



Zawsze sprawdzać, czy wszyscy pasażerowie w samochodzie mają założone pasy bezpieczeństwa. Podróżowanie bez zapiętych pasów bezpieczeństwa zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci przy ewentualnym wypadku drogowym.

PARKOWANIE SAMOCHODU

- Aby zaparkować samochód, należy;
- wylączyć silnik,
 - zaciągnąć hamulec postojowy,
 - włączyć pierwszy bieg, gdy samochód stoi pod górę lub wsteczny bieg, jeśli samochód stoi na zjeździe,
 - obrócić przednie koła w kierunku krawężnika, tak aby samochód przy niespodziewanym zwolnieniu hamulca postojowego zatrzymał się.

-Nie wylączyć silnika na zjazdach, gdyż nie działa wtedy układ wspomagania hamulców, wspomaganie kierownicy oraz nie można hamować silnikiem, a więc należy użyć dużo większego wysiłku przy nacisku na pedał hamulca oraz przy obrocie kierownicą.

-W przypadku awarii, która spowodowała zatrzymanie samochodu, zaparkować samochód poza jezdnią, włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby ostrzec innych użytkowników drogi. W takich przypadkach postępować zgodnie z przepisami kodeksu drogowego.

PODRÓŻ NOCĄ

- Podróż nocą wymaga maksymalnej koncentracji i skupienia. Poniżej podano kilka zaleceń, których należy przestrzegać przy podróży nocą.
- Jechać bardzo ostrożnie, zmniejszając prędkość, szczególnie na drogach słabo lub nie oświetlonych.
 - Utrzymywać większą, niż podczas jazdy w dzień, odległość od samochodu jadącego przed nami, ponieważ dużo trudniej jest ocenić prędkość samochodu widząc tylko jego tylne światła,
 - Jeżeli zaczyna się odczuwać zmęczenie i senność, zatrzymać samochód i odpocząć. Kontynuowanie podróży jest niebezpieczne zarówno dla kierowcy, jak i dla pasażerów w samochodzie.
 - Upewnić się, że światła są prawidłowo ustawione, gdyż ustawione za nisko zmniejszają widoczność, natomiast za wysoko będą oślepiać innych użytkowników drogi.
 - Używać świateł drogowych poza obszarem zabudowanym i tylko po upewnieniu się, że nie przeszkadzają innym użytkownikom drogi.
 - Jeżeli pojawi się samochód jadący z przeciwka przełączyć światła drogowe na światła mijania.
 - Utrzymywać zawsze reflektory i lampy zespolone w czystości.



Przy wylączonym silniku nie zostawiać nigdy kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR, aby uniknąć niepotrzebnego pobierania prądu i rozładowania akumulatora



Nigdy nie pozostawiać dzieci bez opieki w samochodzie. Przed opuszczeniem samochodu zawsze wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu i wziąć go ze sobą.

PODRÓŻOWANIE PRZY ZMIENNYCH WARUNKACH METEOROLOGICZNYCH

Deszcz i mgła mogą być bardzo niebezpieczne, jeżeli sposób jazdy nie zostanie przystosowany do tych warunków. W tym celu należy:

- Jeżeli jezdnia jest mokra, przyczepność kół samochodu do nawierzchni drogi zmniejsza się, co powoduje wydłużenie drogi hamowania oraz zmniejszenie przyczepności kół na zakrętach. W takich przypadkach konieczne jest zmniejszenie prędkości.

Zmniejszyć prędkość i utrzymywać większą odległość od samochodu jadącego przed nami.

- Intensywny deszcz lub mgła pogarszają widoczność; przestrzegać przepisów kodeksu drogowego, również w dzień zapalić światła mijania, aby być widocznym przez innych użytkowników drogi.

- Nie przejeżdżać długich i prostych odcinków drogi z dużą prędkością, gdyż samochód może niespodziewanie wpaść w poślizg, przy przejechaniu przez kałużę (zjawisko aquaplaning).

- Gdy widoczność jest zmniejszona, ustawić pokrętła i przełączniki układu ogrzewania i wentylacji na działanie odgrzewające

(patrz rozdział "Poznanie samochodu"), tak aby uzyskać jak najlepszą widoczność.

- Sprawdzać okresowo stan wycieraczek.
- Jeżeli mgła jest bardzo gęsta, należy zrezygnować z dalszej jazdy, natomiast gdy podróż musi być kontynuowana należy zachować maksymalną ostrożność i zmniejszyć prędkość do minimum.

- W przypadku konieczności zatrzymania samochodu (awaria, widoczność zmniejszy się praktycznie do zera, itp.) należy zjechać z drogi, włączyć światła awaryjne i ewentualnie światła mijania.

JAZDA W GÓRACH

Jazda w górach wymaga dużej koncentracji. Oto kilka praktycznych uwag dotyczących jazdy w górach;

- przed wyruszeniem sprawdzić poziomy płynów (oleju, płynu hamulcowego, płynu chłodzącego) i stan opon,

- przy zjazdach stosować hamowanie silnikiem, włączając niskie biegi, aby nie przegrzewać hamulców,

- nie zjeżdżać absolutnie z góry przy wyłączonym silniku lub na luzie, a tym bardziej przy wyłączym kluczyku, wyłącznika zapłonu,

- prowadzić z minimalną prędkością, unikając "ścianienia" zakrętów,

- pamiętać, że wyprzedzanie pod górę jest wolniejsze, a więc wymaga dłuższej wolnej drogi. Jeżeli jesteście wyprzedzani pod górę, należy ułatwić przejazd drugiemu pojazdowi.

