



Jeżeli okaże się konieczne sprawdzenie układu lub wykonanie jego naprawy należy wykonać to wyłącznie w ASO Alfa Romeo.

Konieczne jest w tym przypadku przywrócenie poprawnego ustawienia świateł po odpowiednim ustawieniu pokrętki korektora świateł reflektorów (A) znajdującego się po lewej stronie kolumny kierownicy.

Pokrętło może być ustawione w czterech pozycjach, w zależności od obciążenia samochodu.

Pozycja **0** - jedna lub dwie osoby na siedzeniach przednich, pełny zbiornik paliwa, pełne wyposażenie samochodu (samochód gotowy do jazdy)

Pozycja **1** - 5 osób;

Pozycja **2** - 5 osób i obciążony bagażnik (około 50 kg.);

Pozycja **3** - Kierowca i około 350 kg. Bagażu umieszczonego wyłącznie w bagażniku.

REGULACJA USTAWIENIA ŚWIATEŁ REFLEKTORÓW (z wyjątkiem reflektorów ksenonowych)

Poprawne ustawienie świateł reflektorów jest bardzo ważne dla komfortu i bezpieczeństwa jazdy, zarówno dla prowadzącego samochód jak i również dla wszystkich użytkowników drogi.

Ustawienie reflektorów powinno być zawsze zgodne z wymaganiami kodeksu drogowego. W sprawie kontroli i ewentualnej regulacji należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Korektor ustawienia świateł reflektorów (rys. 130)

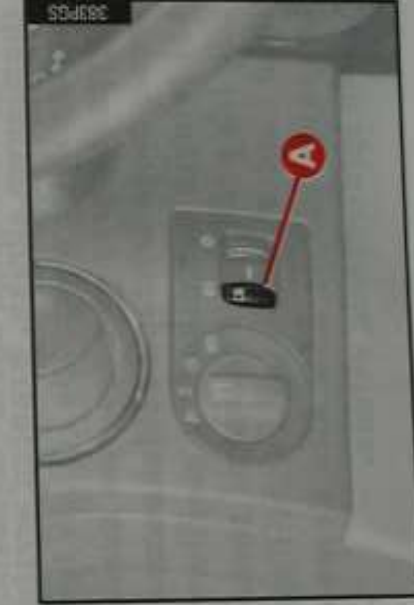
Gdy samochód jest obciążony, obniża się z tyłu i w konsekwencji wiązka świetlna się podnosi.

USTAWIENIE PRZEDNICH ŚWIATEŁ PRZECIWMGIELNYCH (rys.131)

Aby wyregulować wiązkę przednich świateł przeciwmgielnych, należy obracać śrubę (A).



Aby sprawdzić i ewentualnie wyregulować przednie światła przeciwmgielne, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 130



rys. 131

OPIS

Układ ABS (Antilock - Blocking System) zapobiega zablokowaniu kół samochodu niezależnie od warunków drogowych i siły nacisku na pedał hamulca, i w konsekwencji zablokowania jednego lub więcej kół co umożliwia jednocześnie skrócenie drogi hamowania przy nie zmiennej kontroli prowadzenia samochodu.

Przy różnej przyczepności kół samochodu do drogi (jazda po drodze mokrej, lodzie, śniegu itp.) zmniejszony zostaje współczynnik tarcia kół do drogi i jedno lub więcej kół może zostać zablokowane. Zablokowane koło nie będzie przyjmować bocznych sił działających na to koło i w rezultacie może spowodować utratę kontroli nad samochodem.

Samochód wyposażony jest w elektroniczny korektor hamowania EBD (Electronic Brakeforce Distribution), który za pośrednictwem centralki i czujników układu ABS powoduje zwiększenie sprawności układu hamulcowego.

Centralka elektroniczna otrzymuje i przetwarza sygnały przesyłane do niej z czujnika pedału hamulca oraz czterech czujników umieszczonych w pobliżu każdego koła. Na podstawie tych sygnałów steruje zespołem elektrohydraulicznym zmniejszając, utrzymując lub zwiększając ciśnienie w obwodach układu hamulcowego, aby zapobiec zablokowaniu kół.

UWAGA Jeżeli podczas hamowania wyczuwa się na pedale hamulca lekkie pulsowanie, oznacza to, że układ ABS działa.



Samochód wyposażony jest w elektroniczny korektor hamowania (EBD).

Równoczesne zapalenie się lampek sygnalizacyjnych  i  przy uruchomieniu silnika, oznacza wystąpienie usterki w układzie EBD. W tym przypadku przy gwałtownym hamowaniu może wystąpić zablokowanie kół tylnych samochodu z możliwością ich poślizgu. Prowadzić samochód bardzo ostrożnie i zwrócić się bezpośrednio do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu.



Zapalenie się samej lampki sygnalizacyjnej  przy uruchomieniu silnika oznacza usterkę tylko w układzie ABS. W tym przypadku tradycyjny układ hamulcowy działa normalnie, natomiast nie działa układ ABS. W tych warunkach zmniejszona zostanie również sprawność układu EBD. Także w tym przypadku zaleca się zwrócić natychmiast do najbliższego ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu., prowadząc samochód bardzo ostrożnie i unikając gwałtownego hamowania.



Jeżeli zapali się lampka sygnalizacyjna niskiego poziomu płynu hamulcowego, należy zatrzymać natychmiast samochód i zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Ewentualny wyciek płynu z układu hamulcowego powoduje zmniejszenie sprawności zarówno tradycyjnego układu hamulcowego, jak i układu zapobiegającego blokowaniu kół.



Nadmierne hamowanie silnikiem (włączenie niskiego biegu przy zbyt dużej prędkości samochodu w warunkach niskiej przyczepności kół) może spowodować poślizg kół napędzających samochód. W tym przypadku ABS nie włączy się.

ASR (ANTISLIP REGULATION)

(na żądanie w zależności od wersji i wyposażenia samochodu, gdzie przewidziano)

OPIS

Układ ASR kontroluje napęd samochodu, interweniując automatycznie za każdym razem, gdy rozpozna poślizg jednego lub dwóch kół napędzających.

System ten wykorzystuje te same czujniki co układ ABS i po rozpoznaniu poślizgu jednego lub dwóch kół napędzających redukuje moc przenoszoną z silnika, odpowiednio do warunków przyczepności kół do drogi.

Po rozpoznaniu warunków poślizgu, uruchomione zostają dwa różne systemy sterowania:

- jeżeli poślizg dwóch kół napędzających spowodowany jest nadmierną przenoszoną mocą, system ASR interweniuje zmniejszając moc przenoszoną z silnika,
- jeżeli wystąpi poślizg tylko jednego koła napędzającego, system ASR interweniuje, hamując automatycznie koło będące w poślizgu, podobnie do efektu zablokowania mechanizmu różnicowego.



Osiągi układu zapobiegającego blokowaniu kół, jako urządzenia aktywnego bezpieczeństwa, nie zwalnia kierującego od ostrożnego kierowania samochodem. Prowadzenie samochodu powinno być dostosowane do warunków atmosferycznych, widoczności oraz ruchu drogowego.



Maksymalne opóźnienie samochodu (droga hamowania) zależy zawsze od współczynnika przyczepności kół do drogi. Jest oczywiste, że podczas jazdy po drogach zaśnieżonych i oblodzonych, droga hamowania, pomimo działania układu ABS będzie zawsze dłuższa niż normalnie.

Włączenie układu A.S.R. przyczynia się do zwiększenia stabilności i bezpieczeństwa aktywnego samochodu podczas jazdy, zwłaszcza w następujących warunkach:

- poślizgu koła zewnętrznego na zakręcie jezdni, wynikającego z różnych obciążeń dynamicznych lub nadmiernego przyspieszenia,
- zbyt dużej mocy przekazywanej na koła jezdne w stosunku do warunków występujących na powierzchni jezdni,
- przyspieszenia na śliskiej, zaśniewionej lub oblodzonej jezdni,
- w przypadku utraty przyczepności do nawierzchni jezdni w wyniku poślizgu hydrodynamicznego (aquaplaning).



rys. 132

WŁĄCZENIE

Układ A.S.R. włącza się automatycznie przy każdym uruchomieniu silnika.

Podczas jazdy możliwe jest wyłączenie i ponowne włączenie układu przez naciśnięcie przycisku wyłącznika (**A - rys. 132**) na środkowym panelu sterowania.

Wyłączenie układu sygnalizowane jest zapaleniem się lampki pod przyciskiem wyłącznika (**B - rys 132**).

Jeżeli układ zostanie wyłączony podczas jazdy, po następnym uruchomieniu silnika układ jest automatycznie włączony.

UWAGA Podczas jazdy z założonymi na koła łańcuchami układ A.S.R. jest wyłączony.



rys. 133

DZIAŁANIE

Działanie układu A.S.R. sygnalizowane jest pulsowaniem lampki sygnalizacyjnej (**A - rys. 133**) w zestawie wskaźników informując kierowcę, że układ dostosowuje się do warunków występujących na drodze.

SYGNALIZACJA USTEREK

W przypadku wystąpienia usterek, układ wyłącza się automatycznie. Wyłączenie układu sygnalizowane jest zapaleniem się lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników (**A - rys. 133**), natomiast lampka sygnalizacyjna pod przyciskiem wyłącznika (**B - rys. 132**) nie świeci się.

W przypadku wystąpienia uszkodzenia i wyłączonym systemie, samochód zachowuje się jak nie wyposażony w ten układ; należy jak najszybciej zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu.

T.C.S. (TRAVTION CONTROL SYSTEM)

(na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu gdzie przewidziano)

OPIS

System przeciwpoślizgowy T.C.S. wykorzystuje czujniki układu A.B.S. kontroluje drogę samochodu i interweniuje automatycznie, gdy wystąpi poślizg jednego lub obu kół napędzających (przednich).

System jest aktywny przy prędkości samochodu poniżej 40 km/h., po powstaniu poślizgu w fazie początkowej, gwałtownych przyspieszeniach, niedostatecznej przyczepności do nawierzchni jezdni (śnieg, lód itp.) i interweniuje hamując jedno lub oba koła napędzające, ewentualnie zmniejszając moc przekazywaną na koła w stanie poślizgu.



rys. 134

Jeżeli poślizg wystąpi tylko na jednym kole napędzającym, system T.C.S. działa podobnie do zablokowania mechanizmu różnicowego.

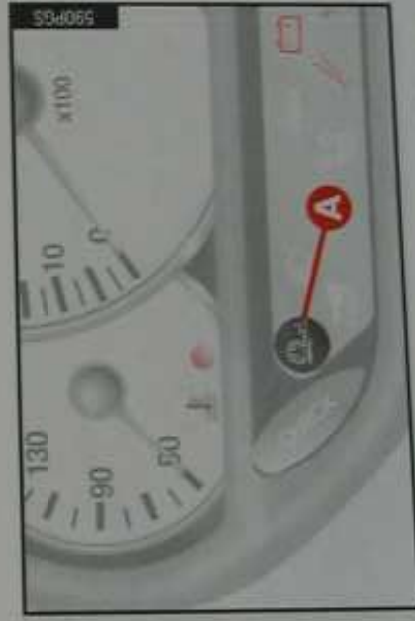
WŁĄCZENIE

System T.C.S. włącza się automatycznie przy każdym uruchomieniu silnika.

Podczas jazdy jest możliwe wyłączenie i ponowne włączenie układu przez naciśnięcie przycisku wyłącznika (**A - rys. 134**) na środkowym panelu sterowania.

Wyłączenie systemu jest sygnalizowane zapaleniem się lampki pod przyciskiem wyłącznika (**B - rys 134**).

Jeżeli system był wyłączony podczas jazdy, przy następnym uruchomieniu silnika jest automatycznie włączony.



rys. 135

UWAGA Podczas jazdy z założonymi na koła łańcuchami układ T.C.S. jest wyłączony.

DZIAŁANIE

Działanie systemu T.C.S. jest sygnalizowane pulsowaniem lampki sygnalizacyjnej (**A - rys. 135**) w zestawie wskaźników informując kierowcę, że układ dostosowuje się do warunków występujących na drodze.

SYGNALIZACJA USTEREK

W przypadku wystąpienia usterek, system wyłącza się automatycznie. Wyłączenie jest sygnalizowane zapaleniem się lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników (**A - rys. 135**), natomiast lampka sygnalizacyjna pod przyciskiem wyłącznika (**B - rys. 134**) nie świeci się.

W przypadku wystąpienia uszkodzenia i przy wyłączonym systemie, samochód zachowuje się jak nie wyposażony w ten układ: należy jak najszybciej zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu.

RADIOODTWARZACZ

Samochód jest wyposażony w kompletną instalację radioodtworacza samochodowego.

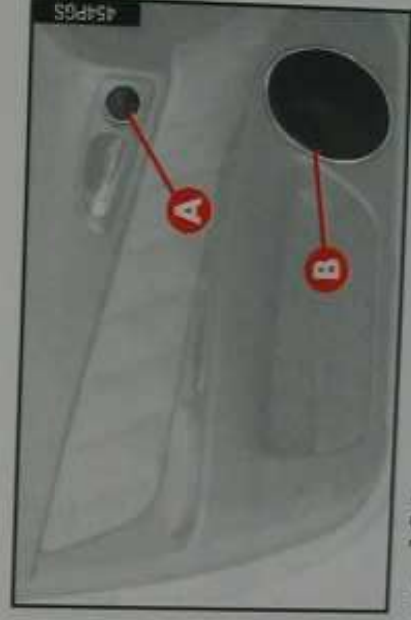
Radioodtworacz jest zintegrowany z systemem I.C.S Alfa Romeo i na żądanie, w zależności od wersji / rynku, gdzie przewidziano może być dodatkowo wyposażony w układ DSP (Digital Sound Processing) i odtwarzacz płyt kompaktowych.

Działanie radioodtworacza z układem DSP (Digital Sound Processing) i odtwarzaczem płyt kompaktowych jest opisany w załączniku do Instrukcji obsługi.

GŁOŚNIKI PRZEDNIE (rys.136)

Głośniki przednie zamontowane są w odpowiednich gniazdach w wykładzinie drzwi przednich.

- A** - Głośnik wysokotonowy (tweeter),
- B** - Głośnik średnionowy (woofer).



rys. 136

GŁOŚNIKI TYLNE (rys.137)

Głośniki tylne zamontowane są w odpowiednich gniazdach w wykładzinie drzwi tylnych.

- A** - Głośnik wysokotonowy (tweeter),
- B** - Głośnik średnionowy (woofer).



rys. 137

GŁOŚNIKI W TYLNEJ PÓŁCE

(rys. 138) (na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu, jeżeli przewidziano)

Jeżeli na życzenie samochód jest wyposażony w kompletną instalację radioodtwarzacza (układ DSP Digital Sound Processing) i odtwarzacz płyt kompaktowych (CD), posiada także głośniki umieszczone w tylnej półce, pod tylną szybą ogrzewaną.

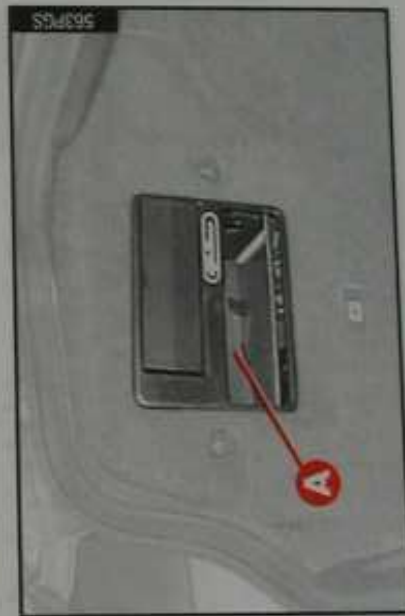


rys. 138

ODTWARZACZ PŁYT KOMPAKTOWYCH (rys. 139)

(na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu, jeżeli przewidziano)

Odtwarzacz płyt kompaktowych jest montowany we wnęce (A); po lewej stronie bagażnika pod odtwarzaczem płyt CD, dla systemu ICS Alfa Romeo.



rys. 139

NA STACJI PALIW

SILNIKI BENZYNOWE



Urządzenia zapobiegające zanieczyszczeniu środowiska zamontowane w samochodzie wymagają stosowania wyłącznie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej nie mniejszej niż 95 (LO).

Aby uniknąć pomyłki przy wlewaniu paliwa, średnica wlewu zbiornika paliwa jest inna niż końcówka dystrybutora benzyny ołowiowej.



W żadnym przypadku nie wlewać choćby niewielkiej ilości benzyny ołowiowej do zbiornika samochodu, ponieważ katalizator zostałby nieodwracalnie uszkodzony. Jeżeli zbiornik zostanie napełniony przypadkowo, choćby niewielką ilością benzyny ołowiowej, **NIE URUCHAMIAĆ SILNIKA**. Nie próbować mieszać benzyny dolewając do zbiornika, w którym znajduje się nawet niewielka ilość benzyny ołowiowej, benzyny bezołowiowej - ale opróżnić całkowicie zbiornik oraz układ zasilania paliwa.

SILNIKI NA OLEJ NAPĘDOWY



Zbiornik paliwa samochodów napędzanych olejem napędowym powinien być napełniany wyłącznie olejem napędowym. Jeżeli zbiornik napełniony zostanie przypadkowo innego typu paliwem, nie uruchamiać silnika, ale opróżnić całkowicie zbiornik paliwa. Gdy silnik został uruchomiony, nawet na krótki okres czasu, konieczne jest opróżnienie zarówno zbiornika paliwa, oraz całego układu zasilania paliwem.

Nieprzestrzeganie w/w zaleceń może spowodować uszkodzenie silnika.

Napełnić zbiornik paliwa przed całkowitym jego opróżnieniem, aby uniknąć zapowietrzenia układu zasilania silnika.

Podczas sezonu zimowego (zewnętrzna niższa od -10°C), zwłaszcza po długim okresie postoju samochodu, w oleju napędowym normalnie dostępnym na rynku zachodzą reakcje zmieniające jego płynność i powodują trudności w zasilaniu.

Aby uniknąć tej niedogodności, zaleca się mieszać olej napędowy z płynem przeciwzamarzaniu "Diesel Mix Arexons", w proporcjach wskazanych na opakowaniu wyrobu.



Uszkodzony katalizator nie neutralizuje zanieczyszczeń znajdujących się w spalinach i w konsekwencji zanieczyszczane jest środowisko.

KOREK WLEWU PALIWA

Aby odblokować pokrywę wlewu paliwa i uzyskać dostęp do korka wlewu paliwa, z wnętrza samochodu, naciśnij przycisk (A-rys. 140).

Podczas napełniania zbiornika paliwa, umieścić korek wlewu paliwa w gnieździe (A-rys. 141), znajdującym się w pokrywce wlewu paliwa.

Nie zbliżać się do wlewu paliwa z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem. Niebezpieczeństwo pożaru! Nie zbliżać także twarzy do wlewu paliwa, aby nie wdychać szkodliwych par.



W przypadku wymiany korka wlewu paliwa, należy wymienić go wyłącznie na oryginalny, ponieważ zamontowany korek wlewu paliwa innego typu, zmniejszy sprawność układu zapobiegającego odparowaniu i odzysku par paliwa.

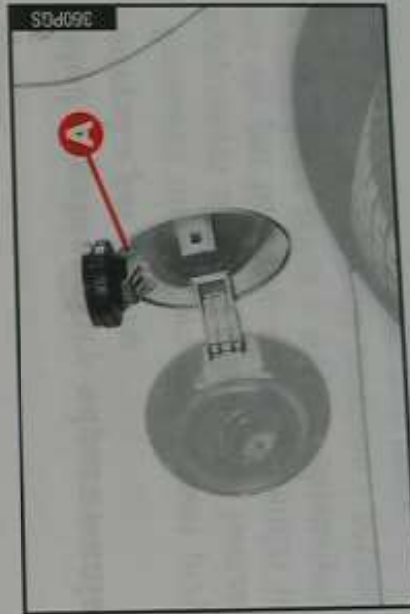
UWAGA Hermetyczne zamknięcie korka wlewu paliwa może spowodować lekki wzrost ciśnienia w zbiorniku. Szum odpowietrzania podczas odkręcania korka wlewu paliwa jest zjawiskiem normalnym.

AWARYJNE OTWIERANIE POKRYWY WLEWU PALIWA

W przypadku uszkodzenia elektrycznego otwierania, pokrywę wlewu paliwa można otworzyć ręcznie poprzez pociągnięcie cięgna (A-rys. 142) znajdującego się po prawej stronie komory bagażnika. Aby uzyskać dostęp do cięgna, należy otworzyć pokrywę (B).



rys. 140



rys. 141



rys. 142

OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Projektanci i konstruktorzy samochodu udoskonalili samochód nie tylko pod względem osiągnięć i bezpieczeństwa, ale również położyli duży nacisk na ochronę środowiska.

Widać to w zastosowaniu materiałów, technologii i urządzeń będących w stanie zredukować lub drastycznie zmniejszyć szkodliwy wpływ na środowisko, spełniając równocześnie międzynarodowe normy ochrony środowiska.

ZASTOSOWANIE MATERIAŁÓW NIESZKODLIWYCH DLA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Żaden element samochodu nie zawiera azbestu. Tapicerka i urządzenia klimatyzacyjne nie zawierają CFC (chlorofluorowęglowodórów), gazów wpływających na warstwę ozonową.

Barwniki i powłoki antykorozyjne śrub nie zawierają kadmu ani chromianów, które mogą zanieczyszczać powietrze i woda wodonośne, a tylko substancje nieszkodliwe dla środowiska.

URZĄDZENIA REDUKUJĄCE EMISJĘ ZANIECZYSZCZEN

(silniki benzynowe)

Katalizator trójfunkcyjny

Układ wydechowy wyposażony jest w katalizator, który umieszczony jest w metalowej obudowie ze stali nierdzewnej i wypełniony cząsteczkami metali szlachetnych, które znajdują się w ceramicznym korpusie.

Katalizator neutralizuje nie spalone węglowodory, tlenki węgla, tlenki azotu, które znajdują się w spalinach (nawet w niewielkich ilościach, dzięki elektronicznie sterowanemu układowi wtrysku / zapłonu), przetwarzając je w substancje nieszkodliwe.



Podczas normalnej pracy katalizator osiąga bardzo wysoką temperaturę, w związku z tym nie należy parkować samochodu na łatwopalnym podłożu (sucha trawa, papier, suche liście, igły drzew szpilkowych itd).

URZĄDZENIA REDUKUJĄCE EMISJĘ ZANIECZYSZCZEN

(silniki na olej napędowy)

Katalizator utleniający

Katalizator utleniający zamienia substancje zanieczyszczające występujące w spalinach (tlenek węgla, nie spalone węglowodory i inne nie spalane substancje) na substancje nieszkodliwe, redukując wytwarzanie dymów i typowy zapach spalin z silników na olej napędowy.

Katalizator składa się z metalowej obudowy ze stali nierdzewnej, która zawiera korpus ceramiczny w formie szachownicy, w którym znajduje się metal szlachetny, działający katalizujący.

Układ recyrkulacji spalin (E.G.R.)

Umożliwia recyrkulację do układu ssącego części spalin, pobierając je z kolektora wydechowego w procesie zmiennym, w zależności od funkcjonowania silnika (temperatura, prędkość obrotowa, itp.).

Przed wszystkim minimalizuje wydzielanie się tlenków azotu.

Sonda lambda

Czujnik sonda lambda mierzy ilość tlenu znajdującego się w spalinach. Sygnał przesyłany z sondy lambda jest wykorzystywany przez centralkę układu wtrysku i zapłonu do regulacji składu mieszanki powietrze - paliwo.

Układ zapobiegający odparowaniu i odzysku par paliwa

Ponieważ niemożliwe jest, nawet przy wyładowaniu silnika, zapobieganie tworzeniu się par benzyny, układ gromadzi je w specjalnym filtrze z węglem aktywnym, z którego są następnie zasysane i zostają spalane w silniku podczas jego pracy.

PRAWIDŁOWA EKSPLOATACJA SAMOCHODU

Rozdział ten przeczytać bardzo uważnie, gdyż przestrzeganie podanych w nim rad i zaleceń umożliwi nie tylko uzyskanie najlepszych osiągnięć i przedłużenie żywotności samochodu, ale również pozwoli na bezpieczne jego użytkowanie.

W większości uwagi odnoszą się do wszystkich samochodów, przy jednoczesnym uwzględnieniu specyficznych cech Waszego samochodu.

Należy więc uważnie przeczytać ten rozdział, aby później w najlepszy sposób wykorzystywać zalety Waszego samochodu.

URUCHAMIANIE SILNIKA	126
JAZDA BEZPIECZNA	128
ŁAŃCUCHY PRZECIWSNIEŻNE	137
JAZDA EKONOMICZNA I EKOLOGICZNA	138
HOLOWANIE PRZYCZEPY	142
DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU	143
AKCESORIA NABYTE PRZEZ UŻYTKOWNIKA	144
AKCESORIA DODATKOWE	144

URUCHAMIANIE SILNIKA

UWAGA Samochód wyposażony jest w elektroniczne urządzenie blokujące uruchomienie silnika. Jeżeli silnika nie można uruchomić, patrz rozdział "Alfa Romeo CODE".

Jeżeli silnik nie uruchomił się za pierwszym razem, wyłącznik zapłonu posiada urządzenie zabezpieczające, które wymaga ponownego obrócenia kluczyka w wyłącznik zapłonu w pozycję **STOP** przed kolejną próbą uruchomienia silnika.

Podobnie, gdy silnik jest już uruchomiony, urządzenie to zabezpiecza przed obroceniem kluczyka z pozycji **MAR** w pozycję **AVV**.



W początkowym okresie eksploatacji samochodu zaleca się nie obciążać go nadmiernie (np. gwałtownie przyspieszać, jechać długi czas z maksymalną prędkością, ostro hamować itp.).



Uruchamianie silnika w zamkniętym pomieszczeniu jest bardzo niebezpieczne. Silnik zużywa tlen i wydziela tlenek węgla oraz inne gazy toksyczne.



Nigdy nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**, gdy silnik jest wyłączony.

6) Jeżeli silnik nie uruchomił się, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **STOP** i powtórzyć procedurę uruchomienia silnika.

Silnik ciepły

- 1) Upewnić się czy dźwignia hamulca stojowego jest zaciągnięta.
- 2) Przesunąć dźwignię zmiany biegów w pozycję neutralną (luzu).
- 3) Wcisnąć do oporu pedał sprzęgła.
- 4) Upewnić się, że wszystkie urządzenia elektryczne, a zwłaszcza te, które pobierają dużą moc (np. ogrzewana tylna szyba) są wyłączone.
- 5) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV** i zwolnić go natychmiast jak silnik zostanie uruchomiony.
- 6) Jeżeli silnik nie uruchomił się przy pierwszej próbie, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **STOP**, i powtórzyć procedurę uruchomienia silnika naciskając lekko raz na pedał przyspieszenia (nie naciskać kilkakrotnie na pedał przyspieszenia).

PROCEDURA DLA WERSJI BENZYNOWYCH

Silnik zimny

- 1) Upewnić się czy dźwignia hamulca stojowego jest zaciągnięta.
- 2) Przesunąć dźwignię zmiany biegów w pozycję neutralną (luzu).
- 3) Bez naciskania na pedał przyspieszenia wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, aby rozrusznik nie obracał kół w skrzyni biegów.
- 4) Upewnić się czy wszystkie urządzenia elektryczne, a szczególnie te, które pobierają dużą moc (np. ogrzewana tylna szyba), są wyłączone.
- 5) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV** i zwolnić natychmiast jak silnik zostanie uruchomiony.

UWAGA Jeżeli silnik nie został uruchomiony, nie ponawiać prób uruchomienia silnika, gdyż można uszkodzić nieodwracalnie katalizator, w tym przypadku zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

PROCEDURA DLA WERSJI DIESEL

- 1) Upewnić się czy dźwignia hamulca stojowego jest zaciągnięta.
- 2) Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej (luzu).
- 3) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR**. W zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna .
- 4) Odczekać, aż lampka sygnalizacyjna  zgaśnie, co nastąpi tym szybciej, im cieplejszy jest silnik. Przy silniku bardzo gorącym moment zapalenia i zgaśnięcia lampki może być niezauważalny.
- 5) Wcisnąć do oporu pedał sprzęgła.
- 6) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV**, natychmiast po zgaśnięciu lampki sygnalizacyjnej . Zbyt długie oczekiwanie na rozruch sprawi, że nagrzewanie świec stanie się bezużyteczne.

 **W zależności od wersji/ wyposażenia samochodu (gdzie przewidziano), pulsowanie lampki sygnalizacyjnej  przez około 30 sekund po uruchomieniu silnika oznacza wystąpienie usterek w układzie nagrzewania świec żarowych. W tym przypadku należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.**

NAGRZEWANIE SILNIKA

- Ruszyć spokojnie, utrzymywać średnie obroty silnika, unikać gwałtownych przyspieszeń.
- Nie obciążać maksymalnie silnika podczas pierwszych kilometrów, odczekać aż płyn chłodzący silnik osiągnie temperaturę $50^{\circ}\text{C} \pm 60^{\circ}\text{C}$.

WYŁĄCZENIE SILNIKA

- Zwolnić pedał przyspieszenia i odczekać aż obroty silnika spadną do obrotów biegu jałowego.
- Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **STOP** i wyłączyć silnik.
- UWAGA** po intensywnej jeździe zaleca się pozwolić "złapać oddech" silnikowi przed jego wyłączeniem, pozostawiając go na biegu jałowym przez kilka chwil, aby obniżyła się temperatura wewnętrznej komory silnika.

UWAGA Urządzenia elektryczne, które pobierają dużą moc (układ klimatyzacji, ogrzewana tylna szyba) zostają wyłączone automatycznie podczas uruchamiania silnika.

Jeżeli silnik nie uruchomił się przy pierwszej próbie, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **STOP** przed ponowną próbą uruchomienia silnika.

Jeżeli silnik nie uruchomił się (przy sprawnym układzie Alfa Romeo CODE), nie ponawiać prób uruchomienia silnika.

Spróbować uruchomić silnik akumulatorem dodatkowym, jeżeli przyczyną nieuruchomienia silnika był rozładowany akumulator. Nie używać absolutnie urządzenia do ładowania akumulatora (prostownika) do uruchomienia silnika (patrz „Jeżeli rozładuje się akumulator” w rozdziale „W razie awarii”).



Nie naciskać nigdy na pedał przyspieszenia przed wyłączeniem silnika, szczególnie w samochodach wyposażonych w turbosprężarkę

Naciskanie na pedał przyspieszenia nie daje, zwiększa jedynie zużycie paliwa i może spowodować uszkodzenie łożysk wirnika turbosprężarki.

URUCHOMIENIE AWARYJNE SILNIKA



Nigdy nie próbować uruchomienia silnika przez pchanie, holowanie lub zjazd ze wzniesienia, gdyż spowoduje to nieodwracalne uszkodzenie katalizatora.

JAZDA BEZPIECZNA

Rozdział poświęcony jest zasadom prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji samochodu. Ponadto w rozdziale omówiono także urządzenia zabezpieczające zarówno samochód, jak i pasażerów.

PRZED PODRÓŻĄ

Przed podróżą należy sprawdzić i wykonać podane czynności.

-Wyregulować siedzenia, kierownicę i lustro wsteczne tak, aby uzyskać najlepszą pozycję dla prowadzenia samochodu,

-Upewnić się, że żadne przedmioty nie znajdują się pod pedałami, a w szczególności pod pedałem hamulca,

-W przypadku przewożenia dzieci w samochodzie, należy przestrzegać zaleceń podanych w rozdziale „Poznawanie samochodu” „Bezpieczne przewożenie dzieci”.

Uruchomienie silnika przy pomocy akumulatora dodatkowego.

Jeżeli silnika nie można uruchomić (przy sprawnym układzie Alfa Romeo CODE), należy spróbować uruchomić go przy pomocy dodatkowego akumulatora, jak opisano w rozdziale „W przypadku awarii”.

-Sprawdzić działanie sygnału dźwiękowego.

-Sprawdzić działanie i ewentualne zużycie wycieraczek szyby przedniej.

-Sprawdzić działanie świateł zewnętrznych i jeżeli jest to konieczne, oczyścić reflektory.

-Przed podróżą, szczególnie nocą sprawdzić ustawienie świateł reflektorów.

-Sprawdzić, czy nie występują wycieki oleju lub innych płynów pod samochodem.

-Upewnić się, czy bagaż jest rozmieszczony równomiernie i czy jest zamocowany prawidłowo.

-Sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa.

-Sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zwolniony i czy lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników nie sygnalizują usterek. Aby uniknąć przypadkowego ruszenia samochodu, zwolnić hamulec postojowy przy naciśniętym hamulcu zasadniczym.

Ponadto należy zwrócić uwagę na;

- Samopoczucie kierowcy, oraz czy termin wyjazdu jest prawidłowo zaplanowany, a drogi w tym czasie nie są zbyt zatłoczone,

-Spożywanie w czasie podróży lekko

strawnych posiłków, które pozwalają zachować dobry refleks i pełną koncentrację, zapewniającą bezpieczną jazdę.



Jazda pod wpływem alkoholu, środków odurzających, lekarstw powodujących osłabienie koncentracji jest bardzo niebezpieczna. Nigdy nie podróżować będąc pod wpływem alkoholu, narkotyków lub lekarstw osłabiających koncentrację.

PODCZAS PODRÓŻY

-Prowadzić samochód ostrożnie, zwracając szczególną uwagę na innych użytkowników drogi, przewidywać ich reakcję, przestrzegać wszelkich ograniczeń prędkości oraz zajmować pas blisko skraju jezdni.

-Włączać kierunkowskazy podczas każdej zmiany pasa ruchu.

-Nawet w dzień włączyć światła zewnętrzne.

-Utrzymywać bezpieczną odległość w stosunku do samochodu znajdującego się przed nami; "bezpieczna" odległość jest różna i zależy od prędkości samochodu, warunków pogodowych i ruchu samochodowego na drodze.

-Nigdy nie podróżować z ręką opartą o dźwignię zmiany biegów, gdyż nieswiadome, nawet bardzo lekkie przytrzymywanie dźwigni zmiany biegów ręką, powoduje zużywanie elementów wewnętrznych w skrzyni biegów.

-Podczas jazdy nigdy nie ustawiać dźwigni zmiany biegów w pozycji neutralnej (lubu).

-Nie opierać nogi o pedał sprzęgła, może to spowodować szybkie zużycie okładzin ciernych tarczy sprzęgła.

-Nie przejeżdżać jednorazowo długich odcinków drogi, bez odpoczynku; należy robić okresowo przerwy, a po zatrzymaniu się, należy wysiąść z samochodu i zrobić krótki spacer wokół samochodu.

-Zapewnić ciągłą wymianę powietrza we wnętrzu samochodu wykorzystując różne możliwości wymiany powietrza, które zapewnia układ wentylacji / ogrzewania lub klimatyzacji.



**ALFA
166**



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Drogi Kliencie,

dziękujemy i gratulujemy wyboru samochodu **Alfa 166**.

Samochód tak skonstruowano, aby gwarantował bezpieczeństwo, dostarczał satysfakcji z kierowania nim oraz zapewniał maksymalną ochronę środowisku.

Instrukcja pomoże poznać szczegółowo samochód, by w pełni i prawidłowo wykorzystać jego możliwości. Przed wyruszeniem w pierwszą podróż zalecamy więc uważnie zapoznać się z jej treścią.

W instrukcji przedstawiono nowe techniczne rozwiązania samochodu **Alfa 166**, informacje, zalecenia i uwagi, których przestrzeganie zapewni długotrwałe i bezawaryjne użytkowanie samochodu, bezpieczną jazdę oraz ochronę środowiska.

Instrukcją zawiera ponadto szczegółowe informacje dotyczące zakresu przeglądów okresowych i terminu ich wykonania.

Jesteśmy przekonani, że przeczytanie instrukcji pozwoli docenić zarówno zalety nowej **Alfa 166**, jak i zapewni bezpieczną, wygodną i komfortową jazdę.

Życzymy miłej lektury i szczęśliwej podróży.

Nie wszystkie modele opisane w tej instrukcji sprzedawane są we wszystkich krajach. Tylko niektóre rodzaje wyposażenia (akcesoriów) opisane w instrukcji montowane są seryjnie w samochodach. W celu sprawdzenia dostępnych wyposażenia należy zgłosić się do ASO Alfa Romeo.

ZNAKI OBSZARÓW WŁAŚCIWEGO UŻYTKOWANIA SAMOCHODU

Znaki, które widzicie na tej stronie, są bardzo ważne. Służą do oznaczenia tych części instrukcji, przy których należy zatrzymać się dłużej niż przy innych.



BEZPIECZEŃSTWO OSÓB

Uwaga: Nieprzestrzeganie tych zaleceń może stanowić poważne niebezpieczeństwo dla podróżujących.



OCHRONA ŚRODOWISKA

Wskazuje na działania jakie trzeba podjąć, aby użytkowanie samochodu nie powodowało szkód w środowisku.



INTEGRALNOŚĆ SAMOCHODU

Uwaga: Nieprzestrzeganie tych zaleceń może być przyczyną uszkodzeń w samochodzie, a czasami również utraty gwarancji.

Na niektórych elementach Waszej **Alfy 166** lub w ich pobliżu umieszczono specjalne kolorowe znaki z symbolami, zalecające użytkownikowi zwrócenie większej uwagi i zachowanie szczególnej ostrożności.

To rodzaj sygnalizacji i sposób przypominania.

Symbole te podzielone zostały na cztery grupy oznaczające: niebezpieczeństwo, zakaz, zwrócenie uwagi oraz obowiązek. Grupy te odróżniają się kształtem symboli.



Akumulator

Płyn powodujący korozję.



Akumulator

Możliwość wybuchu.



Elektrowentylator

Może włączyć się automatycznie przy wyłączonym silniku.



Zbiornik wyrównawczy

Nie odkręcać korka zbiornika, gdy płyn chłodziwy silnika jest gorący.



Cewka zapłonowa

Wysokie napięcie.



Paski napędowe i koła pasowe

Elementy w ruchu : nie zbliżać rąk, uważać na ubiór.



Przewody układu klimatyzacji

Nie rozłaczzać.
Gaz pod wysokim ciśnieniem.



Podnośnik samochodowy

Zapoznać się z „Instrukcją obsługi”.



Akumulator

Nie zbliżać się z otwartym ogniem.



Akumulator

Nie zbliżać się z dziećmi



Ośłony ciepłne, paski, koła pasowe - elektrowentylatory

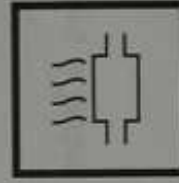
Nie opierać się rękami.



Poduszka powietrzna od strony pasażera

Nie montować fotelików dla dzieci na siedzeniu przednim pasażera, przy włączonej poduszce powietrznej.

SYMBOLE OZNACZAJĄCE ZWRÓCENIE UWAGI



Katalizator

Nie zatrzymywać samochodu na podłożu łatwopalnym. Zapoznać się z rozdziałem „Ochrona środowiska – urządzenia redukujące emisję zanieczyszczeń”



Układ wspomagania kierownicy

Nie przekraczać maksymalnego poziomu płynu w zbiorniku układu kierowniczego ze wspomaganiem. Stosować wyłącznie płyny podane w rozdziale „Zalecane płyny i oleje”.



Układ hamulcowy

Nie przekraczać maksymalnego poziomu płynu w zbiorniku układu hamulcowego. Stosować wyłącznie płyny podane w rozdziale „Zalecane płyny i oleje”.



Spryskiwacze szyb

Stosować wyłącznie płyny podane w rozdziale „Zalecane płyny i oleje”.



