

ALFA GT 1.9 JTD 16V USTAWIENIE KÓŁ

	1.8 T.SPARK	2.0 JTS	3.2 V6	1.9-JTD 16v
Pochylenie koła	$-0^{\circ}39' \pm 20'$	$-0^{\circ}39'' \pm 20''$	$-0^{\circ}24'' \pm 20''$	$-0^{\circ}39'' \pm 20''$
Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy	$3^{\circ}55' \pm 30'$	$3^{\circ}55'' \pm 30''$	$4^{\circ}6'' \pm 30''$	$3^{\circ}55'' \pm 30''$
Zbieżność (d2-d1)	$-1 \pm 0.6 \text{ mm (*)}$ ($-9' \pm 5'$)	$-1 \pm 0.6 \text{ mm (*)}$ ($-9' \pm 5'$)	$-2,4 \pm 0.6 \text{ mm (*)}$ ($-22' \pm 5'$)	$-1 \pm 0.6 \text{ mm (*)}$ ($-9' \pm 5'$)



Wartości dotyczą samochodu w warunkach "Standard A" lub "Standard 0", odpowiadających masie całkowitej samochodu kompletnego z kołem zapasowym, narzędziami, akcesoriami pełnymi zbiornikami płynów i paliwa lub 8 litrami paliwa.



(*) Wartość zbieżności, odwrotnie do pierwszych mm obliczona jest rozpatrując zawsze obręcz 15" niezależnie od obręczy odpowiednio zastosowanych; w przypadku, gdy nie jest możliwe ustawienie obręczy 15" na stole kontrolnym odnieść się do wartości pierwszych. Ponadto należy pamiętać, że wartość zbieżności zawiera tolerancję, która musi być rozdzielona równo pomiędzy dwa koła.