JAZDA W ZIMIE

Jeżeli temperatura spadnie poniżej 0°C lub gdy drogi są oblodzone i zaśnieżone, należy przestrzegać następujących zaleceń;

- przed wyruszeniem w podróż sprawdzić, czy wycieraczki nie są przymrożone do szyby,

- usunąć śnieg z wlotów (kratek) powietrza układu ogrzewania i wentylacji, znajdujących się pod przednią szybą,

- nie pozostawiać samochodu z uruchomionym silnikiem przez dłuższy okres czasu na śniegu; wysoki śnieg może spowodować dostanie się tlenu węgla do samochodu,

- upewnić się, że opony są w prawidłowym stanie i układ hamulcowy jest sprawny,

- upewnić się, że płyn spryskiwaczy szyby przedniej i reflektorów posiada dodatek zapobiegający zamarzaniu, oraz zapobiegający tworzeniu się kamienia,

- stosować przeważnie hamowanie silnikiem i unikać gwałtownego hamowania,
- w zimie, również na drogach pośnie, suchych mogą wystąpić oblodzenia. Należy zwrócić szczególną uwagę przy jeździe po drogach znajdujących się w cieniu, ciągnących się wzdłuż drzew i skał, na których mógł zachować się lód.

UWAGA Aby uniknąć uszkodzenia opon, nie przejeżdżać zbyt długich odcinków droginie odsnieżonych z założonymi łańcuchami przeciwnieźnymi. W wyjątkowych wypadkach utrzymywać umiarkowaną prędkość i zdjąć łańcuchy jak tylko będzie to możliwe. Podczas jazdy z założonymi łańcuchami przeciwnieźnymi wyłączyć system ASR lub TCS.

HAMULCE

Sprawny układ hamulcowy jest podstawą bezpiecznej jazdy zarówno samochodu, jak i pasażerów. Aby prawidłowo używać hamulców, zwiększyć sprawność i zmniejszyć zużycie elementów układu hamulcowego, należy przestrzegać podanych zaleceń.

- Nie jechać z nogą opartą o pedał hamulca.

- Upewnić się, że pod pedałem hamulca nie znajdują się żadne przedmioty, które mogą przeszkadzać w naciskaniu na pedał hamulca.

- Sprawdzić sprawność układu hamulcowego, szczególnie przed długą podróżą.

- Sprawdzić działanie lampki sygnalizacyjnej niskiego poziomu płynu hamulcowego i zaciągnięcia hamulca postojowego (!) w zestawie wskaźników; jeżeli lampka sygnalizacyjna (!) zapali się podczas jazdy samochodem, sprawdzić, czy hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. Jeżeli hamulec postojowy nie jest zaciągnięty, zatrzymać natychmiast samochód i sprawdzić poziom płynu hamulcowego. Jeżeli poziom jest niski, oznacza to usterkę układu hamulcowego, która powinna być natychmiast usunięta. Jeżeli lampka sygnalizacyjna (!) zapali się po naciśnięciu pedału hamulca, oznacza to, że przednie klocki hamulcowe posiadają minimalną dopuszczalną grubość, należy wymienić je w ASO Alfa Romeo.

- Płyn hamulcowy jest higroskopijny (tzn. pochłania wilgoć). Aby zapobiec ewentualnym usterek układu hamulcowego, płyn hamulcowy powinien być wymieniony okresowo co dwa lata, niezależnie od ilości przejechanych kilometrów.

UKŁAD WSPOMAGANIA HAMULCÓW

Samochód jest wyposażony w układ wspomagania hamulców (który działa tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony). Jeżeli silnik jest wyłączony wymagana jest większa siła nacisku na pedał hamulca, aby otrzymać taki sam efekt hamowania.

UKŁAD ZAPOBIEGAJĄCY BLOKOWANIU KÓŁ (ABS)

Samochód wyposażony jest w układ ABS z elektronicznym korektorem hamowania (EBD). Dla tego typu układu zaleca się przestrzeganie następujących zaleceń:

- lekkie pulsowanie wyczuwalne na pedale hamulca podczas hamowania oznacza, że ABS działa,

- osiągi układu w zakresie aktywnego bezpieczeństwa nie powinny prowokować kierowcy do niepotrzebnego i niezasadzonego ryzyka,

- podczas jazdy kierowca musi zawsze uwzględnić warunki atmosferyczne, stan drogi i natężenie ruchu drogowego,

- należy pamiętać, że droga hamowania

zależy zawsze od przyczepności kół do drogi. Jest oczywiste, że droga ta będzie zawsze dłuższa, gdy na drodze występuje śnieg lub lód, nawet pomimo działania układu ABS.



Zastosowanie w samochodzie układu ABS nie zwalnia kierowcy od ostrożnego prowadzenia samochodu, zwłaszcza gdy droga jest mokra, zaśnięta lub oblodzona.



