu drugiego biegu nastąpi włączenie trzeciego biegu, i tak dalej, aż do włączenia biegu piątego). Jeżeli system znajduje się w położeniu luzu (**N**), albo włączony jest bieg wsteczny (**R**), przesunięcie dźwigni w przód spowoduje włączenie pierwszego biegu (**1**).

— aby włączyć niższy bieg (−) (**rys. 127**), przesunąć dźwignię w tył (jeżeli włączony jest piąty bieg, włączony zostanie bieg czwarty; jeżeli włączony jest czwarty bieg, włącza się bieg trzeci i tak dalej, aż do włączenia pierwszego biegu).



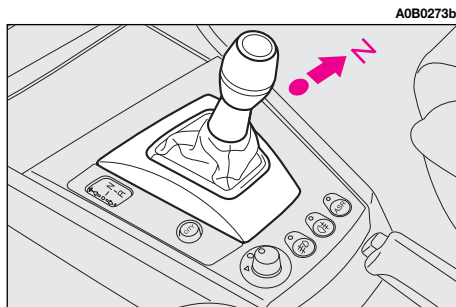
rys. 127

Aby ustawić dźwignię w skrzyni biegów w położenie neutralne (**N**), w tym przypadku samochód powinien być zatrzymany i pedał hamulca wciśnięty, następnie przesunąć dźwignię wybierania biegów w prawo (**rys. 128**).

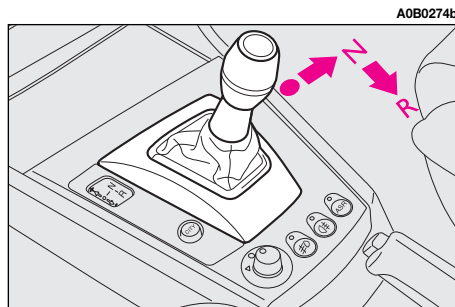
Przy dowolnie włączonym biegu (**N, 1, 2, 3, 4, 5**) i zatrzymanym samochodzie można włączyć bieg wsteczny, przesuwając dźwignię w prawo i do tyłu (**rys. 129**). Jeżeli samochód jedzie i wymagana zmiana biegu nie zostanie zaakceptowana, zatrzymać samochód i ponownie włączyć wsteczny bieg.

UWAGA Po wybraniu biegu należy natychmiast zwolnić dźwignię wybierania biegów. Przytrzymywanie dłuższe dźwigni (powyżej 10 sekund) spowoduje automatyczne przełączenie na tryb funkcjonowania **CITY** który wyłączy się po zwolnieniu dźwigni.

UWAGA Aby pozostawić samochód na postoju na pochylej drodze z włączonym biegiem dla zablokowania kół, należy sprawdzić, czy na wyświetlaczu znajdującym się w obrotomierzu pojawi się włączony bieg, następnie odczekać od 1 do 2 sekund przed zwolnieniem pedału hamulca, aby umożliwić całkowite włączenie sprzęgła.



rys. 128



rys. 129

URUCHOMIENIE SILNIKA

Silnik można uruchomić zarówno przy włączonym biegu jak i przy dźwigni ustawionej w położeniu luzu (**N**) i naciśniętym do oporu pedale hamulca.

UWAGA Przytrzymywać wciśnięty pedał hamulca podczas operacji uruchamiania silnika. Ponieważ pedał hamulca utwardza się po kilkakrotnym naciśnięciu przy wyłączonym silniku, aby w tym przypadku uruchomić silnik należy zwiększyć nacisk na pedał hamulca.

Po uruchomieniu silnika skrzynia biegów ustawia się automatycznie w położeniu luzu, na wyświetlaczu pojawia się litera (**N**) i system wybiera tryb funkcjonowania zapamiętany przed wyłączeniem silnika.



W przypadku braku uruchomienia silnika z włączonym biegiem, sytuacja potencjalnie niebezpieczna spowodowana automatycznym ustawieniem się skrzyni biegów w położeniu luzu, zostanie zasygnalizowana kierowcy brzęczykiem i wyświetleniem informacji na wyświetlaczu w obrotomierzu.

WYŁĄCZENIE SILNIKA I DEZAKTYWACJA SYSTEMU

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** silnik wyłączy się, ale system Selespeed pozostanie jeszcze aktywny do momentu całkowitego zatrzymania się samochodu. Po upływie około 2 — 4 sekund od chwili obrócenia kluczyka w położenie **STOP** dezaktywuje się część hydrauliczna i zaraz potem gaśnie również wyświetlacz biegów w obrotomierzu; dopiero od tego momentu system Selespeed jest dezaktywny.

Wybrany bieg przed wyłączeniem silnika pozostanie włączony.

Jeżeli silnik zostanie wyłączony, gdy dźwignia znajduje się w położeniu luzu (**N**), brzęczyk ostrzeże kierowcę, aby zabezpieczyć samochód włączając bieg pierwszy (**1**) lub wsteczny (**R**). W tym przypadku należy obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, wcisnąć pedał hamulca i włączyć pierwszy (**1**) lub wsteczny (**R**) bieg.



Nigdy nie pozostawiać samochodu z dźwignią wybiegania biegów znajdującą się w położeniu luzu (N**).**



Nigdy nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy samochodem, ponieważ nie tylko system Selespeed będzie funkcjonował nieprawidłowo do momentu zatrzymania samochodu, ale również kierownica zablokuje się automatycznie przy pierwszym skręcie.



Nieodzwonną procedurą przy wyłączeniu silnika i w konsekwencji dezaktywacji systemu Selespeed jest przytrzymanie wciśniętego pedału hamulca, można go zwolnić TYLKO gdy zgaśnie wyświetlacz w obrotomierzu.

RUSZANIE

Po uruchomieniu silnika i przy zatrzymanym samochodzie można włączyć aby ruszyć jedynie bieg pierwszy **(1)**, bieg drugi **(2)** i/lub bieg wsteczny **(R)**.

Włączenie tych biegów można wykonać przytrzymując wciśnięty pedał hamulca, tylko przy pomocy dźwigni wybierania biegów umieszczonej na środkowym tunelu, ponieważ przyciski na kole kierownicy umożliwiają włączanie biegów dopiero przy prędkości samochodu powyżej 0,5 km/h.

UWAGA Bieg wsteczny **(R)** można włączyć z następujących biegów: z położenia luz **(N)**, pierwszego **(1)** lub drugiego **(2)** biegu. Podczas jazdy samochodu wymagane włączenie wstecznego biegu nie zostanie zaakceptowane; zaczekać aż samochód zatrzyma się i ponownie na nowo włączyć wsteczny bieg **(R)**.

Włączenie wstecznego biegu zasygnalizowane zostanie kierowcy na wyświetlaczu w obrotomierzu oraz przerywanym sygnałem brzęczyka.

UWAGA Jeżeli podczas przełączania z wstecznego biegu **(R)**/pierwszy bieg **(1)** lub z luzu **(N)**/pierwszy bieg **(1)**, wystąpi zablokowanie na pierwszym biegu, system przełączy automatycznie na bieg drugi **(2)**.

Nie należy tego traktować jako anomalię, ponieważ przewiduje to logika funkcjonowania. Z tego samego powodu, gdy nastąpi zablokowanie biegu wstecznego, system steruje sprzęgłem włączając go częściowo w celu umożliwienia włączenia biegu; w tym przypadku włączenie wstecznego biegu **(R)** jest mniej wygodne.

Aby samochód ruszył:

- 1)** zwolnić pedał hamulca,
- 2)** naciskać stopniowo pedał przyspieszenia.

Moment działający na koła samochodu jest tym wyższy, im mocniej naciskany jest pedał przyspieszenia.



Po wymaganej zmianie biegów w zatrzymanym samochodzie, przed naciśnięciem pedału przyspieszenia aby samochód ruszył, kierowca powinien zweryfikować zawsze czy na wyświetlaczu pojawił się wybrany bieg.

UWAGI

— Przy zatrzymanym samochodzie i włączonym biegu przytrzymywać zawsze naciśnięty pedał hamulca do momentu gdy nie zdecydujemy się ruszyć;

— podczas długich postojów samochodu przy włączonym silniku zaleca się ustawić dźwignię wybierania biegów w położeniu luzu;

— w przypadku zatrzymania samochodu na wzniesieniu nie podjeżdżać i cofać samochodem. Trzymać wciśnięty pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia w momencie podjęcia decyzji ruszenia;

— włączyć drugi bieg jedynie wtedy, gdy konieczne jest uzyskanie większej kontroli nad samochodem podczas ruszania samochodu przy niskiej prędkości;

— jeżeli, przy włączonym biegu wstecznym konieczne jest włączenie pierwszego biegu lub odwrotnie, należy ten manewr wykonać dopiero wtedy gdy samochód całkowicie się zatrzyma trzymając wciśnięty pedał hamulca.

Pomimo, że nie jest to zalecane, jeżeli podczas jazdy po pochylej drodze, okaże się konieczne z nieprzewidzianych przyczyn przesunięcie dźwigni w położenie **(N)**, z chwilą zmiany biegu, system włączy automatycznie w zależności od prędkości samochodu bieg optymalny dla przeniesienia momentu obrotowego na koła.

Podczas jazdy po pochylej drodze przy włączonym biegu i zwolnionym pedale przyspieszenia (do przodu), po przekroczeniu ustalonej prędkości system włączy automatycznie sprzęgło, aby spowodować odpowiednie hamowanie samochodu silnikiem.

Ze względów bezpieczeństwa system Selespeed uruchamia sygnał akustyczny gdy:

- podczas manewru uruchamiania samochodu zlegalizuje się przegrzanie sprzęgła; w tym przypadku należy wymusić fazę ruszania unikając szarpania lub na zjeździe, zwolnić pedał przyspieszenia i nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód;

- samochód jedzie w przeciwnym kierunku w stosunku do włączonego biegu (np. jedzie w przód przy włączonym biegu wstecznym); w tej sytuacji konieczne jest zatrzymanie samochodu, przytrzymanie hamulca wciśniętego i włączenie prawidłowo biegu.

Również ze względów bezpieczeństwa, podczas postoju samochodu, przy uruchomionym silniku i włączonym biegu **(1)**, **(2)** lub wstecznym **(R)**, system włącza sygnał akustyczny i ustawia automatycznie skrzynię biegów w położeniu luzu **(N)** gdy:

- nie zostanie naciśnięty pedał przyspieszenia i/lub hamulca przez przynajmniej 3 minuty;

- pedał hamulca będzie naciśnięty dłużej niż 10 minut;

- zostaną otwarte drzwi po stronie kierowcy i nie zostanie wciśnięty pedał przyspieszenia i hamulca przez co najmniej 1 sekundę.

ZATRZYMANIE SAMOCHODU

Aby zatrzymać samochód zwolnić pedał przyspieszenia i nacisnąć pedał hamulca.

Niezależnie od tego, który bieg jest włączony i od wybranego trybu operatywnego funkcjonowania (**MANUALE** lub **CITY**), system automatycznie wyłączy sprzęgło i stopniowo redukuje biegi.

Jeżeli zamierza się ruszyć ponownie nie zatrzymując całkowicie samochodu, włączony zostanie bieg najbardziej odpowiedni dla ponownego przyspieszenia.

Po zatrzymaniu samochodu system włącza automatycznie pierwszy bieg (**1**).

FUNKCJONOWANIE PÓŁAUTOMATYCZNE (MANUALNE)

W ręcznym trybie funkcjonowania (**MANUALE**), na wyświetlaczu wyświetlony zostaje włączony bieg.

W tym trybie funkcjonowania decyzja o zmianie biegu należy do kierowcy, który wybiera do tego najwłaściwszy moment.

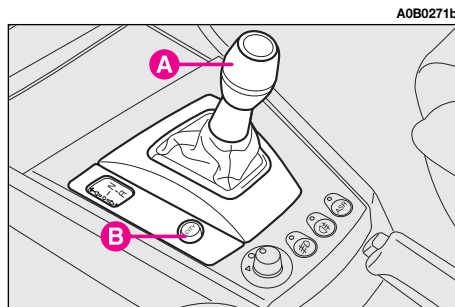
Bieg można zmienić przy pomocy:

— dźwigni wybierania biegów umieszczonej na tunelu środkowym (**A-rys. 130**);

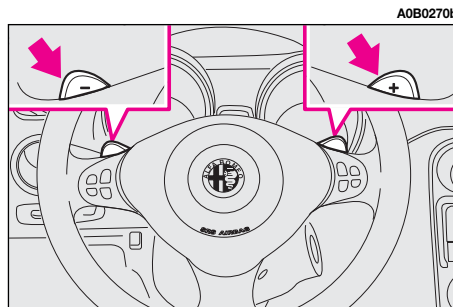
— dźwigni na kierownicy (**rys. 131**), które można nacisnąć tylko wtedy, gdy prędkość samochodu przekroczy 0,5 km/h.

Tryb funkcjonowania **MANUALE** zostanie ustawiony:

— gdy po wybraniu trybu **CITY** naciśnięty zostanie ponownie przycisk **CITY** (**B-rys. 130**) wyłączając w ten tryb poprzednio wybrany.



rys. 130



rys. 131

Podczas zmiany biegu nie jest konieczne zwalnianie pedału przyspieszenia ponieważ system Selespeed steruje bezpośrednio silnikiem w taki sposób aby:

- zmniejszyć a następnie zwiększyć moment obrotowy silnika;
- dostosować prędkość obrotową silnika do nowego włączonego biegu.

Podczas operacji stopniowego zwiększania biegów, wykonywane jest automatycznie przyspieszenie silnika aby dostosować prędkość obrotową odpowiednio dla nowego włączonego biegu.

Ustawianie dźwigni w położeniu luzu (**N**) będzie akceptowane dopóki prędkość samochodu nie przekroczy 20 km/h.

Włączenie wstecznego biegu (**R**) akceptowane jest tylko wtedy gdy samochód jest zatrzymany.

Przy naciśniętym pedale przyspieszenia powyżej 60% i prędkości obrotowej silnika powyżej 5000 obr/min, zmiana biegów następuje szybciej.

W trybie funkcjonowania **MANUALE** przewidziane są niektóre funkcje automatyczne/bezpieczeństwa, które ułatwiają jazdę:

— W fazie zwalniania samochodu następuje włączenie sprzęgła i automatyczne zredukowanie biegu, aby samochód był przygotowany do ewentualnego ponownego przyspieszenia; po zatrzymaniu samochodu skrzynia biegów włączy automatycznie pierwszy bieg (**1**);

— Nie będą akceptowane wymagane zmiany biegu które mogłyby spowodować przekroczenie dopuszczalnych maksymalnych i minimalnych prędkości obrotowych silnika;

— Jeżeli silnik osiągnie maksymalną dopuszczalną prędkość obrotową, a kierowca będzie przyspieszał (bez interwencji systemu VDC) system włączy automatycznie wyższe przełożenie; przy aktywnym systemie VDC przy niskich obrotach silnika zmiana biegu zostanie zablokowana;

— Jeżeli podczas włączania biegu wystąpi zablokowanie skrzyni biegów, system najpierw powtórzy próbę włączenia wymaganego biegu, a jeżeli nie będzie to możliwe włączy natomiast bieg wyższy, tak aby nie spowodować włączenia położenia neutralnego.

UWAGA Zaleca się poczekać na zakończenie włączania biegu przed wymaganą następną zmianą biegu, aby uniknąć kilku kolejnych zmian występujących szybko po sobie.

FUNKCJONOWANIE AUTOMATYCZNE (CITY)

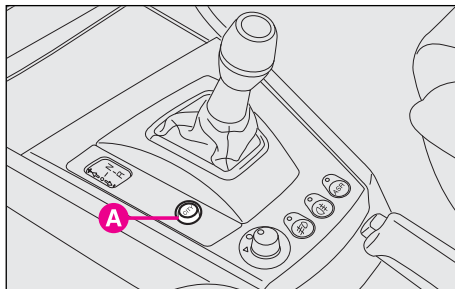
Tryb automatyczny funkcjonowania **CITY** wybiera się naciskając przycisk (**A-rys. 132**) umieszczony u podstawy dźwigni wybierania biegów lub uruchamiając Cruise Control (gdzie przewidziano).

Na wyświetlaczu w obrotomierzu pojawi się oprócz włączonego biegu napis **CITY**.

System decyduje bezpośrednio, kiedy zmienić bieg w zależności od prędkości obrotowej silnika i stopnia naciśnięcia pedału przyspieszania.

W przypadku nagłego zwolnienia pedału przyspieszenia system nie włączy wyższego biegu, aby utrzymać odpowiedni poziom hamowania silnikiem.

A0B0269b



rys. 132

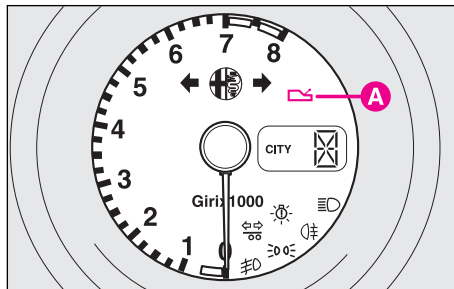
SYGNALIZACJA ANOMALII

Anomalie skrzyni biegów Selespeed sygnalizowane są za pomocą lampki sygnalizacyjnej  (**A-rys. 133**) w zestawie wskaźników.

Z chwilą włączenia systemu (po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**), lampka sygnalizacyjna powinna zapalić się światłem ciągłym na około 4 sekundy.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna świeci światłem pulsującym oznacza to na jakąś anomalię skrzyni biegów. Jednocześnie włączy się przerywany sygnał akustyczny brzęczyka przez 4 sekundy aby zwrócić uwagę kierowcy.

A0B0383b



rys. 133



Jeżeli lampka sygnalizacyjna  zapali się światłem pulsującym zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo aby wyeliminować anomalię.

W przypadku anomalii dźwigni wybierania biegów, system automatycznie włączy tryb funkcjonowania automatyczny **CITY**, w ten sposób będzie można dojechać do najbliższej ASO Alfa Romeo w celu wyeliminowania zaistniałej anomalii.

W przypadku awarii innych komponentów skrzyni biegów, system umożliwia włączenie tylko niektórych biegów: pierwszego (**1**), drugiego (**2**) i wstecznego biegu (**R**).



W razie anomalii (jakiegokolwiek komponentu) skrzyni biegów należy jak najszybciej zwrócić się do ASO Alfa Romeo aby zweryfikować instalację.

SYGNALIZACJA BRZĘCZYKIEM

Brzęczyk uruchamia się gdy:

- włączony zostanie bieg wsteczny (**R**);
 - samochód zaparkowany zostanie z dźwiękiem zmiany biegów w położeniu luzu (**N**); sygnalizacja uruchomi się po obrocie kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**;
 - podczas manewru ruszania wystąpi przegrzanie sprzęgła;
 - samochód jedzie w kierunku przeciwnym do włączonego biegu (na przykład zjeżdża w dół po pochyłej drodze przy włączonym biegu wstecznym);
 - system włącza automatycznie skrzynię biegów na luz (**N**):
- jeżeli nie został naciśnięty pedał przyspieszenia i/lub hamulca przez co najmniej 3 minuty;
 - jeżeli pedał hamulca będzie naciśnięty dłużej niż 10 minut;
 - jeżeli otwarto drzwi po stronie kierowcy, ale nie został wciśnięty pedał przyspieszenia i hamulca przez co najmniej 1 sekundę;
 - zostało rozpoznana anomalia skrzyni biegów.

PARKOWANIE SAMOCHODU

Aby bezpiecznie zaparkować samochód **bezwzględnie** włączyć pierwszy bieg (**1**) lub bieg wsteczny (**R**), a jeżeli samochód stoi na pochyłej drodze również hamulec postojowy.

Po wyłączeniu silnika z samochodem na podjeździe i włączonym biegu, **bezwzględnie** odczekać aż zgaśnie bieg z wyświetlacza w obrotomierzu przed zwolnieniem pedału hamulca, w taki sposób sprzęgło włączy się całkowicie.

Jeżeli skrzynia biegów jest na luzie (**N**) i aby włączyć bieg dla zaparkowania, konieczne jest uaktywnienie systemu i z naciśniętym pedałem hamulca włączyć bieg (**1**) lub (**R**).

HOLOWANIE SAMOCHODU

UWAGA Przy holowaniu samochodu należy bezwzględnie przestrzegać przepisów ruchu drogowego dotyczących holowania. Upewnić się czy skrzynia biegów jest na luzie (**N**) (sprawdzając czy samochód jedzie po popchnięciu go) i następnie postępować tak jak przy normalnym holowaniu samochodu z mechaniczną skrzynią biegów, zgodnie z opisem podanym w rozdziale „W razie awarii”

Jeżeli nie będzie możliwe włączenie położenia luzu, nie holować samochodu ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Podczas holowania samochodu nie uruchamiać silnika.

AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW Q-SYSTEM

(na żądanie dla wersji/ryнку
gdzie przewidziano)

Silniki 2.5 V6 24V mogą być wyposażone w automatyczną skrzynię biegów, która oprócz normalnych funkcji umożliwia ręczne wybieranie biegów dźwignią wybierania w odpowiednim sektorze systemu Q-System.

UWAGA Aby używać prawidłowo automatycznej skrzyni biegów dokładnie przeczytać cały ten rozdział od początku do końca, ponieważ opisane są w nim wszystkie funkcje automatycznej skrzyni biegów wraz z funkcjami bezpieczeństwa Shift — lock i Key — lock w które skrzynia jest wyposażona.

URUCHOMIENIE SILNIKA

Silnik można uruchomić tylko gdy dźwignia wybierania biegów (**rys. 134**) znajduje się w położeniu **P** lub **N**.

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się uruchamiać silnik z wciśniętym pedale hamulca.

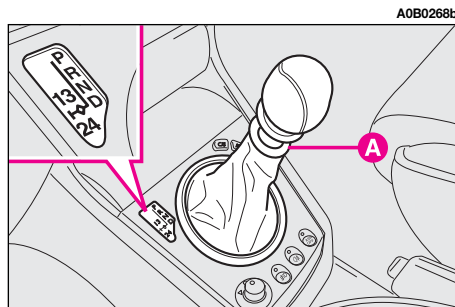
UWAGA Przy ruszaniu po uruchomieniu silnika nie naciskać pedału przyspieszenia przed i podczas przesuwania dźwigni wybierania biegów. Przestrzeganie tego zalecenia jest szczególnie ważne gdy silnik jest zimny.

RUSZANIE

Po uruchomieniu z silnikiem pracującym na biegu jałowym przytrzymać naciśnięty pedał hamulca (zabezpieczenie Shift — lock), przesunąć dźwignię wybierania biegów (**rys. 134**) w położenie **D** lub w pozycję funkcjonowania manualnego. Zwolnić pedał hamulca i naciskać stopniowo pedał przyspieszenia.

UWAGA Przesunięcie dźwigni wybierania biegów z położenia **P** możliwe jest tylko gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR** i pedał hamulca jest wciśnięty (zabezpieczenie Shift — lock).

Aby przesunąć dźwignię przesunąć pierścień (**A-rys. 134**), znajdujący się pod uchwytem dźwigni wybierania biegów.



rys. 134

W przypadkach awaryjnych (uszkodzenia skrzyni, rozładowanie akumulatora itp.) możliwe jest przesunięcie dźwigni z pozycji **P** naciskając odpowiedni przycisk mechaniczny znajdujący się pod osłoną dźwigni zmiany biegów w strefie (**A-rys. 135**); równocześnie przesunąć dźwignię z pozycji **P** w żadaną pozycję. Podczas fazy uruchamiania silnika przesunąć dźwignię w pozycję **N**, jedynie w tym przypadku możliwe jest zakończenie tej operacji.

UWAGA Kluczyk można wyjąć z wyłącznika zapłonu w pozycji **STOP** tylko gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji **P** (zabezpieczenie Key — lock).

W przypadkach awaryjnych (uszkodzenie skrzyni, rozładowanie akumulatora itp.) możliwe także jest wyjęcie kluczyka z wyłącznika zapłonu przy dźwigni nie znajdującej się w pozycji **P**.

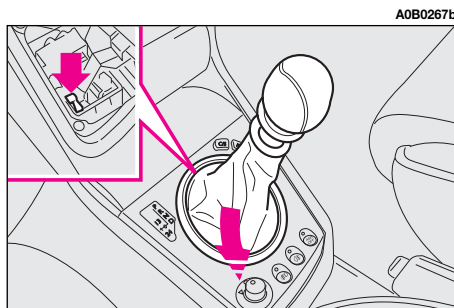
Nacisnąć palcem urządzenie odblokowujące (**A-rys. 136**), znajdujące się w pobliżu wyłącznika zapłonu w poszyciu i równocześnie wyjąć kluczyk i równocześnie wyjąć kluczyk.

Gdy silnik nie uzyskał jeszcze właściwej temperatury pracy nie obciążać samochodu maksymalnie.

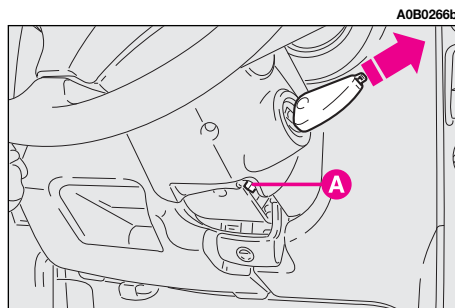
WYBÓR FUNKCJONOWANIA AUTOMATYCZNY/MANUALNY

Główną cechą charakterystyczną tej skrzyni biegów jest możliwość używania w trybie automatycznym lub ręcznym. Wybór trybu funkcjonowania realizuje się przez zmianę położenia dźwigni skrzyni biegów w sektor prawy (automatyczna zmiana biegów) lub w sektor lewy (manualna zmiana biegów).

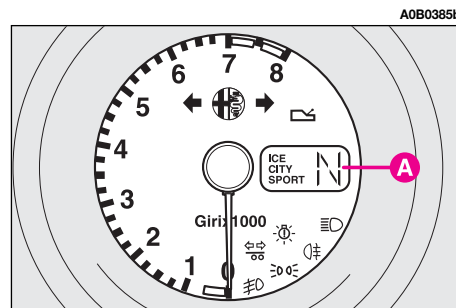
Tryb funkcjonowania skrzyni biegów i włączone przełożenie pokazywane są na wyświetlaczu znajdującym się wewnątrz obrotomierza (**A-rys. 137**).



rys. 135



rys. 136



rys. 137

FUNKCJONOWANIE AUTOMATYCZNE

Dźwignia wybierania biegów

Dla funkcjonowania automatycznego przesunąć dźwignię wybierania biegów w prawy sektor (**rys. 138**) w jedną z poniżej podanych pozycji:

- P** — parkowanie (silnik można uruchomić)
- R** — bieg wsteczny
- N** — luz (silnik można uruchomić)
- D** — jazda na wprost przy automatycznej zmianie biegów.

Podnieść pierścień (**A-rys. 138**), znajdujący się pod uchwytem dźwigni wybierania biegów dla przejścia

- z **P** do **R** i odwrotnie
- z **N** do **R**.

P — Parkowanie

Aby uniknąć przypadkowych włączeń biegów, przesunięcie dźwigni z pozycji **P** możliwe jest tylko po przesunięciu pierścienia (**A-rys. 138**) znajdującego się pod uchwytem dźwigni.

Przy parkowaniu samochodu ustawiać dźwignię w tej pozycji. Urządzenie blokujące skrzyni biegów spowoduje zablokowanie kół napędzających.



Zaciągać zawsze do oporu dźwignię hamulca postojowego przed opuszczeniem samochodu. Przesuwać dźwignię wybierania biegów w pozycję P opuszczając samochód przy pracującym silniku.

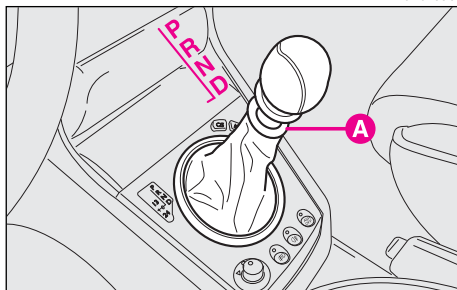
R — Bieg wsteczny

Przesuwać dźwignię wybierania biegów w położenie **R** przy zatrzymanym samochodzie, silniku pracującym na biegu jałowym i wciśniętym pedale hamulca.

Aby uniknąć przypadkowych włączeń biegów, przesunięcie dźwigni z pozycji **P** możliwe jest tylko po przesunięciu pierścienia (**A-rys. 138**) znajdującego się pod uchwytem dźwigni.

Po przesunięciu dźwigni wybierania biegów w pozycję **R** zapalają się światła cofania i uruchamia się sygnalizacja akustyczna ostrzegająca, że samochód będzie wykonywał manewr cofania.

A0B0265b



Przed przesunięciem dźwigni wcisnąć pedał hamulca: samochód musi stać.

UWAGA Przy dźwigni wybierania biegów w pozycji R bieg wsteczny nie zostanie włączony, jeżeli samochód jedzie powyżej ustalonej granicznej prędkości. Gdy prędkość samochodu zmniejszy się poniżej tej wartości wsteczny bieg włączy się i pozostanie włączony także gdy prędkość samochodu przekroczy tą wartość.

N – Luz (położenie neutralne)

W położeniu neutralnym dźwigni wybierania biegów można samochód pchać lub holować.



Przy silniku pracującym na biegu jałowym, po przesunięciu dźwigni w pozycję N samochód będzie miał tendencję do ruszenia nawet jeżeli stoi na płaskim terenie: trzymać wciśnięty pedał hamulca gdy dźwignia znajduje się w pozycji N.

D – Jazda do przodu (automatyczna zmiana biegów)

Jest pozycją używaną zawsze w warunkach „normalnej” jazdy, na przykład na autostradzie, podczas jazdy w mieście i aby uzyskać maksymalną oszczędność paliwa (w połączeniu z trybem jazdy **CITY**).

Z dźwignią w tej pozycji skrzynia biegów wybiera automatycznie cztery dostępne przełożenia. Ponadto jest pozycja używana w trybie jazdy **ICE**.



Z silnikiem pracującym na biegu jałowym, po przesunięciu dźwigni w pozycję D samochód będzie miał tendencję do ruszenia: trzymać naciśnięty pedał hamulca do momentu ruszenia samochodu.

Włączanie niskich biegów (Kick down)

W przypadku uzyskania silnego przyspieszenia (np. przy wyprzedzaniu) po naciśnięciu na pedał przyspieszenia do oporu powyżej punktu krańcowego, skrzynia biegów wybiera automatycznie najkrótsze przełożenie umożliwiające obroty silnika.

Po zwolnieniu pedału przyspieszenia poniżej punktu krańcowego, skrzynia biegów włącza przełożenie optymalne w zależności od stylu jazdy, pozycji dźwigni wybierania biegów i położenia pedału przyspieszenia.

Manewru Kick-down zaleca się używać tylko w przypadku koniecznym np. przy wyprzedzaniu lub krótkim przyspieszeniu, aby nie zwiększać zużycia paliwa.

Kick-down zostaje automatycznie wyłączony w trybie jazdy **ICE**.

WYBÓR TRYBU JAZDY

Automatyczna skrzynia biegów tego samochodu sterowana jest elektronicznie i umożliwia wybór trzech różnych trybów jazdy i w konsekwencji większy komfort jazdy, mniejsze zużycie paliwa, uzyskanie osiąggów sportowych i bezpieczeństwa jazdy.

Trzy tryby jazdy **CITY**, **SPORT** i **ICE** wybierane są 2 przyciskami znajdującymi się na tunelu środkowym (**rys. 139**).

Przycisk **C/S** (**A-rys. 139**) służy do wybrania funkcji **CITY** lub **SPORT**, przycisk **ICE** (**B-rys. 139**) do wybrania trybu **ICE**.

Z kluczykiem w wyłączniku zapłonu w **MAR** wybrany tryb jazdy zasygnalizowany jest podświetleniem odpowiedniego napisu na wyświetlaczu w zestawie wskaźników (w obrotomierzu).

CITY (przycisk **C/S** (**A-rys. 139**) naciśnięty):

Używany w normalnych warunkach jazdy; umożliwia komfortowe prowadzenie i wyrównowane zużycie paliwa przy włączaniu relatywnie niskich przełożeń przy niskich obrotach silnika.

SPORT (przycisk **C/S** (**A-rys. 139**) naciśnięty):

Wybiera się aby uzyskać maksymalne osiągi samochodu dla jazdy sportowej lub szybkiej jazdy.

Jazda w trybie **SPORT** zwiększa zużycie paliwa.

UWAGA Wybór trybu jazdy **CITY** lub **SPORT** może być w każdych warunkach (samochód stoi lub w jeździe).

UWAGA W przypadku uruchomienia zimnego silnika, system wybiera tryb **SPORT**, niezależnie od tego, czy wybrany był tryb **CITY**, do momentu gdy silnik nie osiągnie temperatury pracy.

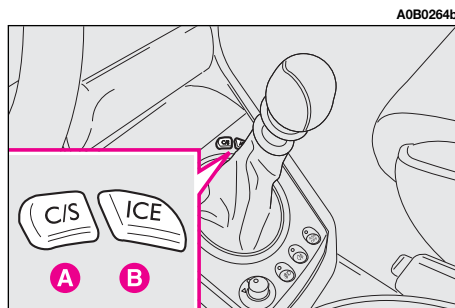
ICE (przycisk **ICE** (**A-rys. 139**) naciśnięty):

Ten tryb jazdy zalecany jest gdy przyczepność do drogi jest niska (lód, śnieg itp) Ruszenie następuje z użyciem 2 biegu.

Tryb jazdy **ICE** możliwy jest tylko wtedy gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji **D**.

Po przesunięciu dźwigni z pozycji **D**, tryb **ICE** zostaje automatycznie wyłączony.

UWAGA Tryb jazdy **ICE** może być użyty po naciśnięciu odpowiedniego przycisku także gdy samochód jedzie z prędkością poniżej 45 km/h.



rys. 139

FUNKCJONOWANIE MANUALNE, AKTYWACJA Q-SYSTEM

Przy funkcjonowaniu manualnym ustawić dźwignię wybierania biegów w sektorze lewym (**rys. 140**).

Przesunięcie dźwigni w sektor manualny możliwe jest tylko z położenia **D**.

Przejsięcie na sterowanie skrzynią biegów manualne możliwe jest we wszystkich warunkach jazdy samochodu; system umożliwia włączenie tylko biegu odpowiadającego aktualnym obrotom silnika i prędkości samochodu.



Wybór biegów jest taki sam jak w normalnej mechanicznej skrzyni biegów. **Jeżeli jest wybrane funkcjonowanie manualne (urządzenie Q-System) i włączony jest bieg wysoki, aby gwałtownie przyspieszyć, na przykład przy wyprzedzaniu, należy zredukować bieg ręcznie, tak jak w samochodach wyposażonych w mechaniczną skrzynię biegów.**

Po ponownym przesunięciu dźwigni w pozycję **D** przywrócone zostaje natychmiast automatyczne funkcjonowanie skrzyni biegów i przełożenia włączane są automatycznie na podstawie charakterystyki jazdy i wybranego sposobu jazdy.

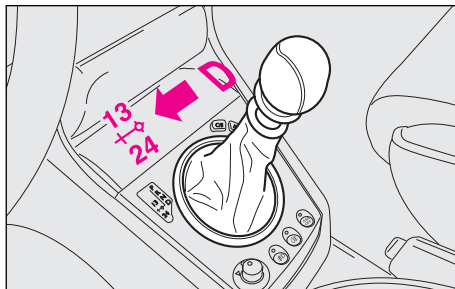
ZATRZYMANIE SAMOCHODU

Aby zatrzymać samochód wystarczy nacisnąć pedał hamulca niezależnie od położenia dźwigni wybierania biegów.



Przy silniku pracującym na biegu jałowym, nawet jeżeli stoi na płaskim terenie, jeżeli nie przytrzyma się wciśniętego pedału hamulca, samochód ma tendencję do ruszenia.

A0B0263b



rys. 140

SYGNALIZACJA ANOMALII

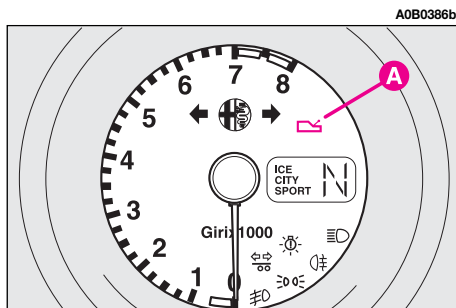
Anomalie automatycznej skrzyni biegów sygnalizowane są zapaleniem się lampki  (**A-rys. 141**) znajdującej się w zestawie wskaźników w następujący sposób:

— **lampka świeci się** = maksymalna temperatura oleju w automatycznej skrzyni biegów;

— **lampka pulsuje** = awaria automatycznej skrzyni biegów;

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w **MAR** lampka zapala się ale powinna zgasnąć po około 4 sekundach.

Jeżeli lampka pozostanie zapalona lub zapali się podczas jazdy samochodem, oznacza to anomalię skrzyni biegów (światło pulsujące) lub nadmierną temperaturę oleju w automatycznej skrzyni biegów (światło ciągłe).



A0B0386b

Lampka sygnalizacyjna świeci się

Zapalenie się lampki światłem ciągłym podczas jazdy samochodem oznacza, że olej w skrzyni biegów osiągnął maksymalną dopuszczalną temperaturę.

System automatycznej kontroli skrzyni biegów włącza program awaryjny.

Zaleca się w każdym razie zatrzymać samochód, ustawić dźwignię wybierania biegów w pozycji **P** lub **N** i utrzymać prędkość obrotową biegu jałowego do momentu, gdy lampka sygnalizacyjna zgaśnie. Następnie kontynuować jazdę nie przeciążając silnika.

Jeżeli lampka zapali się ponownie zatrzymać samochód i odczekać na biegu jałowym do aż zgaśnie.

Jeżeli przerwa pomiędzy zapaleniem i zgasnieniem lampki będzie krótsza niż 15 minut zaleca się zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i zaczekać do całkowitego ochłodzenia się zespołu silnik — skrzynia biegów.

Lampka sygnalizacyjna pulsuje

ulsowanie lampki podczas jazdy samochodem oznacza awarię automatycznej skrzyni biegów.

System automatycznej kontroli skrzyni biegów włącza program awaryjny. W tych warunkach zaleca się zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Po ponownym uruchomieniu silnika system autodiagnostyczny może uznać usterkę za chwilową, która zostanie jednak zapamiętana przez urządzenie kontroli elektronicznej.

Jeżeli natomiast usterka trwa nadal (lampka (**A-rys. 141**) pulsuje), wybrać manualnie bieg jak w samochodach z mechaniczną skrzynią biegów, pamiętając że jedynymi dostępnymi przełoženiami są 2 i 4 bieg, jak przedstawiono to w tabeli poniżej:

Bieg włączony manualnie	Dostępne przełozenie skrzyni biegów
1 ^a	2 ^a
2 ^a	2 ^a
3 ^a	4 ^a
4 ^a	4 ^a

Możliwe jest włączenie biegu wstecznego.



Jeżeli lampka sygnalizacyjna będzie pulsować zwróć się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo aby wyeliminować anomalię.

Jeżeli jest sygnalizowana anomalia przy uruchamianiu silnika, oznacza to, że system kontroli skrzyni biegów rozpoznał i zapamiętał anomalię podczas jazdy poprzedzającej wyłączenie silnika.

Także w tym przypadku zwrócić się do ASO Alfa Romeo dla sprawdzenia automatycznej skrzyni biegów.



W czasie jazdy z awarią skrzyni biegów należy prowadzić samochód bardzo ostrożnie pamiętając, że osiągi samochodu są ograniczone (prędkość, przyspieszenie).



W czasie jazdy z awarią skrzyni biegów biegu wstecznego może być nieaktywna; nie przesuwaj absolutnie dźwigni wybierania biegów w położenie R gdy samochód jest w ruchu.

SYGNALIZACJA AKUSTYCZNA

Sygnalizacja akustyczna włącza się na około 18 sekund w następujących warunkach:

— po otwarciu drzwi po stronie kierowcy i/lub po rozpoznaniu stanu silnika wyłączonej, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji różnej od **P**;

— gdy dźwignia zostanie przesunięta w położenie **R** (bieg wsteczny).

URUCHAMIANIE SAMOCHODU PRZESUWANIEM DŹWIGNI

Uruchomienie samochodu przez pchanie lub holowanie jest niemożliwe. W przypadkach awaryjnych, gdy rozładuje się akumulator uruchomić silnik korzystając z akumulatora dodatkowego, postępując według zaleceń zawartych w rozdziale „W razie awarii”.

HOLOWANIE SAMOCHODU

UWAGA Podczas holowania samochodu należy obowiązkowo przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego dotyczących holowania. Stosować się do zaleceń zawartych w rozdziale „W razie awarii”.

Jeżeli samochód musi być holowany należy zastosować się do poniższych zaleceń:

— transportować, o ile to możliwe samochód na przyczepie do transportowania samochodów,

— w przypadkach jeżeli nie jest to możliwe holować samochód z podniesionymi przednimi kołami napędzającymi,

— jeżeli stosuje się powyższe rozwiązanie, samochód może być holowany na odległość do 50 km z prędkością nie przekraczającą 50 km/h.

Podczas holowania samochodu dźwignia wybierania biegów musi znajdować się w położeniu **N**.



W czasie holowania samochodu nie uruchamiać silnika.



Nieprzestrzeganie powyższych zaleceń może spowodować poważne uszkodzenie automatycznej skrzyni biegów.



Samochody wyposażone w automatyczną skrzynię biegów można holować tylko na krótkich odcinkach drogi i z niską prędkością. Jeżeli okaże się konieczne holowanie samochodu na dłuższym odcinku drogi, należy holować go z podniesionymi kołami przednimi aby mechanizmy w automatycznej skrzyni biegów nie obracały się.

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

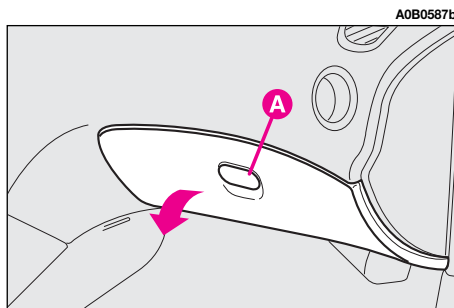
SCHOWEK

W desce rozdzielczej znajduje się schowek oświetlany i zamykaną pokrywą.



Nie podróżować z otwartą pokrywą schowka: może spowodować obrażenia pasażera w razie ewentualnego wypadku.

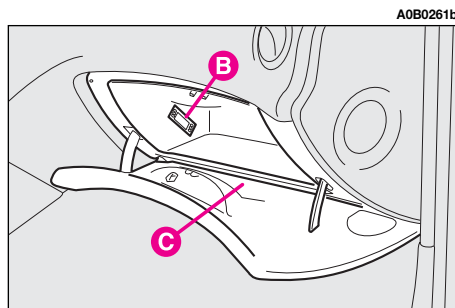
Aby otworzyć pokrywę schowka pociągnąć uchwyt (**A-rys. 142**).



rys. 142

Otwarcie schowka z kluczykiem w wyłączeniu zapłonu w położeniu **MAR** spowoduje zapalenie się lampy oświetlenia schowka (**B-rys. 143**).

W pokrywie schowka znajdują się odpowiednie wgłębienia (**C-rys. 143**) w które można włożyć pióro lub ołówek. Dla wersji/rynków gdzie przewidziano pokrywa wyposażona jest w zamek. Otwarcie/zamknięcie zamka możliwe jest za pomocą kluczyka.

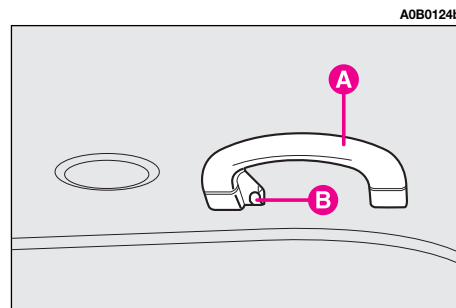


rys. 143

UCHWYT WEWNĘTRZNY (rys. 144)

Odpowiednio nad drzwiami przednimi znajduje się uchwyt wewnętrzny.

Odpowiednio nad drzwiami tylnymi znajdują dwa uchwyty wewnętrzne (**A**) wyposażone w wieszaki (**B**).



rys. 144

LAMPY SUFITOWE

Samochód wyposażony jest w lampy sufitowe (przednie/tylne) sterowane czasowo o stopniowym zapalaniu się i gaszeniu. Sterowanie czasowe określane jako czas maksymalny zapalania, który upływa pomiędzy końcem zapalania stopniowego i początkiem gaszenia stopniowego wynosi:

1) około 6 sekund po wykonaniu:

— odblokowania drzwi manualnie lub za pomocą pilota zdalnego sterowania;

— zamknięcia drzwi po stronie kierowcy, aby umożliwić wejście do samochodu i włożyć kluczyk do wyłącznika zapłonu;

— wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu.

2) około 3 minuty po otwarciu jednych z drzwi.

UWAGA Przy kluczyku w pozycji **STOP** lub po otwarciu drzwi lub pokrywy bagażnika włączone zostaje sterowanie czasowe na 15 minut po czym lampy gasną. Sterowanie czasowe rozpoczyna się od początku po każdym ponownym otwarciu drzwi.

Przednia lampa sufitowa (rys. 145)

Przednia zespolona lampa sufitowa składa się z dwóch lamp punktowych włączanych odpowiednim wyłącznikiem.

Przy wyłączniku **(A)** znajdującym się w położeniu środkowym **(1)** obie lampy zapalają się po otwarciu drzwi.

Lampa sterowana jest wyłącznikiem czasowym i gaśnie automatycznie po około 7 sekundach od zamknięcia drzwi, aby umożliwić uruchomienie samochodu. Lampy gasną po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** (drzwi zamknięte).

Po przesunięciu wyłącznika **(A)** w lewo (pozycja **0**) lampy będą zawsze zgaszone (położenie **OFF**).

Po przesunięciu wyłącznika **(A)** w prawo (pozycja **2**) obie lampy będą zawsze zapalone.

Wyłącznik **(B)** służy do zapalania lamp oddzielnie.

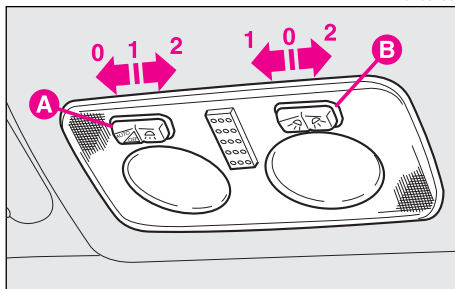
Po przesunięciu wyłącznika **(B)** w lewo (pozycja **1**) zapali się lampa lewa. Po przesunięciu wyłącznika w prawo (pozycja **2**) zapali się lampa prawa.

Przy wyłączniku **(B)** znajdującym się w położeniu środkowym (pozycja **0**) obie lampy są zgaszone.

UWAGA Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się zawsze, czy oba wyłączniki znajdują się w położeniu środkowym. W tym położeniu wyłącznika lampy automatycznie zgasną po zamknięciu drzwi. Po pozostawieniu drzwi otwartych lampy zgasną automatycznie po kilku sekundach.

Aby spowodować ponowne zapalenie lampy, należy otworzyć inne drzwi, lub zamknąć i otworzyć ponownie te drzwi.

A0B0575b



Dodatkowa lampa sufitowa (rys. 146) (gdzie przewidziano)

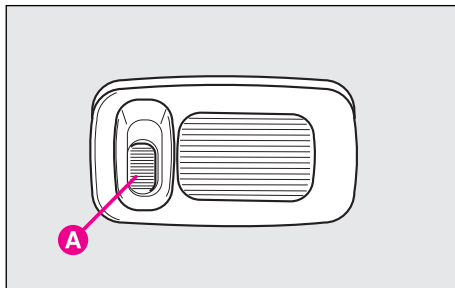
Po opuszczeniu daszka przeciwsłonecznego po stronie pasażera, odsłonięta zostanie dodatkowa lampa znajdująca się w wykładzinie dachu samochodu.

Lampa ta służy do oświetlenia lusterka w warunkach złej widoczności.

W wersjach Sportwagon lampa ta znajduje się również pod daszkiem przeciwsłonecznym po stronie kierowcy.

Aby zapalić lub zgasić lampę, należy przesunąć wyłącznik **(A)** przy kluczyku znajdującym się w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**.

A0B0259b



rys. 146

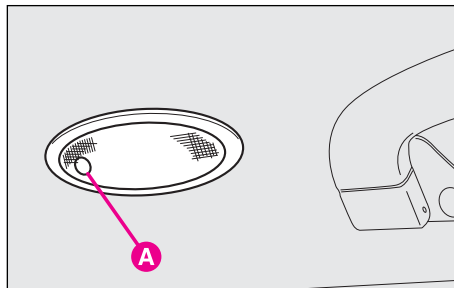
Tylne lampy sufitowe (rys. 147) (z wyjątkiem wersji wyposażonych w dach otwierany)

Nad drzwiami tylnymi znajdują się lampy, która zapalają się automatycznie po otwarciu tych drzwi.

Lampa sterowana jest wyłącznikiem czasowym, który działa analogicznie jak opisano to dla przedniej lampy sufitowej.

Lampę można zapalić lub zgasić ręcznie, naciskając klosz lampy **(A)** w odpowiednim miejscu.

A0B0258b



rys. 147

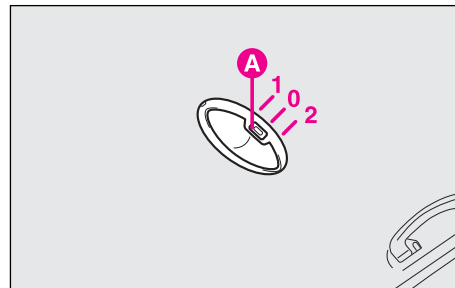
Lampa sufitowa tylna środkowa (rys. 148) (tylko w wersji z dachem otwieranym)

W lampie znajduje się przełącznik trójpozycyjny.

Gdy przełącznik **(A)** znajduje się w położeniu środkowym **(0)** lampa zapala się automatycznie po otwarciu drzwi.

Lampa sterowana jest wyłącznikiem czasowym, który działa analogicznie jak opisano to dla przedniej lampy sufitowej.

A0B0257b



rys. 148

Po przesunięciu przełącznika w prawo (pozycja **1**) lampa będzie zawsze zgaszona.

Po przesunięciu wyłącznika w lewo (pozycja **2**) lampa będzie zawsze zapalona.

UWAGA Przed wyjściem z samochodu sprawdzić czy przełącznik (**A**) znajduje się w położeniu środkowym (**0**) lampa zgaśnie po zamknięciu drzwi.

POPIELNICZKA I ZAPALNICZKA PRZEDNIA (rys. 149)

Otworzyć pokrywę naciskając ją i zwolnić.

Aby użyć zapalniczki gdy kluczyk jest w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR** nacisnąć przycisk (**B**): po kilku sekundach automatycznie wróci do pozycji wyjściowej i zapalniczka jest gotowa do użycia.

Aby opróżnić i wyczyścić popielniczkę (**A**) należy ją wyjąć.



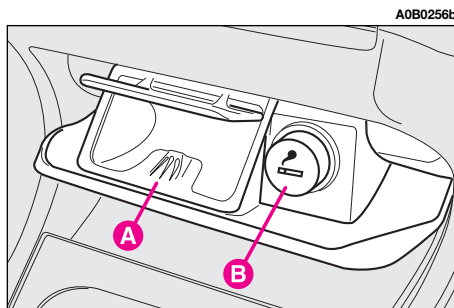
Zapalniczka osiąga wysoką temperaturę. Posługiwać się nią ostrożnie i chronić przed dziećmi: niebezpieczeństwo pożaru i/lub oparzeń.



Po użyciu zapalniczki sprawdzić zawsze czy jest wyłączona.



Nie umieszczać w popielniczce odpadów papierowych: mogą się zapalić od gorącego papierosa.

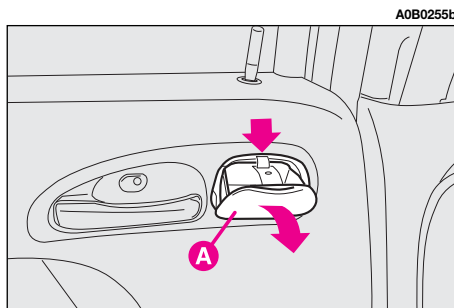


rys. 149

POPIELNICZKA TYLNA (rys. 150)

Na drzwiach tylnych znajdują się otwierane popielniczki **(A)**.

Aby użyć lub wyjąć popielniczkę nacisnąć w miejscu pokazanym strzałką.

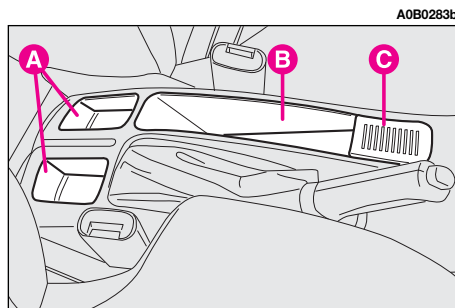


rys. 150

SCHOWKI NA KONSOLI ŚRODKOWEJ (rys. 151)**Schówek środkowy**

Na tunelu środkowym w pobliżu dźwigni hamulca postojowego znajdują się następujące schowki:

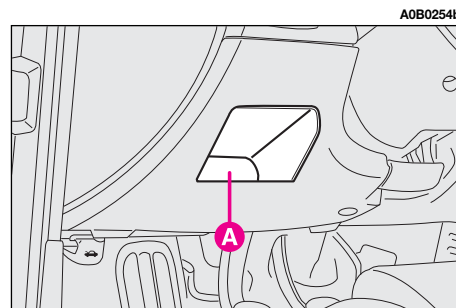
- schówek na przedmioty **(A)** i **(B)**;
- schówek na monety **(C)**.



rys. 151

SCHOWKI W DESCE ROZDZIELCZEJ**Schówek boczny lewy (rys. 152)**

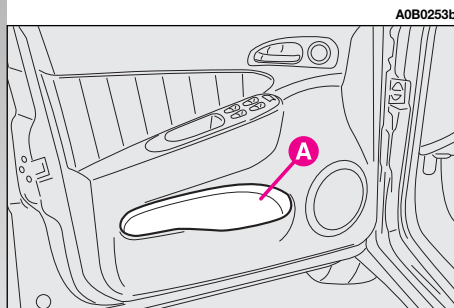
W dolnej części deski rozdzielczej po lewej stronie kolumny kierownicy znajduje się schówek **(A)**.



rys. 152

KIESZENIE W DRZWIACH PRZEDNICH (rys. 153)

W drzwiach przednich znajdują się kieszenie (A).



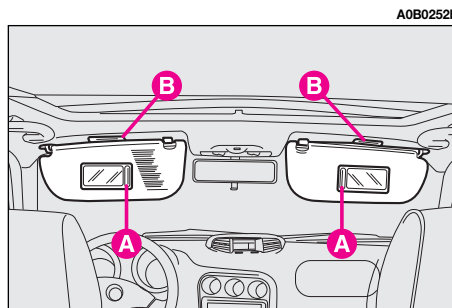
A0B0253b

rys. 153

DASZKI PRZECIWSŁONECZNE

Daszki przeciwsłoneczne mogą być ustawiane czołowo i bocznie.

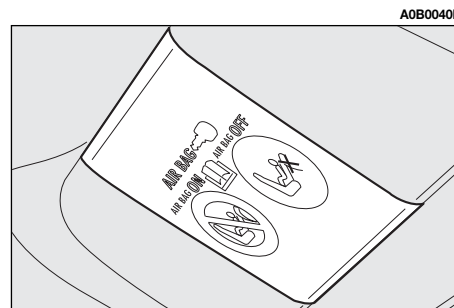
Na odwrotnej stronie daszków znajduje się lusterko z przesuwaną zasłoną (A-rys. 154) oświetlane lampą (B).



A0B0252b

rys. 154

Ponadto na daszku przeciwsłonecznym umieszczone są rysunki pokazujące prawidłowy sposób użycia fotelika dla dziecka w przypadku obecności poduszki powietrznej po stronie pasażera (rys. 155). Odnosnie szczegółowych informacji patrz „Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera” w tym rozdziale.



A0B0040b

rys. 155

PRZYSTOSOWANIE DO ZAMONTOWANIA TELEFONU KOMÓRKOWEGO

(na zamówienie dla wersji/
rynków gdzie przewidziano)

Na zamówienie w zależności od wersji/rynków gdzie przewidziano, samochód może być wyposażony w instalację przystosowaną do zamontowania telefonu komórkowego.

