

STELVIO



NOWE PODEJŚCIE DO TWORZENIA SAMOCHODÓW KATEGORII SUV

Alfa Romeo od zawsze tworzyła piękne i wyjątkowe samochody, gdzie głównym priorytetem zawsze był kierowca i radość z jazdy.

Dzięki tej zasadzie przez wszystkie lata istnienia firmy powstawały całe serie samochodów pełne emocji i pasji, oraz wyróżniające się na tle konkurencji.

Dzisiaj Alfa Romeo wciąż realizuje swoją Misję, wraz z nowym modelem Stelvio: pierwszym SUV-em, który pisze nowy rozdział w 107-letniej historii Marki.

Nazwa samochodu nawiązuje do legendarnej górskiej przełęczy, przez którą prowadzi droga z ponad 75 ostrymi zakrętami. Trasa ta jest uznawana za jedną z najbardziej wymagających dróg, ale zarazem z najpiękniejszymi widokami, zapierającymi dech w piersiach.

To właśnie podczas pokonywania krętych zakrętów samochód pokazuje swoje prawdziwe oblicze.

Taki jest właśnie model Stelvio, prawdziwy SUV o właściwościach jezdnych sportowego sedana.

STWORZONY NA NAJLEPSZEJ DRODZE ŚWIATA

Jak żaden inny SUV, Stelvio łączy w sobie cechy, które u innych producentów wzajemnie się wykluczają.

Duży prześwit i wygoda podróżowania w Stelvio harmonijnie łączy się z dynamicznym stylem jazdy.

Auto stworzono z myślą o sportowych emocjach. W jego nadwoziu ukryte są właściwości modelu Giulia, zapewniające sportowe osiągi i czystą przyjemność z jazdy.

W ten sposób Stelvio łączy ładowność i wszechstronność SUV-a z osiągami najlepszych sportowych samochodów klasy sedan, tworząc nowe zasady dla kategorii samochodów SUV, stając się optymalnym wyborem dla osób, które nie zgadzają się na żadne kompromisy.



PASJA UKRYTA WE WNĘTRZU

Trudno pozostać obojętnym w obliczu takiej technologii i takich osiągnięć. Sercem modelu Stelvio może być silnik benzynowy o mocy od 200 KM do 280 KM lub wysokoprężny o mocy od 150 KM - 210 KM. Zaawansowane technologicznie silniki wszystkie dostępne są wyłącznie z 8-biegową automatyczną skrzynią biegów ZF z napędem na tylną oś lub z napędem integralnym Q4 (4x4) - za wyjątkiem 150 KM - należąc do nowej generacji 4-cylindrowych silników zbudowanych w całości z aluminium i wałem napędowym wykonanym z włókna węglowego.

Dzięki obniżonej masie nie tylko gwarantują lepszą dynamikę i są bardziej przyjazne dla środowiska ale co najważniejsze optymalizują czas reakcji na polecenia kierowcy pod kątem płynności, komfortu i osiągnięć.

W POSZUKIWANIU IDEALNYCH KSZTAŁTÓW

Każde przetłoczenie, każda linia nadwozia w Stelvio odzwierciedla bezkompromisowe dążenie Alfego do uzyskania „pożądanego piękna”, czy też, innymi słowy, formy zrodzonej z funkcjonalności. Dlatego solidne, spore proporcje i wymiary SUV-a harmonizują idealnie z cechami sportowymi Marki. Współczynnik oporu powietrza Cx uzależniony od kształtu aerodynamicznego części czołowej nadwozia wynosi $< 0,32$ pomimo sporych rozmiarów i bez konieczności rezygnacji z charakterystycznego motywu „trilobo” Alfego. Pierwszy raz w historii, samochód kategorii SUV o tak dużym prześwicie może poszczycić się tak sportową linią. Sinusoidalne przetłoczenia maski i boku samochodu, masywne błotniki sprawiają, że samochód wydaje się mknąć nawet wtedy, gdy stoi w miejscu. Zauważalna nawet jest „statyczna dynamika” Stelvio, która przyprawia o szybsze bicie serca zanim usiądziesz za kierownicą.



WNĘTRZE SKROJONE NA MIARĘ

PRZYJEMNOŚĆ STWORZONA DLA WSZYSTKICH ZMYŚŁÓW

Stylizacja wnętrza Stelvio osiągnęła to, co wydawało się niemożliwe dla innych. Stelvio rozpieszcza kierowcę i pasażerów wybornie dopracowanym wnętrzem, kusząc zmysły harmonijnym zestawieniem przestrzeni oraz jakością materiałów. Zgodnie z tradycją Alfę Romeo, wnętrze dopasowane jest do potrzeb kierowcy, który zajmując wysoką pozycję w komfortowym fotelu za kierownicą, sprawuje pełną kontrolę nad samochodem, mając na wyciągnięcie ręki wszystkie potrzebne elementy i wskaźniki ułatwiające kierowanie samochodem. Przypomina to pełne zespolenie człowieka z maszyną. Przestronne, komfortowe wnętrze Stelvio dba także o pasażerów, którzy mogą cieszyć się najwyższym poziomem bezpieczeństwa i wygody podczas każdej podróży.





Dopracowane w najmniejszym szczególe każde wnętrze, powinno dawać przyjemność i zachwycać kierowcę jak i pasażerów. Właśnie to oferuje ci Stelvio.

Przestronne wnętrze, może w zależności od gustu i preferencji być wykończone drewnem (w kolorze orzecha lub szarego dębu), czarnym tworzywem sztucznym o wysokiej jakości lub też matowym aluminium. Fotele mogą zostać pokryte wysokiej jakości tkaniną w połączeniu ze skórą techniczną, lub skórą naturalną, czy też delikatną i ekskluzywną skórą "Pieno Fiore". Wszystkie starannie dobrane elementy jak i materiały cechuje unikatowy włoski kunszt rzemieślniczy. Efekt to wnętrze o sportowym i jednocześnie komfortowym stylu, charakterystycznym dla marki Alfa Romeo.