Samochód wyposażony jest w elektroniczny korektor hamowania (EBD). Równoczesne zapalenie się lampek sygnalizacyjnych (ABS) i (!) przy uruchomieniu silnika, oznacza wystąpienie usterki w układzie EBD. W tym przypadku przy gwałtownym hamowaniu może wystąpić zablokowanie kół tylnych i w konsekwencji możliwość poślizgu. Prowadzić bardzo ostrożnie samochód, i zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu.



Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej (ABS) przy uruchomieniu silnika oznacza wystąpienie usterki tylko w układzie ABS. W tym przypadku tradycyjny układ hamulcowy działa normalnie, natomiast nie działa układ ABS. W tych warunkach zmniejszona zostanie również sprawność układu EBD. Także w tym przypadku zaleca się zwrócić natychmiast do najbliższego ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu, prowadząc samochód bardzo ostrożnie i unikając gwałtownego hamowania.

UKŁAD WSPOMAGANIA KIEROWNICY

Hydrauliczny układ wspomagania kierowcy działa tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony. Jeżeli silnik jest wyłączony, należy użyć większej siły do obrotu kołem kierownicy.

Ponieważ układ kierowniczy jest układem mechanicznym ściśle związanym z bezpieczeństwem jazdy, w razie stwierdzenia usterki w jego działaniu należy zatrzymać samochód i natychmiast zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

UWAGA Kierownicę można obrócić do końca skoku w obu kierunkach, tylko przez czas niezbędnie konieczny.

PIÓRA WYCIERACZEK SZYBY PRZEDNIEJ

Stan wycieraczek szyby przedniej powinien być sprawdzany okresowo. Zabrudzenie albo uszkodzenie piór wycieraczek zmniejszają w znaczny sposób widoczność.

Szyby powinny być czyszczone regularnie, aby usunąć z nich tłuszcz, kurz itp. W ten sposób przedłuży się żywotność piór wycieraczek. Przed włączeniem wycieraczek usuń z nich śnieg lub lód.

W przypadku gdy temperatura spadnie poniżej zera, sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarły do szyby. Jeżeli zachodzi konieczność, należy użyć środków zapobiegających zamarzaniu.

Nie włączać wycieraczek szyby, gdy szyba jest sucha.



Aby wymienić pióra wycieraczek, należy przestrzegać instrukcji dołączonej do części zamiennej oraz instrukcji podanej w rozdziale „Obsługa samochodu” w niniejszej „Instrukcji obsługi”.

SZYBY

Nie przyklejać taśm samoprzylepnych lub innych nalepek na szyby samochodu, gdyż mogą one bardzo ograniczyć widoczność.

KOŁA



Podnośnik służy wyłącznie do wymiany kół i nie może być używany do wykonywania innych napraw pod samochodem.

Koła (obrace i opony) zamontowane fabrycznie odpowiadają charakterystykom samochodu i gwarantują maksymalnie bezpieczną i komfortową jazdę w każdych warunkach jazdy samochodem.

Przed wymianą obręca lub opon należy zapoznać się z danymi charakterystycznymi opon i obręca podanymi w tabeli w rozdziale „Dane techniczne” lub zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

W przypadku wymiany należy stosować oryginalne połączenia opona-obręca, podane przez producenta.

Koło zapasowe dojazdowe (gdzie przewidziano)

Koło zapasowe dojazdowe powinno być użyte tylko w przypadkach awaryjnych, na dojazd do najbliższej stacji ASO Alfa Romeo. Użycie tego koła powinno być ograniczone do minimum. Podczas jazdy z założonym kołem zapasowym nie należy przekraczać prędkości 80 km/h. Prowadzenie samochodu przy założonym dojazdowym kołem zapasowym różni się od prowadzenia samochodu z oryginalnymi kołami. Należy unikać gwałtownych przyspieszeń, hamowania, ostrych zakrętów itp.

Na dojazdowe koło zapasowe nie można zakładać łańcuchów przeciwnieślizgowych, jeżeli więc zostanie przebite przednie koło (napędzające) i wystąpi konieczność założenia łańcuchów, należy wymontować tylne koło, przełożyć je do przodu, natomiast koło zapasowe zamontować w miejscu koła tylnego.

W tych warunkach, przy dwóch przednich kołach oryginalnych, można założyć łańcuchy przeciwnieślizgowe na koła przednie.

Okresowo sprawdzać ciśnienie w oponie koła zapasowego, które powinno wynosić 4,2 bar (kg/cm²).

UWAGA Maksymalny przebieg koła zapasowego wynosi 3000 km. Po ich przejechaniu, oponę należy wymienić na nową tego samego typu i odpowiednią do typu obręca (patrz rozdział „Charakterystyka techniczna”).

Nie wolno nawet dla próby montować opon o normalnych wymiarach na dojazdowe koło zapasowe.

Nie używać jednocześnie dwóch lub więcej dojazdowych kół zapasowych. Przebite koło należy jak najszybciej naprawić i zamontować.

