

Marka: Alfa Romeo GT

Silnik: 3.2 benzyna

Stan licznika 113 395 km

Kolor: czarny

Lp	Grupa	Kontrola	Wynik	Uwagi
1	Dokumenty	Stan dokumentów		Okazano 1 klucz do auta – mają być 2. Auto produkcyjne 2004r. Serwis auta do 2015/01 do 109500 km.. Samochód po opłatach koszt rejestracji 256PLN. Sprzedawany przez autohandel na fakturę.
2	Ogólne	Wpisy o wykluczeniu z ruchu		
3		Kluczyki oryginalne 2 szt (+ stan zużycia kluczyków)		
4		Faktury za naprawy, serwis itp.		
5		Książka serwisowa - wpisy itp.; data druku		
6		Potwierdzenie własności - uprawnienie do dysponowania samochodem		
7		Zastawy rejestrowe - bankowe - inne dziwne pisy		
8		Numer silnika (zgodność z dokumentami)		
9		Numer VIN (zgodność z dokumentami)		
10	Ogumienie	Stan zużycia (równomierność/geometria, różnice między kołami)		Opony zimowe 225/45 R17 M+S 94H 02tydz 2014r vredestein giugiaro wintrac xtreme w stanie dobrym bieżnik 5,8-6,3mm. Feli posiadają lekkie zarysowania.
11		Zgodność bieżnika na osiach - rok produkcji (zgodność z wiekiem samochodu i przebiegiem)		
12		Stan felg (ew. zdjęć kołpaki)		
13	Podwozie	Stan ogólny podwozia i progów - ślady rdzy, napraw, pokrycie "barankiem" lub innym materiałem konserwującym		Brak rdzy na aucie., amortyzatory bez zapocenia. Wydech w normie. Klocki i tarcze ok lecz klocka z przodu około 20%.. Auto bardzo długie stoi. Nałot rdzy na dole auta normalny. Weryfikacja podwozia tylko w warunkach parkingowych. Zalecane sprawdzenie podwozia ze względów rozległych napraw blacharskich.
14		Stan układu wydechowego - opaski, dziury itp.		
15		Stan amortyzatorów - wycieki, zapocenie		
16		Stan tarcz hamulcowych i klocków (jeśli widać)		
17	Karoseria	Stan lakieru (odcienie, zmatowienia, rysy, gładkość, wgniecenia)		Auto posiada kilka obitych i odprysków na przednim zderzaku wynikających z normalnej eksploatacji.. Zderzak przodni ma minimalne zarysowanie.. Brak możliwości dokładnej weryfikacji rys i uszkodzeń lakieru ponieważ padało i auto brudne zakurzone i mokre.
18		Grubość lakieru - testerem (zwłaszcza naroża, brzozy elementów)		
19		Przedni pas - Symetria, oryginalność reflektorów, migacze, szczeliny, spasowanie)		
20		Bok 1 - szczeliny, pasowanie elementów		Auto posiada szereg napraw blacharskich. Pokrywa silnika – 170-250um. Błotniki przednie odkręcane. Zderzak przedni odkręcany. Przedni prawy wymieniany 100-120um. Przedni lewy 180-220um. Lampa przednia prawa wymieniana – widoczna różnica w odcieniu. Drzwi odkręcane. Lewy słupek A naprawiany 170-250um. Wnęka lewa lakierowana 240-320um. Słupek B lewy naprawiany 150-200um. Błotnik lewy tylny lakierowany 150-220um, słupek C przy szybie szpachla 400-800um. Kłapa tylna odkręcana i zderzak tylny również. Mastyka lewa tylna naprawiane – nieoryginalny spaw. Wnoka w lewej strony błotnika 170-250um. Próg prawy szpachlowany 400-700um. Niepoprawne pasowanie przodu – przy lewej lampie jest znaczna różnica w pasowaniu niż w prawej. Wygluszenie lewego błotnika odstaje.
21		Tył - Symetria, oryginalność lamp, szczeliny, spasowanie)		
22		Bok 2 - szczeliny, pasowanie elementów		
23		Dach		
24	Szyby	Kontrola oryginalności		
25		Kontrola stanu sz. przedniej - rysy, mikroodpryski (pod światło) - zużycie do kilometrów		
26	Drzwi	Łatwość zamykania, stopień opuszczenia się na zawiasach - luz		
27		Powierzchnie poszycia dolnego (dół drzwi)		
28		Zużycie mechanizmu klamek - luz		
29		Progi karoserii, słupki drzwiowe, uszczelki		
30	Bagażnik	Wewnętrzna powierzchnia kłapy bagażnika - ślady napraw		Bez większych uwag. Ślady napraw na lewej mastyce. DO WERYFIKACJI PODWOZIE !
31		Stan ogólny bagażnika - ślady wilgoci, zapylenia (szczelność)		
32		Stan uszczelki		
33		Podłoga bagażnika i nadkola (pod wykładziną) - ślady napraw, kolor		
34		Stan burty tylnej (jeśli jest)		
35	Komora silnika	Wewnętrzna powierzchnia kłapy - ślady napraw		Silnik czysty, myty powierzchownie. Płynny ok. Paski wyglądają dobrze. Silnik ma zapocenie/wyciek oleju z lewej strony silnika.
36		Stan silnika - myty/nie myty, sztucznie ubrudzony - wycieki		
37		Stan osprzętu - ślady napraw, przeróbki, kable, taśmy izolacyjne itp.		
38		Stan przekładni kierowniczej		
39		Kompletność śrub, oryginalność użytych elementów		
40		Stan podłужnic		OK, VIN zgodny..
41		Stan nadkoli		
42		Stan przedniego wzmocnienia góręgo		
43		Stan innych widocznych elementów		
44		Kontrola numerów VIN i silnika		
45		Ocena poziomu płynów i oleju (hamulcowy, hydrauliczny itp.)		
46		Ocena oleju na korku wlewu oleju		
47	Praca silnika	Łatwość uruchomienia		Silnik na zimno podczas pierwszego uruchamiania poprawnie lecz z małym opóźnieniem przy odpaleniu z wydechu niebieska mignielka wyleciała – paca poprawna – równomierna. Po jeździe próbnej również praca poprawna lecz obroty falują, silnik dynamiczny, wkręca się poprawnie na obroty, auto przyspiesza bardzo dobrze – odczuwalne przyspieszenie. Kolor spalin neutralny – para. Po jeździe silnik poprawnie odpala cały czas. Podczas gazowania auto nie puszcza dymu. Akumulator ok, ładowanie ok. Silnik podczas jazdy traci temperaturę – termostat do wymiany.
48		Utrzymywanie wyższych obrotów (na zimnym)		
49		Równomierność obrotów (brak falowania) na ciepłym (po ok. 4-5 min)		
50		Łatwość wchodzenia na obroty		
51		Kopce		
52		Głośność pracy silnika, podejrzane dźwięki		
53		Równomierne zasilanie elektryczne (brak mrugania świateł w zależności od obrotów)		
54	Układ wspomagania	Płynność pracy kierownicy		Układ wspomagania działa poprawnie. Skrzynia pracuje poprawnie, bez niepokojących dźwięków. Wybiera bardzo dobrze. Sprzęgło łapie dobrze.
55		Brak hałasu wspomagania na maksymalnych skręceniach kół		
56		Luz kierownicy		
57	Sprzęgło	Łatwość wchodzenia biegów, brak grzyzłów		
58		Ruszanie z miejsca na 1 biegu i ręcznym (kontrola sprzęgła)		
59		Ruszanie z miejsca na 2 biegu i ręcznym (silnik musi zgasnąć lub uszkodzony ręczny/poślizg sprzęgła)		
60		Płynność przy ruszaniu normalnym		
61	Tapicerka	Fotel kierowcy - przetarcia, zarwanie, czystość, skrzywienie, luz w szynach		Wnętrze auta w stanie bardzo dobrym. Widać ślady użytkowania fotelu kierowcy i pedałach..