Drugi rząd siedzeń z łatwym dostępem i dużą ilością miejsca na nogi i kolana, zapewnia wystarczającą i komfortową przestrzeń dla trojga dorosłych pasażerów. Wnętrze Stelvio obfituje w różne schowki, które pomieszczą wszelkie przedmioty potrzebne w podróży. Kolejną mocną stroną Stelvio jest bagażnik z elektrycznie otwieraną tylną pokrywą. Przestrzeń ładunkowa o pojemności 525 litrów oferuje teraz jeszcze większą elastyczność za sprawą indywidualnie regulowanych tylnych foteli.



PRZESTAW SIĘ NA NOWY TRYB PODRÓŻOWANIA

Dzięki Alfa DNA wystarczy wybrać odpowiedni tryb jazdy aby dostosować Stelvio do rodzaju nawierzchni drogi, czy też preferencji kierowcy.

Każdy z 3 trybów: Dynamic, Natural czy Advanced Efficiency oferuje całkowicie odmienne właściwości jezdne samochodu. System Alfa™ DNA w zależności od wybranego trybu, wpływa na sposób pracy silnika, pracę hamulców (za sprawą funkcji Pre-Fill), skrzynię biegów, stabilność systemów ESC i ASR oraz na reakcję pedału przyspieszenia wrażliwego na polecenia kierowcy. Dzięki systemowi Alfa™ DNA kierowca dysponuje trzema odrębnymi charakterystykami samochodu, które mogą ulec zmianie w zależności od 'nastroju' kierowcy.

JEDEN GEST DAJE PEŁNĄ WŁADZĘ NAD DROGĄ

Elektronika jest integralną częścią każdego nowoczesnego samochodu. Pozwala ona uzyskiwać osiągi oraz bezpieczeństwo i przyjemność z jazdy na poziomie, który jeszcze kilka lat temu był niedostępny.

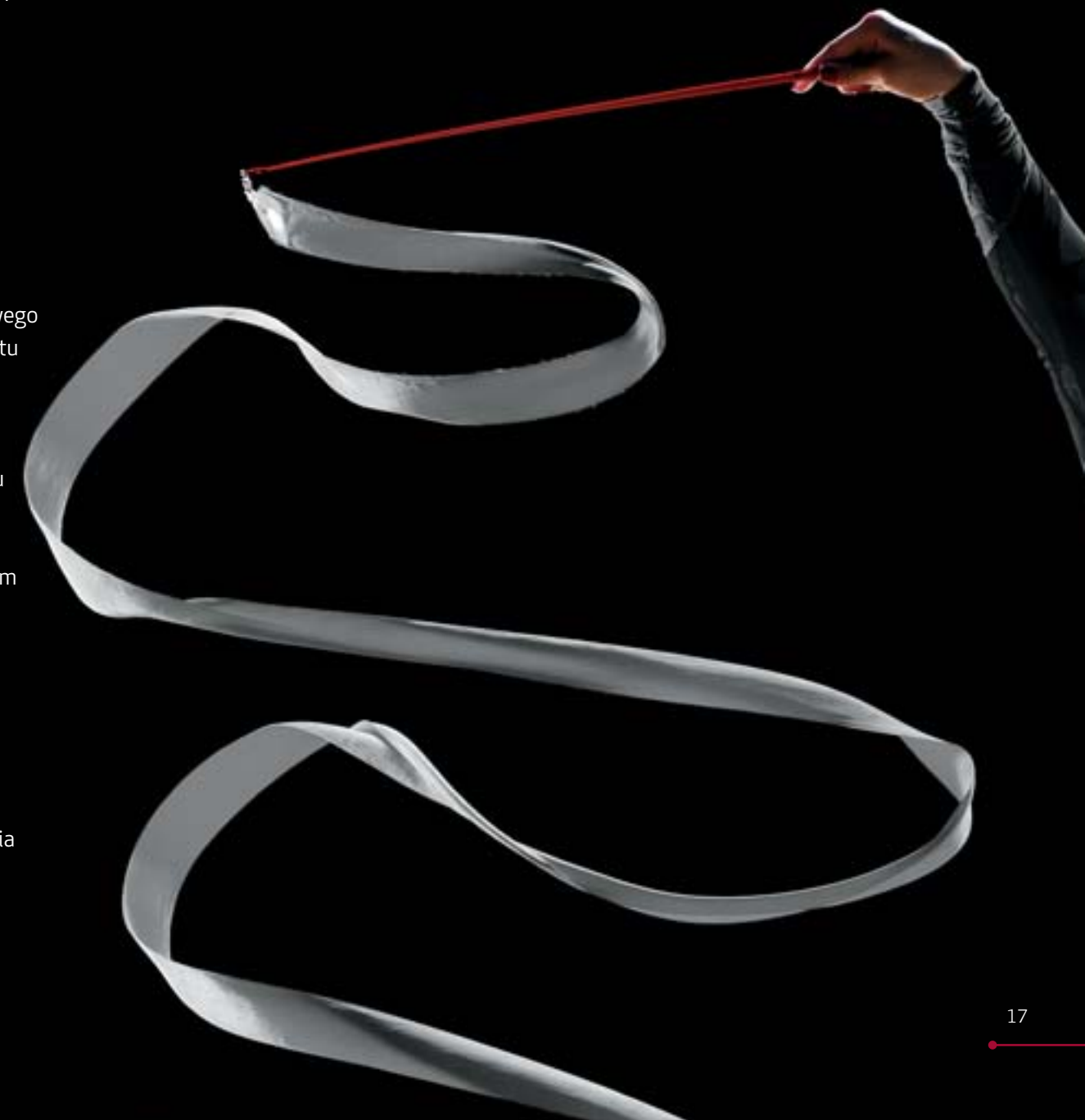
Ponadto technologia Q4 - innowacyjny układ dołączania napędu drugiej osi - oferuje wszystkie zalety napędu na cztery koła oraz gwarantuje przyjemność z jazdy, jakiej może dostarczyć samochód dostępny tylko z napędem na tylne koła.