Obręce

Śruby mocujące obręca muszą być dokręcone z momentem 86Nm (8,8 kgm)

Opony zastosowane w samochodzie są typu bezdętkowego „tubeless”, tzn. nie posiadają wewnętrznej dętki. Aby uzyskać maksymalny komfort jazdy samochodem, zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jazdy i zwiększyć trwałość opon, należy przestrzegać poniżej podanych zaleceń:

- nie przekraczać, ani nie jechać z maksymalną prędkością przez pierwsze 100 km z nowymi oponami

- przed ostrymi zakrętami zmniejszyć prędkość samochodu,

- uniknąć wykonywania gwałtownych przyspieszeń i niepotrzebnych nagłych hamowań,

- nie jechać przez długie okresy czasu z wysoką prędkością, szczególnie na drogach o złych nawierzchniach,

- sprawdzać ustawienie oraz wyważenie kół, zarówno przednich jak i tylnych,

- uniknąć gwałtownych uderzeń bokami opon o krawężniki (np. podczas parkowania samochodu),

- zwracać uwagę, aby nie uszkodzić zaworu opony,

- nie wkładać żadnych przedmiotów między obręcz i oponę,

- jeżeli obręcz zostanie zdeformowana, należy ją wymienić na nową,

- jeżeli ciśnienie w oponie spadnie, należy wymienić koło i sprawdzić je przy najbliższej okazji,

- do wyważania kół stosować ciężarki odpowiednie dla opon bezdętkowych. Do wyważania kół z obręczami wykonanymi ze stopów lekkich należy stosować oryginalne ciężarki Alfa Romeo,

- ciśnienie w oponach oraz kole zapasowym powinno być zgodne z ciśnieniami podanym i w rozdziale „Dane techniczne”,

- sprawdzać ciśnienie w oponach okresowo i przy okazji sprawdzić stan opon,

- opony kupione „z drugiej ręki”, nieznanego pochodzenia lub ponad sześć lat nie mogą być użyte tylko w sytuacji awaryjnej i przy bardzo ostrożnej jeździe,

- nie montować dętek w oponach bezdętkowych,

- nie parkować samochodu z oponami na krawężniku lub na innych nierównościach drogi,

- okresowo sprawdzać grubość bieżnika i wymienić oponę, gdy bieżnik osiągnie minimum.

UWAGA Niektóre typy opon posiadają wskaźniki zużycia. Jeżeli wskaźnik stanie się widoczny na bieżniku opony, należy ją wymienić.

Okresowo sprawdzać, czy opony nie wykazują śladów nieregularnego zużycia bieżnika. Jeżeli bieżnik jest nieregularnie zużyty, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby wyeliminować przyczynę nieregularnego zużycia.

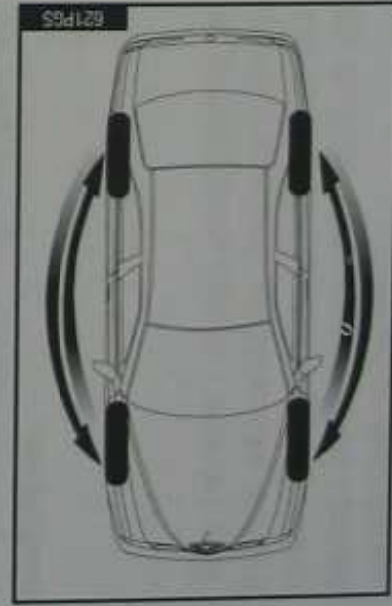
Zużyty bieżnik zwiększa możliwość poślizgu na mokrych nawierzchniach.



Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych, zaleca się zamianę opon przednich z tylnymi co 10-15 tysięcy kilometrów, z tej samej strony samochodu, aby nie odwracać kierunku obrotu koła (**rys.1**).



Nie zamieniać opon na krzyż, przez przekładanie opon z lewej strony samochodu na prawą i odwrotnie.



rys. 1

Cisnienie w oponach i zużycie opon

Prawidłowe ciśnienie w oponach nie tylko zapewnia większą ich trwałość, ale również bezpieczną jazdę, gdyż lepsza jest przyczepność opon do drogi.

Ciśnienie w każdej oponie, włącznie z kołem zapasowym, powinno być sprawdzane regularnie, szczególnie przed długą podróżą.

Ciśnienie powinno być sprawdzane w oponach zimnych (nie nagrzanych) przy pomocy odpowiedniego manometru i powinno być zgodne z wartościami podanymi w rozdziale "Dane techniczne".

Nieprawidłowe ciśnienia w oponach może spowodować ich przedwczesne zużycie (**rys.2**).

A - Ciśnienie normalne: bieżnik równomiernie zużyty.

Prawidłowe ciśnienie w oponach zapewnia większą trwałość opon, ponieważ bieżnik pracuje na całej szerokości opony i będzie zużywał się równomiernie. Ponadto prawidłowe ciśnienie w oponach:

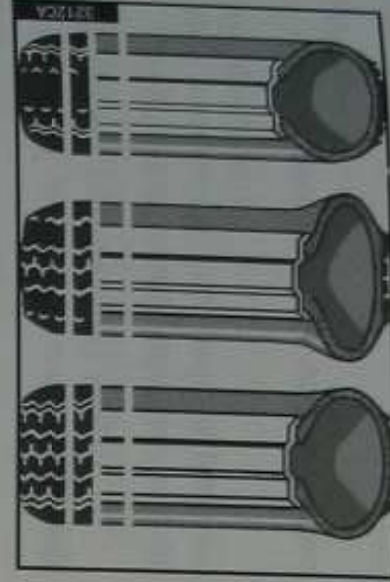
- zapewnia lepszą przyczepność do drogi,
- zapewnia łatwiejsze i bardziej precyzyjne

kierowanie samochodem,

- powoduje zmniejszenie zużycia paliwa, ponieważ przy prawidłowym ciśnieniu w oponie zmniejsza się opór toczenia koła.