Instalacja składa się z:

- anteny dwufunkcyjnej radioodtwarzacz + telefon komórkowy
- przewodów łączących i zasilających ze specyficznym konektorem do podłączenia zestawu telefonu głośno-mówiącego.



Zakupiony dodatkowo przez użytkownika zestaw głośnomówiący musi być zgodny z odpowiednim telefonem.



Aby podłączyć telefon komórkowy do instalacji, w którą wyposażony jest samochód, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, która zagwarantuje prawidłowe zamontowanie telefonu bez niedogodności, które mogłyby zagrozić bezpieczeństwu samochodu.

AKCESORIA ZAKUPIONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

Jeżeli po zakupie samochodu zamierza się zamontować urządzenia elektryczne, które wymagają zasilania elektrycznego w sposób ciągły (alarm, zestaw głośnomówiący, radionawigator satelitarny z funkcją zabezpieczenia przed kradzieżą itp.), albo urządzenia pobierające dużą moc, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, w której specjaliści zaproponują najbardziej właściwe urządzenia dostępne w Lineaccessori Alfa Romeo oraz ocenią całkowity pobór prądu sprawdzając, czy instalacja elektryczna samochodu wytrzyma zwiększone obciążenie lub czy nie trzeba będzie użyć akumulatora o większej pojemności.

NADAJNIKI RADIOFONICZNE I TELEFONY KOMÓRKOWE

Telefony komórkowe i inne radiowe nadajniki (np. CB) nie mogą być używane wewnątrz samochodu, chyba, że zamontowana zostanie oddzielna antena na zewnątrz samochodu.

Ponadto odbiór i nadawanie może być zakłócone efektem ekranowania przez nadwozie samochodu.



Używanie telefonów komórkowych, nadajników CB lub podobnych urządzeń wewnątrz samochodu (bez anteny zewnętrznej) generuje pole elektromagnetyczne o częstotliwości fal radiowych. Pole to wzmocnione efektem rezonansu wewnątrz samochodu stwarza zagrożenie dla zdrowia pasażerów, a również może spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie układów elektronicznych, w które samochód jest wyposażony tj. centralki sterującej silnika, centralki ABS/EBD itp. oraz zagrozić bezpieczeństwu jazdy.

DACH OTWIERANY (na zamówienie dla wersji/ rynków gdzie przewidziano)

Funkcjonuje tylko gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w pozycji **MAR**.



Użycie nieprawidłowe dachu może być niebezpieczne. Przed otwieraniem/ zamknięciem dachu i podczas jego działania należy się zawsze upewnić, czy pasażerowie znajdują się w bezpiecznej odległości od dachu oraz czy ich osobiste rzeczy, które mogłyby być wciągnięte, nie znajdują się w pobliżu przesuwającego się dachu.



Nie otwierać dachu gdy znajduje się na nim śnieg lub lód gdyż może się uszkodzić.



Wysiadając z samochodu, wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niebezpiecznego dla pasażerów pozostających w samochodzie niespodziewanego uruchomienia mechanizmu dachu otwieranego.

OTWIERANIE – ZAMYKANIE DACHU PRZESUWNEGO (rys. 156-157)

Po naciśnięciu tylnej części **(1)** przycisku **(A)** dach otworzy się: po naciśnięciu przedniej części przycisku **(2)** dach zamknie się.

Po zwolnieniu przycisku dach zatrzyma się w tym położeniu.

W zależności od wersji/rynków gdzie przewidziano, podczas fazy otwierania dach zatrzyma się automatycznie w pozycji pośredniej nazywanej „Comfort”, zalecanej przy jeździe z prędkością średnią. W tym przypadku kompletne otwarcie dachu uzyska się po ponownym naciśnięciu tylnej części **(1)** przycisku **(A)**. Podczas fazy zamykania dach nie przyjmuje pozycji „Comfort”.

Dach otwierany wyposażony jest w zasłonę przeciwsłoneczną przesuwaną ręcznie za pomocą uchwytu, która zmniejsza promieniotwórczość słoneczną.

Zasłona przeciwsłoneczna przesuwa się razem z dachem, gdy dach się otwiera i zostaje schowana w wykładzinie dachu, po całkowitym otwarciu dachu. Przy zamykaniu dachu, zasłona przeciwsłoneczna wysuwa się częściowo, aby następnie można ją było zamknąć ręcznie **(A-rys. 158)**.



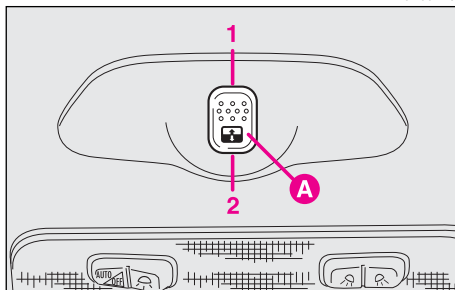
**Otwierać i zamykać dach
tylko podczas postoju sa-
mochodu.**

PODNIOSZENIE TYLNEJ CZĘŚCI DACHU

Podniesienie tylnej części dachu **(rys. 159)** można wykonać wyłącznie przy dachu całkowicie zamkniętym, po naciśnięciu przedniej części **(2)** przycisku wyłącznika **(A-rys. 160)**.

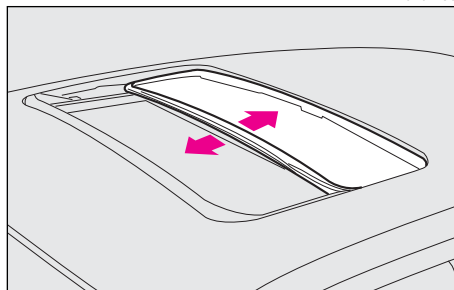
Aby powrócić do pozycji poziomej dachu (zamknąć dach) nacisnąć część tylną **(1)** przycisku wyłącznika **(A-rys. 160)**.

A0B0041b



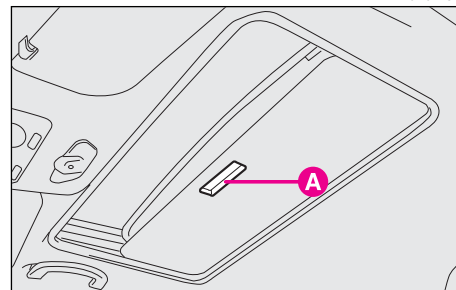
rys. 156

A0B0249b



rys. 157

A0B0248b



rys. 158

MANEWR AWARYJNY

W przypadku awarii mechanizmu elektrycznego sterującego otwieraniem/zamykaniem dachu można go otworzyć ręcznie w następujący sposób:

- podważyć w punktach pokazanych strzałkami i wyjąć osłonę (**D-rys. 160**).
- za pomocą śrubokręta znajdującego się na wyposażeniu samochodu lub za pomocą specjalnego klucza (**B-rys. 161**), dostarczanego dla wersji/rynków gdzie przewidziano, znajdującego się w schowku nacisnąć i obracać tuleję (**C-rys. 161**) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby otworzyć dach lub przeciwnym aby go zamknąć.

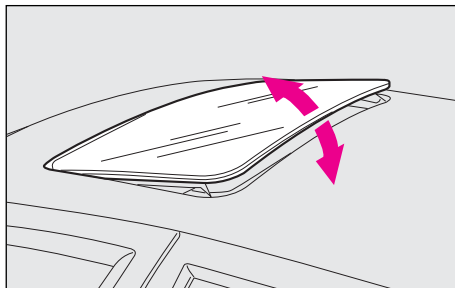
UWAGA Ostatnią operacją, przed wyjęciem śrubokręta lub klucza, wykonać pół obrotu w przeciwnym kierunku, aż do usłyszenia dźwięku zablokowania.

BAGAŻNIK

Pokrywą komory bagażnika można otworzyć z zewnątrz samochodu (za pomocą naciśnięcia odpowiedniego przycisku w kluczyku do wyłącznika zapłonu) lub z wnętrza samochodu.

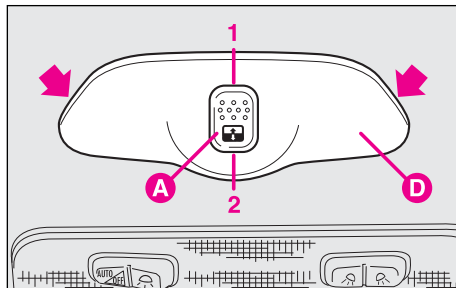
UWAGA Nieprawidłowe zamknięcie pokrywy bagażnika spowoduje zapalenie się odpowiedniej lampki sygnalizacyjnej $\ominus$ w zestawie wskaźników lub (gdzie przewidziano) na wyświetlaczu Infocenter (razem z wyświetleniem odpowiedniego komunikatu).

A0B0247b



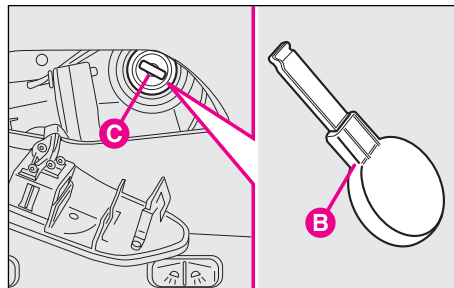
rys. 159

A0B0246b



rys. 160

A0B0245b



rys. 161

OTWIERANIE Z WNĘTRZA (rys. 162)

Aby otworzyć pokrywę bagażnika z wnętrza samochodu pociągnąć dźwignię (A), znajdującą się z boku siedzenia kierowcy.

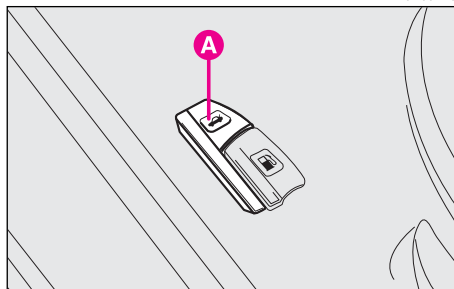


Nie używać dźwigni otwierania pokrywy bagażnika tylko podczas jazdy samochodem.



Amortyzatory gazowe wyregulowane są fabrycznie i zapewniają prawidłowe funkcjonowanie pokrywy, gdy obciążona jest zgodnie z założeniami przewidzianymi przez konstruktora. Dodatkowe obciążenie pokrywy komory bagażnika (spojlery itp) może spowodować nieprawidłowe działanie sprężyn gazowych i zagrożić bezpieczeństwu przy jej używaniu.

Podniesienie pokrywy bagażnika ułatwiają amortyzatory gazowe.



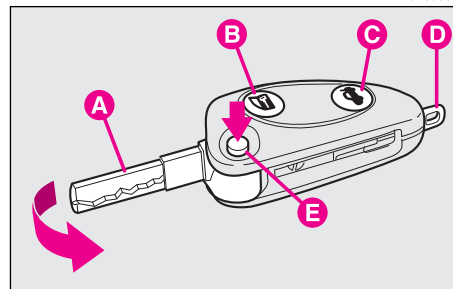
rys. 162

OTWIERANIE POKRYWY ZA POMOCĄ PIŁOTA ZDALNEGO STEROWANIA (rys. 163)

Pokrywę bagażnika można otworzyć z dystansu z zewnątrz samochodu po naciśnięciu przycisku (C) także wtedy, gdy włączone jest urządzenie alarmowe (gdzie przewidziano).

W tym przypadku urządzenie alarmowe wyłączy zabezpieczenie objętościowe i czujnik kontroli otwarcia pokrywy bagażnika. Urządzenie alarmowe zasygnalizuje to (za wyjątkiem wersji na niektóre rynki) dwoma sygnałami akustycznymi (BIP) i pulsowaniem kierunkowskazów przez około 3 sekundy.

Po zamknięciu pokrywy bagażnika włączone zostają funkcje kontrolne wyłączone poprzednio i urządzenie alarmowe zasygnalizuje to (za wyjątkiem wersji na niektóre rynki) dwoma sygnałami akustycznymi (BIP) i pulsowaniem kierunkowskazów przez około 3 sekundy.



rys. 163

ZAMKNIĘCIE POKRYWY BAGAŻNIKA

Aby zamknąć pokrywę bagażnika, opuścić ją i nacisnąć w pobliżu zamka do usłyszenia dźwięku zablokowania.

OŚWIETLENIE KOMORY BAGAŻNIKA (rys. 164)

Po otwarciu okrywy bagażnika zapala się automatycznie lampa oświetlenia bagażnika (**A**), znajdująca się w górnej części bagażnika.

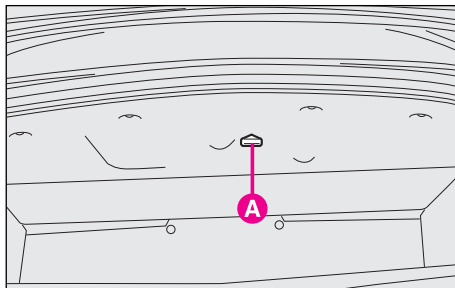
Lampa gaśnie automatycznie po zamknięciu pokrywy bagażnika, lub po kilku minutach (około 15), gdy pokrywa bagażnika pozostanie otwarta. W tym przypadku, aby zapalić lampę należy zamknąć i otworzyć ponownie pokrywę bagażnika.

MOCOWANIE PRZEWOŻONEGO BAGAŻU (rys. 165-166)

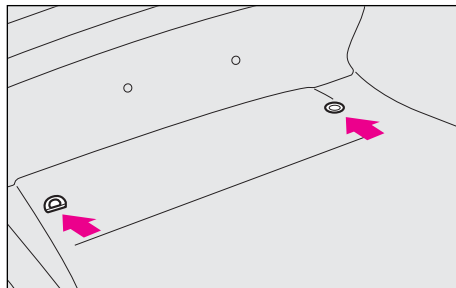
Przewożony bagaż powinien być mocowany odpowiednimi paskami zakończonymi hakami do odpowiednich uchwytów znajdujących się w rogach bagażnika.

Uchwyty te służą również do mocowania siatki zabezpieczającej przewożony bagaż (dostępnej na zamówienie, w zależności od wersji/rynków, gdzie przewidziano w ASO Alfa Romeo).

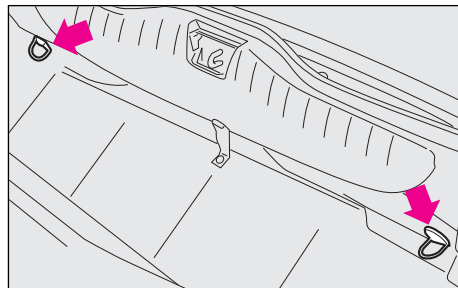
A0B0000b



A0B0242b



A0B0243b



UWAGI PRZY PRZEWOŻENIU BAGAŻU

Podróżując nocą, przy obciążonym bagażniku konieczne jest przywrócenie poprawnego ustawienia świateł mijania (patrz „Reflektory w tym rozdziale”). Aby wyregulować prawidłowo wysokość wiązek świetlnych reflektorów, należy sprawdzić czy obciążenie nie przekracza wartości podanych w tym rozdziale.



Przy używaniu bagażnika nigdy nie przekraczać maksymalnych dozwolonych obciążeń (patrz rozdział „Dane techniczne”). Ponadto upewnić się, czy przedmioty umieszczone w bagażniku są równomiernie rozmieszczone i odpowiednio zabezpieczone, aby podczas gwałtownego hamowania nie przemieściły się do przodu powodując obrażenia pasażerów.



Ciężki bagaż zamocowany nieprawidłowo przy ewentualnym zderzeniu samochodu może spowodować obrażenia pasażerów.



Przy przewożeniu w samochodzie dodatkowych pojemników z benzyną w obszarach gdzie trudno napełnić zbiornik paliwem, przestrzegać odpowiednich przepisów obowiązujących w tym zakresie, używać wyłącznie pojemników homologowanych i mocować je prawidłowo w bagażniku, ponieważ w razie ewentualnego wypadku mogą eksplodować lub spowodować pożar samochodu.

POKRYWA KOMORY SILNIKA

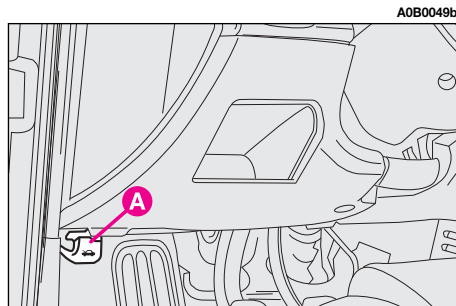
Dźwignia do otwierania pokrywy komory silnika znajduje się w dolnej części deski rozdzielczej po lewej stronie kierownicy.

Aby otworzyć:

— Pociągnąć dźwignię (**A-rys. 167**) aż do usłyszenia dźwięku odblokowania pokrywy.



Operację otwierania pokrywy komory silnika można wykonywać tylko podczas postoju samochodu.



rys. 167



Przed otwarciem pokrywy komory silnika sprawdzić, czy ramiona wycieraczek szyby przedniej nie są podniesione.

- Nacisnąć w górę dźwignę (**B-rys. 168**) urządzenia zabezpieczającego.
- Otworzyć pokrywę komory silnika.

UWAGA Podnoszenie pokrywy ułatwione jest dwoma amortyzatorami gazowymi. Zaleca się nie modyfikować ich oraz nie przytrzymywać ich podczas otwierania pokrywy.



OSTRZEŻENIE – NIEBEZPIECZEŃSTWO ZRANIENIA
W razie czynności kontrolnych lub obsługowych zwracać szczególną uwagę, aby nie uderzyć głową o zewnętrzną krawędź pokrywy komory silnika.

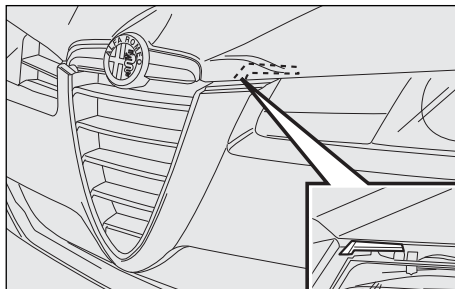


Gdy silnik jest ciepły, postępować bardzo ostrożnie w komorze silnika. Nie zbliżać rąk do elektrowentylatora: może się nagle włączyć także przy wjętym kluczyku z wyłącznika zapłonu. Zaczekać, aż silnik ostygnie.



Zwracać również uwagę na luźno zwisające krawaty, szaliki, które mogą zostać wciągnięte przez elementy silnika będące w ruchu powodując poważne obrażenia.

A0B0576b



Aby zamknąć:

— opuścić pokrywę komory silnika do około 20 centymetrów nad komorę i puścić ją swobodnie do całkowitego zamknięcia a nie tylko do zaczepienia w pozycji zabezpieczenia.

W tym ostatnim przypadku nie dociskać pokrywy ale ponownie ją otworzyć i powtórzyć czynności.



Sprawdzić zawsze prawidłowe zamknięcie pokrywy, aby uniknąć jej otwarcia podczas jazdy samochodem.

MOCOWANIE RELINGÓW DACHOWYCH

Samochód przystosowany jest do zamontowania odpowiednich relingów dachowych.

Te relingi odpowiednio zaprojektowane dla tego samochodu mocowane są do uchwytów (**A-rys. 169**) znajdujących się pod uszczelką, jak pokazano na rysunku.



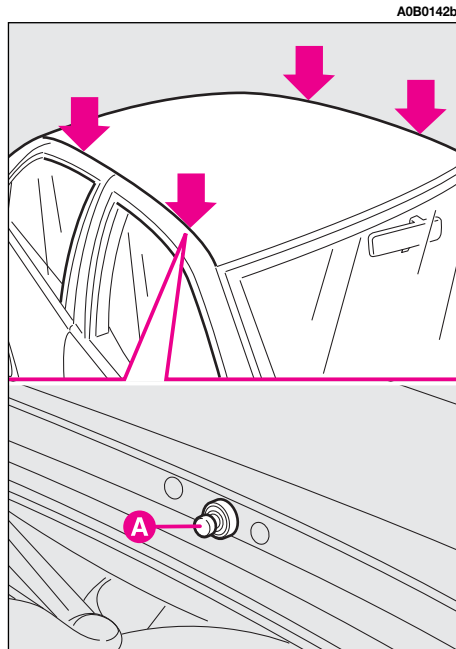
Po przejechaniu kilku kilometrów, sprawdzić czy śruby mocujące nie poluzowały się.



Przestrzegać przepisów kodeksu drogowego dotyczących maksymalnych wymiarów przewożonego bagażu.



Rozkładać równomiernie bagaż, biorąc pod uwagę, że podczas jazdy zwiększa się czułość samochodu na wiatr boczny.



rys. 169

REFLEKTORY

USTAWIENIE WIĄZKI ŚWIETLNEJ

UWAGA Poprawne ustawienie świateł reflektorów jest bardzo ważne dla komfortu i bezpieczeństwa jazdy, zarówno dla prowadzącego samochód jak i również dla wszystkich użytkowników drogi. Ustawienie reflektorów powinno być zawsze zgodne z wymaganiami kodeksu drogowego. Aby zagwarantować najlepsze warunki widoczności przy zapalonych reflektorach, samochód wyposażony jest w korektor świateł reflektorów.

W sprawie kontroli i ewentualnej regulacji należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

UWAGA Na powierzchni wewnętrznej reflektora może wystąpić ewentualne zaparowanie: nie oznacz to anomalii, ale w rzeczywistości jest zjawiskiem naturalnym spowodowanym niską temperaturą i wysoką wilgotnością powietrza; znika zaraz po zapaleniu reflektorów. Występowanie lodu wewnątrz reflektora oznacza przenikanie wody do jego wnętrza; zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

KOMPENSACJA ŚWIATEŁ REFLEKTORÓW (rys. 170)

W przypadku, gdy samochód wyposażony jest w reflektory ksenonowe, kontrola ustawienia świateł wykonywana jest elektrycznie, dlatego pokrętło (**A-rys. 145**) w desce rozdzielczej obok kolumny kierownicy nie występuje.

Gdy samochód jest obciążony, obniża się z tyłu i w konsekwencji wiązka świetlna się podnosi.

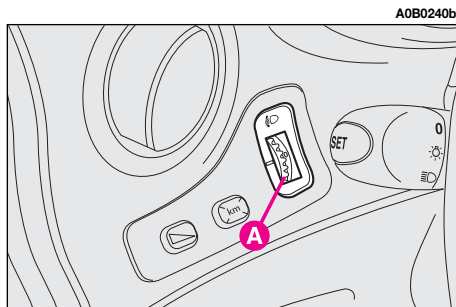
Konieczne jest w tym przypadku przywrócenie poprawnego ustawienia świateł obracając pokrętłem korektora świateł reflektorów (**A**) znajdującym się w desce rozdzielczej w pobliżu kolumny kierownicy.

Pokrętło może być ustawione w czterech pozycjach w zależności od obciążenia samochodu:

- Pozycja **0**: jedna lub dwie osoby na siedzeniach przednich, pełny zbiornik paliwa, pełne wyposażenie samochodu (samochód gotowy do jazdy);
- Pozycja **1**: pięć osób;
- Pozycja **2**: pięć osób i obciążony bagażnik (około 50 kg.);
- Pozycja **3**: jedna osoba (kierowca) i około 300 kg. w bagażniku.



Sprawdzać ustawienie świateł reflektorów za każdym razem przy zmianie ciężaru przewożonego bagażu.



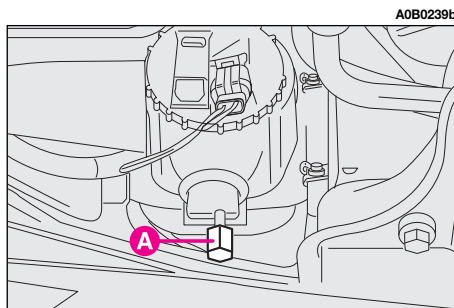
rys. 170

USTAWIENIE PRZEDNICH ŚWIATEL PRZECIWMGIELNYCH (na zamówienie dla wersji/ rynków, gdzie przewidziano)

Aby wyregulować wiązkę przednich świateł przeciwmgielnych należy obracać śrubę (A-rys. 171).



Aby sprawdzić i ewentualnie wyregulować przednie światła przeciwmgielne należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 171

REFLEKTORY O WYŁADOWANIU GAZOWYM (na zamówienie dla wersji/ rynków, gdzie przewidziano)

Reflektory o wyładowaniu gazowym (ksenonowe) działają na zasadzie wytwarzania łuku elektrycznego w środowisku gazu — ksenonu, znajdującego się pod ciśnieniem, w miejsce tradycyjnie żarzonych włókien.

Wytwarzane w ten sposób oświetlenie jest lepsze od oświetlenia wytwarzanego przez reflektory tradycyjne, ze względu na jakość światła (światło bardziej jasne) oraz ze względu na wielkość i strefę oświetlanej powierzchni.

Korzyści wynikające z lepszego oświetlenia są znaczne (mniejsze zmęczenie wzroku i zwiększenie pola widzenia kierowcy podnosi bezpieczeństwo jazdy) szczególnie przy złej pogodzie, podczas jazdy we mgle i/lub przy niewystarczającym oznakowaniu, ze względu na większe natężenie światła bocznych stron wiązek świetlnych.

Większe natężenie światła bocznych stron wiązek świetlnych powoduje zwiększenie bezpieczeństwa jazdy, ponieważ umożliwia kierowcy lepsze dostrzeżenie innych znajdujących się na skraju drogi (piesi, rowerzyści, motocykliści).

Dla rozpoczęcia wytwarzania łuku elektrycznego konieczne jest wysokie napięcie, natomiast dla normalnego zasilania wystarczy niskie napięcie.

Reflektory osiągają maksymalne natężenie oświetlenia po około 15 sekundach od włączenia.

Duże natężenie oświetlenia wytwarzane przez tego typu reflektory wymagało zastosowania systemu automatycznego dla utrzymania stałego ustawienia wiązek świetlnych reflektorów, aby zapobiec oślepieniu kierowców jadących z przeciwka w przypadku hamowania, przyspieszania lub przewożenia ciężkiego bagażu.

System elektromechaniczny dla automatycznego utrzymania stałego ustawienia wiązek świetlnych reflektorów połączony jest z urządzeniem kompensacji pochylenia wiązek świetlnych reflektorów.

Żarówki ksenonowe posiadają dłuższy okres żywotności, co praktycznie czyni nieprawdopodobnym ich ewentualne uszkodzenie.



Kontrolę i lub ewentualną regulację wykonać w ASO Alfa Romeo.

USTAWIENIE ŚWIATEL MIJANIA DLA RUCHU LEWOSTRONNEGO/ PRAWOSTRONNEGO (tylko wersje z reflektorami gazowymi)

W samochodach wyposażonych w reflektory gazowe (żarówki ksenonowe) (na zamówienie, dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) o wysokim natężeniu wiązki świetlnej, po wyjeździe z kraju w którym obowiązuje ruch prawostronny i wjeździe do kraju w którym obowiązuje ruch lewostronny lub odwrotnie konieczne jest zmodyfikowanie ustawienia świateł mijania, aby zoptymalizować oświetlenie bocznej części drogi oraz zapobiec oślepianiu jadących z przeciwka.



Aby wykonać tą operację zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Po powrocie do swojego kraju należy pamiętać o przywróceniu ustawienia świateł mijania.

ABS

Samochód wyposażony jest w system hamowania ABS, który zapobiega zablokowaniu kół przy hamowaniu niezależnie od warunków drogowych i siły nacisku na pedał hamulca, także przy hamowaniu nagłym.

Interwencja ABS sygnalizowana jest kierowcy lekkim pulsowaniem pedału hamulca i lekkim hałasem.

Nie może to być interpretowane jako uszkodzenie hamulców, ale jest jedynie sygnałem dla kierowcy, że ABS interweniuje; co oznacza, że koła samochodu osiągnęły granicę przyczepności i dlatego konieczne jest dostosowanie prędkości do typu drogi po której się podróżuje.

System ABS jest urządzeniem dodatkowym dla tradycyjnego układu hamulcowego. W przypadku wystąpienia anomalii wyłącza się i układ hamulcowy działa tak samo jak w samochodach bez ABS.

W tym przypadku, ponieważ hamowanie nie jest kontrolowane przez system przeciwpółślizgowy, zmniejszając się osiągi hamowania samochodu, graniczna zdolność hamowania, prowadzić samochód bardzo ostrożnie.

Jeżeli kierowca nigdy poprzednio nie używał samochodu wyposażonego w ABS, zaleca się wykonać kilka prób hamowania na drodze, oczywiście w warunkach bezpiecznych i w pełni przestrzegając przepisów kodeksu drogowego w kraju w którym się podróżuje, stosując się do uwag podanych poniżej.

Korzyściami wynikającymi ze stosowania ABS w stosunku do tradycyjnego systemu hamulcowego są: zapobieganie przed poślizgiem kół podczas hamowania awaryjnego, szczególnie w warunkach małej przyczepności oraz umożliwienie jednoczesnego hamowania i skręcania, aby uniknąć ewentualnych nieprzewidzianych przeszkód lub, aby podczas hamowania skierować samochód tam, gdzie się chce.

Należy jednak pamiętać, że droga hamowania dzięki systemowi ABS nie zawsze się skraca; na przykład podczas jazdy na drodze po świeżo spadłym śniegu po lodzie droga hamowania będzie dłuższa.

Na koniec aby właściwie wykorzystać możliwości systemu zapobiegającego blokowaniu kół, zapoznać się z poniżej podanymi uwagami:



ABS wykorzystuje maksymalną przyczepność kół do drogi, ale jej nie zwiększa.

Należy więc zachować ostrożność podczas jazdy po drogach śliskich, unikając niepotrzebnego ryzyka.



Jeżeli ABS uruchomi się, oznacza to, że została osiągnięta graniczna przyczepność kół do drogi; dostosować jazdę do warunków przyczepności kół do drogi.



W razie uszkodzenia systemu, z zapaleniem się lampki sygnalizacyjnej (ABS) w zestawie wskaźników (łącznie z komunikatem + symbol wyświetlany na wyświetlaczu), zwrócić natychmiast do najbliższego ASO Alfa Romeo, prowadząc samochód bardzo ostrożnie i unikając gwałtownego hamowania w celu przywrócenia całkowitej sprawności instalacji.

Przy pokonywaniu ostrych zakrętów należy zawsze zachować maksymalną uwagę, nawet jeżeli samochód wyposażony jest w ABS.

Przed wszystkim:



Gdy ABS włączy się i pedał hamulca pulsuje, nie zwalniać nacisku na pedał, ale przytrzymywać pedał wciśnięty; samochód zatrzyma się osiągając najkrótszą drogę hamowania odpowiednio do warunków panujących na drodze.

Przestrzegając uwag podanych poniżej uzyska się najlepsze osiągi hamowania w każdych warunkach.

UWAGA Samochód wyposażony w ABS powinien mieć montowane obręcze kół, opony, okładziny cierne wyłącznie typu i marki zalecanej przez Producenta.

Kompletna instalacja systemu kontroli elektronicznej rozdziału hamowania nazywa się **EBD** (Electronic Brake Distributor) która za pomocą centralki i czujników systemu **ABS**, zwiększa sprawność instalacji hamulcowej.



Samochód wyposażony jest w elektroniczny korektor hamowania (EBD). Równoczesne zapalenie się lampek sygnalizacyjnych (ABS) i (ⓘ) (łącznie z komunikatem + symbol wyświetlany na wyświetlaczu) przy uruchomionym silniku, oznacza anomalię w systemie EBD. W tym przypadku przy gwałtownym hamowaniu może wystąpić zablokowanie kół tylnych i w konsekwencji możliwość poślizgu. Prowadzić bardzo ostrożnie samochód, zwracając się do ASO Alfa Romeo w celu weryfikacji instalacji.



Jeżeli zapali się lampka sygnalizacyjna (ⓘ) (łącznie z komunikatem + symbol wyświetlany na wyświetlaczu) niskiego poziomu płynu hamulcowego należy zatrzymać natychmiast samochód i zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Ewentualny wyciek płynu z układu hamulcowego, spowoduje zmniejszenie sprawności zarówno tradycyjnego układu hamulcowego jak i systemu zapobiegającego blokowaniu kół.



Zapalenie się samej lampki sygnalizacyjnej (ABS) (łącznie z komunikatem + symbol wyświetlany na wyświetlaczu) przy uruchomionym silniku oznacza normalnie wystąpienie usterki tylko w systemie ABS. W tym przypadku tradycyjny układ hamulcowy działa normalnie, natomiast nie działa system ABS. W tych warunkach zmniejszona zostanie również sprawność systemu EBD. Także w tym przypadku zaleca się zwrócić natychmiast do najbliższego ASO Alfa Romeo w celu weryfikacji instalacji, prowadząc samochód bardzo ostrożnie i unikając gwałtownego hamowania.

SYSTEMY VDC I ASR

(gdzie przewidziano)

SYSTEM VDC (VEHICLE DYNAMICS CONTROL) OPIS

VDC jest systemem elektronicznym kontroli stabilności samochodu, który steruje momentem obrotowym i hamowaniem w sposób zróżnicowany kół w przypadku utraty przyczepności, sprowadzając samochód na właściwy tor jazdy.

Podczas jazdy na samochód działają silne siły boczne i wzdłużne, które mogą być kontrolowane przez kierowcę, gdy koła posiadają dobrą przyczepność do nawierzchni drogi. Gdy przyczepność zmniejszy się poniżej minimalnego dopuszczalnego poziomu, samochód zaczyna zbaczać z toru jazdy żądanego przez kierowcę.

W trudnych warunkach jazdy (np. jazda po wyboistej, mokrej, oblodzonej lub błotnistej drodze), przy zmianach prędkości (przyspieszanie lub hamowanie) i/lub na zakrętach (ostry zakręt lub konieczność ominięcia przeszkody) przyczepność kół do drogi zmniejsza się znacznie.

Gdy czujniki rozpoznają taki stan, w którym może wystąpić poślizg kół, system VDC steruje silnikiem i układem hamulcowym wytwarzając stabilizujący moment obrotowy.



Osiągi systemu w zakresie bezpieczeństwa aktywnego nie zwalniają kierowcy z obowiązku zachowania maksymalnej ostrożności i unikania ryzyka podczas jazdy. Kierowanie samochodem powinno być dostosowane do stanu nawierzchni drogi, widoczności i ruchu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo spoczywa wyłącznie na kierowcy.

System VDC pomaga kierowcy utrzymać kontrolę nad samochodem w przypadku utraty przyczepności kół do drogi.

Siły wytwarzane przez system regulacji VDC w celu kontrolowania utraty stabilności samochodu ograniczone są zawsze przyczepnością kół do nawierzchni drogi.

FUNKCJONOWANIE SYSTEMU VDC

System VDC włącza się automatycznie z chwilą uruchomienia silnika i nie można go wyłączyć. Możliwe jest natomiast wyłączenie systemu ASR poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku znajdującego się na tunelu środkowym.

Głównymi elementami systemu VDC są:

- centralka elektroniczna przetwarzająca sygnały przesyłane przez różne czujniki, uruchamiając odpowiednie strategię
- czujnik rozpoznania pozycji kierownicy;
- cztery czujniki rozpoznania prędkości obrotowej każdego z kół;
- czujnik rozpoznania obrotu samochodu wokół osi pionowej;
- czujnik rozpoznania przyspieszenia bocznego (siły odśrodkowej).

Sercem systemu VDC jest centralka VDC, która po otrzymaniu danych przesyłanych z czujników zamontowanych w samochodzie oblicza siłę odśrodkową wytwarzaną podczas pokonywania zakrętu przez samochód. Czujnik odchylenia rozpoznaje obrót samochodu wokół osi pionowej. Siły odśrodkowe wytwarzane, gdy samochód jedzie po zakręcie są natomiast rozpoznawane przez czujnik przyspieszenia bocznego o dużej czułości.

Działanie stabilizujące systemu VDC oparte jest o obliczenia wykonywane przez centralkę elektroniczną systemu, która przetwarza sygnały przesyłane przez czujnik obrotu kierownicą, przyspieszenia bocznego i prędkości obrotowej każdego koła. Sygnały te umożliwiają centralce rozpoznanie manewru, jaki kierowca chce wykonać, gdy obraca kierownicą.

Centralka przetwarza przesyłane informacje przez czujniki, rozpoznaje w sposób ciągły położenie samochodu i porównuje je z trajektorią, po której kierowca zamierzajechać. W przypadku niezgodności centralka natychmiast interweniuje w najwłaściwszy sposób, aby samochód odzyskał wymaganą trajektorię jazdy: hamuje z różną siłą wywieraną na każde z kół i w razie potrzeby zmniejsza moc silnika.

Interwencje korekcyjne są zmieniane i sterowane w sposób ciągły w celu utrzymania trajektorii jazdy wymaganej przez kierowcę.

Działanie systemu VDC zwiększa znacznie bezpieczeństwo aktywne samochodu w wielu niebezpiecznych sytuacjach a w szczególności, przy wyprzedzaniu, gdy zmienia się przyczepność kół do nawierzchni drogi.



Aby systemy VDC, ASR i ABS działały prawidłowo, opony wszystkich kół powinny być tej samej marki, tego samego producenta oraz tego samego typu i posiadać takie same wymiary. Ponadto opony powinny być w doskonałym stanie.



Podczas ewentualnego użycia koła zapasowego dojazdowego system VDC kontynuuje funkcjonowanie. Należy jednak pamiętać, że dojazdowe koło zapasowe ma mniejsze wymiary w stosunku do tradycyjnych opon, tak więc jego przyczepność jest mniejsza w stosunku do pozostałych opon samochodu.

FUNKCJONOWANIE ASR (ANTYSLIP REGULATION): OPIS

Funkcja ASR jest zintegrowana z systemem VDC. Kontroluje napęd samochodu i interweniuje automatycznie, gdy rozpozna poślizg jednego lub obu kół napędowych.

W zależności od warunków poślizgu uruchamiane są dwa różne systemy kontroli:

— w przypadku poślizgu obu kół napędowych spowodowanego zbyt dużą mocą przenoszoną na koła, ASR zmniejsza moc przenoszoną z silnika.

— w przypadku poślizgu tylko jednego koła napędowego ASR uruchamia automatycznie hamowanie tylko tego koła. Działanie to jest analogiczne do działania samoblokującego mechanizmu różnicowego.

Działanie ASR jest szczególnie użyteczne w następujących przypadkach:

- poślizgu na zakręcie koła wewnętrznego pod wpływem zmian dynamicznych obciążenia lub nadmiernego przyspieszania.
- zbyt dużej mocy przenoszonej na koła w stosunku do stanu nawierzchni drogi.
- przyspieszania na drodze o nierównej nawierzchni, pokrytej śniegiem lub lodem.
- utraty przyczepności na mokrej nawierzchni (aquaplaning).

INTERWENCJA SYSTEMU VDC

Interwencja systemu VDC sygnalizowana jest pulsowaniem lampki  w zestawie wskaźników, dla poinformowania kierowcy, że samochód znajduje się w krytycznych warunkach stabilności i przyczepności do drogi.

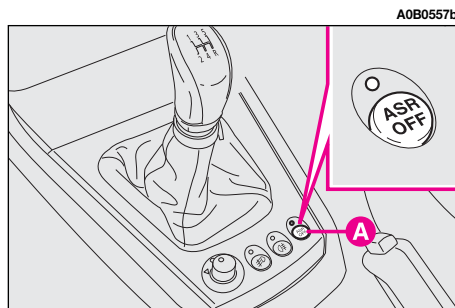
WŁĄCZENIE FUNKCJI ASR

Funkcja ASR włącza się automatycznie przy każdym uruchomieniu silnika.

Podczas jazdy można wyłączyć i ponownie włączyć naciskając przycisk **(A-rys. 172)** na tunelu środkowym.

Wyłączenie funkcjonowania sygnalizowane jest zapaleniem się lampki w przycisku ASR. Jeżeli funkcjonowanie zostanie wyłączone podczas jazdy, przy następnym uruchomieniu silnika włączy się automatycznie.

UWAGA Podczas jazdy po drodze pokrytej śniegiem, z zamontowanymi łańcuchami przeciślizgowymi należy wyłączyć funkcjonowanie ASR: w tych warunkach poślizg kół napędowych podczas ruszania umożliwia uzyskanie większego momentu.



rys. 172

LAMPKA SYGNALIZACYJNA W ZESTAWIE WSKAŹNIKÓW

Po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR** lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników zapala się po czym powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Jeżeli lampka nie zgaśnie, lub zapali się podczas jazdy (razem z komunikatem + symbol wyświetlony i zapaloną lampką w przycisku ASR), zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Pulsowanie lampki podczas jazdy oznacza interwencję systemu VDC.

Sygnalizacja anomalii systemu VDC

W przypadku wystąpienia ewentualnej anomalii, system VDC wyłącza się automatycznie i zapala się światłem ciągłym lampka  w zestawie wskaźników (razem z komunikatem + symbol wyświetlony i zapaloną lampką w przycisku ASR).

W przypadku anomalii systemu VDC samochód funkcjonuje tak, jak bez tego systemu; zaleca się jednak jak najszybciej zwrócić do ASO Alfa Romeo.

SYSTEM EOBD

System EOBD (European On Board Diagnosis) zamontowany w samochodzie odpowiada Dyrektywie 98/69/CE (EURO 3) i Dyrektywie 2001/1/CE poziom B (EURO 4) dla wersji 2.0 JTS i 2.0 JTS Selespeed i JTD 20V Multijet.

System ten przeprowadza w sposób ciągły diagnostykę elementów samochodu związanych z emisją zanieczyszczeń. Sygnalizuje użytkownikowi, poprzez zapalenie się lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników (razem z komunikatem + symbol wyświetlony na wyświetlaczu) stan uszkodzenia tych komponentów.

Celem systemu jest:

- utrzymywanie pod kontrolą sprawności instalacji;
- sygnalizowanie nieprawidłowości funkcjonowania powodującego zwiększenie emisji zanieczyszczeń i przekroczenie maksymalnych dopuszczalnych norm europejskich
- sygnalizowanie konieczności wymiany uszkodzonych komponentów.

Ponadto system ten dysponuje konektorem do podłączenia odpowiedniego przyrządu diagnostycznego i odczytania kodów usterek zapamiętanych w centralce, wraz ze specyficznymi parametrami diagnostycznymi i funkcjonowania silnika.

Tę weryfikację mogą przeprowadzić uprawnione organa kontroli ruchu drogowego.



Jeżeli po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna  nie zapali się, lub zapali się światłem ciągłym lub pulsującym podczas jazdy samochodem (razem z komunikatem + symbol wyświetlany na wyświetlaczu) należy jak najszybciej zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Funkcjonowanie lampki sygnalizacyjnej  może być sprawdzone przy pomocy odpowiedniej aparatury przez organa kontroli ruchu drogowego. Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje.

UWAGA Po wyeliminowaniu uszkodzenia, ASO Alfa Romeo powinna kompletnie sprawdzić instalację na stanowisku diagnostycznym i jeżeli okaże się to konieczne, wykonać próbę drogową, która może wymagać nawet dłuższej jazdy.

RADIOODTWARZACZ

(jeżeli przewidziano)

Radioodtworacz jest na stałe zainstalowany w desce rozdzielczej samochodu, wyposażony jest w odtwarzacz kaset muzycznych (radio z odtwarzaczem kaset) lub Compact Disc z equalizerem parametrów dźwięku (radio-odtworacz z odtwarzaczem Compact Disc), zaprojektowany został zgodnie z charakterystycznym specyficznym wnętrzem samochodu, harmonizując się stylistycznie z deską rozdzielczą. Instrukcja obsługi radioodtworacza podana jest w załączeniu.

NA STACJI PALIW

SILNIKI BENZYNOWE



Urządzenia zapobiegające zanieczyszczeniu środowiska zamontowane w samochodzie wymagają stosowania wyłącznie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej nie mniejszej niż 95.



W żadnym razie nie wlewać choćby niewielkiej ilości benzyny ołowiowej do zbiornika samochodu, ponieważ katalizator zostanie nieodwracalnie uszkodzony. Jeżeli zbiornik zostanie napełniony przypadkowo choćby niewielką ilością benzyny ołowiowej **NIE URUCHAMIAĆ SILNIKA**. Nie próbować mieszać benzyny, dolewając do zbiornika, w którym znajduje się nawet niewielka ilość benzyny ołowiowej, benzyny bezołowiowej, ale opróżnić całkowicie zbiornik oraz układ zasilania paliwa.

Aby uniknąć pomyłki przy wlewaniu paliwa, średnica wlewu zbiornika paliwa jest inna niż końcówka dystrybutora benzyny ołowiowej.



Uszkodzony katalizator nie neutralizuje zanieczyszczeń znajdujących się w spalinach i w konsekwencji zanieczyszczane jest środowisko.

SILNIKI NA OLEJ NAPĘDOWY



Zbiornik paliwa samochodu musi być napełniany wyłącznie olejem napędowym autoryzowanym, odpowiadający specyfikacji Europejskiej EN590. Użycie innych produktów lub ich mieszanie spowoduje nieodwracalne uszkodzenie silnika i utratę gwarancji. W przypadku gdy zbiornik zostanie napełniony przypadkowo innym typem paliwa nie uruchamiać silnika, ale opróżnić całkowicie zbiornik paliwa. Gdyby silnik został uruchomiony nawet na krótki okres czasu konieczne jest opróżnienie zbiornika paliwa oraz całego układu zasilania paliwem.

W niskich temperaturach płynność oleju napędowego może być niewystarczająca, ponieważ tworzą się związki parafiny, powodując w konsekwencji nieprawidłowe zasilanie silnika paliwem.

Aby uniknąć tej niedogodności, w zależności do sezonu stosować oleje napędowe typu zimowego lub letniego.

W okresach przejściowych, charakteryzujących się dużymi zmianami temperatury zewnętrznej (od 0°C do +15°C) jakość oleju napędowego rozdzielana przez pompę może być nieodpowiednia.

W tym przypadku a przede wszystkim, jeżeli używa się samochodu rzadko i często uruchamia się w niskiej temperaturze (np. w górach) napełniać zbiornik paliwa olejem typu zimowego; w przeciwnym razie, zaleca się mieszać olej napędowy z dodatkiem **DIESEL MIX** w proporcjach podanych na opakowaniu płynu, wlewając do zbiornika najpierw płyn przeciw zamarzaniu a następnie olej napędowy.

Płyn przeciw zamarzaniu **DIESEL MIX** musi być zmieszany z olejem napędowym zanim zajdą reakcje spowodowane niską temperaturą. Zbyt późne wlanie nie da wymaganego efektu.

KOREK WLEWU PALIWA (rys. 173)

Aby odblokować pokrywę i dostać się do korka wlewu paliwa, z wnętrza samochodu podnieść przednią część dźwigni (A).

Korek wlewu paliwa (A-rys. 174) posiada linkę zabezpieczającą przed zgubieniem (B) zamocowaną do pokrywy (C)

UWAGA Hermetyczne zamknięcie korka wlewu paliwa może spowodować lekki wzrost ciśnienia w zbiorniku. Szum odpowietrzania podczas odkręcania jest zjawiskiem normalnym.

UWAGA Dla zapewnienia bezpieczeństwa, przed uruchomieniem silnika sprawdzić zawsze czy pistolet został prawidłowo zamocowany w dystrybutorze paliwa.



W razie konieczności wymiany korka wlewu paliwa, należy wymienić go wyłącznie na oryginalny, ponieważ zamontowanie korka wlewu paliwa innego typu, spowoduje zmniejszoną sprawność układu zapobiegającego odparowaniu i odzysku par paliwa.

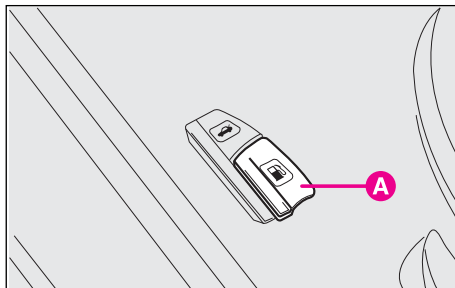


Nie zbliżać się do wlewu paliwa z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem. Niebezpieczeństwo pożaru! Nie zbliżać także twarzy do wlewu paliwa, aby nie wdychać szkodliwych par benzyny.

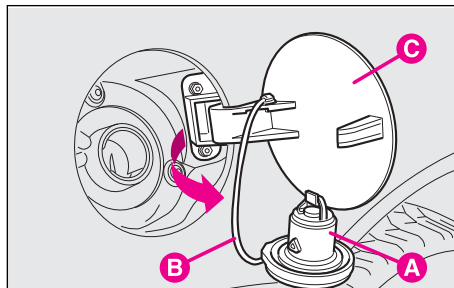
AWARYJNE OTWIERANIE POKRYWY WLEWU PALIWA

W przypadku uszkodzenia w funkcjonowaniu dźwigni (A-rys. 173), pokrywę wlewu paliwa można otworzyć ręcznie poprzez pociągnięcie linki (A-rys. 175) znajdującej się po prawej stronie w komorze bagażnika.

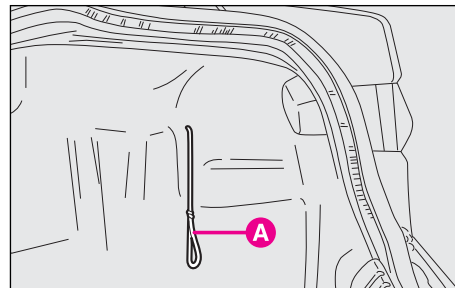
A0B0044b



A0B0045b



A0B0388b



CZUJNIKI PARKOWANIA

(dla wersji/rynków
gdzie przewidziano)

Znajdują się w zderzaku tylnym samochodu i ostrzegają kierowcę, sygnalizując akustycznie o wystąpieniu przeszkód z tyłu samochodu.

AKTYWACJA

Czujniki aktywują się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego.

W miarę zmniejszania się odległości od przeszkody znajdującej się za samochodem, zwiększa się częstotliwość sygnału akustycznego.

SYGNALIZACJA AKUSTYCZNA

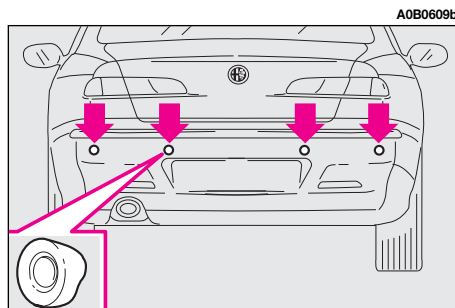
Włączenie biegu wstecznego aktywuje automatycznie sygnalizację akustyczną przerywaną.

Sygnalizacja akustyczna:

— zwiększa się przy zmniejszaniu odległości samochodu od przeszkody;

— sygnał przechodzi w ciągły gdy odległość między samochodem a przeszkodą jest poniżej około 30 cm, natomiast przerwany zostaje natychmiast jeżeli odległość od przeszkody zwiększa się.

— pozostaje na stałym poziomie, jeżeli rozpoznana odległość nie zmienia się. Jeżeli stan ten zostanie rozpoznany przez czujniki boczne, sygnał zostanie przerwany po około 3 sekundach, aby uniknąć na przykład sygnalizacji podczas manewrów wzdłuż murów.



rys. 176

OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Projektowanie i realizacja samochodu spowodowała rozwiązanie problemów nie tylko tradycyjnych aspektów związanych z osiągnięciem i bezpieczeństwem, ale również położono duży nacisk na problematykę przestrzegania ochrony środowiska.

Widać to w zastosowanych materiałach, technologii i urządzeniach będących w stanie zredukować lub drastycznie zmniejszyć szkodliwy ich wpływ na środowisko, spełniając równocześnie międzynarodowe normy ochrony środowiska.

ZASTOSOWANIE MATERIAŁÓW NIESZKODLIWYCH DLA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Żaden element samochodu nie zawiera azbestu. Tapicerka i urządzenia klimatyzacyjne nie zawierają CFC (chlorofluorowęglowodórów), gazów wpływających na warstwę ozonową.

Barwniki i powłoki antykorozyjne śrub nie zawierają kadmu ani chromianów, które mogłyby zanieczyszczać powietrze i warstwę wodonośną, a tylko substancje nieszkodliwe dla środowiska.

URZĄDZENIA REDUKUJĄCE EMISJĘ ZANIECZYSZCZEŃ (silniki benzynowe)

Katalizator trójfunkcyjny

Układ wydechowy wyposażony jest w katalizator, który umieszczony jest w metalowej obudowie ze stali nierdzewnej i wypełniony jest cząsteczkami metali szlachetnych, które znajdują się w ceramicznym korpusie odpornym na wysokie temperatury funkcjonowania.

Katalizator neutralizuje nie spalone węglowodory, tlenki węgla, tlenki azotu, które znajdują się w spalinach (nawet w niewielkich ilościach, dzięki systemowi elektronicznemu wtrysku/zapłonu), przetwarzając je w substancje nieszkodliwe.



Podczas normalnej pracy katalizator osiąga bardzo wysoką temperaturę, dlatego nie należy parkować samochodu na łatwopalnym podłożu (sucha trawa, papier, suche liście, igły drzew szpilkowych itd).

Sondy Lambda

Są czujnikami (sondy Lambda) określającymi ilość tlenu znajdującego się w spalinach. Sygnał przesyłany z sond Lambda wykorzystywany jest przez centralkę systemu wtrysku i zapłonu do regulacji składu mieszanki powietrze — paliwo.

Układ zapobiegający odparowaniu i odzysku par paliwa

Ponieważ niemożliwe jest, nawet przy wyłączonym silniku, zapobieganie tworzeniu się par benzyny, układ gromadzi je w specjalnym filtrze z węglem aktywnym.

Podczas funkcjonowania silnika pary te są następnie zasysane i spalane w silniku.

URZĄDZENIA REDUKUJĄCE EMISJĘ ZANIECZYSZCZEŃ (silniki na olej napędowy)

Katalizator utleniający

Katalizator utleniający zamienia substancje zanieczyszczające występujące w spalinach (tlenek węgla, nie spalone węglowodory i inne nie spalone substancje) na substancje nieszkodliwe, redukując wytwarzanie dymów i typowy zapach spalin silników na olej napędowy.

Katalizator składa się z metalowej obudowy ze stali nierdzewnej, która zawiera korpus ceramiczny w formie szachownicy, w którym znajduje się metal szlachetny, działający katalizująco.

Układ recyrkulacji spalin (E. G. R.)

Umożliwia recyrkulację do układu ssącego części spalin, pobierając je z kolektora wydechowego w procesie zmiennym, w zależności od funkcjonowania silnika (temperatury, obrotów itp.).

Przede wszystkim minimalizuje wydzielanie się tlenków azotu.

URUCHAMIANIE SILNIKA

UWAGA Samochód wyposażony jest w elektroniczne urządzenie blokujące uruchomienie silnika. Jeżeli silnika nie można uruchomić, patrz rozdział „System Alfa Romeo CODE”.



W początkowym okresie eksploatacji samochodu zaleca się nie obciążać go nadmiernie (np. gwałtownie przyspieszać, jeździć długi czas z maksymalną prędkością, ostro hamować itp.).



Uruchamianie silnika w zamkniętych pomieszczeniach jest bardzo niebezpieczne. Silnik zużywa tlen i wydzielą tlenek węgla, gazy toksyczne i śmiertelne.

Wyłącznik zapłonu posiada urządzenie zabezpieczające, które w przypadku nie uruchomienia silnika, zmusza kierowcę do obrócenia kluczyka w pozycję **STOP** przed kolejnym uruchomieniem silnika.

Analogicznie, gdy silnik jest już uruchomiony, urządzenie to zabezpiecza przed obroceniem kluczyka z pozycji **MAR** w pozycję **AVV**.



Gdy silnik jest wyłączony, nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**, aby uniknąć niepotrzebnej absorpcji prądu i nie spowodować wyładowania akumulatora.

PROCEDURA URUCHAMIANIA DLA WERSJI BENZYNOWYCH

UWAGA Należy pamiętać, aby nigdy nie naciskać pedału przyspieszenia przed uruchomieniem silnika.

1) Upewnić się czy dźwignia hamulca postojowego jest zaciągnięta.

2) Przesunąć dźwignię zmiany biegów w pozycję neutralną (luzu).

3) Wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, aby rozrusznik nie obracał kół w skrzyni biegów.

4) Upewnić się, że wszystkie urządzenia elektryczne, a w szczególności te, które pobierają dużą moc (np. ogrzewana tylna szyba) są wyłączone.

5) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV** i zwolnić natychmiast jak tylko silnik uruchomi się.