Silnik

Stosować wyłącznie płyny i oleje podane w rozdziale „Zalecane płyny i oleje”.



Samochód z silnikiem zasilanym benzyną ekologiczną

Stosować wyłącznie benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej min. 95.



Silniki napędzane olejem napędowym

Stosować wyłącznie olej napędowy.



Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego

Stosować wyłącznie płyny podane w rozdziale „Zalecane płyny i oleje”.



Akumulator

Chronić oczy.



Akumulator - Podnośnik samochodowy

Zapoznać się z „Instrukcją obsługi”.



SPIS TREŚCI

PRZYGOTOWANIE SAMOCHODU DO JAZDY

POZNAWANIE SAMOCHODU

PRAWIDŁOWA EKSPLOATACJA SAMOCHODU

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA SAMOCHODU

CHARAKTERYSTYKI TECHNICZNE

INSTALACJA AKCESORIÓW

SPIS ALFABETYCZNY

PRZYGOTOWANIE DO WYJAZDU

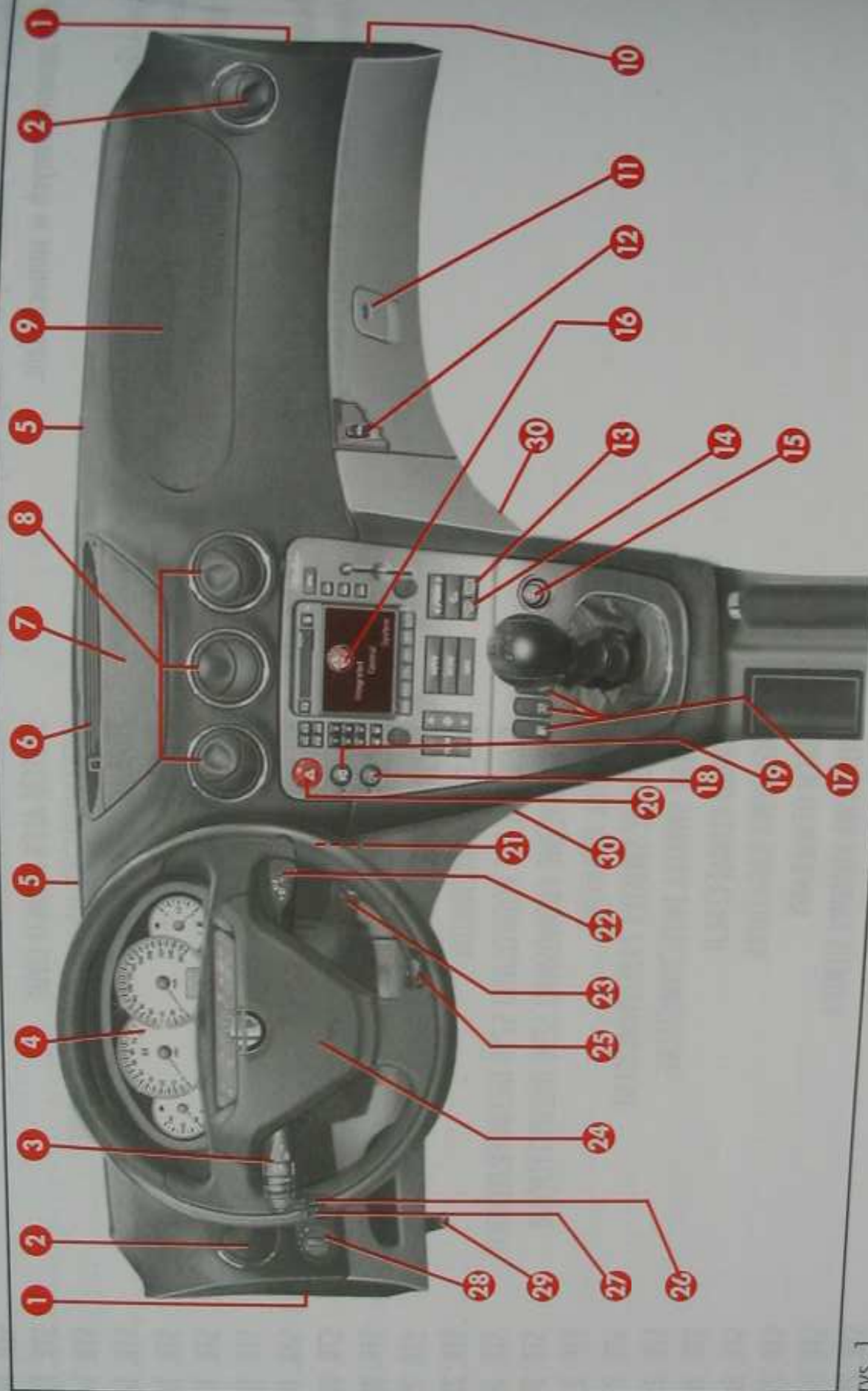
Na kolejnych stronach podane są informacje dotyczące urządzeń i układów zamontowanych w samochodzie.

W ciągu kilku minut będzie się można zapoznać ze wskaźnikami, lampkami sygnalizacyjnymi, wyłącznikami i głównymi urządzeniami, w które wyposażony jest samochód

Dla bezpiecznej jazdy konieczne jest jednak zapoznanie się z następnymi rozdziałami „Instrukcji obsługi”.

DESKA ROZDZIELCZA.....	STR. 10
SYSTEM ALFA ROMEO CODE.....	STR. 12
ELEKTRONICZNE URZĄDZENIE ALARMOWE.....	STR. 14
ZDALNIE STEROWANY ZAMEK CENTRALNY.....	STR. 16
WYŁĄCZNIK ZAPŁONU.....	STR. 16
LUSTERKA WSTECZNE ZEWNĘTRZNE.....	STR. 17
DRZWI.....	STR. 18
KIEROWNICA.....	STR. 19
SIEDZENIA.....	STR. 20
PASY BEZPIECZEŃSTWA.....	STR. 20
PRZELĄCZNIK ZESPOŁONY POD KIEROWNICĄ.....	STR. 21
ZESTAW WSKAŹNIKÓW.....	STR. 23
ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB DRZWI PRZEDNICH.....	STR. 24
ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB DRZWI TYLNYCH.....	STR. 24
ŚWIATŁA AWARYJNE.....	STR. 25
PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE.....	STR. 25
TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE.....	STR. 25
UKŁAD KLIMATYZACJI.....	STR. 26
POKRYWA BAGAŻNIKA.....	STR. 26
DACH OTWIERANY.....	STR. 27
POKRYWA KOMORY SILNIKA.....	STR. 27
NA STACJI PALIW.....	STR. 28

DESKA ROZDZIELCZA



rys. 1

- 1** Kanały przepływu powietrza do kratki nawiewu na szyby boczne.
- 2** Wyloty powietrza na szyby boczne.
- 3** Dźwignia przełącznika światel drogowych, sygnału świetlnego, światel kierunkowskazów i sterowania Cruise control (automatyczny regulator prędkości samochodu, (gdzie przewidziano).
- 4** Zestaw wskaźników.
- 5** Wyloty powietrza na szybę przednią.
- 6** Górny wylot powietrza.
- 7** Schowek (półka).
- 8** Środkowe kratki wylotu powietrza.
- 9** Poduszka powietrzna Air Bag po stronie pasażera.
- 10** Wyłącznik ręczny poduszki powietrznej Air Bag po stronie pasażera.
- 11** Schowek.
- 12** Przycisk wyłącznika otwierania pokryw bagażnika (w schowku).
- 13** Przycisk włączania ogrzewania szyby tylnej i lusterek wstecznych zewnętrznych, grzejnika w podstawie szyby przedniej (gdzie przewidziano).

- 14** Przycisk włączania ogrzewania szyby przedniej, szyb bocznych przednich, ogrzewania szyby tylnej i lusterek wstecznych zewnętrznych, grzejnika w podstawie szyby przedniej (gdzie przewidziano).
- 15** Zapalniczka.
- 16** I. C. S. Alfa Romeo (INTEGRATED CONTROL SYSTEM): radioodtwarzacz RDS, komputer pokładowy (TRIP), klimatyzacja, zegar i temperatura wewnętrzna zewnętrzna, telefon GSM i system nawigacji (gdzie przewidziano).
- 17** Przyciski otwierania pokrywy wlewu paliwa, włączania systemu ASR/ TCS (gdzie przewidziano) i systemu STR (gdzie przewidziano).
- 18** Wyłącznik tylnych światel przeciwmieglnych.
- 19** Wyłącznik przednich światel przeciwmieglnych.
- 20** Wyłącznik światel awaryjnych.
- 21** Czujnik temperatury wewnętrznej.
- 22** Dźwignia przełącznika wycieraczek i regulacji czujnika deszczu (gdzie przewidziano).

- 23** Wyłącznik zapłonu (urządzenie uruchamiania).
- 24** Poduszka powietrzna Air Bag po stronie kierowcy i przycisk sygnału dźwiękowego.
- 25** Dźwignia blokowania/ odblokowania kierownicy dla regulacji.
- 26** Sterowanie natężeniem podświetlenia wskaźników.
- 27** Sterowanie korektorem reflektorów (z wyjątkiem reflektorów ksenonowych).
- 28** Dźwignia przełącznika światel zewnętrznych.
- 29** Dźwignia otwierania pokrywy komory silnika.
- 30** Wyloty powietrza na nogi pasażerów siedzeń przednich.

SYSTEM ALFA ROMEO CODE

Aby lepiej zabezpieczyć samochód przed kradzieżą, wyposażono go w układ elektroniczny blokujący uruchomienie silnika Alfa Romeo CODE, który włącza się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu. W rzeczywistości kluczyki wyłącznika zapłonu posiadają wbudowane w uchwyt elektroniczne urządzenie, przesyłające modułowany sygnał częstotliwości radiowej poprzez antenę wbudowaną w wyłącznik zapłonu. Modułowany sygnał składa się z hasła „Parola di ordine”, za pomocą którego centralka rozpoznaje kluczyk wyłącznika zapłonu i tylko po rozpoznaniu umożliwia uruchomienie silnika.



rys. 2

Samochód wyposażony jest w następujące rodzaje kluczyków (rys. 2).

- typ **A** (w dwóch egzemplarzach) z wbudowanym nadajnikiem zdalnego sterowania zamka centralnego i urządzenia alarmowego (gdzie przewidziano)
- typ **B** (w jednym egzemplarzu) gdy pozostawia się samochód w garażu / warsztacie

Kluczyk typu **A** służy do:

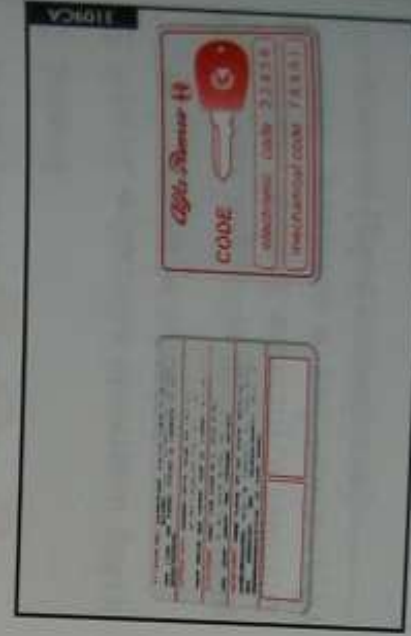
- uruchomienia silnika
- otwarcia / zamknięcia drzwi
- otwarcia / pokrywy bagażnika
- otwarcia / zamknięcia schowka
- zdalnego otwarcia / zamknięcia drzwi zamkiem centralnym
- deaktywacji poduszki powietrznej Air Bag po stronie pasażera (na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu).

Kluczyk typu **B** służy tylko do uruchamiania silnika.

Razem z kluczykami dostarczana jest Karta kodowa – CODE card (**rys. 3**) oraz dla samochodów, które wyposażone są w urządzenie alarmowe, dostarczane są dwa egzemplarze kluczyków awaryjnych urządzenia alarmowego (**C rys. 2**), których zastosowanie opisane jest w rozdziale „Elektroniczne urządzenie alarmowe”.

UWAGA Aby zapewnić prawidłowe działanie urządzenia elektronicznego wbudowanego w kluczyk wyłącznika zapłonu, należy bezwzględnie unikać pozostawiania kluczyka na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

UWAGA Numery kodów podanych w Karcie kodowej „CODE Card” powinny być przechowywane w bezpiecznym miejscu, nie w samochodzie. Zaleca się, aby kierowca posiadał zawsze przy sobie numer kodu elektronicznego podany na karcie kodowej, ponieważ może okazać się on konieczny dla ewentualnego awaryjnego uruchomienia silnika.



rys. 3

UWAGA Każdy kluczyk elektroniczny ma swój własny kod, który musi być zapamiętany przez centralkę układu. Aby wprowadzić kody nowych kluczyków do centralki maksymalnie siedmiu, należy zwrócić się wyłącznie do ASO Alfa Romeo, dostarczając wszystkie posiadane kluczyki, kartę kodową „CODE Card” oraz ponadto przedstawić dokumenty potwierdzające, że samochód jest jego własnością, (dowód rejestracyjny samochodu i ważny dokument tożsamości).

FUNKCJONOWANIE (rys. 4)

Za każdym razem, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu obrócony zostanie w położenie **STOP**, elektroniczny system Alfa Romeo CODE blokuje centralkę układu wtryskowego. Silnika nie można uruchomić.

Przy każdym uruchomieniu silnika, po obrocie kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** oraz po rozpoznaniu kodu kluczyka centralka elektroniczna układu Alfa Romeo Code przesyła do centralki układu wtryskowego kod zezwalający na uruchomienie silnika.

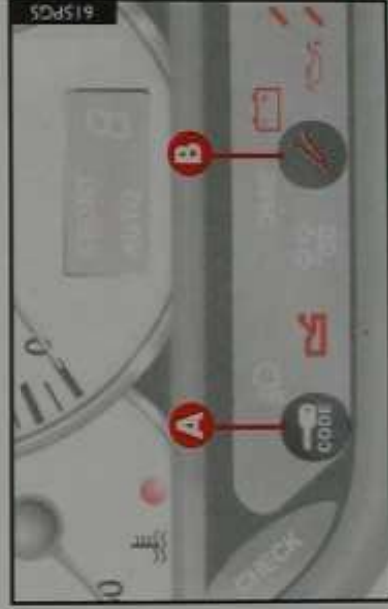
Rozpoznanie kodu kluczyka sygnalizowane jest krótkim błysnięciem lampki sygnalizacyjnej (**A**) w zestawie wskaźników.

Jeżeli kod kluczyka wyłącznika zapłonu nie zostanie rozpoznany, lampka sygnalizacyjna układu Alfa Romeo CODE (**A**) będzie

świeciła się światłem ciągłym razem z lampką sygnalizacyjną awarii układu wtryskowego (**B**). W tym przypadku należy odnieść się do rozdziału „Poznanie samochodu” – „System Alfa Romeo CODE”.

UWAGA Jeżeli po około 2 sekundach, po obrocie kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** lampka sygnalizacyjna układu Alfa Romeo CODE rozpocznie pulsować z częstotliwością około jeden raz na sekundę, oznacza to, że prawdopodobnie kody kluczyków nie zostały wprowadzone do pamięci centralki systemu i samochód nie jest zabezpieczony przed kradzieżą. W takim przypadku należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby wprowadzić do pamięci centralki systemu kody wszystkich posiadanych kluczyków.

UWAGA: W przypadku szybkiego obrócenia kluczyka w wyłączniku zapłonu z położenia **STOP** w położenie **AVV**, kod kluczyka wyłącznika zapłonu może nie zostać prawidłowo przesłany lub rozpoznany i silnika nie będzie można uruchomić; w tym przypadku należy wykonać próbę ponownego uruchomienia silnika, przeprowadzając tę operację wolniej.



rys. 4

ELEKTRONICZNE URZĄDZENIE ALARMOWE

(na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu)

Urządzenie alarmowe sterowane jest odbiornikiem i włączane / wyłączone nadajnikiem wbudowanym w uchwyt kluczyka wyłączenia zapłonu (**B-rys. 5**), zaprogramowany kodem zmiennym.

Urządzenie działa tylko wtedy, gdy kluczyk zostanie wyjęty z włącznika zapłonu lub obrócony w położenie **STOP**.

UWAGA Funkcję blokowania silnika zapewnia układ Alfa Romeo CODE, który włącza się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z włącznika zapłonu.



rys. 5

JAK WŁĄCZYĆ URZĄDZENIE ALARMOWE

Aby włączyć urządzenie alarmowe, należy nacisnąć i zwolnić przycisk (**A-rys. 5**) nadajnika znajdujący się w uchwycie kluczyka wyłączenia zapłonu (**B**), kierując go w stronę samochodu.

W niektórych wersjach (w zależności od wersji / rynków na który samochód jest przeznaczony) urządzenie zasygnalizuje to dźwiękiem "BIP", kierunkowskazy będą pulsować przez około 3 sekundy, drzwi zostaną zablokowane i zacznie pulsować lampka sygnalizacyjna (**A-rys. 6**) w desce rozdzielczej.

Lampka sygnalizacyjna pulsuje przez cały czas, gdy urządzenie jest włączone.

JAK WYŁĄCZYĆ URZĄDZENIE ALARMOWE

Aby wyłączyć urządzenie, należy nacisnąć i zwolnić przycisk nadajnika (**A-rys. 5**) znajdujący się w uchwycie kluczyka wyłączenia zapłonu (**B**).

Lampka sygnalizacyjna (**A-rys. 6**) powinna zgasnąć.

W niektórych wersjach (w zależności od wersji / rynków, na który samochód jest przeznaczony) urządzenie zasygnalizuje to dwoma dźwiękami "BIP", kierunkowskazy błysną dwukrotnie i drzwi zostaną odblokowane.



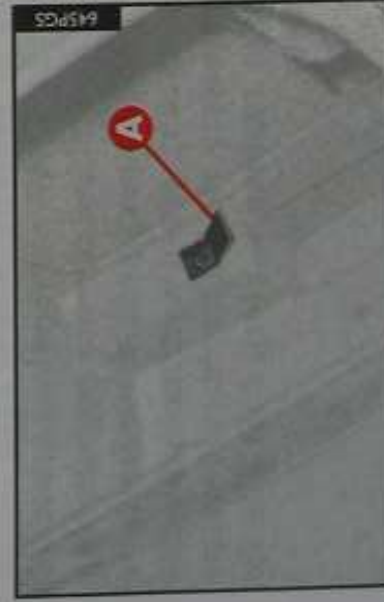
rys. 6

JAK WYŁĄCZYĆ URZĄDZENIE ALARMOWE KLUCZYKIEM AWARYJNYM

Jeżeli wyładują się baterie nadajnika lub urządzenie alarmowe zostanie uszkodzone, można je wyłączyć kluczykiem awaryjnym (**C-rys. 2**) dostarczonym razem z kluczykami samochodu.

Aby całkowicie wyłączyć urządzenie alarmowe (na przykład w przypadku konieczności naprawy instalacji elektrycznej, wymiany akumulatora, itp.), należy wykonać następujące operacje;

- aby uzyskać dostęp do zamka kluczyka, otworzyć pokrywę (**A-rys. 7**) w poszczególnych stronach bagażnika,



rys. 7

- wyjąć osłonę zabezpieczającą zamek kluczyka awaryjnego (**B-rys. 8**),

- włożyć kluczyk awaryjny do zamka i obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (**C-rys. 9**) (pozycja **OFF**).

Aby ponownie włączyć urządzenie alarmowe, należy obrócić kluczyk awaryjny w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (pozycja **ON**).

W niektórych wersjach samochodu możliwe jest wyłączenie tylko syreny urządzenia alarmowego.



rys. 8



rys. 9

Gdy urządzenie alarmowe jest wyłączone kluczykiem awaryjnym, możliwe jest zablokowanie / odblokowanie drzwi centralnym zamkiem za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.

ZDALNIE STEROWANY ZAMEK CENTRALNY

System zdalnie sterowanego zamka centralnego składa się z odbiornika oraz nadajnika wbudowanego w uchwyt kluczyka wyłącznika zapłonu (**B-rys. 10**). Aby zdalnie zablokować / odblokować zamek centralny, należy skierować nadajnik w stronę samochodu oraz nacisnąć i zwolnić przycisk (**A-rys. 10**).

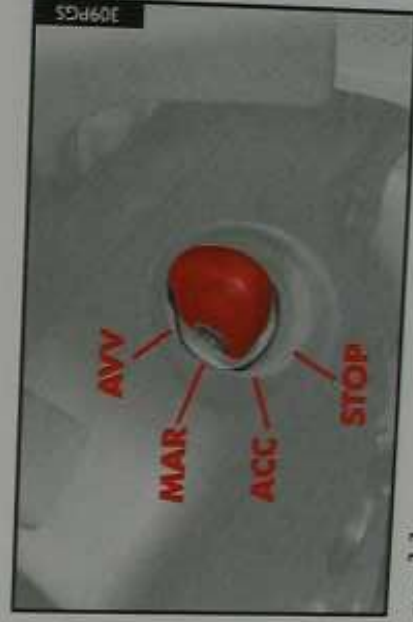


rys 10

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU KLUCZYK WYŁĄCZNIKA ZAPŁONU (rys. 11)

Kluczyk może być ustawiony w jednej z czterech pozycji:

- **STOP** – silnik wyłączony, kluczyk można wyjąć, włączona blokada silnika, kierownica zablokowana, urządzenie elektryczne wyłączone z wyjątkiem odbiorników zasilanych w sposób ciągły (np. światła awaryjne, system I. C. S. z wyjątkiem klimatyzacji).
- **ACC** – pozycja dla włączenia zapalniczki i systemu I. C. S. (z wyjątkiem klimatyzacji).
- **MAR** – pozycja podczas jazdy, wyłączonego blokady silnika, wszystkie odbiorniki elektryczne zasilane
- **AVV** – uruchomienie silnika.



rys 11



Wysiadając z samochodu wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby zapobiec niespodziewanemu uruchomieniu urządzeń elektrycznych, w które wyposażony jest samochód, przez pasażerów pozostających w samochodzie. Nie zostawiać nigdy dzieci w nie zabezpieczonym samochodzie. Pamiętać o zaciągnięciu hamulca stojowego i – jeżeli samochód stoi pod górę – włączeniu pierwszego biegu; jeżeli samochód stoi na jeździe, włączyć bieg wsteczny.



W przypadku naruszenia wyłącznika zapłonu (np. przy próbie kradzieży samochodu), przed wyruszeniem w drogę należy zlecić sprawdzenie wyłącznika zapłonu w stacji ASO Alfa Romeo.

BLOKADA KIEROWNICY

Włączenie;

- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **STOP**, wyjąć kluczyk i obrócić kierownicę do momentu zablokowania.

Wyłączenie;

- obrócić lekko kierownicę w obie strony i obrócić kluczyk, w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR**.



Nie wyjmować nigdy kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy samochodem, gdyż spowodowałoby to zablokowanie kierownicy przy pierwszym skręcie. Zasada ta obowiązuje również podczas holowania samochodu.

LUSTERKA WSTECZNE

WEWNĘTRZNE (rys. 12)

Lusterko można ustawić w dwóch położeniach za pomocą dźwigni **A**; w położeniu normalnym lub przeciwwodblaskowym.

W niektórych wersjach samochodu lusterko ustawia się automatycznie w pozycji stosowanej podczas jazdy w dzień lub w nocy.



rys 12

ZEWNĘTRZNE (rys. 13)

Wybrać lusterko (lewe lub prawe), które chcemy wyregulować za pomocą przycisku (**A**).

Aby wyregulować lusterko, należy nacisnąć jeden z czterech kierunków na przycisku (**B**).

Ustawić przycisk (**A**) w położeniu pośrednim, aby zablokować lusterko w wyregulowanym położeniu.

Wszystkie lusterka wyposażone są w grzejniki ogrzewające, które zostają włączone po włączeniu ogrzewania szyby tylnej.

W niektórych wersjach samochodu lusterka wsteczne zewnętrzne mogą być przesuwane elektrycznie wzdłuż boku za pomocą przycisku (**C**).



rys 13

DRZWI

ZAMEK CENTRALNY

Umożliwia równoczesne zamknięcie drzwi przednich i tylnych. Aby włączyć centralny zamek, drzwi muszą być dokładnie zamknięte. W przeciwnym wypadku centralny zamek nie będzie działał.

- **Z wnętrza samochodu:** przy drzwi zamkniętych, nacisnąć jeden z przycisków (B-rys. 16), znajdujących się na drzwiach przednich, aby zablokować zamek centralny drzwi.

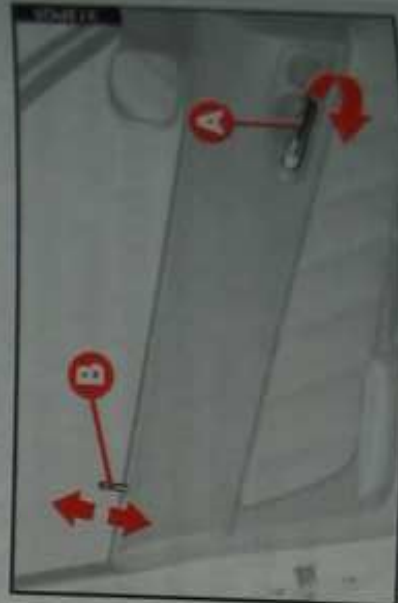
- **Z zewnątrz samochodu:** przy drzwiach zamkniętych nacisnąć i zwolnić przycisk (A-rys. 14) w kluczyku wyłącznika zapłonu (B) lub włożyć i obrócić kluczyk w zamku jednych z przednich drzwi (rys. 15)



rys 14



rys 15



rys 16

Naciśnięcie przycisku (**A-rys. 17**) w jed-
nych z tylnych drzwi, spowoduje zabloko-
wanie tych drzwi.

Aby otworzyć drzwi przednie;

- z zewnątrz samochodu, przy zamku cen-
tralnym odblokowanym, pociągnąć za
klamkę (**A-rys. 15**);

- z wnętrza samochodu, pociągnąć za
klamkę (**A-rys. 16**) niezależnie od poło-
żenia przycisku (**B**).

Aby otworzyć drzwi tylne, należy:

- z zewnątrz samochodu, przy zamku cen-
tralnym odblokowanym, pociągnąć za
klamkę (**A-rys. 18**);

- z wnętrza samochodu, przy wyłączonym
urządzeniu zabezpieczającym drzwi przed
otwarceniem przez dzieci, pociągnąć za kłami-
kę wewnętrzną (**B-rys. 17**), niezależnie
od położenia przycisku (**A**)

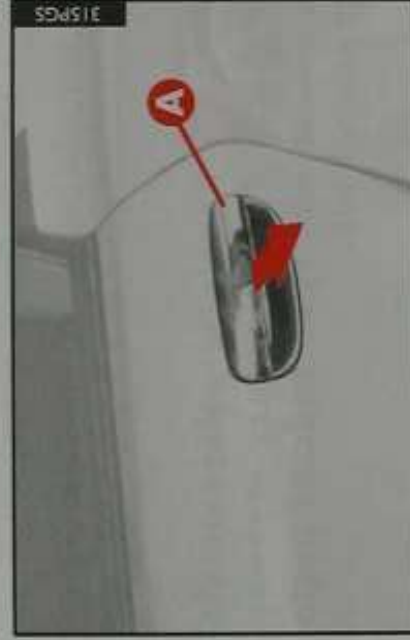


rys. 17

Urządzenie zabezpieczające drzwi przed
otwarceniem przez dzieci (**rys. 19**)

Pozycja **1** = urządzenie wyłączone

Pozycja **2** = urządzenie włączone



rys. 18



rys. 19

KIEROWNICA (rys. 20)

Położenie kierownicy można regulować
po przesunięciu dźwigni (**A**).

Dźwignia przesunięta w stronę kierownicy
– kierownica odblokowana i można regu-
lować jej położenie kątowe oraz wysokość.

Dźwignia przesunięta w stronę deski roz-
dzielczej – zablokowane wyregulowane po-
łożenie kierownicy.



**Regulację położenia kie-
rownicy należy wykony-
wać tylko podczas postoju
samochodu.**



rys. 20

SIEDZENIA

Regulowane ręcznie (**rys. 21**):

- A** – Regulacja wzdłużna siedzenia.
- B** – Regulacja wysokości siedzenia.
- C** – Regulacja pochylenia oparcia siedzenia.
- D** – Ogrzewanie siedzenia (gdzie przewidziano).

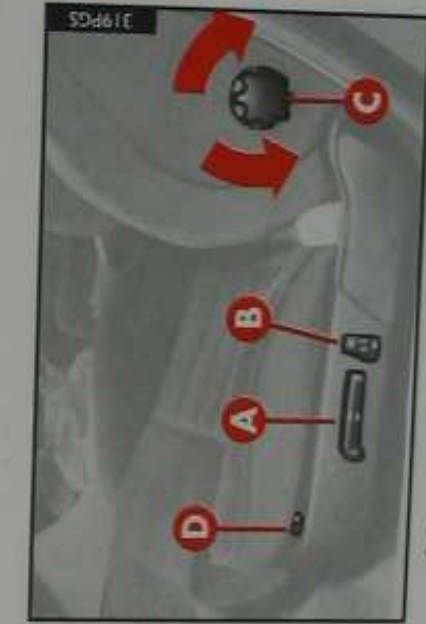
C-rys. 22 – Regulacja lędźwiowa (gdzie przewidziano).



rys. 21



Regulację położenia siedzenia należy wykonywać tylko podczas postoju samochodu.

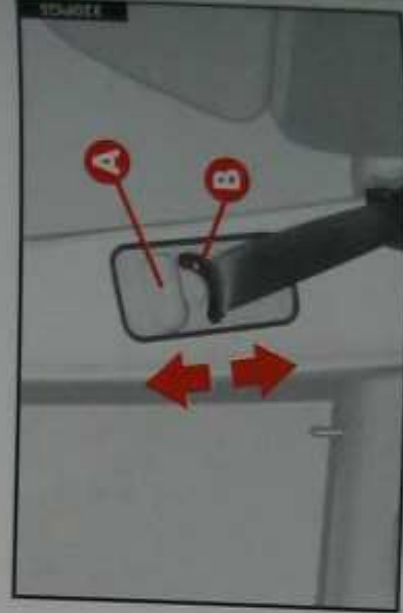


rys. 22

Regulowane elektrycznie (**rys. 22**):

- A** – Regulacja wzdłużna siedzenia, przechylenia siedzenia i regulacja wysokości siedzenia.
- B** – Regulacja pochylenia oparcia siedzenia.
- C** – Regulacja lędźwiowa.
- D** – Ogrzewanie siedzenia.

Aby wyregulować wysokość mocowanie przednich pasów bezpieczeństwa, należy nacisnąć przycisk (**A-rys. 23**) i przesunąć uchwyt (**B**) w górę lub w dół, aż do zablokowania w jednej z przewidzianych pozycji.



rys. 23

PASY BEZPIECZEŃSTWA



Regulacje opisane poniżej można wykonywać tylko podczas postoju samochodu. Nie wolno przeprowadzać opisanych regulacji podczas jazdy samochodem.

Samochód wyposażony jest w środkowy tylny pas bezpieczeństwa typu brzuszno (rys. 24), aby wyregulować długość pasa – należy przesunąć taśmę pasa w klamrze (A), pociągając za końcówkę taśmy (B) w kierunku pokazanym strzałką – aby skrócić, lub za odcinek (C) aby wydłużyć.



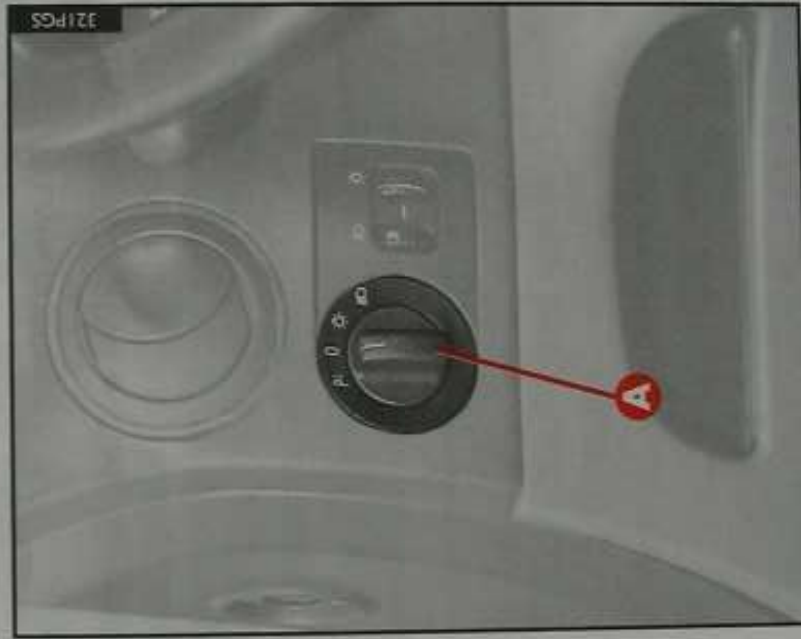
rys. 24

PRZEŁĄCZNIK ŚWIATEŁ I DŹWIGNIE POD KIEROWNICĄ

PRZEŁĄCZNIK ŚWIATEŁ (rys. 25)

Przełącznik A w położeniu:

- **O** = Światła zewnętrzne wyłączone.
-  = Światła pozycyjne włączone.
-  = Światła mijania włączone.
-  = Światła parkowania włączone.



rys. 25

DŹWIGNIA LEWA (rys. 26)

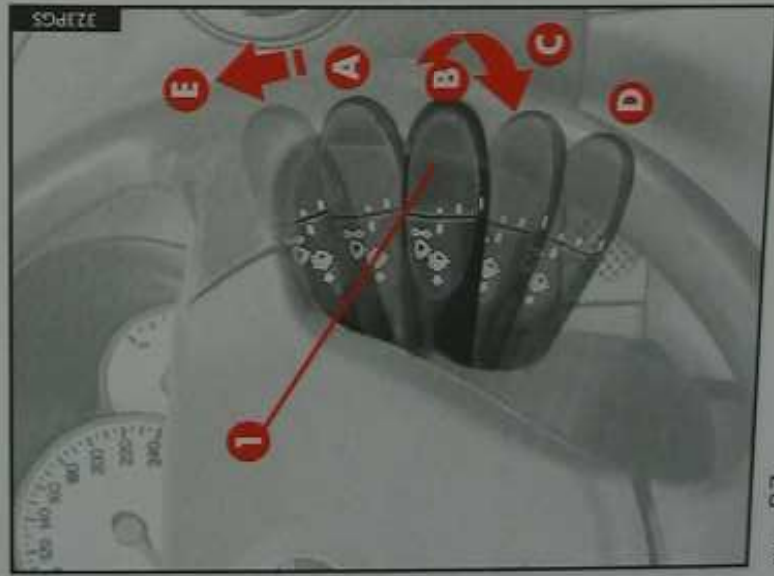
- W położeniu **A** = włączony prawy kierunkowskaz.
- W położeniu **B** = włączony lewy kierunkowskaz.
- Pociągnięta w kierunku kierowcy (pozycja niestabilna) = sygnał świetlny.
- Przesunięta w kierunku deski rozdzielczej (pozycja stabilna) = włączone światła drogowe.



rys. 26

DŹWIGNIA PRAWA (rys. 27):

- W położeniu **A** = wycieraczka szyby przedniej wyłączona.
- W położeniu **E** (pozycja niestabilna) = praca wycieraczki szyby przedniej ze stałą częstotliwością.
- W położeniu **B** = przerywana praca wycieraczki szyby przedniej z częstotliwością regulowaną pokrętką (1) (z wyjątkiem wersji z czujnikiem deszczu).



rys. 27

- Pokrętko (1) w położeniu:

- = przerywana wolna praca wycieraczki
- ■ = przerywana praca wycieraczki ze średnią częstotliwością
- ■ ■ = przerywana praca wycieraczki ze średnio – szybką częstotliwością
- ■ ■ ■ = przerywana szybka praca wycieraczki

- W położeniu **C** = wolna ciągła praca wycieraczki szyby przedniej.

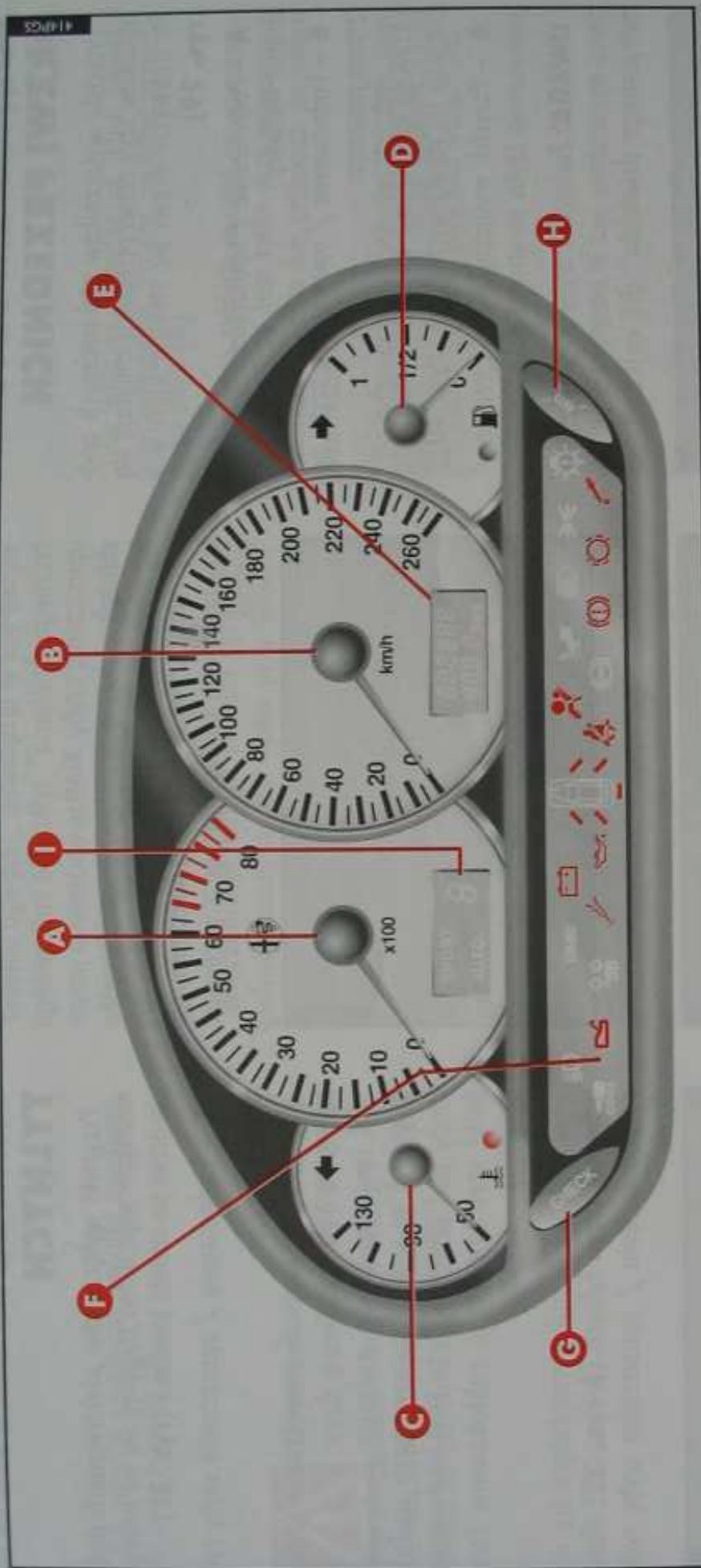
- W położeniu **D** = szybka ciągła praca wycieraczki szyby przedniej.