Integralny napęd Q4 obejmuje aktywną skrzynię rozdzielczą i przedni mechanizm różnicowy zaprojektowane zgodnie ze specyficznymi wymogami technicznymi Alfey Romeo. Zadaniem wyjątkowo kompaktowego i lekkiego systemu jest dynamiczna kontrola wysokich wartości momentu obrotowego.

Na bieżąco monitoruje on warunki drogowe i styl jazdy kierowcy, i optymalizuje rozłożenie momentu obrotowego między oś przednią i tylną w celu poprawy przyczepności i właściwości jezdnych samochodu na każdej nawierzchni.

W normalnych warunkach Stelvio zachowuje się jak samochód z napędem na tylne koła - system z napędem Q4 przenosi cały moment obrotowy na tylną oś. Jednak w przypadku wykrycia poślizgu tylnych kół połowa momentu obrotowego zostaje natychmiast przekazana na oś przednią.

Technologia Q4 zapewnia doskonałe osiągi podczas każdej podróży: na ostrych zakrętach, na drogach nieutwardzonych, na zaśnieżonych drogach i zakrętach pokonywanych w intensywnym deszczu. Układ Q4 zawsze gwarantuje maksymalne osiągi, i w przypadku potrzeby, poprawia stabilność samochodu.



BEZPIECZNIE POSZERZAJ SWOJE HORYZONTY

Model Stelvio został wyposażony w systemy bezpieczeństwa aktywnego na najwyższym poziomie, które nie tylko usprawniają intuicyjne kierowanie samochodem, ale także pomagają kierowcy uniknąć kłopotów w obliczu ryzyka i zagrożeń.

Zintegrowany system hamowania (IBS). To rozwiązanie elektromechaniczne, łączące funkcje układu hamulcowego i elektronicznej kontroli stabilności. Zwiększa ono czułość pedału hamulca, eliminując wibracje wywoływane działaniem ABS oraz współpracuje z imponująco skutecznym układem hamulcowym, doprowadzając do całkowitego zatrzymania Stelvio ze 100 km/h na odcinku zaledwie 39 metrów.

System ostrzegania przed zmianą pasa ruchu (LDW). Czujnik optyczny zamontowany na szybie przedniej rozpoznaje linie oznakowania poziomego i ostrzega kierowcę sygnałem świetlnym i dźwiękowym, gdy zacznie on zmieniać pas ruchu bezwiednie lub bez użycia kierunkowskazów.

System ostrzegania przed najechaniem na pojazd poprzedzający (FCW), systemem autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB) z systemem wykrywania pieszych i aktywnym hamulcem. System ten ostrzega kierowcę wizualnie i akustycznie o ryzyku najechania na tył innego pojazdu, a gdy nie odniesie to skutku, automatycznie rozpoczyna hamowanie. Ponadto podczas jazdy w mieście z prędkością poniżej 65 km/h system wykrywa obecność pieszych przed samochodem i automatycznie wyhamowuje, nawet jeżeli kierowca nie zdąży w porę zareagować.

Monitoring martwego pola (BSM). Dwa radary zamontowane w tylnym zderzaku nieustannie monitorują martwe pola po obu stronach pojazdu. W przypadku potencjalnie ryzykownej sytuacji zapalenie się lampki ostrzegawczej odpowiednio w prawym lub lewym lusterku sygnalizuje obecność przeszkody znajdującej się z boku pojazdu.

Wykrywanie obiektów przecinających drogę cofania. System monitoruje strefę za samochodem w trakcie cofania. Obecność innego pojazdu zbliżającego się prostopadłe z prędkością poniżej 35 km/h jest dźwiękowo sygnalizowane jako zagrożenie.

Adaptacyjny tempomat. System utrzymuje stałą prędkość jazdy i na bieżąco monitoruje odległość od poprzedzającego samochodu. Gdy odległość ta zmniejszy się poniżej bezpiecznej wartości, samochód automatycznie zwalnia. Gdy tylko w bezpiecznej odległości nie znajduje się już żaden pojazd, tempomat przywróci zadaną prędkość jazdy.

Hill Descent Control (HDC). System Kontroli Zjazdu utrzymuje pojazd w stałej prędkości podczas zjazdu ze wzniesienia, zwalniając automatycznie hamulce w sposób zróżnicowany. W ten sposób stabilność i bezpieczeństwo są zapewnione nawet w warunkach słabej przyczepności na stromych zboczach. Funkcja ta jest szczególnie użyteczna przy zjeżdżaniu po silnie nachylonej pochyłości o nierównej lub miejscami śliskiej nawierzchni.



RÓWNOWAGA JEST DZIEŁEM SZTUKI

OPTIMALNY ROZKŁAD MASY

Doskonałość to sztuka znajdowania równowagi, a braków w tym zakresie nie da się nadrobić później. Doskonała dynamika była kluczowym kryterium przy projektowaniu pierwszego SUV-a Alfa Romeo. Można ją było uzyskać wyłącznie poprzez równomierne rozłożenie masy pomiędzy obie osie: 50% na przód i 50% na tył. Stelvio, mimo dużych rozmiarów, jest szybki i zwrotny oraz zapewnia przyjemność i wyjątkową radość z jazdy.



MINIMALNA MASA MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ

Stelvio oferuje najwyższej klasy stosunek mocy do masy dzięki szerokiemu zastosowaniu ultralekkich materiałów, takich jak włókno węglowe, z którego wykonano wał napędowy, czy aluminium, z którego wykonane zostały takie elementy nadwozia jak: maska, drzwi, pokrywa bagażnika, przednie i tylne błotniki, silnik i zawieszenie.

Taka konstrukcja zapewnia wyższą wydajność mierzoną zużyciem paliwa, lepszą dynamikę i niższy poziom emisji dwutlenku węgla CO₂.