6) Jeżeli silnik nie uruchomi się, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **STOP** i powtórzyć procedurę uruchomienia.

UWAGA Jeżeli silnik nie uruchomi się, nie próbować dalej, gdyż można uszkodzić katalizator, ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

UWAGA W wersjach ze skrzynią biegów 2.0 JTS Selespeed trzymać naciśnięty pedał hamulca podczas uruchamiania silnika. Ponieważ pedał hamulca utwardza się po kilkakrotnym naciśnięciu przy wyłączonym silniku, aby w tej sytuacji uruchomić silnik należy zwiększyć nacisk na pedał hamulca.

PROCEDURA URUCHAMIANIA DLA WERSJI NA OLEJ NAPĘDOWY

1) Upewnić się czy dźwignia hamulca stojowego jest zaciągnięta.

2) Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej (luzu).

3) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR**. W zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna .

4) Począć, aż lampka sygnalizacyjna  zgaśnie, co nastąpi tym szybciej, im cieplejszy jest silnik. Przy gorącym silniku zapalenie lampki sygnalizacyjnej może być niezauważalne.

5) Wcisnąć do oporu pedał sprzęgła.

6) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV**, natychmiast po zgaśnięciu lampki sygnalizacyjnej . Zbyt długie oczekiwanie na rozruch sprawi, że nagrzewanie świec stanie się bezużyteczne.

UWAGA Urządzenia elektryczne, które pobierają dużą moc (układ klimatyzacji, ogrzewana tylna szyba) zostają wyłączone automatycznie podczas uruchamiania silnika.

Jeżeli silnik nie uruchomi się przy pierwszej próbie, obrócić kluczyk wyłącznika zapłonu w pozycję **STOP** przed ponownym powtórzeniem próby uruchomienia silnika.

Jeżeli silnik nie uruchomi się (przy sprawnym systemie Alfa Romeo CODE), nie próbować dalej.

Spróbować uruchomić silnik akumulatorem dodatkowym, jeżeli przyczyną braku możliwości uruchomienia silnika był rozładowany akumulator. Nie używać absolutnie prostownika do ładowania akumulatorów do uruchamiania silnika (patrz „Jeżeli rozładuje się akumulator” w rozdziale „W razie awarii”)

ROZGRZEWANIE SILNIKA

— Ruszać spokojnie, utrzymywać średnie obroty silnika, unikać gwałtownych przyspieszeń.

— Nie obciążać silnika podczas pierwszych kilometrów, odczekać aż płyn chłodzący silnik osiągnie temperaturę 50°C–60°C.

WYŁĄCZENIE SILNIKA

— Zwolnić pedał przyspieszenia i poczekać aż obroty silnika spadną do obrotów biegu jałowego.

— Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **STOP** i wyłączyć silnik.

UWAGA Po długiej podróży, lepiej jest pozwolić silnikowi „złapać oddech” przed wyłączeniem, pozostawiając go pracującym na biegu jałowym i odczekać, aż temperatura w komorze silnika obniży się.



W samochodach wyposażonych w turbosprężarkę oraz generalnie w innych samochodach nie naciskać na pedał przyspieszenia przed wyłączeniem silnika. Naciskanie na pedał przyspieszenia nic nie daje, powoduje jedynie większe zużycie paliwa i może spowodować uszkodzenie łożysk wirnika turbosprężarki.

UWAGA W przypadku ewentualnego wyłączenia silnika podczas jazdy, przy następnym uruchomieniu silnika, może zapalić się lampka sygnalizacyjna Alfa Romeo CODE (rys.). W takim przypadku należy wyłączyć, a następnie uruchomić silnik i sprawdzić, czy lampka sygnalizacyjna zgaśnie. Jeżeli lampka nie zgaśnie, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

URUCHOMIENIE AWARYJNE SILNIKA

Jeżeli system Alfa Romeo CODE nie rozpozna kodu przesyłanego przez kluczyk w wyłączniku zapłonu (lampka sygnalizacyjna Alfa Romeo CODE  w zestawie wskaźników świeci światłem ciągłym) należy uruchomić awaryjnie przy pomocy kodu podanego na karcie kodowej „CODE Card”.

Aby przeprowadzić prawidłowo tę procedurę, należy zapoznać się z rozdziałem „W przypadku awarii”.



Absolutnie zabrania się wykonywania prób uruchomienia silnika przez pchanie, holowanie lub zjazd ze wznieślenia. Manewr ten spowoduje dopływ paliwa do katalizatora i nieodwracalne uszkodzenie katalizatora.



Należy pamiętać, że do momentu uruchomienia silnika nie działa układ wspomagania hamulców, ani układ wspomagania kierownicy, należy więc użyć dużo większej siły przy naciskaniu pedału hamulca oraz przy obracaniu kierownicą.

NA POSTOJU

Pozostawiając samochód na postoju wykonać poniżej przedstawione operacje:

- Wyłączyć silnik.
- Zaciągnąć hamulec postojowy,
- Włączyć 1 bieg jeżeli samochód stoi na podjeździe lub wsteczny bieg, gdy samochód stoi na zjeździe
- Obrócić koła kierownicą w taki sposób, aby zagwarantować natychmiastowe zatrzymanie samochodu w razie przypadkowego zwolnienia hamulca postojowego.



Gdy silnik jest wyłączonym nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR, aby uniknąć niepotrzebnego poboru prądu i rozładowania akumulatora.



Nie zostawiać nigdy dzieci w nie zabezpieczonym samochodzie. Wsiadając z samochodu, wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu i wziąć ze sobą.

JAZDA BEZPIECZNA

Projektując **Alfę 156** Alfa Romeo dołożyła wszelkich starań, aby zagwarantować maksymalne bezpieczeństwo pasażerom samochodu. Jednakże zachowanie kierowcy pozostaje zawsze czynnikiem decydującym o bezpieczeństwie na drodze.

Poniżej podano kilka zaleceń na temat bezpiecznej jazdy w różnych warunkach. Oczywiście wiele z nich będzie Wam znanych, ale w każdym razie warto jednak przeczytać je uważnie.

PRZED WYRUSZENIEM W PODRÓŻ

- Sprawdzić, czy reflektory i światła działają poprawnie.
- Wyregulować pozycję siedzenia, kierownicę i lusterka wsteczne tak, aby uzyskać ich najlepszą pozycję do jazdy.
- Wyregulować oparcie siedzenia, aby móc zająć wyprostowaną pozycję z głową znajdującą się jak najbliżej zagłówka.

— Wyregulować zagłówek, aby opierała się na nim głowa, a nie szyja. Upewnić się, że żadne przedmioty nie znajdują się pod pedałami (dywaniki są prawidłowo rozciągnięte).

— Sprawdzić, czy ewentualne systemy zabezpieczenia dzieci (foteliki, kołyski itp.) są poprawnie zamocowane na tylnym siedzeniu.

— Starannie zamocować ewentualny bagaż w bagażniku, aby podczas gwałtownego hamowania, nie przesunął się do przodu.

— Unikać spożywania ciężko strawnych posiłków przed podróżą. Lekki posiłek umożliwia zachowanie dobrego refleksu i pełną koncentrację. Przede wszystkim nie pić alkoholu.

Pamiętać, aby okresowo sprawdzić:

- ciśnienie w oponach i stan opon;
- poziom oleju silnikowego;
- poziom płynu chłodzącego silnik i stan układu chłodzenia;
- poziom płynu hamulcowego;
- poziom płynu układu wspomagania kierownicy;
- poziom płynu spryskiwaczy szyb.

PODCZAS PODRÓŻY

— Pierwszą zasadą bezpiecznej jazdy jest ostrożność.

— Ostrożność oznacza także umiejętność przewidywania błędnego i nieostrożnego zachowania się innych użytkowników dróg.

— Przestrzegać ściśle przepisów ruchu drogowego każdego kraju, a przede wszystkim przestrzegać ograniczeń prędkości.

— Zawsze sprawdzać, czy oprócz kierowcy również pozostali pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa, czy dzieci przewożone są w odpowiednich fotelikach i czy ewentualnie przewożone zwierzęta umieszczone są w odpowiednim miejscu.

— Długie podróże powinny być podejmowane wówczas, gdy kierujący jest w dobrej formie.



Prowadzenie w stanie nietrzeźwym, pod działaniem środków odurzających i określonych leków jest bardzo niebezpieczne dla Was i dla innych użytkowników dróg.



Zapinać zawsze pasy bezpieczeństwa zarówno na siedzeniach przednich jak i tylnych w tym ewentualne pasy dzieciom przewożonym na fotelikach. Podróżowanie bez zapiętych pasów bezpieczeństwa zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w razie zderzenia.



Zwracać uwagę podczas montażu dodatkowych spoilerów, obręczy kół ze stołów lekkich i kołpaków, ponieważ mogą spowodować zmniejszenie chłodzenia hamulców i w konsekwencji ich sprawności, podczas gwałtownego lub powtarzanego hamowania zwłaszcza na długich spadkach dróg.



Nie podróżować z przedmiotami znajdującymi się na podłodze, przed siedzeniem kierowcy. W przypadku gwałtownego hamowania mogą przesunąć się pod pedały i uniemożliwić przyspieszanie lub hamowanie.



Sprawdzić, czy ewentualne dywaniki są dobrze rozciągnięte i nie przeszkadzają przy naciskaniu na pedały. Nawet niewielka przeszkoda może spowodować zmniejszenie skoku pedału hamulca.



Woda, lód i sól gromadzące się na powierzchni tarcz hamulcowych zmniejszają sprawność układu hamulcowego przy pierwszym hamowaniu.

— Nigdy nie podróżować, szczególnie podczas jednorazowego przejeżdżania długich odcinków drogi, bez odpoczynku: robić okresowo odpoczynki, aby wzmocnić się fizycznie.

— Zapewnić stałą wymianę powietrza wewnątrz nadwozia.

— Nie wyłączać nigdy silnika na zjazdach: nie działa wtedy układ wspomagania hamulców, ani układ wspomagania kierownicy, należy więc użyć dużo większej siły przy naciskaniu pedału hamulca oraz przy obracaniu kierownicą.

PODRÓŻ NOCĄ

Oto główne wskazówki, których należy przestrzegać podczas jazdy nocą:

— Jechać bardzo ostrożnie, w nocy warunki jazdy są bardziej absorbujące.

— Zmniejszyć prędkość, przede wszystkim na drogach nieoświetlonych.

— Przy pierwszych objawach senności zatrzymać samochód i odpocząć. Kontynuowanie podróży, gdy odczuwa się senność jest niebezpieczne zarówno dla kierowcy i dla innych użytkowników dróg. Podjąć jazdę dopiero po wystarczającym odpoczynku.

— Utrzymywać bezpieczną odległość od samochodu jadącego przed nami, większą niż podczas dnia, ponieważ trudniej jest ocenić prędkość samochodu, widząc tylko jego tylne światła.

— Upewnić się, czy światła są prawidłowo ustawione: światła ustawione zbyt nisko zmniejszają widoczność, natomiast ustawione zbyt wysoko będą oślepiać innych użytkowników drogi.

— Używać świateł drogowych tylko poza obszarem zabudowanym i tylko po upewnieniu się, że nie przeszkadzają innym użytkownikom drogi.

— Podczas wymijania innego pojazdu jadącego z przeciwka, należy przełączyć światła drogowe na światła mijania.

— Utrzymywać lampy zespolone i reflektory w czystości.

— Poza miastem uważać na przebiegające zwierzęta.

JAZDA W DESZCZU

Deszcz i mokra nawierzchnia drogi są bardzo niebezpieczne.

Na mokrej nawierzchni drogi wszystkie manewry są trudniejsze, ponieważ przyczepność kół do mokrego asfaltu jest znacznie mniejsza, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i zmniejszenie przyczepności kół.

Oto wskazówki, których należy przestrzegać podczas deszczu:

— Zmniejszyć prędkość i utrzymywać większą, bezpieczną odległość od pojazdów jadących przed nami.

— Intensywny deszcz pogarsza widoczność, w tych warunkach również w dzień, zapalić światła mijania, aby być widocznym dla innych użytkowników dróg.

— Nie przejeżdżać z dużą prędkością kałuż i trzymać mocno kierownicę; przejechanie kałuży z dużą prędkością może spowodować utratę kontroli nad samochodem i wpadnięcie w poślizg (zjawisko „aquaplaningu”).

— Ustawić pokręta i przełączniki układu ogrzewania i wentylacji na działanie odprowadzania (patrz rozdział „Poznanie samochodu”) aby uzyskać najlepszą widoczność.

— Sprawdzać okresowo stan piór wycieraczek.

JAZDA WE MGLE

— Jeżeli mgła jest bardzo gęsta, należy zrezygnować z dalszej jazdy, a jeżeli jazda musi być kontynuowana podczas mgły lekkiej, jednolitej lub miejscowej, należy:

— Utrzymywać umiarkowaną prędkość.

— Włączyć, również w dzień, światła mijania, tylne i przednie światła przeciwmgielne. Nie włączać światła drogowych.

UWAGA Na odcinkach o dobrej widoczności wyłączyć tylne światła przeciwmgielne. Wysokie natężenie tych światła przeszkadza innym użytkownikom drogi jadącym za nami.

— Pamiętać, że mgła osiada na jezdni, a więc utrudnia jakiegokolwiek rodzaj manewru oraz wydłuża drogę hamowania.

— Utrzymywać dużą, bezpieczną odległość od samochodów jadących przed nami.

— Unikać niespodziewanych zmian prędkości.

— Unikać, w miarę możliwości, wyprzedzania innych pojazdów.

— W przypadku konieczności zatrzymania samochodu (uszkodzenie, mała widoczność itp.) należy zjechać poza pas jezdni, włączyć światła awaryjne i jeżeli to możliwe, światła mijania. Włączać rytmicznie sygnał dźwiękowy, gdy zauważymy, że zbliża się inny samochód.

JAZDA W GÓRACH

— Przy zjazdach stosować hamowanie silnikiem włączając niskie biegi, aby nie przejechać hamulców.

— Nie zjeżdżać absolutnie z góry przy włączonym silniku lub na luzie, a tym bardziej przy kluczyku wyjętym z wyłącznika zapłonu.

— Jechać z minimalną prędkością unikając „ścian” zakrętów.

— Pamiętać, że wyprzedzanie pod górę jest wolniejsze, a więc wymaga dłuższej, wolnej drogi. Jeżeli jesteście wyprzedzani pod górę należy ułatwić przejazd innemu pojazdowi.

JAZDA PO ŚNIEGU I LODZIE

Oto kilka wskazówek dotyczących jazdy w zimie:

— Utrzymywać bardzo umiarkowaną prędkość.

— Na ośnieżonej drodze montować opony zimowe lub łańcuchy przeciwślizgowe; patrz odpowiednie rozdziały w niniejszej Instrukcji.

— Stosować przeważnie hamowanie silnikiem i unikać gwałtownego hamowania.

— Unikać niespodziewanych przyspieszeń i nagłych zmian kierunku jazdy.

— W zimie również na drogach pozornie suchych mogą wystąpić oblodzenia. Zwracać szczególną uwagę przy jeździe po drogach znajdujących się w cieniu, ciągnących się wzdłuż drzew i skał, na których może zachować się ślód.

— Utrzymywać bezpieczną odległość od pojazdu jadącego przed nami.

JAZDA Z ABS

ABS jest uzupełnieniem układu hamulcowego, który przynosi głównie dwie korzyści:

1) Zapobiega blokowaniu kół i w konsekwencji poślizgowi kół podczas hamowania nagłego, szczególnie w warunkach małej przyczepności.

2) Umożliwia jednoczesne hamowanie i skręcanie, aby ominąć ewentualne nieprzewidziane przeszkody i aby skierować samochód tam gdzie się chce; zgodnie z graniczną fizyczną przyczepnością boczną opony.

Aby najlepiej wykorzystać ABS należy:

— Jeżeli podczas hamowania nagłego lub przy niskiej przyczepności kół do drogi wyczuwa się lekkie pulsowanie pedału hamulca: oznacza to, że ABS działa. Nie zwalniać nacisku na pedał, aby utrzymać akcję hamowania.

— ABS zapobiega blokowaniu kół, ale nie zwiększa fizycznych granic przyczepności opon do drogi. Dlatego, także wtedy, gdy samochód wyposażony jest w ABS należy zachować bezpieczną odległość od pojazdów jadących z przodu i ograniczyć prędkość podczas jazdy na zakrętach.

ABS służy do zwiększenia kontroli nad samochodem, a nie do szybszej jazdy.

JAZDA EKONOMICZNA I EKOLOGICZNA

Poniżej podane są niektóre wskazówki, które umożliwiają zmniejszenie zużycia paliwa, a więc kosztów eksploatacji i zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska.

ZALECENIA OGÓLNE

Obsługa samochodu

Stan samochodu jest głównym czynnikiem wpływającym na zużycie paliwa, komfort jazdy oraz zapewnia długotrwałe i bezawaryjne użytkowanie samochodu. Dlatego należy regularnie przeprowadzać konieczną obsługę i regulację, zgodnie z „Wykazem czynności okresowych przeglądów technicznych” (patrz pozycje:... świece zapłonowe, filtr powietrza, fazy rozrządu).

Opony

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie, przynajmniej co 4 tygodnie. Jeżeli ciśnienie jest za niskie wzrasta zużycie paliwa, ponieważ zwiększają się opory toczenia kół. Ponadto zwiększa się zużycie opon oraz pogarsza się prowadzenie samochodu wraz z zmniejszonym bezpieczeństwem jazdy.

Przeciążenie bagażnika samochodu

Nie podróżować z przeciążonym bagażnikiem. Masa samochodu (przede wszystkim podczas jazdy w mieście) wpływa na zużycie paliwa i stabilność samochodu.

Bagażnik dachowy/na narty

Zdjąć bagażnik dachowy lub bagażnik na narty, gdy się go już nie używa. Akcesoria te znacznie obniżają aerodynamikę samochodu i zwiększają zużycie paliwa. Do przewożenia szczególnie dużych przedmiotów używać przede wszystkim przyczepy.

Odbiorniki elektryczne

Używać urządzeń elektrycznych tylko w przypadkach koniecznych. Ogrzewana tylna szyba, przednie światła przeciwmgielne, wycieraczki szyb, elektrowentylator nagrzewnicy pobierają prąd o dużym natężeniu, zwiększając zapotrzebowanie na moc silnika i równocześnie zużycie paliwa (do 25% przy jeździe w terenie zabudowanym).

Klimatyzacja

Klimatyzacja dodatkowo obciąża silnik powodując zwiększenie zużycia paliwa (średnio o + 20%). Gdy temperatura zewnętrzna to umożliwia, używać przede wszystkim układu wentylacji.

Wypożyczenie aerodynamiczne

Stosowanie wyposażenia aerodynamicznego, które nie są dostosowane do danego typu samochodu, może obniżyć aerodynamikę samochodu i zwiększyć zużycie paliwa.

STYL JAZDY

Uruchamianie

Nie rozgrzewać silnika podczas postoju samochodu, zwiększając obroty biegu jałowego. W ten sposób silnik nagrzewa się wolniej, przy większym zużyciu paliwa i emisji zanieczyszczeń. Ruszać powoli, unikając gwałtownego zwiększenia obrotów silnika; w ten sposób silnik nagrzeje się dużo szybciej.

Niepotrzebne manewry

Nie naciskać pedału przyspieszenia, gdy samochód stoi przed światłami lub przed wyłączeniem silnika. Ten ostatni manewr podobnie jak „podwójne wysprzęglenie” nic nie daje w aktualnie produkowanych samochodach. A jedynie zwiększają zużycie paliwa i zanieczyszczają środowisko.

Wybieranie biegów

Gdy tylko warunki drogowe i ruch uliczny to umożliwia, używać jak najwyższego biegu. Używanie niskich biegów dla nagłych przyspieszeń powoduje zwiększenie zużycia paliwa. Podobnie, nieprawidłowe używanie wysokich biegów, powoduje zwiększenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i zużycie silnika.

Wysokie prędkości

Zużycie paliwa zwiększa się znacznie ze wzrostem prędkości samochodu. Na przykład przy przyspieszeniu od 90 do 120 km/h zużycie paliwa zwiększa się do +30%. Należy utrzymywać możliwie stałą prędkość samochodu, unikając gwałtownych przyspieszeń i zwolnień, gdyż jedno i drugie powodują zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń. Należy utrzymywać „spokojny” styl jazdy, przewidując następny manewr oraz zachowując bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu, aby uniknąć gwałtownego hamowania.

Przyspieszanie

Gwałtowne przyspieszanie, przy wysokich obrotach silnika powoduje znaczne zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń. Przyspieszania powinno odbywać się stopniowo i bez przekraczania maksymalnego momentu.

WARUNKI UŻYTKOWANIA

Uruchamianie zimnego silnika

Jazda na krótkich odcinkach drogi i częste uruchamianie zimnego silnika powodują, że nie uzyskuje on optymalnej temperatury pracy. W tych warunkach zużycie paliwa wzrasta (od +15 do +30% w jeździe miejskiej), jak również wzrasta emisja zanieczyszczeń.

Ruch uliczny i warunki drogowe

Duży ruch uliczny powoduje równoczesne zwiększenie zużycia paliwa, np. jazda powolna z częstym włączaniem niskich biegów lub jazda w dużych miastach, gdzie znajduje się dużo sygnalizacji świetlnej.

Drogi górskie, nierówne lub kręte powodują również wzrost zużycia paliwa.

Przedłużone zatrzymanie samochodu

Podczas dłuższego postoju samochodu (np. przed przejazdami kolejowymi itp.) zaleca się wyłączyć silnik.

JAZDA EKONOMICZNA I SZANUJĄCA ŚRODOWISKO

Ochrona środowiska była głównym celem podczas projektowania samochodu **Alfę 156**.

I nie jest to przypadek, że urządzenia do ochrony środowiska, w które samochód jest wyposażony są bardziej efektywne, niż wymagają tego obowiązujące normy.

Kierowca przestrzegając kilka prostych zasad może uniknąć zanieczyszczenia środowiska i jednocześnie ograniczyć zużycie paliwa.

Poniżej podano szereg pożytecznych wskazówek, które wiążą się ze wszystkimi oznaczonymi symbolem , występującymi w różnych częściach instrukcji.

I jedno i drugie wymagają uważnego przeczytania.

URZĄDZENIA ZMNIEJSZAJĄCE EMISJĘ ZANIECZYSZCZEŃ

Poprawne działanie urządzeń nie tylko gwarantuje ochronę środowiska, ale wpływa także na osiągi samochodu. Utrzymanie tych urządzeń w dobrym stanie jest gwarancją jazdy ekonomicznej i szanującej środowisko.

Pierwszym zaleceniem jest skrupulatne przestrzeganie wykonywania terminów Okresowych przeglądów technicznych. W silnikach benzynowych należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową (LO 95), w silnikach JTD używać wyłącznie oleju napędowego (specyfikacji EN 590)

Jeżeli występują trudności przy uruchamianiu silnika, nie podejmować zbyt długich prób. Szczególnie unikać pchania, holowania lub wykorzystania zjazdów, aby uruchomić silnik. Może to spowodować uszkodzenie katalizatora. Przy uruchamianiu awaryjnym stosować wyłącznie dodatkowy akumulator.

Jeżeli podczas jazdy silnik pracuje nieregularnie, można kontynuować jazdę, redukując do nieodzownego minimum jego osiągi i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Gdy zapali się lampka sygnalizacyjna rezerwy paliwa, należy jak najszybciej napełnić zbiornik. Niski poziom paliwa może być przyczyną nieregularnego zasilania silnika, przy nieuniknionym wzroście temperatury spalin, co w konsekwencji może spowodować poważne uszkodzenie katalizatora.

Nie uruchamiać silnika, nawet na próbę, przy jednej lub kilku wyłączonych świecach zapłonowych. Nie rozgrzewać silnika na biegu jałowym przed ruszeniem, chyba, że temperatura na zewnątrz jest bardzo niska, a i w tym przypadku nie dłużej niż przez 30 sekund.



Nie montować dodatkowych osłon cieplnych pod samochodem i nie wymontowywać tych, które są zamontowane fabrycznie na katalizatorze i na rurze wydechowej.



Nie opryskiwać jakimiś środkami katalizator, sondę lambda i rurę wydechową.



Podczas normalnej pracy katalizator osiąga bardzo wysoką temperaturę. W związku z tym nie należy parkować samochodu na łatwopalnym podłożu (trawa, suche liście, igły sosnowe itp.): niebezpieczeństwo pożaru.



Nieprzestrzeganie tych zasad może spowodować pożar.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

UWAGI

Przy holowaniu przyczepy, kempingowej lub innej, samochód musi być wyposażony w homologowany hak holowniczy i odpowiednią instalację elektryczną. Montaż haka należy wykonać w ASO Alfa Romeo lub innym wyspecjalizowanym warsztacie.

Zamontować specjalne lusterka wsteczne zewnętrzne i/lub dodatkowe zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Pamiętać, że holowana przyczepa zmniejsza możliwość pokonywania wzniesień, wydłuża drogę hamowania i czas wyprzedzania, w zależności od masy holowanej przyczepy.

Podczas zjazdów włączać niski bieg, zamiast ciągłego używania hamulca.

Masa przyczepy naciskająca na hak holowniczy zmniejsza o tę samą wartość ładowność samochodu.

Przy holowaniu przyczepy należy sprawdzić, czy masa obciążonej przyczepy (podana w dowodzie rejestracyjnym) uwzględniająca ciężar przyczepy przy pełnym obciążeniu wraz z wyposażeniem i bagażem osobistym mieści się w dopuszczalnych granicach.

Przestrzegać ograniczeń prędkości samochodu holującego przyczepę obowiązujących w danym kraju. W każdym przypadku maksymalna prędkość nie powinna przekraczać 100 km/h.



System ABS nie kontroluje systemu hamulcowego przyczepy. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność na śliskiej nawierzchni drogi.



Absolutnie nie zmieniać układu hamulcowego samochodu dla sterowania hamulcem przyczepy. Układ hamulcowy przyczepy musi być całkowicie niezależny od układu hydraulicznego samochodu.

MONTAŻ HAKA HOLOWNICZEGO

Hak holowniczy musi być zamontowany do nadwozia przez specjalistę, zgodnie z poniższymi wskazówkami, a także przy przestrzeganiu ewentualnych dodatkowych informacji i wskazówek podanych przez producenta haka.

Montaż haka musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami Dyrektywy 94/20 CEE i z kolejnymi zmianami.

W każdej wersji samochodu należy montować hak holowniczy odpowiedni dla maksymalnego dopuszczalnego obciążenia samochodu holującego przyczepę, w którym hak będzie montowany.

Do połączenia elektrycznego należy użyć złączka zunifikowanego, które należy umieścić na odpowiednim wsporniku, połączonym z hakiem holowniczym.

Do połączenia elektrycznego należy użyć złączka 7 stykowego, 12 VDC (norma CU-NA/UNI 9128, z uwzględnieniem ewentualnych wskazówek producenta samochodu i/lub producenta haka holowniczego.

Ewentualny hamulec elektryczny lub inny powinien być zasilany bezpośrednio z akumulatora przewodem o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm². Poza połączeniami elektrycznymi można połączyć z instalacją elektryczną samochodu tylko przewód zasilania hamulca elektrycznego i przewód lampy oświetlenia wewnętrznego przyłączonego do mocy nie większej niż 15W.

SCHEMAT MONTAŻU (rys. 1)

Hak holowniczy należy zamontować w punktach oznaczonych symbolem  i zamocować 4 śrubami M8 i 7 śrubami M10.

Płytkę wewnętrzną (2) musi posiadać grubość minimum 6 mm.

Płytkę wewnętrzną (3) musi posiadać grubość minimum 4 mm.

Płytkę zewnętrzną (4) musi posiadać grubość minimum 5 mm.

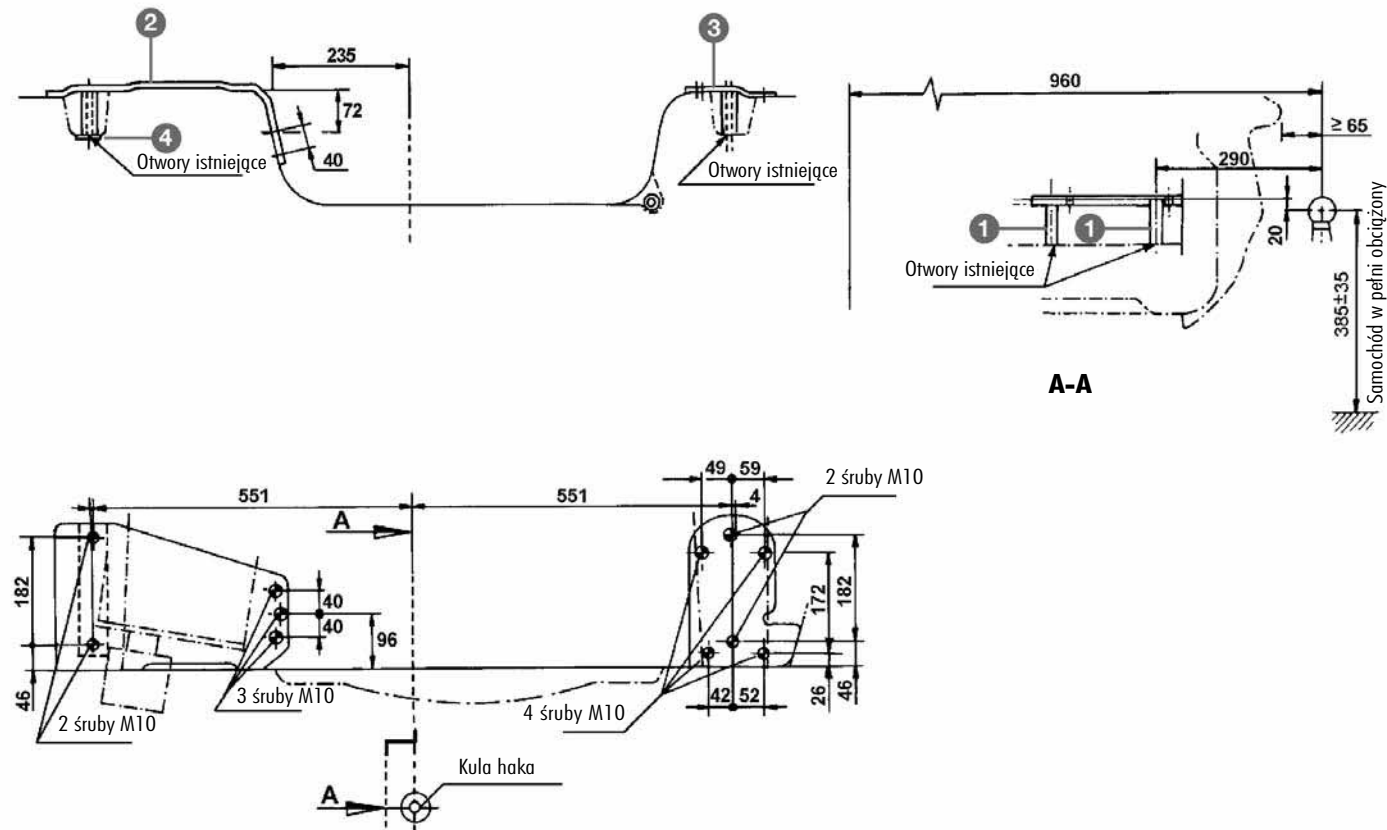
Punkty mocowania (1) muszą być wyposażone w podkładki dystansowe o średnicy 25 mm i grubości 6 mm.

UWAGA Dobrze widoczna tabliczka wykonana z odpowiedniego materiału i o odpowiednich wymiarach powinna być zamocowana na wysokości kuli haka i powinna zawierać następujący napis:

MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE
KULI HAKA 60 kg.



Po zamontowaniu haka holowniczego wszystkie wykonane otwory na śruby, muszą być uszczelnione, aby zapobiec przedostawaniu się ewentualnych spalin do wnętrza samochodu.



rys. 1

OPONY ZIMOWE

Są oponami opracowanymi do jazdy po śniegu i lodzie. Należy montować je w miejsce opon, w które samochód jest wyposażony.

Używać opon zimowych o identycznych wymiarach jak opony oryginalne.

ASO Alfa Romeo udzieli Wam porad w wyborze opon najbardziej odpowiednich do zamontowania w Waszym samochodzie.

Odnosnie typu, ciśnienia w oponach i odpowiednich charakterystyk opon zimowych patrz rozdział „Dane techniczne”.

Charakterystyki opon zimowych znacznie się zmniejszają, gdy wysokość bieżnika będzie mniejsza od 4 mm. W tym przypadku opony należy wymienić na nowe.

Specyficzne charakterystyki opon zimowych powodują, że w normalnych warunkach eksploatacji lub w przypadku długiej jazdy po autostradzie, ich osiągi są mniejsze od osiągnięć opon normalnych. Dlatego ich stosowanie należy ograniczyć do osiągnięć zgodnych z homologacją opon.

UWAGA Jeżeli stosuje się opony zimowe ze wskaźnikiem maksymalnej prędkości, mniejszej od maksymalnej prędkości samochodu (powiększonej o 5%), umieścić wewnątrz nadwozia informację ostrzegającą kierowcę, aby nie przekraczał maksymalnej prędkości, dopuszczalnej dla zamontowanych opon zimowych (jak to przewiduje dyrektywa CE).

Montować na wszystkich czterech kołach opony identycznego typu i wymiaru, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo podczas jazdy, hamowania i dobre prowadzenie samochodu.

Przypomina się, aby przy montażu nie zmieniać kierunku obracania się opon.



Prędkość maksymalna dla opony zimowej ze wskaźnikiem „Q” nie powinna przekraczać 160 km/h; ze wskaźnikiem „T” nie powinna przekraczać 190 km/h; ze wskaźnikami „H” nie powinna przekraczać 210 km/h; należy jednak przestrzegać obowiązujących przepisów Kodeksu drogowego.

ŁAŃCUCHY PRZECIWSŁIZGOWE

Stosowanie łańcuchów przeciwslizgowych zależy od przepisów obowiązujących w danym kraju.

Stosować tylko łańcuchy o zmniejszonych gabarytach o maksymalnej wysokości wystawania 12 mm poza profil opony.



Na oponach typu 205/55 R16” i typu 215/45 ZR17” nie można używać łańcuchów przeciwslizgowych, ponieważ będą ocierały o zwrotnice zawieszenia przedniego.

Łańcuchy powinny być zakładane tylko na opony kół przednich (koła napędzające).

Przed zakupem lub założeniem łańcuchów zaleca się zwrócić o informacje do ASO Alfa Romeo.

Sprawdzić napięcie łańcuchów po przejechaniu kilkudziesięciu metrów.



Na zapasowym kole dojazdowym nie można montować łańcuchów przeciwślizgowych. Jeżeli przebiję się opona koła przedniego i będzie trzeba użyć łańcuchów przeciwślizgowych, zamontować koło zapasowe w miejsce koła tylnego, a tylne koło w miejsce uszkodzonego koła przedniego. W ten sposób, mając z przodu koła o normalnych wymiarach, można użyć na nich łańcuchy przeciwślizgowe w sytuacjach awaryjnych.



Z zamontowanymi łańcuchami, należy utrzymywać umiarkowaną prędkość, nie przekraczać 50 km/h. Unikać dziur w jezdni, nie najeżdżać na krawężniki lub chodniki i nie przejeżdżać zbyt długich odcinków drogi nie pokrytych śniegiem, aby nie uszkodzić samochodu i nawierzchni drogi.

DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU

Jeżeli samochód ma stać przez kilka miesięcy, należy przestrzegać podanych poniżej zaleceń:

- umieścić samochód w pomieszczeniu zamkniętym, suchym i przewiewnym.
- włączyć bieg,
- zwolnić hamulec postojowy,
- wyczyścić i zabezpieczyć lakierowane części woskiem ochronnym,
- odłączyć zaciski ujemny (—) z akumulatora i sprawdzić stan naładowania akumulatora. Po doładowaniu akumulatora sprawdzić jego stan doładowania co kwartał. Doładować, gdy wskaźnik optyczny znajdujący się na akumulatorze zmienia barwę na ciemną bez zielonej strefy środkowej.

UWAGA Jeżeli samochód wyposażony jest w elektroniczny alarm, wyłączyć go nadajnikiem.

— wyczyścić i zabezpieczyć metalowe części błyszczące środkami ochronnymi, dostępnymi na rynku,

— posypać talkiem gumowe pióra wycieraczek szyby przedniej i tylnej i zostawić je odchylone od szyby,

— otworzyć lekko szyby,

— przykryć samochód pokrowcem z materiału lub dziurkowanego tworzywa sztuczne. Nie stosować pokrowców ze spójnego tworzywa sztucznego, które nie pozwala na odparowanie wilgoci, znajdującej się we wnętrzu samochodu.

— napompować opony do wartości ciśnienia +0,5 bar w stosunku do normalnie zalecanego i okresowo je sprawdzać,

— jeżeli nie odłączy się akumulatora od instalacji elektrycznej, sprawdzać stan jego naładowania co 30 dni. Gdy wskaźnik optyczny zmienia barwę na ciemną, bez środkowej zielonej strefy, doładować akumulator,

— Nie opróżniać układu chłodzenia silnika.

URUCHOMIENIE SAMOCHODU PO DŁUGIM POSTOJU

Przed uruchomieniem samochodu po długim postoju należy wykonać następujące czynności:

- nie odkurzać samochodu z zewnątrz,
- sprawdzić wzrokowo, czy nie występują wycieki z układów smarowania, hamulcowego (płynu hamulcowego i sprzęgła, płynu chłodzącego itp.).
- wymienić olej i filtr oleju.
- sprawdzić:
 - poziom płynu hamulcowego i sprzęgła
 - poziom płynu chłodzącego silnika.
- sprawdzić filtr powietrza i ewentualnie wymienić.
- sprawdzić ciśnienie w oponach i stan opon, ewentualne uszkodzenia, pęknięcia, wybrzuszenia. Jeżeli występują, wymienić oponę.

— sprawdzić stan pasków napędowych silnika,

— podłączyć zacisk do bieguna ujemnego (−) akumulatora po sprawdzeniu stanu naładowania akumulatora,

— ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luzu i uruchomić silnik. Podczas pracy silnika na biegu jałowym przez krótki okres czasu kilkakrotnie nacisnąć na pedał sprzęgła.



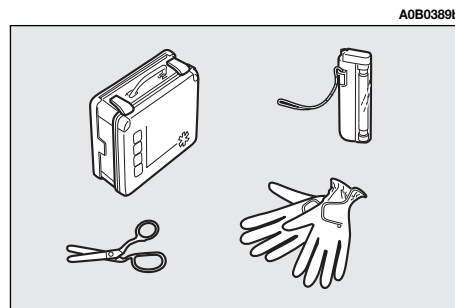
W/w operacje należy wykonać na zewnątrz. Ponieważ spaliny zawierają tlenek węgla i inne gazy toksyczne.

DODATKOWE AKCESORIA

Oprócz standardowego wyposażenia zaleca się wozić w samochodzie dodatkowo **rys. 2**:

- apteczkę pierwszej pomocy, zawierającą sterylną gazę, rolkę bandażu, plaster, środek dezynfekujący (nie na bazie alkoholu) itp.,
- latarkę,
- nożyczki,
- rękawiczki.

Akcesoria opisane i pokazane poniżej dostępne są w sieci ASO Alfa Romeo.



rys. 2

A0B0389b

URUCHOMIENIE AWARYJNE SILNIKA

Jeżeli system Alfa Romeo CODE nie dezaktywuje blokady silnika, lampki sygnalizacyjne  i  pozostaną zapalone silnika nie będzie można uruchomić. Aby go uruchomić, należy wykonać procedurę uruchomienia awaryjnego.

UWAGA Zalecamy uważnie przeczytać całą procedurę przed jej wykonaniem.

Jeżeli zostanie popełniony błąd podczas jej wykonywania, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** i wykonać ją od początku (od punktu **1**).

1) Odczytać kod elektroniczny 5 cyfrowy znajdujących się na karcie kodowej.

2) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**.

W RAZIE AWARII

3) Wcisnąć do oporu pedał przyspieszenia i przytrzymać go. Lampka sygnalizacyjna  zapali się na około 8 sekund i zgaśnie. W tym momencie zwolnić pedał przyspieszenia.

4) Lampka sygnalizacyjna  zacznie pulsować: po ilości błysków odpowiadających pierwszej cyfrze na karcie kodowej, wcisnąć i przytrzymać wciśnięty pedał przyspieszenia do momentu gdy lampka sygnalizacyjna  zapali się (na 4 sekundy) i zgaśnie; po czym zwolnić pedał przyspieszenia.

5) Lampka sygnalizacyjna  zacznie pulsować; po ilości błysków odpowiadających drugiej cyfrze znajdującej się na karcie kodowej, wcisnąć pedał przyspieszenia i przytrzymać wciśnięty.

6) Powtórzyć w/w procedurę dla pozostałych cyfr, znajdujących się na karcie kodowej.

7) Po wprowadzeniu ostatniej cyfry, przytrzymać wciśnięty pedał przyspieszenia. Lampka sygnalizacyjna  zapali się (na około 4 sekundy) i zgaśnie. W tym momencie zwolnić pedał przyspieszenia.

8) Szybkie błyskanie lampki sygnalizacyjnej  (przez około 4 sekundy) potwierdza, że operacje zostały wykonane prawidłowo.

9) Uruchomić silnik, obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu z położenia **MAR** w położenie **AVV** bez obracania w położenie **STOP**.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  pozostanie zapalona, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** i powtórzyć procedurę rozpoczynając od punktu **1**.

UWAGA Po uruchomieniu awaryjnym zaleca się zwrócić do ASO Alfa Romeo, ponieważ procedura ta musiałaby być powtarzana przy każdym uruchomieniu silnika.

URUCHOMIENIE SILNIKA PRZY POMOCY AKUMULATORA DODATKOWEGO

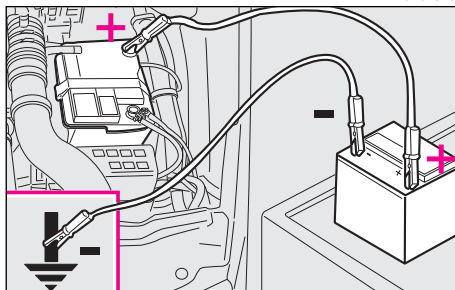
Jeżeli rozładuje się akumulator (dla akumulatora ze wskaźnikiem hydrometrycznym; zabarwienie ciemne bez zielonego w środku) aby uruchomić silnik użyć innego akumulatora o takiej samej pojemności oraz respektować niżej podane zalecenia.

Jak to zrobić **rys. 1**:

1) Zdjąć pokrywę zabezpieczającą znajdującą się na biegunie dodatnim akumulatora, po naciśnięciu na odpowiednie zaczepty mocujące (strona przednia), a następnie połączyć zaciski dodatnie (znak **+** na zacisku) dwóch akumulatorów za pomocą odpowiedniego przewodu.

2) połączyć za pomocą drugiego przewodu biegun ujemny (**-**) akumulatora dodatkowego z punktem połączenia z masą  silnika lub skrzyni biegów samochodu, który chcemy uruchomić.

A0B0181b



rys. 1

UWAGA Nie łączyć bezpośrednio biegunów ujemnych dwóch akumulatorów; ewentualne iskry mogą spowodować zapalenie i wybuch gazów wydostających się z akumulatora. Jeżeli dodatkowy akumulator zamontowany jest w innym samochodzie, należy zwrócić uwagę, aby między samochodami nie znajdowały się części metalowe, które mogłyby spowodować przypadkowe zetknięcie.

3) Uruchomić silnik.

4) Po uruchomieniu silnika odłączyć przewody w odwrotnej kolejności jak przy procedurze połączenia.

Jeżeli po kilku próbach nie uda uruchomić się silnika, nie próbować dalej, ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Absolutnie nie stosować prostowników do awaryjnego uruchamiania silnika, ponieważ można uszkodzić systemy elektroniczne, szczególnie centralki sterujące funkcjami zasilania i zapłonu silnika.



Ta procedura uruchamiania awaryjnego powinna być przeprowadzana przez specjalistę, ponieważ wykonana nieprawidłowo może spowodować zwarcie elektryczne o dużej intensywności. Ponadto elektrolit w akumulatorze jest toksyczny i żrący: unikać kontaktów ze skórą i oczami. Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem oraz nie wzbudzać iskieł.



Operacje łączenia i rozłączania zacisków biegunów akumulatora generują napięcia szkodliwe dla systemów elektronicznych w samochodzie. Operacje te powinny być wykonane tylko przez specjalistę.

URUCHAMIANIE SILNIKA ZA POMOCĄ MANEWRÓW BEZWŁADNOŚCIOWYCH



Absolutnie zabrania się uruchomienia silnika przez pchanie, holowanie lub zjazd ze wzniesienia. Manewry te spowodują dopływ paliwa do katalizatora i jego nieodwracalne uszkodzenie.



Należy pamiętać, że gdy silnik nie jest uruchomiony nie działa układ wspomagania hamulców i kierownicy i należy użyć większej siły przy nacisku na pedał hamulca oraz przy obrocie kierownicą.

JEŻELI PRZEBIJE SIĘ OPONA

UWAGA Jeżeli samochód wyposażony jest w zestaw szybkiej naprawy opon „Fix&Go” patrz odpowiednie instrukcje podane w następnym rozdziale.

UWAGI OGÓLNE

Aby prawidłowo wykonać operację wymiany koła oraz użyć podnośnik i zapasowe koła dojazdowego, należy przestrzegać niżej wymienionych zaleceń.



Zasygnalizować obecność zatrzymanego samochodu przez włączenie światła awaryjnych, postawienie trójkąta ostrzegawczego, itp.

Pasażerowie powinni opuścić samochód, w szczególności, gdy samochód jest mocno obciążony i poczekać na wymianę koła stojąc w takiej odległości, aby nie stwarzać zagrożenia dla ruchu na drodze.

W przypadku drogi pochyłej lub nierównej umieścić pod kołami kliny lub inne przedmioty służące do zablokowania kół samochodu.

Nie uruchamiać nigdy silnika, gdy samochód podniesiony jest podnośnikiem.

Jeżeli podróżuje się z przyczepą, odłączyć ją przed podniesieniem samochodu.



Zapassowe koło dojazdowe (dla wersji/rynków gdzie przewidziano) jest specyficzne dla tego samochodu: nie adaptować i nie używać zapasowych kół dojazdowych z innych modeli w tym samochodzie.

Ewentualna zamiana zamontowanych kół (obręcze ze stopu lekkiego, w miejsce obręczy stalowych) pociąga za sobą konieczność wymiany śrub mocujących, które posiadają inne długości.

Koło zapasowe jest węższe od koła normalnego i może być użyte tylko w przypadkach awaryjnych, aby dojechać do warsztatu w celu naprawy przebitej opony. Podczas jazdy z kołem zapasowym zmniejszyć osiągi samochodu do minimum i nie przekraczać prędkości 80 km/h.



Na kole zapasowym dojazdowym umieszczona jest specjalna naklejka, na której są podane zalecenia jak je stosować i odpowiednie ograniczenia stosowania. Naklejki nie należy absolutnie odklejać lub zasłaniać. Na naklejce podane są następujące informacje w czterech językach:

UWAGA! TYLKO DO UŻYTKU CHWILOWEGO! MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ JAZDY 80 KM/H! JAK NAJSZYBCIEJ ZMIENIĆ NA KOŁO STANDARDOWE. NIE ZASŁANIAĆ NINIEJSZYCH INFORMACJI.

Na koło zapasowe dojazdowe nie wolno absolutnie zakładać kołpaka.

Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego zmienia się charakterystyka prowadzenia samochodu: nie przyspieszać gwałtownie, nie hamować ostro oraz nie wchodzić w zakręty z dużą prędkością.



Opona zapasowego koła dojazdowego posiada maksymalny przebieg 3000 km, po czym należy wymienić ją na nową, tego samego typu. Nie wolno nawet dla próby montować opon o normalnych wymiarach (tradycyjnych) na obręcz dojazdowego koła zapasowego. Jak najszybciej naprawić przebitą oponę i zamontować koło w samochodzie.

Nie używać jednocześnie dwóch lub więcej dojazdowych kół zapasowych.

Nie smarować śrub mocujących koło przed zamontowaniem: mogą się samoczynnie odkręcić.

Podnośnik służy do wymiany kół tylko w tym modelu samochodu. Absolutnie nie należy stosować go do podnoszenia innych samochodów. W żadnym przypadku nie wolno go używać do napraw pod samochodem.

Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie podnoszonego samochodu.

Nie używać podnośnika do podnoszenia obciążeń większych niż dopuszczalnych podanych na tabliczce zamocowanej do podnośnika.



Na dojazdowe koło zapasowe nie można zakładać łańcuchów przeciślizgowych. Jeżeli więc zostanie przebite przednie koło (napędzające) i będzie trzeba założyć łańcuchy, należy wymontować tylne koło i przenieść je do przodu, natomiast koło zapasowe zamontować w miejscu koła tylnego. W tych warunkach, przy dwóch przednich kołach normalnych napędowych przednich, w sytuacji awaryjnej można założyć na nie łańcuchy przeciślizgowe.

Absolutnie nawet nie próbować naprawiać zaworu opony.

Nie umieszczać żadnych przedmiotów pomiędzy obręczą a oponą.

Okresowo sprawdzać, ciśnienie w oponach i w dojazdowym kole zapasowym zgodne jest z wartościami podanymi w rozdziale „Dane techniczne”.

WYMIANA KOŁA

(na zamówienie dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

Trzeba wiedzieć że:

- Masa podnośnika wynosi 2,100 kg.
- Podnośnik nie wymaga żadnej regulacji
- Podnośnika nie wolno naprawiać. W przypadku uszkodzenia podnośnika należy wymienić co na nowy, oryginalny.

— Nie używać żadnych innych narzędzi do obrobienia śrub podnośnika, w miejsce korbki.

Procedura wymiany koła jest następująca:

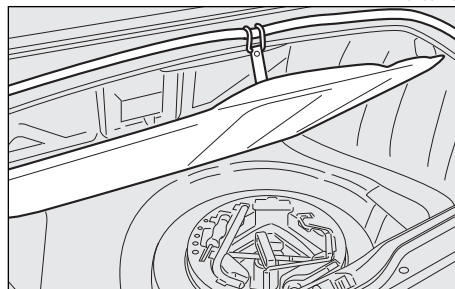
- w miarę możliwości zatrzymać samochód na terenie płaskim i twardym, tak aby wymiana koła nie powodowała zakłóceń w ruchu ulicznym i można ją było wykonać bezpiecznie. Teren powinien być możliwie płaski i odpowiednio twardy.

— wyłączyć silnik i zaciągnąć dźwignię hamulca postojowego,

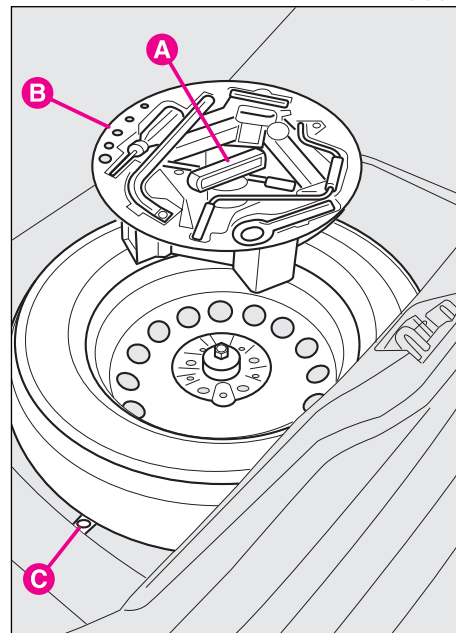
— włączyć pierwszy lub bieg wsteczny,

— odchylić wykładzinę bagażnika i zamocować ją jak pokazano na **rys. 1a**.

— odkręcić urządzenie blokujące (uchwyt) (**A-rys. 2**).

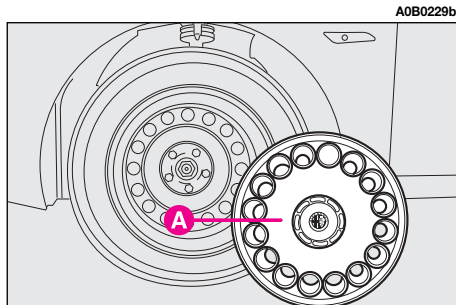


rys. 1a

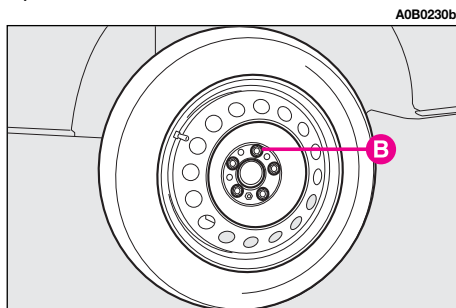


rys. 2

- wyjąć pojemnik z narzędziami (**B**) i umieścić w pobliżu koła, które będzie wymieniane,
- wyjąć zapasowe koło dojazdowe (**C**),
- zdjąć kołpak z koła (**A-rys. 3**) (tylko wersje z obręczami ze stali),
- poluzować o około jeden obrót śruby mocujące koło (**B-rys. 4**),



rys. 3



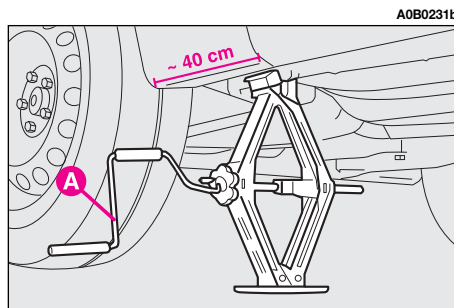
rys. 4

- umieścić podnośnik pod samochodem, w pobliżu koła, które będzie wymieniane,
- za pomocą korbki (**A-rys. 5**) rozłożyć podnośnik i umieścić ramię podnośnika tak, aby rowek (**B-rys. 6**) znajdujący się w górnej części podnośnika wszedł w wystającą część belki podłużnej samochodu (**C-rys. 6**) w odległości około 40 cm. od profilu nadkola,

– podnieść samochód za pomocą podnośnika tak, aby koło znalazło się kilka centymetrów nad ziemią,

- odkręcić całkowicie śruby mocujące (**B-rys. 4**), a następnie zdjąć koło,

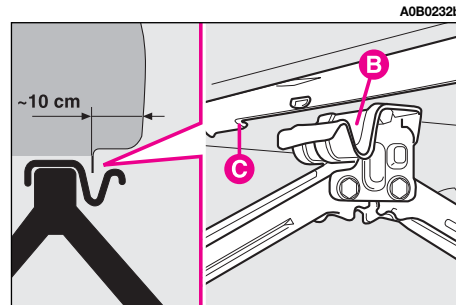
– sprawdzić czy zapasowe koło dojazdowe przylega dokładnie do płaszczyzny piasty koła; jeżeli okaże się konieczne oczyścić ją z zanieczyszczeń, które mogłyby spowodować poluzowanie się śrub mocujących,



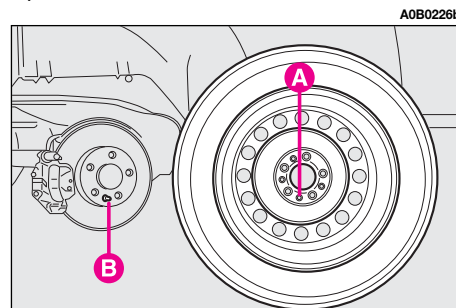
rys. 5

- zamontować dojazdowe koło zapasowe wprowadzając w otwór w kole (**A-rys. 7**) kołek ustalający (**B-rys. 7**),

- wkręcić pięć śrub mocujących,
- opuścić samochód i wyjąć podnośnik,



rys. 6



rys. 7

— dokręcić do oporu śruby mocujące zgodnie z kolejnością pokazaną na **rys. 8** nie montować kołpaka.

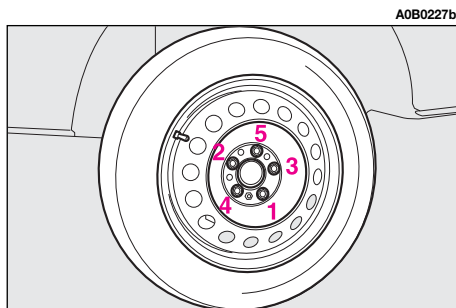
ZAMONTOWANIE KOŁA O NORMALNYCH WYMIARACH

— Postępując zgodnie z opisem podanym poprzednio podnieść samochód i wymontować dojazdowe koło zapasowe.