- Pociągnięcie dźwigni w stronę kierowcy (położenie niestabilne) = włączenie spryskiwaczy szyby przedniej oraz przy włączonych światłach pozycyjnych włączenie spryskiwaczy reflektorów (w zależności od wersji / rynków, gdzie przewidziano).

Czujnik deszczu (rys. 27) (w zależności od wersji / rynków, gdzie przewidziano)

- Dźwignia prawa w położeniu **B** = wycieraczka przedniej szyby z przerywaczem automatycznym sterowanym czujnikiem deszczu.

ZESTAW WSKAŹNIKÓW (rys. 28)



rys. 28

A. Obrotomierz

B. Prędkościomierz

C. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika

D. Wskaźnik poziomu paliwa

E. Wyświetlacz licznika kilometrów całkowitego i okresowego

F. Check panel (panel kontrolny) i lampki sygnalizacyjne

G. Przycisk włączania Check panel

H. Przycisk zerowania okresowego licznika kilometrów

I. Wyświetlacz automatycznej skrzyni biegów (gdzie przewidziano)

UWAGA: W zależności od wersji samochodu tarcze wskaźników (prędkościomierz i obrotomierz) mogą posiadać różne zakresy prędkości obrotowej.

ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB DRZWI PRZEDNICH

Przyciski wyłączników elektrycznych podnośników szyb drzwi przednich znajdują się na uchwycie drzwi po stronie kierowcy (rys. 29)

A – Podnoszenie / opuszczanie szyby po stronie kierowcy.

B – Podnoszenie / opuszczanie szyby po stronie pasażera.

Przycisk wyłącznika po stronie pasażera znajduje się na uchwycie drzwi (rys. 30):

A – Przycisk wyłącznika opuszczania / podnoszenia szyby po stronie pasażera.

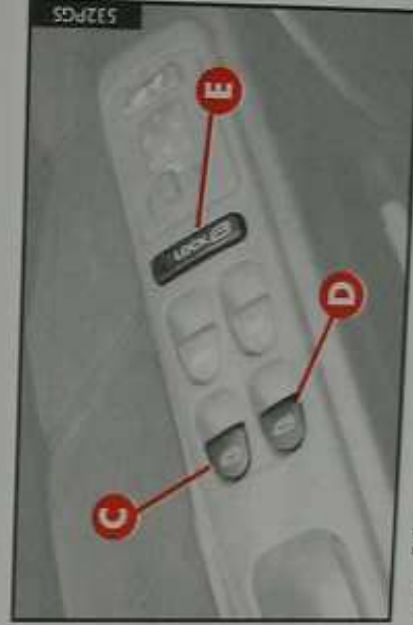
UWAGA: Podnośnik szyby po stronie kierowcy wyposażony jest w urządzenie „automatycznego działania” dla całkowitego



rys. 29



rys. 30



rys. 31

ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB DRZWI TYLNYCH

Przyciski wyłączników elektrycznych podnośników szyb drzwi znajdują się na uchwycie drzwi po stronie kierowcy (rys. 31)

C – Podnoszenie / opuszczanie szyby tylnej lewej.

D – Podnoszenie / opuszczanie szyby tylnej prawej

E – Przycisk wyłącznika blokowania podnośników szyb drzwi tylnych. Świecenie się diody pod przyciskiem oznacza, że podnośniki szyb tylnych są zablokowane (nie działają).

Przycisk wyłącznika znajdujący się na uchwycie drzwi tylnych (**A-rys. 32**) służy do podnoszenia / opuszczania szyby tych drzwi.



rys. 32

ŚWIATŁA

AWARYJNE (rys. 33)

Aby włączyć i wyłączyć światła awaryjne, nacisnąć przycisk (A).



Używanie świateł awaryjnych powinno być zawsze zgodne z przepisami kodeksu drogowego kraju, w którym samochód jest użytkowany.



rys. 33

PRZEDNIE ŚWIATŁA

PRZECIWMGIELNE (rys. 34)

Aby włączyć / wyłączyć przednie światła przeciwmgielne należy nacisnąć przycisk wyłącznika (A).

Włączenie przednich świateł przeciwmgielnych możliwe jest tylko przy włączonych światłach zewnętrznych.

Po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych zapala się dioda sygnalizacyjna znajdująca się obok przycisku wyłącznika.



rys. 34

TYLNE ŚWIATŁA

PRZECIWMGIELNE (rys. 34)

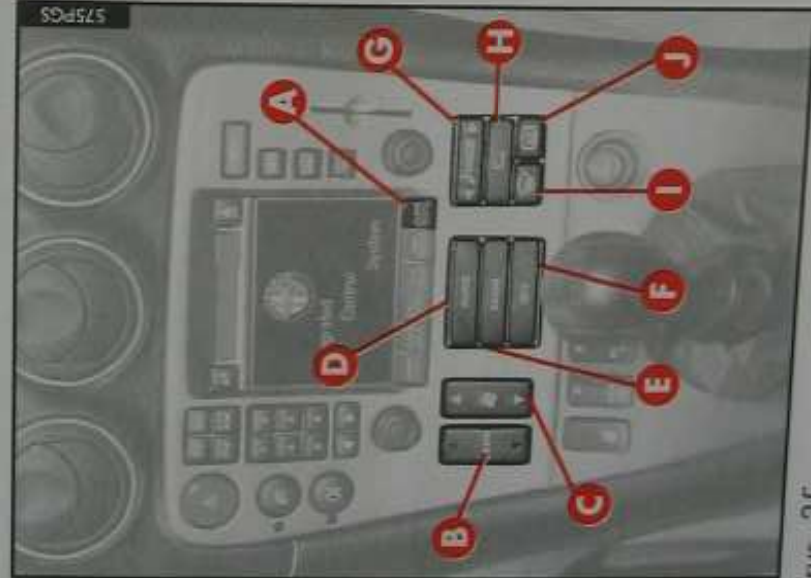
Aby włączyć / wyłączyć tylne światła przeciwmgielne, należy nacisnąć przycisk wyłącznika (B).

Włączenie tylnych świateł przeciwmgielnych możliwe jest tylko przy włączonych światłach mijania lub przednich światłach przeciwmgielnych.

Po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych zapala się dioda sygnalizacyjna znajdująca się obok przycisku wyłącznika.

KLIMATYZACJA (rys. 35)

- A** – Przycisk wyboru funkcji na wyświetlaczu
B – Przycisk dwustronny do regulacji „temperatury równoważnej”, powietrza



rys. 35

C – Przycisk dwustronny do regulacji prędkości obrotowej elektrowentylatora

D – Przycisk funkcji automatycznego działania układu

E – Przycisk włączania / wyłączenia sprężarki klimatyzacji

F – Przycisk włączania / wyłączenia układu klimatyzacji

G – Przycisk dwustronny rozdzielenia kierunku nawiewanego powietrza

H – Przycisk włączania / wyłączenia recykulacji powietrza

I – Przycisk włączania / wyłączenia szybkiego odmrażania / odrośnięcia przedniej szyby i szyb przednich bocznych, tylnej szyby ogrzewanej, podgrzewanie lusterek wstecznych zewnętrznych, podgrzewanie szyby przedniej (gdzie przewidziano).

J – Przycisk włączania / wyłączenia tylnej szyby ogrzewanej, odrośnięcia lusterek wstecznych zewnętrznych, podgrzewania części szyby przedniej nie wycieranej przez wycieraczki (gdzie przewidziano).

POKRYWA BAGAŻNIKA

Aby otworzyć z zewnątrz samochód (rys. 36):

- obrócić osłonę (A), a następnie otworzyć przy pomocy kluczyka (B).

Aby otworzyć z wnętrza samochodu (rys. 37):

- nacisnąć przycisk (A) znajdujący się wewnątrz schowka.



rys. 36



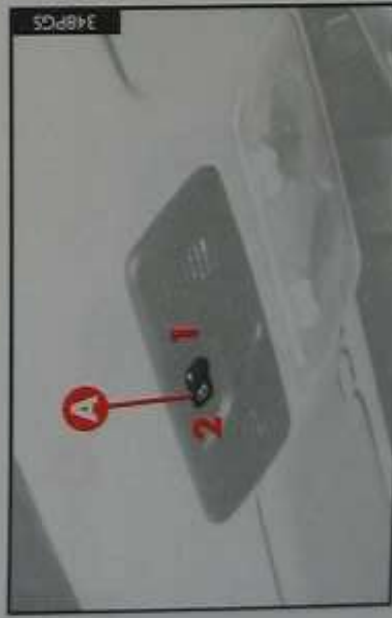
rys. 37

DACH OTWIERANY

(rys. 38) (na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu)

Nacisnąć tylną część (1) przycisku (A), aby otworzyć oraz przednią część przycisku (2), aby zamknąć dach.

Przy dachu zamkniętym naciśnięcie przedniej części przycisku (2) spowoduje podniesienie tylnej części dachu (otwarcie i zamknięcie).



rys. 38

POKRYWA KOMORY SILNIKA

Aby zamknąć pokrywę komory silnika, należy:

- obniżyć pokrywę komory silnika do 20 cm nad komorą silnika, następnie opuścić ją i sprawdzić czy została prawidłowo zamknięta, a nie tylko zaczepiona na zaczep bezpieczeństwa.

Aby otworzyć pokrywę komory silnika, należy:

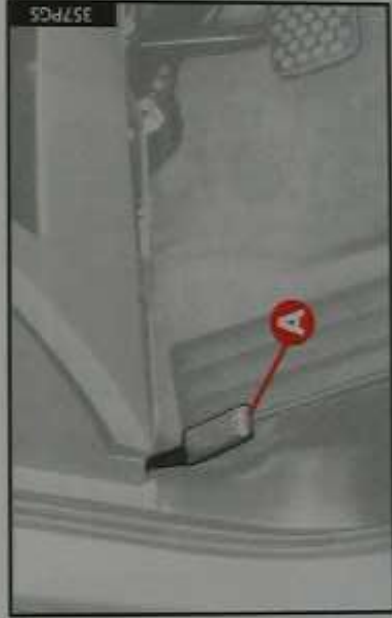
- pociągnąć dźwignię (A-rys. 39) znajdującą się wewnątrz samochodu



Czynność tę wykonać tylko podczas postoju samochodu

- przesunąć w górę z zewnątrz z przodu samochodu dźwignię zabezpieczającą (B-rys. 40).

- podnieść pokrywę komory silnika



rys. 39



rys. 40

NA STACJI PALIW

SAMOCCHODY Z SILNIKAMI BENZYNOWYMI



Zastosowane w samochodach z silnikami benzynowymi urządzenia zapobiegające zanieczyszczeniu środowiska wymagają stosowania wyłącznie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej (L. O.) nie mniejszej niż 95. Pod żadnym pozorem, nawet w przypadkach awaryjnych, nie wlewać choćby niewielkiej ilości benzyny ołowiowej, gdyż katalizator zostałby nieodwracalnie uszkodzony. Uszkodzony katalizator nie neutralizuje zanieczyszczeń znajdujących się w spalinach, doprowadzając w konsekwencji do zanieczyszczenia środowiska. Jeżeli zbiornik zostanie napełniony przypadkowo nawet niewielką ilością benzyny ołowiowej **NIE WOLNO URUCHAMIAĆ SILNIKA**, ale opróżnić całkowicie zbiornik paliwa oraz układ zasilania paliwem.



Zbiorniki paliwa tych samochodów powinny być napełniane wyłącznie olejem napędowym. W przypadku pomylowego napełnienia zbiornika innym paliwem, nie uruchamiać silnika, ale całkowicie opróżnić zbiornik paliwa. Jeżeli silnik jednak został uruchomiony choćby na krótki okres czasu należy całkowicie opróżnić zbiornik paliwa oraz układ zasilania paliwem.

Przy wyłączonym silniku nacisnąć przycisk (**A-rys. 41**), aby otworzyć pokrywę korka wlewu paliwa.



rys. 41



rys. 42

Podczas napełniania zbiornika paliwa umieścić korek wlewu paliwa w gnieździe (**A-rys. 42**), znajdującym się w pokrywie wlewu paliwa.

POZNAWANIE SAMOCHODU

Usiądźcie wygodnie w samochodzie i przygotujcie się do uważnego czytania kolejnych stron.

W ciągu kilku minut zapoznacie się z układami i z głównymi urządzeniami, w które wyposażony jest samochód.

SYSTEM ALFA ROMEO CODE	30	str.	
ELEKTRONICZNE URZĄDZENIE ALARMOWE	33		
ZDALNIE STEROWANY ZAMEK CENTRALNY	37		
WYŁĄCZNIK ZAPŁONU	38		
DRZWI	39		
SIEDZENIA	41		
REGULACJA POŁOŻENIA KIEROWNICY	45		
REGULACJA LUSTEREK WSTECZNYCH	45		
ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB	47		
PASY BEZPIECZEŃSTWA	48		
BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI	52		
NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA	56		
PODUSZKA POWIETRZNA (AIR BAG)	56		
PRZELĄCZNIK ŚWIATEŁ I DŹWIGNIE POD KIEROWNICĄ	62		
UKŁAD STR (SPORT THROTTLE RESPONSE)	67		
REGULATOR PRĘDKOŚCI (CRUISE CONTROL)	68		
ZESTAW WSKAŹNIKÓW	71		
KLIMATYZACJA	82		
KLIMATYZACJA	84		
NAGRZEWNICA DODATKOWA	89		
WYŁĄCZNIKI	91		
AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW (SPORTRONIC)	95		
WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE	104		
DACH OTWIERANY	110		
BAGAŻNIK	111		
POKRYWA KOMORY SILNIKA	113		
REFLEKTORY	114		
ABS	116		
ASR (ANISLIP REGULATION)	117		
TCS (TRACTION CONTROL SYSTEM)	119		
RADIOODTWARZACZ SAMOCHODOWY	120		
NA STACJI PALIW	122		
OCHRONA ŚRODOWISKA	123		

SYSTEM ALFA ROMEO CODE

Aby lepiej zabezpieczyć samochód przed kradzieżą, wyposażono go w układ elektroniczny blokujący uruchomienie silnika (Alfa Romeo CODE) homologowany w/g normy 95/56/CE, który włącza się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu. W rzeczywistości każdy kluczyk wyłącznika zapłonu posiada wbudowane elektroniczne urządzenie (transponder), przesyłające zmienny zakodowany sygnał falami radiowymi do specjalnej anteny wbudowanej w wyłącznik zapłonu.

Centralka tylko po rozpoznaniu zakodowanego sygnału „hasła” kluczyka wyłączy zapłon umożliwiając uruchomienie silnika.



rys. 1

KLUCZYK

Samochód posiada następujące kluczyki (rys. 1):

- typ **A** (dwa kluczyki) z wbudowanym nadajnikiem zdalnego sterowania dla samochodów wyposażonych w zdalnie sterowany zamek centralny lub zdalnie sterowane urządzenie alarmowe.
- typ **B** (jeden kluczyk) przeznaczony dla osób, którym pozostawiono samochód pod opieką (w garażu / warsztacie).

Kluczyk **A** służy do:

- uruchomienia silnika,
- otwarcia / zamknięcia drzwi,
- otwarcia pokryw bagażnika,
- otwarcia / zamknięcia schowka,
- zdalnego włączania / wyłączenia zamek centralnego,
- zdalnego włączania / wyłączenia urządzenia alarmowego (na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu),
- dezaktywacji (wyłączenia) poduszki powietrznej (air bag) po stronie pasażera (na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu).

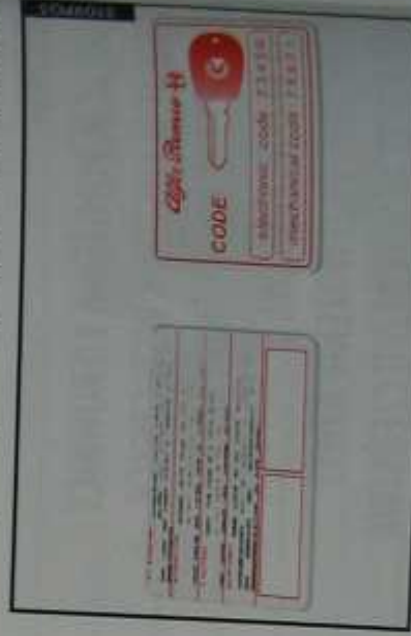
Kluczyk typu **B** służy tylko do uruchomienia silnika

UWAGA Aby zapewnić prawidłowe działanie urządzenia elektronicznego wbudowanego w kluczyk wyłącznika zapłonu, należy bezwzględnie unikać pozostawiania kluczyka na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

W samochodach, które wyposażone są w urządzenie alarmowe, dostarczane są dwa egzemplarze kluczyków awaryjnego urządzenia alarmowego (**C**), których zastosowanie opisane jest w rozdziale „Elektroniczne urządzenie alarmowe”.

Razem z kluczykami dostarczana jest karta kodowa – „CODE” (**rys. 2**) na której znajdują się numery kodów kluczyków (mechaniczny i elektroniczny konieczny dla awaryjnego uruchomienia silnika).

Numery kodów podanych w karcie kodowej – „CODE” powinny być przechowywane w bezpiecznym miejscu, nie w samochodzie.



rys. 2

Zaleca się, aby kierowca posiadał zawsze przy sobie numer kodu elektronicznego po-
dany na karcie kodowej, ponieważ może
okazać się on konieczny dla awaryjnego
uruchomienia silnika.



**Przy sprzedaży samochodu
nowy właściciel powinien
otrzymać wszystkie kluczy-
ki oraz kartę kodową „CODE”**

FUNKCJONOWANIE (rys. 3)

Za każdym razem, gdy kluczyk w wyłączeniu zapłonu obrócić w położenie **STOP**, elektroniczny system układu Alfa Romeo CODE blokuje centralkę układu wtryskowego. Silnika nie można uruchomić. Po każdorazowym obroceniu kluczyka w wyłączeniu zapłonu w położenie **MAR** oraz po rozpoznaniu kodu kluczyka centralka elektroniczna układu Alfa Romeo Code przesyła do centralki układu wtryskowego kod zezwalający na uruchomienie silnika.

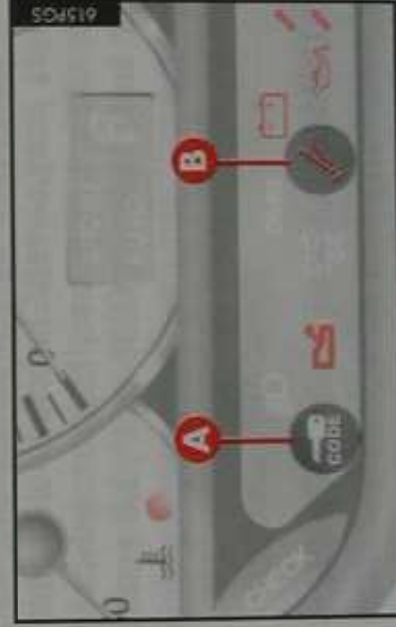
Rozpoznany kod, który jest wybrany spośród czterech miliardów różnych kombinacji, zostaje przesłany do centralki układu wtryskowego silnika tylko wtedy, gdy centralka elektroniczna układu Alfa Romeo CODE rozpozna kod przesyłany przez kluczyk z wbudowanym elektronicznym transponderem, poprzez antenę zintegrowaną z wy-

łączeniakiem zapłonu.

Spełnienie tego warunku zasygnalizowane zostanie krótkim błysnięciem lampki sygnalizacyjnej (**A**) w zestawie wskaźników.

Jeżeli kod kluczyka nie zostanie rozpoznany, lampka sygnalizacyjna układu Alfa Romeo CODE (**A**) będzie świecić się w sposób ciągły razem z lampką sygnalizacyjną awarii układu wtrysku (**B**).

W tym przypadku należy obrócić kluczyk w wyłączeniu zapłonu w położenie **STOP**, a następnie ponownie w położenie **MAR**. Jeżeli i to nie spowoduje odblokowania układu sterującego silnika, należy spróbować uruchomienia silnika innymi kluczykami, dostarczonymi z samochodem. Jeżeli i ta próba nie spowoduje uruchomienia silnika, należy przeprowadzić uruchomienie awaryjne silnika, opisane w dalszej części instrukcji i zwrócić się do najbliższej stacji ASO.



rys. 3

UWAGA Każdy kluczyk elektroniczny ma swój własny kod, który musi być zapamiętany przez centralkę układu Alfa Romeo CODE. Aby wprowadzić kody nowych kluczyków do pamięci centralki, maksymalnie 7, należy zwrócić się wyłączenie do ASO dostarczając wszystkie posiadane kluczyki, kartę kodową „CODE Card” oraz dokumenty własności i identyfikacji samochodu.



Kody kluczyków nie dostarczonych do ASO zostaną skasowane z pamięci centralki Alfa Romeo CODE, aby nie mogły być użyte do uruchomienia samochodu przez niepowołane osoby.

UWAGA Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej Alfa Romeo CODE podczas jazdy samochodu, gdy kluczyk w wyłączeniu zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**.

1) Jeżeli lampka sygnalizacyjna zapali się, oznacza to, że układ przewoźnika autodiagnostykę (np. przy spadku napięcia w instalacji elektrycznej samochodu). W takim przypadku należy zatrzymać się i przeprowadzić test systemu w następujący sposób: wyłączyć silnik obracając kluczyk w wyłączeniu zapłonu w położenie **STOP**, obrócić

ponownie kluczyk w położenie **MAR** – lampka sygnalizacyjna powinna zaświecić się na około 1 sekundę, a następnie zgasnąć. Jeżeli lampka dalej się świeci, należy powtórzyć procedurę opisaną powyżej i odczekać, przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **STOP**, dłużej niż 30 sekund. Jeżeli lampka świeci się nadal, zwrócić się do ASO.

2) Jeżeli lampka sygnalizacyjna świeci światłem pulsującym, oznacza to, że kody kluczyków nie zostały wprowadzone do pamięci centrali systemu i samochód nie jest zabezpieczony przed kradzieżą. W takim przypadku należy zwrócić się do ASO, aby wprowadzić do pamięci centrali systemu



Jeżeli po 2 sekundach, po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, lampka sygnalizacyjna układu Alfa Romeo CODE zaświeci się światłem pulsującym z około półsekundowymi przerwami, oznacza to, że kody kluczyków nie zostały zapamiętane w centralce układu Alfa Romeo CODE i samochód nie jest zabezpieczony przed kradzieżą. W tym przypadku należy zwrócić się do ASO w celu wprowadzenia do pamięci centrali Alfa Romeo CODE kodów kluczyków wyłącznika zapłonu.

kody wszystkich posiadanych kluczyków.

UWAGA W przypadku próby szybkiego uruchomienia silnika przez szybkie obrócenie kluczyka z położenia **STOP** w położenie **AVV**, kod może nie zostać rozpoznany, co uniemożliwi uruchomienie silnika; następną próbę uruchomienia silnika przeprowadzić wolniej.

UWAGA Układ zabezpieczony jest dwoma bezpiecznikami znajdującymi się w skrzynce bezpieczników głównych, (patrz „Jeżeli przepali się bezpiecznik lub przekątnik” w rozdziale „W razie awarii”).

URUCHAMIANIE AWARYJNE SILNIKA

Jeżeli nie jest możliwe uruchomienie silnika kluczykami wyłącznika zapłonu, ASO może przeprowadzić awaryjnie uruchomienie silnika przy pomocy kodu naniesionego na kartę kodową „CODE card”, lub można to wykonać samemu, postępując zgodnie z procedurą opisaną poniżej.

UWAGA Zaleca się bardzo uważne zapoznanie się podaną procedurą przed rozpoczęciem jej wykonywania.

Jeżeli podczas wykonywania procedury awaryjnego uruchomienia silnika zostanie popełniony błąd, kluczyk wyłącznika zapłonu należy obrócić w położenie **STOP** i procedura powinna być wykonana od początku, rozpoczynając od punktu 1.

1. Odczytać 5 cyfr elektronicznego kodu znajdujących się na karcie kodowej.
2. Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**.
3. Wcisnąć do oporu pedał przyspieszenia i przytrzymać go. Lampka sygnalizacyjna awarii układu wtryskowego ✎ zaświeci się na około 8 sekund i zgaśnie. W tym momencie zwolnić pedał przyspieszenia.

4. Lampka sygnalizacyjna ✎ zacznie świecić światłem pulsującym; gdy lampka błysnie ilość razy zgodną z pierwszą cyfrą znajdującą się na karcie kodowej „CODE card”, nacisnąć pedał przyspieszenia i przytrzymać wciśnięty do momentu, aż lampka sygnalizacyjna ✎ zaświeci się (na około 4 sekundy) i zgaśnie. W tym momencie zwolnić pedał przyspieszenia.

5. Lampka sygnalizacyjna ✎ zacznie świecić światłem pulsującym; gdy lampka błysnie ilość razy zgodną z drugą cyfrą znajdującą się na karcie kodowej, nacisnąć pedał przyspieszenia i przytrzymać wciśnięty.

6. Powtórzyć w/w procedurę dla pozostałych cyfr, znajdujących się na karcie kodowej (CODE card).

7. Po wprowadzeniu ostatniej cyfry przytrzymać pedał przyspieszenia wciśnięty. Lampka sygnalizacyjna  zaświeci się (na około 4 sekundy) i zgaśnie. W tym momencie zwolnić pedał przyspieszenia.

8. Szybkie pulsowanie lampki sygnalizacyjnej  (przez około 4 sekundy) potwierdza, że procedura została wykonana prawidłowo.

9. Uruchomić silnik, obracając kluczyk wyłącznika zapłonu w położenia **MAR** w położenie **AVV**, nie obracając go w położenie **STOP**.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  świeci się światłem ciągłym, obrócić kluczyk wyłącznika zapłonu w położenie **STOP** i powtórzyć wyżej opisaną procedurę, rozpoczynając od punktu 1.

UWAGA Po uruchomieniu awaryjnym zalecane jest zwrócenie się do ASO, ponieważ wyżej opisana procedura musiałaby być wykonywana przy każdorazowym uruchomieniu silnika.

ELEKTRONICZNE URZĄDZENIE ALARMOWE

(na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu)

OPIS URZĄDZENIA

Urządzenie spełnia wymagania normy 95/96 CE i składa się z nadajnika, odbiornika, centrali zintegrowanej z syreną i czujników objętościowych. Urządzenie alarmowe sterowane jest przez odbiornik i włączane / wyłączane jest nadajnikiem zdalnego sterowania wbudowanym w uchwyt kluczyka wyłącznika zapłonu, który zaprogramowany jest kodem zmianym. Elektroniczne urządzenie alarmowe zabezpiecza przed: otwarciem drzwi, pokrywy komory silnika i pokrywy bagażnika (zabezpieczenie obwodowe), naruszeniem wyłącznika zapłonu, przecięciem przewodów akumulatora, nadzoruje ruch wewnątrz samochodu (zabezpieczenie objętościowe) oraz zdalnie steruje otwarciem / zamknięciem centralnego zamka drzwi. Ponadto istnieje możliwość wyłączenia zabezpieczenia objętościowego i / lub syreny urządzenia alarmowego.

UWAGA Funkcję blokowania silnika zapewnia układ Alfa Romeo CODE, który włącza się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu.

NADAJNIK ZDALNEGO STEROWANIA (rys. 4)

Nadajnik urządzenia alarmowego wbudowany jest w uchwyt kluczyka wyłącznika zapłonu i posiada przycisk (A) oraz diodę (B); przycisk służy do włączania urządzenia, natomiast dioda sygnalizuje przekazywanie kodu do odbiornika. Kod ten (tzw. rolling code) zmienia się przy każdym przesłaniu sygnału.

UWAGA Jeżeli po naciśnięciu przycisku A, dioda B błysnie krótko, należy wymienić baterię nadajnika, w sposób opisany na następnej stronie instrukcji.



rys. 4

Wymiana baterii nadajnika

Jeżeli po naciśnięciu przycisku nadajnika zdalnego sterowania (**A-rys. 4**) dioda nadajnika (**B-rys. 4**) błysnie tylko 1 raz i lampka sygnalizacyjna (**A-rys. 5**) w desce rozdzielczej pozostaje zapalona (po wyłączeniu urządzenia), należy wymienić baterię w nadajniku na nową, tego samego typu. Aby wymienić baterie nadajnika należy ży otworzyć pokrywę nadajnika wykonaną z tworzywa sztucznego, włożyć nową baterię zgodnie ze wskazanymi biegunami i zamknąć pokrywę. Aby uzyskać dalsze informacje, należy zwrócić się do stacji ASO

Dodatkowe nadajniki zdalnego sterowania

Odbiornik może zapamiętać maksymalnie 5 nadajników.



rys. 5

Rozładowane baterie są szkodliwe dla środowiska. Powinny być zbierane w odpowiednich pojemnikach zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska.

W przypadku konieczności posiadania dodatkowych nadajników zdalnego sterowania, należy zwrócić się do ASO dostarczając wszystkie posiadane kluczyki, kartę kodową „CODE Card” oraz dokumenty własności i identyfikacji samochodu.

WŁĄCZENIE URZĄDZENIA ALARMOWEGO

Gdy drzwi i pokrywy komory silnika / bagażnika są zamknięte oraz kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu STOP (kluczyk wyjęty z wyłącznika zapłonu), skierować nadajnik zdalnego sterowania w stronę samochodu, a następnie nacisnąć i zwolnić przycisk nadajnika w kluczyku wyłącznika zapłonu.

W niektórych wersjach samochodu urządzenie zasygnalizuje to dźwiękiem „BIP”, kierunkowskazy zaświecą się na około 3 sekundy i zamek centralny zablokuje drzwi.

Po włączeniu urządzenia alarmowego następuje faza autodiagnostyki urządzenia, charakteryzująca się inną częstotliwością pulsowania lampki sygnalizacyjnej (**A-rys. 5**). W przypadku wystąpienia usterki, zasygnalizowana ona zostanie dźwiękiem „BIP”.

Stan czuwania

Po włączeniu urządzenia alarmowego lampka (**A-rys. 5**) znajdująca się w desce rozdzielczej zaczyna świecić światłem pulsującym, sygnalizując stan czuwania urządzenia. Lampka sygnalizacyjna (**A**) będzie pulsować przez cały czas, gdy urządzenie alarmowe jest włączone.

UWAGA Funkcjonowanie urządzenia alarmowego jest różne, w zależności od przepisów obowiązujących na rynku, na którym samochód jest sprzedawany.

Funkcja autodiagnostyczna oraz kontroli drzwi i pokryw

Jeżeli po włączeniu urządzenia alarmowego słychać będzie drugi akustyczny sygnał, należy wyłączyć urządzenie alarmowe i sprawdzić, czy wszystkie drzwi i pokrywy są dobrze zamknięte, a następnie włączyć ponownie urządzenie.

Jeżeli drzwi lub pokrywy nie były dokładnie zamknięte, oznacza to prawidłowe działanie urządzenia alarmowego.

Jeśli sygnał akustyczny powtórzy się pomimo prawidłowego zamknięcia wszystkich drzwi i pokryw, oznacza to, że funkcja autodiagnostyczna rozpoznała usterkę w funkcjonowaniu urządzenia. W tym przypadku należy zwrócić się do ASO.

WYŁĄCZENIE URZĄDZENIA ALARMOWEGO

Aby wyłączyć urządzenie, należy nacisnąć przycisk w nadajniku zdalnego sterowania.

Urządzenie zasygnalizuje wyłączenie w następujący sposób (z wyjątkiem samochodów przeznaczonych na niektóre rynki):

- światła kierunkowskazów błysną dwukrotnie

- dwa akustyczne sygnały syreny (BIP)
- drzwi zostaną odblokowane

UWAGA W przypadku, gdy po wyłączeniu urządzenia alarmowego lampka sygnalizacyjna w samochodzie pozostanie zapalona (maksymalnie 2 minuty lub do momentu obrócenia kluczyka wyłączeniowego w położenie **MAR**) oznacza to:

- jeżeli lampka świeci światłem ciągłym, bateria nadajnika urządzenia alarmowego jest rozładowana i należy ją wymienić

- jeżeli lampka pulsuje z częstotliwością inną, niż sygnalizacja stanu czuwania urządzenia alarmowego, ilość błysków lampki sygnalizuje typ uszkodzenia:

- 1 blysk: drzwi przednie prawe otwarte
- 2 blyski: drzwi przednie lewe otwarte
- 3 blyski: drzwi tylne prawe otwarte
- 4 blyski: drzwi tylne lewe otwarte
- 5 blysków: czujniki objętościowe
- 6 blysków: pokrywa komory silnika
- 7 blysków: pokrywa komory bagażnika
- 8 blysków: uszkodzony wyłącznik zapłonu
- 9 blysków: uszkodzony akumulator lub przecięte przewody kluczyka awaryjnego urządzenia alarmowego
- 10 blysków: więcej niż 3 przyczyny, które spowodowały alarm.

KIEDY WŁĄCZA SIĘ ALARM

Jeżeli urządzenie alarmowe jest włączone, alarm włącza się gdy:

- otwarte zostają drzwi, pokrywa komory silnika lub pokrywa bagażnika,
- odłączony zostaje akumulator, przecięte zostaną przewody elektryczne, lub przecięte zostaną przewody kluczyka awaryjnego,
- po wtargnięciu obcej osoby do wnętrza samochodu, np. po rozbiciu szyby (zabezpieczenie objętościowe),
- nastąpiła próba uruchomienia silnika (kluczyk wyłącznika zapłonu w położeniu **MAR**).

W zależności od kraju, w którym samochód jest sprzedawany po włączeniu się alarmu, włącza się syrena oraz kierunkowskazy świecąc światłem pulsującym (przez około 26 sekund). Sposoby alarmowania są różne, zależnie od wersji / rynków na których samochód jest sprzedawany.

Zwykle przewidziana jest maksymalna ilość cykli alarmowania wizualnego / akustycznego.

Po wyłączeniu się alarmu, urządzenie alarmowe powraca do stanu czuwania.

WYŁĄCZENIE ALARMU

Aby wyłączyć alarm, nacisnąć przycisk nadajnika zdalnego sterowania lub w przypadku braku możliwości wyłączenia urządzenia nadajnikiem, wyłączyć urządzenie alarmowe kluczykiem awaryjnym, tak jak opisano to w dalszej części instrukcji.

WYŁĄCZENIE URZĄDZENIA ALARMOWEGO (dla wersji / rynków gdzie przewidziano)

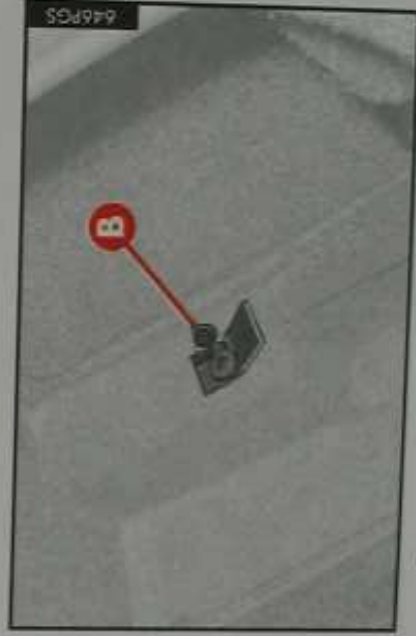
Aby całkowicie wyłączyć urządzenie alarmowe (na przykład w przypadku konieczności naprawy instalacji elektrycznej, wymiany akumulatora, itp.), należy wykonać następujące operacje:

- otworzyć pokrywę wyłącznika syreny (**A-rys. 6**) znajdującego się po prawej stronie bagażnika,

- wyjąć osłonę zabezpieczającą wyłącznik kluczyka awaryjnego (**B-rys. 7**),



rys. 6



rys. 7

- włożyć kluczyk awaryjny do zamka i obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (**C-rys. 8**), (położenie **OFF**)

Aby ponownie włączyć urządzenie alarmowe, należy obrócić kluczyk awaryjny w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, (położenie **ON**).

Po wyłączeniu urządzenia alarmowego lub ponownym włączeniu urządzenia wyjąć kluczyk awaryjny z zamka, założyć osłonę zabezpieczającą wyłącznik kluczyka awaryjnego i zamontować pokrywę.

UWAGA Jeżeli przewiduje się postój samochodu na dłuższy okres czasu (ponad trzy tygodnie), należy wyłączyć urządzenie alarmowe, aby uniknąć rozładowania akumulatora. Gdy urządzenie alarmowe jest wyłączone kluczykiem awaryjnym, możliwe jest zablokowanie / odblokowanie drzwi centralnym zamkiem za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.

ZABEZPIECZENIE OBJĘTOŚCIOWE

Aby zagwarantować prawidłowe działanie urządzenia alarmowego, zaleca się zawsze całkowicie zamykać szyby boczne i dach otwierany (w zależności od wersji i wyposażenia samochodu). Funkcję zabezpieczenia objętościowego można wyłączyć (np. gdy pozostawia się w samochodzie zwierzęta) wykonując szybko i w niżej podanej kolejności następujące operacje: rozpoczynając od położenia **MAR** kluczyka w wyłączniku zapłonu obrócić kluczyk w położenie **STOP**, następnie w położenie **MAR** i ponownie w **STOP**. W tym położeniu wyjąć kluczyk. Lampka sygnalizacyjna w samochodzie zapali się na około 2 sekundy, potwierdzając wyłączenie zabezpieczenia objętościowego.

Aby włączyć funkcję zabezpieczenia objętościowego, należy, odczekać ponad 30 se-



rys. 8

kund, po obroceniu kluczyka w połozenie **MAR**. Jeżeli po wylaczeniu zabezpieczenia objętościowego konieczne będzie obrócenie kluczyka w wylaczniku zapłonu w połozenie **MAR** (np. zamknięcie szyby podnośnikiem elektrycznym), należy obrócić kluczyk w połozenie **MAR**, uruchomić podnośnik szyby i następnie obrócić kluczyk w połozenie **STOP**. Jeżeli czynności te zostaną wykonane w ciągu 30 sekund, zabezpieczenie objętościowe nie zostanie włączone.

WYLĄCZENIE SYRENY URZĄDZENIA ALARMOWEGO (rys. 9)

(na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu)

W przypadku konieczności wylaczenia syreny urządzenia alarmowego istnieje możliwość jej wylaczenia po naciśnięciu i przytrzymaniu dłużej niż 4 sekundy przycisku (A) nadajnika zdalnego sterowania, pod-



rys. 9

czas włączania urządzenia.

W tym przypadku zasygnalizowane zostanie normalne wizualne / akustyczne włączenie urządzenia, a następnie urządzenie zasygnalizuje 5 dźwiękami „BIP”, potwierdzając, że syrena urządzenia została wyłączona, a urządzenie pozostaje włączone.

Przy następnym włączeniu urządzenia, automatycznie przywrócone zostanie dzialanie syreny.

HOMOLOGACJA

Zgodnie z przepisami dotyczącymi częstotliwości fal radiowych obowiązujących w kraju w którym samochód jest sprzedawany, należy pamiętać że;

- numer homologacji obowiązujący na danym rynku podany jest w instrukcji bezpieczeństwa po Spisie alfabetycznym (dla niektórych rynków podana jest również dokumentacja homologacyjna),
 - dla rynków gdzie wymagany jest numer kodu nadajnika, numer homologacyjny na elemencie urządzenia alarmowego.
- (W zależności od wersji / rynku na który samochód jest sprzedawany, kod podany jest na nadajniku lub / i odbiorniku).