BRYŁA W RUCHU



Wersja wyposażenia STELVIO dostępna jest z następującymi silnikami:

- 2.0 Turbo Benzyna 200 KM, AT8 AWD (Q4)
- 2.2 Turbo Diesel 180 KM AT8 RWD/ AWD (Q4)

STELVIO

- 17" koła ze stopów lekkich
- Alfa Connect 6,5" (radio, odtwarzacz MP3, Aux-in, Bluetooth®, 8 głośników)
- Kolorowy wyświetlacz TFT 3,5" pomiędzy zegarami
- Wielofunkcyjna kierownica z przyciskiem START, obszyta skórą
- Alfa™ D.N.A. z 3 trybami jazdy: Dynamic/Natural/Advanced Efficiency
- Tempomat
- Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa
- Tylne czujniki parkowania
- Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika
- System ostrzegania przed najechaniem na pojazd znajdujący się przed nami (FCW)
- System autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB)
- System ostrzegania przed zmianą pasa ruchu (LDW)
- Zintegrowany system hamulcowy (IBS)
- Światła przednie w technologii LED
- 6 poduszek powietrznych





Deska rozdzielcza czarna jednokolorowa
Siedzenia pokryte czarną tkaniną



Deska rozdzielcza czarna jednokolorowa
Siedzenia pokryte czarną skórą naturalną (opcja)



Wersja wyposażenia STELVIO SUPER dostępna jest z następującymi silnikami:

- 2.0 Turbo Benzyna 200 KM, AT8 AWD (Q4)
- 2.0 Turbo Benzyna 280 KM, AT8 AWD (Q4)
- 2.2 Turbo Diesel 180 KM AT8 RWD/ ADW (Q4)

SUPER

- 17" koła ze stopów lekkich
- Aluminiowe listwy progowe
- Tapicerka ze skóry technicznej/tkaniny
- Reflektory bixenonowe 35W z AFS
- Spryskiwacze reflektorów
- Światła przeciwmgłowe LED (tylko diesel)
- Elektrycznie składane lusterka boczne
- Alfa Connect 6,5" (radio, odtwarzacz MP3, Aux-in, Bluetooth®, 8 głośników)
- Kolorowy wyświetlacz TFT 3,5" pomiędzy zegarami
- Wielofunkcyjna kierownica z przyciskiem START, obszyta skórą
- Alfa™ D.N.A. z 3 trybami jazdy: Dynamic/Natural/Advanced Efficiency
- Automatyczne wycieraczki przedniej szyby
- Tempomat
- Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa
- Tylne czujniki parkowania
- Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika
- System ostrzegania przed najechem na pojazd znajdujący się przed nami (FCW)
- System autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB)
- System ostrzegania przed zmianą pasa ruchu (LDW)
- Zintegrowany system hamulcowy (IBS)





Siedzenia pokryte czarną tkaniną/czarną skórą techniczną



Siedzenia pokryte czarną tkaniną/
brązową skórą techniczną



Siedzenia pokryte czarną tkaniną/
czerwoną skórą techniczną



Siedzenia pokryte czerwoną skórą
naturalną (opcja)

STELVIO SUPER



Siedzenia pokryte brązową skórą
naturalną (opcja)



Siedzenia pokryte czarną skórą
naturalną (opcja)



Wersja wyposażenia STELVIO FIRST EDITION dostępna jest z następującymi silnikami:

- 2.0 Turbo Benzyna 280 KM, AT8 AWD (Q4)

STELVIO FIRST EDITION

- 20" koła ze stopów lekkich
- Reflektory Bi-ksenonowe
- Podświetlenie zewnętrznych klamek drzwi
- Obramowania szyb bocznych w kolorze satynowanego chromu
- Tylne szyby przyciemniane
- Lakierowane na czarno zaciski hamulcowe
- Tapicerka skórzana z naturalnej skóry
- Przednie fotele z pamięcią ustawień i elektryczną regulacją w 8 płaszczyznach oraz 4-stopniową regulacją odcinka lędźwiowego
- Podgrzewane koło kierownicy obitye skórą
- Fotele przednie podgrzewane
- Elementy wykończeniowe z prawdziwego drewna na panelach drzwi, konsoli środkowej i desce rozdzielczej
- Manetki/ łopatki do zmiany biegów w kolumnie kierownicy dla skrzyni automatycznej
- System Audio Sound Theatre obejmujący:
 - 400Watt wzmacniacz
 - 9 głośników (4x165-mm, 30Watt, 1 x 80-mm 20Watt, 4x25-mm 20Watt)
 - Subwoofer 180 mm x 250 mm, 40Watt
- Elektrycznie składane lusterka boczne
- Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne - samościemniające się
- Aluminiowe sportowe nakładki na pedały, w tym podnóżek kierowcy
- Nakładki progowe w kolorze jasnego chromu
- Podgrzewane dysze przednich spryskiwaczy
- Autonomiczny system awaryjnego hamowania (AEB) z czujnikiem ochrony pieszych
- System ostrzegający przed zmianą pasa ruchu (LDW)
- Automatyczne włączanie świateł mijania na drogowe
- 7" wyświetlacz TFT pomiędzy licznikami/ zegarami
- Elektrycznie sterowana kłapa bagażnika
- Bezkluczykowe otwarcie przednich drzwi - Keyless Entry
- Nawigacja Alfa™ Uconnect® Nav z wyświetlaczem 8,8" i obrazem 3D
- Radio cyfrowe DAB — Digital Audio Broadcast
- Przednie i tylne czujniki parkowania
- Kamera cofania

Stelvio First Edition jest dostępne w następujących wariantach kolorystycznych i wykończeniach wnętrza:

- Nadwozie: szary Stromboli Grey, czarny Vulcano Black, czerwony Alfa Red, czerwony Competizione Red, biały Alfa White
- Elementy wykończeniowe z drewna dębowego lub orzechowego
- Zaciski hamulcowe: czarne - standard, czerwone, żółte (opcja)



Siedzenia pokryte czarną skórą naturalną Pieno Fiore® (standard)





Siedzenia sportowe czarne z rozsuwaną częścią siedziska (regulacja udowa) pokryte skórą naturalną (opcja)