Dla wersji z obręczami ze stali:

— Zamontować koło normalnie używane, zwracając uwagę, aby kołek (**B-rys. 7**) pokrył się z jednym z otworów (**A-rys. 7**).

— Sprawdzić czy koło normalnie używane przylega dokładnie do płaszczyzny piasty koła; jeżeli okaże się konieczne oczyścić ją z zanieczyszczeń, które mogłyby spowodować poluzowanie śrub mocujących.



rys. 8

— Wkręcić śruby mocujące.

— Dokręcić do oporu śruby zgodnie z kolejnością przedstawioną poprzednio dla zapasowego koła dojazdowego **rys. 7**.

— Zamontować kołek koła, zwracając uwagę, aby wprowadzić zawór opony w odpowiedni otwór w kołpaku. Następnie nacisnąć na krawędź kołpaka, rozpoczynając od zaworu i przesuwając się wzdłuż krawędzi zamocować kołek.

Dla wersji z obręczami ze stopu lekkiego:

— Wkręcić sworzeń centrujący (**A-rys. 9**) w jeden z otworów śrub mocujących.

— Założyć koło na sworzeń i zamocować je czterema śrubami.

— Wykręcić sworzeń centrujący (**A-rys. 9**) i wkręcić ostatnią śrubę mocującą.

— Obniżyć samochód, wyjąć podnośnik, a następnie dokręcić śruby mocujące do oporu w kolejności opisanej poprzednio dla dojazdowego koła zapasowego (**rys. 7**).

UWAGA Nieprawidłowe zamontowanie kołpaka może spowodować jego odpadnięcie podczas jazdy samochodu.

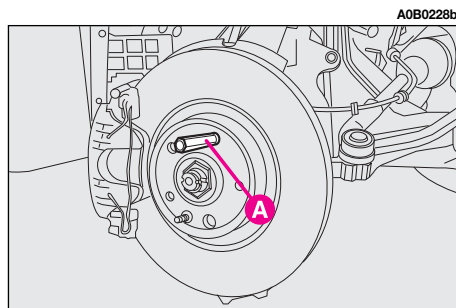
Po zakończeniu operacji:

— umieścić dojazdowe koło zapasowe we wnętrze koła zapasowego w bagażniku;

— umieścić w odpowiednim pojemniku podnośnik, wciskając go lekko w gniazdo, tak aby nie powodował ewentualnych wibracji podczas jazdy samochodu;

— zamocować narzędzia w gniazdach we wsporniku;

— zamocować pojemnik z narzędziami w dojazdowym kole zapasowym i dokręcić śrubę blokującą (**A-rys. 2**).



rys. 9

ZESTAW SZYBKIEJ NAPRAWY OPON FIX&GO

Samochód może być wyposażony (dla wersji/rynków gdzie przewidziano) w zestaw szybkiej naprawy opon, nazywany FIX&GO, w miejsce normalnego wyposażenia w narzędzia i koło zapasowe.

Zestaw szybkiej naprawy umieszczony jest w bagażniku, w odpowiednim pojemniku **A-rys. 10**.

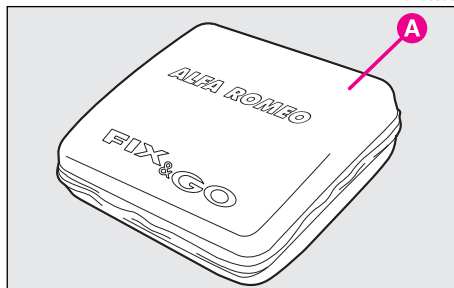
Zestaw szybkiej naprawy zawiera **rys. 11**:

- narzędzie **A** do wyjmowania zaworu;
- sprężarkę **B** kompletną z manometrami i złączkami;

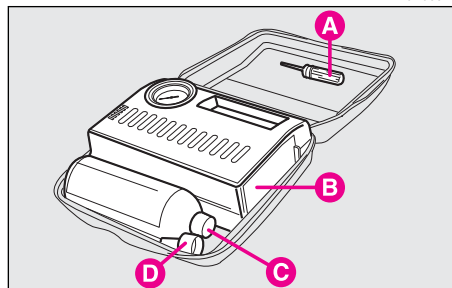
• pojemnik **C** zawierający płynny uszczelniacz z przewodem do napełniania i naklejkę samoprzylepną z napisem „max 80 km/h”, którą po naprawie opony należy nakleić w miejscu widocznym dla kierowcy, na desce rozdzielczej.

• „końcówkę” **D**, do której należy podłączyć przewód do napełniania.

A0B0390b



A0B0332b



UWAGA W przypadku przebicia opony spowodowanego ciałami obcymi, można ją naprawić, jeżeli wielkość przebicia wynosi maksymalnie do 4 mm.

Na rys. 12 są pokazane:

A strefa opony, którą można naprawić (otwory lub pęknięcia o średnicy max 4 mm);

B strefa, której NIE można naprawiać.

 Nie jest możliwa naprawa opony na bokach i nie gwarantuje szczelności naprawa przebić znajdujących się na bieżniku, w odległości 25 mm od boku opony.

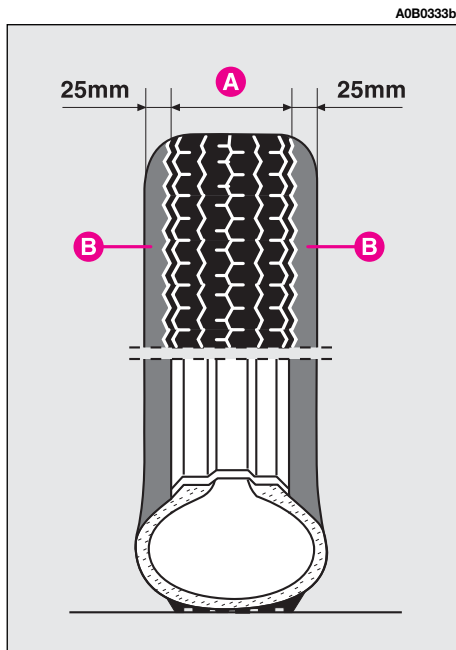
 Nie stosować zestawu szybkiej naprawy opon, jeżeli opona została uszkodzona, w następstwie jazdy bez powietrza. Należy więc bardzo uważnie skontrolować boki opony.



W przypadku uszkodzeń na obręczy koła (odkształcenie krawędzi powodujące uchodzenie powietrza) lub na oponie poza strefami granicznymi poprzednio podanymi, nie jest możliwe wykonanie naprawy. Nie wyjmować obcych ciał (śruby lub nity), które wbite znajdują się w oponie.



Uwaga! Pojemnik zawiera glikol propylenowy. Substancja ta jest szkodliwa i drażniąca, zapobiegać przed przedostaniem się do przewodu pokarmowego, przed kontaktem z oczami, skórą i ubraniem. W przypadku kontaktu przemyć natychmiast to miejsce dużą ilością wody. Jeżeli występują objawy uczulenia skonsultować się z lekarzem. Przechowywać pojemnik w odpowiednim miejscu, z dala od źródeł ciepła i niedostępnym dla dzieci.



rys. 12

NALEŻY WIEDZIEĆ, ŻE:

Nie włączać sprężarki dłużej niż na 20 minut. Niebezpieczeństwo przegrzania.

Płynny uszczelniacz zestawu szybkiej naprawy jest skuteczny przy temperaturach zewnętrznych od -30°C do $+80^{\circ}\text{C}$ i zapewnia jedynie prowizoryczną naprawę opony.

Płyn znajdujący się w oponie jest łatwo zmywalny wodą.

Płynny uszczelniacz nie posiada terminu gwarancji.

PROCEDURA POMPOWANIA OPONY (rys. 13-14-15-16-17-18-19)

1) Ustawić koło, które ma być naprawiane w pozycji takiej, aby zawór **(A)** był skierowany w stronę pokazaną na rysunku, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy.

2) Wkręcić elastyczny przewód napełniania **(B)** do pojemnika **(C)**.

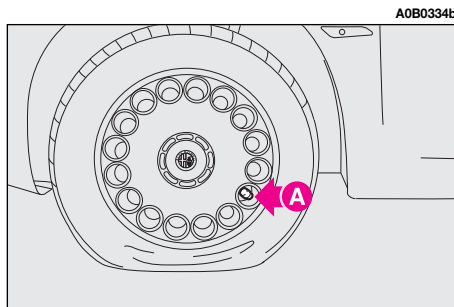
3) Odkręcić kapturek zaworu opony, wykręcić zawór za pomocą narzędzia **(D)**, zwracając uwagę, aby nie położyć go na piasku lub zanieczyszczonej powierzchni.

4) Wsunąć elastyczny przewód do napełniania **(B)** w zawór opony, przytrzymując pojemnik **(C)** z przewodem zwróconym w dół, następnie nacisnąć go, aby cały uszczelniacz wpłynął do opony.

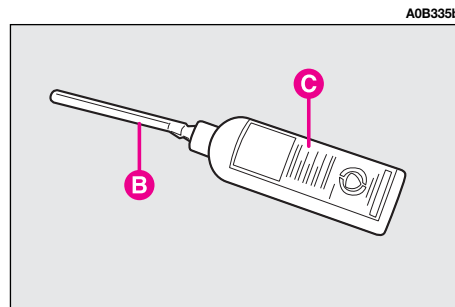
5) Wkręcić ponownie zawór opony przy użyciu narzędzia **(D)**.

6) Podłączyć, a następnie zablokować odpowiednią dźwigienką **(E)** przewód elastyczny sprężarki powietrza **(F)**, do zaworu opony.

7) Uruchomić silnik, wsunąć wtyczkę **(G)** do gniazdka prądowego zapalniczki (12V), napompować oponę do wymaganej wartości ciśnienia (patrz „Ciśnienie w zimnych oponach” w rozdziale „Dane techniczne”). Zaleca się, sprawdzać ciśnienie w oponie na manometrze **(H)** przy wyłączonej sprężarce, aby uzyskać dokładny odczyt.



rys. 13



rys. 14

Jeżeli nie uzyska się wymaganej wartości ciśnienia, przesunąć samochód do przodu lub do tyłu o 10 centymetrów tak, aby płynny uszczelniacz rozprowadził się wewnątrz opony, następnie powtórzyć pompowanie.

Jeżeli i w tej próbie nie uda się uzyskać wymaganej wartości ciśnienia, nie uruchamiać samochodu, ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Po uzyskaniu wymaganej wartości ciśnienia natychmiast ruszyć samochodem, aby rozprowadzić równomiernie ciekły uszczelniacz wewnątrz opony.



Umieścić naklejkę samo-przylepną w miejscu widocznym dla kierowcy informującą, że opona została naprawiona przy użyciu zestawu szybkiej naprawy. Jechać ostrożnie, szczególnie na zakrętach. Nie przekraczać prędkości 80 km/h. Nie przyspieszać gwałtownie i nie hamować ostro.

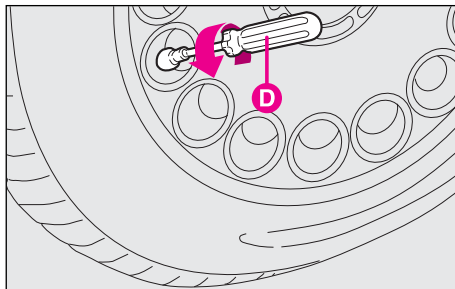
Po około 10 minutach zatrzymać się i ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie, nie zapomnieć zaciągnąć hamulca postojowego.



Jeżeli ciśnienie zmniejszy się poniżej 1,3 bar, nie kontynuować jazdy. FIX&GO nie gwarantuje prawidłowej szczelności, ponieważ opona jest zbyt uszkodzona. Zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

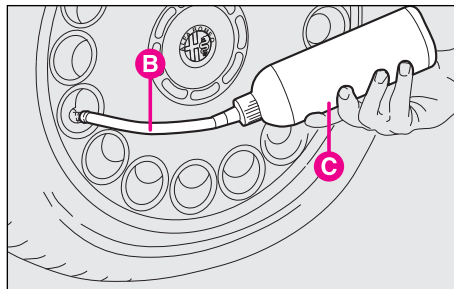
Jeżeli natomiast ciśnienie w oponie wynosi co najmniej 1,3 bar, ponownie napompować oponę do wymaganego ciśnienia (przy pracującym silniku i zaciągniętym hamulcu postojowym) i kontynuować jazdę, zachowując maksymalną ostrożność.

A0B0336b



rys. 15

A0B0337b



rys. 16



Jeżeli podczas pompowania opony nie uzyska się ciśnienia co najmniej 1,8 bar, nie kontynuować jazdy, gdyż opona jest nadmiernie uszkodzona i zestaw szybkiej naprawy nie gwarantuje wymaganej szczelności; zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

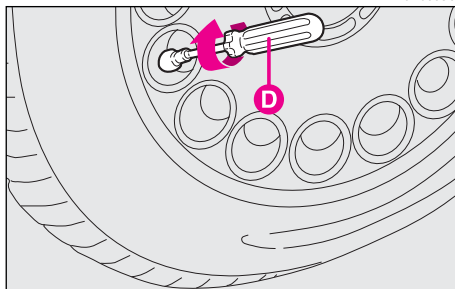


Opony naprawiane przy użyciu zestawu szybkiej naprawy powinny być montowane tylko tymczasowo.

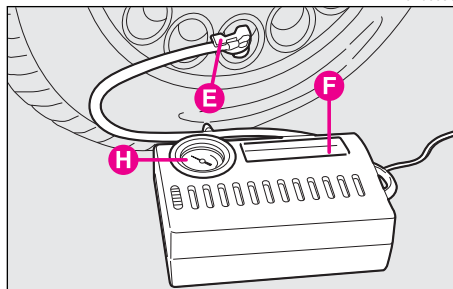
Kontynuować jazdę zachowując maksymalną ostrożność do najbliższej ASO Alfa Romeo, aby sprawdzić stan opony i naprawić ją lub wymienić.

Należy bezwzględnie poinformować ASO, że opona została naprawiona przy użyciu zestawu szybkiej naprawy.

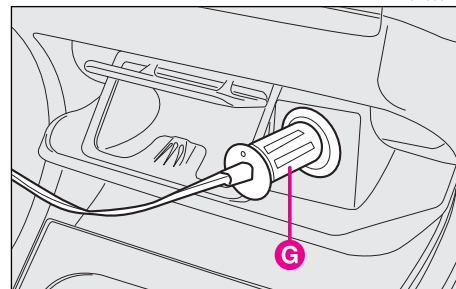
A0B0338b



A0B0339b



A0B0391b



JEŻELI TRZEBA WYMIENIEĆ ŻARÓWKĘ



Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej wykonywane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji, mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemów elektrycznych zamontowanych w samochodzie i zagrożenie pożarem.



Zaleca się, o ile jest to możliwe, aby żarówki wymieniać w ASO Alfa Romeo. Prawidłowa wymiana żarówki oraz ustawienie świateł zewnętrznych zapewniają bezpieczną jazdę samochodu i pasażerów. Ponadto ustawienie świateł podlega przepisom o ruchu drogowym.



Podczas wymiany żarówki halogenowej należy trzymać ją tylko za część metalową. Gdy część szklana żarówki zostanie dotknięta dłonią, spowoduje to zmniejszenie intensywności światła oraz może zmniejszyć się jej żywotność. W przypadku niezamierzonego dotknięcia, przetrzeć część szklaną żarówki szmatką zwilżoną alkoholem i pozostawić do wyschnięcia.



Żarówki halogenowe zawierają wewnątrz sprężony gaz, dlatego przy ich wymianie należy zachować szczególną ostrożność, aby ich nie rozbić. Niebezpieczeństwo zranienia.



Ewentualną wymianę żarówki w samochodach wyposażonych w reflektory gazowe (ksenonowe), należy wykonać w ASO Alfa Romeo.

UWAGI OGÓLNE

— Gdy żarówka nie świeci się, przed jej wymianą sprawdzić, czy odpowiedni bezpiecznik nie jest przepalony.

— Rozmieszczenie bezpieczników podane jest w rozdziale „Jeżeli przepali się bezpiecznik”.

— Przed wymianą żarówki sprawdzić, czy styki nie są skorodowane.

— Przepalone żarówki należy wymieniać na nowe tego samego typu i mocy.

— Po wymianie żarówki reflektorów przednich, ze względów bezpieczeństwa sprawdzić zawsze ustawienie świateł reflektorów.

**TYPY ŻARÓWEK
(rys. 20)**

W samochodzie zamontowane są różne typy żarówek:

A. Żarówki w całości szklane

Mocowane są na wcisk. Aby wyjąć żarówkę, należy ją pociągnąć.

B. Żarówki ze złączem bagietkowym

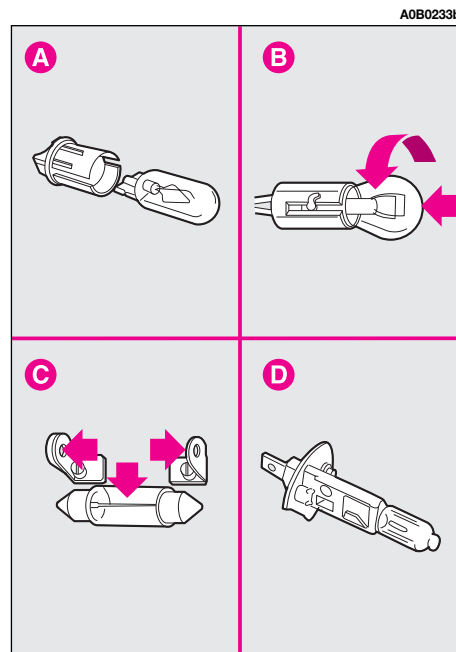
Aby wyjąć żarówkę, należy ją lekko wcisnąć i obrócić w lewo.

C. Żarówki cylindryczne

Aby wymienić żarówkę, należy wyjąć ją ze sprężystych zacisków konektorowych.

D. Żarówki halogenowe

Aby wymienić żarówkę, należy wyjąć ją po odłączeniu sprężyn mocujących ją w gnieździe.



rys. 20

ŻARÓWKI	RYSUNEK 20	TYP	MOC
Światła drogowe	D	H1	55W
Światła mijania	D	H7	55W
Światła pozycyjne przednie	B	H6W	6W
Światła przednie przeciwmgielne (gdzie przewidziano)	D	H1	55W
Kierunkowskazy przednie	B	PY21W	21W
Kierunkowskazy boczne	A	W5W	5W
Kierunkowskazy tylne	B	P21W	21W
Światła pozycyjne tylne — światła stopu	B	P21/5W	21W/5W
Trzecie światło stopu (dodatkowe światło zatrzymania)	B	3,2W	3,2
Światła cofania	A	P21W	21W
Światła tylne przeciwmgielne	B	P21W	21W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	B	W5W	5W
Przednia lampa sufitowa	A	C10W	10W
Lampa oświetlenia bagażnika	C	C10W	10W
Tylna lampa sufitowa	C	C5W	5W
Lampa oświetlenia pod daszkiem przeciwsłonecznym (gdzie przewidziano)	C	C5W	5W
Lampa oświetlenia schowka	C	C5W	5W

JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE



Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej wykonane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji, mogą spowodować nieprawidłowe działania systemów elektrycznych, zamontowanych w samochodzie i zagrożenie pożarem.

UWAGA Odnośnie typu żarówek i jej mocy patrz rozdział „Jeżeli przepali się żarówka”.

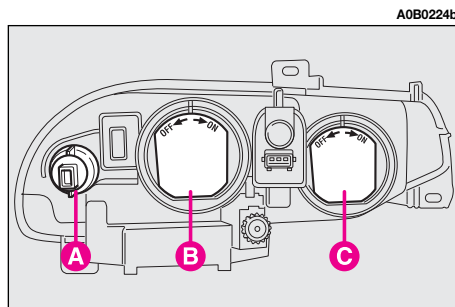
PRZEDNIE LAMPY ZESPOLONE

W przednich lampach zespolonych zamontowane są żarówki kierunkowskazów, światła pozycyjnych/światła mijania i światła drogowych.

Aby wymienić żarówki światła pozycyjnych/światła mijania należy wyjąć odpowiednią osłonę po obróceniu jej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Rozmieszczenie żarówek w lampie zespolonej jest następujące (rys. 21):

- A.** Kierunkowskazy.
- B.** Światła mijania.
- C.** Światła drogowe/światła pozycyjne.



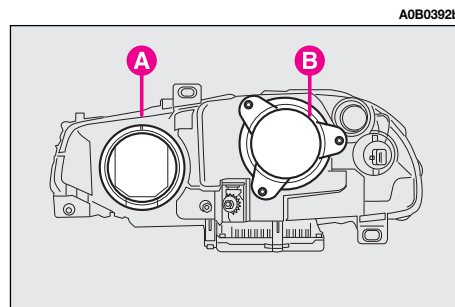
rys. 21



Po wymianie żarówki zamontować prawidłowo osłonę po obróceniu jej w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i sprawdzić czy się zablokowała.

Rys. 22: lampy światła mijania z żarówkami o wyładowaniu gazowym

- A.** Światła pozycyjne/drogowe
- B.** Światła mijania/światła kierunkowskazów



rys. 22

WYMIANA ŻARÓWEK REFLEKTORÓW GAZOWYCH (na zamówienie w zależności od wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Żarówki ksenonowe mają bardzo wydłużony okres trwałości, dlatego nieprawdopodobne jest ich ewentualne uszkodzenie.



Jeżeli okaże się konieczne sprawdzenie lub naprawa układu zwrócić się wyłączenie do ASO Alfa Romeo.

Na następnych stronach opisana jest procedura prawidłowej wymiany żarówki ksenonowej.

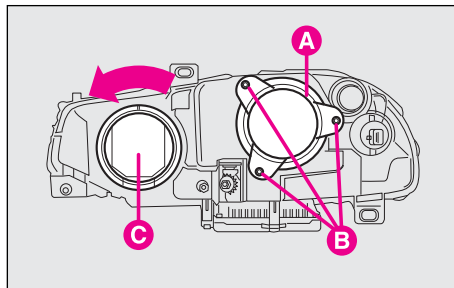


Każda interwencja lub naprawa reflektorów przednich musi być wykonywana przy wyłączonych światłach i kluczyku wyjętym z wyłącznika zapłonu; niebezpieczeństwo wyładowań elektrycznych.

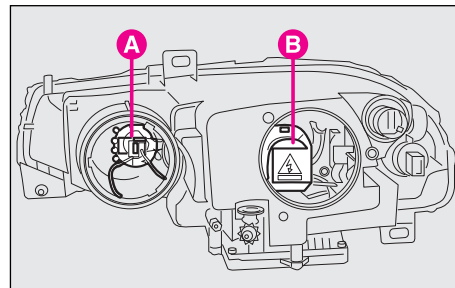
Światła mijania

Aby wymienić żarówkę światła mijania, wykonać następujące operacje:

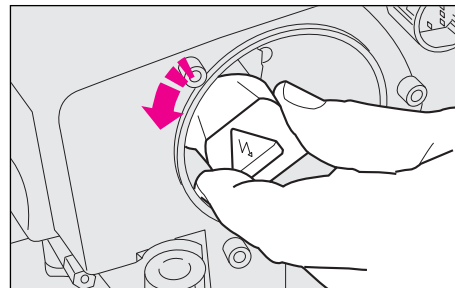
— dokręcić trzy śruby mocujące (B-rys. 23) i wyjąć osłonę zabezpieczającą (A),



rys. 23



rys. 24



rys. 25

— obrócić konektor (B-rys. 24) żarówki ksenonowej o jedną czwartą obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, jak pokazano na rys. 25 i odłączyć.



Podczas wymiany żarówki ksenonowej należy trzymać ją tylko za część metalową. Gdy część szklana żarówki zostanie dotknięta, przetrzeć ją szmatką zwilżoną alkoholem i przed zamontowaniem żarówki pozostawić do dokładnego wyschnięcia.

UWAGA Po zakończeniu operacji wymiany włączyć światła mijania i sprawdzić, czy parabola reflektora obraca się w fazie pozycjonowania reflektora; w przypadku przeciwnym powtórzyć operację mocowania żarówki.

— obrócić pierścień **(A-rys. 26)** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć,

— wyjąć żarówkę ksenonową **(B-rys. 26)**,

— włożyć nową żarówkę wprowadzając występ w odpowiedni rowek w reflektorze,

— zamontować prawidłowo osłonę zabezpieczającą **(A-rys. 23)**.

Światła drogowe

Aby wymienić żarówkę światel drogowych wykonać następujące operacje:

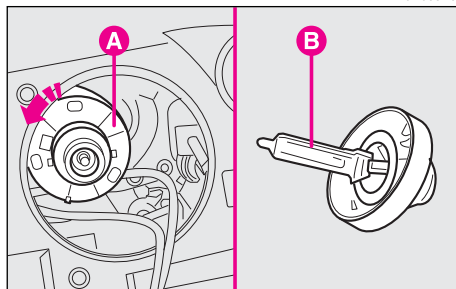
— obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara pokrywę zabezpieczającą **(C-rys. 23)**, aby uzyskać dostęp do żarówki światel drogowych **(A-rys. 24)**,

— odłączyć konektor elektryczny **(A-rys. 27)** i wyjąć żarówkę po dotknięciu sprężyn **(B)** tak jak pokazano to na rysunku,

— zamontować nową żarówkę,

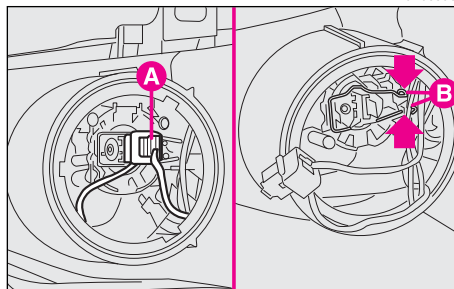
— zamontować prawidłowo osłonę zabezpieczającą **(C-rys. 23)**.

A0B0352b



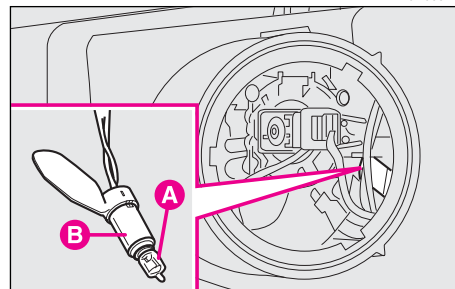
rys. 26

A0B0350b



rys. 27

A0B0354b

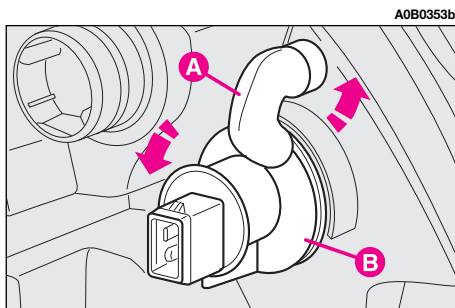


rys. 28

Światła pozycyjne

Aby wymienić żarówkę światel pozycyjnych, wykonać następujące operacje:

- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara pokrywę zabezpieczającą (**C-rys. 23**), aby uzyskać dostęp do żarówki światel pozycyjnych,
- wyjąć żarówkę (**A-rys. 28**) z oprawy żarówki (**B**) wciskając ją lekko i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,
- wymienić żarówkę i włożyć oprawę żarówki (**B-rys. 28**) w gniazdo,
- zamontować prawidłowo osłonę zabezpieczającą (**C-rys. 23**).



rys. 29

Kierunkowskazy

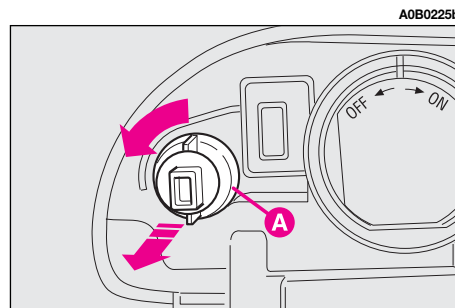
Aby wymienić żarówkę światel kierunkowskazów, wykonać następujące operacje:

- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara osłonę (**A-rys. 29**),
- obrócić oprawę żarówki (**B**) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,
- wyjąć żarówkę z oprawy żarówki wciskając ją lekko i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,
- wymienić żarówkę i włożyć oprawę żarówki do gniazda.

KIERUNKOWSKAZY PRZEDNIE

Aby wymienić żarówkę światel kierunkowskazów (koloru pomarańczowego), wykonać następujące operacje:

- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki (**A-rys. 30**) i wyjąć ją,
- wyjąć żarówkę (**B-rys. 31**) z oprawy żarówki (**A-rys. 31**), wciskając ją lekko i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,
- wymienić żarówkę (**B-rys. 31**),



rys. 30

— zamontować oprawę żarówki (**A-rys. 31**) wprowadzając występ w odpowiedni rowek w reflektorze, a następnie obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

ŚWIATŁA MIJANIA (rys. 32)

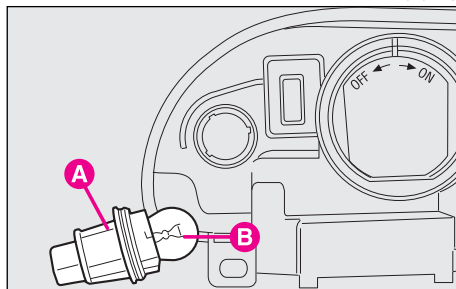
Aby wymienić żarówkę wykonać następujące operacje:

- wyjąć pokrywę zabezpieczającą,
- odłączyć konektor elektryczny (**A**),
- odłączyć zacpek blokujący żarówkę (**B**),
- wyjąć żarówkę i wymienić,

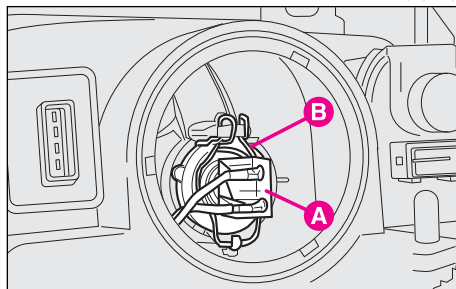
— zamontować nową żarówkę wprowadzając występ w odpowiedni rowek w reflektorze, a następnie zablokować zacpek mocujący żarówkę (**B**),

- połączyć konektor elektryczny (**A**),
- zamontować prawidłowo pokrywę zabezpieczającą.

A0B0221b



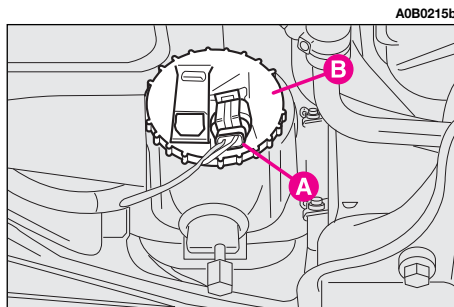
A0B0222b



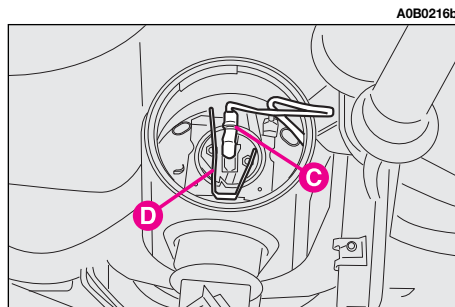
PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (gdzie przewidziano)

Aby wymienić żarówkę należy od spodu samochodu wykonać następujące operacje:

- odłączyć konektor (**A-rys. 33**) od zespołu lampy,
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara pokrywę (**B-rys. 33**) i wyjąć,
- odłączyć końcówkę przewodu zasilającego (**C-rys. 34**),
- odłączyć sprężynę mocującą żarówkę (**D-rys. 34**) i wyjąć żarówkę.



rys. 33



rys. 34

— zamontować nową żarówkę, wprowadzając występy części metalowej żarówki w odpowiednie gniazda w reflektorze i zaczepić sprężynę mocującą (**D-rys. 34**),

— połączyć końcówkę przewodu zasilającego (**C-rys. 34**),

— zamontować pokrywę (**B-rys. 33**) i połączyć konektor (**A-rys. 33**) z zespołem lampy.



Aby wyregulować wiązkę świetlną przednich świateł przeciwmgielnych, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

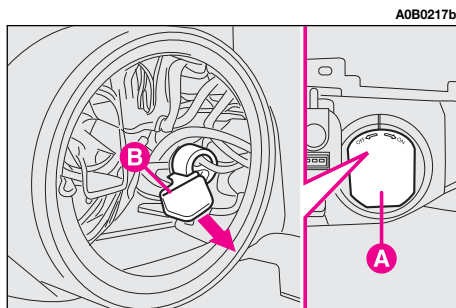


Nieprawidłowo ustawione światła przeciwmgielne będą nie tylko oślepiać innych użytkowników drogi, ale również mogą niedostatecznie oświetlać drogę. W przypadku wątpliwości zwrócić się do ASO Alfa Romeo, w celu kontroli i ewentualnej regulacji.

ŚWIATŁA POZYCYJNE PRZEDNIE

Aby wymienić żarówkę światła pozycyjnych, wykonać następujące operacje:

- wyjąć pokrywę zabezpieczającą (**A-rys. 35**).
- wyjąć oprawę żarówki (**B-rys. 35**),
- wyjąć żarówkę (**C-rys. 36**) z oprawy żarówki wciskając ją lekko i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,
- wymienić żarówkę i włożyć oprawę żarówki (**B-rys. 36**) w gniazdo,
- zamontować prawidłowo pokrywę zabezpieczającą (**A-rys. 35**).

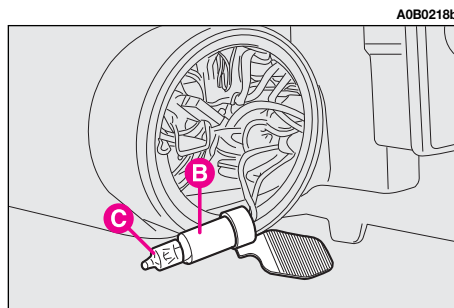


A0B0217b

ŚWIATŁA DROGOWE (rys. 37)

Aby wymienić żarówkę światła drogowych, wykonać następujące operacje:

- wyjąć pokrywę zabezpieczającą,
- odłączyć zacpek blokujący oprawę żarówki (**A**),
- odłączyć końcówkę (**B**) przewodu zasilającego,
- wyjąć żarówkę (**C**) i wymienić,
- połączyć przewód zasilający (**B**) z żarówką,

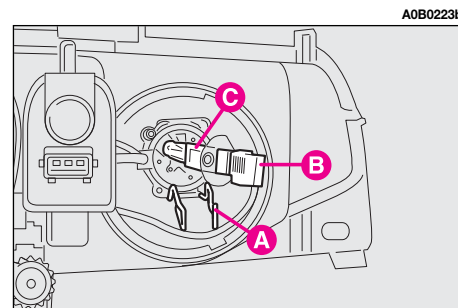


A0B0218b

— zamontować nową żarówkę wprowadzając występek części metalowej żarówki w odpowiedni rowek w reflektorze,

— zablokować zacpek mocujący oprawę żarówki (**A**),

— zamontować prawidłowo osłonę zabezpieczającą.



A0B0223b

KIERUNKOWSKAZY BOCZNE

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

- nacisnąć na klosz kierunkowskazu w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy samochodu, tak aby ścisnąć zacisk mocujący (**A-rys. 38**). Odłączyć część przednią kierunkowskazu i wyjąć go,

- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki (**B-rys. 39**) i wyjąć ją z klosza (**D-rys. 39**),

- wyjąć żarówkę (**C-rys. 39**) mocowaną na wciśnięcie i wymienić,

- włożyć oprawę żarówki (**B-rys. 39**) do klosza kierunkowskazu (**D-rys. 39**) i zamontować kierunkowskaz w gnieździe, zatraskując sprężynę mocującą (**A-rys. 38**).



Wymienić żarówkę kierunkowskazu bocznego bardzo ostrożnie, zwracając uwagę, aby nie uszkodzić zarówno samego kierunkowskazu jak i lakieru nadwozia.

TYLNE LAMPY ZESPOLONE

Tylne lampy zespolone zawierają żarówki świateł cofania, tylnych świateł przeciwmgielnych, kierunkowskazów, świateł pozycyjnych, oświetlenia tablicy rejestracyjnej, światła stop i światła stop dodatkowego (3° stop).

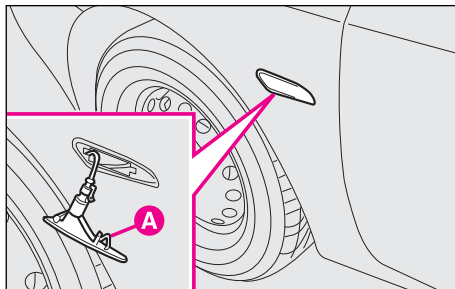
ŚWIATŁA COFANIA I TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

- otworzyć pokrywę bagażnika,

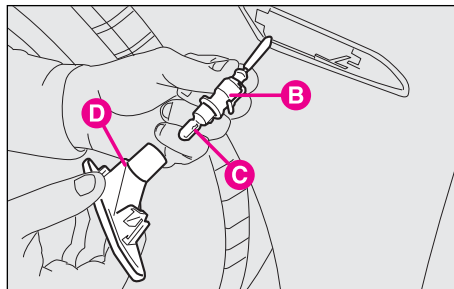
- odkręcić śruby (**A** lub **B-rys. 40**) mocujące wykładzinę bagażnika w pobliżu lampy, w której wymieniana będzie żarówka,

A0B0219b



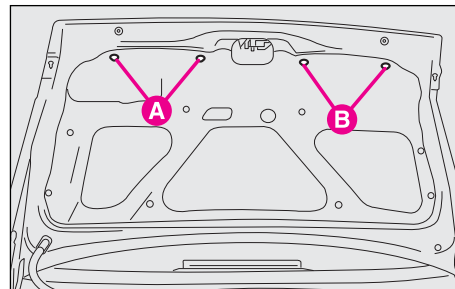
rys. 38

A0B0220b



rys. 39

A0B0211b



rys. 40

— odchylić wykładzinę i wyjąć oprawę żarówek (**C-rys. 41**), po naciśnięciu na zaczepy mocujące (**B-rys. 41**),

— wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę (typu kulistego ze złączem bagnetowym) lekko ją wciskając i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (**rys. 42**),

(**D**) żarówka światła cofania

(**E**) żarówka tylnych światła przeciwmgielnych

— zamontować zespół oprawy żarówek prawidłowo w gnieździe za pomocą zaczepów mocujących (**B-rys. 41**),

— zamontować wykładzinę bagażnika i wkręcić śruby odkręcone poprzednio.

ŚWIATŁA KIERUNKOWSKAZÓW TYLNE/ŚWIATŁA POZYCYJNE TYLNE/ŚWIATŁA STOPU

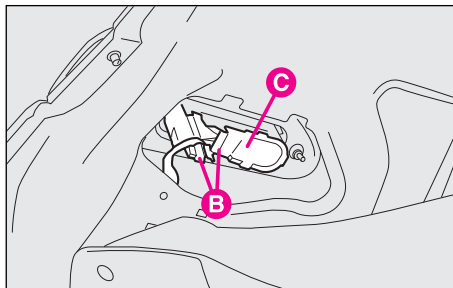
Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

— otworzyć pokrywę bagażnika,

— odkręcić dwie nakrętki mocujące (**A-rys. 43**) i wyjąć pokrywę zabezpieczającą (**B-rys. 43**),

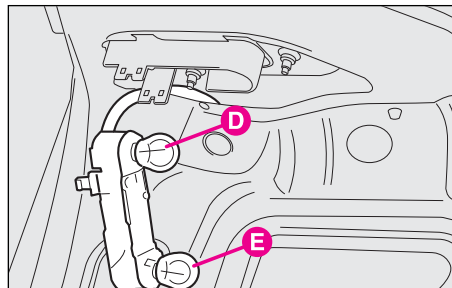
— wyjąć zespół oprawy żarówek (**A-rys. 44**), po naciśnięciu na zaczepy mocujące (**B-rys. 44**),

A0B0212b



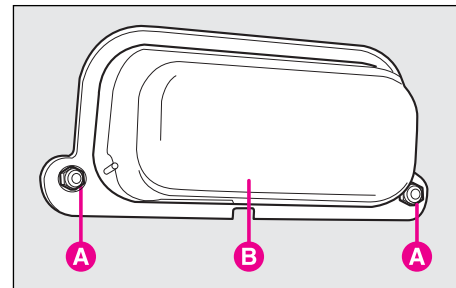
rys. 41

A0B0213b



rys. 42

A0B0214b



rys. 43

— wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę (typu kulistego ze złączem bagnetowym) lekko ją wciskając i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (**rys. 45**),

(**C**) żarówka światła pozycyjnych/stop

(**D**) żarówka światła kierunkowskazów

— zamocować zespół oprawy żarówek prawidłowo w gnieździe za pomocą zaczepów (**B-rys. 44**),

— zamontować pokrywę zabezpieczającą (**B-rys. 43**) i zamocować nakrętki (**A-rys. 43**).

LAMPY OŚWIELENIA TABLICY REJESTRACYJNEJ

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

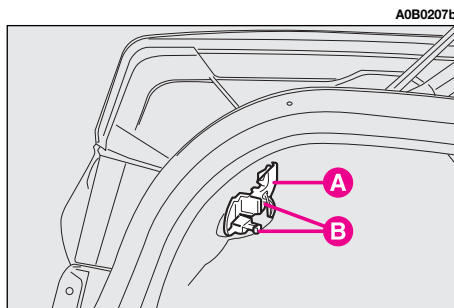
— wysunąć zespół lampy oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej naciskając przy pomocy śrubokrętu z płaskim ostrzem zabezpieczonym miękką szmatką na zaczep (**A-rys. 46**),

— wyjąć zespół (**B-rys. 46**),

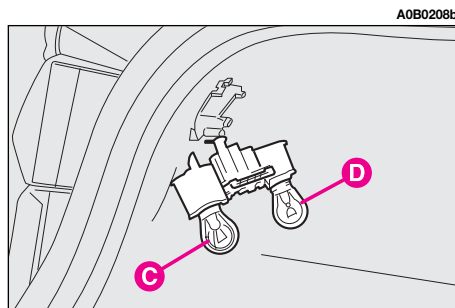
— wyjąć oprawę żarówki (**C-rys. 47**) po lekkim jej obróceniu i wymienić żarówkę (**D-rys. 47**) mocowaną na wcisk,

— zamontować oprawę żarówki (**C-rys. 47**) po lekkim jej obróceniu,

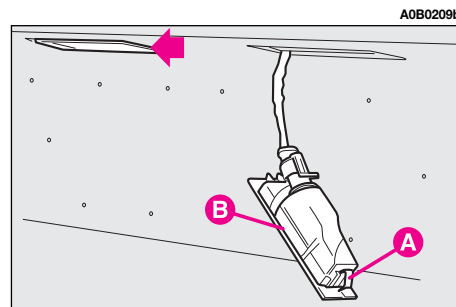
— zamontować zespół kompletny lampy (**B-rys. 46**) wsuwając najpierw występy mocujące, a następnie nacisnąć поблизу zaczepu (**A-rys. 46**).



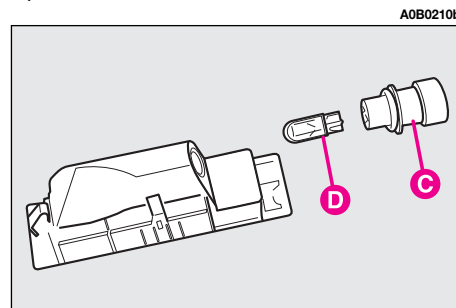
rys. 44



rys. 45



rys. 46

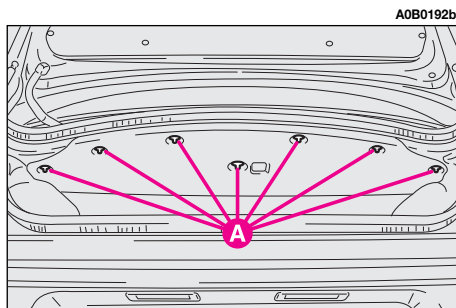


rys. 47

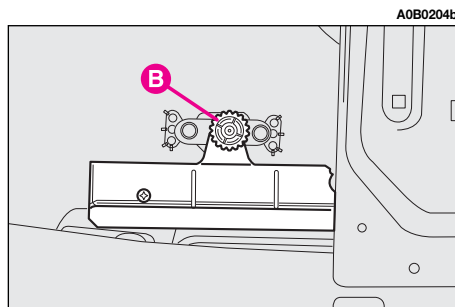
DODATKOWE ŚWIATŁO STOP (trzecie światło stopu)

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

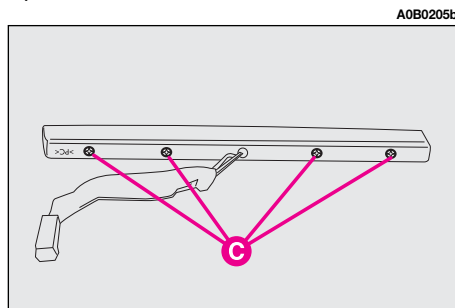
- otworzyć pokrywę bagażnika,
- obrócić kołki mocujące (**A-rys. 48**), odłączyć i obniżyć wykładzinę,
- odkręcić pokrętło (**B-rys. 49**) i wyjąć kompletny zespół lampy,
- odkręcić śruby (**C-rys. 50**),
- wymontować klosz lampy (**D-rys. 51**) i wymienić przepaloną żarówkę,



rys. 48



rys. 49



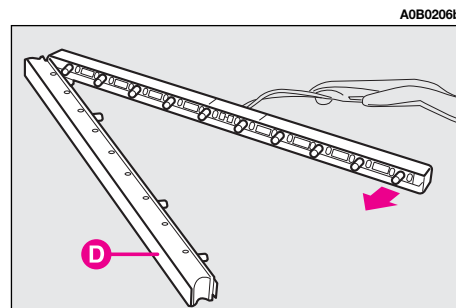
rys. 50

JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE

PRZEDNIA LAMPY SUFITOWA

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

- wyjąć przednią lampę sufitową (**A-rys. 52**), po podważeniu jej w punktach pokazanych strzałkami,
- otworzyć osłonę (**B-rys. 53**),
- wymienić przepaloną żarówkę (**C-rys. 54**), pociągając ją w kierunku zewnętrznym i odłączając od bocznych zacisków sprężystych, zamontować nową żarówkę, a następnie sprawdzić czy nowa żarówka jest prawidłowo zablokowana pomiędzy zaciskami.



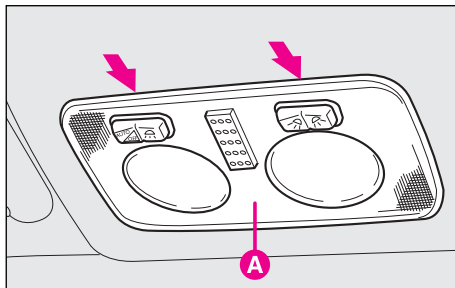
rys. 51

Aby zamontować przednią lampę sufitową, wykonać operację w kolejności odwrotnej jak przy wymontowaniu.



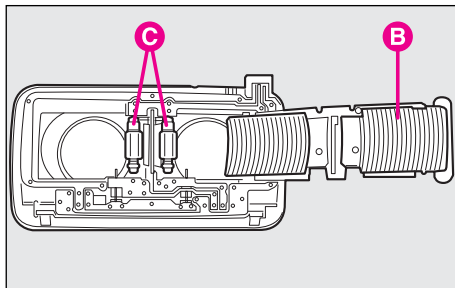
**Podczas montowania przedniej lampy sufitowej, należy sprawdzić czy przewody elektryczne są prawidłowo rozmieszczone i czy nie znajdują się pod krawędziami lampy lub zacze-
pami blokującymi.**

A0B0578b



rys. 52

A0B0201b



rys. 53

TYLNE LAMPY SUFITOWE (z wyjątkiem wersji z dachem otwieranym)

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

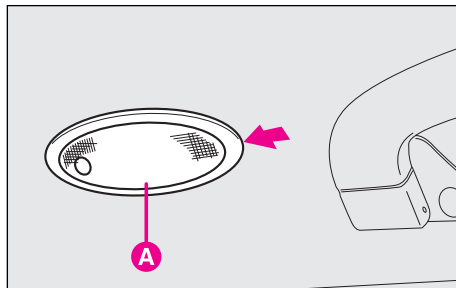
— wyjąć tylną lampę sufitową (**A-rys. 54**), po podważeniu jej w punkcie pokazanym strzałką,

— wyjąć żarówkę (**B-rys. 55**), pociągając ją na zewnątrz i odłączając od bocznych zacisków sprężystych,

— zamontować nową żarówkę, zwracając uwagę na prawidłowe zablokowanie jej pomiędzy zaciskami,

— zamontować tylną lampę sufitową, wsuwając w gniazdo najpierw stronę z konektorem i naciskając drugą stronę, aż do zablokowania zaczepu.

A0B0202b



rys. 54

LAMPY TYLNE ŚRODKOWE (tylko w wersjach z dachem otwieranym)

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

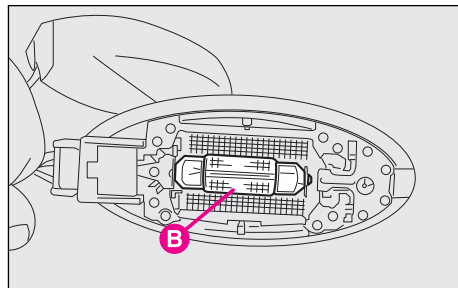
— wyjąć lampę oświetlenia wnętrza samochodu (**A-rys. 56**), po podważeniu jej w punkcie pokazanym strzałką,

— wyjąć żarówkę (**B-rys. 57**), pociągając ją na zewnątrz i odłączając od bocznych zacisków sprężystych,

— zamontować nową żarówkę, zwracając uwagę na prawidłowe zablokowanie jej pomiędzy zaciskami,

— zamontować lampę, wsuwając najpierw stronę (**C-rys. 57**) w gniazdo i naciskając drugą stronę, aż do zablokowania zaczepu.

A0B0203b

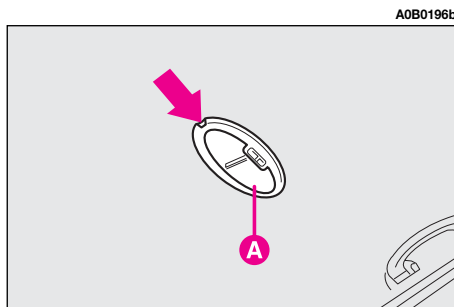


rys. 55

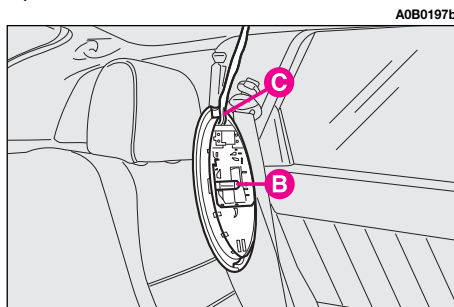
LAMPA SUFITOWA (gdzie przewidziano)

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

— wyjąć lampę oświetlenia wnętrza samochodu (**A-rys. 58**), po podważeniu jej w punkcie pokazanym strzałką,



rys. 56

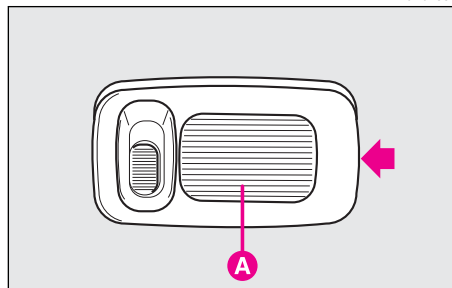


rys. 57

— wyjąć przepaloną żarówkę (**B-rys. 59**), pociągając ją w kierunku zewnętrznym i odłączając od bocznych zacisków sprężystych,

— zamontować nową żarówkę, zwracając uwagę na prawidłowe zablokowanie jej pomiędzy zaciskami,

— zamontować lampę sufitową, wsuwając najpierw jej jedną stronę w gniazdo i naciśkając drugą stronę, aż do zablokowania zaczepu.



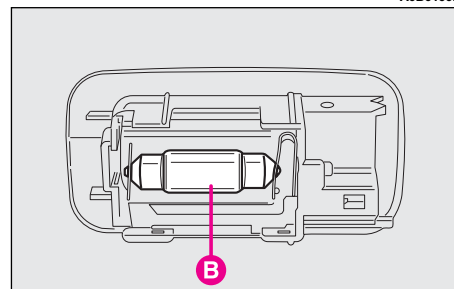
rys. 58

LAMPA OŚWIETLENIA SCHOWKA

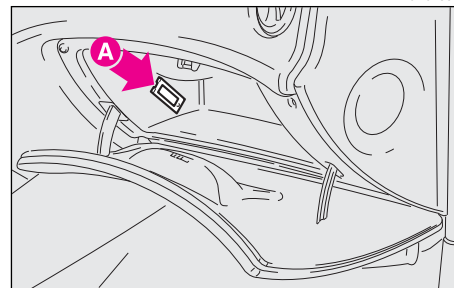
Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

— wyjąć lampę po naciśnięciu śrubokrętem na zaczep (**A-rys. 60**),

— wyjąć osłonę (**B-rys. 61**),



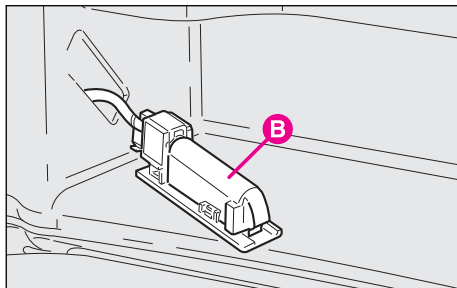
rys. 59



rys. 60

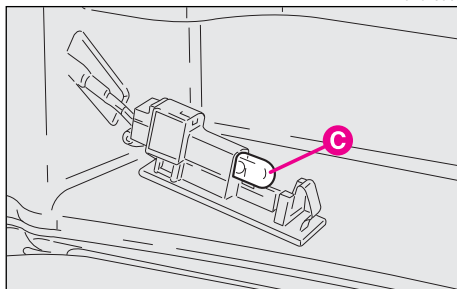
- wymienić żarówkę (**C-rys. 62**) mocowaną na wcisk,
- zamontować osłonę (**B-rys. 61**),
- zamontować lampę oświetlenia schowka, wkładając ją jedną stroną w gniazdo i naciskając drugą stroną, aż do zablokowania zaczepu.

A0B0194b



rys. 61

A0B0193b



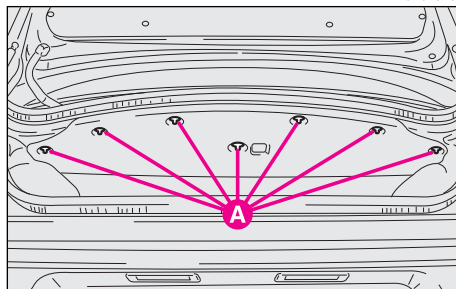
rys. 62

LAMPA OŚWIETLENIA BAGAŻNIKA

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

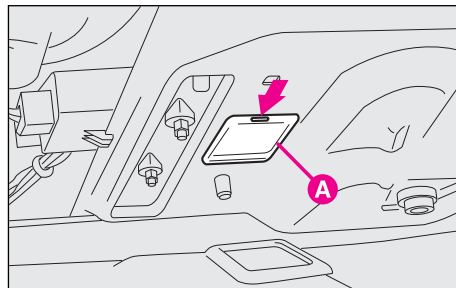
- otworzyć pokrywę bagażnika,
- obrócić kołki mocujące (**A-rys. 63**), odłączyć i obniżyć wykładzinę,
- wyjąć przy pomocy śrubokręta z płaskim ostrzem kompletną lampę z kloszem (**A-rys. 64**),

A0B0192b



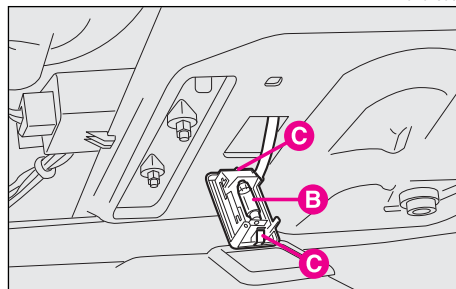
rys. 63

A0B0191b



rys. 64

A0B0190b



rys. 65

- wymienić przepaloną żarówkę (**B-rys. 65**), typu cylindrycznego, pociągając ją w kierunku zewnętrznym i odłączając od bocznych zacisków sprężystych, a następnie sprawdzić czy nowa żarówka jest prawidłowo zablokowana pomiędzy zaciskami bocznymi,
- zamontować lampę, sprawdzając prawidłowe zablokowanie zaczepów (**C-rys. 65**).