ZDALNIE STEROWANY ZAMEK CENTRALNY DRZWI

System zdalnie sterowanego zamka centralnego drzwi składa się z odbiornika oraz nadajnika wbudowanego w uchwyt kluczyka wyłącznika zapłonu (**B-rys. 10**). Aby zdalnie zablokować / odblokować zamek centralny, należy skierować nadajnik w stronę samochodu oraz nacisnąć i zwolnić przycisk (**C-rys. 10**).

Jeżeli po naciśnięciu przycisku nadajnika zdalnego sterowania (**C**) dioda nadajnika (**A**) błysnie tylko 1 raz należy wymienić baterię w nadajniku na nową, tego samego typu, tak jak opisano to w rozdziale „Elektroniczne urządzenie alarmowe”.



rys. 10

UWAGA Jeżeli wystąpi potrzeba wprowadzenia do pamięci kodów dodatkowych nadajników zdalnego sterowania, należy zwrócić się bezpośrednio do stacji. ASO.

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU (rys. 11)

Kluczyk może być ustawiony w jednej z czterech pozycji:

- **STOP**: silnik wyłączony, kluczyk można wyjąć, włączona blokada silnika, kierownica zablokowana, urządzenie elektryczne wyłączone z wyjątkiem odbiorników zasilanych poprzez wyłącznik zapłonu (np. światła awaryjne, układ I. C. S. z wyjątkiem klimatyzacji).

- **ACC**: położenie dla używania zapalniczki i układu I. C. S. z wyjątkiem klimatyzacji,

- **MAR**: położenie podczas jazdy, włączona blokada silnika, wszystkie odbiorniki elektryczne zasilane.



rys. 11

UWAGA Nie pozostawiać kluczyka w tym położeniu, gdy silnik jest wyłączony.

-**AVV**: uruchomienie silnika.

UWAGA Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony, obrócić kluczyk w położenie **STOP** i powtórzyć próbę uruchomienia.

Wyłącznik zapłonu wyposażony jest w urządzenie zabezpieczające przed obróceniem kluczyka w położenie **AVV**, gdy silnik jest uruchomiony.



Wysiadając z samochodu wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby zapobiec niespodziewanemu uruchomieniu urządzeń elektrycznych, w które wyposażony jest samochód, przez pasażerów pozostających w samochodzie. Nie zostawiać nigdy dzieci w nie zabezpieczonym samochodzie. Należy pamiętać o zaciągnięciu hamulca postojowego i – jeżeli samochód stoi pod górę – włączeniu pierwszego biegu; jeżeli samochód stoi na zjeździe, włączyć bieg wsteczny.



W przypadku naruszenia wyłącznika zapłonu (np. przy kradzieży samochodu), przed wyruszeniem w drogę należy zlecić sprawdzenie wyłącznika zapłonu w stacji ASO.

BLOKADA KIEROWNICY

Włączenie:

- gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu **STOP**, wyjąć kluczyk i obrócić kierownicę do momentu zablokowania.

Wyłączenie:

- poruszyć lekko kierownicę w obie strony i obrócić kluczyk wyłącznika zapłonu w położenie **MAR**.



Nie wyjmować nigdy kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy, gdyż spowodowałoby to zablokowanie kierownicy przy pierwszym skręcie. Zasadą ta obowiązuje również podczas holowania samochodu.

DRZWI



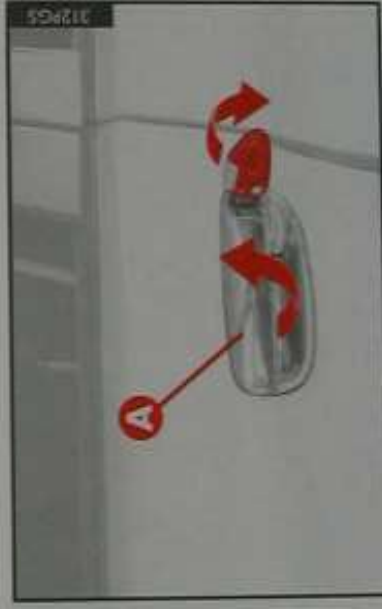
Przed otwarciem drzwi należy zawsze upewnić się, czy nie zagraża to bezpieczeństwu na drodze.

OTWARCIE / ZAMKNIĘCIE DRZWI Z ZEWNĄTRZ SAMOCHODU

Drzwi przednie

- Aby otworzyć drzwi, należy obrócić kluczyk (w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w zamku drzwi po stronie kierowcy oraz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara w zamku drzwi - po stronie pasażera), następnie wyjąć kluczyk i pociągnąć za klamkę (**A-rys. 12**),

- Aby zamknąć drzwi, obrócić kluczyk w zamkach drzwi, wykonując operację odwrotną w stosunku do operacji otwierania.



rys. 12

Drzwi tylne

- Aby otworzyć drzwi: przy podniesionym przycisku (**A-rys. 13**), pociągnąć za klamkę (**B-rys. 14**).

- Aby zamknąć drzwi, przy otwartych drzwiach nacisnąć przycisk (**A-rys. 13**) i zamknąć drzwi,



rys. 13



rys. 14

OTWARCIE / ZAMKNIĘCIE DRZWI Z WNĘTRZA SAMOCHODU

Drzwi przednie (rys. 15):

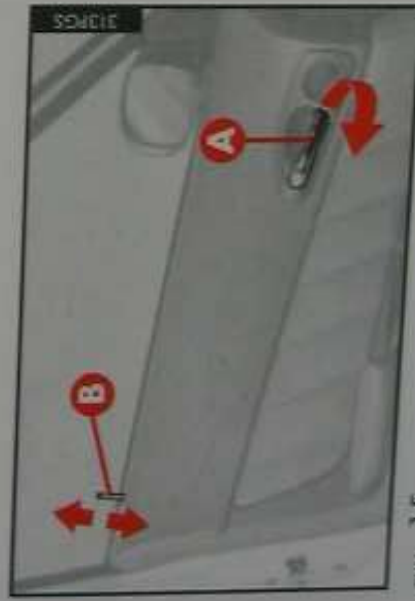
- Aby otworzyć drzwi, pociągnąć za klamkę wewnętrzną (A), niezależnie od położenia przycisku (B).
- Aby zamknąć drzwi i uniemożliwić ich otwarcie z zewnątrz, nacisnąć przycisk (B).

Drzwi tylne (rys. 16):



Otwarcie drzwi tylnych możliwe jest tylko przy włączonym urządzeniu zabezpieczającym przed otwarciem drzwi przez dzieci.

- Aby otworzyć drzwi, należy pociągnąć za klamkę (B).



rys. 15

ZAMEK CENTRALNY

Zamek centralny umożliwia równoczesne zamknięcie drzwi przednich i tylnych. Aby włączyć centralny zamek, drzwi muszą być dokładnie zamknięte.

W przeciwnym wypadku centralny zamek nie będzie działał.

UWAGA Niedokładne zamknięcie drzwi spowoduje zapalenie się odpowiedniej lampki sygnalizacyjnej otwartych drzwi w zestawie wskaźników.

W zależności od wersji / rynków, na które samochód jest sprzedawany, zamek cen-



rys. 16

tralny spowoduje zamknięcie wszystkich drzwi oraz pokrywę bagażnika.

- **Z zewnątrz:** gdy drzwi są zamknięte, włożyć i obrócić klucz w zamku jednych z przednich drzwi.
- **Od wewnątrz:** gdy drzwi są zamknięte, nacisnąć przycisk (A-rys. 15) w jednych z drzwi przednich w dół, aby zablokować drzwi (zamek centralny).

Naciśnięcie przycisku (A-rys. 16) w jednych z tylnych drzwi spowoduje zablokowanie tych drzwi.

UWAGA Nie jest możliwe naciśnięcie w przycisku (B-rys. 15), jeżeli drzwi przednie nie są dokładnie zamknięte.

UWAGA Jeśli nastąpi przerwa w zasilaniu elektrycznym (przepalony bezpiecznik, rozładowany akumulator itp.), drzwi można otworzyć ręcznie zarówno z zewnątrz, jak i z wnętrza samochodu.

UWAGA Gdy drzwi są zamknięte przez centralny zamek, pociągnięcie za klamkę wewnętrzną jednych z przednich drzwi spowoduje otwarcie wszystkich drzwi.

URZĄDZENIE ZABEZPIEZAJĄCE PRZED OTWARCIEM DRZWI PRZESZCZĄCZĄ (rys. 17)

Drzwi tylne wyposażone są w urządzenie blokujące, które uniemożliwia otwarcie drzwi z wnętrza samochodu.

Urządzenie włącza się przy otwartych drzwiach przy pomocy kluczyka wyłącznika zapłonu włożonego w gniazdo wyłącznika i obróceniu go:

Położenie **1** = mechanizm wyłączony

Położenie **2** = mechanizm włączony

Urządzenie to należy zawsze wykorzystywać przy przewożeniu dzieci na tylnym siedzeniu, aby uniknąć przypadkowego otwarcia drzwi przez dzieci, podczas jazdy samochodem.



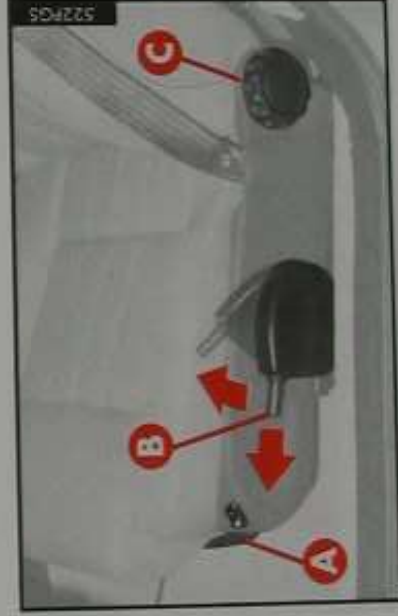
rys. 17

UWAGA Aby bezpiecznie przewozić dzieci w samochodzie, należy przestrzegać niżej wymienionych zaleceń:

- Włączać urządzenie zabezpieczające przed otwarciem tylnych drzwi przez dzieci.
- Nie pozostawiać dzieci w niezabezpieczonym samochodzie.
- Przestrzegać przepisów obowiązujących przy przewożeniu dzieci oraz stosować systemy i wyposażenie zabezpieczające dzieci.



Po włączeniu urządzenia zabezpieczającego przed otwarciem drzwi przez dzieci, sprawdzić jego skuteczność pociągając za klamkę wewnętrzną tylnych drzwi.



rys. 18

SIEDZENIA

SIEDZENIA PRZEDNIE



Opisane poniżej regulacje należy wykonać tylko w utrzymanym samochodzie.

Regulacja ręczna (rys. 18)

Regulacja wzdłużna

Podnieść dźwignię (**A**) i przesunąć siedzenie w przód lub tył. Po zwolnieniu dźwigni sprawdzić, czy siedzenie prawidłowo się zablokowało w prowadnicach, przesuwając je w przód i w tył. Jeżeli siedzenie nie zostało zablokowane prawidłowo, może przesunąć się w czasie jazdy lub podczas wypadku samochodu i wypaść z prowadnic powodując dodatkowe zagrożenie.

Regulacja wysokości siedzenia po stronie kierowcy

Aby podnieść siedzenie, wysunąć dźwignię (**B**) i przesunąć w górę, do osiągnięcia wymaganej wysokości siedzenia i zwolnić dźwignię. Aby obniżyć siedzenie, wysunąć dźwignię (**B**) i przesunąć w dół, obniżając siedzenie do żądanej wysokości sie-

dzenia i zwolnić dźwignię.

UWAGA Wysokość regulować siedząc na siedzeniu kierowcy

Regulacja pochylenia oparcia siedzenia.

Aby wyregulować pochylenie oparcia siedzenia, obracać pokrętłem (C) i ustawić oparcie siedzenia w żądanym położeniu.

Regulacja lędźwiowa siedzenia po stronie kierowcy (gdzie przewidziano)

Aby wykonać regulację lędźwiową, należy obracać pokrętłem (C-rys. 19), aż do uzyskania komfortowego położenia.



rys. 19

Regulacja elektryczna

(rys. 19-20-21)

(na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu)

Do regulacji elektrycznej wykorzystuje się elementy (A-rys. 20) i (B-rys. 21):

A – Dźwignia wielofunkcyjna:

1 – regulacja wysokości przodu siedzenia,

2 – regulacja wysokości tyłu siedzenia,

3 – regulacja wysokości siedzenia,

4 – regulacja wzdłużna siedzenia,

B – Regulacja pochylenia oparcia siedzenia.

C – Regulacja lędźwiowa siedzenia.

Przy regulacji lędźwiowej, należy obracać pokrętłem (C-rys. 19) aż do uzyskania komfortowego położenia.



rys. 20

Regulowane zagłówki (rys. 22)

W celu zwiększenia bezpieczeństwa w przednich siedzeniach zamontowano zagłówki o regulowanej wysokości, które blokują się automatycznie w żądanym położeniu.

Aby wyregulować wysokość zagłówka, należy przesunąć go w górę lub w dół, a następnie zwolnić zagłówek i sprawdzić, czy zablokował się w jednym z przewidzianych położeniach.



rys. 21



rys. 22

W celu wyregulowania pochYLENIE ZA-
główka, należy pochylać go do położeń
żądanych. Aby ustawić zagłówki w położe-
niu pionowym, należy pochylać go do oporu
w przód (położenie 1 – rys. 22), a na-
stępnie odchylić do pionu.

UWAGA Kształt poduszki zagłówka jest
różny, w zależności od wersji i / lub rynku,
na który przeznaczony jest samochód. Na
rysunku pokazano jedynie sposób regulacji
zagłówka.



**Należy pamiętać, że za-
główki powinny być tak
wyregulowane, aby opiera-
ła się na nich głowa, a nie szyja. Tyl-
ko w tej pozycji stanowią zabezpie-
czenie przy ewentualnym zderzeniu
samochodu.**



rys. 23

Kieszenie tylne (rys. 23)

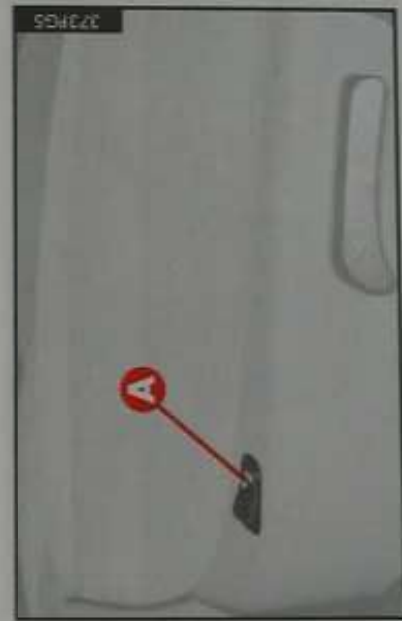
W tylnej części oparcia siedzeń przednich
znajdują się kieszenie służące do przecho-
wywania drobnych przedmiotów.

Ogrzewanie siedzeń (rys. 24)

(na żądanie w zależności od wersji / wy-
posażenia samochodu)

Ogrzewanie siedzeń włącza się i wyłącza
za pomocą wyłącznika (A), znajdującego
się z boku siedzenia po stronie zewnętrznej.

Włączenie ogrzewania siedzenia sygnali-
zowane jest zapaleniem się diody wyłącz-
nika.



rys. 24

Podłokietnik środkowy (rys. 25 -26)

Aby podnieść / opuścić podłokietnik środ-
kowy, należy nacisnąć przycisk blokujący
(A-rys. 25).

Opuszczony podłokietnik środkowy poka-
zano na rysunku.

Dostęp do pojemnika w podłokietniku,
możliwy przez podniesienie pokrywy (rys.
26).



rys. 25



rys. 26

SIEDZENIA TYLNE

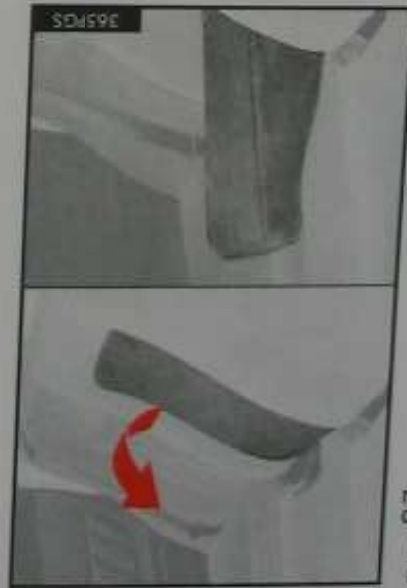
Podłokietnik środkowy

Aby rozłożyć podłokietnik środkowy, należy obniżyć go tak, jak pokazano na rysunku (rys. 27).

Wnęka do przewożenia nart

Wnęka służy do przewożenia długich przedmiotów w bagażniku (np. nart).

Aby uzyskać dostęp do wnęki, należy obniżyć podłokietnik środkowy i otworzyć pokrywę (A- rys. 28), kładąc ją na podłokietnik.



rys. 27

Od strony bagażnika wyjąć pokrywę, naciśnięć na dwa zaczepy pokrywy (A- rys. 29).

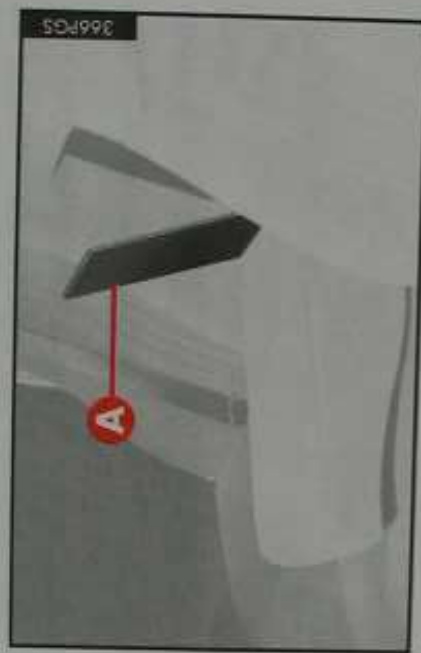
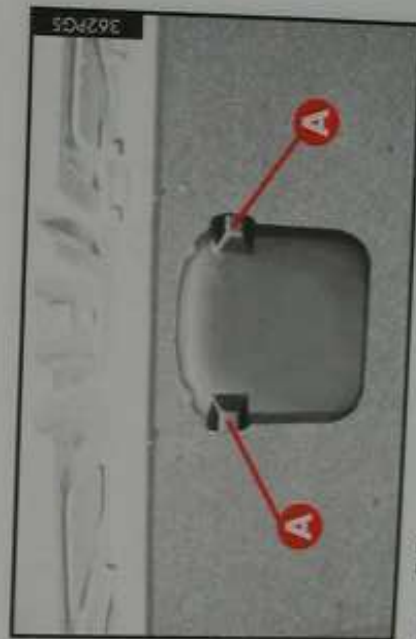


fig. 28



rys. 29

Zagłówki (rys. 30)

Samochód wyposażony jest w dwa zagłówki boczne siedzeń tylnych.

Zagłówki są zamocowane na stałe do oparcia siedzenia tylnego.



rys. 30

REGULACJA POŁOŻENIA KIEROWNICY (rys. 31)

Położenie kierownicy można regulować, w zależności od potrzeb kierowcy oraz wysunąć ją lub obniżyć.

Aby wyregulować położenie kierownicy należy odblokować ją po przesunięciu dźwigni (A) w stronę kierowcy. Po wyregulowaniu położenia kierowcy należy ją zablokować, przesuwając dźwignię w przód do oporu.



Regulację położenia kierowcy należy przeprowadzić tylko w czasie postoju samochodu.



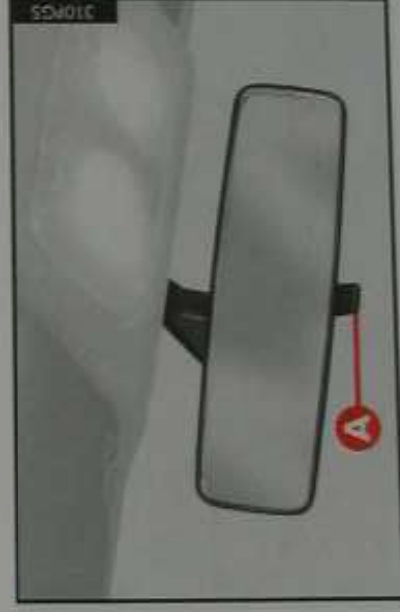
rys. 31

REGULACJA LUSTEREK WSTECZNYCH

LUSTERKO WSTECZNE WEWNĘTRZNE (rys. 32)

Lusterko wsteczne wewnętrzne wyposażone jest w zabezpieczenie, które je odczepia w przypadku zderzenia. Można je ustawić w dwóch pozycjach: przeciwwodblaskowej oraz normalnej, przesuwając dźwignię (A).

UWAGA Lusterko może pełnić różną funkcję, w zależności od wyposażenia samochodu. Na rysunku pokazano jedynie sposób regulacji lusterka.



rys. 32

W zależności od wersji / rynku, na który samochód jest przeznaczony, lusterko automatycznie zmienia położenie dzienne lub nocne.

LUSTERKA WSTECZNE ZEWNĘTRZNE

Regulowane elektrycznie (rys. 33).

- Wybrać za pomocą przełącznika (A) lusterko które chcemy wyregulować (prawe lub lewe).
- Aby wyregulować położenie lusterka, należy wybrać i nacisnąć jeden z czterech kierunków na wyłączniku (B).
- Ustawić przełącznik (A) w pozycji środkowej, aby zablokować wyregulowane położenie lusterka.

Regulację położenia lusterek można wykonywać tylko wtedy, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR.**



Lusterka wsteczne ze-
wnętrzne paraboliczne (na
żądanie w zależności od
wersji / wyposażenia samochodu)
mogą powodować, że obraz odbity
będzie sprawiał wrażenie bardziej
oddalonego niż jest w rzeczywistości.

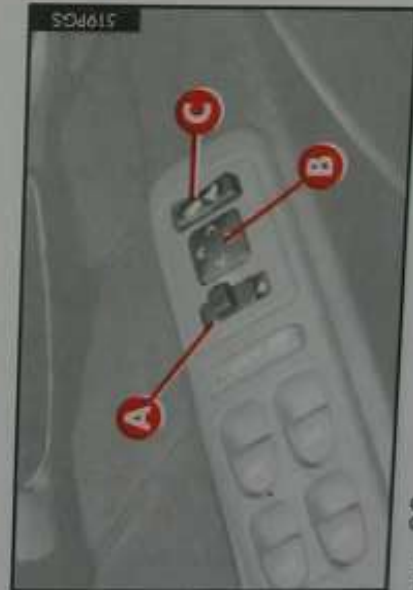
składaniu lusterek wstecznych ze-
wnętrznych (rys. 33 – 34)

- Jeśli okaże się to konieczne (na przy-
kład, gdy lusterka utrudniają przejazd, wą-
ska droga), można złożyć je z pozycji (A-
rys. 34) do pozycji (B).



**Podczas jazdy samochodu
oba lusterka wsteczne po-
winny znajdować się za-
wsze w położeniu (A).**

W zależności od wersji / rynku, na który
przeznaczony jest samochód, może być wy-
posażony w lusterka regulowane elektrycz-
nie, które można złożyć przy pomocy przy-
ciśnięcia (C-rys. 33).



rys. 33



rys. 34

Ustawianie / odszranianie luster
rek (rys. 35)

Lusterka wsteczne zewnętrzne regulowa-
ne elektrycznie wyposażone są w grzejnik,
które włączają się równocześnie z włącze-
niem ogrzewania tylnej szyby po naciśnię-
ciu przycisku (A), zapobiegając zaroszeniu
/ zaszczerzeniu lusterek.

Ogrzewanie lusterek sterowane jest wy-
łącznikiem czasowym i przerywane jest po
kilku minutach.



rys. 35

ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB

DRZWI PRZEDNICH

Po stronie kierowcy (rys. 36)

Na uchwycie drzwi po stronie kierowcy znajdują się przyciski wyłączników elektrycznych podnośników szyb drzwi przednich, które po obroceniu kluczyka wyłącznika zapłonu w położenie **MAR**, służą do podnoszenia / opuszczania następujących szyb:

A – szyba w drzwiach przednich lewych,

B – szyba w drzwiach przednich prawych.

Naciśnięcie przycisk, aby opuścić szybę. Pociągnięcie przycisk, aby podnieść szybę.

UWAGA Podnośnik szyb po stronie kierowcy wyposażony jest w urządzenie „automatycznego działania” dla całkowitego opuszczenia / podniesienia szyb. Krótkie



rys. 36

naciśnięcie lub pociągnięcie przycisku spowoduje automatyczne podniesienie lub opuszczenie szyb do końca skoku. Aby zatrzymać szybę w pośrednim położeniu, należy powtórnie krótko naciśnąć lub pociągnąć przycisk.

Po stronie pasażera (rys. 37)

Przycisk **(A)** wyłącznika elektrycznego podnośnika szyb drzwi przednich po stronie pasażera znajduje się na uchwycie drzwi po stronie pasażera.

Podnośnik elektryczny szyb po stronie pasażera wyposażony jest w urządzenie „automatycznego działania” tylko dla całkowitego opuszczenia szyb. Działanie elektrycznego podnośnika szyb po stronie pasażera jest analogiczne do działania opisanego poprzednio podnośnika szyb po stronie kierowcy.

DRZWI TYLNE

Przyciski wyłączników szyb drzwi tylnych



rys. 37

znajdują się na uchwytach wewnętrznych drzwi.

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**, naciśnięcie przycisk, aby opuścić szybę; pociągnięcie przycisk, aby podnieść szybę.

Sterowanie po stronie kierowcy (rys. 38)

Przyciski wyłączników elektrycznych podnośników szyb drzwi znajdujących się na uchwycie drzwi po stronie kierowcy

C – Podnoszenie / opuszczanie szyb tylnej lewej.

D – Podnoszenie / opuszczanie szyb tylnej prawej

E – Przycisk wyłącznika blokowania podnośników szyb drzwi tylnych (przy włączonej blokadzie podnośników szyb drzwi tylnych, przycisk wyłącznika jest podświetlony).



rys. 38

Sterowanie na drzwiach tylnych (rys. 39)

Przycisk wyłącznika znajdujący się na uchwyście drzwi tylnych (A) służy do podnoszenia / opuszczania szyby tych drzwi.



Nie przytrzymywać naciśniętego lub podniesionego przycisku, gdy szyba jest całkowicie podniesiona lub opuszczona.



rys. 39



Nieprawidłowe użycie elektrycznych podnośników szyb może być niebezpieczne. Przed naciśnięciem przycisku wyłącznika podnośnika szyb lub podczas naciskania przycisku upewnić się, czy pasażerowie znajdują się w bezpiecznej odległości od przesuwającej się szyby i czy nie doznają obrażeń bezpośrednio przez przesuwającą się szybę drzwi bocznych oraz czy osobiste rzeczy pasażerów, które mogą być wciągnięte przez szybę, nie znajdują się w pobliżu przesuwającej się szyby. Wysiadając z samochodu, wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niebezpiecznego dla pasażerów pozostających w samochodzie, niespodziewanego uruchomienia podnośników szyb.



Aby zabezpieczenie pasażerów samochodu było maksymalnie skuteczne, ustawić oparcie siedzenia w pozycji podniesionej, oprzeć plecy i wyregulować pas tak, aby ściśle przylegał do klatki piersiowej i bioder. Zapinać zawsze pasy na siedzeniach przednich i tylnych. Podróżowanie bez zapiętych pasów zwiększa ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku ewentualnego zdarzenia.

PASY BEZPIECZEŃSTWA PRZEDNIE I TYLNE BOCZNE PASY BEZPIECZEŃSTWA (rys. 40)

Samochód wyposażony jest w pasy bezpieczeństwa o trzech punktach mocowania ze związaniem automatycznym, umożliwiając swobodę ruchu.

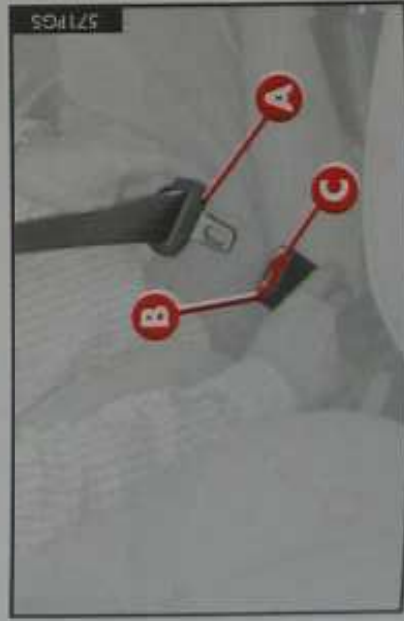
Pasy bezpieczeństwa siedzeń przednich wyposażone są w napinacze sterowane elektronicznie, zamocowane bezpośrednio w dolnej części siedzeń, aby zagwarantować optymalne zabezpieczenie w każdym położeniu siedzenia.

Wziąć dolną część pasa, znajdującego się z zewnętrznej strony siedzenia, wsunąć do oporu końcówkę pasa (A) do gniazda zaczepu (B).

Pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zaپیءty, gdy po wsunięciu końcówki pasa w gniazdo zaczepu słyszalny będzie dźwięk zablokowania. Aby odpiąć pas bezpieczeństwa, należy nacisnąć przycisk zaczepu pasa (C).

Mechanizm zwijacza pasa bezpieczeństwa wyposażony jest w urządzenie blokujące taśmę pasa, za każdym razem, gdy pas jest gwałtownie wciągany ze zwijacza np. przy wypadku – zderzeniu samochodu, gwałtownym ruchu itp.

Jeżeli pas bezpieczeństwa zablokuje się, popuścić taśmę pasa tak, aby nawinęła się na mechanizm zwijacza i wyłączyła mechanizm blokujący.



rys. 40

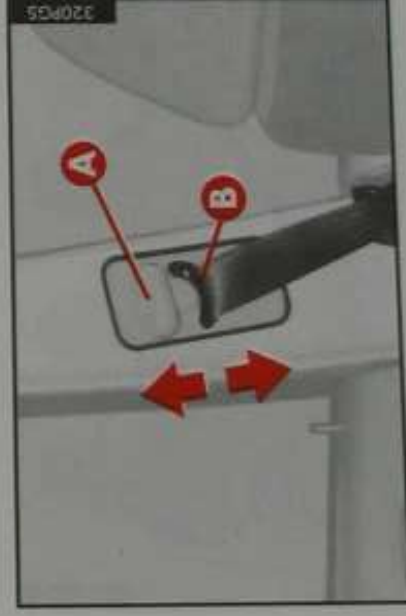
Podczas gwałtownego hamowania, przechylenia w przód użytkownika samochodu pas może zablokować się; jest to normalne.



Przy wyciąganiu pasa bezpieczeństwa ze zwijacza podtrzymywać pas tak, aby nie uległ skróceniu.

REGULACJA WYSOKOŚCI MOCOWANIA PRZEDNICH PASÓW BEZPIECZEŃSTWA (rys. 41)

Do regulacji wysokości mocowania przedniego pasa bezpieczeństwa służy suwak, który może być ustawiony w jednej z pięciu pozycji, umożliwiając w ten sposób regulację wysokości mocowania pasa.



rys. 41

Wysokość mocowania pasa bezpieczeństwa powinna być zmienna, w zależności od budowy ciała osoby.

Ostrożność ta może znacznie zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie ewentualnego wypadku.

Poprawnie wyregulowana taśma pasa powinna przechodzić pomiędzy ramieniem a biodrem.

Aby wyregulować wysokość mocowania przednich pasów bezpieczeństwa, należy nacisnąć w dół przycisk mechanizmu blokowania (A) i przesunąć suwak (B) w jedną z pięciu wybranych pozycji.



Po wyregulowaniu zawsze sprawdzić, czy suwak jest prawidłowo zablokowany w jednej ze swoich pozycji. Jeżeli przycisk (A) jest zwolniony – pas bezpieczeństwa zostaje zablokowany w tej pozycji. Pociągnąć zawsze za suwak, aby sprawdzić, czy mechanizm regulacji wysokości pasa bezpieczeństwa został prawidłowo zablokowany w swojej pozycji.

TYLNE PASY BEZPIECZEŃSTWA

Siedzenia tylne wyposażone są w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa o trzech punktach mocowania, ze związanym automatycznym, oraz pas środkowy typu stałego, o dwóch punktach mocowania dla pasażera tylnego środkowego miejsca. Aby uniknąć pomyłkowego zapięcia pasów, zróznicowano wymiary zaczepów bocznych pasów tylnych i środkowego oraz gniazd tak, że niemożliwe jest wsunięcie zaczepów pasów bocznych do gniazda pasa środkowego. Pas należy zapiąć przy wyprostowanej klatce piersiowej i plecach przylegających do oparcia siedzenia. Jeżeli siedzenia tylne nie są zajęte przez pasażerów, umieścić taśmy pasów w specjalnych gniazdach znajdujących się pomiędzy siedzeniem a oparciem siedzenia.



Aby zabezpieczenie pasażerów samochodu było maksymalnie skuteczne, pasy bezpieczeństwa siedzeń tylnych muszą być zapięte tak, jak pokazano to na rys. 42.

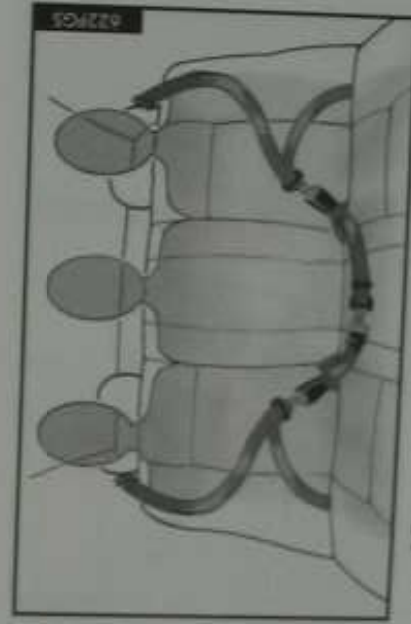
STOSOWANIE PASA ŚRODKOWEGO TYPU STAŁEGO (rys. 43)

Aby zapiąć pas: wsunąć zaczep (A) do gniazda (B), aż do usłyszenia dźwięku z trzasku blokady.

Aby wyregulować pas: przesunąć taśmę pasa w klamrę (D), pociągając za końcówkę taśmy (E) – aby skrócić lub za taśmę (F) aby wydłużyć.

Aby odpiąć pas: nacisnąć przycisk (C).

UWAGA Taśma jest prawidłowo wyregulowana, gdy ściśle przylega do bioder.



rys. 42



rys. 43

OGÓLNE UWAGI NA TEMAT STOSOWANIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Kierowca samochodu (oraz wszyscy pasażerowie samochodu) odpowiedzialni są za stosowanie się do lokalnych przepisów ruchu drogowego dotyczących stosowania pasów bezpieczeństwa.



Należy zawsze pamiętać, że w przypadku gwałtownego zderzenia, pasażerowie siedzeń tylnych, którzy nie zapną pasów bezpieczeństwa, stanowią również poważne zagrożenie dla pasażera i kierowcy znajdujących się na siedzeniach przednich.



Należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa zarówno na siedzeniach przednich, jak i tylnych. Podróżowanie bez zapiętych pasów bezpieczeństwa zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku zderzenia samochodu.



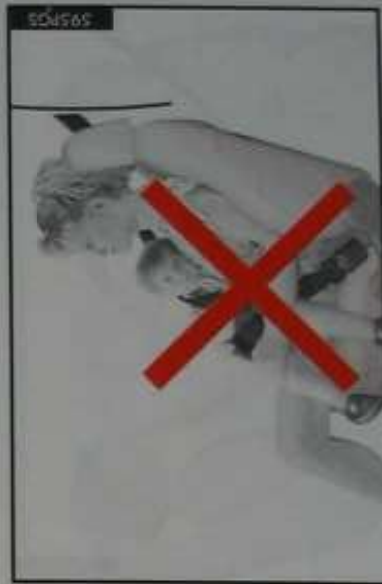
Taśma pasa nie może być poskręcana i powinna przylegać ściśle do ciała. Górna część pasa powinna przechodzić nad pleców i przecinać po przekątnej klatkę piersiową. Dolna część powinna przylegać do biodra a nie brzucha, aby uniemożliwić wyslizgnięcie się do przodu. Nie stosować żadnego rodzaju zapinek, zaczepów, które mogą spowodować nieprawidłowe przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała (rys. 44).



rys. 44



Nie przewozić dzieci na kolanach pasażera, stosując jeden pas bezpieczeństwa dla ochrony obojga (rys. 45).



rys. 45



Jeżeli pas bezpieczeństwa został poddany przeciążeniu, np. w przypadku zderzenia samochodu, musi być całkowicie wymieniony – włącznie z mocowaniami, śrubami mocującymi oraz napinaczem pasa, nawet jeśli pozornie wydaje się nie uszkodzony, ponieważ stracił on swoje właściwości wytrzymałościowe.

Stosowanie pasów bezpieczeństwa jest konieczne również dla kobiet w ciąży; dla nich zagrożenie w przypadku zderzenia jest znacznie większe, gdy nie zapiną pasa. Oczywiście, kobiety w ciąży mogą ustawić dolną część taśmy pasa dużo niżej, tak aby przechodziła pod brzuchem (**rys. 46**).



rys. 46

JAK UTRZYMAĆ W SPRAWNOŚCI PASY BEZPIECZEŃSTWA

- Używać zawsze pasów z taśmą dobrze rozciągniętą, nie poskręcając, upewnić się czy taśma przesuwą się swobodnie, bez zacięć.

- Aby wyczyścić pasy, należy umyć je ręcznie wodą i neutralnym mydłem, wypłukać i zostawić w cieniu do wyschnięcia. Nie stosować mocnych detergentów wybielających lub barwiących oraz jakiegokolwiek substancji chemicznych, które mogłyby osłabić włókna taśmy pasa.

- Unikać zamoczenia zwijaczy pasów bezpieczeństwa: ich poprawne działanie jest gwarantowane tylko wówczas, gdy są suche (nie dostała się do nich woda).

BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI

Kierowca oraz wszyscy pasażerowie samochodu zobowiązani są przestrzegać przepisów podnoszących bezpieczeństwo podczas zderzenia. Dotyczy to zwłaszcza dzieci, które ze względu na swoją budowę winny stosować inne pasy bezpieczeństwa niż dorośli.

W rezultacie badań naukowych opracowano odpowiednią normę europejską ECE R44. Przestrzegając normy należy dobrać system zabezpieczenia dziecka w zależności od ciężaru jego ciała. Systemy zabezpieczeń podzielono na cztery grupy:

Grupa 0	0 – 10 kg
Grupa 1	9 – 18 kg
Grupa 2	15 – 25 kg
Grupa 3	22 – 36 kg

W praktyce na rynku są dostępne zabezpieczenia, które można przyjmować dla odpowiednich grup.

Wszystkie zabezpieczenia powinny posiadać homologację i nieusuwalny znak kontroli na tabliczce zamontowanej na urządzeniu zabezpieczającym.

Dzieci z wagą powyżej 36 kg lub wzrostem powyżej 150 cm z punktu widzenia systemu zabezpieczeń można traktować jak osoby dorosłe i zabezpieczać za pomocą zwykłych pasów bezpieczeństwa.

W ASO można dobrać foteliki dla dzieci przeznaczone dla każdej grupy. Zaleca się stosować foteliki konstruowane i produkowane specjalnie dla samochodów Alfa Romeo.