B - Ciśnienie za niskie: bieżnik zużyty na krawędziach opon.

Za niskie ciśnienie w oponach powoduje nieregularne zużycie bieżnika (większe na krawędziach opon) oraz przegrzewanie opony, które prowadzi do uszkodzeń (złamań) opony. Może to spowodować nagły spadek ciśnienia w oponie lub jej pęknięcie.



rys. 2

C - Ciśnienie za wysokie: bieżnik zużyty w środkowej części opony.

Za wysokie ciśnienie w oponach powoduje:

- nieregularne zużycie bieżnika, szczególnie w środkowej części opony,
- zmniejszenie komfortu jazdy,
- podatność na pęknięcia.

UWAGA Podczas jazdy samochodem ciśnienie w oponach ulega naturalnemu zwiększeniu. Dlatego w czasie sprawdzania ciśnienia w nagrzanym oponach nie należy zmniejszać ciśnienia przez spuszczenie powietrza z opony.

Wyważanie kół

Każde kompletne koło z oponą jest wyważane statycznie i dynamicznie przez producenta. Przy wymianie opon lub przy zamianie kół należy koła wyważyć, aby zapobiec niestabilnej jeździe, zużyciu się elementów układu kierowniczego i nierównomiernemu zużyciu się opon.



Do wyważania kół z obręczą ze stopów lekkich używać wyłącznie oryginalnych ciężarków Alfa Romeo.

ŁAŃCUCHY PRZECIWIŚNIEŻNE

Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych zależy od przepisów obowiązujących w każdym kraju.

Łańcuchy powinny być zakładane tylko na opony kół przednich (koła napędzające).

Jeżeli samochód przystosowany jest do jazdy sportowej, wymaga stosowania specjalnego typu łańcuchów przeciwnieźnych

Przed kupnem i założeniem łańcuchów przeciwnieźnych zaleca się zwrócić do ASO Alfa Romeo o szczegółowe informacje.

Sprawdzić napięcie łańcuchów po przejechaniu kilkudziesięciu metrów.

UWAGA Podczas jazdy z założonymi łańcuchami przeciwnieźnymi wyłączyć system ASR lub TCS.



Łańcuchów przeciwnieźnych nie można zakładać koła z obręczami stalowymi i ze stopów lekkich 6,5Jx16" oraz na oponach typu 205/55 R16".



Na zapasowym kole dojazdowym (gdzie przewidziano) nie można montować łańcucha przeciwniebnego. Jeżeli przebiega się przednie koło (napędzające), zamontować koło zapasowe w miejscu koła tylnego, a tylne koło (jeżeli będzie możliwe napompować do wymaganej wartości ciśnienia) zamontować z przodu. W ten sposób, w przypadkach awaryjnych, mając z przodu koło o normalnych wymiarach, można montować na nich łańcuchy przeciwniebnne.

JAZDA EKONOMICZNA I EKOLOGICZNA

Sposób eksploatacji i użytkowania samochodu wpływa zarówno na zużycie paliwa, jak i na zanieczyszczenie środowiska.

Przestrzegając kilku prostych, niżej podanych zaleceń, można uniknąć wyrządzenia szkód środowisku i ograniczyć jednocześnie zużycie paliwa.

Poniżej podano zalecenia, których przestrzeganie ograniczy zużycie paliwa i jednocześnie zmniejszy zanieczyszczenie środowiska.

ZALECENIA OGÓLNE

Obsługa samochodu

Ogólny stan samochodu jest głównym czynnikiem wpływającym na zużycie paliwa, komfort jazdy oraz zapewniającym długotrwałe i bezawaryjne użytkowanie samochodu. Dlatego należy regularnie przeprowadzać konieczne kontrole i regulacje zgodnie z okresami podanymi w wykazie przeglądów ok-resawych (patrz; świece zapłonowe, biegi łałowy, filtry powietrza, rozrząd).

Opony

Cięśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie przynajmniej co cztery tygodnie; jeżeli ciśnienie w oponach jest za niskie, wzrasta zużycie paliwa, ponieważ zwiększają się opory toczenia kół. Ponadto zwiększa się zużycie opon oraz pogarsza się prowadzenie samochodu przy zmniejszonym bezpieczeństwie jazdy.



Z zamontowanymi łańcuchami należy utrzymywać umiarkowaną prędkość, nie przejeżdżać zbyt długich odcinków dróg nie ośnieżonych, nie na jeździć na krawężniki aby nie uszkodzić opon, zawieszon i przekładni kierowniczej.

Przeciążenie bagażnika samochodu

Nie podróżować z przeciążonym bagażnikiem. Masa samochodu (szczególnie w ruchu miejskim) wpływa znacznie na zużycie paliwa i stabilność prowadzenia samochodu.