JEŻELI PRZEPALI SIĘ BEZPIECZNIK LUB PRZEKAZNIK

UWAGI OGÓLNE

Bezpiecznik (rys. 66) jest elementem zabezpieczającym odpowiedni układ elektryczny. Interweniuje (przepalenie się) tylko w przypadku awarii lub nieprawidłowego działania instalacji elektrycznej.

Jeżeli jakiś odbiornik elektryczny nie działa, należy najpierw sprawdzić czy włókno odpowiedniego bezpiecznika nie jest przepalone. Jeżeli jest przepalone należy wymienić bezpiecznik na nowy o tej samej wartości prądowej (tego samego koloru).

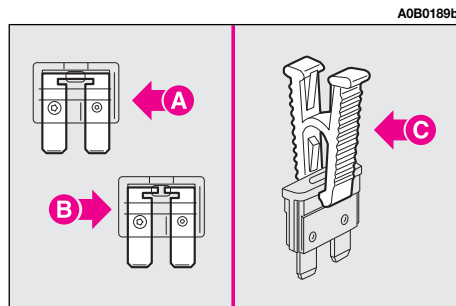
(A) — bezpiecznik nie przepalony

(B) — bezpiecznik przepalony

Bezpieczniki wyjmować szczypcami (C) znajdującymi się w skrzynce bezpieczników.



Nie zamieniać nigdy bezpiecznika innym materiałem przewodzącym prąd. Użyć wyłącznie nowego bezpiecznika tego samego koloru.



Jeżeli przepali się bezpiecznik główny (MEGA-FUSE lub MAXI-FUSE) nie wymieniać samemu bezpiecznika, lecz zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Przed wymianą bezpiecznika upewnić się, czy kluczyk jest wyjęty z wyłącznika zapłonu i/lub wszystkie odbiorniki elektryczne są wyłączone.

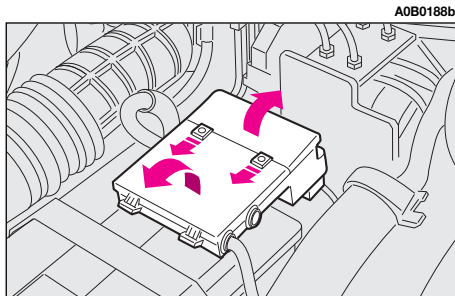


Jeżeli wymieniony bezpiecznik przepali się ponownie zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

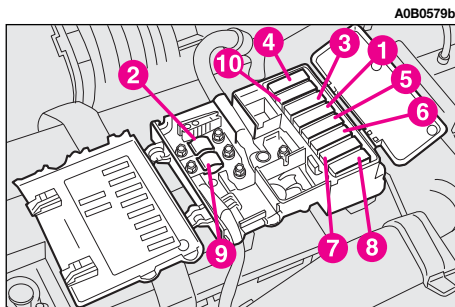


Nie zamieniać w żadnym przypadku bezpiecznika na inny o wyższej wartości prądowej NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU.

Bezpieczniki główne **Alfy 156** znajdują się w komorze silnika i umieszczone są w skrzynce w pobliżu zacisku bieguna dodatniego akumulatora; aby uzyskać dostęp do bezpieczników podnieść dwie pokrywy (**rys. 67 i rys. 68**).



rys. 67

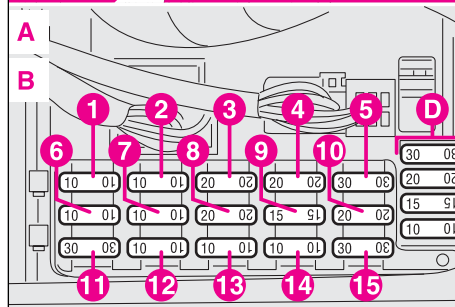
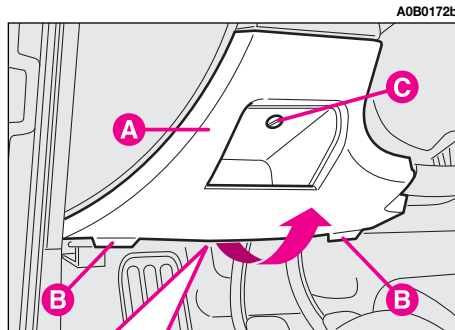


rys. 68

BEZPIECZNIKI W SKRZYŃCE BEZPIECZNIKÓW (rys. 69)

Bezpieczniki głównych odbiorników elektrycznych umieszczone są w skrzynce bezpieczników, znajdującej się pod deską rozdzielczą, po lewej stronie kierownicy.

Aby uzyskać do nich dostęp wyjąć pokrywę (**A**) po naciśnięciu na zaczepy (**B**) w kierunku pokazanym strzałką na rysunku i odkręcić śrubę (**C**).



rys. 69

A. Przekaznik świateł mijania

B. Przekaznik dachu otwieranego, ogrzewania siedzeń, tylnych podnośników elektrycznych szyb, regulacji elektrycznej siedzeń.

Symbolle graficzne, które oznaczają odbiorniki zabezpieczone przez dany bezpiecznik, znajdują się na tabliczce (**rys. 70**) na przegrodzie wewnętrznej panelu (**A rys. 69**).

Po prawej stronie skrzynki bezpieczników znajdują się bezpieczniki zapasowe (**D-rys. 69**), które zaleca się uzupełniać po każdej wymianie bezpiecznika.

A0B0185b

10A	10A	20A	20A	30A
10A	10A	20A	15A	20A
	SERVIZI SERVICES	SERVIZI SERVICES		
20A	10A	10A	10A	30A

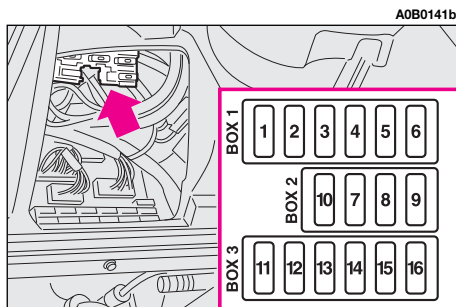
rys. 70

BEZPIECZNIKI NAD SKRZYŃKĄ BEZPIECZNIKÓW (rys. 71)

Bezpieczniki zabezpieczające niektóre urządzenia pogrupowane są w trzech skrzynkach znajdujących się nad główną skrzynką bezpieczników i dostępne są po otwarciu pokrywy (**A-rys. 69**).

BEZPIECZNIKI I PRZEKAŹNIKI ZNAJDUJĄCE SIĘ W SCHOWKU

Bezpieczniki i przekaźniki zabezpieczające niektóre urządzenia dostarczane na zamówienie lub przewidziane dla niektórych wyposażań samochodu na specyficzne rynki znajdują się na odpowiednim wsporniku w tyle schowka.



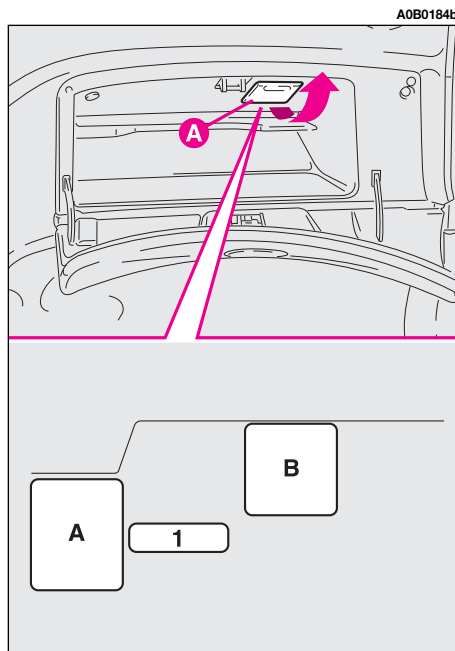
rys. 71

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników wyjąć pokrywę (**A-rys. 72**) mocowaną na wcisk.

Aby uzyskać dostęp do przekaźników, konieczne jest wymontowanie schowka: zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

A. Przekaźnik przednich świateł przeciwmieglnych (gdzie przewidziano).

B. Włłącznik czasowy spryskiwaczy reflektorów (gdzie przewidziano).

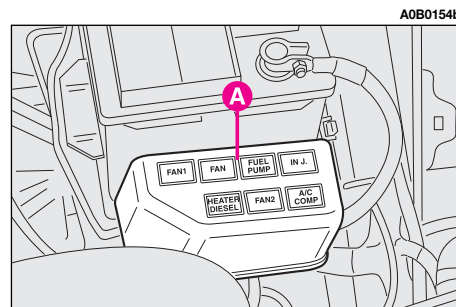


rys. 72

BEZPIECZNIKI I PRZEKAŹNIKI W KOMORZE SILNIKA

W komorze silnika, na specjalnym wsporniku przed akumulatorem, zabezpieczonym odpowiednią pokrywą znajdują się różne bezpieczniki i przekaźniki w ilości zależnej od wersji samochodu.

UWAGA Rozmieszczenie bezpieczników i przekaźników może być różne w zależności od wersji/wyposażenia samochodu: w razie nieprawidłowego działania zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 73

Wyjąć pokrywę (**A-rys. 73**), aby uzyskać dostęp do następujących przełączników (**rys. 74**):

Dla wersji JTD 20V Multijet patrz odpowiedniki (**rys. 74a**)

A. Przełącznik 2 prędkości elektrowentylatora chłodnicy silnika (wersje T. SPARK).

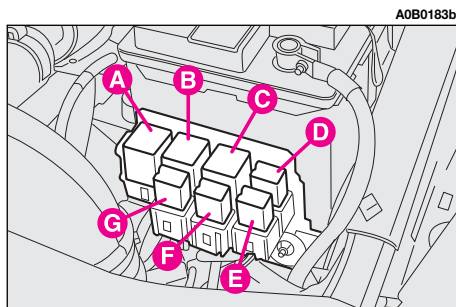
B. Przełącznik 1 prędkości elektrowentylatora chłodnicy silnika.

C. Przełącznik pompy paliwa

D. Przełącznik wtrysku elektronicznego.

E. Przełącznik sprężarki klimatyzacji.

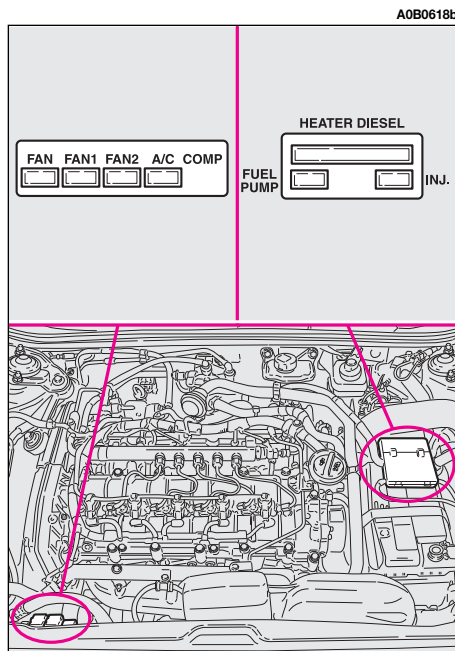
F. Przełącznik regulatora fazy (tylko 1.6 T. SPARK) lub 2 prędkości elektrowentylatora chłodnicy silnika (tylko wersje 2.5. V6 24V, JTD i JTD 16V Multijet).



rys. 74

G. Przełącznik podgrzewania oleju napędowego (tylko wersje na olej napędowy).

H. Bezpiecznik podgrzewania oleju napędowego

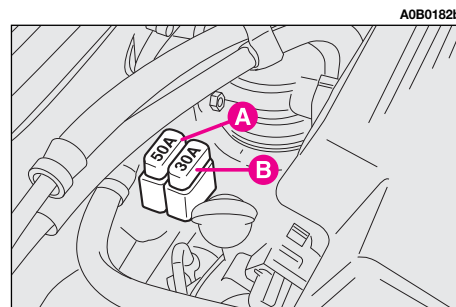


rys. 74a

Dla wersji JTD przewidziano w funkcji wyposażenia zamontowanego w samochodzie drugi wspornik na przegrodzie tylnej komory silnika z następującymi przełącznikami (**rys. 75**):

A. MAXI-FUSE 50A: nagrzewnica dodatkowa 2 poziomu

B. MAXI-FUSE 30A: nagrzewnica dodatkowa 1 poziomu.



rys. 75

TABELA ZASTOSOWANYCH BEZPIECZNIKÓW

OŚWIETLENIE	RYSUNEK	AMPER	BEZPIECZNIK
Przednie lewe światło pozycyjne	7	10A	69
Przednie prawe światło pozycyjne	6	10A	69
Tylne lewe światło pozycyjne	6	10A	69
Tylne prawe światło pozycyjne	7	10A	69
Przednie lewe światło mijania/reflektory ksenonowe (gdzie przewidziano)	8	20A	69
Przednie prawe światło mijania/reflektory ksenonowe (gdzie przewidziano)	4	20A	69
Przednie lewe światło drogowe	2	10A	69
Przednie prawe światło drogowe	1	10A	69
Cruise Control (gdzie przewidziano)	13	10A	69
Lewa lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej	7	10A	69
Prawa lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej	6	10A	69
Światła cofania/Radioodtwarzacz	13	10A	69
Lewe światło przeciwmgielne tylne	7	10A	69
Prawe światło przeciwmgielne tylne	6	10A	69
Światła kierunkowskazów – Światła awaryjne	14	10A	69
Przednie światła przeciwmgielne	16	15A	71
Lampy oświetlenia wnętrza samochodu i schowka	12-13	10A	69
System HI-FI BOSE	9	25A	71

OŚWIETLENIE	RYSUNEK	AMPER	BEZPIECZNIK
Wycieraczka szyby przedniej, spryskiwacz szyby przedniej/ Wycieraczka szyby tylnej/Czujnik deszczu (gdzie przewidziano)	10	20A	69
Sygnał dźwiękowy	11	20A	69
GSM box dla Connect/Nawigator — System alarmu elektronicznego	13	10A	69
Elektryczne podnośniki szyb drzwi przednich	5	30A	69
Elektryczny podnośnik szyby drzwi tylnych lewych	4	20A	71
Elektryczny podnośnik szyby drzwi tylnych prawych	5	20A	71
Zamek centralny — Lampa oświetlenia bagażnika	3	20A	69
Otwieranie elektryczne bagażnika	7	30A	71
Ogrzewana tylna szyba	15	30A	69
Regulacja lusterek wstecznych zewnętrznych	13	10A	69
Ogrzewanie lusterek wstecznych zewnętrznych	15	30A	69
Zapalniczka/Czujnik zapachów	9	15A	69
Spryskiwacze reflektorów	1	20A	72
Korektor światła reflektorów	4	10A	69
Zestaw wskaźników	12	10A	69
Lampka sygnalizacyjna światła drogowych	2	10A	69
Lampka sygnalizacyjna ogrzewanej szyby tylnej	15	30A	69
Radioodtwarzacz/Gniazdko diagnostyczne	12	10A	69
Alarm elektroniczny	12	10A	69
Dodatkowe gniazdko prądowe w bagażniku (wersje Sportwagon)	10	20A	71

URZĄDZENIE	BEZPIECZNIK	AMPER	RYСУNEK
Pilot zdalnego sterowania	13	10A	69
Podświetlenie sterowań/ Światła stopu	3	10A	71
Podświetlenie sterowań światel pozycyjnych	6	10A	71
Ogrzewane siedzenia/Dach otwierany/Regulacja elektryczna siedzeń	8	30A	71
Instalacja Air Bag	2 (*)	10A (*)	71
Instalacja ABS	9	60A	68
	11 (*)	10A (*)	71
System Alfa Romeo CODE	13	7,5A	71
Układ klimatyzacji	9	15A	69
Elektrowentylator chłodnicy silnika:			
Pierwsza prędkość			
— wersje T. SPARK i JTS	6	50A	68
— wersje JTD	6	60A	68
— wersje 2.5 V6 24V	6	40A	68
Druga prędkość			
— wersje T. SPARK i JTS	7	30A	68
— wersje JTD	7	40A	68
— wersje 2.5 V6 24V	7	40A	68
Elektrowentylator wnętrza samochodu	4	40A	68
Układ wtrysku — zapłonu elektronicznego	13	7,5A	71
	14	15A	71
	15	15A	71
	5	30A	68
Świece żarowe i opornik w filtrze oleju napędowego (wersje na olej napędowy)	8	70A	68

URZĄDZENIE	BEZPIECZNIK	AMPER	RYSUNEK
Nagrzewnica oleju napędowego (wersje JTD i JTD 16V Multijet)	—	25A	74
Odbiorniki wyłączane przy uruchomieniu samochodu	1	7,5A	71
Zasilanie z akumulatora dla Alfa Romeo CODE/Układ wtrysku	12	7,5A	71
Zasilanie (+ 15) servizi poprzez wyłącznik zapłonu	2	30A	68
Zasilanie servizi ogólne	1	80A	68
	3	70A	68
Nagrzewnica dodatkowa (tylko wersje JTD)	10	70A	68
Zasilanie pompy oleju (tylko wersje Selespeed)	10	30A	68
Skrzynia biegów Selespeed (wersja 2.0 JTS)	7	30A	68
	8	20A	68
Automatyczna skrzynia biegów (Wersje 2.5 V6 24V)	7	40A	68
	8	20A	68

(*) Komponenty i wartości specyficzne w zależności od wersji/rynków. W przypadku wątpliwości, a w szczególności dla wymiany bezpieczników zabezpieczających układy i/lub systemy bezpieczeństwa (poduszka powietrzna, ABS itp.) oraz by określić przyczynę przepalenia się bezpiecznika zaleca się zwrócić do ASO Alfa Romeo.

JEŻELI ROZŁADUJE SIĘ AKUMULATOR

Przed wszystkim radzimy zapoznać się z zaleceniami sugerującymi jak uniknąć rozładowania akumulatora i zagwarantować jego długą żywotność podanymi w rozdziale „Obsługa samochodu”

DOŁADOWANIE AKUMULATORA

UWAGA Procedura doładowania akumulatora podana jest wyłącznie w celu informacyjnym. Aby ją wykonać należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Zaleca się doładowywać akumulator prądem o niskim natężeniu przez około 24 godziny. Doładowywanie akumulatora przez czas dłuższy, może spowodować jego uszkodzenie.

Doładowywać akumulator należy w następujący sposób:

- odłączyć zacisk bieguna ujemnego (–) z akumulatora,
- połączyć bieguny akumulatora z przewodami prostownika przestrzegając biegunowości,
- włączyć prostownik,
- po zakończeniu doładowywania, wyłączyć prostownik, przed odłączeniem przewodów od akumulatora,
- połączyć zacisk bieguna ujemnego (–) z akumulatorem.



Elektrolit w akumulatorze powoduje korozję i jest żrący: unikać kontaktu elektrolitu ze skórą oraz chronić oczy. Ładowanie akumulatora powinno być wykonywane w pomieszczeniu przewietrzanym, z dala od otwartego ognia i źródeł iskier: niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.



Nie doładowywać akumulatora zamrożonego; należy go najpierw odmrozić, aby uniknąć ryzyka wybuchu. Jeżeli akumulator zamarł przed jego doładowaniem sprawdzić przez wykwalifikowanych mechaników czy nie są uszkodzone jego elementy wewnętrzne (ryzyko zwarcia) oraz czy nie jest pęknięta obudowa; ryzyko wypłynięcia elektrolitu, który jest żrący i powoduje korozję.

URUCHOMIENIE PRZY POMOCY DODATKOWEGO AKUMULATORA

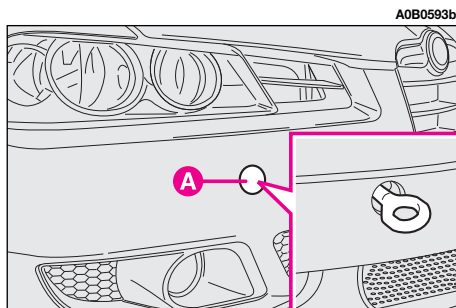
Patrz „Uruchomienie silnika przy pomocy dodatkowego akumulatora” w tym rozdziale.

JEŻELI TRZEBA HOŁOWAĆ SAMOCHÓD

Samochód wyposażony jest w uchwyt do holowania, który znajduje się w pojemniku z narzędziami pod wykładziną bagażnika.

Aby prawidłowo zamontować uchwyt, wykonać następującą procedurę:

- wyjąć uchwyt ze wspornika z narzędziami,
- wyjąć zaślepkę (A) mocowaną na wcisk w zderzaku przednim (rys. 76) lub w zderzaku tylnym (rys. 77). Dla wykonania tej operacji użyć płaskiej końcówki śrubokręta znajdującego się na wyposażeniu samochodu, owiniętej miękką szmatką, aby uniknąć ewentualnego uszkodzenia nadwozia samochodu.

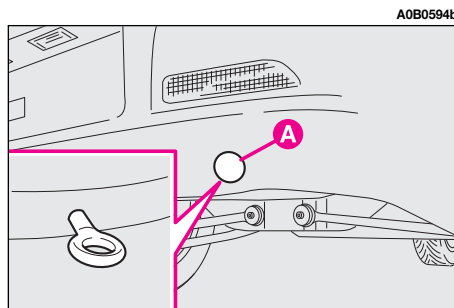


rys. 76

— wkręcić do oporu uchwyt w gwintowane gniazdo.



Przed wkręceniem uchwytu oczyścić dokładnie gwintowane gniazdo. Sprawdzić również przed rozpoczęciem holowania samochodu, czy uchwyt został dokręcony do oporu w gwintowanym gnieździe.



rys. 77



Przed rozpoczęciem holowania samochodu, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR, a następnie w pozycję STOP, ale nie wyjmować go. Jeżeli kluczyk zostanie wyjęty z wyłącznika zapłonu, kierownica zablokuje się automatycznie przy pierwszym skręcie. Podczas holowania samochodu należy pamiętać, że wspomaganie hamulców i kierownicy nie działa i należy użyć dużo większej siły przy nacisku na pedał hamulca lub przy obrocie kołem kierownicy. Nie używać linek elastycznych do holowania samochodu, aby uniknąć szarpnięć i ewentualnego pęknięcia linki. Przy holowaniu sprawdzać czy połączenia i elementy łączące samochody nie uległy uszkodzeniu. Podczas holowania samochodu należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego dotyczących holowania, obowiązujących w kraju, w którym samochód jest holowany.

HOLOWANIE DLA WERSJI 2.0 JTS SELESPEED

UWAGA Dla wersji ze skrzynią biegów Selespeed sprawdzić, czy skrzynia biegów znajduje się w pozycji luzu (**N**) (próbując pchnąć samochód) i wykonać operacje analogiczne jak dla holowania samochodu wyposażonego w mechaniczną skrzynię biegów przestrzegając zaleceń podanych poprzednio.

Gdy nie można ustawić skrzyni biegów w pozycji luzu nie holować samochodu, ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Podczas holowania samochodu nie uruchamiać silnika.

HOLOWANIE DLA WERSJI Z AUTOMATYCZNĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW (2.5V6 24V Q-SYSTEM)

UWAGA Podczas holowania samochodu należy obowiązkowo przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego dotyczących holowania. Stosować się do zaleceń podanych na stronach poprzednich.

Jeżeli samochód musi być holowany należy stosować się do poniższych zaleceń:

— transportować, o ile to możliwe samochód na przyczepie,

— w przypadku jeżeli nie jest to możliwe holować samochód z podniesionymi przednimi kołami napędzającymi,

— jeżeli stosuje się ostatnie rozwiązanie, samochód może być holowany na odległość do 50 km z prędkością nie przekraczającą 50 km/h.

Przy holowaniu samochodu dźwignia wybierania biegów musi znajdować się w położeniu **N**.



Podczas holowania samochodu nie uruchamiać silnika.



Nieprzestrzeganie powyższych zaleceń może spowodować poważne uszkodzenie automatycznej skrzyni biegów.



Samochody wyposażone w automatyczną skrzynię biegów można holować tylko na krótkich odcinkach drogi i z małą prędkością; jeżeli okaże się konieczne holowanie samochodu na dłuższym odcinku drogi, należy holować go z podniesionymi kołami przednimi, aby mechanizmy w automatycznej skrzyni biegów nie obracały się.

JEŻELI TRZEBA PODNIEŚĆ SAMOCHÓD

PODNOŚNIKIEM SAMOCHODOWYM

Patrz rozdział „Jeżeli przebiję się opona”.

Trzeba wiedzieć, że:

- masa podnośnika wynosi 2,100 kg;
 - podnośnik nie wymaga żadnej regulacji;
 - podnośnika nie wolno naprawiać.
- W przypadku uszkodzenia podnośnika należy wymienić go na nowy, oryginalny;
- nie używać żadnych innych narzędzi do obracania śrubą podnośnika, w miejsce korbki podnośnika.



Podnośnik służy wyłącznie do wymiany kół w które samochód jest wyposażony lub kół samochodu tego samego modelu. W żadnym wypadku nie należy stosować go do podnoszenia innych samochodów oraz do wykonywania napraw pod samochodem.



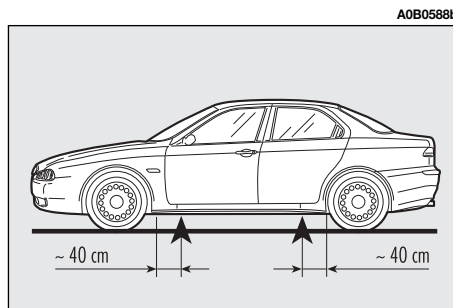
Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie samochodu. Nie używać podnośnika do podnoszenia większych obciążeń niż podano na tabliczce znajdującej się na podnośniku.

W WARSZTACIE PRZY POMOCY PODNOŚNIKA KOLUMNOWEGO LUB UNIWERSALNEGO.

Samochód może być podnoszony jedynie z boku, po ustawieniu końcówek ramion podnośnika kolumnowego lub uniwersalnego, w miejscach pokazanych na rysunku poniżej, około 40 cm od profilu nadkola (rys. 78).



Podnoszenie samochodu można wykonać po umieszczeniu ramienia podnośnika samochodowego lub końcówek ramion podnośnika warsztatowego wyłącznie w punktach pokazanych na rysunku poniżej (rys. 78).



rys. 78

W PRZYPADKU INCYDENTU

- Bardzo ważne jest zachowanie spokoju.
- Jeżeli nie jest się uczestnikiem wypadku należy zatrzymać się w odległości nie mniejszej niż dziesięć metrów od miejsca wypadku.
- Jeżeli wypadek zdarzy się na autostradzie nie blokować pasa jezdni.
- Wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne.
- W nocy oświetlić miejsce wypadku swoimi reflektorami.
- Postępować ostrożnie, aby nie zostać potrąconym przez przejeżdżające samochody.
- Oznaczyć miejsce wypadku trójkątem ostrzegawczym ustawionym w odpowiedniej odległości od samochodu, aby był dobrze widoczny z daleka.
- Poinformować służby ratownicze tak szybko, jak to możliwe; użyć telefonów montowanych przy autostradach.

— Jeżeli wypadek zdarzy się na autostradzie, zwłaszcza przy złej widoczności, istnieje możliwość najechania kolejnych samochodów na siebie i dlatego należy jak najprędzej opuścić samochód i schronić się za barierą ochronną.

— Jeżeli w trakcie wypadku drzwi boczne zablokują się, aby wydostać się z samochodu nie wybijać szyby przedniej, ponieważ jest ona wykonana z bardzo twardego szkła, lecz próbować wybić szyby boczne lub tylną, co będzie znacznie łatwiejsze.

— Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu uszkodzonego samochodu.

— Jeżeli poczuje się zapach paliwa lub innych środków chemicznych absolutnie nie zapalać papierosów, a także upewnić się, że wszystkie papierosy zostały zgaszone.

— Do gaszenia otwartego ognia używać gaśnicy, koców, piasku lub ziemi bez względu na wielkość płomienia. Nigdy nie używać wody do gaszenia.

— Jeżeli nie jest konieczne działanie instalacji oświetlenia, odłączyć biegun ujemny (—) od akumulatora.

JEŻELI KTOŚ ZOSTANIE RANNY

— Nigdy nie zostawiać osoby rannej samej. Istnieje obowiązek pomocy poszkodowanym, nawet przez osoby, które nie uczestniczyły w wypadku.

— Nie gromadzić się wokół rannej osoby.

— Zapewnić rannej osobę, że pomoc jest już w drodze i przybędzie łada chwila, przebywać blisko osoby rannej na wypadek, gdyby wpadła w szok/panikę.

— Odpiąć lub przeciąć pasy bezpieczeństwa opinające zranione miejsca.

— Absolutnie nie dawać rannemu nic do picia.

— Nie ruszać rannego, za wyjątkiem przypadków opisanych w punkcie następnym.

— Wyciągnąć rannego z samochodu tylko wtedy, gdy istnieje ryzyko zapalenia się samochodu, zatonięcia samochodu, spadnięcia w przepaść itp.; nie ciągnąć za ręce lub nogi, nie skręcać głowy, utrzymać jeśli tylko jest to możliwe poziomą pozycję rannego.

APTECZKA

Zaleca się ją trzymać w samochodzie oprócz gaśnicy i koca.

OBSŁUGA SAMOCHODU

OBSŁUGA OKRESOWA

Właściwie wykonana obsługa gwarantuje długą żywotność i optymalny stan samochodu.

Dlatego Alfa Romeo przewidziała cykl kontroli i interwencji obsługowych co 20.000 km.

UWAGA Od 2000 km pozostałych do przewidzianej obsługi, na wyświetlaczu Infocenter pojawia się napis **MANUTENZIONE PROGRAMMATA TRA** — „POZOSTAŁO DO PRZEGŁĄDU” który będzie się automatycznie ukazywał po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR** co 200 km. Więcej szczegółów podanych jest w rozdziale „Przeglądy okresowe” — „Wyświetlacz Infocenter” — „Poznawanie samochodu”.

Trzeba wiedzieć że Obsługa okresowa nie wyczerpuje wszystkich wymagań do wykonania w samochodzie. Dlatego także przed pierwszym przeglądem który jest po 20.000 km i następnych oraz między nimi należy zwracać szczególną uwagę zawsze na przykład na systematyczną kontrolę i ewentualne przywrócenie poziomów płynów, ciśnienia w oponach itd...

UWAGA Przeglądy okresowe zalecane są przez Producenta. Nie wykonanie ich spowoduje utratę gwarancji na samochód.

Przeglądy okresowe wykonują wszystkie ASO Alfa Romeo i w wymaganych terminach.

Jeżeli podczas wykonywania przeglądu będzie trzeba, poza przewidzianymi operacjami, dodatkowych dodatkowych interwencji, mogą być wykonane tylko za zgodą użytkownika.

UWAGA Zaleca się natychmiastowe informowanie ASO Alfa Romeo o wystąpieniu ewentualnych małych anomalii, bez czekania do następnego przeglądu.

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

Tysiące km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Sprawdzenie stanu i zużycia opon i ewentualna regulacja ciśnienia	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzenie działania instalacji oświetlenia (reflektory, kierunkowskazy, światła awaryjne, oświetlenie bagażnika, wnętrza samochodu, schowka, lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzenie działania wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej, regulacja dysz spryskiwaczy	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzenie ustawienia/zużycia piór wycieraczek szyby przedniej/szyby tylnej	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzenie lampki sygnalizacyjnej zużycia klocków hamulcowych przednich hamulców tarczowych	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzenie stanu i zużycia klocków hamulcowych tylnych hamulców tarczowych		●		●		●		●	
Sprawdzenie wzrokowe zewnętrznego stanu nadwozia i zabezpieczenia spodu nadwozia, odcinków sztywnych i elastycznych przewodów (wydechowych — zasilania paliwem — hamulcowych), elementów gumowych (osłony, tuleje itp.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzenie stanu paska zębatego napędu rozrządu			●						●
Sprawdzenie wzrokowe stanu pasków Poly V napędu urządzeń pomocniczych			●						●
Sprawdzenie/regulacja skoku dźwigni hamulca postojowego		●		●		●		●	
Sprawdzenie/regulacja luzu zaworów (wersje JTD)	●	●		●		●		●	
Sprawdzenie emisji spalin silników benzynowych		●		●		●		●	
Sprawdzenie dymienia silników na olej napędowy		●		●		●		●	
Sprawdzenie układu zapobiegającego ulatnianiu się par paliwa (wersje benzynowe)				●				●	

Tysiące km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Wymiana filtra paliwa (wersje na olej napędowy)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wymiana wkładu filtra powietrza (wersje benzynowe)		●		●		●		●	
Wymiana wkładu filtra powietrza (wersje na olej napędowy)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzenia i ewentualne uzupełnienie poziomu olejów/ płynów (układu chłodzenia, układu hamulcowego, spryskiwaczy szyb, sprzęgła hydraulicznego, układu wspomagania kierownicy, akumulatora itp)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie poziomu oleju w skrzyni biegów Selespeed (wersje 2.0 JTS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wymiana paska zębatego napędu rozrządu (*) i Poly-V napędów różnych						●			
Wymiana paska napędu wałków wyrównowazających (tylko 2.0 JTS)						●			
Wymiana świec zapłonowych (wersje T. SPARK 16V, 2.0 JTS i 2.5 V6 24V)					●				
Sprawdzenie funkcjonowania systemów kontroli silnika (za pomocą gniazdka diagnostycznego)		●		●		●		●	
Sprawdzenie poziomu oleju w mechanicznej skrzyni biegów i mechanizmie różnicowym				●				●	
Sprawdzenie poziomu oleju w automatycznej skrzyni biegów (wersje 2.5 V6 24V)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wymiana płynu hamulcowego (lub co 2 lata)			●			●			●
Wymiana filtra przeciwpływowego/przeciwkurzowego	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) Lub co 3 lata przy ostrym stosowaniu (klimat zimny – gorący częste używanie w jeździe miejskiej z silnikiem pracującym długo na biegu jałowym, używanie na autostradzie szczególnie zakurzonej lub posypanej piaskiem i/lub solą).
Lub co 5 lat niezależnie od przebiegu.

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGŁĄDÓW ROCZNYCH

Dla samochodów o przebiegu rocznym poniżej 20.000 km (na przykład około 10.000 km) przewidziano przeglądy roczne obejmujące:

- sprawdzenie stanu i zużycia opon i ewentualnie uzupełnienie ciśnienia w oponach (w tym w kole zapasowym dojazdowym),
- sprawdzenie funkcjonowania instalacji oświetlenia (reflektory, kierunkowskazy, światła awaryjne, oświetlenie bagażnika, wnętrza samochodu, schowka, lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników itp.),
- sprawdzenie działania wycieraczek/spryskiwaczy szyby przedniej, szyby tylnej i regulacji dysz spryskiwaczy,
- sprawdzenie ustawienia/zużycia piór wycieraczek szyby przedniej i szyby tylnej,
- Sprawdzenie stanu i zużycia klocków hamulcowych przednich.

— sprawdzenie wzrokowe stanu silnika, skrzyni biegów, przewodów (wydechowych — zasilania paliwa — hamulcowych), elementów gumowych (osłony, tuleje itp.), elastycznych przewodów hamulcowych i zasilania,

— sprawdzenie stanu naładowania akumulatora,

— sprawdzenie wzrokowe stanu pasków napędów różnych,

— sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie poziomu płynów (chłodzenia silnika, hamulcowego, spryskiwaczy szyb, elektrolitu akumulatora itp.),

— wymiana oleju silnikowego,

— wymiana filtra oleju silnikowego,

— wymiana filtra kombinowanego z węglem aktywnym.

CZYNNOŚCI DODATKOWE

Co **1000 km** lub przed długą podróżą sprawdzić i ewentualnie uzupełnić:

— poziom płynu chłodzącego silnik,

— poziom płynu hamulcowego/sterowania hydraulicznego sprzęgłem,

— poziom oleju układu wspomagania kierownicy,

— poziom płynu spryskiwaczy szyb i spryskiwaczy reflektorów,

— ciśnienie i stan opon.

Co **3000 km** sprawdzić i ewentualnie uzupełnić poziom oleju silnikowego.

Zaleca się używanie produktów grupy **FL Selenia** stworzonych głównie dla samochodów Alfa Romeo (patrz tabela „Pojemności” w rozdziale „Dane techniczne”).

UWAGA **Olej silnikowy**

Wymieniać olej silnikowy częściej niż przewiduje to Wykaz czynności przeglądów okresowych w przypadku, gdy samochód eksploatowany jest w szczególnie trudnych warunkach, takich jak:

- holowanie przyczepy,
- na drogach zakurzonych/zapylonych,
- na krótkich trasach (poniżej 7-8 km) często powtarzanych i przy temperaturze poniżej zera,
- gdy silnik często pracuje na biegu jałowym lub na długich trasach z małymi prędkościami (np. taxi, dostawy do domu) lub w przypadku długiego postoju samochodu.

UWAGA **Filtr oleju napędowego**

Różnorodność stopnia czystości oleju napędowego dostępnego na rynku może spowodować że konieczna będzie wymiana filtra oleju napędowego częściej, niż podaje to Wykaz czynności przeglądów okresowych. Jeżeli silnik zaczyna przerywać, oznacza to, że należy filtr wymienić.

UWAGA **Filtr powietrza**

W przypadku eksploatacji samochodu w terenie o dużym zapyleniu, sprawdzenie filtra powietrza należy przeprowadzać częściej niż wynika to z Wykazu czynności przeglądów okresowych.

W razie wątpliwości co do częstotliwości wymiany oleju silnikowego i filtra powietrza, w zależności od sposobu eksploatacji samochodu, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

UWAGA

Akumulator

Zaleca się sprawdzać stan naładowania akumulatora, szczególnie przed rozpoczęciem sezonu zimowego, aby uniknąć zamarznięcia elektrolitu.

Sprawdzenia stanu naładowania akumulatora wykonywać częściej, jeżeli samochód eksploatowany jest na krótkich trasach, lub wyposażony jest w urządzenia pobierające prąd, po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu, szczególnie wtedy, gdy urządzenia te zostały zamontowane po zakupie samochodu.

W przypadku eksploatacji samochodu w klimacie gorącym lub w szczególnie trudnych warunkach, sprawdzać poziom elektrolitu w akumulatorze częściej niż podaje to Wykaz czynności przeglądów okresowych.

UWAGA

Filtr kombinowany z węglem aktywnym

W przypadku eksploatacji samochodu na drogach zakurzonych, zapyłonych itp. lub silnie zanieczyszczonych zaleca się wymieniać wkład filtra częściej. W szczególności należy go wymienić, gdy zmniejszy się intensywność wylotu powietrza do wnętrza samochodu.



Obsługa samochodu powinna być wykonywana wyłącznie w ASO Alfa Romeo. Przed wykonaniem interwencji obsługowych lub drobnych napraw samemu, należy upewnić się, czy mamy odpowiednie narzędzia, oryginalne części zamienne Alfa Romeo i wymagane płyny. W każdym razie nie wykonywać tych operacji samemu, jeżeli nie ma się żadnego doświadczenia.

SPRAWDZANIE POZIOMÓW

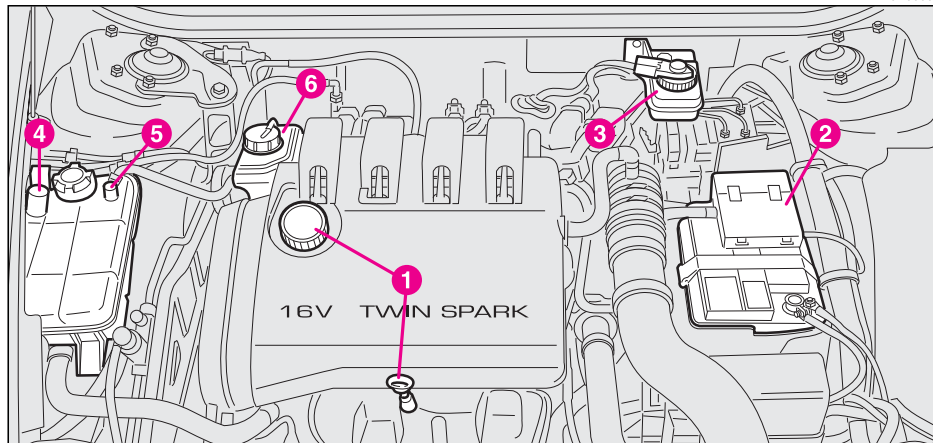


Nie palić papierosów podczas interwencji w komorze silnika; mogą tam występować gazy i pary łatwopalne, niebezpieczeństwo pożaru.

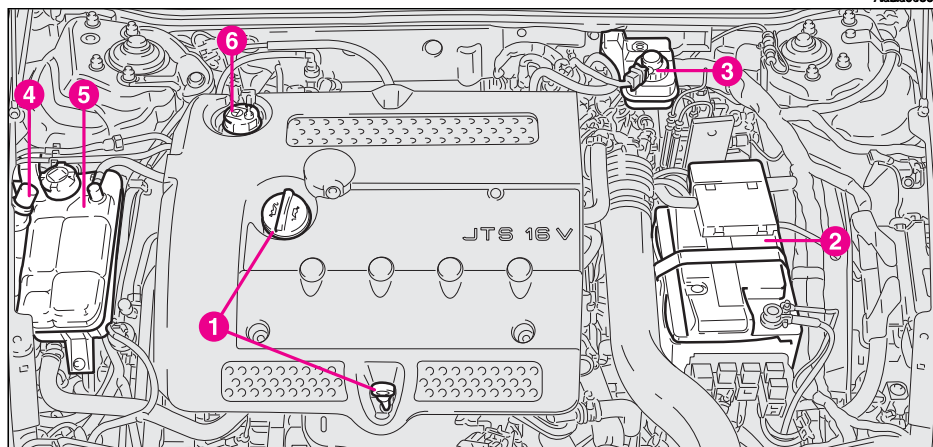


Uwaga, podczas napełniania układów płynami i olejami, nie mieszać różnych typów płynów między sobą: są niekompatybilne między sobą i mogą spowodować poważne uszkodzenie samochodu.

1 Olej silnikowy — **2** Akumulator — **3** Płyn hamulcowy — **4** Płyn spryskiwaczy szyby — **5** Płyn chłodzący silnik — **6** Płyn układu wspomagania kierownicy



rys. 1 wersje 1.6 T.SPARK 1.8 T.SPARK

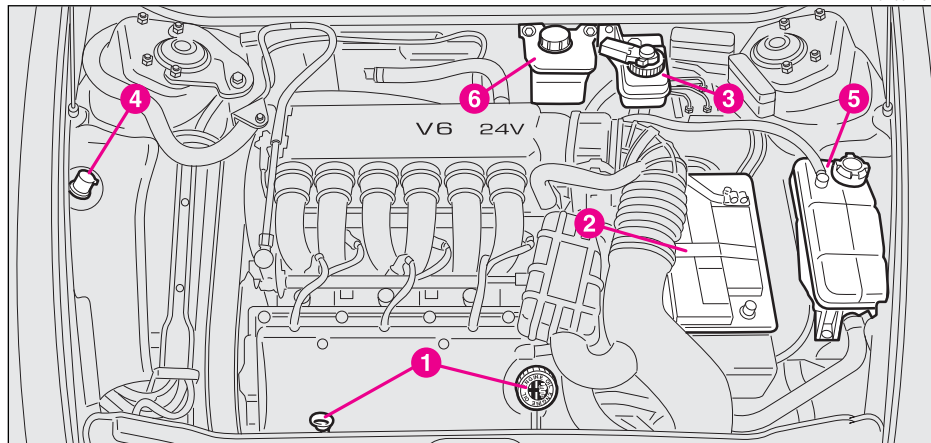


rys. 2 wersje 2.0 JTS

AAB0096b

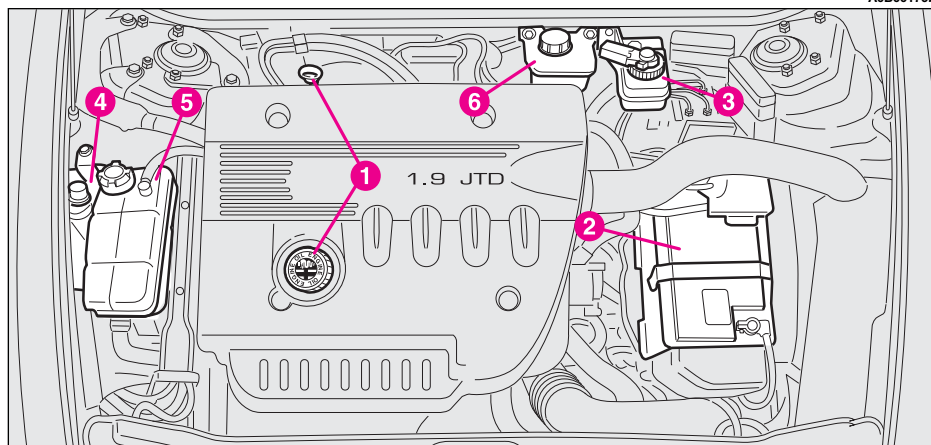
AAB0096b

1 Olej silnikowy — **2** Akumulator — **3** Płyn hamulcowy — **4** Płyn spryskiwaczy szyby — **5** Płyn chłodzący silnik — **6** Płyn układu wspomagania kierownicy



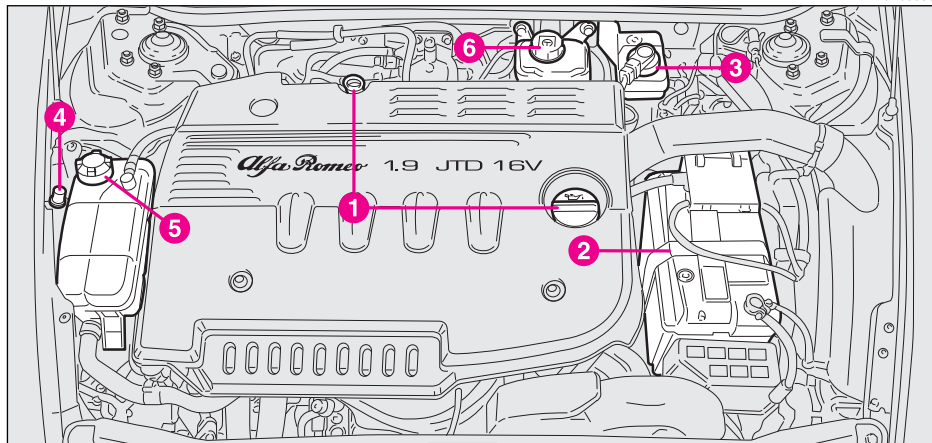
rys. 3 wersje 2.5 V6 24V

1 Olej silnikowy — **2** Akumulator — **3** Płyn hamulcowy — **4** Płyn spryskiwaczy szyby — **5** Płyn chłodzący silnik — **6** Płyn układu wspomagania kierownicy



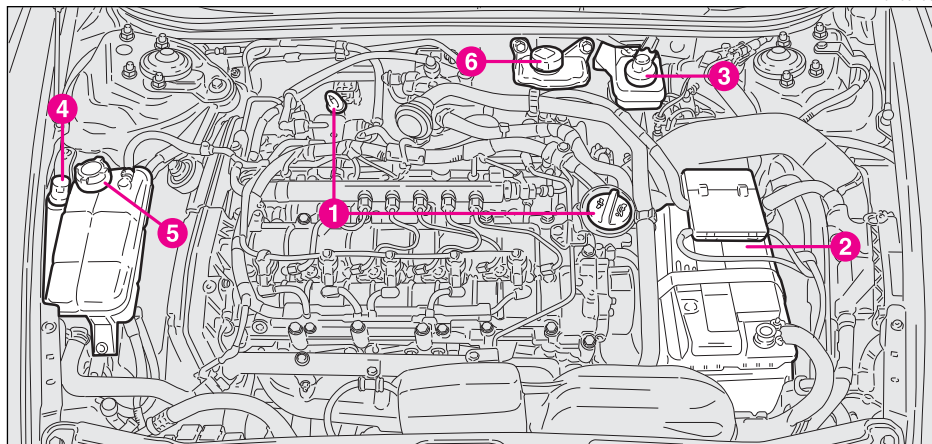
rys. 4 wersje JTD

1 Olej silnikowy — **2** Akumulator — **3** Płyn hamulcowy — **4** Płyn spryskiwaczy szyby — **5** Płyn chłodzący silnik — **6** Płyn układu wspomagania kierownicy



rys. 5 wersje JTD 16V Multijet

1 Olej silnikowy — **2** Akumulator — **3** Płyn hamulcowy — **4** Płyn spryskiwaczy szyby — **5** Płyn chłodzący silnik — **6** Płyn układu wspomagania kierownicy



rys. 6 wersje JTD 20V Multijet

W komorze silnika dla pokazania szczegółów silnik jest bez pokryw

OLEJ SILNIKOWY

Rys. 7: wersje T. SPARK

Rys. 8: wersje 2.0 JTS

Rys. 9: wersje 2.5 V6 24V

Rys. 10: wersje JTD 16V Multijet

Rys. 11: wersje JTD 20V Multijet

Sprawdzenie poziomu należy wykonać, gdy samochód stoi na poziomej powierzchni, po kilku minutach (około 5) od wyłączenia silnika, aby olej spłynął do miski olejowej.

Wyjąć wskaźnik poziomu oleju (**A**), wyczyścić go, włożyć ponownie do oporu, wyjąć i sprawdzić czy poziom oleju zawiera się między znakami **MIN** i **MAX**.

Odległość między znakami **MIN** i **MAX** odpowiada około 1 litrowi oleju.



Przy gorącym silniku należy zachować ostrożność w komorze silnika ze względu na niebezpieczeństwo oparzeń. Należy pamiętać, że przy gorącym silniku elektrowentylator może się nagle włączyć: niebezpieczeństwo zranienia.



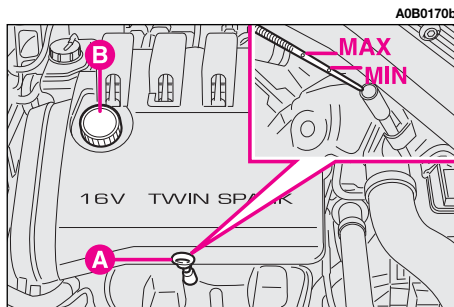
Zwracać uwagę na luźno zwisające krawaty, szaliki, które mogą być wciągnięte przez elementy silnika będące w ruchu.



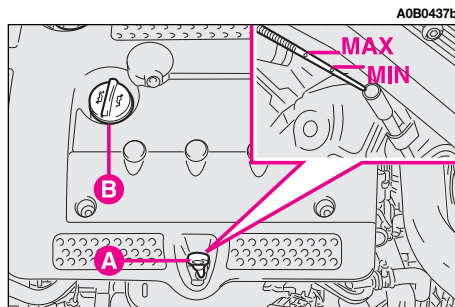
Nie dolewać oleju o innych charakterystykach (gęstość, lepkość), różnych od oleju znajdującego się w silniku.

Jeżeli poziom oleju jest blisko lub poniżej znaku **MIN**, dolać olej poprzez wlew oleju (**B**) do osiągnięcia znaku **MAX**.

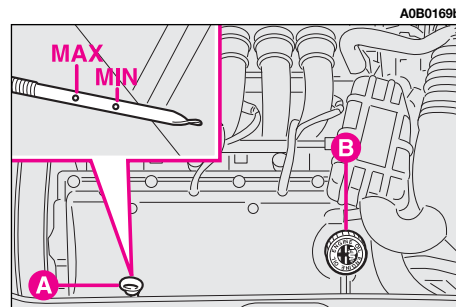
UWAGA Jeżeli podczas przeprowadzania regularnych kontroli poziomu oleju silnikowego utrzymuje się powyżej znaku **MAX** należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo dla przywrócenia prawidłowego poziomu.



rys. 7 wersje T. SPARK



rys. 8 wersje 2.0 JTS



rys. 9 wersje 2.5 V6 24V

UWAGA Po dolaniu lub wymianie oleju, przed sprawdzeniem poziomu uruchomić silnik na kilka sekund i odczekać kilka minut po jego wyłączeniu.

Zużycie oleju silnikowego

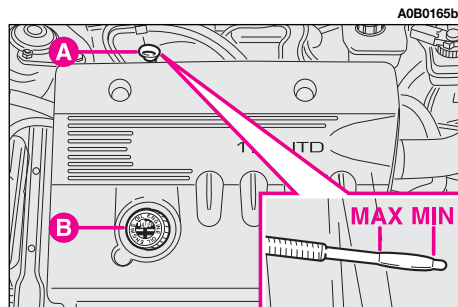
Maksymalne zużycie oleju silnikowego wynosi orientacyjnie 400 gramów na 1000 km.

W pierwszym okresie użytkowania samochodu silnik znajduje się w fazie docierania. Dlatego zużycie oleju silnikowego może się ustabilizować tylko po przejechaniu pierwszych 5000 ÷ 6000 km.

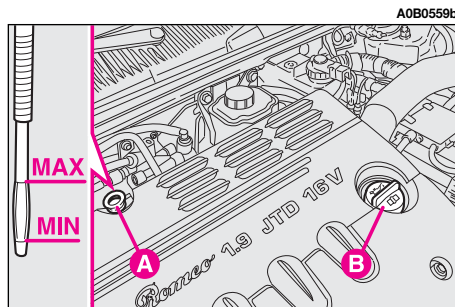
UWAGA Zużycie oleju silnikowego zależy od stylu jazdy i warunków eksploatacji samochodu.



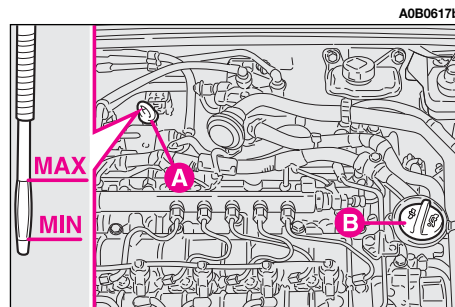
Zużyty olej silnikowy i wymieniony filtr oleju silnikowego zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. Aby wymienić olej i filtr oleju należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, ponieważ posiada odpowiednie urządzenia do zbierania i utylizacji zużytego oleju i filtra oleju, zgodnie z wymaganiami norm ochrony środowiska.



rys. 10 wersje JTD 16V Multijet



rys. 11 wersje JTD 16V Multijet



rys. 12 wersje JTD 20V Multijet

OLEJ DLA SYSTEMU HYDRAULICZNEGO SKRZYNI BIEGÓW SELESPEED (rys. 13)

Sprawdzenie poziomu oleju w skrzyni biegów Selespeed należy wykonać, gdy samochód stoi na poziomej powierzchni, przy wyłączonym i zimnym silniku.

Aby sprawdzić poziom oleju, wykonać następujące operacje:

- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**,

- odłączyć przewód odpowietrzający, wyjąć korek (**A**) i sprawdzić, czy poziom oleju znajduje się w pobliżu znaku **MAX** na wskaźniku połączonym z korkiem,

- jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej znaku **MAX**, uzupełnić go do prawidłowego poziomu,

- po dokręceniu korka, nasunąć do oporu przewód odpowietrzający na króciec korka i obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**.



Nie dolewać oleju o charakterystykach innych od oleju znajdującego się już w skrzyni biegów.

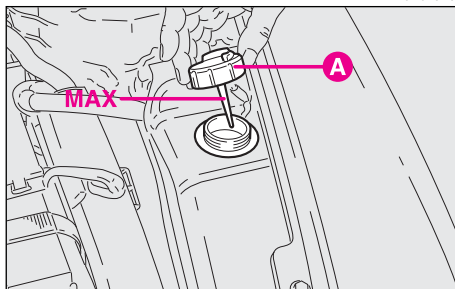


Zużyty olej skrzyni biegów zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. Aby wymienić olej zwrócić się do ASO Alfa Romeo, ponieważ wyposażona jest ona w odpowiednie urządzenia do zbierania i utylizacji zużytego oleju, zgodnie z wymaganiami norm ochrony środowiska.



Gdy silnik jest gorący, zachować dużą ostrożność wewnątrz komory silnika: niebezpieczeństwo oparzeń. Należy pamiętać, że gdy silnik jest gorący, elektrowentylator może się nagle włączyć: niebezpieczeństwo zranienia.

