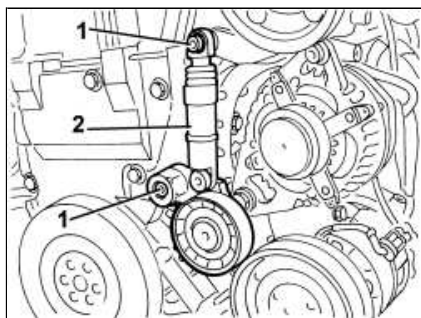


ALFA 159 1.9 JTD 16V ALTERNATOR - W/Z 5530A10



 Wymontowanie ([Zamontowanie](#) )

- Wymontowanie alternatora może być dokonane jedynie na silniku wymontowanym z samochodu.

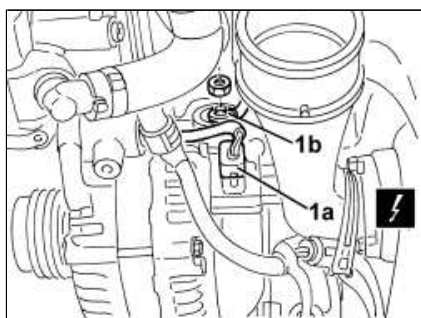
Op. 1004B10 ZEPÓŁ NAPĘDOWY ZE SKRZYNIĄ BIEGÓW MECHANICZNĄ -W/Z

Op. 1092C26 PASEK SPRĘŻARKI KLIMATYZATORA/NAPĘDU POMPY UKŁADU KIEROWNICZEGO ZE WSPOMAGANIEM -W/Z

Op. 1092B68

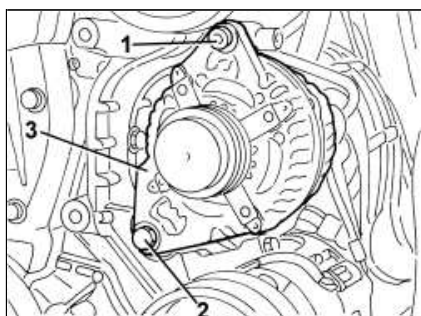
1. Odkręcić śruby.

2. Wymontować napinacz.



1. Odłączyć złącze elektryczne (1a) i odkręcić nakrętkę mocującą wiązkę przewodów elektrycznych (1b).

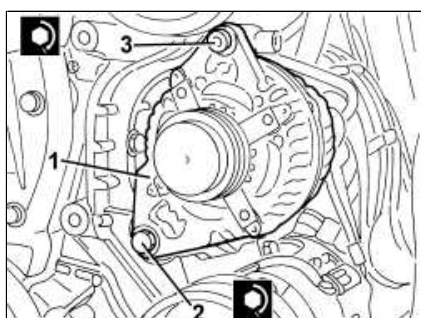
Nazwa	Element
ALTERNATOR	Patrz A010 ALTERNATOR



1. Odkręcić śrubę górną.

2. Odkręcić śrubę dolną.

3. Wyjąć alternator zwalniając mocowania przewodów.



 Zamontowanie ([Wymontowanie](#) )

- Sprawdzić, czy alternator nie jest uszkodzony.

1. Umieścić alternator w gnieździe.

2. Wkręcić śrubę dolną.

Element	Mocowanie	Ø	Wartość (daNm)	Obowiązuje
ALTERNATOR	Śruba	M12x1.25x120	6.3 ÷ 7.7	2.4 JTD 20V

3. Wkręcić śrubę górną.

Element	Mocowanie	Ø	Wartość (daNm)	Obowiązuje
ALTERNATOR	Śruba	M10x1.25x45	4.5 ÷ 5.5	2.4 JTD 20V

- Połączyć złącza elektryczne do alternatora.

- Ustawić napinacz i zamocować go śrubami.

Op. 1092B68

**Op. 1092C26 PASEK SPRĘŻARKI KLIMATYZATORA/NAPĘDU POMPY UKŁADU
KIEROWNICZEGO ZE WSPOMAGANIEM -W/Z**

Op. 1004B10 ZEPÓŁ NAPĘDOWY ZE SKRZYNIĄ BIEGÓW MECHANICZNĄ -W/Z