FOTELE SPORTOWE

- Podgrzewane sportowe fotele pokryte skórą
- Podgrzewana sportowa kierownica skórzana
- Przednie fotele z 6-stopniową elektryczną regulacją i pamięcią ustawień fotela kierowcy



Siedzenia sportowe brązowe z rozsuwaną częścią siedziska (regulacja udowa) pokryte skórą naturalną (opcja)



Siedzenia sportowe czerwone z rozsuwaną częścią siedziska (regulacja udowa) pokryte skórą naturalną (opcja)



PAKIET LUXURY

- Tunel środkowy i panel deski rozdzielczej pokryty drewnem brązowym orzech lub szarym dąb
- Fotele pokryte skórą Pieno Fiore
- 8-stopniowa elektryczna regulacja przednich siedzeń, z pamięcią ustawień fotela kierowcy
- Obrazowania szyb w kolorze chromowanym
- Składane lusterka zewnętrzne
- Siedzenia przednie podgrzewane
- 7"-wyświetlacz pomiędzy zegarami/licznikami
- Podgrzewana kierownica

Deska rozdzielcza dwukolorowa z drewnianymi elementami wykończeniowymi w kolorze szary dąb/ orzech - siedzenia pokryte beżową skórą „Pieno Fiore”



Deska rozdzielcza dwukolorowa z drewnianymi elementami wykończeniowymi w kolorze orzech - siedzenia pokryte czarną skórą



Deska rozdzielcza dwukolorowa z drewnianymi elementami wykończeniowymi w kolorze szary dąb - siedzenia pokryte brązową skórą



Deska rozdzielcza dwukolorowa z drewnianymi elementami wykończeniowymi w kolorze szary dąb - siedzenia pokryte czarną skórą



Deska rozdzielcza dwukolorowa z drewnianymi elementami wykończeniowymi w kolorze szary dąb - siedzenia pokryte czerwoną skórą

PAKIETY

PAKIET SPORT

- Tunel środkowy i panel deski rozdzielczej pokryty aluminium
- Kierownica sportowa obszyta skórą
- Aluminiowe nakładki na pedały i podnóżek kierowcy



PAKIET ZIMOWY

- Podgrzewane dysze przednich wycieraczek
- Fotele przednie podgrzewane
- Podgrzewane koło kierownicy



PAKIET ASYSTENT KIEROWCY PLUS

- Monitoring martwego pola (BSM)
- Wykrywanie obiektów przecinających drogę cofania
- Samościennejące się lusterko wsteczne
- Automatyczne światła drogowe
- Przednie czujniki parkowania
- Kamera cofania z dynamicznymi liniami siatki
- Elektrycznie składane samościennejące się lusterka boczne



PAKIETY

PAKIET AUDIO SOUND THEATRE

- System audio obejmujący 10 głośników w tym subwoofer
- Podświetlenie białe ledowe strefy stóp, wewnętrznych klamek drzwi oraz pod panelami drzwi



PAKIET AUDIO SOUND THEATRE PLUS BY Harman/Kardon®

- System audio obejmujący 14 głośników w tym subwoofer firmy Harman/Kardon®
- Podświetlenie białe ledowe strefy stóp, wewnętrznych klamek drzwi oraz pod panelami drzwi



PAKIET CONVENIENCE

- Zewnętrzne podświetlenie klamek drzwi
- Bezkluczykowe otwarcie przednich drzwi -Keyless Entry
- Przednia szyba pokryta filmem chroniącym przed promieniami słonecznymi
- Air Quality system z chłodzeniem schowka w podłokietniku między przednimi fotelami



PAKIET "LIGHTING" - XENON

- Spryskiwacze reflektorów
- Reflektory Bi-ksenonowe 35W z funkcją AFS
- Światła przeciwmgielne (tylko dla wersji Diesel)



PAKIET ELEKTRYCZNE FOTELE

- 6-cio stopniowa elektryczna regulacja fotela kierowcy z pamięcią ustawień
- 6-cio stopniowa elektryczna regulacja fotela pasażera





NIEZLICZONE ODCZENIA EMOCJI

LAKIERY METALIZOWANE



Czarny - Vulcano Black (408)

Szary - Vesuvio Grey (035)

Szary - Stromboli Grey (318)



Szary - Imola Titanium (082)

Niebieski - Montecarlo Blue (092)

LAKIERY PASTELOWE



Czerwony - Alfa Red (414)

Biały - Alfa White (217)

LAKIERY METALIZOWANE TRÓJWARSTWOWE



Czerwony - Competizione Red (361)



Biały - Trofeo White (248)

KOŁA



420 - 17" felgi ze stopów lekkich (Wieloramienne)



108 - 17" felgi ze stopów lekkich (Wieloramienne polerowane)



421 - 17" felgi ze stopów lekkich (Luxury)



4AY - 18" felgi ze stopów lekkich (Sport)



208 - 18" felgi ze stopów lekkich (Sport polerowane)



4WQ - 18" felgi ze stopów lekkich (Luxury)



5FB - 19" felgi ze stopów lekkich (Luxury)



5EV - 19" felgi ze stopów lekkich (Sport)



5A6 - 20" felgi ze stopów lekkich (First Edition)

KOMBINACJE KOLORÓW

Standard • Opcja ○ Niedostępny -

	STELVIO		SUPER														
	STD	OPCJA	STD			OPCJA											
TAPICERKA	TKANINA	SKÓRA	SKÓRA TECHNICZNA/TKANINA			SKÓRA NATURALNA			SKÓRA SPORTOWA			SKÓRA PIENO FIORE					
Kolor	Czarny 015	Czarny 414	Czarny 417	Czerwony 488	Brązowy 410	Czarny 414	Czerwony 488	Brązowy 410	Czarny 423	Czerwony 422	Brązowy 467	Czarny Dąb 500	Czarny Orzech 500	Czerwony Dąb 509	Beżowy Dąb 565	Beżowy Orzech 565	Brązowy Dąb 565
LAKIER PASTELOWY																	
414 Czerwony - Alfa Red (5CA)	•	○	•	•	•	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
217 Biały - Alfa White (5B2)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LAKIER METALIZOWANY																	
408 Czarny - Vulcano Black (58B)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
035 Szary - Vesuvio Grey (5CE)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
318 Szary - Stromboli Grey (5CC)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
082 Szary - Imola Titanium (5DN)	○	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	○	-	○	○	○
092 Niebieski - Montecarlo Blue (5CD)	○	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	○	-	○	○	○
LAKIER TRÓJWARSTWOWY																	
361 Czerwony - Competizione Red (270)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
248 Biały - Trofeo White (4SA)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