A0B0162b



rys. 13

OLEJ W AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW Q-SYSTEM (rys. 14)

Sprawdzenie należy wykonać w silniku rozgrzanym pracującym na biegu jałowym, dźwigni wybierania biegów w pozycji P. i w samochodzie stojącym na poziomej powierzchni.

Aby sprawdzić poziom oleju wykonać następującą procedurę:

- wyjąć wskaźnik (**A**);
- oczyścić wskaźnik szmatką nie pozostawiającą włókien lub innych zanieczyszczeń;
- wsunąć wskaźnik do oporu w gniazdo,
- wyjąć wskaźnik.

Poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy znakami **MIN** i **MAX** w sektorze oznaczonym napisem **COLD** (+ 40°C).

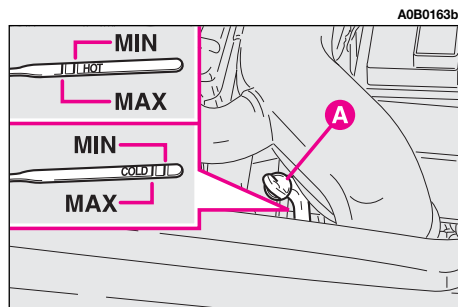
UWAGA Po długiej podróży, przy rozgrzanej skrzyni biegów/mechanizmie różnicowym poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy znakami **MIN** i **MAX** w sektorze oznaczonym napisem **HOT** (+ 80°C).



Gdy silnik jest gorący, zachować dużą ostrożność wewnątrz komory silnika: niebezpieczeństwo oparzeń. Należy pamiętać, że gdy silnik jest gorący elektrowentylator może się nagłe włączyć: niebezpieczeństwo zranienia.

Jeżeli poziom oleju znajduje się w pobliżu lub poniżej znaku **MIN**, uzupełnić poziom olejem **TUTELA GI/2** poprzez otwór wskaźnika.

Poziom oleju nie może przekraczać znaku **MAX** znajdującym się na wskaźniku, jeżeli stroną identyfikacyjną jest napis **COLD**, jeżeli sprawdzenie odbywa się w zimnej skrzyni biegów/mechanizmie różnicowym i jeżeli stroną identyfikacyjną jest napis **HOT** jeżeli sprawdzenie odbywa się w nagrzanej skrzyni biegów/mechanizmie różnicowym.



A0B0163b

rys. 14



Nie dolewać oleju o charakterystykach innych od oleju, którym napełniona jest skrzynia biegów.



Zużyty olej skrzyni biegów zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. Aby wymienić olej należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, ponieważ wyposażona jest w odpowiednie urządzenia do zbierania i utylizacji zużytego oleju zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska.

PIŁYN CHŁODZĄCY SILNIK



Gdy silnik jest gorący nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego: niebezpieczeństwo oparzeń.

Rys. 15: wersje T. SPARK, 2.0 JTS i JTD

Rys. 16: wersje 2.5 V6 24V

Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym, należy sprawdzać gdy samochód stoi na poziomej powierzchni silniku zimnym, powinien znajdować się pomiędzy znakami **MIN** i **MAX** widocznymi na zbiorniku wyrównawczym. Jeżeli poziom jest za niski, odkręcić korek (A) zbiornika wyrównawczego i wlać wolno poprzez wlew zbior-

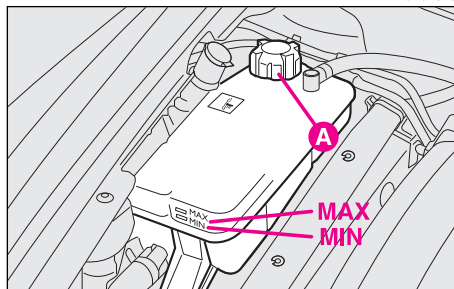
nika płyn specyficzny podany w tabeli „Płyny i smary” w rozdziale „Dane techniczne” do osiągnięcia znaku **MAX**. Dla tych operacji zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Mieszanka niezamarzająca znajdująca się w układzie chłodzenia silnika gwarantuje jego skuteczność do temperatury -40°C .



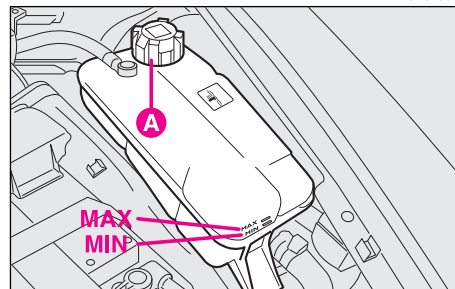
Aby ewentualnie uzupełnić użyć płynu jaki jest stosowany w układzie chłodzenia. Płynu **PARAFU UP** (koloru czerwonego) nie można mieszać z płynem **PARAFU 11** dla Alfa Romeo (w kolorze niebieskim) lub innych typów płynów. Jeżeli jednak tak się stanie nie uruchamiać absolutnie silnika i skontaktować się z ASO Alfa Romeo.

A0B0161b



rys. 15

A0B0160b



rys. 16

Układ chłodzenia silnika jest układem ciśnieniowym. W razie wymiany korka zbiornika wyrównawczego, należy wymienić go na oryginalny, ponieważ zastosowanie innego korka spowoduje zmniejszenie sprawności układu.

PŁYN UKŁADU KIEROWNICZEGO ZE WSPOMAGANIEM.

Rys. 17: wersje T. SPARK

Rys. 18: wersje 2.0 JTS

Rys. 19: wersje 2.5 V6 24V i wersje na olej napędowy

Sprawdzić, czy poziom płynu w zbiorniku zasilającym znajduje się w pobliżu znaku maksimum.

Tą operację należy wykonywać, gdy samochód stoi na poziomej powierzchni z wyłączonym i ochłodzonym silnikiem.

Sprawdzać, czy poziom płynu w zbiorniku zasilającym znajduje się w pobliżu znaku **MAX** widocznym na zbiorniku lub w pobliżu znaku górnego (poziom maksymalny) na wskaźniku połączonym z korkiem zbiornika.

Jeżeli poziom znajduje się poniżej wymaganego, uzupełnić go do prawidłowego używając wyłącznie jednego z produktów podanych w rozdziale "Dane techniczne" „Płyny i smary” w następujący sposób:

- uruchomić silnik i odczekać aż poziom płynu ustabilizuje się,
- przy pracującym silniku skrócić do oporu koło kierownicy w prawo i w lewo,
- uzupełnić w przypadku gdy poziom nie odpowiada znakowi **MAX**, a następnie wkręcić korek zbiornika zasilającego.

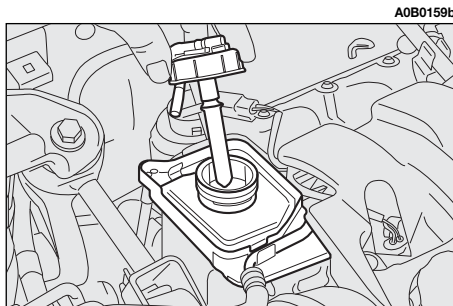


Zwrócić szczególną uwagę przy wlewaniu płynu do zbiornika układu wspomagania kierownicy, może spowodować pożar w kontakcie z gorącymi elementami silnika: jest łatwo palny.

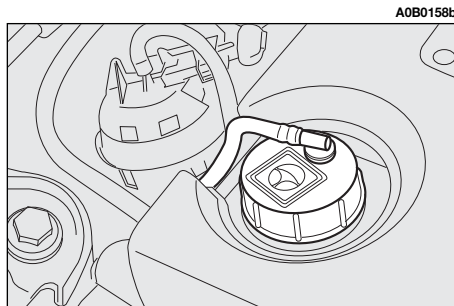
UWAGA Przy interwencjach obsługowych lub naprawczych zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



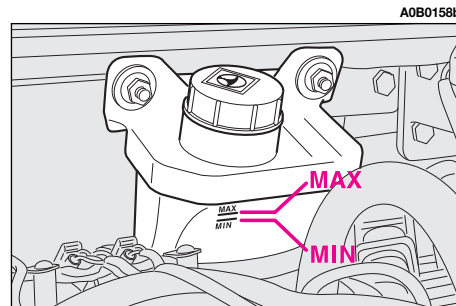
Zużycie płynu jest bardzo niskie; jeżeli w zbyt krótkich odstępach czasu występuje konieczność uzupełniania poziomu, zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia, czy nie występują ewentualne wycieki w układzie.



rys. 17



rys. 18



rys. 19

PŁYN HAMULCOWY I SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO (rys. 20)

Okresowo sprawdzać działanie lampki sygnalizacyjnej (D) w zestawie wskaźników: naciskając na korek (B) zbiornika (A) (przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR**) lampka sygnalizacyjna powinna się zaświecić.



Przy odkręcaniu korka z zbiornika unikać rozlania płynu na elementy lakierowane nadwozia. W razie przypadkowego rozlania płynu, przemyć je wodą.



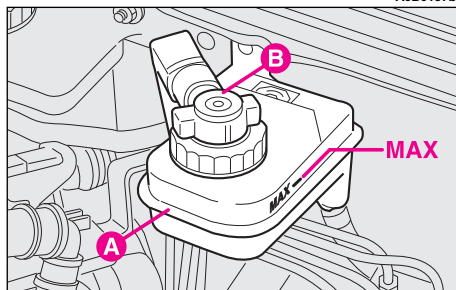
Płyn hamulcowy i sprzęgła jest żrący oraz powoduje korozję. W razie polania płynem skórę, natychmiast przemyć ją dużą ilością wody i mydłem obojętnym (neutralnym). W przypadku polania płynem miejsc zranionych lub dostania uczulenia, natychmiast zwrócić się do lekarza.



Symbol (C), wytłoczony na zbiorniku, oznacza płyny hamulcowe typu syntetycznego, w odróżnieniu od mineralnych. Zastosowanie w układzie płynu typu mineralnego spowoduje nieodwracalne uszkodzenie specjalnych gumowych uszczelek układu hamulcowego.

UWAGA Płyn hamulcowy jest higroskopijny (tzn. wchłania wilgoć). Jeżeli samochód używany jest przeważnie na obszarach o dużej wilgotności powietrza, płyn musi być wymieniany częściej niż przewiduje to Wykaz czynności przeglądów okresowych.

A0B0157b



rys. 20

PŁYN DO SPRYSKIWACZY SZYBY PRZEDNIEJ/SPRYSKIWACZY REFLEKTORÓW

Rys. 21: wersje T. SPARK, 2.0 JTS i JTD

Rys. 22: wersje 2.5 V6 24V

Odkręcić korek **(A)** i sprawdzić wzrokowo poziom płynu w zbiorniku spryskiwaczy szyb.

Aby uzupełnić poziom płynu w zbiorniku, użyć mieszanki wody z płynem **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** w następujących proporcjach:

— 30 % **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** i 70 % wody w lecie;

— 50 % **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** i 50 % wody w zimie;

— w przypadku temperatur poniżej -20°C stosować czysty płyn **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.



Nie podróżować z pustym zbiornikiem płynu do spryskiwaczy: działanie spryskiwaczy szyb jest bardzo ważne, ponieważ poprawia widoczność.

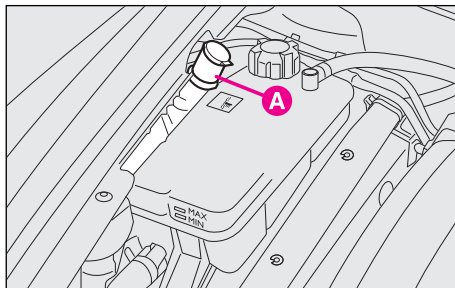


Niektóre dodatki do płynu do spryskiwaczy szyb dostępnego na rynku są łatwo palne. Ponieważ w komorze silnika znajdują się gorące elementy, uważać aby nie polać ich płynem.



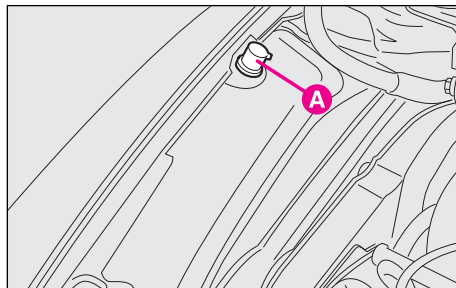
Aby nie uszkodzić silnika pompy spryskiwaczy, nie włączać spryskiwaczy szyby przedniej/szyby tylnej przy braku płynu w zbiorniku.

A0A0156b



rys. 21

A0A0155b



rys. 22

FILTR POWIETRZA

Filtr powietrza jest zintegrowany z przepływomierzem powietrza i czujnikiem temperatury powietrza, które przesyłają elektryczne sygnały do centralki, niezbędne dla prawidłowego działania systemu wtrysku i zapłonu.

Prawidłowa praca silnika, niskie zużycie paliwa i redukcja emisji zanieczyszczeń w spalinach zapewnione jest tylko wtedy, gdy filtr jest sprawny i nie zanieczyszczony.



Procedura wymiany filtra powietrza opisana poniżej podana jest tylko w celu informacyjnym. Operację tę zaleca się jednak wykonywać w ASO Alfa Romeo. Wymiana filtra powietrza, opisana poniżej, wykonana nieprawidłowo lub niedokładnie, może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa jazdy samochodu.



W przypadku użytkowania samochodu na drogach zapylonych. w ruchu miejskim itp. wymiana filtra powietrza powinna być wykonywana częściej, niż przewiduje to Wykaz czynności Przeglądów Okresowych.



Jakakolwiek operacja czyszczenia filtra powietrza, może spowodować jego uszkodzenie i w konsekwencji poważne uszkodzenie silnika.

FILTR OLEJU NAPĘDOWEGO

SPUSZCZENIE

SKONDENSOWANEJ WODY



Woda w układzie zasilania paliwem może spowodować poważne uszkodzenie całego układu wtrysku i w konsekwencji nieregularne działanie silnika. W przypadku zapalenia się podczas jazdy samochodu lampki sygnalizacyjnej występującej w zależności od wersji/ rynku, gdzie przewidziano, zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo aby ją spuścić.

FILTR KOMBINOWANY Z WĘGLEM AKTYWNYM

Filtr ten posiada specyficzne właściwości oczyszczenia mechanicznie/elektrostatycznie powietrze przy zamkniętych dokładnie szybach samochodu.

Stan filtra przeciwpyłkowego/przeciwkurzowego należy sprawdzać w ASO Alfa Romeo przynajmniej raz w roku, przed rozpoczęciem sezonu letniego.

W przypadku używania samochodu na drogach zapyłonych, zakurzonych lub przy dużym zanieczyszczeniu powietrza zaleca się sprawdzać i/lub wymieniać filtr częściej niż przewiduje to Wykaz czynności przeglądów okresowych.

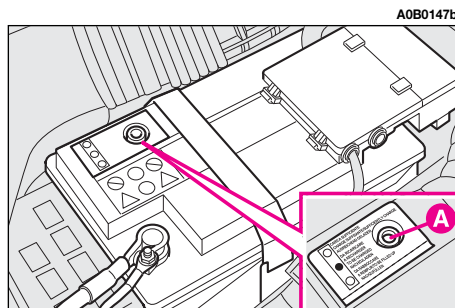
UWAGA Nie wymieniony filtr kombinowany z węglem aktywnym spowoduje znaczne zmniejszenie sprawności układu klimatyzacji.

AKUMULATOR

Akumulator zastosowany w samochodzie jest typu o „ograniczonej obsłudze” i wyposażony w wskaźnik optyczny (**A-rys. 23**) do kontroli poziomu elektrolitu i stanu jego naładowania.

W normalnych warunkach użytkowania akumulator nie wymaga uzupełniania elektrolitu wodą destylowaną. Okresowo należy jednak sprawdzać za pomocą wskaźnika optycznego umieszczonego w pokrywie stan naładowania akumulatora. Wskaźnik powinien być ciemny z zielonym zabarwieniem w środku.

Jeżeli wskaźnik zmieni kolor na jasny lub pozostanie ciemny bez zielonego zabarwienia w środku, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 23



Akumulatory zawierają substancje bardzo szkodliwe dla środowiska. Aby wymienić akumulator zwrócić się do ASO Alfa Romeo, która wyposażona jest w odpowiednie urządzenia do gromadzenia i utylizacji zużytych akumulatorów, zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.



Elektrolit w akumulatorze powoduje korozję i jest żrący. Unikać kontaktu elektrolitu ze skórą i oczami. Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem i nie wywoływać iskrzenia: niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.



Nieprawidłowe zamontowanie akcesoriów elektrycznych i elektronicznych może spowodować poważne uszkodzenie samochodu. Jeżeli po zakupie samochodu będzie trzeba zamontować dodatkowe akcesoria (urządzenie alarmowe, radioodtwarzacz, radiotelefon itp.), zwrócić się do ASO Alfa Romeo, która określi, czy istnieje potrzeba zamontowania akumulatora o większej pojemności.



Jeżeli przewiduje się długi postój samochodu w klimacie szczególnie zimnym, wymontować akumulator i przenieść go do ogrzewanego pomieszczenia; w przeciwnym razie akumulator może zamarznąć.



Przy obsłudze akumulatora lub przebywając w jego pobliżu chronić zawsze oczy przy pomocy okularów ochronnych.

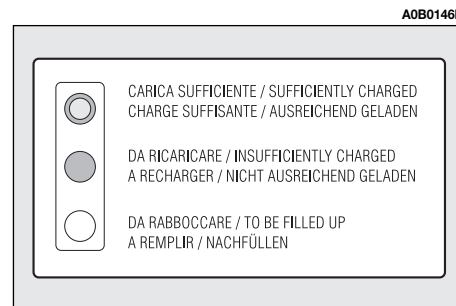


Funkcjonowanie akumulatora przy zbyt niskim poziomie elektrolitu spowoduje nieodwracalne uszkodzenie oraz może spowodować wybuch.

SPRAWDZENIE STANU NAŁADOWANIA AKUMULATORA

Stan naładowania akumulatora można sprawdzić przy pomocy wskaźnika optycznego, w zależności od koloru, jaki ten wskaźnik przybiera.

Dla dodatkowych informacji patrz poniższa tabela lub naklejka (rys. 24) umieszczona na akumulatorze.



rys. 24

DOŁADOWANIE AKUMULATORA

UWAGA Opis procedury doładowania akumulatora podany jest wyłącznie informacyjne. Aby wykonać te operacje należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Zaleca się doładowywać akumulator prądem o niskim natężeniu przez około 24 godziny. Doładowywanie akumulatora przez czas dłuższy, może spowodować jego uszkodzenie.

Doładowywać akumulator w następujący sposób:

— odłączyć zacisk z bieguna ujemnego (—) akumulatora,

UWAGA Po odłączeniu bieguna ujemnego akumulatora, a następnie po jego ponownym podłączeniu, odczekać około 2 minut przed obróceniem kluczyka, aby umożliwić systemowi klimatyzacji wyregulowanie prądowego skoku siłowników.

— połączyć bieguny akumulatora z przewodami odpowiedniego prostownika,

— włączyć prostownik,

— po zakończeniu doładowywania, wyłączyć prostownik, przed odłączeniem akumulatora,

— połączyć-zacisk z biegunem ujemnym (—) akumulatora.

UWAGA Jeżeli samochód wyposażony jest w elektroniczny alarm, wyłączyć je pilotem zdalnego sterowania, a następnie dezaktywować urządzenie obracając kluczyk w położenie „OFF” (patrz „Elektroniczne urządzenie alarmowe” w rozdziale „Poznanie samochodu”).



Nie doładowywać akumulatora zamrożonego; należy go najpierw odmrozić, aby uniknąć ryzyka wybuchu. Jeżeli akumulator zamarł przed doładowaniem zlecić specjalście sprawdzenie, czy jego elementy wewnętrzne, czy nie są pęknięte (ryzyko zwarcia) oraz czy nie jest pęknięta obudowa; ryzyko wypłynięcia elektrolitu, który jest żrący i powoduje korozję.

UWAGA Akumulator naładowany w 50% lub poniżej, używany przez dłuższy okres czasu, ulegnie zasiarczeniu i straci pojemność; z takim akumulatorem nie będzie można uruchomić samochodu, a ponadto elektrolit w zasiarczonym akumulatorze może zamarznąć (już przy -10°C) W przypadku dłuższego postoju patrz „Długi postój samochodu” w rozdziale „Prawidłowa eksploatacja samochodu”.

Kolor jasno biały	Uzupełnić poziom elektrolitu	Zwrócić się do ASO Alfa Romeo
Kolor ciemny bez zielonego zabarwienia w środku	Niski stan naładowania akumulatora	Doładować akumulator (zwrócić się do ASO Alfa Romeo)
Kolor ciemny z zielonym zabarwieniem w środku	Prawidłowy poziom elektrolitu i stan naładowania akumulatora	Nie wymaga żadnego działania

WYMIANA AKUMULATORA

W przypadku wymiany akumulatora należy wymienić go na inny oryginalny posiadający takie same charakterystyki. W razie wymiany na akumulator o odmiennej charakterystyce, tracą ważność terminy przeglądów przewidziane w Wykazie czynności przeglądów okresowych w tym rozdziale; odnośnie obsługi takiego akumulatora patrz wskazówki podane przez producenta akumulatora.

POŻYTECZNE RADY W CELU PRZEDŁUŻENIA ŻYWOTNOŚCI AKUMULATORA

Aby uniknąć szybkiego rozładowania akumulatora, a jednocześnie zapewnić jego prawidłowe działanie i trwałość, należy przestrzegać następujących zaleceń:

— Zaciski biegunów akumulatora powinny być zawsze mocno dokręcone.

— Unikać w miarę możliwości, włączania przez dłuższy okres czasu elektrycznych odbiorników (radio, światła awaryjne, światła parkowania) przy wyłączonym silniku.

— Przy parkowaniu samochodu w garażu upewnić się, czy drzwi i pokrywy są zamknięte, tak aby lampy sufitowe nie świeciły się.

— Jeżeli okaże się konieczne wykonanie naprawy instalacji elektrycznej, należy najpierw odłączyć zacisk bieguna ujemnego akumulatora.

— Jeżeli po zakupieniu samochodu zamierza się zamontować dodatkowe odbiorniki energii elektrycznej samochodu, które muszą być zasilane w sposób ciągły tj. także przy wyjętym kluczyku z wyłącznika zapłonu (np: urządzenie alarmowe, telefon komórkowy głośnomówiący, radionawigator satelitarny z funkcją zabezpieczenia przed kradzieżą) niezbędne jest zwrócenie się do ASO Alfa Romeo, aby oprócz zakupienia odpowiednich akcesoriów dla tego modelu samochodu, określić czy instalacja elektryczna samochodu nie zostanie przeciążona i czy istnieje potrzeba zamontowania akumulatora o większej pojemności. Ponadto należy pamiętać, że odbiorniki energii elektrycznej pobierające prąd w sposób ciągły po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu (silnik wyłączony, samochód na postoju) przyspieszają stopniowo proces rozładowania akumulatora.

Absorpcja maksymalna prądu pobieranego przez wszystkie odbiorniki (montowane seryjnie i dodatkowo) nie powinna przekroczyć $0,6 \text{ mA} \times \text{Ah}$ (pojemność akumulatora), tak jak podano to w tabeli poniżej:

Pojemność akumulatora	Maksymalna absorpcja prądu
50 Ah	30 mA
60 Ah	36 mA
70 Ah	42 mA

Ponadto należy pamiętać, że odbiorniki energii elektrycznej np.: odkurzacz, telefon komórkowy, chłodziarka itp. jeżeli zasilane są przy wyłączonym silniku lub przy silniku pracującym na biegu jałowym także przyspieszają proces rozładowania akumulatora.

UWAGA Należy również pamiętać, że przy montowaniu dodatkowych urządzeń elektrycznych istnieje niebezpieczeństwo nieprawidłowego ich połączenia z instalacją elektryczną samochodu; w szczególności dotyczy to urządzeń bezpieczeństwa.

CENTRAŁKI ELEKTRONICZNE

Podczas użytkowania samochodu nie jest wymagane przestrzeganie szczególnych zasad dotyczących ich obsługi.

W przypadku naprawy instalacji elektrycznej lub uruchamiania awaryjnego należy jednak skrupulatnie przestrzegać następujących zaleceń:

- wyłączać zawsze silnik samochodu przed odłączeniem akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu,
- w przypadku konieczności doładowania akumulatora odłączyć go od instalacji elektrycznej samochodu,
- nigdy nie wykonywać uruchamiania awaryjnego silnika przy użyciu prostownika, ale stosować dodatkowy akumulator,
- szczególnie starannie wykonywać połączenia pomiędzy akumulatorem i instalacją elektryczną, zachowując biegunowość,
- nie łączyć i nie rozłączać konektorów centralek elektronicznych, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**,

— nie sprawdzać biegunowości elektrycznej przez iskrzenie przy zwarciu przewodów,

— w razie konieczności wykonania spawania/zgrzewania elektrycznego nadwozia samochodu, pamiętać aby odłączyć centralki elektroniczne i wymontować je, gdy naprawy wymagają działania wysokich temperatur.



Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej wykonane nieprawidłowo, bez uwzględniania charakterystyk technicznych instalacji, mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemów elektrycznych zamontowanych w samochodzie i stanowią zagrożenie pożarem.

KOŁA I OPONY

CIŚNIENIE W OPONACH

Sprawdzać, mniej więcej co dwa tygodnie i przed długimi podróżami, ciśnienie w każdej oponie i w kole zapasowym.

Sprawdzenie ciśnienia należy wykonać w oponie nieobciążonej i zimnej.

Podczas jazdy ciśnienie w oponie zwiększa się. Jeżeli trzeba sprawdzić lub uzupełnić ciśnienie w nagrzanej oponie, powinno być ono o +0,3 bar większe od wymaganej wartości.

Odnosnie prawidłowego ciśnienia w oponach patrz rozdział „Dane techniczne”.



Należy pamiętać, że przyczepność kół samochodu do drogi zależy także od prawidłowego ciśnienia w oponach.

Nieprawidłowe ciśnienie w oponie może spowodować jej przedwczesne zużycie (rys. 25).

A — Ciśnienie normalne: bieżnik równomiernie zużyty.

B — Ciśnienie za niskie: bieżnik zużyty na brzegach.

C — Ciśnienie za wysokie: bieżnik zużyty w środkowej części.



Zbyt niskie ciśnienie powoduje przegrzanie opony i poważne jej uszkodzenie.

Opony powinny być wymienione, gdy wysokość bieżnika zmniejszy się do 1,6 mm. Zawsze należy przestrzegać norm obowiązujących w kraju, w którym samochód jest używany.

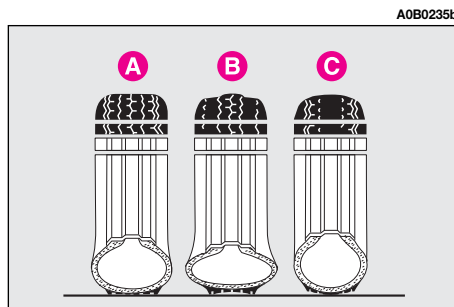
UWAGI

W miarę możliwości unikać gwałtownego hamowania, nagłego ruszania itp.

Unikać w szczególności uderzeń o chodniki, dziury na drogach i inne przeszkody. Długa jazda po drogach o nierównej nawierzchni może uszkodzić opony.

Sprawdzać okresowo, czy na bokach opon nie ma pęknięć, spęczeń lub nieregularnego zużycia bieżnika. Jeżeli się to zdarzy, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Unikać jazdy przeciążonym samochodem: może to spowodować poważne uszkodzenie kół i opon.



rys. 25

Jeżeli opona się przebija, należy natychmiast zatrzymać samochód i wymienić ją, aby nie uszkodzić samej opony, obręczy, zawieszén i układu kierowniczego. Opona starzeje się także wtedy, gdy jest mało używana. Pęknięcia gumy na bieżniku i bokach są oznaką starzenia się opony. Jeżeli opony zamontowane są dłużej niż 6 lat, konieczna jest ich kontrola przez specjalistę, który oceni, czy mogą być nadal używane. Pamiętać także o starannym skontrolowaniu koła zapasowego.

W przypadku wymiany montować zawsze nowe opony, unikać opon niepewnego pochodzenia.

Alfa 156 wyposażona jest w opony bezdętkowe. Absolutnie nie montować dętek w tych oponach.

Jeżeli wymienia się oponę, należy również wymienić zawór opony.

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych zaleca się ich zamianę przednich z tylnymi co 10-15 tysięcy kilometrów, z tej samej strony samochodu, aby nie zmieniać kierunku obrotu opony.



Nie zamieniać opon po przekątnej przekładając je z lewej strony samochodu na prawą i odwrotnie.

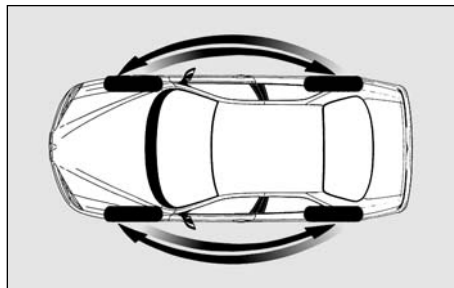


Nie lakierować obręczy kół ze stopu lekkiego, które wymagają suszenia w temperaturach powyżej 150°C, gdyż może to spowodować zmniejszenie charakterystyk mechanicznych obręczy.

PRZEWODY GUMOWE

Przestrzegać terminów kontroli podanych w Wykazie czynności okresowych przeglądów technicznych elastycznych przewodów gumowych układu hamulcowego, układu wspomagania kierownicy i układu zasilania. Ozon, wysokie temperatury i długi brak płynu w układzie mogą spowodować utwardzenie i pęknięcia przewodów z możliwością wycieku płynu. Konieczne więc jest okresowe ich sprawdzenie.

A0B0589b



rys. 26

WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ

PIÓRA WYCIERACZEK

Czyścić co pewien czas gumową część piór wycieraczek stosując odpowiednie wyroby; zaleca się stosować płyn **TUTELA PROFESIONAL SC 35**.

Wymieniać zawsze pióra wycieraczek, jeżeli krawędź gumowa pióra jest zdeformowana lub zużyta. W każdym wypadku zaleca się ich wymianę raz w roku.

Przestrzeganie kilku prostych poniższych zaleceń może zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek:

- Przy temperaturze poniżej zera sprawdzić, czy gumowa część pióra nie przymarzała do szyby. Jeżeli przymarzała, należy użyć środka przeciwmarzającego.

- Usunąć śnieg zgromadzony na szybie; poza ochroną piór wycieraczek unika się przeciążenia i przegrzania silniczka elektrycznego wycieraczek.

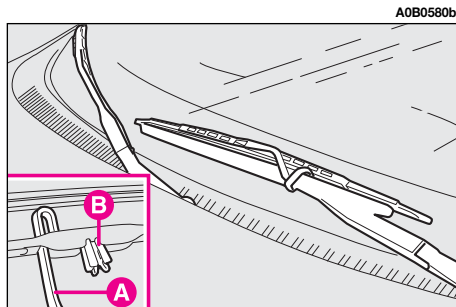
- Nie włączać wycieraczek szyby przedniej i tylnej, gdy szyba jest sucha.



Jazda z zużytymi piórami wycieraczek ogranicza widoczność w przypadku złych warunków atmosferycznych.

Wymiana piór wycieraczki szyby przedniej (rys. 28)

UWAGA Pióra wycieraczki od strony kierowcy wyposażone jest w deflektor (spoiler), który podczas jazdy samochodu powoduje lepsze przyleganie wycieraczki do szyby. Aby uniknąć pomyłki przy montażu, przed wymianą pióra wycieraczki sprawdzić ustawienie deflektora na piórze wycieraczki, którą należy wymienić; zamontować w takim samym ustawieniu nowe pióra wycieraczki.



rys. 27

Procedura jest następująca:

- Podnieść ramię wycieraczki i ustawić pióro pod kątem 90° w stosunku do ramienia.

- Nacisnąć zaczep (**B**) sprężyny mocującej i przesunąć sprężynę w kierunku ramienia (**A**).

- Gdy zaczep sprężysty zostanie odłączony od ramienia, przesunąć pióra wycieraczki, tak aby umożliwić odłączenie go od otworu.

- Zamontować nowe pióra wycieraczki, wkładając zaczep w odpowiednie gniazdo ramienia poprzez otwór (**A**).

- Podnieść pióra wycieraczki, tak aby zablokować zaczep sprężysty (**B**) w gnieździe pióra wycieraczki.

- Obniżyć ramię wycieraczki.

UWAGA Pióra wycieraczek posiadają różne kształty w zależności od wersji samochodu. Przestrzegać zawsze instrukcji dostarczonej z częściami zamienną w ASO Alfa Romeo.

SPRYSKIWACZE

Sprawdzać okresowo, czy spryskiwacze szyby przedniej i układ spryskiwaczy reflektorów (jeżeli przewidziano) działają prawidłowo oraz czy dysze rozpylaczy są ustawione prawidłowo.

Jeżeli spryskiwacze nie działają, sprawdzić czy przewody zasilające nie są zapchane; ewentualnie przeczyścić otwory dysz rozpylaczy, używając np. szpilki.

SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW (na zamówienie w zależności od wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Sprawdzać regularnie stan i czystość dysz spryskiwaczy (rys. 28).

Dla ustawienia dysz spryskiwaczy reflektorów zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

NADWOZIE

ZABEZPIECZENIE PRZED CZYNNIKAMI ATMOSFERYCZNYMI

Głównymi przyczynami korozji są:

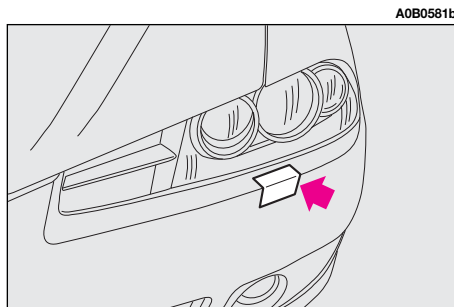
- zanieczyszczenie atmosfery;
- zasolenie i wilgotność atmosfery (strefa nadmorska lub o bardzo wilgotnym klimacie);
- zmienne warunki atmosferyczne.

Nie można także lekceważyć ściernego działania pyłu atmosferycznego lub piasku unoszonego przez wiatr, błota i tłucznia kamiennego unoszonego przez inne czynniki.

Alfa Romeo zastosowała w samochodzie **Alfa 156** najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne dotyczące skutecznego zabezpieczenia nadwozia przed korozją.

Oto główne z nich:

- Produkty lakiernicze i sposoby lakierowania nadają samochodowi szczególną odporność na korozję i ścieranie.



rys. 28

— Zastosowano blachy ocynkowane (lub odpowiednio wstępnie obrabione) posiadające wysoka odporność na korozję.

— Zakonserwowano spód nadwozia, komorę silnika, wnętrza nadkoli i inne elementy wyrobami woskowymi o dużej zdolności zabezpieczającej.

— Zastosowano zabezpieczenia elementów z tworzywa sztucznego w miejscach najbardziej narażonych na korozję: progi, wnętrza błotników, krawędzie itd.

— Zastosowano elementy skrzynkowe „otwarte”, aby uniknąć skraplania i gromadzenia się wody, która może ułatwić powstawanie korozji wewnątrz tych elementów.

GWARANCJA NA NADWOZIE I SPÓD NADWOZIA

Alfa 156 posiada zabezpieczone przed korozją zarówno nadwozie, jak i spód nadwozia. Szczegółowe warunki gwarancji podane są w Księżce gwarancyjnej.

ZALECENIA, KTÓRYCH NALEŻY PRZESTRZEGAĆ, ABY UTRZYMAĆ NADWOZIE W DOBRYM STANIE

Lakier

Lakier nadaje samochodowi nie tylko odpowiedni wygląd, ale także zabezpiecza elementy blaszane przed korozją.

W przypadku starcia lub pojawienia się głębokich rys, zaleca się natychmiast wykonanie koniecznych zaprawek, aby uniknąć powstania korozji.

Do zaprawek lakierniczych stosować tylko oryginalne wyroby (patrz Tabliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia W rozdziale Dane techniczne).

Regularnie myć samochód. Częstotliwość mycia zależy od warunków i środowiska, w którym samochód jest eksploatowany. Na przykład, jeżeli samochód jest eksploatowany w środowisku o dużym zanieczyszczeniu powietrza, na drogach posypanych solą w zimie, samochód należy myć częściej.



Detergenty zanieczyszczają wodę. Dlatego samochód należy myć w miejscach wyposażonych do gromadzenia i oczyszczania płynów stosowanych do mycia.

Aby właściwie umyć samochód:

1) Wymontować antenę z dachu samochodu, aby uniknąć jej uszkodzenia podczas mycia w myjni automatycznej.

2) Połączyć nadwozie strumieniem wody o niskim ciśnieniu.

3) Przemyc nadwozie gąbką nasączoną roztworem o małej ilości detergentu, płucząc często gąbkę.

4) Sptukać dobrze wodą i wysuszyć strumieniem powietrza lub przetrzeć irchą.

Przy suszeniu zadbać przede wszystkim o mniej widoczne części jak np. wnęki drzwi, pokryw, obrzeża reflektorów, w których woda może gromadzić się łatwiej. Zaleca się nie wstawiać samochodu do zamkniętego pomieszczenia, ale zostawić go na zewnątrz, aby ułatwić odparowanie wody.

Nie myć samochodu nagrzanego przez słońce lub przy rozgrzanej pokrywle komory silnika: lakier może zmatowieć.

Zewnętrzne części z tworzywa sztucznego powinny być myte w taki sposób, jak zazwyczaj myje się samochód.

Unikać parkowania samochodu pod drzewami. Krople żywicy spadające z drzew mogą spowodować zmatowienie lakieru oraz możliwość wystąpienia korozji.

UWAGA Odchody ptaków muszą być natychmiast starannie zmywane, ponieważ ich kwasowość jest szczególnie szkodliwa dla lakieru.

Szyby

Do czyszczenia szyb używać specjalnych środków. Stosować czyste szmatki, aby nie porysować szyb lub nie zmienić ich przejrzystości.

UWAGA Podczas czyszczenia szyby tylnej należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić elementów grzejnych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej. Przecierać je delikatnie, zgodnie z ich kierunkiem.

Komora silnika

Po każdym sezonie zimowym dokładnie umyć komorę silnika zwracając uwagę, aby nie kierować bezpośrednio strumienia wody na centralki elektroniczne. Mycie komory silnika należy wykonać w wyspecjalizowanej myjni.



Detergenty zanieczyszczają wodę, dlatego mycie komory silnika powinno być wykonywane w miejscach wyposażonych w urządzenia do gromadzenia i oczyszczania płynów do mycia.

UWAGA Komorę silnika należy myć przy silniku zimnym i kluczyku obróconym w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**. Po umyciu komory silnika dokładnie sprawdzić stan różnych osłon i zabezpieczeń (kapturki gumowe i różne osłony), czy nie zostały wyciągnięte lub uszkodzone.

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

Okresowo sprawdzać, czy pod dywanikami nie zbiera się woda (ociekająca z butów, parasoli itp.), która mogłaby spowodować korozję blachy.



Do czyszczenie wewnętrznych części samochodu nigdy nie stosować produktów łatwopalnych takich jak eter lub rektyfikowana benzyna. Ładunki elektrostatyczne powstające podczas przecierania lub czyszczenia mogą spowodować pożar.

CZYSZCZENIE SIEDZEŃ I TAPICERKI POKRYTEJ TKANINAMI

— Usunąć kurz z tkaniny lub weluru tapicerki miękką szczoteczką lub odkurzaczem. Aby lepiej oczyścić poszycia z tkaniny użyć wilgotnej szczotki.

— Aby dokładnie wyczyścić siedzenia przetrzeć je gąbką nasączoną w roztworze wody i neutralnego detergentu.

CZYSZCZENIE SIEDZEŃ ZE SKÓRY

— Usunąć suchy brud wilgotną szmatką, nie wywierając zbyt dużego nacisku.

— Usunąć plamy płynów lub tłuszczów suchą wchłaniającą szmatką, nie przecierając. Następnie przetrzeć miękką szmatką lub irchę zwilżoną wodą z mydłem neutralnym. Jeżeli plama nie została usunięta zastosować specjalne wyroby, przestrzegając instrukcji ich użycia.

UWAGA Nie stosować nigdy alkoholi lub wyrobów na ich bazie.

WEWNĘTRZNE ELEMENTY Z TWORZYWA SZTUCZNEGO

Stosować specjalne wyroby, aby nie zmieniły wyglądu elementów.

UWAGA Nie stosować alkoholu lub benzyny do czyszczenia zestawu wskaźników.



Nie trzymać butli aerozolowych w samochodzie. Niebezpieczeństwo wybuchu. Butle aerozolowe nie powinny być narażone na temperatury powyżej 50°C. Temperatura wewnątrz samochodu nagrzanego przez słońce może znacznie przekroczyć tę wartość.

ALFA 156 SPORTWAGON

W tym rozdziale podano informacje specyficzne dla wersji **Alfa 156 Sportwagon**, które uzupełniają poprzednie rozdziały instrukcji.

DRZWI

DRZWI TYLNE

Otwarcie/zamknięcie z zewnątrz

— Aby otworzyć drzwi tylne przy wysuniętym przycisku (**A-rys. 1**), pociągnąć za klamkę (**B-rys. 2**).

— Aby zablokować, także przy otwartych drzwiach, nacisnąć przycisk (**A-rys. 1**) a następnie zamknąć drzwi.

Otwarcie/zamknięcie z wnętrza

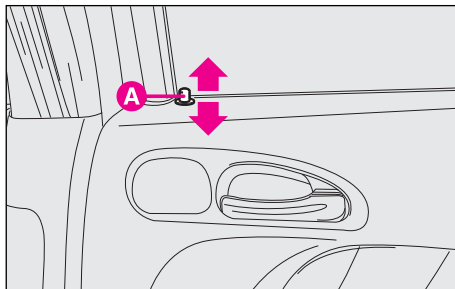


Otwarcie drzwi tylnych możliwe jest tylko przy wyciągniętym urządzeniu zabezpieczającym przed otwarciem drzwi przez dzieci.

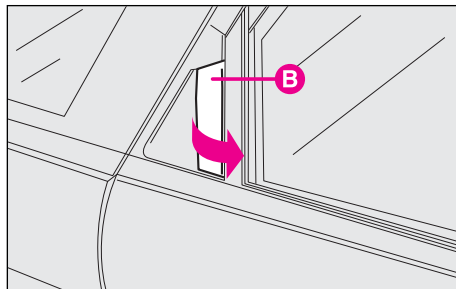
— Aby otworzyć drzwi pociągnąć za klamkę (**A-rys. 3**).

— Aby zablokować drzwi nacisnąć przycisk (**B-rys. 3**), także przy otwartych drzwiach, a następnie zamknąć drzwi.

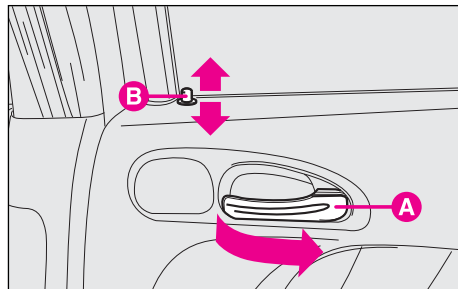
A0B0077b



A0B0078b



A0B0079b



URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE DZIECI (rys. 4)

Drzwi tylne wyposażone są w urządzenia blokujące (**A**), które uniemożliwiają ich otwarcie z wnętrza samochodu.

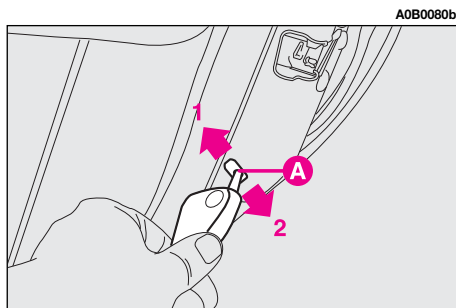
UWAGA Każde urządzenie blokuje tylko te drzwi w których jest zamontowane.

Urządzenie można włączyć tylko przy drzwiach otwartych, przesuwając urządzenie kluczykiem do wyłącznika zapłonu.

Pozycja **1** (przesunięte w górę) = urządzenie włączone

Pozycja **2** (przesunięte w dół) urządzenie wyłączone

UWAGA Przestrzegać ponadto uwag podanych w rozdziale „Poznanie samochodu” — „Urządzenie zabezpieczające dzieci”.



rys. 4

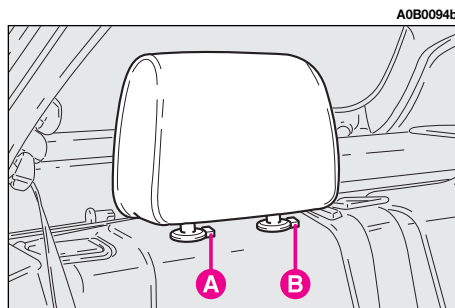
SIEDZENIA

SIEDZENIE TYLNE

Zagłówki

Samochód wyposażony jest w dwa zagłówki siedzeń tylnych bocznych (**rys.-5**). Na zamówienie, w zależności od wersji/wyposażenia może być wyposażony także w trzeci zagłówek dla środkowego siedzenia tylnego (**rys. 6**).

Aby podnieść trzeci zagłówek przesunąć go w górę do momentu usłyszenia dźwięku za-blokowania.



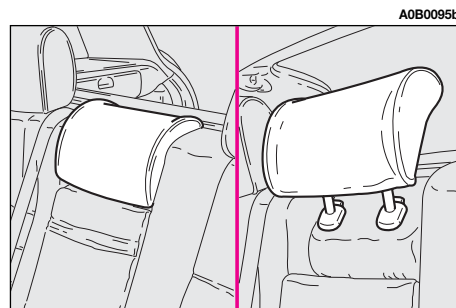
rys. 5

Trzeciego zagłówka (środkowego) nie można wyjąć, natomiast zagłówki boczne można wyjąć w następujący sposób:

— Przesunąć zagłówki o około 2 cm.

— Naciśnąć równocześnie przyciski (**A** i **B-rys. 5**) i wyjąć zagłówki.

— Aby zamontować zagłówek przytrzymać naciśnięte przyciski (**A** i **B-rys. 5**) i wsunąć zagłówek całkowicie w gniazdo.



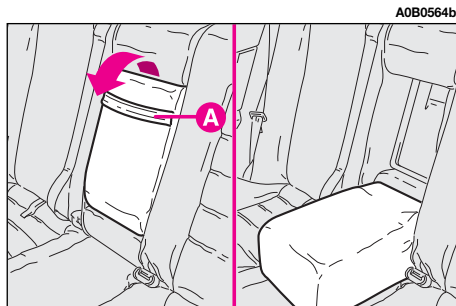
rys. 6



Należy pamiętać, że trzeci zagłówek (środkowy) powinien być podniesiony tak, aby opierała się na nim głowa, a nie szyja. Tylko w tej pozycji stanowi zabezpieczenie przy ewentualnym zderzeniu samochodu.

Podłokietnik środkowy (gdzie przewidziano)

Aby rozłożyć podłokietnik środkowy, należy opuścić go, tak jak pokazano to na rysunku (7) przy pomocy uchwyty (A).



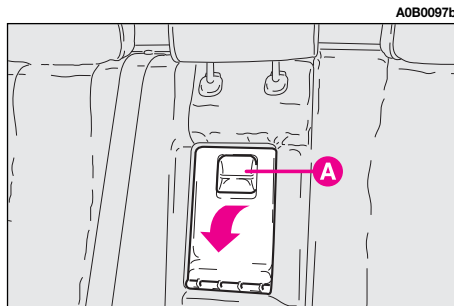
rys. 7

Otwór na narty

Otwór służy do przewożenia długich przedmiotów w bagażniku.

Aby uzyskać dostęp do otworu, należy opuścić podłokietnik środkowy, pociągnąć uchwyt (A-rys. 8) pokrywę otworu i otworzyć pokrywę, kładąc ją na podłokietnik (rys-9).

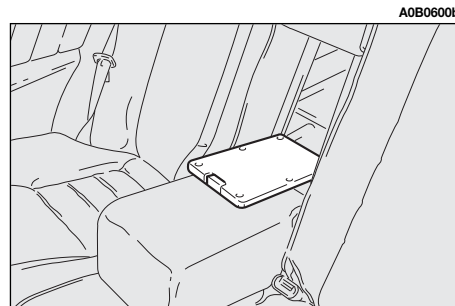
W wersjach wyposażonych w trzeci zagłówek przed położeniem pokrywy na podłokietniku podnieść całkowicie zagłówek i odsunąć zabezpieczenie z tkaniny.



rys. 8



Przewożony w otworze na narty ładunek powinien być odpowiednio zamocowany aby zapobiec przesunięciu się w przypadku zderzenia lub nagłego hamowania.



rys. 9

WYCIERACZKA – SPRYSKIWACZ SZYBY TYLNEJ

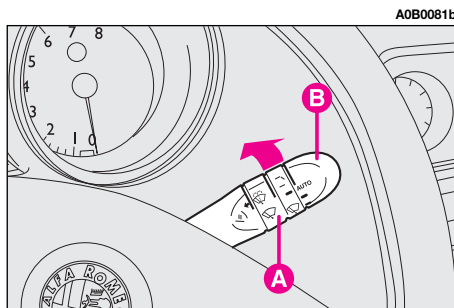
FUNKCJONOWANIE (rys. 10)

Działają, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**.

Aby włączyć wycieraczkę szyby tylnej obrócić pokrętkę **(A)**. Wycieraczka działa w sposób przerywany.

Po przesunięciu do przodu dźwigni **(B)** włącza się spryskiwacz szyby tylnej, który włącza się po zwolnieniu dźwigni.

Po włączeniu spryskiwacza włącza się automatycznie na kilka sekund także wycieraczka szyby tylnej.



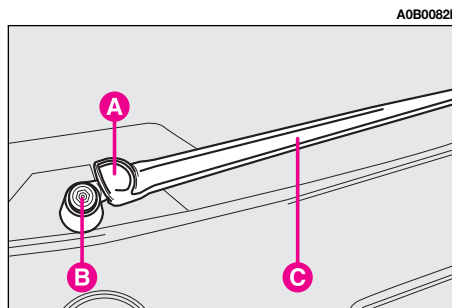
rys. 10

WYMIANA PIÓRA WYCIERACZKI (rys. 11)

Pióro wycieraczki powinno być wymienione razem z ramieniem wycieraczki.

Aby wymienić:

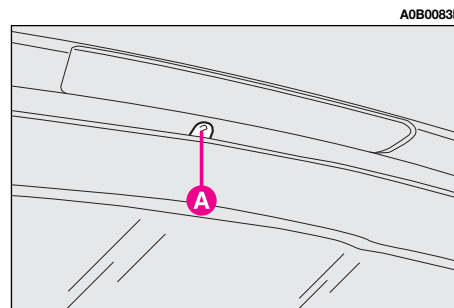
- Oznaczyć pozycję pióra na szybie tylnej.
- Odchylić osłonę **(A)**, odkręcić nakrętkę **(B)** i wyjąć ramię **(C)**.
- Ustawić prawidłowo nowe ramię wycieraczki i dokręcić do oporu nakrętkę mocującą.
- Opuścić osłonę.



rys. 11

SPRYSKIWACZ (rys. 12)

Jeżeli spryskiwacz nie działa sprawdzić, czy w zbiorniku spryskiwaczy znajduje się płyn: patrz rozdział „Obsługa samochodu”. Następnie sprawdzić czy przewody zasilające lub dysze nie są zatkane: ewentualnie przeczyścić otwory dysz spryskiwacza **(A)**, używając np. szpilki.



rys. 12

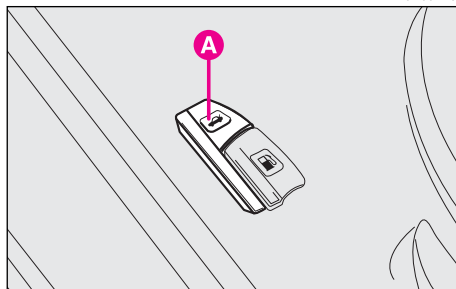
BAGAŻNIK

Pokrywą bagażnika można otworzyć zarówno z zewnątrz (po naciśnięciu odpowiedniego przycisku w kluczyku) jak i z wnętrza samochodu

UWAGA Nieprawidłowe zamknięcie pokrywy bagażnika spowoduje zapalenie się lampki sygnalizacyjnej  łącznie z odpowiednim komunikatem na wyświetlaczu Infocenter.

OTWIERANIE Z WNĘTRZA (rys. 13)

Aby otworzyć pokrywę bagażnika z wnętrza samochodu pociągnąć dźwignię (A) znajdującą się z boku siedzenia kierowcy.



A0B0042b



Używać dźwigni do otwierania pokrywy bagażnika tylko podczas postoju samochodu.

Podnoszenie pokrywy bagażnika ułatwiają dwa amortyzatory gazowe.



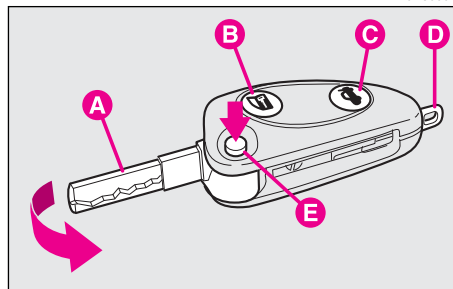
Amortyzatory gazowe są wytarowane, aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie pokrywy z obciążeniami przewidzianymi przez konstruktora. Dodatkowe obciążenie pokrywy komory bagażnika (spojlery itp) może spowodować nieprawidłowe działanie amortyzatorów gazowych i zagrozić bezpieczeństwu przy użyciu pokrywy.

OTWIERANIE ZA POMOCĄ PIŁOTA ZDALNEGO STEROWANIA (rys. 14)

Pokrywą bagażnika można otworzyć z zewnątrz samochodu z dystansu po naciśnięciu przycisku (A) w kluczyku także wtedy, gdy włączony jest elektroniczny alarm (gdzie przewidziano).

W tym przypadku alarm wyłączy zabezpieczenie objętościowe i czujnik kontroli otwarcia pokrywy bagażnika. Alarm zasygnalizuje to (za wyjątkiem wersji przeznaczonych na niektóre rynki) dwoma sygnałami akustycznymi (BIP) i pulsowaniem kierunkowskazów przez około 3 sekundy.

Po zamknięciu pokrywy bagażnika włączone zostają funkcje kontrolne wyłączone poprzednio i alarm zasygnalizuje ponowne włączenie (za wyjątkiem wersji przeznaczonych na niektóre rynki) dwoma sygnałami akustycznymi (BIP) i pulsowaniem kierunkowskazów przez około 3 sekundy.



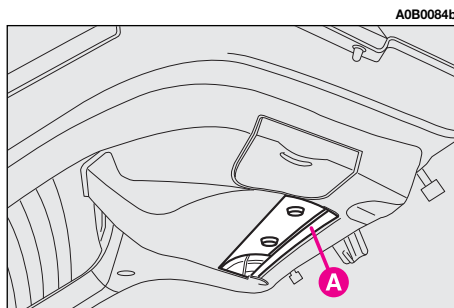
A0B9000b

ZAMKNIĘCIE POKRYWY BAGAŻNIKA (rys. 15)

Aby zamknąć pokrywę bagażnika, opuścić ją z pomocą uchwytu **(A)** znajdującego się w poszyciu wewnętrznym pokrywy i zatrzasknąć.

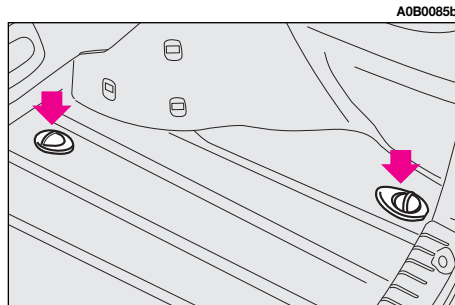
MOCOWANIE PRZEWOŻONEGO BAGAŻU (rys. 16-17)

Przewożony bagaż powinien być mocowany odpowiednimi paskami zakończonymi hakami do odpowiednich pierścieni, znajdujących się w rogach bagażnika.

