

Czas s	Obroty siln obr/min	Korekta wt mm ³ /w	Korekta wt mm ³ /w	Korekta wt mm ³ /w	Korekta wt mm ³ /w	Całkowita i mm ³ /w	Oczekiwan mm ³ /w
0	1613	0,28	-0,11	-0,03	-0,09	3,723	27,999
1,14	1809	0	0	0	0	11,436	80,559
2,29	2249	0	0	0	0	12,246	81,339
3,43	2740	0	0	0	0	11,385	75,639
4,57	3169	0	0	0	0	10,761	71,418
5,71	3554	0	0	0	0	10,044	66,819
6,84	3852	0	0	0	0	8,136	53,838
7,98	4093	0	0	0	0	5,559	35,739
9,11	4199	0	0	0	0	3,906	25,119

Masa powietrza zasysanego mg/w	Oczekiwana masa powietrza mg/w	Temperatura powietrza °C	Ciśnienie doładowania mBar	
679,5	2453,5	21	1084	
1372,5	7025	20	1971	
1509	7147,5	20	2558	
1428,5	7603,5	20	2531	
1280,5	7800	20	2369	
1220	7815	20	2358	
1115,5	7438,5	20	2268	
882	6249	20	1799	
710	5726	20	1422	

Oczekiwane ciśnienie doładowania	Oczekiwanie	Otwarcie z	Bieżąca po	Oczekiwanie	Sterowanie
mBar	mm	%	mm	mm	
1705	0,812	13	-0,011	0	Włączona
2442	2,188	0	-0,011	0	Wyłączony
2518	5,496	0	-0,011	0	Wyłączony
2486	6,981	0	-0,011	0	Wyłączony
2424	7,053	8	-0,011	0	Wyłączony
2366	7,598	8	-0,011	0	Wyłączony
2250	7,033	0	-0,011	0	Wyłączony
1652	9,799	0	-0,011	0	Wyłączony
1415	10,72	0	-0,011	0	Wyłączony

Zmierzone ciśnienie paliwa bar	Oczekiwane ciśnienie bar	Temperatura TAG °C
1322	1296	82
1434	1446	82
1576	1548	81,5
1528	1548	81,5
1554	1548	81,5
1522	1474	81,5
1320	1308	81,5
1170	1180	81,5
1110	1110	81,5