62	wnętrza	Fotel pasażera + kanapa tylna		Zapach samochodowy. Środek w aucie zadbane. Przyjemnie się wsiada do auta. Podsufitka w ładnym stanie.
63		Regulacje fotela		
64		Stan pasów bezpieczeństwa, stopień zużycia mechanizmu zwijania		
65		Stan zatrzasków - ślady użycia napinaczy pasów		
66		Tapicerka drzwi kierowcy - zużycie, uszkodzenia		
67		Tapicerka pozostała		
68		Stan wykładziny podłogowej w okolicach pedału sprzęgła i gazu - dziury, stopień wytarcia		
69		Stan wykładziny pod dywanikiem gumowym - suchość, ślady w. Igoci		
70		Stan wykładziny na pozostałych powierzchniach		
71		Równość podłogi w kabinie		
72		Stopień zużycia koła kierownicy, okładzin pedałów, lewarka biegów		
73		Stan podsufitki - zwłaszcza nad kierowcą		
74		Stan deski rozdzielczej - w okolicach Air Bagów + ślady demontaży		
75		Stan liczników - ślady ingerencji, spasowanie elementów wokół		
76		Numer nadwozia		
77	Osprzęt	Kompletność przełączników, przycisków, zaślepek		OK.
78		Działanie szyb elektrycznych		
79		Działanie lusterek elektrycznych		
80		Kontrolki zegarów (sprawdzenie czy nie są mostkowane - np. ciśnienie oleju z ładowaniem akumulatora, ABS, engine check itp.) - czy gasną w odpowiednich momentach po uruchomieniu silnika		OK. Klimatyzacja OK. Nie działa podgrzewania fotela pasażera, nie działa otwieranie wlewu paliwa. Mocowanie i osłona poduszki pasażera luźne i odpada (widać mechanizm poduszki)
81		Podświetlanie zegarów i osprzętu		
82		Działanie klimatyzacji - zapach		
83		Działanie nadmuchiów		
84		Ogrzewanie		
85		światła mijania, długie, pozycyjne, stopu, przeciwmiełne, światła awaryjne		
86		Odbijanie migaczy z ruchem kierownicy - prawidłowe		
87		Spryskiwacz i wycieraczki, klakson, inne		
88		Sprawdzenie (w miarę możliwości) czy AirBagi nie są atrapami		OK. Dystans około 5km.
89	Jazda próbna	Najlepiej do serwisu mechanicznego na kontrolę		