Bagażnik dachowy/na narty

Zdjąć bagażnik dachowy lub bagażnik na narty, gdy się go już nie używa. Akcesoria te znacznie obniżają aerodynamikę samochodu i zwiększają zużycie paliwa. Do przewożenia szczególnie dużych przedmiotów używać przede wszystkim przyczepy.

Odbiorniki elektryczne

Korzystać z urządzeń elektrycznych tylko w przypadkach koniecznych. Ogrzewana szyba tylna, dodatkowe reflektory, wycieraczki szyb, elektrowentylator nagrzewnicy pobierają prąd o dużym natężeniu, zwiększając zapotrzebowanie mocy silnika i równocześnie zużycie paliwa (do 25% przy jeździe w ruchu miejskim).

Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji dodatkowo obciąża silnik, powodując zwiększenie zużycia paliwa (średnio +20%). Gdy zewnętrzna temperatura to umożliwia, używać układu wentylacji.

Wypożyczenie aerodynamiczne

Zastosowanie zewnętrznego wyposażenia aerodynamicznego, nie homologowanego dla Alfa Romeo, może zwiększyć opór powietrza i w konsekwencji zużycie paliwa

STYL PROWADZENIA SAMOCHODU

Rozruch

Nie rozgrzewać silnika podczas postoju samochodu zwiększając obroty biegu jałowego; w ten sposób silnik nagrzewa się wolno, powodując zwiększone zużycie paliwa i emisji zanieczyszczeń. Należy zaraz po uruchomieniu samochodu ruszyć wolno, unikając zwiększania obrotów silnika; w ten sposób silnik nagrzeje się dużo szybciej.

Niepotrzebne przyspieszenia

Nie naciskać pedału przyspieszenia, zwiększając obroty silnika, gdy samochód stoi w korkach ulicznych lub przed wylęczeniem silnika. Podobnie jak podwójne „wysprężanie” nie daje żadnego efektu w nowoczesnych silnikach samochodów i powoduje tylko niepotrzebne zużycie paliwa oraz zwiększenie emisji zanieczyszczeń.

Wybieranie biegów

Gdy tylko warunki drogowe i ruch uliczny to umożliwia, używać jak najwyższego biegu. Używanie niskich biegów dla nagłych

WARUNKI UŻYTKOWANIA

przyspieszeń powoduje zwiększenie zużycia paliwa. Podobnie niewłaściwe używanie wysokich biegów spowoduje zwiększenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i zużycie silnika

Wysokie prędkości

Zużycie paliwa zwiększa się znacznie przy wysokich prędkościach samochod; na przykład przy przyspieszaniu od 90 do 120 km/godz. zużycie paliwa zwiększa się o około 30%. Należy utrzymywać możliwie stałą prędkość samochodu, unikając gwałtownych przyspieszeń i zwolnień, gdyż i jedno i drugie powodują zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń. Należy utrzymywać „spokojny” styl jazdy, przewidując wyprzedzając następną manewr i utrzymując bezpieczną odległość od samochodu jadącego z przodu, aby uniknąć gwałtownego hamowania.

Przyspieszanie

Gwałtowne przyspieszanie, przy wysokich obrotach silnika powoduje znaczne zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń; przyspieszanie powinno odbywać się stopniowo i bez przekraczania obrotów maksymalnego momentu.

Uruchamianie zimnego silnika

Przy częstym uruchamianiu zimnego silnika i przejeżdżaniu krótkiego odcinka drogi, silnik nie uzyskuje optymalnej temperatury pracy. W tych warunkach zużycie paliwa wzrasta (od 15 do 30% w ruchu miejskim) jak również wzrasta emisja zanieczyszczeń.

Ruch uliczny i warunki drogowe

Duży ruch uliczny powoduje równoczesne zwiększenie zużycia paliwa; np. jazda wolna z częstą zmianą niskich biegów lub jazda w dużych miastach, gdzie znajduje się duża ilość świateł drogowych.

Drogi górskie, nierówne lub kręte powodują również wzrost zużycia paliwa.

Przedłużone zatrzymanie samochodu

Podczas przedłużonych zatrzymań samochodu (światła uliczne, skrzyżowania itp.) silnik należy wyłączyć.

URZĄDZENIA, KTÓRE REDUKUJĄ ZANIECZYSZCZENIA ZAWARTE W SPALINACH

Poprawne działanie urządzeń nie tylko gwarantuje ochronę środowisku, ale wpływa także na osiągi samochodu. Utrzymanie tych urządzeń w dobrym stanie jest gwarancją jazdy ekonomicznej i ekologicznej.

Pierwszym zaleceniem jest skrupulatne przestrzeganie zakresu przeglądów technicznych.

W silnikach benzynowych należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową.

Jeżeli występują trudności przy uruchamianiu silnika, nie podejmować zbyt długich prób. Unikać szczególnie pchania, holowania lub wykonywania zjazdów; wszystkie te manewry mogą spowodować uszkodzenie katalizatora.

przy uruchamianiu awaryjnym wykorzystywać wyłącznie dodatkowy akumulator.