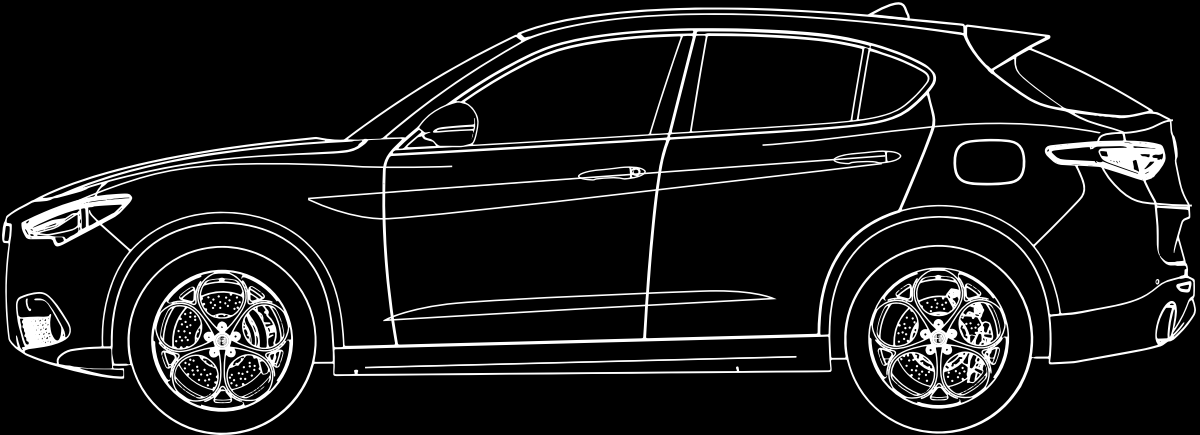
KOŁA

Standard • Opcja ○ Niedostępny -

	STELVIO	SUPER	FIRST EDITION
420 - 17" felgi ze stopów lekkich (Wieloramienne)	•	•	-
108 - 17" felgi ze stopów lekkich (Wieloramienne polerowane)	○	○	-
421 - 17" felgi ze stopów lekkich (Luxury)	○	○	-
4WQ - 18" felgi ze stopów lekkich (Luxury)	○	○	-
4AY - 18" felgi ze stopów lekkich (Sport)	○	○	-
208 - 18" felgi ze stopów lekkich (Sport polerowane)	○	○	-
5FB - 19" felgi ze stopów lekkich (Luxury)	○	○	-
5EV - 19" felgi ze stopów lekkich (Sport)	○	○	-
5A6 - 20" felgi ze stopów lekkich (First Edition)	○	○	•



1903
2163



861 2818 1008
4687

1671

DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE	2.0 Turbo Benzyna 200 KM, AT8 Q4	2.0 Turbo Benzyna 280 KM, AT8 Q4	2.2 Turbo Diesel 180KM, AT8 RWD/Q4	2.2 Turbo Diesel 210 KM, AT8 Q4
Skrzynia biegów	8-stopniowa automatyczna	8-stopniowa automatyczna	8-stopniowa automatyczna	8-stopniowa automatyczna
Napęd	AWD (Q4)	AWD (Q4)	RWD / AWD (Q4)	AWD (Q4)
Liczba cylindrów, układ	4, w rzędzie	4, w rzędzie	4, w rzędzie	4, w rzędzie
Liczba zaworów na cylinder	4	4	4	4
Pojemność skokowa (cm³)	1995	1995	2143	2143
Moc maks.: kW przy obr./min	148 (200) @ 4500	206 (280) @ 5250	133 (180) @ 3750	154 (210) @ 3750
Maks. moment obr.: Nm przy obr./min	330 Nm @ 1750	400 Nm @ 2250	450 Nm @ 1750	470 Nm @ 1750
Przyspieszenie: 0 - 100 km/h (s)	7,2	5,7	7,6	6,6
Prędkość maksymalna (km/h)	215	230	210	215
ZUŻYCIE PALIWA / EMISJA				
Klasa środowiskowa	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6
Zużycie paliwa - cykl miejski (l/100 km)	8,9	8,9	5,5	5,5
Zużycie paliwa - cykl pozamiejski (l/100 km)	5,9	5,9	4,3	4,4
Zużycie paliwa - cykl mieszany (l/100 km)	7,0	7,0	4,7	4,8
Emisja CO ₂ (g/km)	161	161	124	127
MASY I WYMIARY				
Pojazd gotowy do jazdy, standard A (kg)	1660	1660	1604	1659
Wysokość (mm)	1671	1671	1666	1671
Szerokość (mm)	1903	1903	1903	1903
Długość (mm)	4687	4687	4687	4687
Rozstaw osi (mm)	2818	2818	2818	2818
Pojemność bagażnika (l)	525	525	525	525

Alfa Romeo rekomenduje oleje  **SELENIA**



STANDARD/OPCJA

NADWOZIE	STELVIO	SUPER	FIRST EDITION
Lakier pastelowy czerwony - Alfa Red	•	•	•
Lakier pastelowy	◦	◦	◦
Lakier metalizowany	◦	◦	◦
Tyłne lampy LED	•	•	•
Reflektory bi-ksenonowe 35W z funkcją AFS	◦	•	•
Światła przeciwmgłowe LED (tylko diesel)	•	•	-
Zaciski hamulców lakierowane na czarno	◦	◦	•
Zaciski hamulców lakierowane na czerwono	◦	◦	◦
Zaciski hamulców lakierowane na żółto	◦	◦	◦
Tyłne czujniki parkowania	•	•	•
Przednie czujniki parkowania	◦	◦	•
Elektrochromatyczne lusterko wewnętrzne	P	P	•
Elektrycznie składane elektrochromatyczne lusterka zewnętrzne	P	P	•
Przyciemniane tylne szyby	◦	◦	•
Atermiczna szyba przednia	P	P	P
Obramowania szyb w kolorze chromowanym	◦	◦	•
Obramowania szyb w kolorze lakierowanym czarnym	-	◦	◦
Dach przeszkolony, rozsuwany elektrycznie	◦	◦	◦
Aluminiowe relingi dachowe	◦	◦	-
Czarne relingi dachowe	-	◦	-
Podświetlenie zewnętrznych klamek drzwi	P	P	•