Zaleca się zawsze umieszczać foteliki dla dzieci na tylnym siedzeniu, ponieważ jest to najbezpieczniejsze miejsce w samochodzie w przypadku zdarzenia. W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną (air bag) dla pasażera, kategorycznie zabrania się ustawiania siedzenia dla dziecka przodem do kierunku jazdy na przednim prawym siedzeniu, ponieważ poduszka napędlająca się może spowodować ciężkie obrażenia lub śmierć dziecka, niezależnie od siły zderzenia, która spowodowała jej uruchomienie. Można przewozić dzieci na przednim siedzeniu tylko wtedy, gdy samochód jest wyposażony w wyłącznik poduszki powietrznej. W tym wypadku jest absolutnie konieczne wyłączenie poduszki powietrznej po stronie pasażera, co jest sygnalizacyjne zapaleniem się żółtej diody sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników.

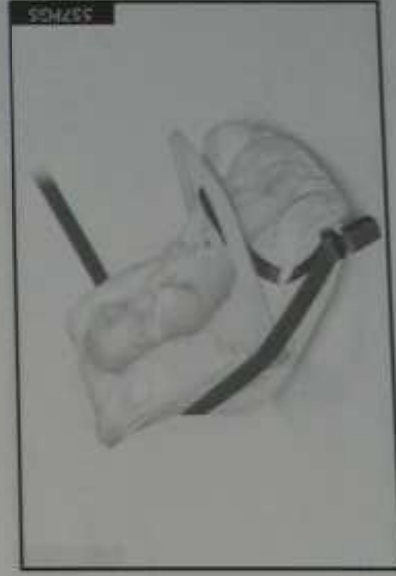
Grupa 0

Dzieci o wadze do 10 kg należy przewozić w kolebce na tylnym siedzeniu ustawionej tyłem do kierunku jazdy, w sposób pokazany na **rys. 47**. Podczas hamowania głowa dziecka utrzymuje się na swoim miejscu nie przeciągając szyi.

Kolebka jest przypięta pasem bezpieczeństwa, i sama utrzymuje dziecko własnym pasem.



Na rysunku pokazano przykładowy sposób ustawienia kolebki. Montaż należy wykonać według instrukcji dołączonej do kolebki.



rys. 47

Grupa 1

Dzieci o wadze powyżej 9 kg należy przewozić w foteliku ustawionym przodem do kierunku jazdy. Fotelik powinien posiadać przednią poduszkę utrzymującą dziecko (rys 48) i być przymocowanym, razem z dzieckiem, pasem bezpieczeństwa.



Na rysunku pokazano prawidłowy sposób ustawienia fotelika. Montaż należy wykonać według instrukcji dołączonej do fotelika.



rys. 48



Istniejące foteliki, w których można przewozić dzieci z grupy 0 i 1 przymocowane są do tylnego siedzenia za pomocą pasów bezpieczeństwa i trzymają dziecko własnymi pasami. Jeżeli są nieprawidłowo zamocowane mogą być niebezpieczne przez swoją masę. Bezwzględnie należy stosować się do instrukcji montażu fotelika.

Grupa 2

Dzieci o wadze powyżej 15 kg są zabezpieczane bezpośrednio pasem bezpieczeństwa samochodu. Rola fotelika ogranicza się tylko do zabezpieczenia prawidłowej pozycji dziecka. Górna część pasa powinna przechodzić znad pleców, przez środek ramienia i przecinać po przekątnej klatkę piersiową (w żadnym przypadku nie przez szyję). Dolna część pasa powinna przylegać do bioder, a nie do brzucha (rys. 49).



Na rysunku pokazano prawidłowy sposób ustawienia fotelika. Montaż należy wykonać według instrukcji dołączonej do fotelika.



rys. 49

Grupa 3

Dzieci o wadze powyżej 22 kg można przewozić na normalnym siedzeniu, na którym położono poduszkę jak pokazano na rysunku (**rys. 50**). Dla dziecka z taką wagą, nie trzeba zwiększać grubości oparcia siedzenia.

Dzieci o wzroście powyżej 150 cm można zapinać pasami bezpieczeństwa, jak dorośli.



rys. 50

Zasady bezpiecznego przewożenia dzieci (streszczenie):

1. Zaleca się montować dla dziecka fotelik na tylnym siedzeniu, ponieważ jest to najbardziej bezpieczne miejsce w samochodzie w przypadku zderzenia.
2. W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną (Air Bag) dla pasażera, aktywną, **nigdy nie** przewozić dzieci na przednim prawym siedzeniu.
3. W przypadku wyłączenia poduszki powietrznej pasażera należy **zawsze** sprawdzić, czy odpowiednia lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników jest zgłoszona.
4. Należy zapoznać się z instrukcją, którą sprzedawca powinien dostarczyć razem z fotelikiem. Przechowywać ją w samochodzie z innymi dokumentami i instrukcją obsługi samochodu. Nie używać fotelika w sposób niezgodny z zaleceniami w instrukcji montażu.
5. Zawsze należy sprawdzać, czy pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte.
6. Każdy system zabezpieczeń przeznaczony jest dla jednego dziecka. Nie należy

przewozić dwoje dzieci na jednym foteliku.

7. Zawsze należy sprawdzać, czy taśma pasa bezpieczeństwa nie uciska szyi.

8. Podczas jazdy sprawdzać, czy dziecko nie zmieniło położenia lub nie rozpięło pasa bezpieczeństwa.

9. Nie przewozić dzieci trzymając ich na kolanach lub w objęciach, także niemowląt. W czasie zderzenia nikt nie jest w stanie utrzymać dziecka.

10. W przypadku zderzenia wymienić fotelik na nowy.

NAPINACZĘ PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Aby zapewnić skuteczniejsze działanie przednich pasów bezpieczeństwa, wyposażono je w napinacze pasów bezpieczeństwa. Urządzenie to posiada czujnik, który sygnalizuje, że samochód jest w trakcie zdarzenia i cofa o kilka centymetrów taśmę pasa. W ten sposób zapewnione zostaje dokładne przyleganie taśmy pasa do ciała zanim rozpocznie się akcja zatrzymywania. Po uruchomieniu napinacza pasy zostaną zablokowane. Taśmy pasa nie wolno regenerować, jeżeli napinacz został uruchomiony i pas zablokowany. Napinacz pasa nie wymaga żadnych regulacji mechanicznych ani smarowania. Każda modyfikacja oryginalnego mechanizmu spowoduje jego uszkodzenie. Jeżeli w wyniku nieprzewidywanych zdarzeń (powódzie, sztormy itd.), napinacz pasa zostanie zamoczony lub zabrudzony błotem, należy bezwarunkowo go wymienić.

Aby działanie napinacza pasa było maksymalnie skuteczne, taśma pasa bezpieczeństwa powinna ściśle przylegać do klatki piersiowej i bioder.



Napinacz pasa jest jednorazowy i zostaje uruchomiony tylko przy zapiętych pasach bezpieczeństwa. Po uruchomieniu napinacza zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu jego wymiany. Trwałość napinacza pasa bezpieczeństwa przewidziana jest na 10 lat od daty produkcji. Termin podany jest na specjalnej tabliczce samoprzylepnej. Gdy zbliża się ten termin, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby go wymienić.

PODUSZKA POWIETRZNA

Samochód wyposażony jest w poduszkę powietrzną (air bag) po stronie kierowcy (rys. 51) i w poduszkę powietrzną po stronie pasażera (rys. 52).

Na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu może on być wyposażony również w poduszkę powietrzną boczne (rys. 53).



rys. 51



rys. 52

Samochód jest wyposażony w czujnik obecności pasażera na siedzeniu przednim, który wyłącza automatycznie poduszkę powietrzną przednią po stronie pasażera oraz poduszkę boczną (gdzie przewidziano) jeśli nie zarejestruje „obecności” pasażera na siedzeniu przednim przez określony czas (około 30 sekund).

Włączenie poduszki powietrznej następuje po stwierdzeniu obecności pasażera na przednim siedzeniu.



rys. 53



W przypadku wyłączenia poduszki powietrznej przedniej po stronie pasażera i odpowiedniej poduszki bocznej (gdzie przewidziano), w czasie zderzenia nie nastąpi uruchomienie poduszki powietrznej nawet przy obciążeniu siedzenia przedniego.

Jeżeli czujnik rozpozna zmianę warunku „brak pasażera” na warunek „obecność pasażera” po obrocie kluczyka wyłączenia zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna  znajdujący się w zestawie wskaźników pulsuje przez około 4 sekundy przypominając, że poduszka powietrzna przednia po stronie pasażera i odpowiednia poduszka boczna (gdzie przewidziano) włączą się podczas ewentualnego zderzenia samochodu.



Pulsowanie lampki sygnalizacyjnej  powyżej 4 sekund, przy lampce sygnalizacyjnej awarii poduszki powietrznej  zgaszonej sygnalizuje uszkodzenie lampki sygnalizacyjnej . W tym przypadku należy zgłosić się jak do ASO Alfa Romeo.

OPIS OGÓLNY I DZIAŁANIE

Poduszka powietrzna jest urządzeniem bezpieczeństwa i zostaje uruchomiona tylko przy czołowych zderzeniach.

Składa się z natychmiast wypełniającej się poduszki umieszczonej we wnętrzu kolumny i w desce rozdzielczej po stronie pasażera oraz dwóch poduszek bocznych (gdzie przewidziano) po obu stronach siedzeń przednich.

W przypadku zderzenia czołowego samochodu z taką siłą, że opóźnienie przekroczy wartość ustaloną, zainstalowany czujnik uruchamia urządzenie – poduszka natychmiast wypełnia się oddzielając, jak miękka osłona, ciało kierowcy i pasażera od elementów samochodu, które mogłyby spowodować obrażenia (rys. 54).



rys. 54

Następnie z poduszki powietrznej uchodzi gaz (opróżnia się).

Uruchomienie poduszki powietrznej wyzwala niewielką ilość dymu. Dym ten nie jest szkodliwy i nie oznacza pożaru. Powierzchnia poduszki powietrznej oraz wnętrze samochodu może zostać pokryte pyłem: pył może spowodować podrażnienie oczu i skóry. W przypadku kontaktu z pyłem należy natychmiast przemyć miejsca kontaktu neutralnym mydłem i dużą ilością wody.



Po obrocie kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna  znajdująca się w zestawie wskaźników powinna zapalić się i zgasnąć po upływie około 4 sekund. Jeżeli lampka nie zapali się, zapali się i nie zgaśnie, lub zapali się podczas jazdy samochodem – należy natychmiast zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu przez wyspecjalizowanych mechaników.



Należy również pamiętać, że przy uruchomionym silniku poduszka powietrzna może uruchomić się także wtedy, gdy samochód stoi i zostanie uderzony czołowo przez inny pojazd poruszający się z prędkością przekraczającą określoną wartość.

Alfa Romeo zaleca zawsze stosowanie odpowiednich systemów zabezpieczających dzieci, które powinny być mocowane na siedzeniu tylnym. Takie położenie jest preferowane ze względu na najlepsze zabezpieczenie przy ewentualnym wypadku.

Poduszka powietrzna przednia po stronie pasażera

Poduszka powietrzna po stronie pasażera jest urządzeniem bezpieczeństwa i spełnia swoją rolę tylko przy zapiętych pasach bezpieczeństwa. Składa się z natychmiast wypełniającej się poduszki gazem o dużej objętości, umieszczonej w desce rozdzielczej po stronie pasażera, oddzielając – jak miękka osłona – ciało pasażera od deski rozdzielczej. W przypadku zderzenia samochodu, osoba, która nie zapięła pasa bezpieczeństwa, może uderzyć w dół pokryw poduszki w fazie jej otwierania. Poduszka powietrzna (air bag) nie wymaga obsługi i jej działanie zintegrowane jest z działaniem pasów bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte, czego wymagają przepisy ruchu drogowego w całej Europie i w większości krajów pozaeuropejskich. W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną po stronie pasażera, siedzenie przednie pasażera wyposażone jest w czujnik, który rejestruje czy siedzenie przednie zajęte jest przez pasażera (lub przedmiot o masie większej od wstępnie określonej wartości) i w zależności od tego, powoduje uruchomienie poduszki powietrznej (air bag) po stronie pasażera i odpowiedniej poduszki bocznej (gdzie przewidziano).

Gdy czujnik nie zarejestruje „obecności” pasażera na siedzeniu przednim przez określony czas (około 30 sekund), wyłącza automatycznie poduszkę powietrzną (air bag) po stronie pasażera i odpowiednią poduszkę boczną (gdzie przewidziano).

Boczna poduszka powietrzna

(na żądanie dla wersji/rynku gdzie przewidziano)

Boczna poduszka powietrzna zwiększa bezpieczeństwo osób siedzących na przednich siedzeniach, w przypadku zderzeń bocznych.

Składa się z natychmiast wypełniających się gazem poduszek, umieszczonych w oparciach siedzeń przednich po ich zewnętrznych stronach. W przypadku bocznego zderzenia ten typ poduszki skutecznie zwiększa poziom bezpieczeństwa zapewniany przez strukturę samochodu.

Poduszki powietrzne boczne zainstalowane są po zewnętrznej stronie oparcia siedzeń przednich. Zapewniają w przypadku ich wypełnienia zawsze położenie optymalne względem osoby zajmującej siedzenie, niezależnie od wyregulowania siedzenia i wzrostu tej osoby.

W przypadku zderzenia bocznego centralna poduszki powietrznej uaktywnia urządzenie napędzające poduszkę od strony uderzenia zabezpieczając klatkę piersiową chronionej osoby.

Czujnik obecności pasażera opisany w rozdziale „Poduszka powietrzna przednia po stronie pasażera” wyłącza także działającą boczną poduszkę powietrzną po stronie pasażera w przypadku braku pasażera na przednim siedzeniu.

Wyłączenie przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera

W przypadku konieczności mocowania fotelika na siedzeniu przednim, należy wyłączyć poduszkę powietrzną po stronie pasażera.

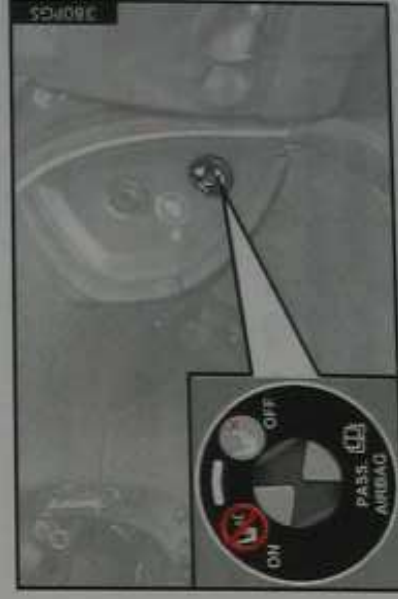
Poduszkę powietrzną po stronie pasażera należy wyłączyć kluczykiem wyłącznika zapłonu, obracając go w odpowiednim wyłączeniu, znajdującym się z prawej strony deski rozdzielczej (**rys. 55**). Wyłącznik jest dostępny tylko po otwarciu drzwi przednich.



Jeżeli samochód jest wyposażony w boczną poduszkę powietrzną, nie należy stosować pokrowców na siedzeniach przednich.



Obrócić kluczyk w wyłączniku, wyłącznie przy wyciągniętym silniku i wyciągniętym kluczyku z wyłącznika zapłonu.



rys. 55

Wyłącznik ten (**rys. 55**) posiada dwa położenia:

1) poduszka powietrzna przednia po stronie pasażera włączona; (położenie **ON** )
lampa sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zgaszona; absolutnie zabronione przewożenie dzieci na siedzeniu przednim.

2) poduszka powietrzna po stronie pasażera wyłączona; (położenie **OFF** )
lampa sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapalona; możliwość przewożenia dziecka na siedzeniu przednim w odpowiednich urządzeniach zabezpieczających.

Lampa sygnalizacyjna w zestawie wskaźników  pozostaje zapalona światłem ciągłym do momentu ponownego włączenia poduszki powietrznej po stronie pasażera.

Przy drzwiach otwartych ustawić kluczyk w żądanym położeniu i wyjąć.

Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej powoduje również wyłączenie bocznej poduszki powietrznej (gdzie przewidziano)



Nie podróżować z przedmiotami znajdującymi się na kolanach, klatce piersiowej, nie wkładać do ust ołówków itp., nie palić fajki, gdyż grozi to ciężkimi obrażeniami w przypadku uruchomienia się poduszki powietrznej.



DUŻE NIEBEZPIECZEŃSTWO.

W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną po stronie pasażera, nie mocować fotelika dla dziecka na siedzeniu przednim. W przypadku konieczności mocowania fotelika na siedzeniu przednim, należy zawsze wyłączyć poduszkę powietrzną po stronie pasażera i przesunąć siedzenie w prowadnicach jak najdalej do tyłu.

Zgodnie z przepisami ruchu drogowego zaleca się, dla zwiększenia bezpieczeństwa dorosłych, wyłączyć poduszkę powietrzną i nie przewozić dzieci na siedzeniu przednim, jeżeli nie jest to absolutnie konieczne.



**Nie naklejać taśm samo-
przylepnych lub innych
przedmiotów na kierownicę
lub na moduł poduszki powietrznej
po stronie pasażera.**

Mechanizm poduszki powietrznej nie wymaga obsługi i ma trwałość przewidzianą na 10 lat. Termin trwałości podany jest na specjalnej tabliczce, znajdującej się w samochodzie, na słupku przednim drzwi po stronie kierowcy.

Gdy zbliża się ten termin, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Wszystkie czynności sprawdzające, naprawy i wymiany mogą być przeprowadzane tylko i wyłącznie w ASO Alfa Romeo.



Prowadzić samochód trzymając obie ręce na kierownicy, tak by poduszka mogła się prawidłowo napędnąć w razie ewentualnego wypadku drogowego, zabezpieczając przed poważnymi obrażeniami. Nie prowadzić samochodu pochylając się nad kierownicą, ale siedzieć prosto, opierając plecy o oparcie siedzenia.



Poduszka powietrzna nie zastępuje pasów bezpieczeństwa, ale zwiększa ich skuteczność działania. W przypadku zderzeń czołowych przy małych prędkościach, zderzeń bocznych, zderzeniach z samochodem wyprzedzającym lub wywrotkach, pasażerowie chronieni są tylko pasami bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte.



Siła zderzenia dla uruchomienia poduszki powietrznej jest wyższa od siły zderzenia dla uruchomienia napinaczy pasów bezpieczeństwa. Przy zderzeniach odpowiadających przedziałowi pomiędzy w/w siłami, uruchomione zostaną tylko napinacze pasów bezpieczeństwa.



Jeżeli samochód został skradziony i odnaleziony, po próbie włamania do samochodu lub gdy samochód był naruszony na szczególnie trudne warunki atmosferyczne, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia działania układu poduszki powietrznej.



W przypadku złomowania samochodu należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, w celu wymontowania i dezaktywacji poduszki powietrznej.

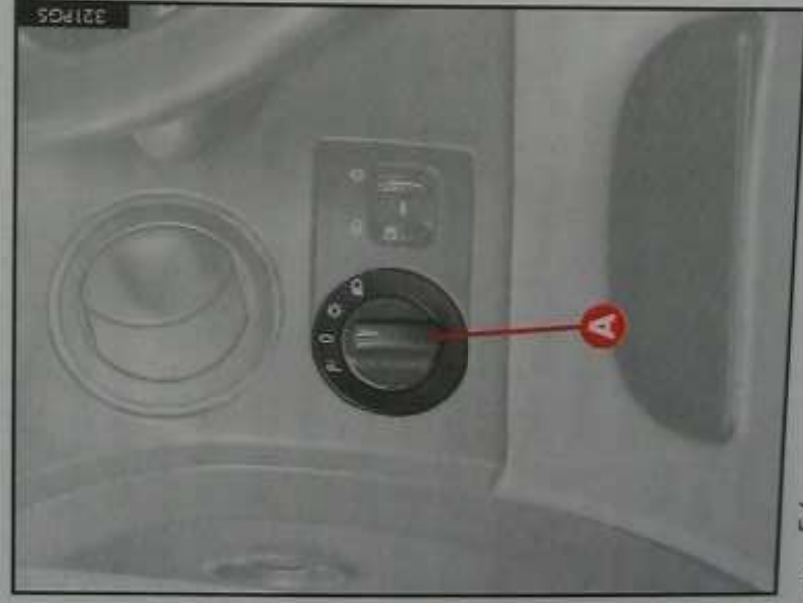
W przypadku zmiany właściciela samochodu, nowy właściciel powinien być zapoznany ze sposobem działania poduszki powietrznej, z wyżej wymienionymi uwagami oraz otrzymać „Instrukcję obsługi”.



Jeżeli samochód uczestniczył w wypadku samochodowym, który spowodował uruchomienie poduszki powietrznej, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu wymiany poduszki powietrznej, pasów bezpieczeństwa oraz napinaczy pasów bezpieczeństwa i ewentualnie fotelików do przewożenia dzieci.

PRZELĄCZNIK ŚWIATEŁ I DŹWIGNIE POD KIEROWNICĄ

Urządzenia i odbiorniki sterowane przez dźwignie pod kierownicą mogą być uruchomione tylko po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** (po włączeniu świateł parkowania, świecą się one bez względu na położenie kluczyka w wyłączniku zapłonu).



rys. 56

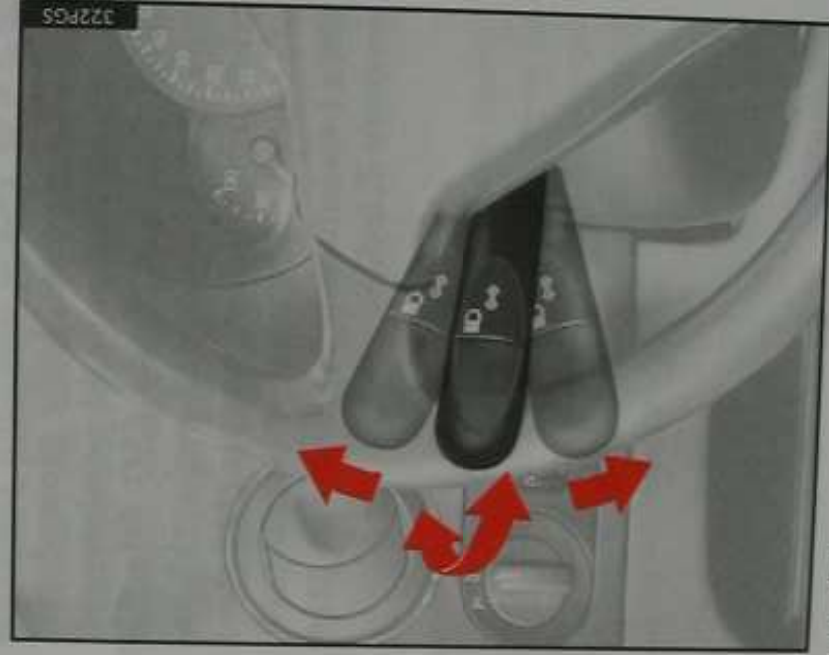
PRZELĄCZNIK ŚWIATEŁ (rys. 56)

Światła zgaszone

Gdy pokrętko (**A**) przełącznika świateł ustawione jest w położeniu **O**, światła zewnętrzne są wyłączone.

Światła pozycyjne

Gdy pokrętko przełącznika świateł obrócone zostanie z położenia **O** w położenie $\odot$, zapalone zostaną światła pozycyjne.



rys. 57

Po włączeniu tych świateł w zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna $\geq 0 \leq$.

Światła mijania

Gdy pokrętko (**A**) przełącznika świateł zostanie obrócone z położenia $\odot$ w położenie $\equiv D$ – włączone zostaną światła mijania. Po włączeniu tych świateł w zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna $\equiv D$.

Światła parkowania

Gdy pokrętko (**A**) przełącznika świateł zostanie obrócone w położenie $P \leq$ – włączone zostaną światła parkowania, które świecą się bez względu na położenie kluczyka w wyłączniku zapłonu.

DŹWIGNIA LEWA (rys. 57)

Dźwignia lewa służy do sterowania światłami drogowymi i światłami kierunkowskózów.

Światła drogowe (rys. 58)

Gdy pokrętko przełącznika świateł znajduje się w położeniu $\equiv D$, należy przesunąć dźwignię do oporu w kierunku deski rozdzielczej, a następnie zwolnić dźwignię

(pozycja stabilna). Włączone zostaną światła drogowe. Równocześnie w zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna $\rightarrow$. Aby wyłączyć światła drogowe i ponownie włączyć światła mijania, należy pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy a następnie zwolnić dźwignię.

Sygnal świetlny (rys. 59)

Sygnal świetlny można włączyć po pociągnięciu dźwigni w stronę kierownicy (pozycja niestabilna), bez względu na pozycję pokrętła przełącznika świateł. W momencie włączenia sygnału świetlnego w zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna $\rightarrow$.

UWAGA Sygnal świetlny realizowany przez światła drogowe. Włączenie sygnału świetlnego powinno być zawsze zgodne z przepisami kodeksu drogowego.



rys. 58

Światła kierunkowskazów (strzałki) (rys. 60)

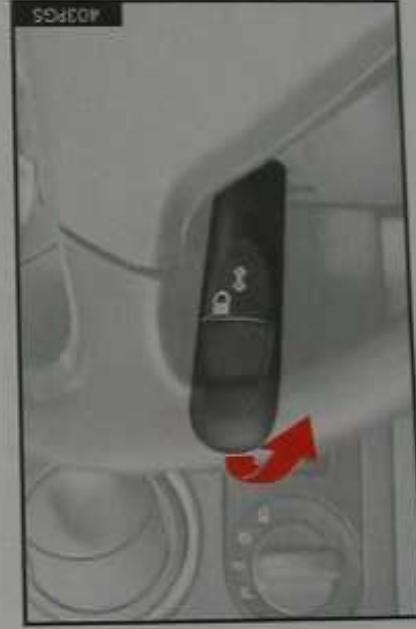
Po przesunięciu dźwigni w pozycję (stabilną):

W górę (A) – włącza się prawy kierunkowskaz.

W dół (B) – włącza się lewy kierunkowskaz.

Równocześnie w zestawie wskaźników zaświeci się jedna z lampek sygnalizacyjnych ($\leftarrow$ lub $\rightarrow$).

Dźwignia powraca do położenia wyściowego automatycznie i lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników gaśnie, gdy kierownica wraca do położenia jazdy na wprost.



rys. 59

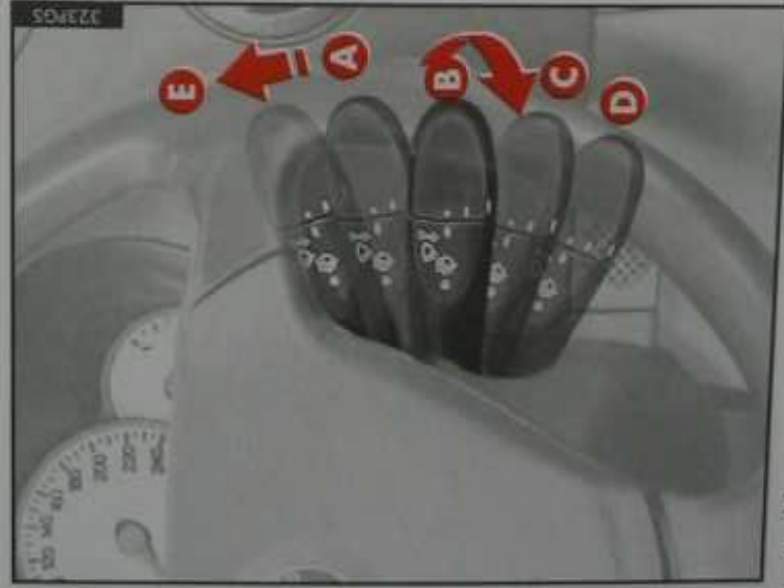
UWAGA Jeżeli zachodzi potrzeba zmiany kierunkowskazów przez bardzo krótki okres czasu, należy przesunąć dźwignię w górę lub w dół w pozycję do pierwszego oporu (pozycja niestabilna). Po zwolnieniu dźwigni sama wróci do położenia wyściowego.



rys. 60

DŹWIGNIA PRAWA (rys. 61)

Dźwignia prawa służy do włączania wycieraczki / spryskiwaczy szyby. Włączenie spryskiwaczy szyby przedniej powoduje również włączenie spryskiwaczy reflektorów (w zależności od wersji / wyposażenia samochodu).



rys. 61

Wycieraczka szyby przedniej (rys. 62)

Dźwignia może być ustawiona w pięciu różnych pozycjach, zależnie odżądanego sposobu pracy wycieraczek:

A — wycieraczka wyłączona.

B — praca przerywana wycieraczki z regulowaną częstotliwością.

Przy dźwigni znajdującej się w położeniu **B**, obracając pierścieniem (**1-rys. 62**) można ustawić cztery prędkości w trybie pracy przerywanej wycieraczek (z wyjątkiem wersji z czujnikiem deszczu).

■ = praca przerywana wolna wycieraczek

■ = praca przerywana średnia wycieraczek



rys. 62

■ = praca przerywana średnia wycieraczek

■ = praca przerywana szybka wycieraczek

C — praca ciągła wolna wycieraczek

D — praca ciągła szybka wycieraczek

E — praca szybka sterowana czasowo (szybko niestabilna).

Praca wycieraczek w położeniu **E** ograniczona jest przez czas przytrzymywania dźwigni w tym położeniu.

Po zwolnieniu dźwignia wróci w pozycję **A** i automatycznie wyłączy wycieraczki.

Czujnik deszczu (rys. 61 – rys. 62)
(na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu).

Czujnik deszczu jest urządzeniem elektronicznym połączonym z wycieraczkami szyby przedniej, który podczas działania przerywanego dostosowuje prędkość pracy wycieraczki do intensywności opadów.

Pozostałe funkcje sterujące dzwignią prawej (włączenie wycieraczki przedniej szyby, działanie ciągłe wolne lub szybkie, szybkie przerywane, spryskiwacze szyby przedniej i reflektorów) pozostają nie zmienione.

Czujnik deszczu włącza się automatycznie, gdy prawa dzwignia znajduje się w położeniu **B** i umożliwia regulację częstotliwości pracy wycieraczek; od zatrzymanych - gdy szyba jest sucha, do pierwszej prędkości ciągłej (działanie ciągłe wolne) przy intensywniejszym deszczu.

Włączenie wycieraczek szyby przedniej z czujnikiem deszczu aktywnym (dzwignia w położeniu **B**) powoduje normalny cykl pracy wycieraczki do czasu przejścia sterowania wycieraczkami przez czujnik deszczu.

Obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** wyłącza się czujnik deszczu. Przy ponownym uruchomieniu silnika (kluczyk w położeniu **MAR**) czujnik nie zostaje włączony mimo położenia dzwigni w pozycji **B**. W tym przypadku aby włączyć czujnik deszczu należy przesunąć dzwignię z położenia **A** lub **C** do położenia **B**.

Gdy czujnik deszczu jest uaktywniony sygnalizuje to przez co najmniej jedno wahnięcie piór wycieraczek nawet przy suchej przedniej szybie.

Czujnik deszczu jest przymocowany do szyby przedniej od wewnątrz w obszarze działania wycieraczek i przesyła sygnały do centralki elektronicznej, która steruje silnikiem wycieraczek. Każde włączenie czujnika deszczu powoduje automatyczne podgrzewanie strefy przy czujniku (na około 2 minuty) do temperatury 40°C. Podgrzewanie to eliminuje z powierzchni kontrolnej występowanie ewentualnego kondensatu wody (lodu).

Czujnik deszczu jest w stanie rozpoznać i odpowiednio automatycznie dostosować się do występujących warunków, które mogą zmienić jego czułość:

- zanieczyszczenia na kontrolnej powierzchni (odłożona sól, brud itp.),
- smugi wody wytworzone przez pióra wycieraczek,
- różnica między dniem a nocą (około bardziej się męczy w nocy podczas deszczu zwłaszcza, gdy powierzchnia szyby przedniej jest mokra).

Spryskiwacze szyby przedniej (rys. 63)

Spryskiwacze przedniej szyby włączają się po pociągnięciu dźwigni w stronę kierowcy (pozycja niestabilna). Po przytrzymaniu dźwigni w tym położeniu włącza się wycieraczka szyby przedniej w ciągłym trybie pracy. Po zwolnieniu dźwigni wycieraczka wróci do położenia wyjściowego i zatrzyma się lub będzie pracować zgodnie z poprzednio ustawionym sposobem.



rys. 63

Spryskiwacze reflektorów (rys. 64) (na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu)

Włączają się, gdy zapalone są światła mijania i włączone zostaną spryskiwacze szyby przedniej.



rys. 64

SYSTEM STR (SPORT THROTTLE RESPONSE)

(na żądanie w zależności od wersji /wypożyczenia samochodu)

System STR oferuje kierowcy możliwość zarówno jazdy spokojnej (komfortowej), jak i sportowej przy równoczesnym komforcie prowadzenia samochodu.

W rzeczywistości kierowca może wybrać (w zależności od potrzeby), pomiędzy gwałtownym przyspieszeniem, ustalającym tryb jazdy sportowej i bardziej spokojnym komfortowym sposobem jazdy, na przykład podczas jazdy w mieście.

Aby wybrać sportowy tryb jazdy należy nacisnąć (także podczas jazdy) wyłącznik (**A -rys. 65**) na tunelu środkowym. Aby wyłączyć ten tryb jazdy, spowodowany przypadkowym naciśnięciem wyłącznika, należy całkowicie zwolnić pedał przyspieszenia i nacisnąć wyłącznik.

Gdy wyłączony jest tryb jazdy sportowej, zapala się lampka sygnalizacyjna (**B**) podświetlająca wyłącznik.

Aby przywrócić spokojny (komfortowy) tryb jazdy, nacisnąć ponownie przycisk (**A**) i zwolnić całkowicie pedał przyspieszenia: lampka sygnalizacyjna (**B**) podświetlająca wyłącznik zgaśnie.

UWAGA Przy każdym uruchomieniu silnika, centralka sterująca ustawia spokojny (komfortowy tryb jazdy), nawet wtedy, gdy poprzednio zapamiętany i ustawiony był tryb jazdy sportowej.

Włączenie automatyczne

System automatycznie przełącza program standard na program jazdy sportowej przy gwałtownym naciśnięciu na pedał przyspieszenia. Funkcja ta może być użyteczna w każdych warunkach i sytuacjach drogowych: na przykład przy wyprzedzaniu lub wykonywaniu manewrów awaryjnych, gdy wymagane jest uzyskanie maksymalnego przyspieszenia.

Po uzyskaniu wymaganego warunku ządania maksymalnej mocy system automatycznie przełącza się na program standard.



rys. 65

REGULATOR STAŁEJ PRĘDKOŚCI SAMOCHODU (CRUISE CONTROL)

(rys. 66) (na żądanie w zależności od wersji i wyposażenia samochodu)

OPIS OGÓLNY

Regulator stałej prędkości sterowany elektronicznie umożliwia prowadzenie samochodu ze stałą prędkością, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia. Pozwala to na zmniejszenie wysiłku kierowcy przy prowadzeniu samochodu, na autostradzie, szczególnie na długich odcinkach, ponieważ zapamiętana prędkość samochodu będzie utrzymywana automatycznie.

UWAGA Urządzenie włączy się tylko wtedy, gdy prędkość samochodu przekroczy 30 km/h.

Urządzenie wyłączy się automatycznie



rys. 66



Regulator prędkości samochodu można włączyć tylko wtedy, gdy umożliwia to ruch drogowy oraz przejeżdżany odcinek drogi jest odpowiednio długi, aby jazda z ustaloną stałą prędkością samochodu odbyła się w pełni bezpiecznie.

gdy:

- naciśnięty zostanie pedał hamulca
- naciśnięty zostanie pedał sprzęgła
- dźwignia zmiany biegów w samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów przesunięta zostanie w położenie **N**.



W samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów nie przesuwaj nigdy dźwigni wybierania biegów w położenie N gdy samochód jest w ruchu.

STEROWANIE (rys. 67)

Regulator stałej prędkości samochodu sterowany jest wyłącznikiem (**A**), pokrętłem (**B**) i przyciskiem (**C**).

Wyłącznik (**A**) jest dwupoziomy.

- **OFF** — W tym położeniu urządzenie jest wyłączone
- **ON** — jest pozycją normalnego funkcjonowania urządzenia. Po włączeniu urządzenia w zestawie wskaźników zapala się odpowiednia lampka sygnalizacyjna. Pokrętło (**B**) służy do ustawiania i zapamiętania żądanej prędkości samochodu oraz do zwiększania lub zmniejszania zapamiętanej prędkości. Obrócenie pokrętła (**B**) w położenie (+) umożliwia osiągnięcie lub zwiększenie zapamiętanej prędkości przez samochód. Obrócenie pokrętła (**B**) w położenie (–) powoduje zmniejszenie zapamiętanej prędkości.



rys. 67

Każdy obrót pokrętła (**B**) powoduje zwiększenie lub zmniejszenie ustawionej prędkości samochodu o około 1km/h. Po przytrzymaniu obrotnego pokrętła ustawiona prędkość będzie się zmieniała w sposób ciągły. Po ustawieniu nowej prędkości, będzie ona automatycznie utrzymywana przez samochód. Przycisk (**C**) umożliwia przywrócenie ustawienia zapamiętanej prędkości.

UWAGA Po obrocie kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** lub ustawieniu wyłącznika (**A**) w położenie **OFF**, zapamiętana prędkość zostanie skasowana i system wyłączony.

Aby zapamiętać prędkość

Ustawić wyłącznik (**A**) w położenie **ON** i osiągnąć samochodem żądaną prędkość.

Obrócić pokrętło (**B**) w położenie (+) i przytrzymać w tym położeniu przynajmniej przez 3 sekundy, a następnie zwolnić. Prędkość samochodu zostanie zapamiętana i można zwolnić pedał przyspieszenia. Samochód będzie utrzymywał ustawioną prędkość do momentu, gdy:

- naciśnięty zostanie pedał hamulca,
- naciśnięty zostanie pedał sprzęgła,
- przypadkowo przesunięta zostanie dźwignia wybierania biegów automatycznej skrzyni biegów w położenie **N**.

UWAGA: W przypadku koniecznym (np. przy wyprzedzeniu) można nacisnąć pedał przyspieszenia: po zwolnieniu pedału prędkość samochodu powróci do prędkości poprzednio zapamiętanej.

Aby przywrócić zapamiętaną prędkość.

Jeżeli urządzenie zostanie wyłączone, np. po naciśnięciu pedału hamulca, lub pedału sprzęgła, zapamiętaną prędkość można przywrócić w następujący sposób:

- przyspieszyć stopniowo, aby samochód uzyskał prędkość zbliżoną do zapamiętanej
- włączyć bieg, który był wybrany podczas zapamiętywania prędkości (4,5 lub 6)
- nacisnąć przycisk (**C**).

Aby zwiększyć zapamiętaną prędkość

- nacisnąć pedał przyspieszenia i następnie ustawić nową żądaną prędkość (po obrocie pokrętła (**B**) i przytrzymaniu w tym położeniu więcej niż 3 sekundy).

lub

- obracać cyklicznie pokrętło (**B**) w położenie (+): każdy impuls pokrętła odpowiada określonemu, niewielkiemu zwiększeniu

ustawianej prędkości (około 1km/h), natomiast przytrzymanie obrotnego pokrętła spowoduje ciągle zwiększanie ustawionej prędkości. Po zwolnieniu pokrętła (**B**) nowa prędkość zostanie automatycznie zapamiętana.

Aby zmniejszyć zapamiętaną prędkość.

Zapamiętaną prędkość można zmniejszyć dwoma sposobami:

- wyłączając urządzenie (np. naciskając pedał hamulca) i zapamiętując sukcesywnie nową prędkość (po obrocie pokrętła (**B**) w położenie (+) i przytrzymaniu w tym położeniu przynajmniej 3 sekundy)

lub

- przytrzymać obrotno pokrętło (**B**) w położeniu (-), aż do osiągnięcia nowej żądanej prędkości, która zostanie automatycznie zapamiętana.