Jeżeli podczas jazdy silnik pracuje niewłaściwie, kontynuować jazdę, zmniejszając do niezbędnego minimum osiągi silnika i możliwie szybko zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Gdy zapali się lampka sygnalizacyjna rezerwy paliwa, należy napłynąć zbiornik. Niski poziom paliwa może spowodować nierównomierne zasilanie silnika, przy nieuniknionym wzroście temperatury spalin.

Na długich zjazdach zaleca się naciskanie od czasu do czasu pedału przyspieszenia. W ten sposób przedłuży się trwałość katalizatora.

Nie uruchamiać silnika, nawet tylko na próbę przy jednej lub kilku odłączonych świecach zapłonowych.



Podczas normalnej pracy katalizator osiąga bardzo wysoką temperaturę, w związku z tym nie należy parkować samochodu na łatwopalnym podłożu (trawa, suche liście, igły sosnowe itp.); niebezpieczeństwo pożaru.

Nie montować dodatkowych osłon cieplnych pod samochodem i nie wymontowywać tych, które zamontowane są fabrycznie w pobliżu katalizatora oraz rury wydechowej.

Nie tryskać żadnymi środkami chemicznymi atakizatora, sondę lambda i rurę wydechową.



Nie przestrzeganie w/w zaleceń może spowodować ryzyko pożaru.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OPIS OGÓLNY

Przy holowaniu przyczepy kempingowej lub innej, samochód musi być wyposażony w odpowiedni hak holowniczy. Haki holownicze spełniające wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego, należy zamontować w ASO Alfa Romeo, która posiada odpowiednie haki do tego samochodu spełniające obowiązujące przepisy oraz odpowiednie charakterystyki bezpieczeństwa. Hak zamontowany w ASO Alfa Romeo zwiększa bezpieczeństwo jazdy i pozwala uniknąć usterek wynikających z nieprawidłowego zamontowania haka holowniczego i związanej z tym możliwością utraty gwarancji na nadwozie.



Układ ABS, w który wyposażony jest samochód, nie kontroluje układu hamulcowego przyczepy.

Dlatego trzeba zachować szczególną ostrożność przy hamowaniu przyczepy.



Absolutnie nie modyfikować układu hamulcowego samochodu, dla sterowania hamulcem przyczepy.

Przy holowaniu przyczepy należy sprawdzić, czy masa obciążonej przyczepy (podana w dowodzie rejestracyjnym) i maksymalne obciążenie przegubu kuli haka (podane na tabliczce umieszczonej w dobrze widocznym miejscu na wysokości kuli haka) mieszczą się w dopuszczalnych granicach.

UWAGI I ZALECENIA

Przy holowaniu przyczepy należy przestrzegać następujących zaleceń:

- zamontować specjalne lusterka wsteczne zewnętrzne, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym,
- pamiętać, że holowana przyczepa zmniejsza możliwość pokonywania wzniesień,
- podczas zjazdów włączyć niski bieg, zamiast używać ciągle hamulca,
- przestrzegać ograniczeń prędkości odpowiednich dla samochodów holujących przyczepę, obowiązujących w danym kraju.

W każdym razie nie należy przekraczać maksymalnej prędkości 100 km/godz.

Układ hamulcowy przyczepy musi być całkowicie niezależny od układu hydraulicznego samochodu.

Samochód z przyczepą, powinien spełniać wymagania kodeksu ruchu drogowego.

Obciążenie przyczepy, która jest holowana powinno uwzględniać masę przyczepy wraz z akcesoriami i z bagażem osobistym.

Aby uniknąć przeładowania przyczepy i przekroczenia przepisów kodeksu drogowego, przed każdą podróżą należy sprawdzić czy masa obciążonej przyczepy mieści się w granicach podanych w dowodzie rejestracyjnym.

W każdym przypadku pionowe obciążenie kuli haka holowniczego nie powinno przekroczyć wartości podanej w rozdziale „Charakterystyka techniczna”.

DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU

Jeżeli samochód nie będzie używany przez długi okres czasu, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ustawić samochód w pomieszczeniu zamkniętym, suchym i możliwie wietrznym,
- włączyć bieg,
- zwołać hamulec postojowy,
- wyczyścić i zabezpieczyć elementy lakierowane, nakładając na nie wosk na bazie silikonu,
- posypać talkiem gumowe pióra wycieraczk i ustawić je odchylone od szyby,
- otworzyć lekko okna,
- przykryć samochód pokrowcem z materiału lub dziurkowanego tworzywa sztucznego. Nie stosować pokrowców ze spólnego materiału, który nie pozwala na odprowadzenie wilgoci znajdującej się wewnątrz samochodu,
- napompować opony do wartości ciśnienia + 0,5 bar w stosunku do normalnie zalecanego i okresowo je sprawdzać; jeżeli jest to możliwe, ustawić koła na drewnianych deskach,
- włączyć urządzenie alarmowe nadajni-

kiem zdalnego sterowania (jeżeli przewidziano), a następnie kluczykiem awaryjnym,

-odłączyć zaciski (najpierw ujemny) akumulatora i sprawdzić stan naładowania akumulatora. Sprawdzić co miesiąc stan naładowania akumulatora i doładowywać go, jeżeli napięcie akumulatora spadnie poniżej 12,5 V.