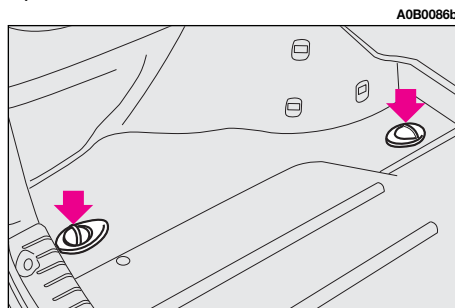


rys. 15

Pierścienie te służą również do mocowania siatki zabezpieczającej przewożony bagaż (dostępnej na zamówienie, w zależności od wersji/rynków, gdzie przewidziano, w ASO Alfa Romeo).



rys. 16



rys. 17

UWAGI DLA PRAWDŁOWEGO PRZEWOŻENIA BAGAŻU

W wersjach nie wyposażonych w system kontroli automatycznej ustawienia zawieszek tylnych podróżując nocą, z obciążonym bagażnikiem konieczne jest przywrócenie poprawnego ustawienia świateł mijania (patrz „Reflektory” w rozdziale „Poznanie samochodu”). Aby wyregulować prawidłowo wysokość wiązek świetlnych reflektorów, należy sprawdzić czy obciążenia nie przekraczają wartości podanych w tym rozdziale.



Przy używaniu bagażnika nigdy nie przekraczać maksymalnych dozwolonych obciążeń (patrz rozdział „Dane techniczne”). Ponadto upewnić się, czy przedmioty umieszczone w bagażniku są równomiernie rozmieszczone, i odpowiednio zabezpieczone, aby podczas gwałtownego hamowania nie przemieściły się do przodu powodując obrażenia pasażerów.



Nieprawidłowo zamocowany ciężki bagaż, przy ewentualnym zderzeniu samochodu może spowodować obrażenia pasażerów.



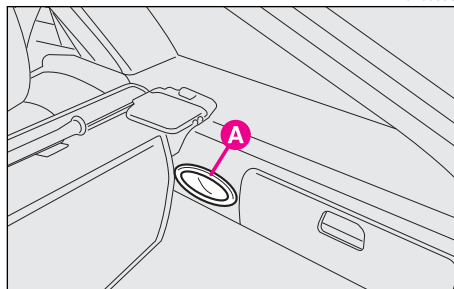
Przy przewożeniu w samochodzie dodatkowych pojemników z benzyną, przestrzegać odpowiednich przepisów obowiązujących w tym zakresie, używać wyłącznie pojemników homologowanych i mocować je prawidłowo w bagażniku, ponieważ w razie ewentualnego wypadku, mogą eksplodować lub spowodować pożar samochodu.

OŚWIETLENIE KOMORY BAGAŻNIKA (rys. 18-19)

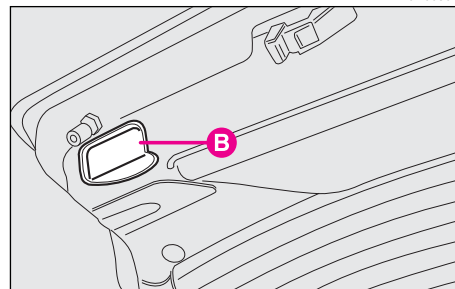
Po otwarciu pokrywy bagażnika zapala się automatycznie lampa (**A-rys. 18**) znajdująca się po prawej stronie bagażnika i lampa (**B rys. 19**) znajdująca się w pokrywie bagażnika.

Lampa (**B rys. 19**) oświetla oprócz komory bagażnika także strefę wyładowania/załadowania bagażu.

Lampy gasną po zamknięciu pokrywy komory bagażnika lub po kilku minutach (około 15), gdy pozostanie otwarta. W tym przypadku, aby zapalić lampy należy zamknąć i otworzyć ponownie pokrywę bagażnika.



rys. 18



rys. 19

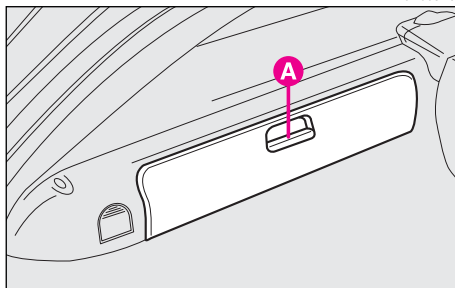
SCHOWKI

(rys. 20-21)

Na bokach komory bagażnika znajdują się dwa schowki zamykane pokrywą.

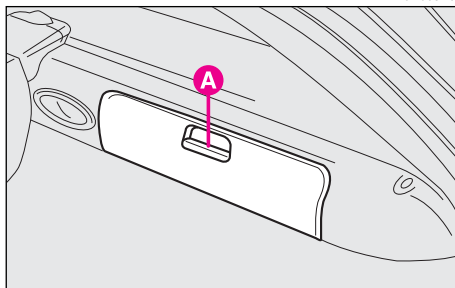
Aby otworzyć schowki, nacisnąć przycisk **(A)** i obrócić pokrywę w dół. Na zamówienie, w zależności od wersji/rynków, gdzie przewidziano schowek po lewej stronie może być wyposażony w CD Changer.

A0B0091b



rys. 20

A0B0092b



rys. 21

GNIAZDKO PRĄDOWE (rys. 22)

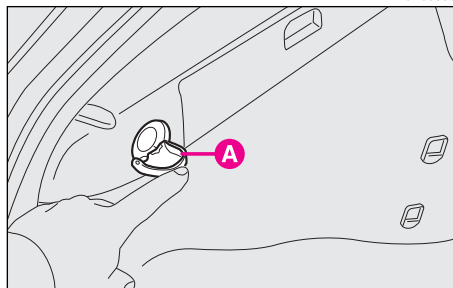
Znajduje się po lewej stronie bagażnika.

Aby użyć gniazda otworzyć pokrywę **(A)**. Gniazdo zasilane jest przy kluczyku znajdującym się w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR** i może być używane tylko dla odbiorników prądu pobierających maksymalnie prąd o natężeniu 15 A (moc 180W)



Nie łączyć z gniazdem odbiorników pobierających prąd o natężeniu większym niż podano to powyżej. Dłuższe korzystanie z gniazodka może spowodować rozładowanie akumulatora i w konsekwencji uniemożliwić uruchomienie silnika.

A0B0093b



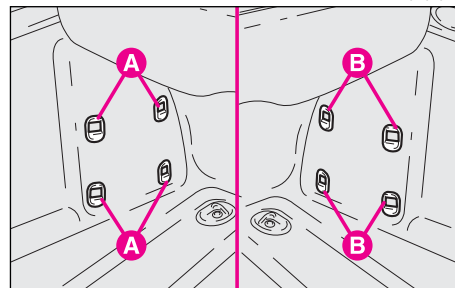
rys. 22

SIATKI DO MOCOWANIA BAGAŻU

(na zamówienie, w zależności od wersji/rynków, gdzie przewidziano)

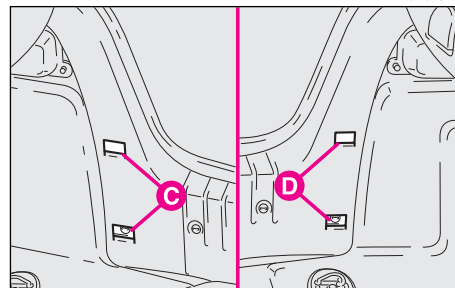
Siatka może być mocowana w różnych pozycjach **(rys. 26-27-28-29)** w gniazdach **(A i B rys. 23)** znajdujących się w części przedniej bagażnika i w gniazdach **(C i D rys.-28)** znajdujących się w części tylnej.

A0B0101b



rys. 23

A0B0102b

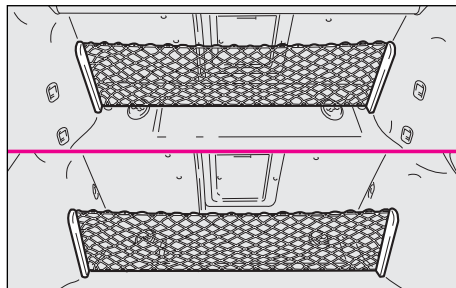


rys. 24

Aby zamocować siatkę umieścić zaczepy (**A-rys. 25**) w gniazdach (**B-rys. 25**) i nacisnąć w dół.

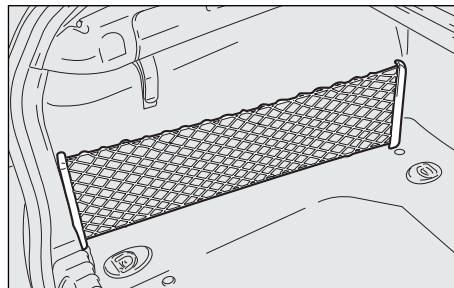
Aby odłączyć siatkę pociągnąć ją w górę, trzymając naciśnięty punkt (**C rys. 25**) mocowania.

A0B0104b



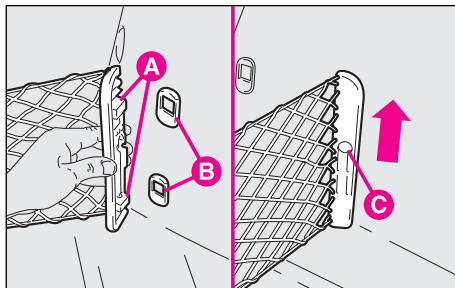
rys. 26

A0B0106b



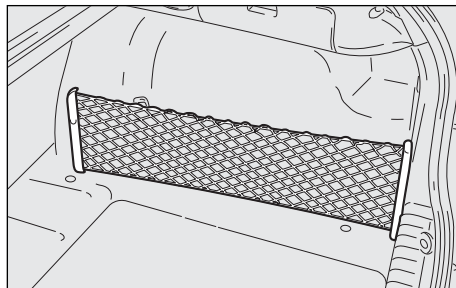
rys. 28

A0B0103b



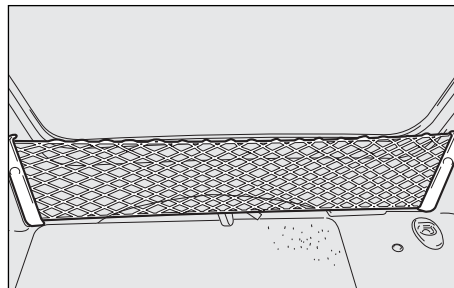
rys. 25

A0B0601b



rys. 27

A0B0602b



rys. 29

ZASŁONA BAGAŻU

Zasłonę przykrywającą bagaż (**A-rys. 30**) można zwinąć i wyjąć.

Aby zwinąć zasłonę odłączyć dwa zaczepy tylne (**B-rys. 31**) z odpowiednich gniazd.

UWAGA Przytrzymywać zasłonę podczas zwijania za uchwyt (**C-rys. 30**).

Aby wyjąć zwinętą zasłonę, sprawdzić, czy także siatka oddzielająca wnętrze nadwozia zwinęła się (patrz rozdział następny), a następnie pociągnąć w tył zaczepy (**A-rys. 32**). Podnieść i wyjąć zasłonę z bagażnika.

Aby zamontować zasłonę wsunąć końcówki zwiacza w odpowiednie gniazda, sprawdzając, czy zaczepy mocujące są prawidłowo zablokowane i widoczne są symbole zielone na podstawie przycisków, a następnie rozłożyć zasłonę od uchwytu (**C-rys. 30**) i zamocować dwa zaczepy tylne (**B-rys. 31**).

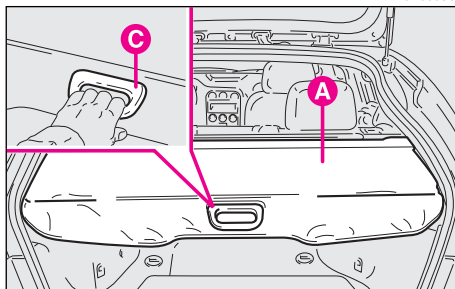


Aby uniknąć uszkodzenia zasłony nie umieszczać na niej ciężkich przedmiotów.



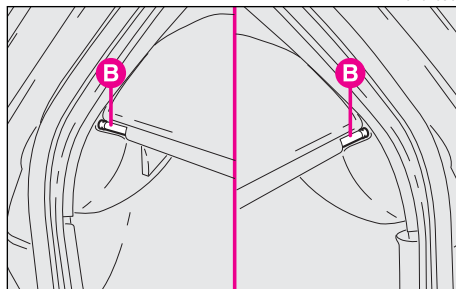
Podczas ewentualnego wypadku lub gwałtownego hamowania przedmioty znajdujące się na zasłonie mogą przesunąć się do przodu i spowodować obrażenia pasażerów; zaleca się używać kratki oddzielającej wnętrze nadwozia.

A0B0603b



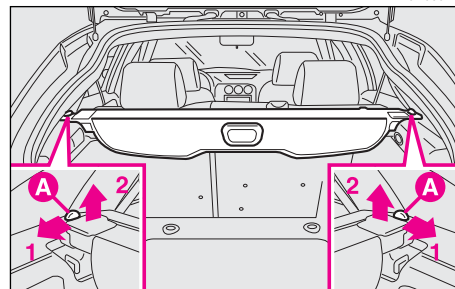
rys. 30

A0B0109b



rys. 31

A0B0604b



rys. 32

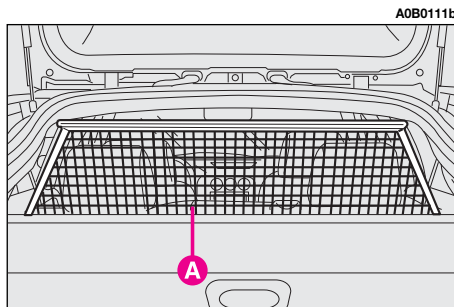
SIATKA GÓRNA ODDZIELAJĄCA WNĘTRZE NADWOZIA (gdzie przewidziano) (rys. 33-34)

Siatka górna oddzielająca wnętrze nadwozia od bagażnika znajduje się w zwijaczu zastony przykrywającej bagaż (A). Aby rozwinąć siatkę wyjąć ją ze zwijacza i zamocować końcówki w gniazdach (B)

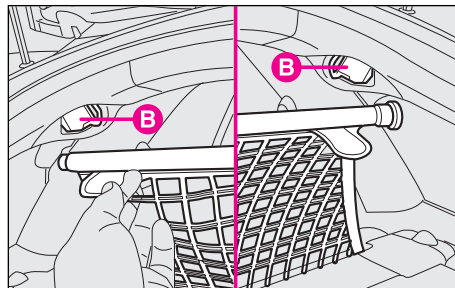
Aby zwinąć siatkę wyjąć końcówki z gniazd (B) i przytrzymywać ją podczas zwijania.

SIATKA DOLNA ODDZIELAJĄCA WNĘTRZE NADWOZIA (rys. 35-36) (na zamówienie w zależności od wersji/rynków, gdzie przewidziano)

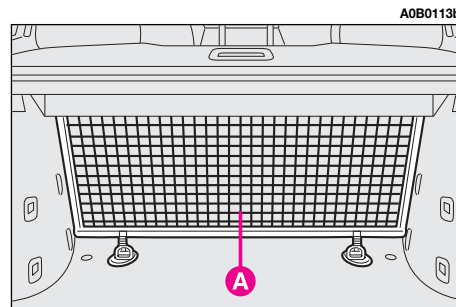
Siatka dolna (A) oddzielająca wnętrze nadwozia od bagażnika znajduje się w zwijaczu zamocowanym pod gniazdem zastony przykrywającej bagaż. Aby rozwinąć siatkę wyjąć ją ze zwijacza i zamocować zaczep (B) w pierścieniach (C).



A0B0111b

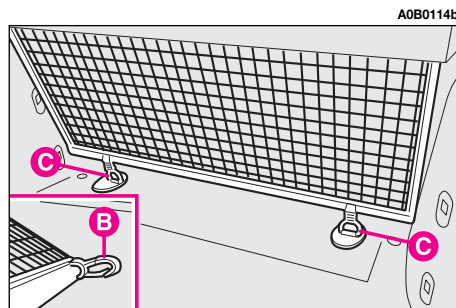


A0B0112b



A0B0113b

Aby zwinąć siatkę wyjąć zaczepy (B) z pierścieni (C) i przytrzymywać ją podczas zwinania.



rys. 36

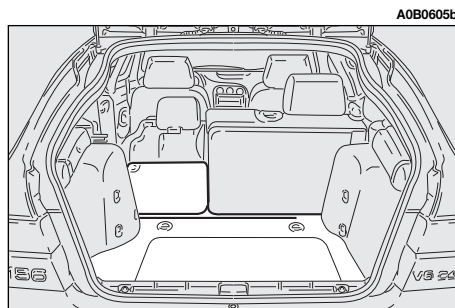
POWIĘKSZANIE BAGAŻNIKA

Siedzenie tylne dzielone umożliwia częściowe (1/3 lub 2/3) lub całkowite powiększenie bagażnika.

Aby uzyskać maksymalną pojemność bagażnika wyjąć zasłonę przykrywającą bagaż zgodnie z instrukcją podaną w odpowiednim rozdziale.

Powiększenie częściowe 1/3 (rys. 37)

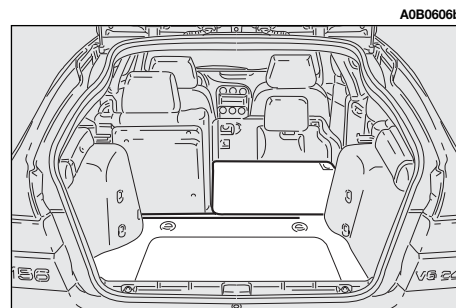
Złożenie lewego siedzenia umożliwia przewożenie dwóch pasażerów na prawej części siedzenia.



rys. 37

Powiększenie częściowe 2/3 (rys. 38)

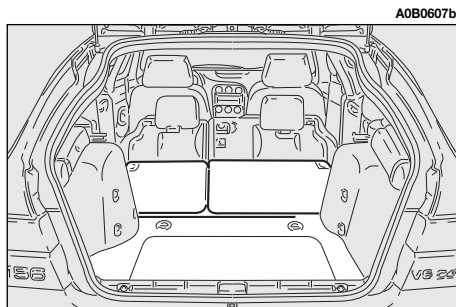
Złożenie prawego siedzenia umożliwia przewożenie jednego pasażera na lewej części siedzenia.



rys. 38

Powiększenie całkowite (rys. 39)

Całkowite złożenie siedzenia tylnego umożliwia uzyskanie maksymalnej objętości bagażnika.

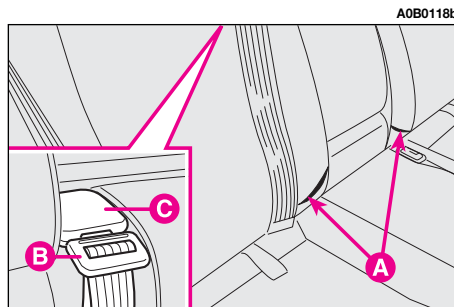


rys. 39

Aby powiększyć bagażnik:

— Sprawdzić, czy zaczepy (**A -rys. 40**) bocznych pasów bezpieczeństwa wsunięte są w odpowiednie klamry w oparciu siedzenia oraz, czy zaczep (**B-rys. 40**) środkowego pasa bezpieczeństwa wsunięty jest we wspornik (**C-rys. 40**).

— Wyjąć zwijacz z zasłoną przykrywającą bagaż.

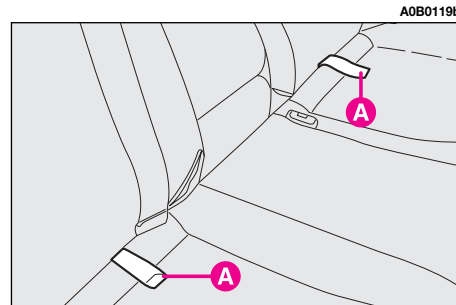


rys. 40

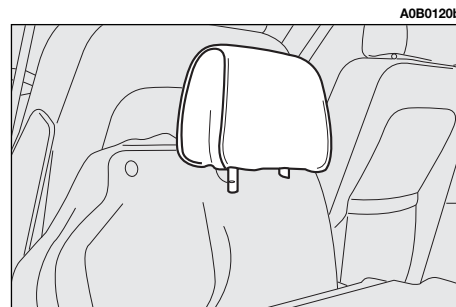
— Obrócić do przodu poduszki pociągając za uchwyt (**A-rys. 41**) znajdujący się w środku każdej poduszki.

— Wyjąć zagłówki bocznych siedzeń tylnych i wsunąć w odpowiednie gniazda w poduszkach siedzeń (**rys. 42**).

— Jeżeli samochód wyposażony jest w trzeci zagłówek miejsca środkowego, opuścić go całkowicie.



rys. 41



rys. 42

— Odblokować zaczepy mocujące oparcie siedzenia podnosząc uchwyt (**A-rys. 43**) dla siedzenia prawego i uchwyt (**B-rys. 44**) dla siedzenia lewego.

— Obrócić do przodu oparcia tak, aby uzyskać jednolitą płaszczyznę podłogi bagażnika.

Aby ustawić siedzenia w pozycji normalnej

— Ustawić oparcia siedzenia w pozycji pionowej, sprawdzając, czy zablokowały się prawidłowo.

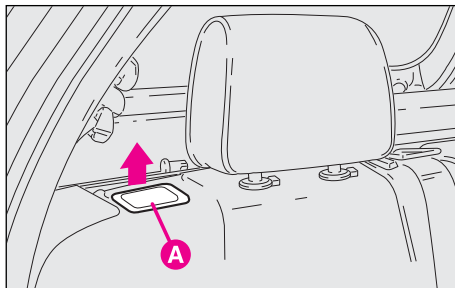
UWAGA Oparcia siedzeń są prawidłowo zablokowane, gdy przycisk (**A-rys. 45**) znajdujący się w pobliżu każdego uchwyty (**B-rys. 49**) jest wsunięty w uchwyt.

— Wyjąć zagłówki i obrócić poduszki siedzeń sprawdzając, by taśmy pasów bezpieczeństwa nie wsunęły się pomiędzy oparcie i poduszkę siedzenia.

— Zamontować zagłówki w oparciu siedzenia.

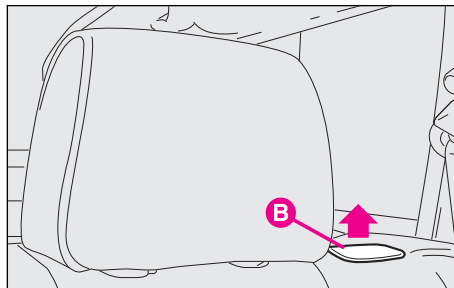
— Zamontować zwijacz z zasłoną przykrywającą bagaż.

A0B0121b



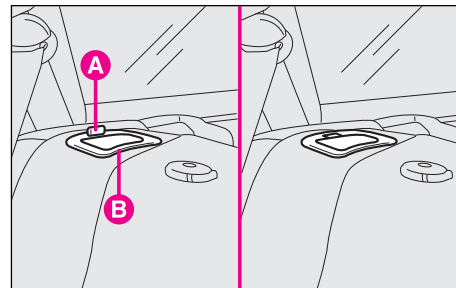
rys. 43

A0B0122b



rys. 44

A0B0123b



rys. 45

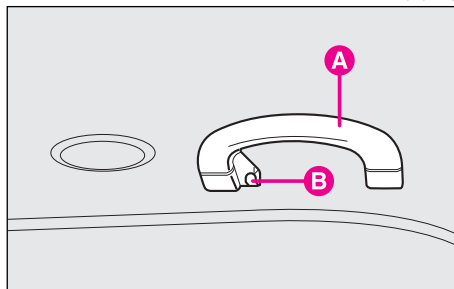
WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

UCHWYT WEWNĘTRZNY (rys. 46)

Odpowiednio nad drzwiami przednimi znajdują się dwa uchwyty wewnętrzne.

Odpowiednio nad drzwiami tylnymi znajdują dwa uchwyty wewnętrzne **(A)** wyposażone w wieszaki **(B)**.

A0B0124b



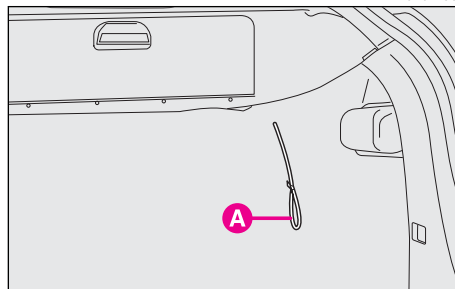
rys. 46

NA STACJI PALIW

OTWARCIE AWARYJNE POKRYWY WLEWU PALIWA (rys. 47)

W przypadku uszkodzenia dźwigni otwierania pokrywy wlewu paliwa, pokrywę można otworzyć ręcznie poprzez pociągnięcie cięgna **(A)** znajdującego się po prawej stronie komory bagażnika.

A0B0125b



rys. 47

RELINGI DACHOWE

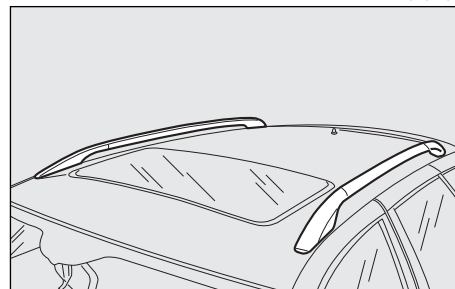
(rys. 48) (na zamówienie dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

Samochód może być wyposażony w dwa relingi dachowe, które można wykorzystać w połączeniu z akcesoriami specyficznymi do transportu różnych przedmiotów (narty, windsurf itp.)



Nigdy nie przekraczać maksymalnych dozwolonych obciążeń podanych w rozdziale „Dane techniczne”.

A0B0126b



rys. 48

RADIOODTWARZACZ

(na zamówienie dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

Radioodtworacz jest na stałe zamontowany w desce rozdzielczej. Posiada odtwaracz kaset muzycznych (radio z odtwaraczem kaset) lub Compact Disc z equalizerem parametrów dźwięku (radioodtworacz z odtwaraczem Compact Disc). Zaprojektowany jest zgodnie z charakterystycznym i specyficznym wnętrzem samochodu, harmonizując stylistycznie z deską rozdzielczą. Instrukcja obsługi radioodtworacza podana jest w załączeniu.

KONTROLA AUTOMATYCZNEGO USTAWIENIA ZAWIESZEŃ TYLNYCH

(na zamówienie w zależności od wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Samochód wyposażony jest w system hydropneumatyczny zintegrowany z funkcją samopoziomowania (dzięki elementom aktywnym wbudowanym w amortyzatory tylne) i tłumienia zawieszonych tylnych, zastępujący tradycyjne amortyzatory.

Gdy samochód obciążony jest pasażerami i bagażem spowoduje to określone obniżenie ustawienia zawieszonych tylnych w funkcji sztywności sprężyn zawieszenia i obciążenia. Jak tylko samochód ruszy system rozpoznaje ruch pionowy kół spowodowany nierównościami drogi i zwiększa odpowiednio sztywność zawieszonych oraz podnosi nadwozie aż do wstępnie określonego ustawienia, które będzie utrzymywane w różnych warunkach obciążenia.

Odległość konieczna do przejechania aby uzyskać warunek samopoziomowania wynosi około 2000 metrów i może zmieniać się w zależności od nawierzchni drogi.



Przy używaniu bagażnika nigdy nie przekraczać maksymalnych dozwolonych obciążeń podanych w rozdziale „Dane techniczne”. Obciążenie samochodu i rozmieszczenie bagażu w bagażniku wpływają na przyczepność samochodu do drogi, także wtedy gdy ustawienie zawieszonych utrzymywane jest na stałym poziomie poprzez urządzenie automatyczne.

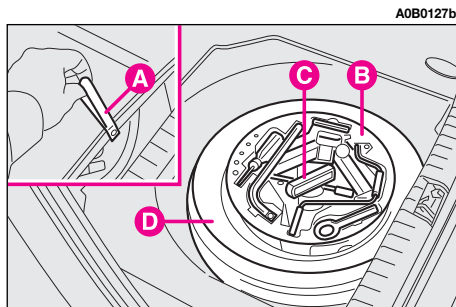
JEŻELI PRZEBIJE SIĘ OPONA

UWAGA Jeżeli samochód wyposażony jest w zestaw szybkiej naprawy opon „Fix&Go” patrz odpowiednie instrukcje podane w rozdziale „W razie awarii”.

POŁOŻENIE NARZĘDZI I KOŁA ZAPASOWEGO DOJAZDOWEGO

(dla wersji/rynków gdzie przewidziano) (rys. 49)

Narzędzia i dojazdowe koło zapasowe umieszczone są w podłodze bagażnika, pod wykładziną. Aby uzyskać do nich dostęp podnieść lub wyjąć wykładzinę bagażnika przy pomocy uchwytu (A-rys. 49).



A0B0127b

Aby wyjąć pojemnik z narzędziami (B) odkręcić śrubę (C).

Koło zapasowe dojazdowe (D) można wyjąć dopiero po wyjęciu pojemnika z narzędziami.

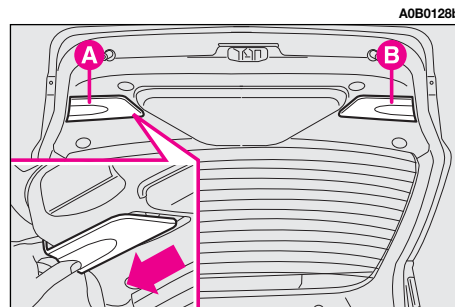
JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE

UWAGA Przed wymianą żarówki, zapoznać się dokładnie z uwagami i zaleceniami podanymi w rozdziale „W razie awarii”.

ŚWIATŁA COFANIA I TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

Aby wymienić żarówkę (Typ B, Moc 21W):

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Wyjąć pokrywę (A lub B rys. 50) w zależności od lampy w której wymienia się żarówkę, po odłączeniu jej z boku.



A0B0128b

— Wyjąć zespół oprawy żarówek (**D-rys. 51**) po naciśnięciu na zaczepy mocujące (**E-rys. 51**).

— Wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę (typu kulistego ze złączem bagietkowym) po lekkim jej wciśnięciu i obróceniu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (**rys. 52**).

(**F**) żarówka światła cofania

(**G**) żarówka tylnych światła przeciwmgielnych

— Zamontować zespół oprawy żarówek, mocując prawidłowo zaczepy (**E-rys. 51**)

— Zamontować pokrywę (**A** lub **B-rys. 50**) wsuwając ją z zewnątrz i zamocować.

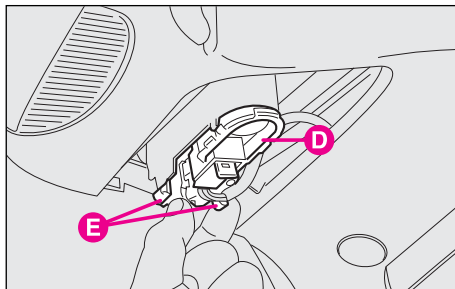
ŚWIATŁA KIERUNKOWSKAZÓW I POZYCYJNE/STOP

Aby wymienić żarówkę (Typ B, Moc żarówki kierunkowskazów 21 W, światła pozycyjnych/stopu 5/21W):

— Otworzyć pokrywę bagażnika.

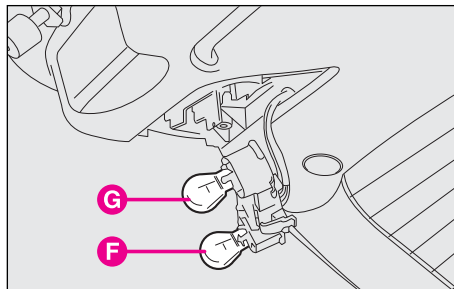
— Odkręcić dwie nakrętki mocujące (**A-rys. 53**) i wyjąć pokrywę zabezpieczającą (**B-rys. 53**).

A0B0129b



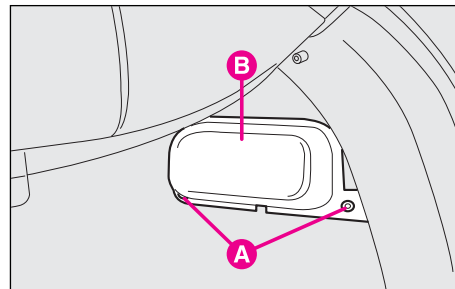
rys. 51

A0B0130b



rys. 52

A0B0131b



rys. 53

— Wyjąć zespół oprawy żarówek (**A-rys. 54**) po naciśnięciu na zaczepty mocujące (**B-rys. 54**).

— Wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę (typu kulistego ze złączem bagietowym) po lekkim jej wciśnięciu i obróceniu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (**rys. 58**).

(C) żarówka światła pozycyjnych/stopu

(D) żarówka światła kierunkowskazu

— Zamontować zespół oprawy żarówek, mocując prawidłowo zaczepty (**B-rys. 54**).

— Zamontować pokrywę zabezpieczającą (**B-rys. 53**) i dokręcić nakrętki mocujące (**A-rys. 53**).

LAMPY OŚWIETLENIA TABLICY REJESTRACYJNEJ

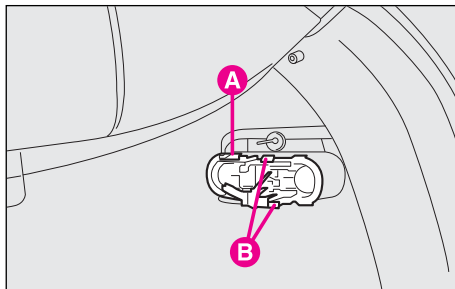
Aby wymienić żarówkę (Typ A, Moc 5W):

— Wyjąć lampę oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej naciskając przy pomocy płaskiej końcówki śrubokręta zabezpieczonego miękką szmatką na zaczepek (A-rys. 56)

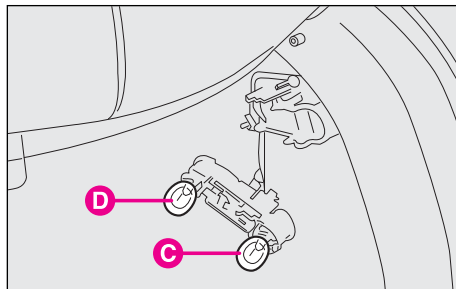
— Wyjąć lampę (**B-rys. 56**).

— Wyjąć oprawę żarówki (**C-rys. 57**) po obróceniu jej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wymienić żarówkę (**D-rys. 57**) mocowaną na wcisk.

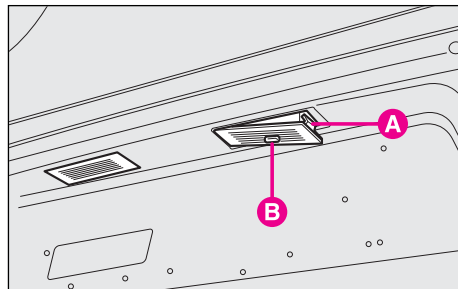
A0B0132b



A0B0133b



A0B0134b



— Zamontować oprawę żarówki (**C-rys. 57**) po obróceniu jej w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

— Zamontować kompletną lampę oświetlenia tablicy rejestracyjnej (**B – rys. 56**) wciskając najpierw występ mocujący, a następnie nacisnąć w pobliżu zaczepu (**A – rys. 56**)

DODATKOWE ŚWIATŁO STOPU (3 ŚWIATŁO STOPU)

Dodatkowe światło stopu zintegrowane jest ze spojlerem tylnym (**rys. 58**).

Aby wymienić żarówkę dodatkowego światła stopu zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE WENĘTRZNE

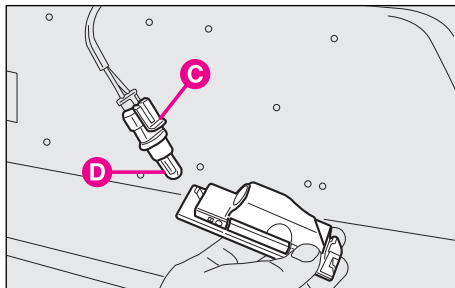
UWAGA Przed wymianą żarówki, przeczytać dokładnie uwagi i zalecenia podane w rozdziale „W razie awarii”.

LAMPĄ OŚWIETLENIA BAGAŻNIKA

Aby wymienić żarówkę (Typ C, Moc 10W):

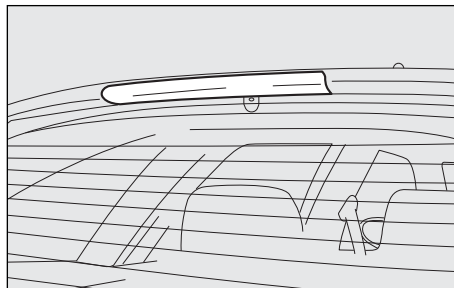
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Wyjąć lampę (**A-rys. 59**) podważając ją w miejscu pokazanym strzałką.

A0B0135b



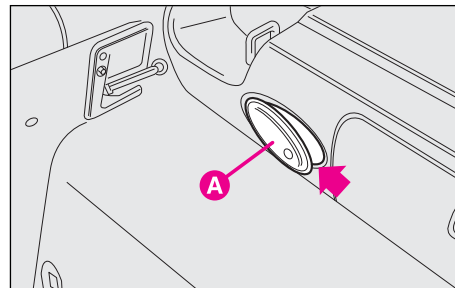
rys. 57

A0B0136b



rys. 58

A0B0137b



rys. 59

— Wyjąć żarówkę (**B-rys. 60**) pociągając ją na zewnątrz i odłączając od styków bocznych.

— Zamontować nową żarówkę mocując ją prawidłowo w stykach bocznych.

— Zamontować lampę oświetlenia komory bagażnika wsuwając najpierw stronę z konektorem i naciskając następnie drugą stronę do usłyszenia dźwięku zablokowania zaczepu.

LAMPA W POKRYWIE BAGAŻNIKA

Aby wymienić żarówkę (Typ C, Moc 10W):

— Otworzyć pokrywę bagażnika.

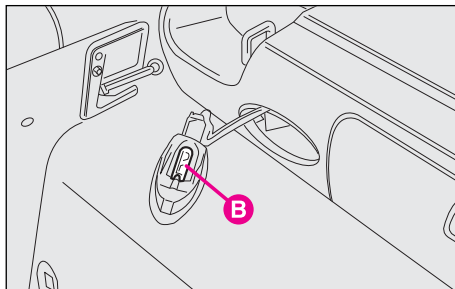
— Wyjąć lampę (**A-rys. 61**) podważając ją w miejscu pokazanym strzałką.

— Wyjąć żarówkę (**B-rys. 62**) pociągając ją na zewnątrz i odłączając od styków bocznych.

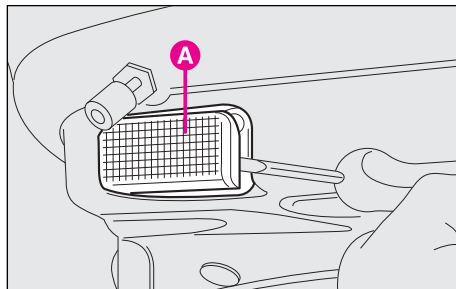
— Zamontować nową żarówkę mocując ją prawidłowo w stykach bocznych.

— Zamontować lampę w pokrywie bagażnika wciskając ją do momentu usłyszenia dźwięku zablokowania zaczepu.

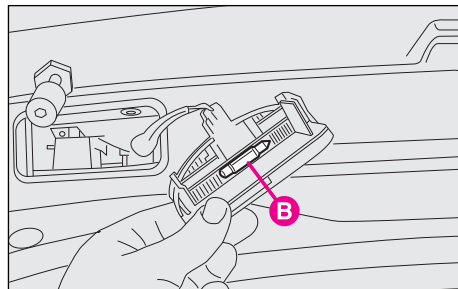
A0B0138b



A0B0139b



A0B0140b

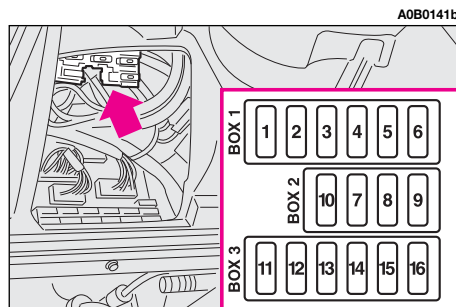


JEŻELI PRZEPALI SIĘ BEZPIECZNIK

Bezpieczniki specyficzne dla wersji Sportwagon znajdują się na wsporniku środkowym umieszczonym nad główną skrzynką bezpieczników i dostępne są po otwarciu pokrywy.

UWAGA Przed wymianą bezpiecznika lub przekaźnika należy zapoznać się z uwagami i zaleceniami podanymi w rozdziale „W razie awarii”

Układ/element	Nr bezpiecznika	Amper	Położenie
Gniazdo prądowe dodatkowe w bagażniku	10	20A	rys. 63



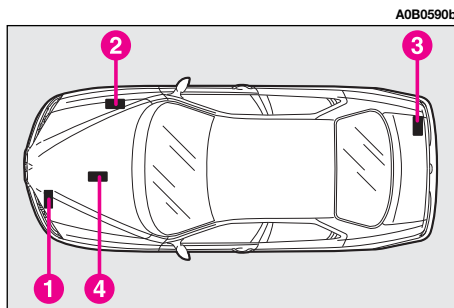
rys. 63

DANE TECHNICZNE

DANE
IDENTYFIKACYJNE

Zaleca się zwrócić uwagę na symbole identyfikacyjne. Dane identyfikacyjne są wytłoczone i umieszczone na tabliczkach, których usytuowanie w samochodzie jest następujące (**rys. 1-2**):

- 1 — Tabliczka identyfikacyjna
- 2 — Oznaczenie nadwozia
- 3 — Tabliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia
- Wersje Berlina — **rys. 1**
- Wersje Sportwagon — **rys. 2**
- 4 — Oznaczenie silnika.



rys. 1

OZNACZENIE NADWOZIA

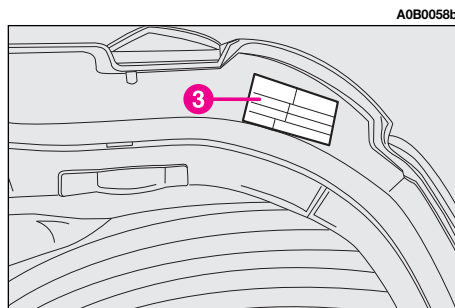
Znajduje się w komorze silnika z prawej strony, wytłoczone jest na górnym mocowaniu prawego amortyzatora i zawiera:

- Typ samochodu: ZAR 932000
- Numer fabryczny (kolejny numer fabryczny nadwozia).

W niektórych wersjach/wyposażeniach samochodu oznaczenie nadwozia znajduje się częściowo pod osłoną zabezpieczającą. Aby odsłonić całkowicie numer oznaczenia nadwozia, należy wyjąć korek, po odkręceniu go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i podnieść osłonę zabezpieczającą.

OZNACZENIE SILNIKA

Oznaczenie silnika wytłoczone jest w lewej tylnej części, po stronie skrzyni biegów.



rys. 2

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA LAKIERU NADWOZIA

W wersjach Berlina tabliczka znajduje się na części wewnętrznej pokrywy bagażnika (**3-rys. 1**), natomiast w wersjach Sportwagon znajduje się na krawędzi wewnętrznej prawej pokrywy bagażnika i zawiera następujące dane:

- A.** Producent lakieru.
- B.** Nazwa koloru.
- C.** Kod koloru.
- D.** Kod koloru do zaprawek lub ponownego lakierowania.

A0B0059b

Verniciatura originale Peinture originale/Original painting Originallackierung/Pintado original	A
Colore/Teinte/Colour Farbton/Color	B
Codice/Code/Codigo	C
PER RITOCCHI E VERNICIATURE	D

rys. 3

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA

Tabliczka identyfikacyjna (**rys. 4**) znajduje się na belce poprzecznej przedniej w komorze silnika.

Tabliczka zawiera następujące dane identyfikacyjne:

- A.** Miejsce na numer homologacyjny
- B.** Miejsce na wytlóczenie kolejnego numeru nadwozia
- C.** Miejsce na określenie maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej samochodu, w zależności od przepisów obowiązujących w różnych krajach

A0B0076b

  	(F)	
	(A)	
	(B)	
	(C)	kg
	(C)	kg
	(C)	kg
	(C)	kg
	MOTORE-ENGINE	(D)
	VERSION	(D)
	N° PER RICAMBI N° FOR SPARES	(D)

rys. 4

D. Miejsce dla oznaczenia wersji oraz ewentualnie dodatkowe informacje

E. Miejsce na podanie wartości współczynnika dymienia (tylko wersje na olej napędowy),

F. Miejsce na wytłoczenie nazwy producenta.

KODY SILNIKÓW – WERSJI NADWOZIA

	Kod silnika	Kod nadwozia	
		(wersja Berlina)	(wersja Sportwagon)
1.6 T.SPARK	AR32104 AR32103 (*)	932A4100 31G 932A4100 31H (*) 932A4B00 32E (*)	932B4100 38F 932B4100 38G (*) 932B4B00 39D (*)
1.8 T.SPARK	AR32205	932A3100 30G 932A3100 30H (*)	932B3100 37F 932B3100 37G (*)
2.0 JTS	937A1000 932A2000 (*)	932AXA00 52C 932AXA00 52D (*)	932BXA00 53C 932BXA00 53D (*)
2.0 JTS Selespeed	937A1000 932A2000 (*)	932AXA01 54C 932AXA01 54D (*)	932BXA01 55C 932BXA01 55D (*)
2.5 V6 24V	AR32405	932A1100 26E	932B1100 33D
2.5 V6 24V Q-System	AR32405	932A1101 27E	932B1101 34D
JTD	937A2000	932A2C00 44E	932B2C00 45D
JTD 16V Multijet	192A5000	932AXC00 50C 932AXE00 60C (*) 932AXG00 62B (*)	932BXC00 51F 932BXE00 61C (*) 932BXG00 63B (*)
JTD 20V Multijet	841G000	932AXF00 64	932AXF00 65

(*) Wersje na specyficzne rynki

	1.6 TSPARK	1.8 TSPARK	2.0 JTS	2.0 JTS Selespeed	2.5 V6 24V	2.5 V6 24V Q-System
Kod typu silnika	AR32104	AR32205	937A1000	937A1000	AR32405	AR32405
Cykl	Otto	Otto	Otto	Otto	Otto	Otto
Ilość i układ cylindrów	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	6 w V 60°	6 w V 60°
Średnica skok tłoka mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Całkowita pojemność skokowa	1598 cm ³	1747 cm ³	1970 cm ³	1970 cm ³	2492 cm ³	2492 cm ³
Moc maksymalna (CEE)						
	kW					
	KM					
przy prędkości obrotowej	obr./min					
Maksymalny moment obrotowy (CEE)						
	Nm					
	kgm					
przy prędkości obrotowej	obr./min					
Świece zapłonowe (*)	NGK PFR6B + NGK PMR7A [NGK BKR6EKPA + NGK PMR7A]	NGK PFR6B + NGK PMR7A [NGK BKR6EKPA + NGK PMR7A]	NGK PFR6B [NGK BKR6EKPA]	NGK PFR6B [NGK BKR6EKPA]	NGK R PFR6B	NGK R PFR6B
Zasilanie	Benzyna zielona bezołowiowa LO 95	Benzyna zielona bezołowiowa LO 95	Benzyna zielona bezołowiowa LO 95	Benzyna zielona bezołowiowa LO 95	Benzyna zielona bezołowiowa LO 95	Benzyna zielona bezołowiowa LO 95

(*) Dla każdego cylindra przewidziane są dwie świece, innego typu (wersje T. SPARK)

[] W alternatywie

		JTD	JTD 16V Multijet	JTD 16V Multijet (*)	JTD 20V Multijet
Kod typu silnika		937A2000	192A5000	937A4000	841G000
Cykl		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Ilość i układ cylindrów		4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	5 w rzędzie
Średnica skok tłoka mm	mm	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4
Całkowita pojemność skokowa		1910 cm ³	1910 cm ³	1910 cm ³	2387 cm ³
Moc maksymalna (CEE)					
	kW	85	103	93	129
	kM	115	140	126	175
przy prędkości obrotowej	obr./min	4000	4000	4000	4000
Maksymalny moment obrotowy (CEE)					
	Nm	275	305	305	385
	kgm	28	31	31	39,3
przy prędkości obrotowej	obr./min	2000	2000	2000	2000
Zasilanie		Olej napędowy autoryzowany (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy autoryzowany (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy autoryzowany (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy autoryzowany (Specyfikacja EN590)

(*) Wersje na specyficzne rynki

ZASILANIE

	1.6 TSPARK 1.8 TSPARK	2.0 JTS	2.0 JTS Selespeed	2.5 V6 24V	2.5 V6 24V Q-System	JTD JTD 16V Multijet	JTD 20V Multijet
Zasilanie	Wtrysk elektroniczny Multipoint	Wtrysk bezpośredni BOSH	Wtrysk bezpośredni BOSH	Wtrysk elektroniczny Multipoint	Wtrysk elektroniczny Multipoint	Wtrysk bezpośredni BOSCH COMMON RAIL	Wtrysk bezpośredni BOSCH COMMON RAIL
Kolejność zapłonu	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-4-2-5-3-6	1-4-2-5-3-6	—	—
Kolejność wtrysku	—	—	—	—	—	1-3-4-2	1-2-4-5-3



Zmiany lub naprawy instalacji zasilania wykonane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk instalacji, mogą spowodować uszkodzenia w działaniu z ryzykiem pożaru.

PRZENIESIENIE NAPĘDU

	1.6 TSPARK - 1.8 TSPARK 2.0 JTS	2.0 JTS Selespeed	2.5 V6 24V	2.5 V6 24V Q-System	JTD	JTD 16V Multijet	JTD 20V Multijet
Skrzynia biegów	Pięć biegów do przodu z synchronizatorami i bieg wsteczny	Pięć biegów do przodu i bieg wsteczny z systemem kontroli sterowanym elektronicznie	Sześć biegów do przodu i bieg wsteczny, wszystkie zsynchronizowane	Cztery biegi do przodu i bieg wsteczny z systemem kontroli sterowanym elektronicznie	Pięć biegów do przodu i bieg wsteczny, wszystkie zsynchronizowane	Sześć biegów do przodu i bieg wsteczny, wszystkie zsynchronizowane	Sześć biegów do przodu i bieg wsteczny, wszystkie zsynchronizowane
Sprzęgło	Jednotarczowe suche sterowane hydraulicznie	Jednotarczowe suche sterowane elektrohydraulicznie	Jednotarczowe suche sterowane hydraulicznie	Lock-up	Jednotarczowe suche sterowane hydraulicznie	Jednotarczowe suche sterowane hydraulicznie	Jednotarczowe suche sterowane hydraulicznie
Napęd	Przedni	Przedni	Przedni	Przedni	Przedni	Przedni	Przedni

ŚWIECE ZAPŁONOWE

Dla sprawności silnika i dla emisji zanieczyszczeń bardzo istotna jest czystość i stan świec zapłonowych.

Wygląd świecy badanej przez specjalistę jest ważną informacją przy diagnozowaniu uszkodzeń, nawet jeżeli występują one poza układem zapłonowym. Jeżeli silnik pracuje nieregularnie, należy sprawdzić świece zapłonowe w ASO Alfa Romeo.



Świece zapłonowe powinny być wymieniane zgodnie z „Wykazem czynności przeglądów okresowych”. Używać wyłącznie świec wymaganego typu: jeżeli wartość cieplna świecy jest nieodpowiednia, nie gwarantuje przewidzianej trwałości.

HAMULCE

	1.6 T.SPARK	1.8 T.SPARK	2.0 JTS	2.0 JTS Selespeed	2.5 V6 24V	2.5 V6 24V Q-System	JTD JTD 16V Multijet	JTD 20V Multijet
Hamulce:								
— przednie	Tarczowe samowentylowane	Tarczowe samowentylowane	Tarczowe samowentylowane	Tarczowe samowentylowane	Tarczowe samowentylowane	Tarczowe samowentylowane	Tarczowe samowentylowane	Tarczowe samowentylowane
— tylne	Tarczowe	Tarczowe	Tarczowe	Tarczowe	Tarczowe	Tarczowe	Tarczowe	Tarczowe
System zapobiegający blokowaniu kół (ABS) z elektronicznym korektorem hamowania. Serwohamulec. Lampka sygnalizacyjna zużycia klocków hamulcowych. Okładziny typu ekologicznego								
Hamulec postojowy	Sterowany dźwignią ręcznie i działający na hamulce tylnych kół.							

UKŁAD KIEROWNICZY

	1.6 T.SPARK	1.8 T.SPARK	2.0 JTS	2.0 JTS Selespeed	2.5 V6 24V	2.5 V6 24V Q-System	JTD-JTD 16V Multijet	JTD 20V Multijet
Typ	Z zębniakiem i zębatką. Hydrauliczny układ wspomagania kierownicy ze zbiornikiem płynu w komorze silnika							
Średnica skrętu	11,1 m	11,1 m	11,1 m	11,1 m	11,6 m	11,6 m	11,1 m	11,1 m

KOŁA I OPONY

Silniki	1.6 TSPARK IMPRESSION	1.6 TSPARK PROGRESSION	1.6 TSPARK DISTINCTIVE	1.8 TSPARK IMPRESSION	1.8 TSPARK PROGRESSION	1.8 TSPARK DISTINCTIVE
Wyposażenie seryjne						
Obrożce z blachy stalowej Opony	6J x 15" 185/65 R15" 88H	6J x 15" 185/65 R15" 88H		6J x 15" 185/65 R15" 88V	6J x 15" 185/65 R15" 88V	
Obrożce ze stopu lekkiego Opony			6,5J x 16" 205/55 R16" 91V (*)			6,5J x 16" 205/55 R16" 91V (*)
Dojazdowe — obrożce koło zapasowe — opona	4J x 15" T125/80 R15" 95M	4J x 15" T125/80 R15" 95M	4J x 15" T125/80 R15" 95M	4J x 15" T125/80 R15" 95M	4J x 15" T125/80 R15" 95M	4J x 15" T125/80 R15" 95M
Wyposażenie na zamówienie						
Obrożce ze stopu lekkiego Opony	6,5J x 15" 205/60 R15" 91V	6,5J x 15" (□) 205/60 R15" 91V		6,5J x 15" 205/60 R15" 91V	6,5J x 15" 205/60 R15" 91V	
Obrożce ze stopu lekkiego Opony		6,5J x 16" (□) 205/55 R16" 91V (*)	6,5J x 16" 205/55 R16" 91V (*)		6,5J x 16" 205/55 R16" 91V (*)	6,5J x 16" 205/55 R16" 91V (*)
Obrożce ze stopu lekkiego Opony		7J x 17" 215/45 ZR17 (*)	7J x 17" 215/45 ZR17 (*)		7J x 17" 215/45 ZR17 (*)	7J x 17" 215/45 ZR17 (*)

(*) Opony na których nie można montować łańcuchów

Opony zimowe = dopuszczalne są opony zimowe z oznaczeniem prędkości „Q”

(*) Opony na których można montować łańcuchy = stosować tylko łańcuchy o zmniejszonych gabarytach o maksymalnej wysokości wystawiania 12 mm poza profil opony.

(□) = Z wyjątkiem wersji Sportwagon

Silniki	2.0 JTS IMPRESSION	2.0 JTS PROGRESSION	2.0 JTS DISTINCTIVE	2.0 JTS Selespeed PROGRESSION	2.0 JTS Selespeed DISTINCTIVE	2.5 V6 24V PROGRESSION
Wyposażenie seryjne						
Obręcze z blachy stalowej Opony	6J x 15" 185/65 R15" 88V	6,5J x 15" 205/60 R15" 91V		6,5J x 15" 205/60 R15" 91V		6,5J x 15" 205/60 R15" 91W
Obręcze ze stopu lekkiego Opony			6,5J x 16" 205/55 R16" 91V (*)		6,5J x 16" 205/55 R16" 91V (*)	
Dojazdowe — obręcz koło zapasowe — opona	4J x 15" T125/80 R15" 95M	4J x 15" T125/80 R15" 95M	4J x 15" T125/80 R15" 95M	4J x 15" T125/80 R15" 95M	4J x 15" T125/80 R15" 95M	4J x 15" T125/80 R15" 95M
Wyposażenie na zamówienie						
Obręcze ze stopu lekkiego Opony	6,5J x 15" 205/60 R15" 91V	6,5J x 15" 205/60 R15" 91V		6,5J x 15" 205/60 R15" 91V		6,5J x 15" 205/60 R15" 91W
Obręcze ze stopu lekkiego Opony		6,5J x 16" 205/55 R16" 91V (*)	6,5J x 16" 205/55 R16" 91V (*)	6,5J x 16" 205/55 R16" 91V (*)	6,5J x 16" 205/55 R16" 91V (*)	6,5J x 16" 205/55 R16" 91W (*)
Obręcze ze stopu lekkiego Opony		7J x 17" 215/45 ZR17" (*)	7J x 17" 215/45 ZR17" (*)	7J x 17" 215/45 ZR17" (*)	7J x 17" 215/45 ZR17" (*)	7J x 17" 215/45 ZR17" (*)

(*) Opony na których nie można montować łańcuchów

Opony zimowe = dopuszczalne są opony zimowe z oznaczeniem prędkości „Q”

Opony na których można montować łańcuchy = stosować tylko łańcuchy o zmniejszonych gabarytach o maksymalnej wysokości wystawiania 12 mm poza profil opony.