Kasowanie

zapamiętanej prędkości

Zapamiętana prędkość zostanie automatycznie wyzerowana:

- po wyłączeniu silnika

lub

- po przesunięciu wyłącznika (A) w położenie **OFF**.



Podczas jazdy z włączony regulatorem stałej prędkości nie ustawiać dźwigni zmiany biegów w położeniu luzu oraz nie przesuwac dźwigni wybierania biegów automatycznej skrzyni biegów w pozycję N. Zaleca się włączyć regulator stałej prędkości tylko wtedy, gdy warunki ruchu drogowego umożliwiają jazdę w pełni bezpieczną, tj. odcinek drogi jest prosty i suchy, odcinek drogi jest autostradą, ruch drogowy jest umiarkowany i powierzchnia drogi jest równa.



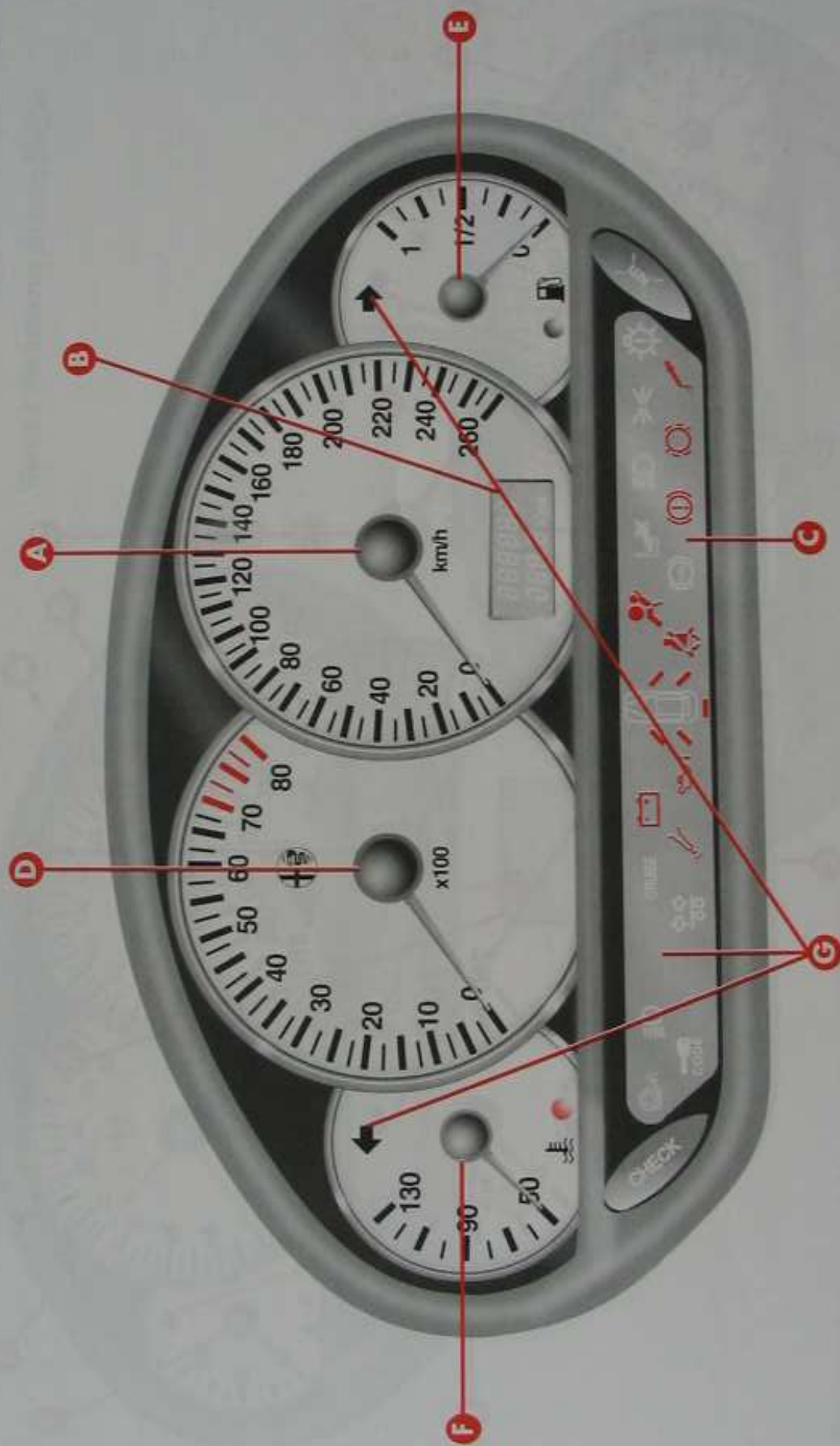
Regulator stałej prędkości można włączyć tylko wtedy, gdy prędkość samochodu przekracza 30 km/h.

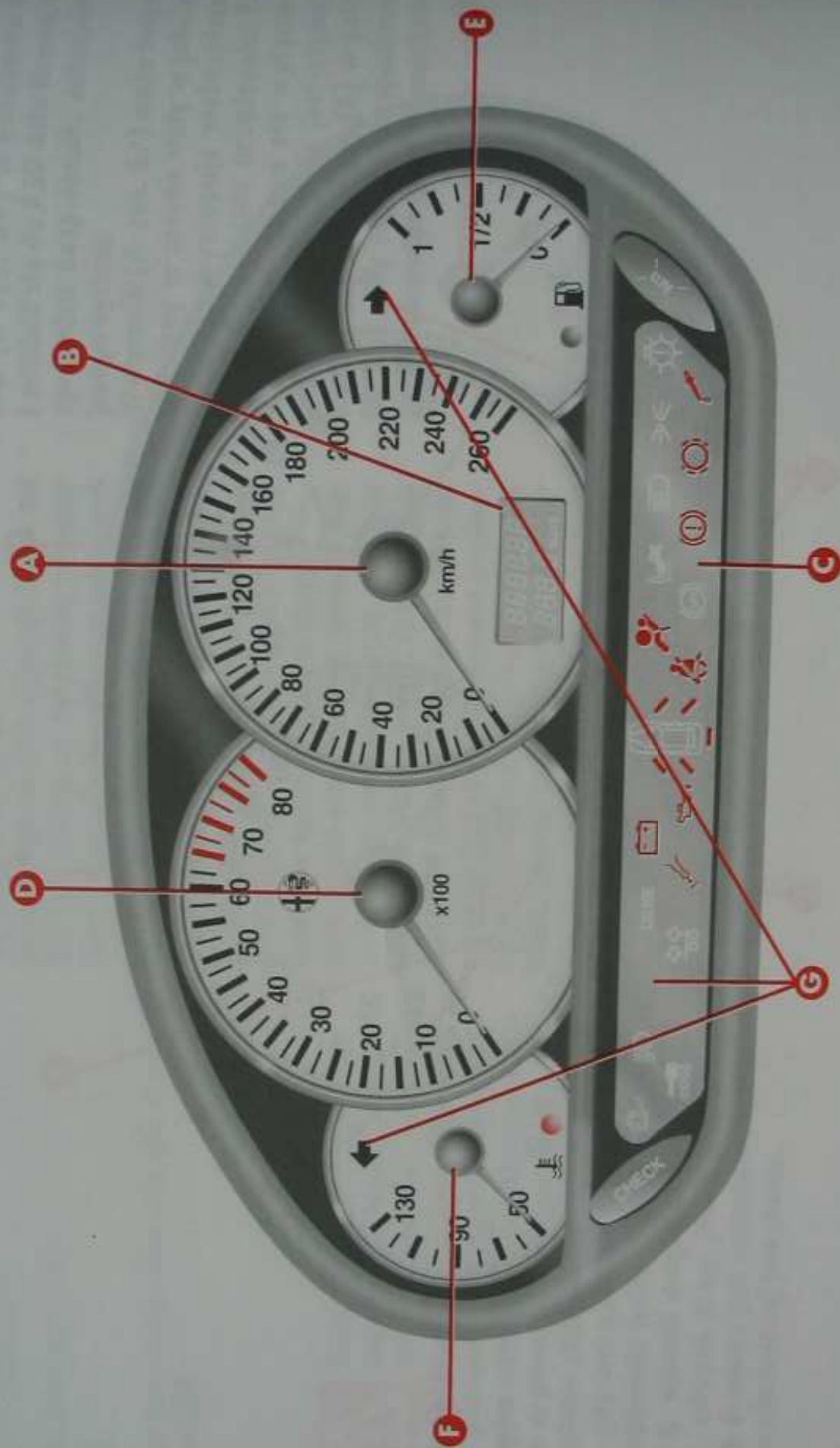
Urządzenie można włączyć tylko na 4,5 lub 6 biegu w zależności od prędkości samochodu. W samochodach wyposażonych w automatyczną, elektronicznie sterowaną skrzynię biegów, regulator można włączyć tylko wtedy, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu D, przy działaniu automatycznym skrzyni biegów, a nie przy ręcznej zmianie biegów, przy sekwencyjnym ręcznym włączaniu 3 lub 4 biegu. Przy długich zjazdach, przy włączonym urządzeniu możliwy jest niewielki wzrost prędkości w stosunku do prędkości zapamiętanej, spowodowany zmianą obciążenia silnika.



W przypadku uszkodzenia urządzenia lub braku jego działania ustawić wyłącznik (A rys. 67) w położeniu OFF i zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby sprawdzić bezpiecznik, zabezpieczającego system.

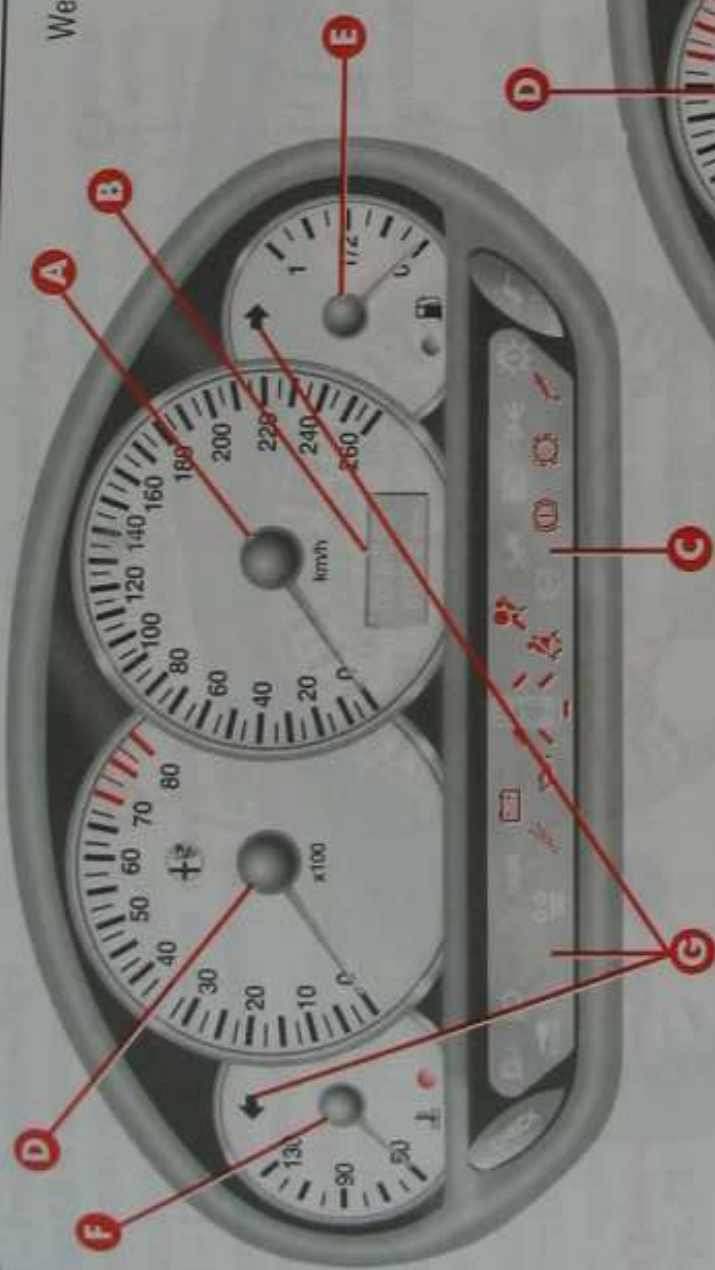
Wyłącznik (A-rys. 67) może być połączony w sposób stały w położeniu ON i nie występuje zabezpieczenie przed uszkodzeniem. Zwykle jednak zaleca się wyłączenie urządzenia, gdy nie jest używane, ustawiając wyłącznik (A) w położeniu OFF, aby uniknąć przypadkowego zapamiętania prędkości samochodu.



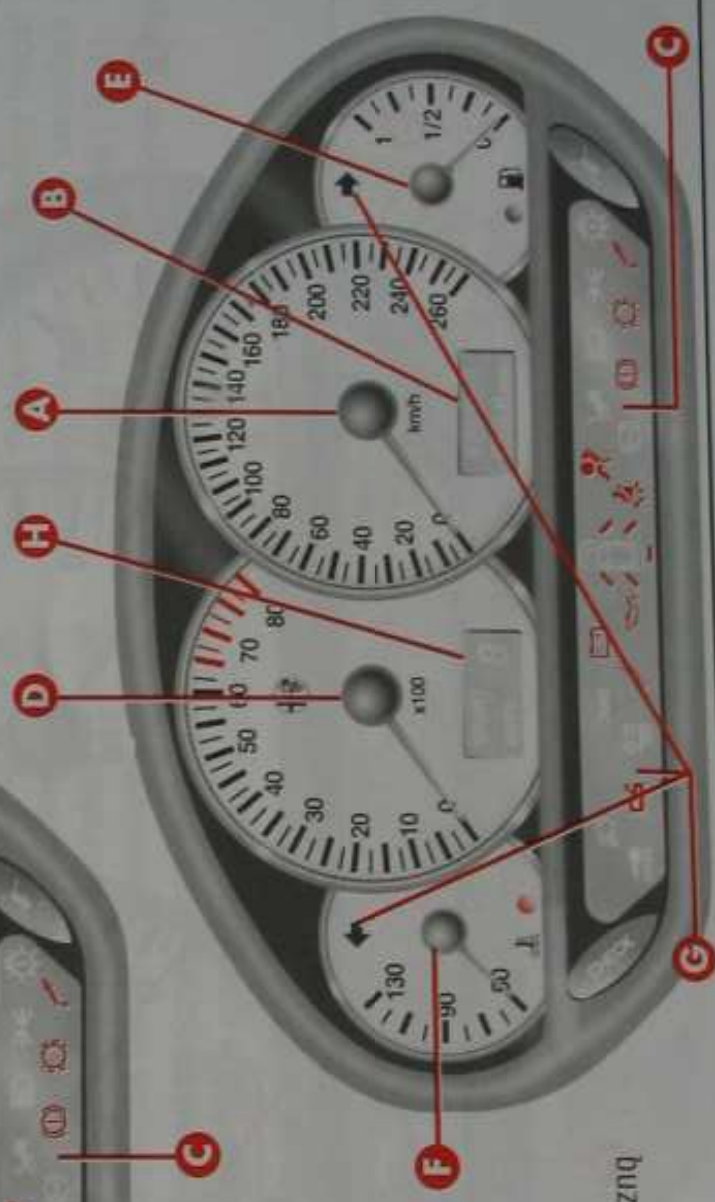


rys. 69 – wersja 2.0 V6 TB

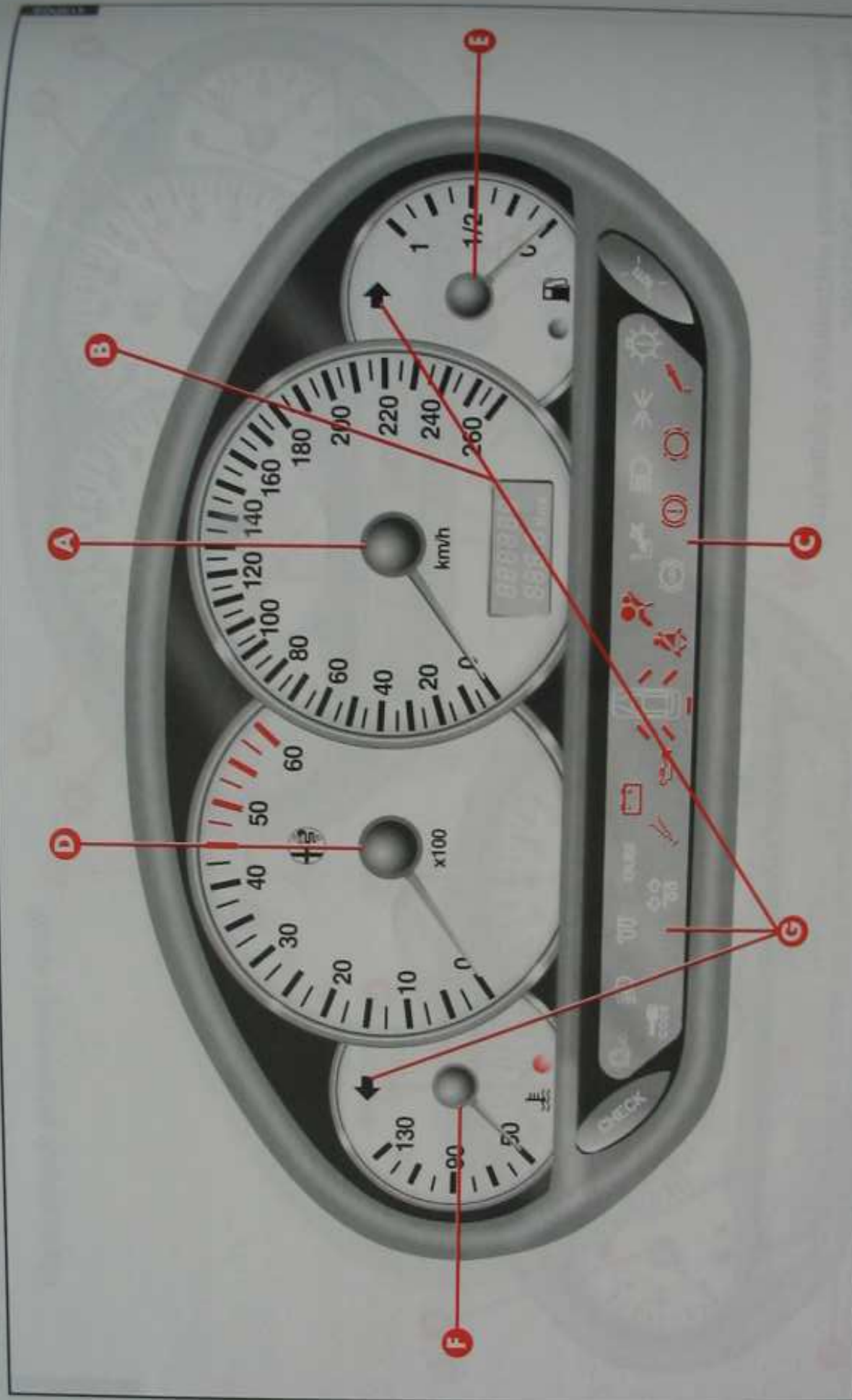
Wersje z mechaniczną skrzynią biegów



Wersje ze sterowaną elektronicznie, automatyczną skrzynią biegów SPORTRONIC



rys. 70 – Wersje 2.5 V6 24V – 3.0 V6 24V.



rys. 71 – Wersja 2.4 JTD

UWAGA W zależności od wersji / wyposażenia samochodu zestaw wskaźników może posiadać tło jasnoszare lub czarne.

A – Prędkościomierz

UWAGA W zależności od wersji / wyposażenia samochodu prędkościomierz może posiadać różną maksymalną prędkość.

B – Licznik kilometrów z wyświetlaczem o dwóch rzędach cyfr (całkowity i okresowy)

Na wyświetlaczu wyświetlane są:

- w pierwszym rzędzie (6 cyfr) przejechane kilometry,
- w drugim rzędzie (4 cyfry) kilometry przejechane od ostatniego wyzerowania licznika kilometrów.

Aby wyzerować okresowy licznik kilometrów, należy nacisnąć przez chwilę przycisk (A-rys. 72).



rys. 72

UWAGA W przypadku odłączenia akumulatora okresowy licznik nie zostanie zapamiętany.

Check panel (rys. 73)

Check panel jest urządzeniem elektronicznym, które kontroluje i sygnalizuje wystąpienie ewentualnych usterek, zagrażających prawidłowemu działaniu samochodu lub bezpieczeństwu jazdy.

Check panel spełnia głównie dwie funkcje.

1) Kontrola działania lampek sygnalizacyjnych.

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** powinny zapalić się a następnie po 6 sekundach zgasnąć następujące lampki sygnalizacyjne:

1 – elektronicznej automatycznej skrzyni biegów (gdzie przewidziano)

2 – awarii świateł



rys. 73

3 – niski poziom płynu hamulcowego i / lub zaciągnięty hamulec postojowy

4 – zużycie przednich klocków hamulcowych

5 – niski poziom oleju silnikowego

6 – rezerwa paliwa

7 – maksymalna temperatura płynu chłodzącego silnika

8 – wyświetlacz licznika kilometrów

9 – wyświetlacz elektronicznej automatycznej skrzyni biegów (gdzie przewidziano)

Ewentualna usterka zasygnalizowana zostanie zapaleniem odpowiedniej lampki sygnalizacyjnej, po około 15 sekundach po zakończeniu fazy sprawdzania (check).

2) Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy bagażnika.

Po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, zapalenie się jednej lub kilku lampek znajdujących się przy ideogramie samochodu (**10**) oznacza niedokładne zamknięcie odpowiednich drzwi lub pokrywy bagażnika.

Aby powtórzyć fazę sprawdzania check panel, przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR** i silniku wyłączonym nacisnąć przycisk (**A-rys. 74**). **D – Obrotomierz**

Czerwona strefa oznacza zbyt wysokie obroty silnika. Zaleca się unikać jazdy ze wskazówką obrotomierza znajdującą się w pobliżu strefy czerwonej.

Przy silniku pracującym na biegu jałowym obroty silnika mogą nagle zwiększyć się lub zmniejszyć; jest to zjawisko normalne i może nastąpić np. przy włączeniu sprężarki układu klimatyzacji lub przy włączeniu



rys. 74

elektrowentylatorów. Zmiana obrotów spowodowana jest między innymi koniecznością zabezpieczenia akumulatora przed rozładowaniem.

Uwaga: W zależności od wersji i wyposażenia samochodu, obrotomierz może posiadać różną wartość maksymalnych ilości obrotów oraz różne wartości obrotów znajdujących się w strefie czerwonej obrotomierza.

Uwaga: Układ sterujący wtryskiem elektronicznym odcina zasilanie paliwem, gdy silnik przekroczy dopuszczalne obroty, zmniejszając w konsekwencji moc silnika.

E – Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy paliwa

Wskaźnik poziomu paliwa pokazuje ilość paliwa znajdującą się w zbiorniku paliwa.

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej oznacza, że w zbiorniku pozostało około 9 litrów paliwa.

F – Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego i lampka sygnalizacyjna zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego (rys. 75)

Wskaźnik pokazuje temperaturę płynu chłodzącego od momentu gdy temperatura płynu chłodzącego przekroczy około 50 stopni C.

Normalnie, jeśli silnik pracuje prawidłowo – wskazówka powinna wskazywać średnie wartości skali. Jeżeli zbliża się do czerwonego pola, oznacza to, że silnik jest zbyt obciążony i należy zmniejszyć obroty.

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej oznacza nadmierną temperaturę płynu chłodzącego. W tym przypadku należy wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo

UWAGA: Jeżeli wskazówka pokazuje wartości maksymalne skali, może to być spowodowane zapchaniem się lub zgraniem dużej ilości kurzu / zanieczyszczeń na części zewnętrznej chłodnicy silnika.

W tym przypadku zaleca się wykonać niezwłocznie przegląd i usunąć ewentualne przyczyny usterki lub przemyć część zewnętrzną chłodnicy silnika.



rys. 75

G – Lampki sygnalizacyjne

Uwaga: wystąpienie lampek sygnalizacyjnych może być różne, i zależy od typu silnika i wyposażenia samochodu.



Niski poziom płynu hamulcowego i / lub zaciągnięty hamulec postojowy

Lampka (koloru czerwonego) pali się przez około 15 sekund po fazie kontroli check, gdy poziom płynu hamulcowego obniży się poniżej poziomu minimalnego, co może być spowodowane wyciekami płynu z układu hamulcowego lub gdy hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, lampka powinna się zapalić, a następnie zgasnąć po 6 sekundach.



Jeżeli lampka sygnalizacyjna zapali się podczas jazdy samochodem, należy sprawdzić, czy hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. Jeżeli nie jest zaciągnięty i lampka sygnalizacyjna świeci się nadal, należy zatrzymać natychmiast samochód i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Awaria układu poduszki powietrznej

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** lampka (koloru czerwonego) powinna się zapalić, a następnie zgasnąć po 4 sekundach. Jeżeli lampka świeci się światłem ciągłym, oznacza to, że wystąpiła usterka w układzie poduszki powietrznej.



Jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zgaśnie lub zapali się podczas jazdy samochodem, należy natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Niskie ciśnienia oleju silnikowego.

Lampka (koloru czerwonego) nie powinna się świecić, gdy silnik pracuje. Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** lampka powinna się zapalić i zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika.



Jeżeli lampka sygnalizacyjna zapali się podczas jazdy samochodem, należy natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Niski poziom oleju silnikowego

Lampka (koloru czerwonego) pozostanie zapalona przez około 15 sekund po fazie kontroli check, gdy poziom oleju silnikowego jest niski. Po naciśnięciu przycisku check, przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**, lampka zapali, ale powinna zgasnąć po około 6 sekundach. Kontrola poziomu oleju silnikowego po naciśnięciu przycisku check nastąpi tylko przy wyłączonym silniku. Jeżeli podczas wykonywania fazy check silnik zostanie uruchomiony, procedura kontroli zostanie przerwana.



Jeżeli lampka sygnalizacyjna pozostanie zapalona po fazie check, nie osiągać maksymalnych osiągnięć silnika i jak najszybciej uzupełnić poziom oleju silnikowego.

Brak ładowania akumulatora



Lampka (koloru czerwonego) nie powinna się świecić, gdy silnik pracuje (dopuszczalne jest lekkie opóźnienie zgaszenia lampki, gdy silnik pracuje na biegu jałowym). Jeżeli lampka świeci się, gdy silnik jest uruchomiony, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR** lampka powinna zapalić się i zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika.

Nie zapięty pas bezpieczeństwa



Po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR** lampka (koloru czerwonego) powinna zapalić się i zgasnąć po około 15 sekundach. W zależności od wersji / wyposażenia samochodu (gdzie przewidziano) lampka zapali się i będzie świecić światłem ciągłym, po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**, gdy pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie jest prawidłowo zapięty.

Zużycie klocków hamulcowych



Lampka (koloru czerwonego) pozostanie zapalona przez około 15 sekund po fazie kontroli check, gdy klocki hamulców przednich są zużyte; w tym przypadku należy wymienić przednie klocki hamulcowe. Po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR** lampka powinna się zapalić, a następnie zgasnąć po 6 sekundach.

UWAGA: Jeżeli samochód jest wyposażony w czujniki zużycia tylko przednich klocków hamulcowych, przy ich wymianie należy sprawdzić również okładziny hamulców tylnych.

Awaria układu wtrysku



Po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR** lampka (koloru czerwonego) powinna się zapalić, a następnie zgasnąć po 4 sekundach. Jeżeli lampka nie gaśnie lub zapali się podczas jazdy samochodem, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

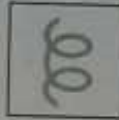
System Alfa Romeo CODE



Po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**, lampka (koloru pomarańczowego) powinna błysnąć krótko, a następnie zgasnąć. Jeżeli przy kluczeniu w położeniu **MAR** lampka świeci się światłem ciągłym, oznacza to prawdopodobne uszkodzenie układu (patrz rozdział "System Alfa Romeo CODE").

UWAGA: Równoczesne zapalenie się lampek sygnalizacyjnych  i  oznacza uszkodzenie układu Alfa Romeo CODE.

Świece żarowe (wersja 2,4 JTD)



Po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR** lampka (koloru pomarańczowego) powinna się zapalić. Gdy, gdy świece osiągną ustaloną temperaturę. Natychmiast po zgaśnięciu lampki uruchomić silnik. W zależności od wersji / wyposażenia samochodu, gdzie przewidziano, pulsowanie lampki przez 30 sekund po uruchomieniu silnika oznacza wystąpienie usterki w układzie świec żarowych. W tym przypadku należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, lampka sygnalizacyjna może świecić się bardzo krótko.

Wyłączona poduszka powietrzna po stronie pasażera



Jeżeli lampka (koloru pomarańczowego) świeci się, oznacza to, że poduszka powietrzna po stronie pasażera jest wyłączona.

Pulsowanie lampki sygnalizacyjnej  **powyżej 4 sekund gdy lampka**  **nie świeci się oznacza awarię tej poduszki powietrznej. W tym przypadku zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo.**



System przeciwpółślizgowy ASR lub TCS (na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu gdzie przewidziano)

Po obrocie kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, lampka sygnalizacyjna (koloru pomarańczowego) zapali się i powinna zgasnąć po 4 sekundach.

Lampka sygnalizacyjna zapali się razem z lampką podświetlenia przycisku wyłączenia systemu ASR lub TCS, gdy system ASR lub TCS jest wyłączony.

Lampka sygnalizacyjna pulsuje gdy system interweniuje, aby zasignalizować kierowcy, że adaptuje się do warunków przyczepności do drogi.

Zapalenie się tylko lampki w zestawie wskaźników, przy zgaszonej lampce podświetlenia przycisku oznacza awarię systemu ASR lub TCS. W tym przypadku zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Awaria układu ABS

Jeżeli lampka (koloru pomarańczowego) zaświeci się, oznacza to wystąpienie usterki w układzie ABS. W tym przypadku tradycyjny układ hamulcowy działa normalnie, natomiast nie działa układ ABS. Należy zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo.

Po obrocie kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** lampka powinna zapalić się i zgasnąć po 4 sekundach.



Jeżeli samochód wyposażony jest w elektroniczny kontroler hamowania (EBD), równoczesne zapalenie się lampek  **i**  **przy uruchomieniu silnika, oznacza wystąpienie usterki w układzie EBD. W tym przypadku przy gwałtownym hamowaniu może wystąpić zablokowanie kół tylnych i w konsekwencji możliwość poślizgu. Prowadzić bardzo ostrożnie samochód i zwrócić się jak najszybciej bez pośrednio do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu.**



Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej (ABS) przy uruchomieniu silnika oznacza wystąpienie usterki tylko w układzie ABS. W takim przypadku tradycyjny układ hamulcowy działa normalnie, natomiast nie działa układ ABS.

W tych warunkach zmniejszona zostanie również sprawność układu EBD. Także w tym przypadku zaleca się zwrócić natychmiast do najbliższego ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu, prowadząc samochód bardzo ostrożnie i unikając gwałtownego hamowania.



Lewy kierunkowskaz (światło pulsujące)

Lampka (koloru zielonego) świeci się światłem pulsującym (strzałka) gdy dźwignia lewa pod kierownicą jest przesunięta w dół lub gdy włączone są światła awaryjne.



Prawy kierunkowskaz (światło pulsujące)

Lampka (koloru zielonego) świeci się światłem pulsującym (strzałka), gdy dźwignia lewa pod kierownicą jest przesunięta w górę lub gdy włączone są światła awaryjne.



Awaria światel

Lampka (koloru pomarańczowego) pozostanie zapalona przez około 15 sekund po fazie kontroli check, gdy wystąpi awaria następujących światel;

- reflektorów ksenonowych
- światel stop
- tylnych światel przeciwmgielnych
- światel pozycyjnych
- oświetlenia tablicy rejestracyjnej

Zapalenie lampki oznacza przepalenie jednej lub kilku żarówek, bezpiecznika lub przerwę w połączeniu elektrycznym. Po obrotu kluczyka w położenie **MAR** lampka zapala się, ale powinna zgasnąć po 6 sekundach.



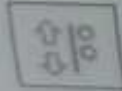
Światła pozycyjne

Lampka (koloru zielonego) świeci się, gdy włączone są światła pozycyjne.



Światła mijania

Lampka (koloru zielonego) zapala się, gdy włączone zostaną światła mijania.



Kierunkowskazy ewentualnej przyczepe

Lampka (koloru zielonego) zapali się światłem pulsującym, gdy przyczepa połączona jest elektrycznie z samochodem, a dźwignia lewa pod kierownicą zostanie przesunięta w górę lub w dół lub gdy włączone są światła awaryjne.



Światła drogowe

Lampka (koloru niebieskiego) zapala się, gdy włączone zostaną światła drogowe.



Regulator stałej prędkości samochodu (Cruise Control)

(na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu gdzie przewidziano)

Lampka (koloru pomarańczowego) zapala się, gdy wyłącznik regulatora znajduje się w położeniu **ON**, kiedy urządzenie zaczyna działać.



Elektroniczna automatyczna skrzynia biegów (na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu gdzie przewidziano)

Lampka (koloru czerwonego) pozostanie zapalona przez około 15 sekund po fazie kontroli check, gdy występuje awaria automatycznej skrzyni biegów.

Jeżeli podczas jazdy samochodem, lampka sygnalizacyjna pulsuje, oznacza to awarię elektronicznej automatycznej skrzyni biegów, natomiast gdy świeci się światłem ciągłym, oznacza to za wysoką temperaturę oleju w automatycznej skrzyni biegów.

Po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, lampka zapali, ale powinna zgasnąć po około 6 sekundach.



Jeżeli lampka sygnalizacyjna zapali się światłem ciągłym, zmniejszyć obciążenie silnika do momentu zgaśnięcia lampki i zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo, dla sprawdzenia poziomu oleju w skrzyni biegów. Jeżeli lampka pulsuje, zmniejszyć obciążenie silnika i zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo.

H - Wyświetlacz elektronicznej automatycznej skrzyni biegów (na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu gdzie przewidziano)

Na wyświetlaczu wyświetlane są:

- po stronie lewej ustawiony sposób funkcjonowania (automatyczny / ręczny)
- po prawej stronie włączony bieg.



rys. 76

Klimatyzacja wnętrza nadwozia (ogrzewanie, chłodzenie i wentylacja) może być realizowana w jeden z niżej podanych sposobów:

- klimatyzacja ręczna, za pomocą wyboru funkcji ręcznie, przyciskami w zespole wyłączników,
- klimatyzacja automatyczna, sterowana przez centralną elektroniczną układ.

Powietrze nawiewane jest do wnętrza samochodu poprzez szereg kratki / wylotów powietrza znajdujących się w desce rozdzielczej, w poszyciach drzwi przednich, w tunelu środkowym i w podłodze, zgodnie ze schematem pokazanym na rysunku obok (rys.76).

- 1 Wyloty środkowe powietrza dla odmrażania / odgrzewania szyby przedniej.
- 2 Wyloty powietrza regulowany górny.
- 3 Wyloty powietrza regulowane środkowe.
- 4 Wyloty powietrza regulowane boczne.
- 5 Wyloty powietrza dla odmrażania / odgrzewania szyb bocznych.
- 6 Wyloty powietrza na nogi pasażerów siedzeń przednich.
- 7 Wyloty powietrza na nogi pasażerów siedzeń tylnych.
- 8 Regulowane kratki wyloty powietrza na pasażerów siedzeń tylnych.

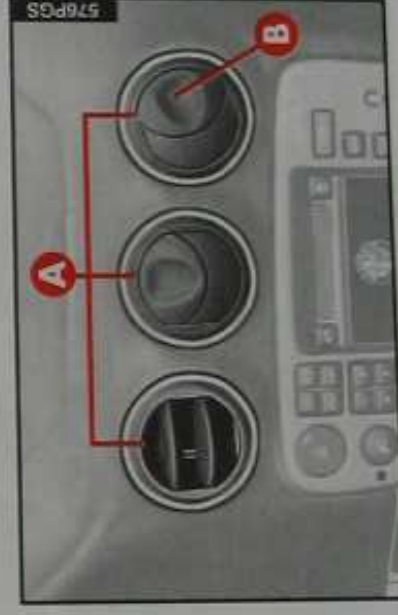
REGULACJA GÓRNEGO WYLOTU POWIETRZA (rys.77)

Górny wylot powietrza wyposażony jest w mechanizm otwarcia / zamykania (A).

- = całkowicie otwarty
- = całkowicie zamknięty



rys. 77



rys. 78

REGULACJA ŚRODKOWYCH KRATEK WYLOTU POWIETRZA (rys.78-79-80)

Aby otworzyć wylot powietrza nacisnąć na pokrywę (A) w punkcie (B).

Kierunek wylotu powietrza można zmienić poprzez obrót korpusem kratki lub poprzez zmianę nachylenia korpusu kratki.

Rys.78; miejsca przednie (w środku deski rozdzielczej)

Rys.79; miejsca przednie (z boku deski rozdzielczej)

Rys.80; miejsca tylne (na tunelu środkowym)



rys. 79

BOCZNE KRATKI WYLOTU POWIETRZA (rys.81)

W poszyciach drzwi znajdują się stałe kratki wylotu powietrza (A) dla odgrzewania/odmrażania szyb bocznych.



rys. 80



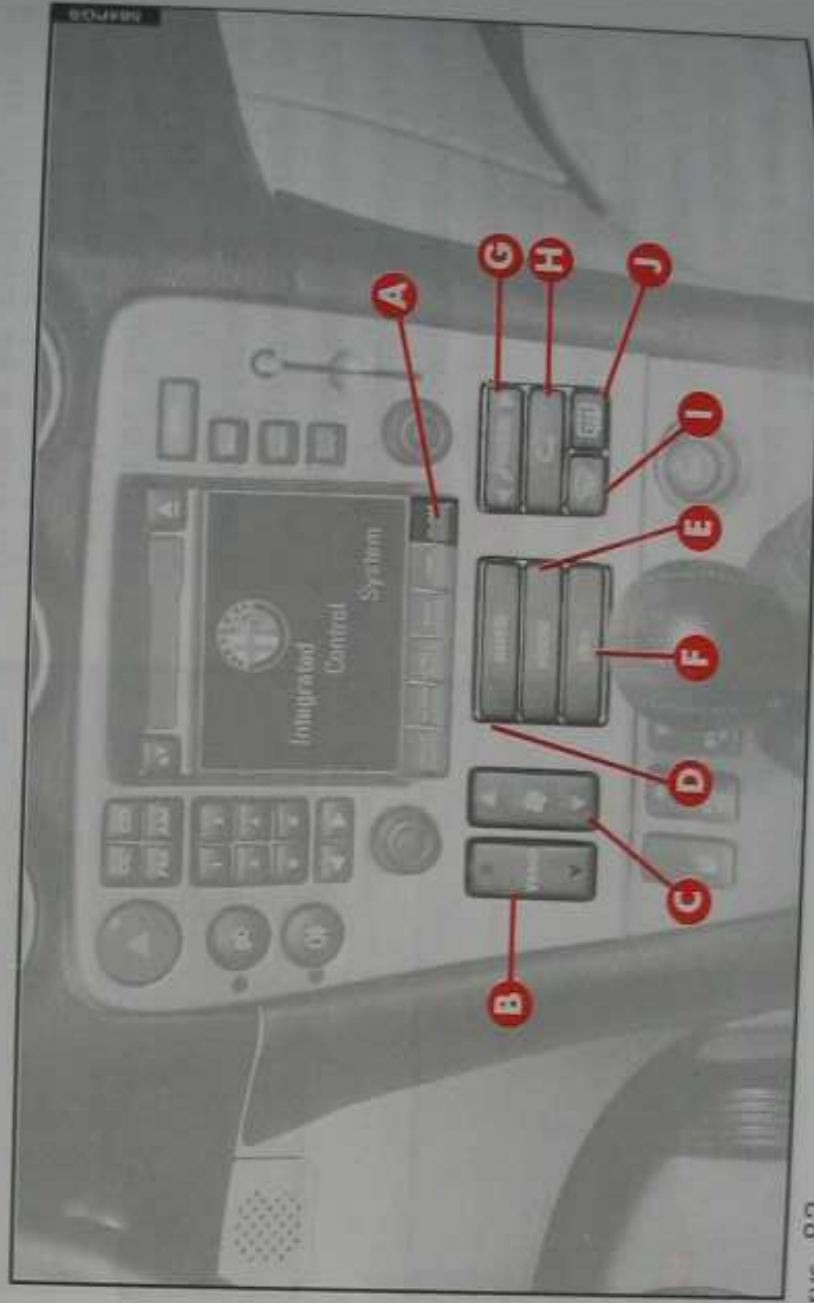
rys. 81

KLIMATYZACJA



W układzie klimatyzacji zastosowano czynnik chłodzący „R 134a”, który spełnia wymagania norm ochrony środowiska i który - w razie przypadkowego wycieku - nie zanieczyszcza środowiska.