WNĘTRZE	STELVIO	SUPER	FIRST EDITION
Siedzenia pokryte czarną tkaniną	•	-	-
Siedzenia skórzane	◦	◦	•
Siedzenia pokryte czarną tkaniną/czarną skórą techniczną	-	•	-
Podgrzewane fotele przednie	P	P	•
Podgrzewana kierownica	P	P	•
6-stopniowa elektryczna regulacja fotela kierowcy i pasażera, z pamięcią ustawień fotela kierowcy	P	P	-
8-stopniowa elektryczna regulacja fotela kierowcy i pasażera, z pamięcią ustawień fotela kierowcy	P	P	•
Siedzenia skórzane „Pieno Fiore”	-	P	•
Siedzenia skórzane sportowe z wysuwaną dolną częścią kolanową	-	P	P
Kierownica skórzana z wielofunkcyjnymi przyciskami na ramionach kierownicy i przyciskiem START	•	•	•
Manetki/ łopatki do zmiany biegów w kolumnie kierownicy	◦	◦	•
Aluminiowe listwy progowe	-	◦	•
Aluminiowe sportowe nakładki na pedały i podnóżek kierowcy	-	◦	•
Elektrochromatyczne lusterko wewnętrzne	◦	◦	•
Ostona przeciwsłoneczna dla pasażera z podświetlanym lusterkiem	-	◦	◦
Ostona przeciwsłoneczna dla kierowcy z podświetlanym lusterkiem	◦	◦	•
Trzeci tylny zagłówek	•	•	•
Nawiewy systemu klimatyzacji dla pasażerów z tyłu	◦	◦	◦
Dodatkowe gniazdo 230V/50Hz w bagażniku	◦	◦	◦

AUDIO/TELEFON/DODATKI	STELVIO	SUPER	FIRST EDITION
Connect 6,5” (radio, odtwarzacz MP3, Aux-in, Bluetooth*)	•	•	-
Connect 8,8” (radio, odtwarzacz MP3, Aux-in, Bluetooth*)	◦	◦	•
Connect Nav 6,5” (radio, nawigacja sat., odtwarzacz MP3, Aux-in, Bluetooth*)	◦	◦	-
Connect 3D Nav 8,8” (radio, nawigacja sat. 3D, odtwarzacz MP3, Aux-in, Bluetooth*)	◦	◦	•
Tuner radia cyfrowego DAB	◦	◦	•
Kolorowy wyświetlacz TFT 7” w zestawie wskaźników	◦	◦	•
Kamera cofania z dynamicznymi liniami siatki	◦	◦	•
Porty USB i gniazdo zapalniczk	•	•	•
Port USB z tyłu	•	•	•
Pakiet Audio Sound Theatre	P	P	•
Pakiet Audio Sound Theatre by Harman/Kardon®	P	P	P

BEZPIECZEŃSTWO/TECHNOLOGIE	STELVIO	SUPER	FIRST EDITION
Dezaktywacja poduszki powietrznej pasażera	•	•	•
System ostrzegania przed najechaniem na pojazd poprzedzający (FCW)	•	•	•
System autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB)	•	•	•
System ostrzegania przed zmianą pasa ruchu (LDW)	•	•	•
Zintegrowany system hamulcowy (IBS)	•	•	•
Czujnik martwego pola (BSM) z funkcją wykrywania obiektów przecinających drogę cofania	P	P	•
System kontroli zjazdu (HDC)	•	•	•
Adaptacyjny tempomat	◦	◦	◦
Automatyczne światła drogowe	P	P	•

Standard • Opcja ◦ Niedostępny - Tylko w pakiecie P

RÓŻNE	STELVIO	SUPER	FIRST EDITION
System Start-Stop	•	•	•
Zdalnie sterowany centralny zamek	•	•	•
Bezkluczykowy dostęp	P	P	•
Alarm fabryczny	◦	◦	◦
Wycieraczki aktywowane przez czujnik deszczu	•	•	•
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	•	•	•
Zestaw naprawczy do opon	•	•	•
Bagażnik z regulowanymi zaczepami w prowadnicach	◦	◦	◦
Siatka do bagażnika	◦	◦	◦
Hak holowniczy	◦	◦	◦
Pakiet dla palących	◦	◦	•
Koło zapasowe dojazdowe	◦	◦	◦

STELVIO STWORZONA TYLKO DLA CIEBIE

Oryginalne akcesoria Alfa Romeo wyróżniają się stylem i wszechstronnością: a wraz z nimi model Stelvio nabiera wyjątkowego charakteru.

Dźwignia zmiany biegów pokryta elementami z włókna węglowego



ORYGINALNE AKCESORIA

Światła „powitalne” pod drzwiami

USŁUGI

DZIAŁ OBSŁUGI KLIENTA ALFA ROMEO

Z działem obsługi klienta Alfa Romeo możesz połączyć się z każdego miejsca w Europie, telefonując pod bezpłatny numer 00800 2532 0000*. Świadczymy całodobową pomoc 365 dni w roku w następującym zakresie: • Holowanie lub pomoc drogowa w razie wypadku lub awarii • Informacja o sieci serwisowej • Bezpłatny powrót do domu (lub kontynuacja podróży) • Pokrycie kosztów zakwaterowania w hotelu • Odbiór naprawionego samochodu • Zaliczka

gotówkowa • Wysyłka części zamiennych
W dziale obsługi klienta Alfa Romeo uzyskasz także informacje o naszych modelach, usługach i sieci dealerskiej oraz zarezerwujesz jazdę próbną. Jesteśmy do Twoich usług.
*Dzwoniąc z zagranicy lub z telefonu komórkowego, sprawdź koszty obowiązujące w przypadku danego operatora.