Silniki	2.5 V6 24V Q-System PROGRESSION	2.5 V6 24V Q-System DISTINCTIVE	2.5 V6 24V DISTINCTIVE	JTD IMPRESSION	JTD PROGRESSION	JTD DISTINCTIVE
Wyposażenie seryjne						
Obręcze z blachy stalowej Opony	6,5J x 15" 205/60 R15" 91W			6J x 15" 185/65 R15" 88V	6J x 15" 185/65 R15" 88V	
Obręcze ze stopu lekkiego Opony		6,5J x 16" 205/55 R16" 91W (*)	6,5J x 16" 205/55 R16" 91W (*)			6,5J x 16" 205/55 R16" 91V (*)
Dojazdowe koło zapasowe: — obręcz — opona	4J x 15" T125/80 R15" 95M	4J x 15" T125/80 R15" 95M	4J x 15" T125/80 R15" 95M	4J x 15" T125/80 R15" 95M	4J x 15" T125/80 R15" 95M	4J x 15" T125/80 R15" 95M
Wyposażenie na zamówienie						
Obręcze ze stopu lekkiego Opony	6,5J x 15" 205/60 R15" 91W			6,5J x 15" 205/60 R15" 91V	6,5J x 15" 205/60 R15" 91V	
Obręcze ze stopu lekkiego Opony	6,5J x 16" 205/55 R16" 91W (*)	6,5J x 16" 205/55 R16" 91W (*)	6,5J x 16" 205/55 R16" 91W (*)		6,5J x 16" 205/55 R16" 91V (*)	6,5J x 16" 205/55 R16" 91V (*)
Obręcze ze stopu lekkiego Opony	7J x 17" 215/45 ZR17" (*)	7J x 17" 215/45 ZR17" (*)	7J x 17" 215/45 ZR17" (*)		7J x 17" 215/45 ZR17" (*)	7J x 17" 215/45 ZR17" (*)

(*) Opony na których nie można montować łańcuchów

Opony zimowe = dopuszczalne są opony zimowe z oznaczeniem prędkości „Q”

Opony na których można montować łańcuchy = stosować tylko łańcuchy o zmniejszonych gabarytach o maksymalnej wysokości wystawiania 12 mm poza profil opony.

Silniki	JTD 16V Multijet IMPRESSION	JTD 16V Multijet PROGRESSION	JTD 16V Multijet DISTINCTIVE	JTD 20V Multijet PROGRESSION	JTD 20V Multijet DISTINCTIVE
Wyposażenie seryjne					
Obręcze z blachy stalowej Opony	6J x 15" 185/65 R15" 88V	6J x 15" 185/65 R15" 88V		6,5J x 15" 205/60 R15" 91V	
Obręcze ze stopu lekkiego Opony			6,5J x 16" 205/55 R16" 91V (*)		6,5J x 16" 205/55 R16" 91V (*)
Dojazdowe koło zapasowe: — obręcz — opona	4J x 15" T125/80 R15" 95M	4J x 15" T125/80 R15" 95M	4J x 15" T125/80 R15" 95M	4J x 15" T125/80 R15" 95M	4J x 15" T125/80 R15" 95M
Wyposażenie na zamówienie					
Obręcze ze stopu lekkiego Opony	6,5J x 15" 205/60 R15" 91V	6,5J x 15" 205/60 R15" 91V		6,5J x 15" 205/60 R15" 91V	
Obręcze ze stopu lekkiego Opony		6,5J x 16" 205/55 R16" 91V (*)	6,5J x 16" 205/55 R16" 91V (*)	6,5J x 16" 205/55 R16" 91V (*)	6,5J x 16" 205/55 R16" 91V (*)
Obręcze ze stopu lekkiego Opony		7J x 17" 215/45 ZR17" (*)	7J x 17" 215/45 ZR17" (*)	7J x 17" 215/45 ZR17" (*)	7J x 17" 215/45 ZR17" (*)

(*) Opony na których nie można montować łańcuchów

Opony zimowe = dopuszczalne są opony zimowe z oznaczeniem prędkości „Q”

Opony na których można montować łańcuchy = stosować tylko łańcuchy o zmniejszonych gabarytach o maksymalnej wysokości wystawiania 12 mm poza profil opony.

CIŚNIENIE W OPONACH ZIMNYCH

		Opony 185/65 R15"		Opony 205/55 R16" (*)		Opony 205/60 R15"		Opony 215/45 ZR17" (*)		Koło zapasowe dojazdowe 125/80 R15"
		przód	tył	przód	tył	przód	tył	przód	tył	
obciążenie zmniejszone (2 osoby)	bar	2,2	2,2	2,4	2,4	2,2	2,2	2,4	2,4	4,2
obciążenie pełne	bar	2,5	2,5	2,6	2,6	2,5	2,5	2,6	2,6	

(*) Opony, na których nie można montować łańcuchów

W oponach nagrzaných ciśnienie powinno być zwiększone o + 0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości. Sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach.

W oponach zimowych ciśnienie powinno być zwiększone o + 0,2 bara w stosunku do wymaganej wartości.

OBRĘCZE I OPONY

Obręcze ze stali tłoczonych lub ze stopu lekkiego.

Opony Tubeless (bezdętkowe) radialne.

W wyciągu homologacyjnym podane są ponadto wszystkie opony homologowane.

UWAGA W przypadku, gdy dane dotyczące opon homologowanych umieszczone w Instrukcji obsługi samochodu i w wyciągu homologacyjnym różnią się między sobą, należy przyjąć dane z wyciągu homologacyjnego.

Przestrzegać wymaganych wymiarów i aby zapewnić bezpieczną jazdę, wszystkie koła samochodu powinny mieć zamontowane opony tego samego typu i tego samego producenta.

UWAGA W oponach bezdętkowych (Tubeless) nie stosować dętek.

PRAWIDŁOWE ODCZYTANIE OZNACZENIA OPON

Poniżej podajemy wskazówki dla prawidłowego odczytywania oznaczeń opon wyłożonych na oponach.

Opona może być oznaczona w jeden z poniżej podanych przykładów

Przykład:

205 / 60 R 15 91 H

lub

215 / 45 ZR 17

205 = Szerokość nominalna (**S** odległość pomiędzy bokami opony w mm)

60 = Stosunek wysokości /szerokości (**H/S**) w procentach

R = Opona radialna

ZR = Opona radialna, dla prędkości wyższych od 240 km/h

15 = Średnica obręczy w calach (**Ø**)

91 = Oznaczenie obciążenia (przenoszonego)

V = Oznaczenie prędkości maksymalnej.

Oznaczenie obciążenia (przenoszonego)

60 = 250 kg

61 = 257 kg

62 = 265 kg

63 = 272 kg

64 = 280 kg

65 = 290 kg

66 = 300 kg

67 = 307 kg

68 = 315 kg

69 = 325 kg

70 = 335 kg

71 = 345 kg

72 = 355 kg

73 = 365 kg

74 = 375 kg

75 = 387 kg

76 = 400 kg

77 = 412 kg

78 = 425 kg

79 = 437 kg

80 = 450 kg

81 = 462 kg

82 = 475 kg

83 = 487 kg

84 = 500 kg

85 = 515 kg

86 = 530 kg

87 = 545 kg

88 = 560 kg

89 = 580 kg

90 = 600 kg

91 = 615 kg

92 = 630 kg

93 = 650 kg

94 = 670 kg

95 = 690 kg

96 = 710 kg

97 = 730 kg

98 = 750 kg

99 = 775 kg

100 = 800 kg

101 = 825 kg

102 = 850 kg

103 = 875 kg

104 = 900 kg

105 = 925 kg

106 = 950 kg

Oznaczenie prędkości maksymalnej

Q = do 160 km/h

R = do 170 km/h

S = do 180 km/h

T = do 190 km/h

U = do 200 km/h

H = do 210 km/h

V = do 240 km/h

W = do 270 km/h

Y = do 300 km/h

Oznaczenie prędkości maksymalnej dla opon zimowych

QM + S = do 160 km/h

TM + S = do 190 km/h

HM + S = do 210 km/h

DOJAZDOWE KOŁO ZAPASOWE

Obręcz ze stali tłoczonej.

Opona bezdętkowa tubeless.

Dla specyficznych rynków zapasowe koło posiada normalne wymiary.

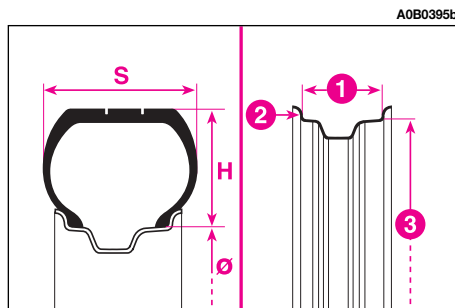
PRAWIDŁOWE ODCZYTANIE OZNACZENIA OBRĘCZY KÓŁ

Poniżej podajemy wskazówki dla prawidłowego odczytania oznaczeń wytłoczonych na obręczach, jak pokazano na **rys. 5**

Przykład:

6,5J x 16 H2 ET 43

- 6,5** = szerokość obręczy w calach (1)
- J** = profil występu (występ boczny, na którym powinno opierać się obrzeże opony) (2)
- 16** = średnica osadzenia w calach (odpowiada średnicy osadzenia opony, która ma być montowana) (3 = Ø)
- H2** = kształt i numer „hump” (występ na obwodzie, który blokuje w gnieździe obrzeże opony bezdętkowej na obręczy koła)
- ET 43** = zbieżność obręczy (odległość pomiędzy płaszczyzną podparcia tarczy/obróczy i osią symetrii obręczy koła)



rys. 5

USTAWIENIE KÓŁ

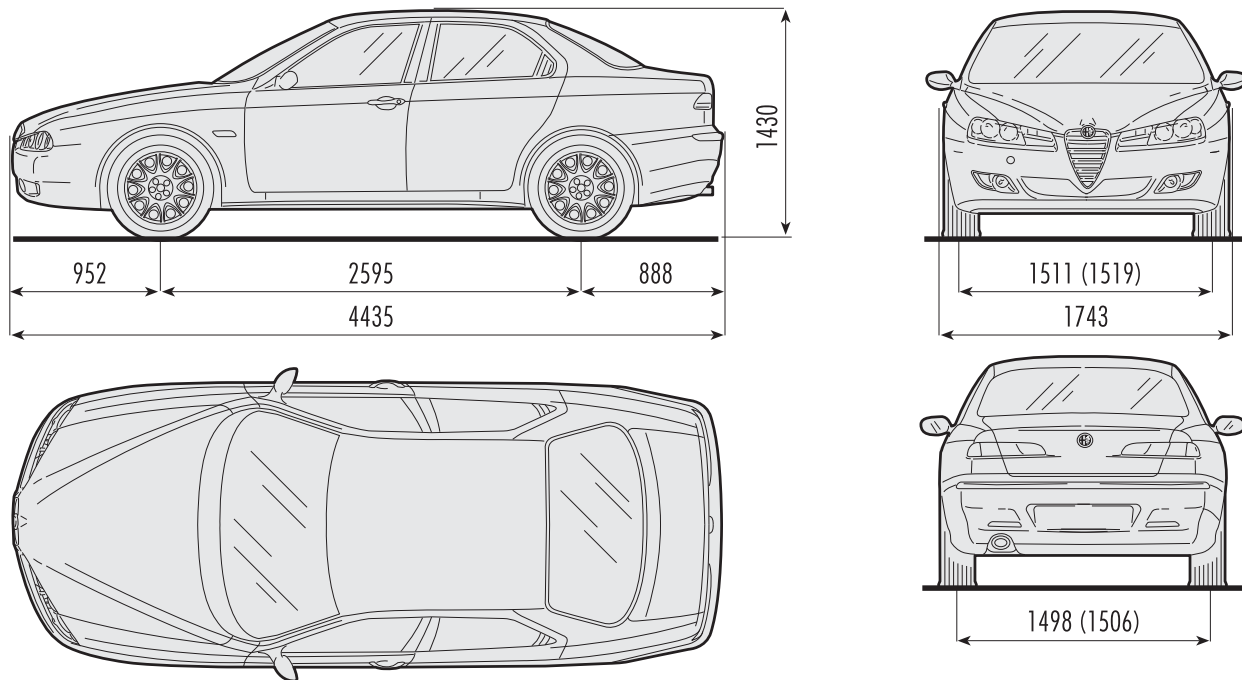
		1.6 T.SPARK - 1.8 T.SPARK - 2.0 JTS - 2.0 JTS Selespeed 2.5 V6 24V - 2.5 V6 24V Q-System - JTD - JTD 16V Multijet - JTD 20V Multijet
Koła przednie	— pochylenie koła	$-0^{\circ} 42_{\text{ę}} \pm 20_{\text{ę}}$ ($-1^{\circ} 9_{\text{ę}} \pm 20_{\text{ę}}$)*
	— kąt wyprzedz. sworznia zwrotnicy	$3^{\circ} 55_{\text{ę}} \pm 30_{\text{ę}}$ ($4^{\circ} 3_{\text{ę}} \pm 30_{\text{ę}}$)*
	— zbieżność	$-1 \pm 0,6 \text{ mm}$ ($0 \pm 0,6 \text{ mm}$)*
Koła tylne	— pochylenie koła	$-0^{\circ} 53_{\text{ę}} \pm 20_{\text{ę}}$ ($-1^{\circ} 27_{\text{ę}} \pm 20_{\text{ę}}$)*
	—zbieżność	$3 \pm 1 \text{ mm}$ ($3 \pm 1 \text{ mm}$)*

(*) Wartości specyficzne dla samochodów wyposażonych w zestaw sportowy.

WERSJE BERLINA	1.6 T.SPARK	1.8 T.SPARK	2.0 JTS 2.0 JTS Selespeed	2.5 V6 24V	2.5 V6 24V Q-System	JTD	JTD 16V Multijet	JTD 20V Multijet
Prędkość maksymalna	200 km/h	208 km/h	220 km/h	230 km/h	227 km/h	195 km/h	209 km/h	225 km/h
Przyspieszenie od 0-100 km/h	10,5 s	9,4 s	8,2 s	7,3 s	8,5 s	10,3 s	9,3 s	8,3 s
Kilometr ze startu zatrzymanego	31,8 s	30,7 s	29,8 s	27,8 s	29,0 s	32,6 s	31 s	29,1 s

WERSJE SPORTWAGON	1.6 T.SPARK	1.8 T.SPARK	2.0 JTS 2.0 JTS Selespeed	2.5 V6 24V	2.5 V6 24V Q-System	JTD	JTD 16V Multijet	JTD 20V Multijet
Prędkość maksymalna	200 km/h	208 km/h	220 km/h	230 km/h	227 km/h	195 km/h	209 km/h	225 km/h
Przyspieszenie od 0-100 km/h	11,0 s	9,7 s	8,2 s	7,4 s	8,5 s	10,7 s	9,7 s	8,6 s
Kilometr ze startu zatrzymanego	32,3 s	31,0 s	29,8 s	27,9 s	29,2 s	32,9 s	31,3 s	29,4 s

WYMIARY



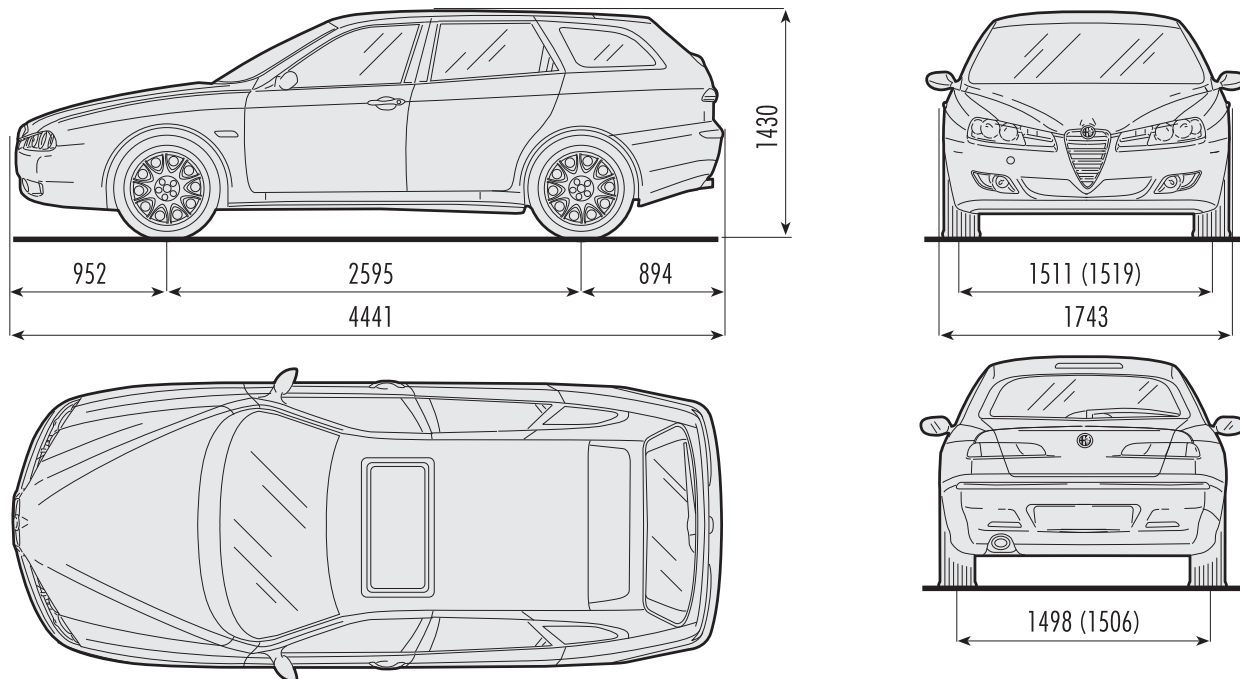
A0A0591b

rys. 6

Wartości podane w nawiasach dotyczą wersji 1.6 T. SPARK, 1.8 T. SPARK, 1.9 JTD i 1.9 JTD 16V

Wymiary podane są w mm. Wysokość podana jest dla samochodu nieobciążonego

Na zamówienie w zależności od wersji/wyposażenia samochodu, gdzie przewidziano, samochód może być wyposażony w tylny spojler i nakładki pomalowane w kolorze samochodu.



A0A0592b

rys. 7

Wartości podane w nawiasach dotyczą wersji 1.6 T. SPARK, 1.8 T. SPARK, 1.9 JTD i 1.9 JTD 16V

Wymiary podane są w mm. Wysokość podana jest dla samochodu nieobciążonego

BAGAŻNIK - WERSJE BERLINA

	1.6 T.SPARK	1.8 T.SPARK	2.0 JTS	2.0 JTS Selespeed	2.5 V6 24V	2.5 V6 24V Q-System	JTD JTD 16V Multijet	JTD 20V Multijet
Objętość (dm ³)	378	378	378	378	378	378	378	378

MASY - WERSJE BERLINA

	1.6 T.SPARK	1.8 T.SPARK	2.0 JTS 2.0 JTS Selespeed	2.5 V6 24V	2.5 V6 24V Q-System	JTD	JTD 16V Multijet	JTD 20V Multijet
Masa samochodu gotowego do jazdy	1265 kg	1265 kg	1285 kg	1355 kg	1385 kg	1305 kg	1305 kg	1305 kg
Dopuszczalna masa maksymalna (*)	1785 kg	1785 kg	1805 kg	1855 kg	1885 kg	1805 kg	1805 kg	1805 kg
Obciążenie użyteczne razem z kierowcą (**)	520 kg	520 kg	520 kg	500 kg	500 kg	500 kg	500 kg	500 kg
Obciążenie przyczepy	1300 kg	1300 kg	1300 kg	1400 kg	1400 kg	1300 kg	1300 kg	1300 kg
Maksymalne obciążenie kuli haka	60 kg	60 kg	60 kg	60 kg	60 kg	60 kg	60 kg	60 kg

(*) Obciążenia, których nie można przekroczyć. Użytkownik jest odpowiedzialny za odpowiednie rozłożenie bagażu w bagażniku lub na powierzchni ładunkowej, zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

(**) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itp.) masa samochodu zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się obciążenie użytkowe w stosunku do maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

BAGAŻNIK - WERSJE SPORTWAGON

	1.6 TSPARK	1.8 TSPARK 2.0 JTS	2.0 JTS Selespeed	2.5 V6 24V	2.5 V6 24V Q-System	JTD JTD 16V Multijet	JTD JTD 20V Multijet
Objętość (dm ³)	360	360	360	360	360	360	360
Objętość przy złożonym siedzeniu tylnym (dm ³)	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180

MASY - WERSJE SPORTWAGON

		1.6 TSPARK	1.8 TSPARK	2.0 JTS 2.0 JTS Selespeed	2.5 V6 24V	2.5 V6 24V Q-System	JTD	JTD 16V Multijet	JTD 20V Multijet
Masa samochodu gotowego do jazdy	kg	1315	1315	1335	1405	1435	1355	1355	1435
Dopuszczalna masa maksymalna (*) kg		1830	1830	1850	1900	1930	1850	1850	1930
Obciążenie użyteczne razem z kierowcą (**)	kg	515	515	515	495	495	495	495	495
Obciążenie przyczepy	kg	1300	1300	1300	1400	1400	1300	1300	1400
Maksymalne obciążenie kuli haka	kg	60	60	60	60	60	60	60	60

(*) Obciążenia, których nie można przekroczyć. Użytkownik jest odpowiedzialny za odpowiednie rozłożenie bagażu w bagażniku lub na powierzchni ładunkowej, zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

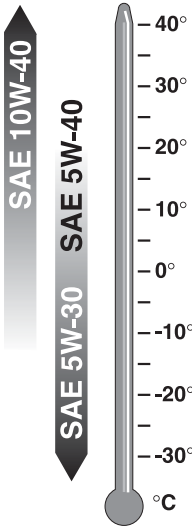
(**) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itp.) masa samochodu zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się obciążenie użytkowe w stosunku do maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

POJEMNOŚCI

		1.6 TSPARK	1.8 TSPARK	2.0 JTS	2.0 JTS Selespeed	2.5 V6 24V	2.5 V6 24V Q-System	JTD	JTD 16V Multijet	JTD 20V Multijet	Zalecane paliwa i produkty
Zbiornik paliwa: — w tym rezerwa	litry	63 ●	63 ●	63 ●	63 ●	63 ●	63 ●	63 ○	63 ○	63 ○	● Benzyna super bezołowiowa, liczba oktanowa nie mniejsza od 95 — w tym rezerwa litry ○ Olej napędowy (Specyfikacja EN 590)
	litry	9 ●	9 ●	9 ●	9 ●	9 ●	9 ●	9 ○	9 ○	9 ○	
UKład chłodzenia silnika	litry	6,9	6,9	6,9	6,9	9,2	9,2	6,1	6,1	7,25	Mieszanaka wody destylowanej i płynu PARAFU 11 FOR ALFA ROMEO (koloru niebieskiego) po 50% lub PARAFU UP (koloru czerwonego)
	litry	6,9	6,9	6,9	6,9	9,2	9,2	6,1	6,1	7,25	
Miska olejowa silnika i filtr	litry	4,4 ■	4,4 ■	4,4 ◆	4,4 ◆	5,9 ■	5,9 ■	4,2 □	4,2 □	5 □	■ SELENIA 20K ◆ SELENIA RACING □ SELENIA TURBO DIESEL
	litry	4,4 ■	4,4 ■	4,4 ◆	4,4 ◆	5,9 ■	5,9 ■	4,2 □	4,2 □	5 □	
Skrzynia biegów / mechanizm różnicowy	litry	2	2	2	2	—	—	2	2	2	TUTELA CAR ZC 75 SYNTH
	litry	—	—	—	—	2	—	—	—	—	
Skrzynia biegów / mechanizm różnicowy	litry	—	—	—	—	2	—	—	—	—	TUTELA CAR MATRIX
	litry	—	—	—	—	2	—	—	—	—	
System hydrauliczny skrzyni biegów Selespeed	litry	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	TUTELA CAR CS SPEED
	litry	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	
Automatyczna skrzynia biegów Q-System	litry	—	—	—	—	—	3,8	—	—	—	TUTELA GI/2
	litry	—	—	—	—	—	3,8	—	—	—	
Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyby przedniej i tylnej — ze spryskiwaczami refl.	litry	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	Mieszanaka wody i płynu TUTELA PROFESSIONAL SC 35
	litry	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	

- Aby używać samochód typowo do jazdy sportowej zaleca się stosować olej silnikowy **SELENIA RACING** 10W-60 całkowicie syntetycznego.
Aby używać samochód w klimacie szczególnie trudnym zaleca się stosować olej silnikowy **SELENIA PREFORMER** 5W — 30.
- Aby używać samochód w klimacie szczególnie trudnym zaleca się stosować olej silnikowy **SELENIA WR DIESEL** 5W — 40.

ZALECANE MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE I ICH CHARAKTERYSTYKI

Przeznaczenie	Charakterystyki jakościowe olejów, smarów i płynów dla poprawnego funkcjonowania samochodu	Oleje i płyny zalecane	Zastosowanie
Oleje do silników benzynowych (*)	Olej wielosezonowy na bazie syntetycznej klasy SAE 10W-40, który przewyższa specyfikację ACEA A3-96, CCMC G5 i API SJ	SELENIA 20K	
	Olej wielosezonowy na bazie syntetycznej klasy SAE 5W-30, który przewyższa specyfikację ACEA A1 i API SJ. Zaleca się stosować przy temperaturach niższych od -20°C	SELENIA PERFORMER	
Oleje do silników na olej napędowy	Olej wielosezonowy na bazie syntetycznej klasy SAE 10W-40, który przewyższa specyfikację ACEA B3 i API CD	SELENIA TURBO DIESEL	
	Olej wielosezonowy na bazie syntetycznej klasy SAE 5W-40, który przewyższa specyfikację ACEA B3 i API CF. Zaleca się stosować przy temperaturach niższych od -15°C	SELENIA WR DIESEL	

(*) Gdy samochód używany jest do celów sportowych zaleca się stosować olej silnikowy **SELENIA RACING 10W60** całkowicie syntetyczny. Dla wersji JTS używać wyłącznie olejów syntetycznych SAE 10W60. Produktem zalecanym jest **SELENIA RACING**.

UWAGA Nie dolewać oleju o innych charakterystykach, różnych od tego, który już znajduje się w silniku.

Przeznaczenie	Charakterystyki jakościowe olejów, smarów i płynów dla poprawnego funkcjonowania samochodu	Oleje i płyny zalecane	Zastosowanie
Oleje i smary przekładniowe	Olej syntetyczny SAE 75W-80 EP spełniający wymagania API GL 5 i MIL L — 2105 D LEV	TUTELA CAR ZC 75 SYNTH	Skrzynia biegów i mechanizm różnicowy
	Olej syntetyczny SAE 75W-85 EP spełniający wymagania API GL 4 i MIL L — 2105 D LEV	TUTELA CAR MATRYX	Skrzynia biegów i mechanizm różnicowy
	Olej typu „ATF DEXRON II D LEV”, SAE 10W	TUTELA GI/2	Automatyczne skrzynie biegów
	Olej typu „ATF DEXRON III”	TUTELA CAR CS SPEED	Uruchamianie el. hydrauliczne biegów ster. elektrycznie skrzyni Selespeed
	Olej typu „ATF DEXRON II D LEV”, SAE 10W	TUTELA GI/A	Hydrauliczne układy wspomagania kierownicy
	Smar dwusiarczku molibdenu na bazie mydeł litowych, wodoodporny o konsystencji NLGI 2	TUTELA MRM 2	Przeguby homokinetyczne
Płyn do hamulców hydraulicznych	Płyn syntetyczny NHTSA nr. 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1703 CUNA NC 956-01	TUTELA CAR TOP 4 FOR ALFA ROMEO	Hamulce hydrauliczne i sprzęgło
Płyn do chłodnicy	Ochronny o działaniu przeciw zamarzaniu (koloru niebieskiego) na bazie glikolu monoetylowego niekorodującego CUNA NC 956-16	PARAFLU¹¹ FOR ALFA ROMEO (*) lub	Do układów chłodzenia Procentowe użycie: z 50% wody do -35°C
	Ochronny o działaniu zapobiegającym zamarzaniu (koloru czerwonego) dla układów chłodzenia silnika na bazie glikolu jednoetylowego, niekorozyjnego ze związkami organicznymi, bazujący na technologii O. A. T. Przekracza specyfikację CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	PARAFLU UP (*)	
Dodatki do oleju napędowego	Dodatek do oleju napędowego, o działaniu ochronnym do silników diesel	DIESEL MIX	Do mieszania z olejem napędowym (25cm ³ na 10 litrów)
Płyn do spryskiwaczy szyb i reflektorów	Mieszanka alkoholi, wody i środków powierzchniowo czynnych CUNA NC 956 — 11	TUTELA PROFESSIONAL SC 35	Używać w postaci czystej lub rozcieńczonej w układzie spryskiwaczy szyb

(*) **UWAGA** Te dwa płyny nie są mieszalne ze sobą. Dla ewentualnego uzupełnienia zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości zużycia paliwa podane w poniższych tabelach zostały określone na podstawie prób homologacyjnych zgodnie z obowiązującymi wymaganiami Dyrektywy Europejskiej.

Dla określenia zużycia paliwa zostały wykonane następujące procedury:

— **cykl miejski:** obejmujący uruchomienie zimnego silnika, a następnie symulację różnych warunków jazdy w cyklu miejskim;

— **cykl poza miastem:** obejmujący zmianę przyspieszeń podczas całego cyklu przeprowadzania próby, symulując normalną eksploatację samochodu poza miastem. Prędkość samochodu zmieniała się od 0 do 120 km/h;

— **zużycie paliwa w cyklu mieszanym:** około 37% zużycia paliwa w cyklu miejskim i około 63% zużycia paliwa w cyklu poza miastem.

UWAGA Styl jazdy, sytuacje na drodze, warunki atmosferyczne, stan ogólny samochodu, poziom wyposażenia / dodatków / akcesoriów, obciążenie samochodu, obecność bagażnika dachowego, używanie układu klimatyzacji, zastosowanie wyposażenia specyficznego zmieniającego współczynnik aerodynamiczny lub opory podczas jazdy mogą sprawić, że zużycie paliwa będzie inne od ustalonego przy pomocy w/w procedur (patrz „Jazda oszczędna i szanująca środowisko” w rozdziale „Prawidłowa eksploatacja samochodu”).

ZUŻYCIE PALIWA ZGODNIE Z DYREKTYWĄ 1999/100/CE (litry x 100 km)

WERSJE BERLINA	1.6 TSPARK	1.8 TSPARK	2.0 JTS	2.0 JTS Selespeed	2.5 V6 24V	2.5 V6 24V Q-System	JTD	JTD 16V Multijet	JTD 20V Multijet
Cykl miejski	11,4	12,1	12,2	12,2	17,5	17,5	7,8	8,0	8,8
Cykl poza miastem	6,4	6,4	6,6	6,6	8,5	8,6	4,7	4,7	5,3
Cykl mieszany	8,2	8,5	8,6	8,6	11,8	11,9	5,8	5,9	6,6

WERSJE SPORTWAGON	1.6 TSPARK	1.8 TSPARK	2.0 JTS	2.0 JTS Selespeed	2.5 V6 24V	2.5 V6 24V Q-System	JTD	JTD 16V Multijet	JTD 20V Multijet
Cykl miejski	11,5	12,2	12,5	12,5	17,8	18,1	7,9	8,2	8,9
Cykl poza miastem	6,5	6,5	6,8	6,8	8,6	8,8	4,9	4,8	5,5
Cykl mieszany	8,3	8,6	8,9	8,9	12,0	12,2	6,0	6,1	6,7

EMISJE CO₂

Wartość emisji CO₂ zawartej w spalinach odnosi się do zużycia paliwa w cyklu mieszanym

EMISJE CO₂ ZGODNIE Z DYREKTYWĄ 1999/100/CE (g/km)

WERSJE BERLINA	1.6 T.SPARK	1.8 T.SPARK	2.0 JTS	2.0 JTS Selespeed	2.5 V6 24V	2.5 V6 24V Q-System	JTD	JTD 16V Multijet	JTD 20V Multijet
Wartość (g/km)	195	202	206	206	282	283	155	157	175

WERSJE SPORTWAGON	1.6 T.SPARK	1.8 T.SPARK	2.0 JTS	2.0 JTS Selespeed	2.5 V6 24V	2.5 V6 24V Q-System	JTD	JTD 16V Multijet	JTD 20V Multijet
Wartość (g/km)	198	205	212	212	286	291	160	161	178

NADAJNIKI O CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ

Oznaczenie kraju	Kraj	Numer homologacji
A	Austria	G131649J CEPT LPD-A
B	Belgia	RTT/D/X1491
CH	Szwajcaria	BAKOM 97.0516.K.P
CRO	Chorwacja	LPD-041/97
CY	Cypr	MCW 129/95 5/1997
D	Niemcy	G131649J CEPT LPD-D
DK	Dania	ARL 9741/Telestyrelsen
E	Hiszpania	E D.G./Tel. 07 97 0647
F	Francja	970235PPL0
FIN	Finlandia	FI 97080075
GB	Wielka Brytania	12793
GBZ	Gibłartar	12000/120AG
GR	Grecja	EK550
H	Węgry	HB-23879/97
I	Włochy	CEPT-LPD I DGPGE/4/2/03/338862/ FO/0002926/29/10/97
IRL	Irlandia	TRA 24/5/60/31
IS	Islandia	IS-2623-00
L	Luksemburg	L2822/10263-01H
N	Norwegia	N097000419-R
NL	Holandia	G131649J CEPT LPD-NL
P	Portugalia	ICP-044TC-97
S	Szwecja	UE 970090
SLO	Słowenia	N832/00

SPIS ALFABETYCZNY

A BS	179
Akcesoria kupione przez użytkownika.....	164
Akumulator	266
– doładowanie	242-268
– obsługa	266
– sprawdzenie stanu naładowania	267
– uruchamianie silnika przy pomocy dodatkowego akumulatora	242
– wymiana	269
– zalecenia dla przedłużenia żywotności	269
Alarm elektroniczny	11
– homologacja	16
– kiedy włącza się alarm	14
– opis	11
– przerwanie alarmu	14
– samoczynne włączenie.....	14
– włączenie.....	12
– wyłączenie syreny.....	15
– wyłączenie	13
– zabezpieczenie objętościowe	15
– zamawianie dodatkowych kluczyków z pilotem zdalnego sterowania	12

Alfa 156 GTA Sportwagon	278
Alfa Romeo CODE	6
– funkcjonowanie.....	9
Apteczka samochodowa	204-247
ASR (system)	182

Bagażnik

– dźwignia otwierania	135
– gniazdko prądowe.....	285
– mocowanie bagażu	172-283
– otwieranie nadajnikiem zdalnego sterowania	8-171-282
– otwieranie z zewnątrz	135-171-282
– podświetlenie pokrywy	172-284
– pojemność	318-319
– powiększanie	289
– schowki	285
– siatki do mocowania bagażu.....	285
– siatki oddzielające wnętrze nadwozia	288
– uwagi dla przewożenia bagażu	173-284
– zamykanie pokrywy	172-283
– zasłona bagażu.....	287

Bezpieczniki i przełączniki	
– wykaz urządzeń zabezpieczanych	238
– bezpieczniki i przełączniki w schowku.....	236
Bezpieczniki i przełączniki w skrzynce bezpieczników.....	235
Bezpieczniki na wsporniku dodatkowym	236
– bezpieczniki i przełączniki w komorze silnika	237
– bezpieczniki specyficzne wersji Sportwagon	299
– uwagi ogólne.....	234
– tabela bezpieczników	238
Blokada kierownicy.....	18
Blokowanie silnika (Alfa Romeo Code).....	6

C entraliki elektroniczne	272
Ciśnienie w oponach	271-311
CODE Card	7
Cruise Control	53
Czujnik deszczu	51
Czujniki parkowania	187

Dach otwierany

– otwieranie – zamykanie	168
--------------------------------	-----

— otwieranie awaryjne	170
Dane identyfikacyjne	300
Dane techniczne	300
Daszki przeciwsłoneczne.....	166
Deska rozdzielcza	56
Długi postój samochodu	203
Drzwi	18-278
— nadajnik zdalnego sterowania	7
— otwieranie — zamykanie od wewnątrz	19-278
— otwieranie — zamykanie z zewnątrz	18-278
— otwieranie — zamykanie zdalne	16
— urządzenie zabezpieczające przed otwarciem drzwi tylnych przez dzieci	19-279
— zamek centralny.....	19
Dzieci (bezpieczny transport)	35
— foteliki dla dzieci	35-38
— przystosowanie do montażu fotelika „Isofix”	39
Dźwignia hamulca postojowego.....	138
Dźwignia mechanicznej skrzyni biegów	139
Dźwignie i przełączniki pod kierownicą	48
E BD.....	184
Ekonomiczna jazda.....	195

Elektroniczne urządzenie alarmowe	11
Emisja CO ₂	325
EOBD.....	184

F iltr kombinowany z węglem aktywnym	266
Filtr oleju silnikowego	265
Filtr powietrza	265
Fotelik „Isofix”	39

G niazdko prądowe w bagażniku	285
--	-----

H ak holowniczy	201
Hamulce	
— dane techniczne	306
— hamulec postojowy.....	138
— sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego	263
Hamulec postojowy	138
Holowanie przyczepy	199
Holowanie samochodu.....	243

I nfocenter	64
— dopuszczalna prędkość na oponach zimowych	81
— dopuszczalna prędkość	73

— dostęp do ekranu menu.....	72
— General Trip-Trip B	87
— menu	67
— okresowe przeglądy techniczne.....	82
— przyciski sterujące.....	66
— przywrócenie wartości „default”	85
— regulacja głośności sygnalizacji akustycznej awarii/ostrzeżeń	80
— regulacja kontrastu wyświetlacza	84
— regulacja podświetlenie wyświetlacza	63
— test wstępny.....	68
— uruchomienie Trip B	75
— ustawianie daty/zegara	76
— wybór jednostki miary	79
— wybór języka.....	78
— wyjście z menu.....	86
— wyświetlacz.....	64
Instalacja radia	184-293

J azda bezpieczna	192
— jazda nocą	193
— jazda po śniegu i po lodzie	195
— jazda w deszczu	194
— jazda w górach	194

— jazda we mgle	194
— jazda z ABS	195
— podczas jazdy	192
— przed wyruszeniem w podróż.....	192
Jazda ekonomiczna i ekologiczna	195
Jazda ekonomiczna i szanująca środowisko	197
Jeżeli przebiję się opona	207-209
— uwagi ogólne	207
— wymiana koła	209
— zestaw szybkiej naprawy opon Fix&Go.....	212
K arta kodowa (CODE Card)	7
Katalizator	187
Kierownica	
Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa.....	114
— sterowanie	118
Klimatyzacja sterowana ręcznie	110
Kluczyki	6
— zamek centralny.....	16
— zamawianie dodatkowych kluczyków z pilotem	12
— wymiana baterii pilota.....	10
— kluczyk z pilotem	7
Kody silników	302

K oła	
— ciśnienie w oponach	311-271
— łańcuchy przeciwślizgowe.....	202
— opony i obręcze	307
— wymiana.....	209-294
Koło zapasowe (dojazdowe)	307
Korektor ustawienia światła reflektorów	138
L ampa oświetlenia komory bagażnika	
— wymiana żarówki	233-297
Lampa oświetlenia pokrywy bagażnika	
— wymiana żarówki	298
Lampa oświetlenia schowka	
— wymiana żarówki	232
Lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej	
— wymiana żarówki	229-296
Lampa oświetlenia wnętrza przednia	
— wymiana żarówki	230
Lampki sygnalizacyjne	92
Lampy oświetlenia wnętrza tylne	
— wymiana żarówki	231
Licznik kilometrów	63
Lusterka wsteczne wewnętrzne.....	25
Lusterka wsteczne zewnętrzne	25

Ł aćcuchy przeciwślizgowe	202
M asy (dane techniczne).....	318-319
Mechanizm napinacza pasa bezpieczeństwa	32
Mocowanie relingów dachowych	175
Mycie samochodu	
— komory silnika	276
— wewnątrz	277
— z zewnątrz	275
N a stacji paliw	187
Nadajnik zdalnego sterowania	7
Nadwozie (czyszczenie).....	274
Napinacz pasów bezpieczeństwa.....	32
Narzędzia.....	294
O bręcze kół.....	307
Obrotomierz	62
Obsługa samochodu	248
— czynności dodatkowe	251
— obsługa okresowa	248
— sprawdzanie poziomów.....	253
— wykaz czynności przeglądów okresowych	248

— wykaz czynności przeglądów rocznych....	251
— oznaczenia obręczy.....	313
Ochrona środowiska naturalnego.....	187
— jazda ekonomiczna i ekologiczna	195
— jazda ekonomiczna i szanująca środowisko	197
— urządzenia redukujące emisję zanieczyszczeń.....	188
— urządzenia zmniejszające emisję zanieczyszczeń.....	198
— zastosowanie materiałów nieszkodliwych dla środowiska.....	187
Odmrażanie/odparowanie	
— lusterek zewnętrznych	26-133
— szyby przedniej i szyb bocznych przednich	132
— tylnej szyby ogrzewanej	26-133
Olej silnikowy	
— sprawdzenie poziomu	257
— zużycie	258
Olej w automatycznej skrzyni biegów Q-System	260
— sprawdzanie poziomu	260
Olej w systemie hydraulicznym automatycznej skrzyni biegów Selspeed	
— sprawdzenie poziomu	259

Opony	
— ciśnienie w oponach	311
— koło zapasowe	294
— łańcuchy przeciwślizgowe.....	202
— typy opon i obręczy kół.....	307
— wymiana koła	209
— zestaw do szybkiej naprawy opon Fix&Go.....	212
— zimowe.....	202
Osiągi (dane techniczne).....	315
Oświetlenie wewnętrzne	
— oświetlenie bagażnika	172
— przednie	162
— tylne.....	163
— zestawu wskaźników	136
Oznaczenie nadwozia	300
Oznaczenie silnika	300

Paliwo

— awaryjne otwieranie pokrywy wlewu paliwa.....	186-292
— charakterystyka	320
— korek zbiornika paliwa	186
— na stacji paliw.....	185-292
— otwieranie pokrywy wlewu paliwa.....	137

— wskaźnik poziomu i lampka sygnalizacyjna rezerwy	62
— wyłącznik bezwładnościowy blokujący zasilanie silnika	137
— zużycie	323
Parkowanie	
Pasy bezpieczeństwa.....	28
— bezpieczne przewożenie dzieci.....	35
— jak utrzymać w sprawności.....	34
— mocowanie tylnego środkowego pasa typu stałego.....	30
— napinacze	32
— regulacja wysokości	31
— tylny środkowy pas typu stałego.....	30
— uwagi ogólne.....	33
— użycie pasów bezpieczeństwa.....	28
Płyny i smary	321-322
— sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu hamulcowego i sprzęgła.....	263
— sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu spryskiwaczy szyb/reflektorów	264
— sprawdzenie i uzupełnienie poziomu oleju układu wspomagania kierownicy.....	262

— sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu układu chłodzenia silnika.....	261
Podłokietnik przedni	22
Podłokietnik tylny	22-280
Podnośnik samochodowy	207
Podnośniki elektryczne szyb.....	26
Podnośniki ręczne szyb.....	28
Podświetlenie Infocenter.....	
Podświetlenie zestawu wskaźników.....	63
Poduszki powietrzne przednie i boczne	42
— poduszka powietrzna po stronie pasażera	43
— poduszki powietrzne przednie.....	42
— poduszki powietrzne boczne (side bag-window bag)	44
— uwagi ogólne.....	46
— wyłączenie po stronie pasażera	44
Pojemności.....	321
Pokrywa bagażnika	
— otwieranie — zamykanie od wewnątrz.....	135-171-282
— otwieranie — zamykanie zdalne	8-171-282
— zamykanie	172-283
Pokrywa komory silnika	173

Pokrywa wlewu paliwa.....	
Popielniczka	
— dla miejsc przednich.....	164
— popielniczka dla miejsc tylnych	165
Postój samochodu.....	203
Powiększenie objętości bagażnika.....	289
Poznanie samochodu	6
Prawidłowa eksploatacja samochodu	189
Prędkościomierz — licznik kilometrów	59
Przednie lampy zespolone	
— wymiana żarówek	220
Przednie światła przeciwmgielne	
— ustawienie	177
— włączanie	136
— wymiana żarówki	225
Przeglądy dodatkowe.....	252
Przeglądy roczne.....	252
Przeniesienie napędu (dane techniczne).....	
Punkty podnoszenia samochodu	245

R adioodtwarzacz	184-295
Recyrkulacja powietrza.....	
Reflektory	
— korektor ustawienia światła.....	138

— reflektory o wyładowaniu gazowym (ksenonowe)	177
— ustawianie światła mijania dla ruchu lewostronnego.....	178
— ustawianie wiązki świetlnej.....	176
— wymiana żarówek	217
Reflektory o wyładowaniu gazowym (ksenonowe)	
— kierunkowskazów	223
— wymiana żarówek światła drogowych	222
— wymiana żarówek światła mijania.....	221
— wymiana żarówek światła pozycyjnych...	223
Regulacja lusterek	
Regulacja położenia kierownicy	25
Regulacja położenia siedzeń	
Regulacja reflektorów	
Regulacja wysokości zagłówek	23
Regulator stałej prędkości (Cruise Control).....	53
Relingi dachowe (mocowanie).....	175
Relingi dachowe.....	292

S chówek	161
Siedzenia przednie	21
— kieszenie tylne	23
— ogrzewanie	22
— podłokietnik środkowy	22

— regulacja	21	Skrzynia biegów Selespeed	141	Sprawdzenie poziomu oleju w automatycznej skrzyni biegów Selespeed	259
— zagłówek	23	— funkcjonowania przy wyłączonym silniku	143	Sprawdzenie poziomu płynu w zbiorniku układu kierowniczego ze wspomaganie	262
Siedzenia tylne.....	23	— funkcjonowanie automatyczne (CITY).....	150	Spryskiwacz szyby tylnej	281
— otwór do przewożenia nart.....	24-279	— funkcjonowanie półautomatyczne (MANUALNE)	148	Spryskiwacze reflektorów.....	52-274
— podłokietnik środkowy	23-280	— holowanie samochodu	160	Szyby (czyszczenie).....	276
— zagłówek	24-279	— parkowanie samochodu	151	Spryskiwacze szyby przedniej	
Silnik		— ruszanie samochodu	146	— sprawdzanie poziomu płynu spryskiwaczy	264
— dane identyfikacyjne.....	300	— sprawdzenie poziomu oleju systemu hydraulicznego siłowników.....	259	— spryskiwacze	274
— dane techniczne	303	— sygnalizacja anomalii	150	— spryskiwanie „inteligentne”	51
— kody silników — wersji nadwozi	302	— sygnalizacja brzęczykiem	151	— włączanie	50
Skrzynia biegów mechaniczna		— uruchamianie silnika	145	Sprzęgło	
— dźwignia.....	139	— uwagi.....	146	— sprawdzanie poziomu płynu.....	263
Skrzynia biegów Q—System	152	— włączenie systemu.....	142	Sygnał dźwiękowy.....	56
— holowanie samochodu	160	— wyłączenie silnika	145	Sygnał świetlny	49
— ruszanie.....	152	— zatrzymanie samochodu	148	System Alfa Romeo CODE	6
— sprawdzenie poziomu oleju	260	Sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu chłodzącego	261	System ASR	181
— sygnalizacja akustyczna	159	Sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu hamulcowego i sprzęgła	263	System EOBD	184
— sygnalizacja anomalii	158	Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego	257	System VDC.....	181
— uruchamianie samochodu przez pchanie.....	159	— filtr oleju.....	265	Światła awaryjne (włączanie).....	135
— uruchamianie silnika	152	Sprawdzenie poziomu oleju w automatycznej skrzyni biegów Q-System	260	Światła zewnętrzne (włączanie).....	48
— wybór funkcjonowania automatyczny/ręczny	154				
— wybór trybu funkcjonowania	156				
— zatrzymanie samochodu	157				

Wyłącznik zapłonu.....	17-18
Wyłączniki	135
Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania.....	10
Wymiana koła	209-294
Wymiana żarówek.....	221
Wymiary samochodu	316-317
Wymiary	216-217
Wypadek drogowy	246
— apteczka	247
— jeżeli ktoś zostanie ranny	246
Wyposażenie wewnętrzne	161-292

Z abezpieczenie przed otwarciem drzwi przez dzieci	19
Zagłówki	
— przednie	23
— tylne.....	24-279
Zamek centralny	19
Zapalniczka.....	164
Zapasowe koło (dojazdowe).....	307
Zasilanie (dane techniczne).....	305
Zasilanie	305
Zegar.....	57-58-59-60-61
Zerowanie okresowego licznika km	63

Zestaw wskaźników	57-58-59-60-61
Zużycie oleju silnikowego	258
Zużycie paliwa.....	323

Żarówki

— typy żarówek.....	218-219
— uwagi ogólne.....	218
— wymiana	217

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

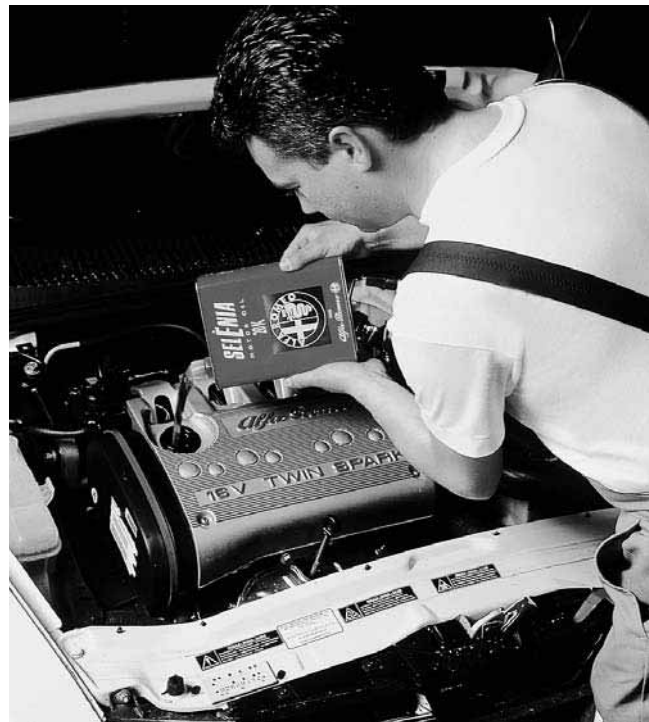
WYMIANA OLEJU 35 000 EKSPERTÓW ZALECA OLEJ SELENIA

Kupiony samochód, powstał
z olejem SELENIA w silniku.

We wszystkich Autoryzowanych Stacjach Obsługi
Alfa Romeo i wszystkich specjalistycznych
punktach sprzedaży sieci Alfa Romeo
znajduje się olej SELENIA.

**35.000 ekspertów silników z całej Europy
poleca olej SELENIA, uznany za najlepszy
olej do Twojego samochodu.**

Nie zanieczyszczać środowiska użytym olejem silnikowym.



JEST TO RADA TWOJEGO MECHANIKA.

DLACZEGO SELENIA?

Silnik Twojego samochodu napełniony jest olejem **SELENIA 20k Alfa Romeo**, przeznaczonym również do jazdy sportowej.

Selenia 20 k Alfa Romeo, jest olejem wykonanym na bazie syntetycznej, który spełnia z wyprzedzeniem wymagania międzynarodowych norm. Posiada charakterystyki gwarantujące optymalne osiągi i maksymalną ochronę silnika oraz wykonanie pierwszego przeglądu technicznego dopiero po przejechaniu 20000 km.

Zastosowanie wysokiej jakości oleju **Selenia 20 k Alfa Romeo** w silnikach benzynowych wielozaworowych i w silnikach z turbodoładowaniem zapewnia:

- maksymalną sprawność smarowania we wszystkich warunkach pracy silnika, zarówno mechanicznych jak i termicznych.
- maksymalną sprawność katalizatora,
- mniejsze zużycie paliwa do 2 %,

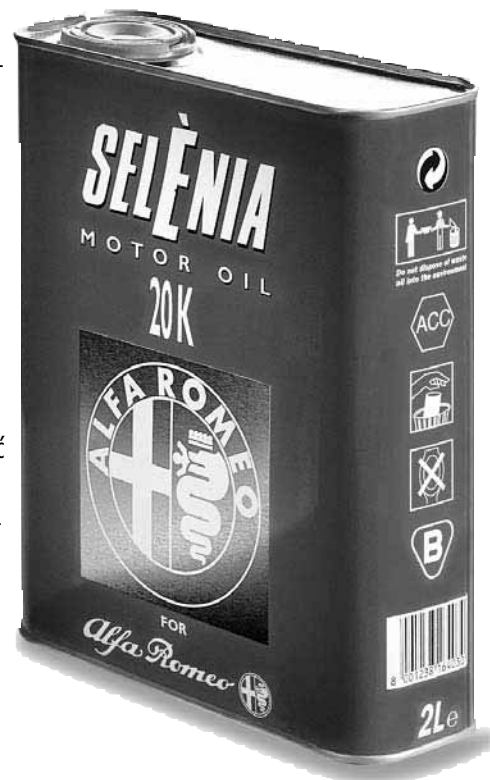
Dla samochodów przystosowanych wyłącznie do jazdy sportowej zalecany jest olej całkowicie syntetyczny **Selenia Racing**.

Dla optymalnego funkcjonowania silnika w warunkach szczególnie trudnych zaleca się stosować olej **Selenia Performer**.

Dzięki zastosowaniu odpowiednich dodatków, olej **Selenia Turbo Diesel** nie pochłania pozostałości węgla znajdujących się w gazach wydechowych oraz odporny jest na wysokie temperatury, zapewniając w silnikach wielozaworowych i z turbodoładowaniem:

- optymalną czystość elementów mechanicznych
- maksymalne zabezpieczenie przed zużyciem
- dużą płynność w niskich temperaturach.

W klimatach szczególnie trudnych zaleca się stosować olej **Selenia WR Diesel**.



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

CIŚNIENIE W OPONACH ZIMNYCH W BARACH (bar)

		Opona 185/65 R15"		Opona 205/55 R16" (*)		Opona 205/60 R15"		Opona 215/45 ZR17" (*)		Koło zapas. dojazdowe 125/80 R15"
		przód	tył	przód	tył	przód	tył	przód	tył	
obciążenie zmniejszone (2 osoby)	bar	2,2	2,2	2,4	2,4	2,2	2,2	2,4	2,4	4,2
obciążenie pełne	bar	2,5	2,5	2,6	2,6	2,5	2,5	2,6	2,6	

(*) Opony, na których nie można montować łańcuchów.

W oponach nagranych ciśnienie powinno być zwiększone o + 0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości. Sprawdzaj ciśnienie w zimnych oponach.

W oponach zimowych ciśnienie powinno być zwiększone o + 0,2 bara w stosunku do wymaganej wartości.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO (litry)

	1.6 T.SPARK	1.8 T.SPARK	2.0 JTS	2.5 V6 24V	JTD	JTD 16V Multijet	JTD 20V Multijet
Ilość do wymiany okresowej (z wymianą filtra oleju)	4,40	4,40	4,40	5,90	4,20	4,20	5

Nie zanieczyszczaj środowiska użytym olejem silnikowym.

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA (litry)

	1.6 T.SPARK	1.8 T.SPARK	2.0 JTS	2.5 V6 24V	JTD	JTD 16V Multijet	JTD 20V Multijet
Pojemność zbiornika paliwa	63	63	63	63	63	63	63
Rezerwa	9	9	9	9	9	9	9

Napełniaj zbiornik paliwa w samochodach wyposażonych w silniki benzynowe wyłącznie benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej nie niższej od 95.



SERVICE

Fiat Auto Poland SA

Dyrekcja Handlowa – Obsługa Klienta

ul. Komorowicka 79, 43-300 Bielsko-Biała

Druk nr AO 224.097/14 - 09/2003 - 1 edycja

Publikacja nr * 60360835 *

Wydawca: Satiz Poland

ul. 11 Listopada 60/62, 43-300 Bielsko-Biała

Alfa Romeo 
SERVICE