Unikać bezwzględnie stosowania innych czynników chłodzących, nieodpowiednich dla elementów tego układu klimatyzacji.



rys. 82

TEMPERATURA IDEALNA

Układ umożliwia sterowanie klimatyzacją wnętrza nadwozia, utrzymując na stałym poziomie odpowiednią „temperaturę”, żądaną przez użytkownika.

Odpowiednia „temperatura” jest oszacowana temperaturą idealną (otrzymaną poprzez rozwinięcie algorytmu matematycznego) konieczną dla osiągnięcia maksymalnego komfortu klimatycznego a tym samym najlepszego samopoczucia we wnętrzu samochodu.

Aby zrealizować tę funkcję należy ustawić:

- „temperaturę ekwiwalentną” za pomocą przycisku (**B - rys.82**)
- pozycję **AUTO** naciskając przycisk (**D**).

UWAGA: Włączenie/ wyłączenie sprężarki układu klimatyzacji można wykonać ręcznie lub automatycznie.

Zmiana sposobu włączania/ wyłączenia sprężarki opisana jest w tym rozdziale - „Przycisk włączania/ wyłączenia sprężarki”.

OPIS STEROWANIA (rys.82)

A - Przycisk wyboru wyświetlania funkcji klimatyzacji

B - Przycisk podwójny regulacji „odpowiedniej temperatury” wnętrza nadwozia

C - Przycisk podwójny regulacji prędkości elektrowentylatora

D - Przycisk wyboru funkcjonowania automatycznego układu

E - Przycisk włączenia/ wyłączenia sprężarki układu klimatyzacji.

F - Przycisk włączania/ wyłączenia układu klimatyzacji

G - Przycisk podwójny wyboru kierunku rozdziału powietrza

H - Przycisk włączania/ wyłączenia funkcji recyrkulacji powietrza

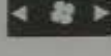
I - Przycisk włączania/ wyłączenia maksymalnego odraszania/ odszraniania szyby przedniej i przednich szyb bocznych, ogrzewania szyby tylnej i lusterek wstecznych zewnętrznych oraz włączania ogrzewania podstawy szyby przedniej (gdzie przewidziano)

J - Przycisk włączania/ wyłączenia ogrzewanej szyby tylnej, ogrzewanych lusterek wstecznych zewnętrznych oraz włączania opornika w strefie dolnej wycieraczek szyby przedniej w podstawie szyby przedniej (gdzie przewidziano).



Przycisk regulacji żądanej temperatury idealnej

Naciśnięcie dolnej lub górnej części przycisku powoduje zwiększenie lub zmniejszenie żądanej odpowiedniej temperatury we wnętrzu nadwozia. Po osiągnięciu wartości ekstremalnych **HIGH** i **LOW** włączone zostaną funkcje maksymalnego ogrzewania lub maksymalnego chłodzenia.



Przycisk regulacji prędkości elektrowentylatora

Naciśnięcie dolnej lub górnej części przycisku powoduje zwiększenie lub zmniejszenie prędkości elektrowentylatora (ilość nawiewanego powietrza do wnętrza nadwozia), aby utrzymać żądaną odpowiednią temperaturę.



Przycisk włączania funkcji automatycznej

Po naciśnięciu przycisku **AUTO** system automatycznie reguluje ilość i kierunek nawiewanego powietrza do wnętrza samochodu.

Przycisk włączania/wyłączania sprężarki

Naciśnięcie przycisku **ECON**, aby włączyć lub wyłączyć sprężarkę klimatyzacji.

UWAGA: Przy włączonej sprężarce nie jest możliwe wprowadzenie do wnętrza samochodu powietrza o temperaturze niższej niż temperatura zewnętrzna; ponadto przy szczególnych warunkach zewnętrznych szyby mogą gwałtownie się zarosnąć.

Przycisk włączania/wyłączania klimatyzacji

Po naciśnięciu **OFF** włączony/wyłączony zostanie układ klimatyzacji (obejmuje włączenie wentylatora).

UWAGA: Przy włączonej klimatyzacji, przy szczególnych warunkach zewnętrznych szyby mogą gwałtownie zarosnąć się.

Przycisk rozdzielenia kierunku wylotu powietrza do wnętrza samochodu

Naciśnięcie lewej lub prawej strony przycisku **MODE** można ustawić ręcznie kierunek wylotu powietrza do wnętrza nadwozia, przy utrzymaniu żądanej temperatury

wymaganej wewnątrz samochodu.

Przycisk włączania/wyłączania recyrkulacji powietrza.

Po naciśnięciu tego przycisku włącza/wyłącza się recyrkulację powietrza wewnątrz samochodu.

UWAGA: Recyrkulacja umożliwia, zarówno przy ogrzewaniu jak i chłodzeniu, szybkie osiągnięcie wymaganych warunków. Zaleca się jednak, aby w zimne/deszczowe dni, przy dużej wilgotności powietrza, gdy występuje możliwość zarosnięcia szyb wewnątrz samochodu (tym bardziej gdy układ klimatyzacji nie jest włączony) wyłączyć recyrkulację. Recyrkulacja powinna być włączona w warunkach dużego zanieczyszczenia powietrza zewnętrznego, np. gdy samochód jedzie w kolumnie, w tunelu, itp., aby zapobiec przedostaniu się powietrza zewnątrz do wnętrza samochodu. Nie należy jednak włączać recyrkulacji na dłuższy czas, zwłaszcza gdy w samochodzie znajduje się kilka osób.

Przycisk odraszania/odmrażania szyby przedniej i szyb bocznych

Po naciśnięciu tego przycisku układ klima-

tyzacji włącza automatycznie niezbędne funkcje (ilość, kierunek wylotu, temperaturę powietrza wewnątrz samochodu, aby przyspieszyć odroszenie/ odszranienie szyby przedniej i szyb bocznych przednich. Ponadto włączone zostanie automatycznie (na określony czas) ogrzewanie szyby tylnej, ogrzewanie lusterek wstecznych, zewnętrznych i ogrzewanie w podstawie szyby przedniej (w strefie wycieraczek szyby przedniej, gdzie przewidziano).

Przycisk odraszania/odmrażania szyby tylnej

Po naciśnięciu tego przycisku włączone zostaje ogrzewanie szyby tylnej, ogrzewanie lusterek wstecznych, zewnętrznych i w zależności, gdzie przewidziano, włączone zostaje ogrzewanie w podstawie szyby przedniej (w strefie wycieraczek szyby przedniej).

UWAGA Nie naklejać naklejek samoprzylepnych na wewnętrzną część szyby tylnej, aby uniknąć uszkodzenia grzejnika szyby tylnej.

OPIS PROGRAMU DZIAŁANIA

Po naciśnięciu przycisku

AUTO

układ klimatyzacji sterowanie następującymi funkcjami:

- temperaturę wylotu powietrza przez kratki i szczeliny wylotu powietrza
- prędkością elektrowentylatora (zmiana ciągu)
- rozdziałem wylotu powietrza
- recyrkulacją powietrza
- włączeniem sprężarki.

Możliwa jest zmiana ręczna następujących funkcji:

- prędkości elektrowentylatora
- rozdziału wylotu powietrza
- recyrkulacji powietrza
- włączenia sprężarki.

Funkcje włączone ręcznie mają pierwszeństwo w stosunku do funkcji sterowanych automatycznie i zostaną zapamiętane do momentu ponownego włączenia w cykl automatycznym.

Przy jednej lub więcej funkcji włączonej ręcznie, regulacja temperatury powietrza nawiewanego do wnętrza nadwozia sterowana jest automatycznie, gdy sprężarka

układu klimatyzacji jest włączona: w tych warunkach temperatura powietrza nawiewanego do wnętrza nadwozia nie będzie niższa od temperatury zewnętrznej.

Naciskając przycisk

AUTO

włączenia funkcjonowania automatycznego można wybrać jedną z poniżej wymienionych możliwości:

- **FULL AUTO** - sterowanie automatyczną prędkością elektrowentylatora i rozdziałem wylotu powietrza

- **AUTO** - sterowanie automatyczne tylko prędkością elektrowentylatora lub rozdziałem nawiewanego powietrza w zależności od wyboru użytkownika.

- **MAN** - sterowanie ręczne, gdzie użytkownik steruje bezpośrednio prędkością elektrowentylatora i rozdziałem wylotu powietrza.

Po naciśnięciu przycisku

ECON

włączona/wyłączona zostanie sprężarka układu klimatyzacji. Przy włączonej sprężce powietrze nawiewane do wnętrza nadwozia nie jest chłodzone ani odwilgaczone i automatycznie zostaje wyłączona recyrkulacja, aby uniknąć zaroszenia szyb: aby włączyć funkcję recyrkulacji w tych warunkach (sprężarka wyłączona), nacisnąć

odpowiedni przycisk

ECON

Ponowne naciśnięcie przycisku przy wyłączonej sprężce spowoduje przywrócenie warunków funkcjonowania ustawionych przed wyłączeniem sprężarki.

Naciśnięcie przycisku

OFF

spowoduje wyłączenie/włączenie klimatyzacji: w pierwszym przypadku nie będzie nawiewu powietrza do wnętrza samochodu, które pozostanie oddzielone od powietrza zewnętrznego, w drugim przypadku przywrócony zostanie sposób funkcjonowania ustawiony poprzednio.

Po naciśnięciu przycisku

MODE

wybierany zostanie kierunek rozdziału powietrza nawiewanego do wnętrza samochodu.



Wylot powietrza na szybę przednią i szyby przednie boczne.



Rozdział powietrza na szybę przednią i szyby przednie boczne oraz do dolnej części wnętrza samochodu.



Wylot powietrza głównie do części dolnej wnętrza samochodu i dodatkowo w kierunku szyby przedniej/ szyb przednich bocznych.



Rozdział powietrz pomiędzy górny wylot powietrza, wyloty środkowe, boczne i tylne oraz do części dolnej wnętrza samochodu.



Nawiew powietrza z wylotu górnego, wylotów środkowych i bocznych w desce rozdzielczej oraz z kratki tylnych.

Jeżeli układ ustawiony jest na **FULL AUTO**, naciśnięcie przycisku  **MODE** spowoduje działanie w sposób automatyczny: system wybiera prędkość elektrowentylatora i mieszanie powietrza dla uzyskania wymaganej temperatury ekwiwalentnej, bez zmiany rozdziału powietrza ręcznie.

Po naciśnięciu przycisku recyrkulacji  system automatycznie włącza sprężarkę, gdy została ona włączona ręcznie: aby utrzymać warunek włączonej recyrkulacji i włączonej sprężarki nacisnąć przycisk  **ECON**, aby wyłączyć sprężarkę.

UWAGA W takich warunkach (recyrkulacja włączona i sprężarka wyłączona) należy pamiętać, że szyby mogą gwałtownie się zamglić.



Po naciśnięciu przycisku  układ klimatyzacji włącza automatycznie konieczne funkcje dla szybkiego odroszenia/odmrażania szyby przedniej i szyb bocznych, włączone zostanie także automatycznie (na określony czas) ogrzewanie szyby tylnej i ogrzewanie lusterek wstecznych zewnętrznych.



Po naciśnięciu przycisku  włączone zostanie ogrzewanie szyby tylnej i lusterek wstecznych zewnętrznych na określony czas.

Po ręcznej zmianie jednej z funkcji układu klimatyzacji, pozostałe funkcje sterowane są w sposób automatyczny; szczególnie temperatura powietrza sterowana jest zawsze w sposób automatyczny, aby uzyskać wewnątrz nadwozia wymaganą temperaturę.

UWAGA Podczas działania w funkcji **FULL AUTO** system automatycznie włącza recyrkulację lub włącza sprężarkę, aby jak najszybciej ochłodzić/ogrzać powietrze wewnątrz nadwozia lub odrosić/odszronić szybę przednią i szyby boczne.

UWAGA Przy wyłączeniu silnika układ zapamiętuje automatycznie warunki funkcjonowania klimatyzacji i zostają one przywrócone przy następnym uruchomieniu silnika.

FILTR POWIETRZA PRZECIWPYŁOWY Z WĘGLEM AKTYWNYM

Jest to specyficzny filtr o odpowiedniej objętości, łączącym filtrowanie mechaniczne i elektrostatyczne powietrza zewnętrznego z cząstek kurzu, pyłu, itp.

Z funkcjonowaniem opisanym powyżej połączona jest również redukcja zanieczyszczeń chemicznych, poprzez węgiel aktywny znajdujący się wewnątrz filtra.

Filtr oczyszcza zarówno powietrze zewnętrzne (recyrkulacja wyłączona), jak i powietrze recyrkulowane (recyrkulacja włączona).

Sprawdzać stan filtra, przynajmniej raz do roku w ASO Alfa Romeo, zwłaszcza na początku sezonu letniego.

W przypadku eksploatacji samochodu po drogach zanieczyszczonych i zapyłonych zaleca się sprawdzać stan filtra i wymienić go częściej niż podane jest w planie przeglądów okresowych.



Nie wymieniony może spowodować zmniejszenie sprawności układu klimatyzacji.

tyzacji.

NAGRZEWNICA DODATKOWA

(na żądanie dla wersji 2,4 JTD, gdzie przewidziano)

Nagrzewnica dodatkowa umożliwia dodatkowe ogrzanie płynu chłodzącego silnika zaraz po uruchomieniu silnika i podczas jazdy samochodu, aby przyspieszyć uzyskanie i utrzymanie optymalnej temperatury funkcjonowania silnika i ogrzania powietrza wewnątrz nadwozia.

Urządzenie działa w sposób całkowicie automatyczny i włącza się, gdy silnik jest uruchomiony, przy temperaturze zewnętrznej niższej lub równej $+5^{\circ}\text{C}$ i temperaturze płynu chłodzącego silnika niższej od 60°C .

Gdy temperatura płynu chłodzącego silnik osiągnie 61°C centralka redukuje moc palnika i przerywa jego działanie po osiągnięciu 72°C . Układ zostanie włączony automatycznie, gdy temperatura płynu chłodzącego spadnie do 60°C . Jeżeli natomiast, po zredukowaniu mocy dodatkowej palnika, temperatura płynu znacznie spadać, centralka przywraca pełną moc palnika.

Układ składa się z:

- palnika oleju napędowego dla ogrzania

płynu chłodzącego i tłumika spalin palnika,

- pompy dozującej połączonej z przewodami zbiornika paliwa samochodu dla zasilania palnika,

- centralki elektronicznej dla sterowania i kontroli palnika,
- czujnika temperatury zewnętrznej.

UWAGA Nagrzewnica wyposażona jest w ogranicznik termiczny, który przerywa zasilanie paliwem w przypadku przegrzania lub braku/wycieku płynu chłodzącego.

Nagrzewnica zabezpieczona jest także wyłącznikiem odcinającym zasilanie paliwa, przerywającym zasilanie w przypadku zderzenia samochodu o określonej energii: działanie wyłącznika opisane jest w rozdziale „Wyłącznik bezwzględnościowy odcinający zasilanie paliwa do silnika”.

UWAGA Podczas działania nagrzewnicy przy zatrzymanym samochodzie i pracującym silniku, słyszalny jest szum pracującej nagrzewnicy stojąc obok prawego tylnego błotnika.



Spaliny z komory spalania nagrzewnicy są wyprowadzone w strefie środkowej dolnej płyty podłogowej; nie parkować samochodu z uruchomionym silnikiem na podłożu łatwopalnym z uwagi na niebezpieczeństwo powstania pożaru.



Temperatura w sąsiedztwie nagrzewnicy nie powinna przekraczać 120 °C (np. podczas prac lakierniczych, suszenia nadwozia). Temperatura wyższa może być niebezpieczna dla elementów centrali elektronicznej. Przeglądy i naprawy samochodu należy wykonywać wyłącznie w ASO Alfa Romeo z użyciem oryginalnych części.

PRZEGŁĄDY OKRESOWE

Przeglądy okresowe nagrzewnicy dodatkowej należy wykonywać wyłącznie w ASO Alfa Romeo. Gwarantuje to bezpieczeństwo i ekonomiczne działanie nagrzewnicy podczas długiego okresu eksploatacji.

WYŁĄCZNIKI

OTWIERANIE POKRYWY BAGAŻNIKA (rys. 83)

Aby otworzyć pokrywę bagażnika z wnętrza samochodu (przy zatrzymanym samochodzie), należy nacisnąć przycisk (A) znajdujący się wewnątrz schowka. Umiejscowienie wyłącznika uniemożliwia otwarcie pokrywki bagażnika w przypadku, gdy pokrywa schowka jest zamknięta na klucz.

UWAGA Niedokładne zamknięcie pokrywki bagażnika sygnalizowane jest zapaleniem się odpowiedniej lampki w zestawie wskaźników.



rys. 83

ŚWIATŁA AWARYJNE (rys. 84)

Aby włączyć światła awaryjne, należy nacisnąć przycisk, wyłącznik (A), bez względu na położenie kluczyka w wyłączniku zapłonu. Po włączeniu świateł awaryjnych wyłącznik, kierunkowskazy i lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników świecą światłem pulsującym. Aby wyłączyć światła awaryjne, należy ponownie nacisnąć przycisk wyłącznika.

UWAGA Światła awaryjnych należy używać zgodnie z przepisami kodeksu drogowego.



rys. 84

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (rys. 85)

Aby włączyć przednie światła przeciwmgielne, należy nacisnąć przycisk wyłącznika (A). Zapali się lampka sygnalizacyjna obok wyłącznika.

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**, przednie światła przeciwmgielne wyłączają się automatycznie i nie włączą się po ponownym uruchomieniu silnika, jeżeli przycisk wyłącznika (A) nie zostanie naciśnięty.

Aby wyłączyć przednie światła przeciwmgielne, należy ponownie nacisnąć przycisk wyłącznika (A).

UWAGA Przednich świateł przeciwmgielnych należy używać zgodnie z przepisami kodeksu drogowego. Instalacja przednich świateł przeciwmgielnych jest zgodna z normami CEE/ECE.



rys. 85

TYLNE ŚWIATŁA

PRZECIWMGIELNE (rys. 85)

Tylne światła przeciwmgielne można włączyć przy włączonych przednich światłach przeciwmgielnych lub światłach mijania, po naciśnięciu przycisku wyłącznika (B).

Po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych zapali się dioda sygnalizacyjna obok wyłącznika.

Po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** tylne światła przeciwmgielne zostaną wyłączone automatycznie i nie zostaną włączone po ponownym uruchomieniu silnika, jeżeli przycisk (A) nie zostanie naciśnięty. Aby wyłączyć tylne światła przeciwmgielne, należy ponownie nacisnąć przycisk wyłącznika (A).

UWAGA Tylnych świateł przeciwmgielnych należy używać zgodnie z przepisami kodeksu drogowego. Instrukcja tylnych świateł przeciwmgielnych jest zgodny z normami CEE/ECE.

REGULACJA PODŚWIETLENIA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW (rys. 86)

Obracając pokrętkiem (A), przy włączonych światłach zewnętrznych, można wyregulować natężenie podświetlenia zestawu wskaźników.



rys. 86

WYŁĄCZNIK BEZWŁADNOŚCIOWY ODCINAJĄCY AUTOMATYCZNIE DOPŁYW PALIWA DO SILNIKA (rys. 87)

Wyłącznik bezwładnościowy jest wyłącznikiem bezpieczeństwa, który w przypadku zderzenia samochodu, odcina automatycznie zasilanie elektrycznej pompy paliwa, a tym samym dopływ paliwa do silnika.



Jeżeli po zderzeniu samochodu wyczuwalny jest zapach paliwa lub widoczne są wycieki paliwa z układu zasilania, nie włączaj wyłącznika, aby uniknąć zapalenia się samochodu.

Jeżeli nie ma wycieków paliwa i samochód jest w stanie jechać, naciśnij przycisk wyłącznika (A), znajdujący się pod siedzeniem kierowcy, aby przywrócić zasilanie silnika paliwem.



rys. 87

OTWIERANIE POKRYWY WLEWU PALIWA (rys. 88)

Aby odblokować pokrywę wlewu paliwa i uzyskać dostęp do korka, należy z wnętrza samochodu nacisnąć przycisk (A) przy włączonym silniku.

KOREKTOR USTAWIENIA ŚWIATEŁ REFLEKTORÓW

(rys. 89)

(z wyjątkiem wersji z reflektorami z żarówkami ksenonowymi)

W zależności od obciążenia samochodu, konieczne jest prawidłowe ustawienie światła reflektorów. Do tego celu służy pokrętko (A) znajdujące się z lewej strony kierownicy może być ustawiane w 4 położeniach:



rys. 88

Położenie 0: 1 lub dwie osoby na siedzeniach przednich, pełny zbiornik paliwa, pełne wyposażenie samochodu (samochód gotowy do jazdy),

Położenie 1: 5 osób,

Położenie 2: 5 osób i obciążony bagażnik (około 50 kg.),

Położenie 3: 1 osoba (kierowca) i około 350 kg w bagażniku.

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW (rys. 90)

Jeżeli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, posiada ona pięć lub sześć biegów do przodu (patrz rozdział "Charakterystyka techniczna")

Położenia poszczególnych biegów pokazane są na rysunku poniżej oraz wytłoczone na uchwycie dźwigni zmiany biegów.



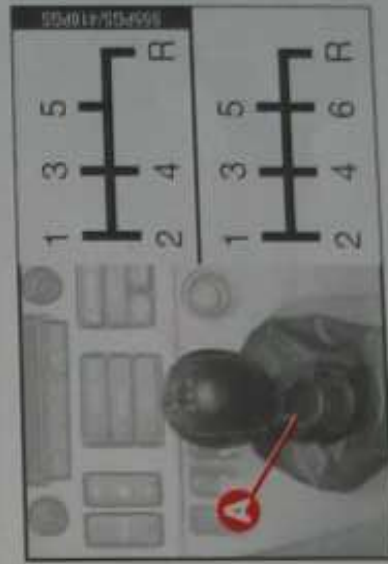
rys. 89

Biegi można włączyć prawidłowo tylko wtedy, gdy pedał sprzęgła wciśnięty jest do oporu. Aby włączyć wsteczny bieg (R), należy odczekać, aż samochód zatrzyma się całkowicie, a następnie włączyć wsteczny bieg. Aby włączyć wsteczny bieg (R), należy podnieść pierścień (A) znajdujący się pod uchwytem dźwigni zmiany biegów. Po włączeniu wstecznego biegu zwolnić pierścień. Przy włączaniu innych biegów z położenia wstecznego biegu nie trzeba podnieść pierścienia znajdującego się pod uchwytem dźwigni.

HAMULEC POSTOJOWY (rys. 91)

Dźwignia hamulca postojowego znajduje się między dwoma przednimi siedzeniami.

Aby włączyć hamulec postojowy, należy pociągnąć dźwignię w górę do oporu.



rys. 90

Jeżeli kluczyk w wtyczniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**, w zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna (1).



Koła samochodu powinny być zablokowane po zaciągnięciu dźwigni hamulca postojowego o kilka zębów sektora zębatego dźwigni. Jeżeli jest inaczej należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby wyregulować hamulec postojowy.



rys. 91

Aby zwolnić hamulec postojowy, należy:

- pociągnąć lekko dźwignię (A) w górę i nacisnąć przycisk (B),

- trzymając przycisk wciśnięty przesunąć dźwignię w dół. Lampka sygnalizacyjna (1) w zestawie wskaźników zgaśnie.

Aby uniknąć ewentualnego ruszenia samochodu, przy zwalnianiu hamulca postojowego należy wcisnąć pedał hamulca.

GNIĄZDKO PRĄDOWE (rys. 92)

Znajduje się w części środkowej tunelu i podświetlone jest gdy kluczyk w wtyczniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**.

Aby uzyskać dostęp do gniazdka należy zdjąć pokrywkę (A).

Gniazdko jest zasilane w sposób ciągły i można do niego podłączyć odbiorniki elektryczne pobierające prąd maksymalnie 15 A (moc 180 W).



Nie podłączać do gniazdka odbiorników pobierających większą moc niż podana powyżej. Dłuższe pobieranie energii rozładuje akumulator, utrudniając kolejne uruchomienie silnika.



rys. 92

AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW STEROWANA ELEKTRONICZ- NICZNIE (SPORTNICE)

(na życzenie w zależności od wersji/wposażenia samochodu)

Sportnics jest automatyczną skrzynią biegów umożliwiająca wybieranie 4 biegów do jazdy do przodu oraz jednego do jazdy do tyłu, z funkcją autoadaptacji (dostosowanie do stylu jazdy kierowcy). Skrzynia ta przekazuje moc w sposób ciągły, z krótkim czasem włączania zespołu elektrohydraulicznego.

URUCHOMIENIE SILNIKA

Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu **P** lub **N**.

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się



rys. 93

uruchamiać silnik przy wciśniętym pedale hamulca.

UWAGA Tuż po uruchomieniu silnika nie naciskać do oporu pedału przyspieszenia. Nie naciskać na pedał przyspieszenia podczas przesuwania dźwigni wybierania biegów. Przestrzeganie tych zaleceń jest szczególnie ważne gdy silnik jest zimny.

RUSZANIE

Po uruchomieniu silnika przy obrotach biegu jałowego trzymać wciśnięty pedał hamulca i przesunąć dźwignię wyboru biegów w położenie **D**. Puścić pedał hamulca i wcisnąć stopniowo pedał przyspieszenia.

UWAGA Przesunięcie dźwigni wybierania biegów w położenie **P** jest możliwe tylko, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **P**, po otwarciu drzwi brzęczyk informuje o tym kierowcę przez ok. 15 sekund.



rys. 94



Nie uzyskiwać maksymalnych osiągnięć gdy silnik nie uzyskał jeszcze właściwej temperatury pracy.

ZATRZYMYWANIE SAMOCHODU

Do zatrzymania samochodu niezbędne jest dostateczne wciśnięcie pedału hamulca oraz przesunięcie dźwigni wybierania biegów w położenie neutralne.

UWAGA Wyjęcie kluczyka z wyłącznika zapłonu możliwe jest tylko gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu **P**, w czasie maksymalnie do 25 sekund, od unieruchomienia silnika. W przypadku, gdy dźwignia nie znajduje się w położeniu **P**, po otwarciu drzwi brzęczyk informuje o tym kierowcę przez ok. 15 sekund.



rys. 95

W przypadkach awaryjnych (uszkodzenie, rozładowanie akumulatora, itp.) możliwe jest wyjęcie kluczyka z wyłącznika zapłonu przez pociągnięcie gałki (**A - rys. 95**) znajdującej się pod wyłącznikiem zapłonu.



Gdy silnik pracuje z prędkością obrotową biegu jałowego, dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu D lub R i pedał hamulca nie jest wciśnięty, samochód może ruszyć na płaskiej nawierzchni jezdni.

WYBÓR SPOSOBU DZIAŁANIA SKRZYNI BIEGÓW AUTOMATYCZNY/RĘCZNY SEKWENCYJNY

Główną cechą charakterystyczną automatycznej skrzyni biegów przewidzianej dla Alfy 166 jest możliwość jej używania w sposób automatyczny lub ręczny sekwencyjny. Wybór sposobu działania realizuje się przez zmianę ustawienia dźwigni (**rys. 93**) w sektorze prawym (**A**) (skrzynia biegów automatyczna), i w sektorze lewym (**B**) (skrzynia biegów ręczna sekwencyjna).

Sposób działania skrzyni biegów jest sygnalizowany na wyświetlaczu (**A - rys. 94**):

SPORT - działanie ręczne sekwencyjne (dźwignia w sektorze lewym),

AUTO - działanie automatyczne (dźwignia w sektorze prawym),

1-2-3-4 - włączone przełożenie.

Wskaźnik skrzyni biegów jest podświetlony kolorem zielonym, natomiast położenie dźwigni kolorem bursztynowym.

Układ ponadto zabezpiecza pośrednio działanie elementów skrzyni biegów i mechanizmu różnicowego zarówno przy przyspieszaniu i jazdy z małą prędkością.

DZIAŁANIE AUTOMATYCZNE SKRZYNI BIEGÓW

Przy działaniu automatycznym skrzyni biegów dźwignia wybierania biegów znajduje się w prawym sektorze (**A - rys. 93**) i umożliwia wybranie jednego z 4 położzeń:

P - parkowanie,

R - bieg wsteczny,

N - luz,

D - jazda do przodu.

P - Parkowanie

Aby uniknąć przypadkowego włączenia biegu, przy przesuwaniu dźwigni wybierania biegów do położenia P, należy nacisnąć przycisk (**C - rys 93**)

Parkowanie powinno odbywać się zawsze przy tym położeniu dźwigni. Urządzenie skrzyni biegów zapobiega zablokowaniu kół napędzających.



Przed opuszczeniem samochodu należy zawsze zaciągnąć do oporu hamulec postojowy.



Opuszczając samochód przy włączonym silniku należy przesunąć dźwignię wybierania biegów w położenie P.

Przesunąć dźwignię wybierania biegów w położenie P, przy zatrzymanym samochodzie tuż przed unieruchomieniem silnika.

Ze względów bezpieczeństwa kluczyk z wyłącznika zapłonu należy wyjmować tylko w tym położeniu dźwigni wybierania biegów.



Przed przesunięciem dźwigni wybierania biegów w położenie P nacisnąć pedał hamulca. Samochód powinien być zatrzymany.

W przypadkach awaryjnych (rozładowanie akumulatora, itp.) istnieje możliwość przesunięcia dźwigni z położenia P działając na urządzenie blokujące dźwigni przez otwór zasłonięty korkiem (**A - rys. 95/A**).

Tę czynność zaleca się wykonywać w ASO Alfa Romeo.

UWAGA Przesunięcie dźwigni jest możliwe tylko po wciśnięciu przycisku (**C - rys 93**) i gdy pedał hamulca jest wciśniętym.

UWAGA Wyjęcie kluczyka z wtycznika zapłonu możliwe jest tylko, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu P w czasie do 25 sekund (maksymalnie) od unieruchomienia silnika. Jeżeli dźwignia nie znajduje się w położeniu P, po otwarciu drzwi brzęczyk informuje o tym kierowcę przez ok. 15 sekund.



rys. 95/A

UWAGA Nie można przesunąć dźwigni w położenie R po przekroczeniu przez samochód określonej prędkości. Gdy prędkość samochodu zmniejszy się poniżej określonej wartości można włączyć wsteczny bieg i jechać z prędkością większą niż prędkość dopuszczalna.

N - Neutralne

W położeniu neutralnym (**N**) dźwigni wybierania biegów można samochód pchać lub ciągnąć. W tym położeniu dźwigni hamować naciskając pedał hamulca.



Przy silniku pracującym z prędkością obrotową biegu jałowego i dźwigni wybierania biegów w położeniu N, samochód może ruszyć także, gdy znajduje się na płaskiej jezdni; nacisnąć pedał hamulca, gdy dźwignia znajduje się w położeniu N.

Przed przesunięciem dźwigni nacisnąć pedał hamulca: samochód powinien być unieruchomiony.



D - Jazda do przodu

Takie położenie dźwigni jest wykorzystywane podczas normalnej jazdy do przodu. Centralka elektroniczna kontroluje włącze-

nie jednego z 4 biegów podstawowych, położenie pedału przyspieszenia, prędkość obrotową silnika, prędkość jazdy samochodu, przyspieszenia wzdłużne i boczne oraz warunki jazdy.

Automatyczna skrzynia biegów posiada możliwość wyboru między różnymi programami działania: jazdą komfortową, oszczędną (niskie zużycie paliwa) a jazdą sportową przy niskich lub wysokich prędkościach obrotowych.

Szybkie wciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje natychmiastowe uruchomienie programu sportowego zwiększającego osiągi samochodu. Wyłączenie powyższej funkcji następuje po puszczeniu pedału przyspieszenia do 1/4 wysokości skoku.

Centralka elektroniczna jest w stanie rozpoznać warunki jazdy (np. jazda po zakręcie), poprzez określenie różnicy prędkości obrotowej kół przednich, uzyskanych z czujników aktywnych układu ABS - nie dopuszczając do uzyskania przełożeń górnych przez ograniczenie prędkości obrotowej silnika. W tym stanie do czasu wyjścia z zakrętu skrzynia biegów włącza dłuższe przełożenie. Pozwala to zwiększyć stabilność samochodu i zapewnia możliwość przyspieszenia po wyjściu z zakrętu, ponieważ samochód jest już z idealnie dobranym przełożeniem. Analogicznie podczas hamowa-

nia włączenie niskiego przełożenia wykonywane jest do hamowania silnikiem.

W fazie zwalniania przed zakrętem jeźdźcy występują sukcesywne zmiany przełożeń i dlatego podczas wyjścia z zakrętu skrzynia biegów nie zmienia przełożenia w fazie przyspieszania.



Przy silniku z prędkością obrotową biegu jałowego i dźwigni w położeniu D samochód posiada tendencję do ruszania także na płaskiej nawierzchni: utrzymywać wciśnięty pedał hamulca do chwili odjazdu.

Włączenie niskich biegów (kickdown)

Dla uzyskania optymalnego przyspieszenia (np. przy wyprzedzaniu), skrzynia biegów redukuje o dwa przełożenia (w ciągu 1/10 sek.), pozwalając kierowcy szybciej reagować pedałem przyspieszenia.

Włączenie kolejnych dłuższych przełożeń skrzyni biegów jest realizowane (aż do ich zablokowania) przez ogranicznik prędkości obrotowej silnika.

Włączenie programu "sportowego" automatycznej skrzyni biegów

Jeżeli kierowca chce jechać w sposób sportowy mając do dyspozycji samochód z automatyczną skrzynią biegów należy ustawić dźwignię wybierania biegów w sektorze lewym w położeniu **D** bez przesuwania jej w położenie **(+)** lub **(-)**.

Przy tym położeniu dźwigni włączy się program pozwalający na bardziej sportową jazdę samochodem z automatyczną skrzynią biegów.

Program jazdy sportowej pozostanie włączony tak długo jak długo dźwignia pozostanie w tym położeniu.

Przesunięcie dźwigni do sektora prawego spowoduje przywrócenie działania automatycznego z różnymi programami działania w zależności od kierunku przesuwania dźwigni zmiany biegów: do przodu lub do tyłu tj. w położenia **(+)** lub **(-)**. Działanie to jest sterowane ręcznie sekwencyjnie.

DZIAŁANIE RĘCZNE SEKWENCYJNE

Aby wybrać ręczny sposób działania automatycznej skrzyni biegów należy przestawić dźwignię wybierania biegów do sektora lewego (**B - rys. 93**): istnieją dwie możliwości **(+)** - włączenie przełożeń górnych, **(-)** - włączenie przełożeń dolnych.

Przesunięcie dźwigni do sektora ręcznego

jest możliwe tylko z położenia **D**: jest przełożeniem wybranym przez przekładnię automatyczną do momentu przesunięcia dźwigni we właściwe położenie.

Podczas przygotowania do działania ręcznego sekwencyjnego na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się napis **SPORT** (A - rys. 94).

Dla wybrania przełożeń górnych należy przesuwać dźwignię w kierunku (+), natomiast przy zmniejszaniu przełożeń przesuwać dźwignię w kierunku (-).

UWAGA W przypadku jazdy z prędkością obrotową silnika poniżej dopuszczalnej, polecenie to jest anulowane przez centralkę elektroniczną.



Jeżeli jest wybrany sposób działania ręczny sekwencyjny i włączony jest wysoki bieg w przypadku dużego przyspieszenia np. przy wyprzedzaniu, konieczne jest wybranie niższego biegu w sposób ręczny: redukcja automatyczna (kickdown) nie może być zrealizowana.

Po przesunięciu dźwigni w położenie **D** zostaje przywrócone działanie automatycznego wybierania przełożeń podstawowych, charakterystycznych dla kierowcy.

UWAGA Centralka elektroniczna kontroluje i jednokrotnie programuje działanie skrzyni biegów, dlatego szybkie powtórne włączenie nie odpowiada poprzednio wybranemu przełożeniu. Wysokie lub niskie biegi uzyskuje się przesuując dźwignię wybierania biegów odpowiednio w położenie (+) lub (-) po czym centralka wykonuje polecenie.

W przypadku uszkodzenia układu ręcznego sekwencyjnego wybierania biegów (**SPORT**) system wybiera działanie automatyczne a na wyświetlaczu zestaw wskaźników pojawi się napis **AUTO**.

SYGNALIZACJA USTEREK

Uszkodzenie automatycznej skrzyni biegów jest sygnalizowane przez zapalenie się lampki sygnalizacyjnej (**B - rys 94**) w zestawie wskaźników:

- lampka sygnalizacyjna świeci się światłem ciągłym = maksymalna temperatura oleju w automatycznej skrzyni biegów,

- lampka sygnalizacyjna pulsuje = uszkodzenie automatycznej skrzyni biegów.

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** lampka sygnalizacyjna zapali się na około 4 sekundy i zgaśnie. Jeżeli pozostanie zapalona lub zapali się podczas jazdy, oznacza że skrzynia biegów jest uszkodzona (światło pulsujące) lub temperatura oleju w skrzyni jest wyższa od dopuszczalnej (światło ciągłe).

Lampka sygnalizacyjna świeci się światłem ciągłym

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej podczas jazdy sygnalizuje, że olej w skrzyni biegów osiągnął maksymalną temperaturę.

Zaleca się zatrzymać samochód i utrzymać prędkość obrotową biegu jałowego do momentu, aż lampka sygnalizacyjna zgaśnie, a następnie kontynuować jazdę, nie przeciążając silnika.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna zapali się ponownie, należy zatrzymać samochód i wykonać procedurę opisaną powyżej.

Jeżeli przerwa między kolejnymi zapaleniami się lampki sygnalizacyjnej jest krótsza niż 15 min. - należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i odczekać do całkowitego ochłodzenia się zespołu napędowego skrzyni biegów.

Lampka sygnalizacyjna świeci się światłem pulsującym

Pulsowanie lampki sygnalizacyjnej podczas rozruchu lub podczas jazdy sygnalizuje uszkodzenie automatycznej skrzyni biegów.

Układ kontrolowany jest automatycznie, uruchamia program "awaryjny" włączając 3 lub 4 bieg (funkcje prędkości, przy której sprawdza się uszkodzenie).