PAKIETY FINANSOWANIA I USŁUGI UBEZPIECZENIOWE

Nazwa FCA Bank jest nowa, ale zarządzająca nim firma ma ponad 90-letnie doświadczenie w profesjonalnej i dynamicznej działalności. FCA Bank, specjalizujący się w obsłudze zmotoryzowanych klientów, na pierwszym miejscu stawia jakość obsługi, starając się zaspokajać wszystkie ich potrzeby w zakresie indywidualnej mobilności. Bank oferuje innowacyjne programy finansowania, leasingu i wynajmu długoterminowego, dopasowane do specyficznych potrzeb osób samozatrudnionych, klientów indywidualnych i menedżerów zarządzających parkami pojazdów w firmach. Programy te można łączyć ze zróznicowanymi usługami ubezpieczenia pojazdów i osób.

PAKIETY FINANSOWANIA I USŁUGI UBEZPIECZENIOWE
Pełną ofertę znajdziesz na stronie www.fcabank.pl



BEZPŁATNY NUMER TELEFONU*

Zadzwoń na linię ALFA INFOMORE, aby uzyskać informacje na temat produktów i usług, a także gdy potrzebujesz pomocy na drodze (przez całą dobę, siedem dni w tygodniu).
*Dzwoniąc z zagranicy lub z telefonu komórkowego, sprawdź koszt połączenia obowiązujący u danego operatora.



INTERNET

myAlfaRomeo

Rozwiń swoją pasję za pomocą jednego kliknięcia. Dołącz do my.alfaromeo.com i uzyskaj dostęp do wszelkich usług niezbędnych do przekształcenia Alfę Romeo w czystą emocję.

SKLEP



Zapraszamy do internetowego sklepu Alfa Romeo
www.store.alfaromeo.com

ZADBAJ O SWOJĄ ALFĘ ROMEO, KORZYSTAJĄC Z USŁUG MOPAR. VEHICLE PROTECTION.



Mopar. Vehicle Protection oferuje kontrakty serwisowe zapewniające użytkownikowi pojazdu całkowity spokój. Nasza oferta obejmuje szeroki wybór elastycznych form przedłużonej gwarancji i planów serwisowania zatwierdzonych przez Alfa Romeo. Są one zróznicowane pod względem zakresu ochrony obowiązującej przez dany okres lub do osiągnięcia danego przebiegu, w zależności od potrzeb użytkownika. Mopar. Vehicle Protection to gwarancja, że wszystkie czynności serwisowe będą wykonywane w autoryzowanych placówkach dealerskich i warsztatach Alfa Romeo w całej Europie, przez wykwalifikowanych mechaników używających oryginalnych części zamiennych. Wybierz kontrakt serwisowy najlepiej odpowiadający Twojemu stylowi użytkowania samochodu.

MAXIMUM CARE: 100% SPOKOJU NA WSZYSTKICH TRASACH.

Poczucie pewności i spokoju dzięki gwarancji przedłużonej nawet o 3 lata ponad fabryczną gwarancję na samochód. Ten plan ochrony obejmuje wszystkie podzespoły mechaniczne i elektroniczne, uzupełniając standardową gwarancję producenta przy maksymalnie korzystnej relacji ceny do zakresu usług.

MAXIMUM CARE TO CAŁKOWITA OCHRONA TWOJEGO SAMOCHODU W WYBRANYM PRZEZ CIEBIE WARIANCIE UŻYTKOWANIA SAMOCHODU LUB UZYSKANIA OKREŚLONEGO PRZEBIEGU			
DODATKOWE LATA DO STANDARDOWEJ DWULETniej GWARANCJI	+1 ROK	+2 LATA	+3 LATA
OPCJA 1	45 000 KM	60 000 KM	75 000 KM
OPCJA 2	90 000 KM	120 000 KM	150 000 KM
OPCJA 3	120 000 KM	160 000 KM	200 000 KM

EASY CARE: KONSERWACJA I UTRZYMANIE W STAŁEJ CENIE.

Plan zaprogramowanej konserwacji został stworzony, by zaoferować Ci potrzebne przeglądy techniczne w stałej cenie, tak żebyś mógł dbać o swój pojazd, utrzymując go zawsze w doskonałym stanie. Przedłuż żywotność swojego samochodu.

OKRES I PRZEBIEG OBJĘTE OCHRONĄ			
WIEK SAMOCHODU	3 LATA	4 LATA	5 LAT
OPCJA 1	45 000 KM	60 000 KM	75 000 KM
OPCJA 2	90 000 KM	120 000 KM	150 000 KM
OPCJA 3	120 000 KM	160 000 KM	200 000 KM

The image features a dark, atmospheric landscape of snow-capped mountains and a misty valley. Overlaid on this background is the word "STEELVIO" in a large, white, outlined font. The letters are bold and modern, with a slight 3D effect created by the double-line outline. The 'S' is particularly stylized with a thick, blocky appearance. The 'V' is sharp and angular. The 'O' is rounded and contains a smaller, concentric square-like shape. The overall mood is rugged and industrial.

STEELVIO



La meccanica delle emozioni

Wszelkie dane, opisy, ilustracje i informacje o usługach należy traktować orientacyjnie. Charakterystyki produktów mogą się różnić od podanych tutaj, niekiedy z przyczyn związanych z produkcją. Alfa Romeo zastrzega sobie prawo do wprowadzania dowolnych zmian w swoich produktach. Niektóre z elementów opisanych i/lub przedstawionych na zdjęciach w niniejszej broszurze stanowią wyposażenie opcjonalne. Alfa Romeo - Marketing - 04.9.3109.26 - S - 04/17 - Printed in Italy - 50