Podsumowanie

Blacharsko:

Po pomiarze lakieru stwierdzono, że:
Auto wg mojej opinii mnie JEST po naprawie blacharsko lakierniczej spowodowanej poważnymi uszkodzeniami drogowymi. Stan auta można określić jako powypadkowe.

Technicznie:

Podczas oględzin stwierdzono:
Silnik pracuje nie równo na ciepłym silniku.
Auto utrzymuję stałe obroty (wskazówka nie faluje) jedynie na zimnym silniku.
Po rozgrzaniu silnik bez większych problemów wchodzi na obroty, praca jest poprawna . Silnik nie trzyma temperatury

Skrzynia pracuje normalnie, biegi wchodzią bez oporu.
Układ wspomagania chodzi poprawnie,

Opony ok

Hamulce OK lecz klocek z przodu już mniejszy

Jazda próbna 5km, silnik dynamiczny, skrzynia dobrze pracuję, auto przyspiesza dobrze.
Silnik nie trzyma temperatury. Zakręty trzyma dobrze, ruszanie i hamowanie poprawne.
Przy ruszaniu słyszać stuk z układu napędowego.

Wnętrze:

W bardzo dobrym stanie. Zadbane. Ślady użytkowania widać na kierownicy, fotelu kierowcy i pedałach. Przyjemnie się wsiada do auta. Środek był sprzątany.

Nie działa podgrzewanie fotela pasażera oraz otwieranie wlewu paliwa.
.

Diagnostyka komputerowa:

Diagnostyka wykazała błędy:
Brak błędów w systemach. Parametry w normie.

Stan prawny:

Auto sprzedawane przez komis na fakturę, brak podatku 2% od auta.

Podsumowanie:

Auto po rozległych naprawach blacharskich zalecam badanie płyty podłogowej oraz sprawdzenia auta od dołu. Egzemplarz cierpi na typowe problemy danej marki jak wlew paliwa, ogranicznik drzwi itp. Środek auta dobrze utrzymany, serwis auta do 2015r do przebiegu 109tys km. Sama praca silnika poprawna – ma małe wahania obrotów, zapocenie w lewej stronie silnika.

Najgorzej wypadł stan blacharski auta który jak dla mnie jest bardzo rozległy i mocno ingeruję w konstrukcję auta. Cena auta z górnej półki lecz stan blacharski nie jest adekwatny do tego.