Po ponownym uruchomieniu silnika układ autodiagnostyczny może uznać usterkę za chwilową, która zostanie jednak zapamiętana przez elektroniczny układ sterujący. W tym przypadku należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby sprawdzić automatyczną skrzynię biegów.



Przy kontynuowaniu jazdy z uszkodzoną skrzynią biegów należy jechać bardzo ostrożnie i pamiętać, że osiągi samochodu są ograniczone (prędkość, przyspieszenie).



Jeżeli podczas jazdy z uszkodzoną skrzynią biegów z blokującym się wstępnym biegiem nie przesuwając absolutnie dźwigni wybierania biegów w położenie R gdy samochód jest w ruchu.

URUCHAMIANIE PRZEZ PCHANIE

Uruchamianie przez pchanie lub holowanie jest niemożliwe. W przypadkach awaryjnych np. gdy rozładuje się akumulator należy uruchomić samochód korzystając z akumulatora dodatkowego, postępując wg zaleceń zawartych w rozdziale "W razie awarii".



Podczas holowania samochodu nie uruchamiać silnika.



Nie stosowanie się do powyższych zaleceń może być przyczyną utraty gwarancji na automatyczną skrzynię biegów.

-w przypadkach koniecznych holować samochód z podniesionymi przednimi kołami napędzającymi (przednimi),

- stosowanie powyższych zaleceń przewidziane jest dla samochodów holowanych na odległość do 50 km z prędkością nie przekraczającą 50 km/h.

Podczas holowania samochodu dźwignia wybierania biegów powinna znajdować się w położeniu **N**.

HOLOWANIE SAMOCHODU

UWAGA Podczas holowania samochodu należy obowiązkowo przestrzegać przepisów ruchu drogowego dotyczących holowania. Stosować się do zaleceń zawartych w rozdziale "W razie awarii".

Jeżeli wystąpi konieczność holowania samochodu należy stosować się do poniższych zaleceń:

-transportować, o ile to możliwe, samochód w pozycji poziomej,

BUDOWA

Sportronic to całkowicie automatyczna skrzynia biegów. Sterowana jest elektrohydraulicznie z 4 biegami do jazdy do przodu i biegiem wstecznym.

Jest kontrolowana przez centralkę elektroniczną, która steruje:

- konwerterem momentu,
- przełożeniami skrzyni,
- programami specjalnymi.

Funkcja "Sport" pozwala użytkownikowi samochodu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów poszerzyć w określonych warunkach jej możliwości o działanie ręczne sekwencyjne.

Sektor sterowania biegami w sposób ręczny sekwencyjny posiada dwie możliwości:

- (+) - włączenie przełożeń górnych,
- (-) - włączenie przełożeń dolnych.

Skrzynia biegów jest wyposażona w hydropneumatyczny konwerter momentu z urządzeniem przeciwpółślizgowym, który pozwala uzyskać zredukowane przełożenia.

Elementy tej skrzyni biegów działają bez wolnego koła, co pozwala na:

- zmniejszenie masy i zwiększenie zwartości skrzyni,
- zmniejszenie strat powstałych w wyniku tarcia,
- zmniejszenie naprężeń występujących między elementami skrzyni biegów.

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Sterowanie elektroniczne skrzynią biegów umożliwia realizowanie, z pewną elastycznością, przez skrzynię odpowiednich przełożeń wynikających z chwilowej charakterystyki silnika.

Centralka elektroniczna sprawdza :

- dostosowanie ciśnienia w skrzyni biegów do momentu obrotowego przekazywanego przez silnik,
- funkcję bezpieczeństwa,
- określony program dla automatycznej skrzyni biegów,
- wykonuje diagnostykę układu.

Do sterowania logicznego, centralka otrzymuje sygnały z następujących czujników:

- prędkości obrotowej silnika,
- położenia przepustnicy,
- temperatury silnika,
- prędkości obrotowej turbiny,
- prędkości samochodu,
- położenia w sektorze dźwigni wybierania biegów,
- położenia pedatu przyspieszenia,
- położenia pedatu hamulca.

Ponadto centralka wykonuje dialog z centralkami elektronicznymi układów ABS i wtryskowo - zapłonowego.

Uwarunkowania analizowane przez centralkę

Centralka analizuje wszystkie sygnały mające wpływ na zachowanie się samochodu podczas jazdy, wydzielając z nich sygnały podstawowe przesyłane przez różne czujniki.

Stanami charakterystycznymi poddawany analizie są:

- ruszanie (położenie / prędkość pedału przyspieszenia),
- przyspieszanie (prędkość wciskania pedału przyspieszenia),
- pełne obciążenie (wartość sygnału pełnego obciążenia silnika "kickdown" lub czas utrzymywania się tego stanu),
- hamowanie (prędkość puszczenia pedału przyspieszenia i działanie układu hamulcowego),
- rodzaj programu (położenie dźwigni wybierania biegów),
- jazda "przerywana" (poślizg kół napędzających / czujniki aktywne ABS)
- holowanie przyczepy lub jazda pod górę (prędkość samochodu w funkcji momentu przekazywanego przez silnik),

- jazda po łuku (przyspieszenie boczne wynikające z różnej prędkości obrotowej kół/czujniki aktywne ABS),

- zjazd ze wznieśienia (przyspieszenie samochodu w funkcji położenia pedału przyspieszenia),

- jazda miejska lub w kolumnie (położenie pedału przyspieszenia i prędkość samochodu),

- wybór stylu prowadzenia (położenie dźwigni wybierania biegów),

- ruszanie przy zimnym silniku (temperatura silnika).

Sterowanie programami skrzyni biegów

W celu optymalizacji warunków jazdy samochodem centralka elektroniczna steruje następującymi wprowadzonymi do pamięci programami:

- działanie automatyczne,
- działanie ręczne,
- jazda "przerywana",
- podgrzewanie silnika,
- zabezpieczenie przed wzrostem temperatury oleju w skrzyni biegów.

Programy działania automatycznego

Do sterowania automatyczną skrzynią biegów wykorzystuje się 16 programów.

Centralka rozpoznaje warunki jazdy w zależności od prędkości samochodu, przekazywanego momentu obrotowego, pochylenia jezdni przy sportowej jeździe i w sposób automatyczny dobiera program odpowiedni do określonych warunków.

Podczas jazdy centralka skrzyni biegów otrzymuje od centralki wtrysku chwilową redukcję przekazywanego momentu obrotowego. Czas trwania zmniejszenia momentu obrotowego jest zmienny w zależności od warunków jazdy.

Program "sportowy" automatycznej skrzyni biegów

Funkcja ta umożliwia prowadzenie w sporcie sportowy samochód wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów. Aby włączyć tę funkcję należy ustawić dźwignię wybierania biegów w sektorze lewym w położeniu środkowym bez przesuwania jej w położenie (+) lub (-). Program sportowej jazdy pozostanie włączony tak długo jak długo dźwignia pozostanie w tym położeniu.

Program ręczny sekwencyjny

Funkcja ta umożliwia sterowanie ręczne sekwencyjne skrzyni biegów przez przesuwanie dźwigni wybierania biegów w lewym sektorze. Każde przesunięcie dźwigni powoduje tylko zmianę biegu; nie jest możliwe dodanie innych wymagań.

Unikać jazdy przy zbyt niskich i zbyt wysokich prędkościach obrotowych silnika, ponieważ w tym przypadku centralka przerwie wybieranie żdanego przez skrzynię biegów przełożenia.

Program do jazdy "przerywanej"

Program ten włączany jest automatycznie w przypadku wystąpienia poślizgu kół napędzających i powoduje przejście do jazdy w warunkach specjalnych. Ruszenie i jazda w tych warunkach może odbywać się tylko na drugim biegu.

Program nagrzewania silnika

Pozwala on na osiągnięcie właściwej temperatury pracy silnika w najkrótszym możliwym czasie (w funkcji temperatury zewnętrznej) oraz temperatury skrzyni biegów w funkcji temperatury silnika.

Program włączany jest automatycznie po uruchomieniu silnika i temperaturze silnika poniżej 30°C, wyłączany po przekroczeniu temperatury 34°C.

Program zabezpieczający przed wzrostem temperatury oleju skrzyni biegów

Program ten realizowany jest gdy temperatura oleju w skrzyni biegów osiągnie 120°C i pozostaje włączony przy temperaturze do 117°C.

W celu ułatwienia chłodzenia oleju, którego temperatura wzrasta, program ten umożliwia automatyczną zmianę biegu.

Jednakże możliwe jest używanie skrzyni biegów wykorzystując program ręczny.

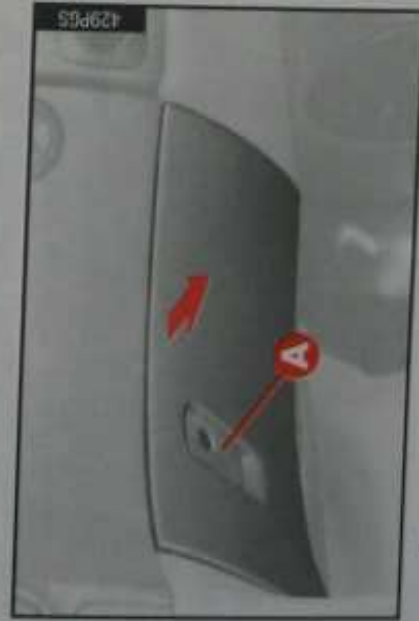
WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

SCHOWEK POD DESKĄ ROZDZIELCZĄ (rys. 96 - rys. 97)

W desce rozdzielczej umieszczony jest oświetlany schowek, posiadający pokrywę z zamkiem. Pokrywą można otworzyć / zamknąć za pomocą kluczyka w wyłączniku zapłonu.

Aby otworzyć pokrywę schowka, gdy zamek pokryw jest odblokowany należy pociągnąć uchwyt (A).

Po otwarciu pokryw schowka, przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**, zapali się lampa oświetlenia schowka (B).



rys. 96



rys. 97

 Nie podróżować nigdy z otwartą pokrywą schowka; może to spowodować poważne obrażenia pasażera w razie ewentualnego wypadku.

INNE SCHOWKI W DESCE ROZDZIELCZEJ

Schówek górny (rys. 98 - 99)

Wyposażony jest w pokrywę. Aby otworzyć pokrywę schowka, nacisnąć i zwolnić przycisk (A). Aby zamknąć pokrywę wysłać ją opuścić.



rys. 98



rys. 99

Schówek boczny lewy (rys. 100)

W dolnej bocznej części deski rozdzielczej, z lewej strony kierownicy znajduje się schówek (A).



rys. 100

SCHOWKI I KIESZENIE W DRZWIACH (rys. 101 - 102)

Kieszenie i schowki znajdują się w drzwiach samochodu.

rys.101 - w drzwiach przednich

rys.102 - w drzwiach tylnych



rys. 101



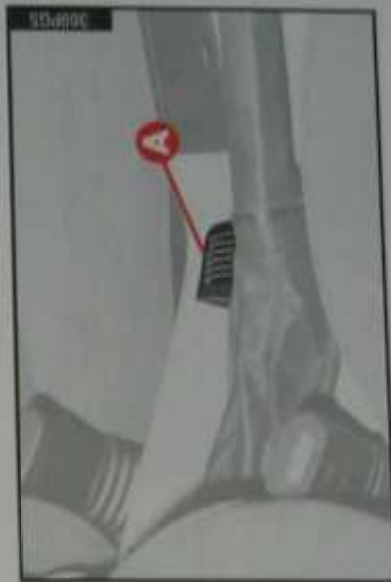
rys. 102

SCHOWEK NA MONETY (rys. 103)

Schówek na monety (A) znajduje się na tunelu.



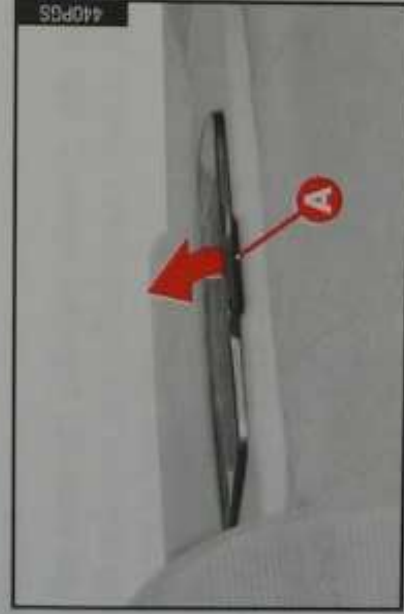
rys. 103



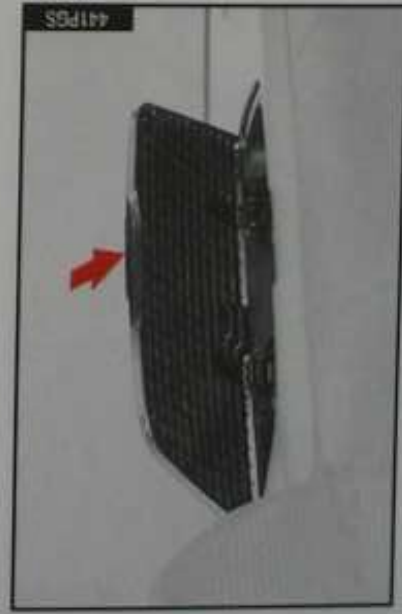
rys. 103

SCHOWKI TYLNE (rys. 104 - 105)

Znajdują się pod półką tylną i posiadają pokrywę. Aby otworzyć pokrywę - podnieść za uchwyt (A). Aby zamknąć - wystarczy opuścić pokrywę.



rys. 104



rys. 105

ZAPALNICZKI (rys. 106)

Aby użyć zapalniczki, przy kluczyku w wyciągu zapłonu w położeniu **ACC** lub **MAR** nacisnąć przycisk (A); po kilku sekundach przycisk automatycznie wróci do pozycji początkowej i zapalniczka jest gotowa do użycia.

Aby opróżnić lub wyczyścić popielniczkę należy ją wyjąć.



Zapalniczka osiąga wysoką temperaturę. Posługiwać się nią ostrożnie i chronić przed dziećmi; niebezpieczeństwo pożaru lub oparzeń.



Po użyciu zapalniczki sprawdzić zawsze, czy zapalniczka jest wyłączona.



rys. 106

POPIELNICZKA DLA PASAŻERÓW SIEDZEŃ PRZEDNICH (rys. 107)

Aby otworzyć pokrywę (A), nacisnąć w punkcie pokazanym strzałką.

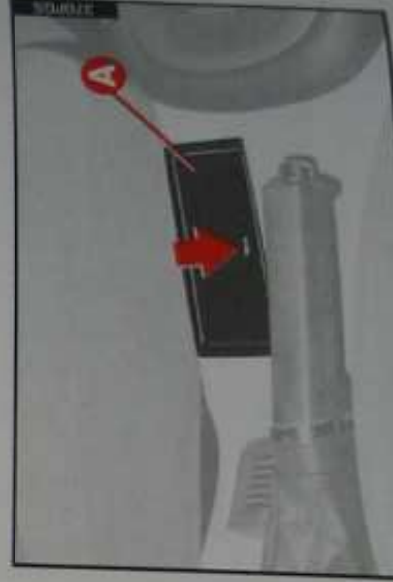
Aby opróżnić lub wyczyścić popielniczkę należy ją wyjąć, po naciśnięciu w lewo otwartej pokrywki; popielniczka odłączy się i podniesie automatycznie.

Aby zamontować ją ponownie należy umieścić ją w odpowiednich prowadnicach i lekko wcisnąć.

Popielniczka zostaje podświetlona po obrotu kluczyka w wyciągu zapłonu w położenie **MAR**.



Nie zostawiać w popielnicze papierów; może to spowodować pożar przy zetknięciu zpalającym się papierosem.



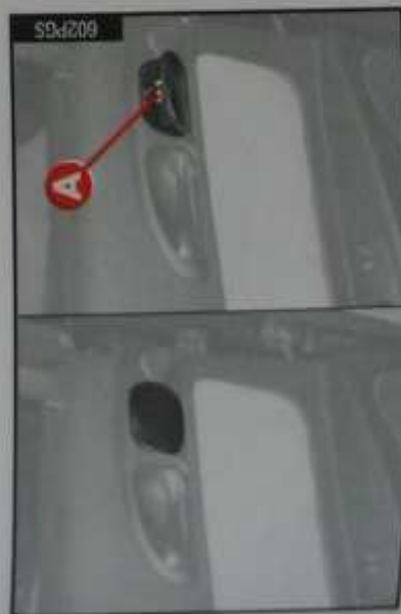
rys. 107

POPIELNICZKA DLA PASAŻERÓW SIEDZENI TYLNYCH (rys. 108)

Na drzwiach tylnych znajdują się wysuwane popielniczki.

Aby opróżnić popielniczkę, należy ją wyjąć po naciśnięciu na zaczepy (A).

Aby zamontować ją ponownie, umieścić w gnieździe najpierw część dolną, nacisnąć na zaczepy, a następnie umieścić w gnieździe część górną.

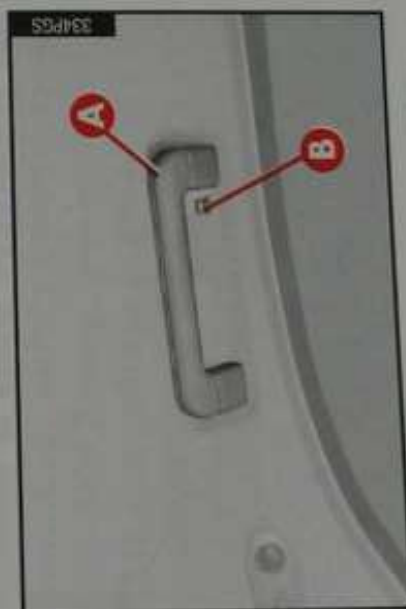


rys. 108

UCHWYT WEWNĘTRZNY (rys. 109)

Nad drzwiami przednimi od strony pasażera, znajduje się uchwyt wewnętrzny.

Nad drzwiami tylnymi znajdują uchwyty wewnętrzne (A) wyposażone w wieszaki (B).



rys. 109

DASZKI PRZECIWSŁONECZNE (rys. 110)

Daszki przeciwsłoneczne mogą być ustawiane czołowo i bocznie.

Na odwrotnej stronie każdego daszka znajduje się lusterko (A) zabezpieczone przesuwaną zastawką.



rys. 110

PRZEDNIA LAMPA OŚWIETLENIA WNĘTRZA SAMOCHODU (rys. 111)

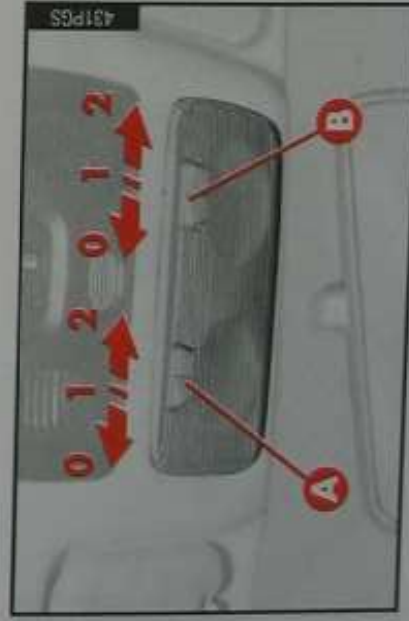
Przednia zespolona lampa oświetlenia wnętrza samochodu składa się z dwóch lamp samochodu sterowanych odpowiednim wyłącznikiem.

Przy wyłącznikach (A) i (B) znajdujących się w położeniu środkowym (1), po otwarciu jednych z drzwi obie lampy zapalają się stopniowo, aż do osiągnięcia maksymalnej intensywności świecenia.

Lampy zgasną w sposób stopniowy po około 8 sekundach od zamknięcia ostatnich drzwi.

Jeżeli jakieś drzwi pozostaną otwarte lampy zgasną stopniowo po około 3 minutach.

Aby ponownie zapalić lampy należy otworzyć drzwi lub zamknąć i otworzyć drzwi, które pozostały otwarte.



rys. 111

Lampy gasną po obrocie kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** (przy drzwiach zamkniętych) lub po włączeniu zamka centralnego drzwi.

Po przesunięciu wyłączników (A) i (B) w lewo (pozycja **0**), lampy będą zawsze zgaszone (położenie **OFF**).

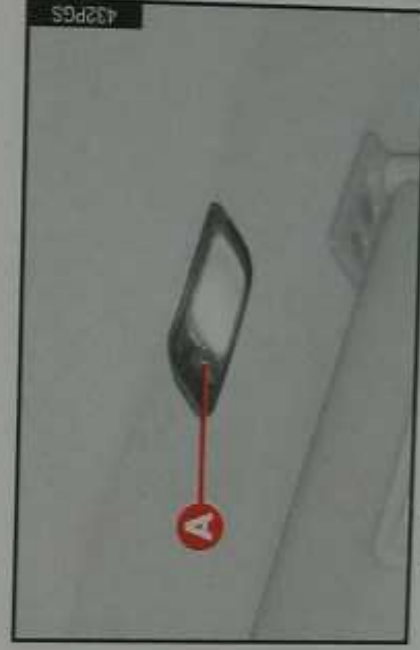
Po przesunięciu wyłączników (A) i (B) w prawo (pozycja **2**), obie lampy będą zawsze zapalone.

Wyłączniki (A) i (B) służą do zapalania lamp pojedynczo.

UWAGA Przed opuszczeniem samochodu należy zawsze się upewnić, czy oba wyłączniki znajdują się w położeniu środkowym.

LAMPA DODATKOWA (rys. 112)

Po opuszczeniu daszka przeciwsloneczne-



rys. 112

go po stronie pasażera, odsłonięta zostanie dodatkowa lampa oświetlenia wnętrza, znajdująca się w wykładzinie dachu samochodu.

Lampa ta umożliwi użycie lusterka w węższych warunkach złej widoczności.

Aby zapalić lub zgasić lampę, należy naciśnąć przycisk wyłącznik (A).

TYLNE LAMPY OŚWIETLENIA WNĘTRZA SAMOCHODU (rys. 113)

Nad drzwiami tylnymi, znajduje się lampa, która zapala się automatycznie po otwarciu tych drzwi. Lampa sterowana jest wyłącznikiem czasowym który działa analogicznie jak opisano dla przedniej lampy oświetlenia wnętrza. Lampę można zapalić lub zgasić ręcznie, naciskając na odpowiedni przycisk wyłącznika.



rys. 113

LAMPY W DRZWIACH

(rys. 114- 115)

W części dolnej wszystkich drzwi znajduje się lampa oświetlająca miejsce / strefę wysiadania z samochodu.

(A) - Drzwi przednie

(B) - Drzwi tylne

Działanie tych lamp jest takie same jak działanie przedniej lampy oświetlenia wnętrza samochodu.



rys. 114



rys. 115

PRZYSTOSOWANIE DO ZAMONTOWANIE TELEFONU KOMÓRKOWEGO

Na żądanie, w zależności od wersji / wyposażenia samochodu (gdzie przewidziano), samochód może być wyposażony w instalację przygotowaną do zamontowania telefonu komórkowego.

Instalacja składa się z:

- anteny na dachu samochodu,
- głośnika znajdującego się w drzwiach po stronie pasażera razem z głośnikiem wofer,
- przewodów łączących antenę, głośnik i zasilanie elektryczne.



Aby podłączyć telefon komórkowy do instalacji, w którą wyposażony jest samochód, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, ponieważ tylko ASO gwarantuje prawidłowe zamontowanie telefonu.

INSTALACJA „TELEPASS”

Samochód wyposażony jest w specyficzny konektor elektryczny zasilający moduł odbiornika / nadajnika Telepass, który można nabyć w wyspecjalizowanych magazynach.

Konektor znajduje się pod wykładziną dachu, w pobliżu przedniej lampy oświetlenia wnętrza samochodu.

Aby zamontować moduł telepass należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

DACH OTWIERANY

(na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu, gdzie przewidziano)

Działo, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w pozycji **MAR**.



Dach należy otwierać / zamykać bardzo ostrożnie. Przed rozpoczęciem otwierania / zamykania dachu należy się zawsze upewnić, czy pasażerowie znajdują się w bezpiecznej odległości od dachu, aby nie doznali obrażeń podczas przesuwania dachu, czy osobiste rzeczy nie zostaną wciągnięte przez przesuwający się dach.



rys. 116



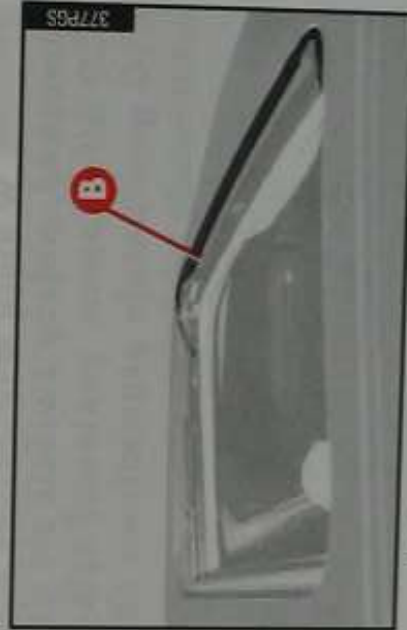
Nie otwierać dachu gdy znajduje się na nim śnieg lub lód, gdyż można go uszkodzić.

OTWIERANIE - ZAMYKANIE DACHU PRZESUWNEGO (rys.116-rys.117-118)

Po naciśnięciu końcówki (1) przycisku wyłącznika (**A-rys.116**) dach otworzy się; po naciśnięciu końcówki (2) przycisku dach zamknie się.

Po zwolnieniu przycisku dach zatrzyma się w tym położeniu, w którym się znajduje.

Po otwarciu dachu podnosi się mały spoiler (**B-rys.117**), który odpowiednio zmienia kierunek nawiewanego powietrza.



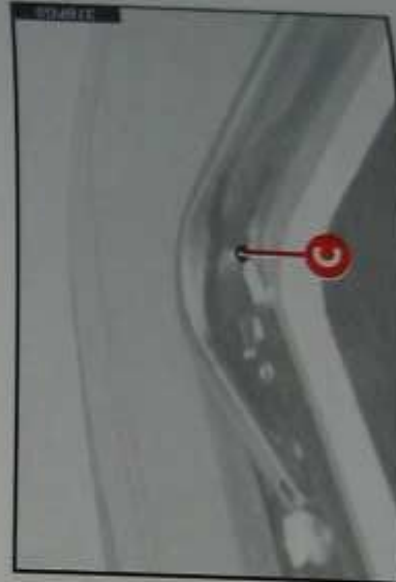
rys. 117



Wysiadając z samochodu, wyjąć zawsze kluczyk wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niebezpiecznego dla pasażerów pozostających w samochodzie, nie spodziewanego uruchomienia mechanizmu dachu otwieranego.



Sprawdzać okresowo, czy otwory boczne (C-rys.118**) odprowadzające wodę nie są zatkane.**

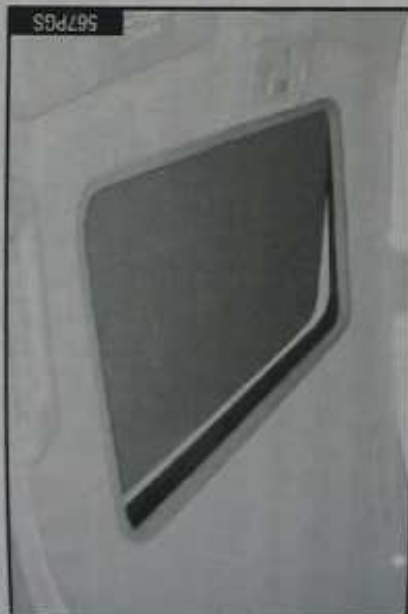


rys. 118

PODNOŻENIE TYLNEJ CZĘŚCI DACHU (rys. 119)

Tylną część dachu można podnieść wyłącznie przy całkowicie zamkniętym, po naciśnięciu końcówki (2) przycisku wyłącznika (A-rys. 116).

Aby zamknąć dach, należy nacisnąć końcówkę (1) przycisku wyłącznika (A-rys. 116) (dach całkowicie zamknięty).



rys. 119



rys. 120

AWARYJNE OTWIERANIE/ZAMYKANIE DACHU (rys. 120-121-122)

W przypadku awarii mechanizmu elektrycznego sterującego otwieraniem / zamykaniem dachu dach można otworzyć ręcznie w następujący sposób:

- podważyć w punkcie pokazanym strzałką i wyjąć pokrywę z wyłęcznikiem (A-rys. 120),

- za pomocą specjalnego klucza (B-rys. 121), znajdującego się w torbie z narzędziami obracać tuleję (C-rys. 121) motoreduktora sterującego otwieraniem dachu.

Uwaga Po wykonaniu wyżej wymienionych operacji, przed wyjęciem klucza, wykonać kluczem pół obrotu w kierunku przeciwnym, aż do usłyszenia dźwięku zablokowania.



rys. 121

BAGAŻNIK

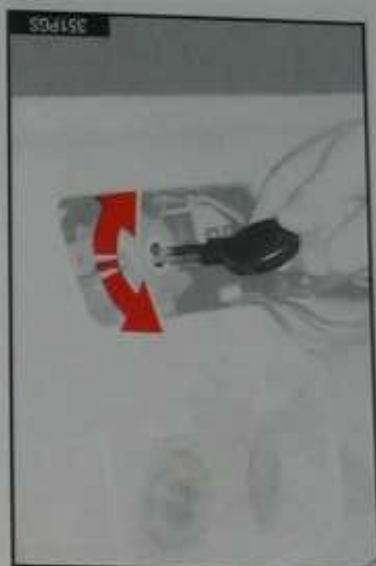
Pokrywę komory bagażnika można otworzyć z zewnątrz samochodu lub z wnętrza samochodu.

UWAGA Nieprawidłowe zamknięcie pokryw bagażnika spowoduje zapalenie się odpowiedniej lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników.

OTWIERANIE POKRYWY BAGAŻNIKA Z ZEWNĘTRZ SAMOCHODU (rys. 123)

Obrócić osłonę (A) w kierunku pokazanym strzałką, a następnie włożyć i obrócić kluczyk (B) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Otwarcie ułatwione jest wspomaganie mechanizmu sterującego zamkiem.



rys. 122

OTWIERANIE POKRYWY BAGAŻNIKA Z WNETRZA SAMOCHODU (rys.124)

Aby otworzyć pokrywę bagażnika z wnętrza samochodu:

-podczas postoju samochodu, nacisnąć przycisk (A), znajdujący się wewnątrz schowka.

Umieszczenie przycisku w schowku unie-



rys. 123



rys. 124

możliwia otwarcie pokrywy bagażnika, gdy schowek zamknięty jest na klucz.

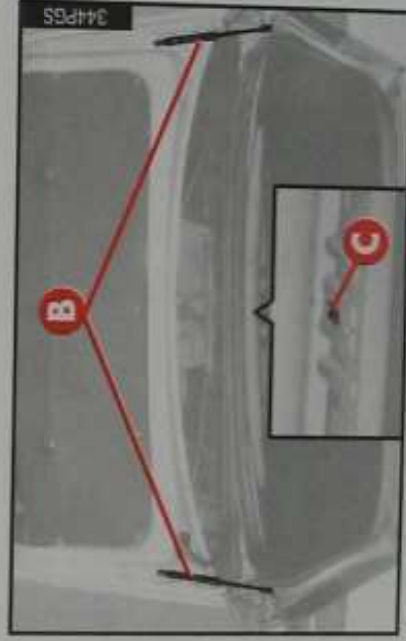
Podniesienie pokrywy bagażnika ułatwiają dwie sprężyny gazowe (B-rys.125)



Sprężyny gazowe są odpowiedzialnie wyregulowane, tak aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie pokrywy, gdy jest ona obciążona zgodnie z wymaganiami konstruktora. Dodatkowe obciążenia pokrywy komory bagażnika (spojlery itp) mogą zakłócić działanie sprężyn gazowych i zagrozić bezpieczeństwu przy używaniu pokrywy.

Po otwarciu pokrywy bagażnika zapala się lampka oświetlenia komory bagażnika (C-rys.125). Lampka gaśnie automatycznie po zamknięciu pokrywy bagażnika.

Aby zamknąć pokrywę bagażnika, obniżyć



rys. 125

ią odpowiednio i nacisnąć w pobliżu ramki do ustyszenia dźwięku zablokowania.

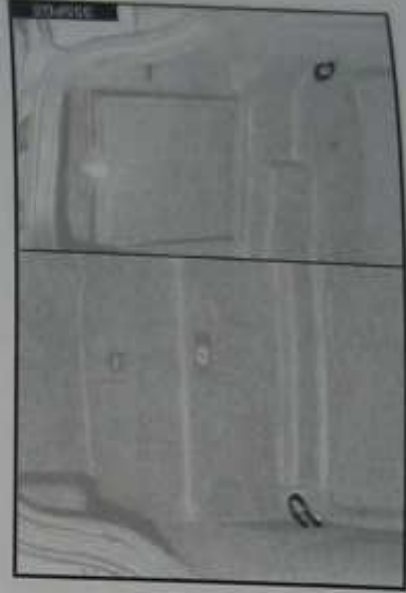
Gdy pozostanie otwarta pokrywa bagażnika, lampka oświetlenia bagażnika zgasi się po kilku minutach.

Aby ponownie zapalić lampę należy zamknąć i otworzyć pokrywę bagażnika.

MOCOWANIE PRZEWOŻONEGO BAGAŻU (rys.-126 - 127)

Przewożony bagaż powinien być mocowany odpowiednimi paskami zakończonymi hakami do odpowiednich pierścieni, znajdujących się w rogach bagażnika (rys. 126).

Pierścienie te służą również do mocowania siatki zabezpieczającej przewożony bagaż (dostępnej w ASO Alfa Romeo).

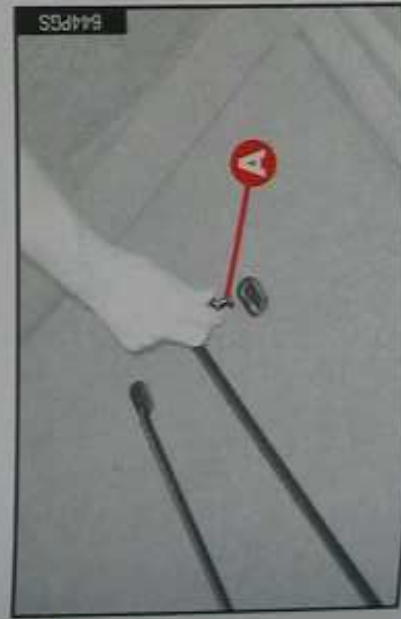


rys. 126

UWAGA Podróżując nocą, z obciążonym bagażnikiem należy odpowiednio wyregulować światła mijania (patrz rozdział „Reflektory”). Dla prawidłowego działania regulatora należy zawsze sprawdzić, czy obciążenia samochodu nie przekraczają wartości podanych w tym rozdziale.



Przy używaniu bagażnika nigdy nie przekraczać maksymalnych dozwolonych obciążeń (patrz rozdział „Dane techniczne”). Ponadto upewnić się, czy bagaż znajdujący się w bagażniku jest równomiernie rozmieszczony i odpowiednio zabezpieczony, aby podczas gwałtownego hamowania nie przemieścił się do przodu powodując obrażenia pasażerów.



rys. 127



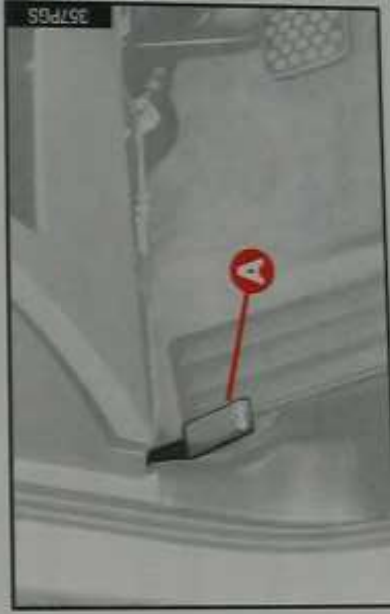
Nie zamocowywać ciężki bagaż, przy ewentualnym zderzeniu samochodu, może spowodować poważne obrażenia pasażerów.

POKRYWA KOMORY SILNIKA

Dźwignia służąca do otwierania pokrywy komory silnika znajduje się w dolnej części deski rozdzielczej po lewej.

Aby otworzyć;

-pociągnąć dźwignię (A-rys.128) aż do usłyszania dźwięku otwarcia pokrywy,



rys. 128



Otwarcie pokrywy komory silnika można wykonywać wyłącznie podczas postoju samochodu.

-przysunąć w górę dźwignię (B-rys.129)

-mechanizmu zabezpieczającego.

-podnieść pokrywę komory silnika



NIEBEZPIECZEŃSTWO ZRANIENIA. Przy wykonywaniu czynności naprawczych, lub obsługowych w komorze silnika, należy zwracać szczególną uwagę, aby nie uderzyć głową w krawędź pokrywy komory silnika.



rys. 129

UWAGA Podniesienie pokryw ułatwione jest dwoma sprężynami gazowymi. Zaleca się nie naprawiać oraz nie przytrzymywać sprężyn podczas podnoszenia.

Aby zamknąć;

-obniżyć pokrywę komory silnika do około 20 centymetrów nad komorę silnika i opuścić ją swobodnie, a następnie sprawdzić, czy pokrywa zamknęła się prawidłowo.

Jeżeli pokrywa nie zamknęła się prawidłowo, nie dociskać jej w dół, ale otworzyć pokrywę i powtórzyć procedurę zamykania pokryw.



Sprawdzić zawsze, czy pokrywa zablokowała się prawidłowo, aby uniknąć jej otwarcia podczas jazdy samochodu.

REFLEKTORY

REFLEKTORY KSENONOWE (na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu, gdzie przewidziano)

Reflektory ksenonowe działają na zasadzie wytwarzania łuku elektrycznego w środowisku gazu - ksenonu, znajdującego się pod ciśnieniem., w miejsce tradycyjnie żarowych włókien.

Takie oświetlenie jest lepsze od oświetlenia tradycyjnego go, ze względu na jakość światła (światło bardziej jasne) oraz ze względu na wielkość i strefę oświetlanej powierzchni.

Korzyści wynikające z lepszego oświetlenia są znaczne (mniejsze zmęczenie wzroku i zwiększenie pola widzenia kierowcy podnosi bezpieczeństwo jazdy) szczególnie przy złej pogodzie, podczas jazdy we mgle i / lub przy niewystarczającym oznakowaniu, ze względu na większe natężenie światła bocznych stref wiązek świetlnych.

Większe natężenie światła bocznych stref wiązek świetlnych powoduje zwiększenie bezpieczeństwa jazdy, ponieważ umożliwia kierowcy lepsze spostrzeżenie innych użytkowników znajdujących się na skraju drogi (piesi, rowerzyści, motocykliści).

Dla wytworzenia łuku elektrycznego konieczne jest wysokie napięcie, natomiast dla normalnego zasilania wystarczą niskie napięcie.

Reflektory osiągają maksymalne natężenie oświetlenia po około 15 sekundach od włączenia.

Duże natężenie oświetlenia wytwarzane przez tego typu reflektory wymagało zastosowania systemu automatycznego dla utrzymania stałego ustawienia wiązek świetlnych reflektorów, aby zapobiec oślepieniu kierowców jadących z przeciwka w przypadku hamowania, przyspieszania lub przewożenia ciężkiego bagażu.

System elektromechaniczny dla automatycznego utrzymania stałego ustawienia wiązek świetlnych reflektorów połączony jest urządzeniem kompensacji pochylenia wiązek świetlnych reflektorów.

Żarówki ksenonowe posiadają wydłużony okres żywotności, co praktycznie czyni nieprawdopodobnym ich ewentualne uszkodzenie.