URUCHOMIENIE SAMOCHODU PO DŁUGIM POSTOJU

Przed uruchomieniem samochodu po długim postoju należy wykonać następujące czynności:

- nie odkurzać samochodu z zewnątrz,
- sprawdzić wzrokowo, czy nie występują wycieki (płynu hamulcowego/sprzęgła, płynu chłodzącego itp.),
- wymienić olej i filtr oleju silnikowego,
- sprawdzić poziomy:
- oleju w skrzyni biegów w mechanizmie różnicowym,
- płynu hamulcowego sprzęgła,

- poziom płynu chłodzącego;
- sprawdzić stan filtra powietrza i ewentualnie wymienić,
- sprawdzić ciśnienie w oponach i stan opon; jeżeli wystąpią ewentualne uszkodzenia, pęknięcia, wybrzuszenia - wymienić oponę,
- sprawdzić stan pasków napędowych silnika,

-podłączyć zaciski akumulatora po sprawdzeniu stanu naładowania akumulatora,

-włączyć urządzenie alarmowe (jeżeli przewidziano) za pomocą kluczyka awaryjnego,

-ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, uruchomić silnik i pozostawić go pracującym na biegu jałowym przez kilka minut. Podczas pracy silnika na biegu jałowym kilkakrotnie nacisnąć na pedał sprzęgła,



Powyższe czynności należy wykonać na zewnątrz, nie w pomieszczeniu zamkniętym. Spaliny zawierają tlenek węgla i inne toksyczne gazy.

-sprawdzić, czy różne urządzenia (kierunkowskazy, reflektory itp) działają prawidłowo.

UWAGA Aby wykonać powyższe czynności poprawnie, należy zapoznać się z odpowiednimi opisami podanymi w rozdziale - Obsługa samochodu -.

AKCESORIA NABYTE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

RADIOTELEFONY I TELEFONY KOMÓRKOWE

Telefony komórkowe i różnego typu radiotelefony (np. CB radio) mogą być zamontowane w samochodzie tylko wtedy, gdy równocześnie zamontowana zostanie oddzielna antena na zewnątrz samochodu.



Użytkowanie telefonów komórkowych, radio CB lub podobnych urządzeń wewnątrz samochodu bez zamontowania zewnętrznej anteny powoduje wytwarzanie pól elektromagnetycznych o częstotliwości radiowej.

Pola te, wzmocnione poprzez rezonans wewnątrz nadwozia, mogą zagrozić nie tylko zdrowia pasażerów w samochodzie, ale również zakłócić działanie elektronicznych systemów zamontowanych w samochodzie np. centralka sterowania silnika, centralka ABS / EBD itp. i w konsekwencji zagrozić bezpieczeństwu jazdy.

Ponadto efekt ekranizacji spowodowany przez nadwozie samochodu może również zakłócić nadawanie i odbiór przez te urządzenia.

AKCESORIA DODATKOWE

Oprócz standardowego wyposażenia zaleca się wziąć w samochodzie dodatkowo (rys.3):

- apteczkę pierwszej pomocy, zawierającą sterylną gazę, rolkę bandażu, plaster, środek dezynfekujący (nie na bazie alkoholu) itp.,
- latarkę elektryczną,
- nożyczki,
- rękawiczki.

Aksesoria opisane i pokazane poniżej dostępne są w sieci ASO Alfa Romeo.



rys. 3

W RAZIE AWARII

Na następnych stronach podano sposoby postępowania w razie awarii.

Wzięto pod uwagę wiele małych usterek, z którymi może spotkać się kierowca podczas eksploatacji samochodu i które, zgodnie z danymi w tym rozdziale zaleceniami, może sam usunąć.

W przypadku poważniejszych usterek konieczne będzie jednak zwrócenie się do ASO Alfa Romeo.

Prosimy uważnie przeczytać ten rozdział, aby w razie konieczności usunięcia występujących usterek szybko uzyskać potrzebne informacje.

JEŻELI PRZEBIJE SIĘ OPONA	str. 146
JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE	153
JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE	168
JEŻELI PRZEPALI SIĘ BEZPIECZNIK LUB PRZEKAZNIK	173
JEŻELI WYŁADUJE SIĘ AKUMULATOR	183
JEŻELI TRZEBA HOLOWAĆ SAMOCHÓD	185
JEŻELI TRZEBA PODNIEŚĆ SAMOCHÓD	186
JEŻELI ZDARZY SIĘ WYPADEK	187

JEŻELI PRZEBIJE SIĘ OPONA



Aby prawidłowo wymienić koło oraz prawidłowo użyć podnośnika i dojazdowego koła zapasowego, należy przestrzegać poniżej wymienionych zaleceń.

Zasygnalizować obecność zatrzymanego samochodu poprzez włączenie świateł awaryjnych, postawienie trójkąta ostrzegawczego itp.

Pasażerowie powinni opuścić samochód, szczególnie gdy samochód jest bardzo obciążony i odsunąć się na bezpieczną odległość od samochodu i ruchu drogowego.

W przypadku drogi pochyłej lub nierównej umieścić pod kołami kliny lub inne przedmioty służące do zablokowania kół samochodu.

Zapassowe koło dojazdowe jest specyficzne dla tego modelu samochodu; nie przerabiać i nie używać zapasowych kół dojazdowych z innych samochodów.



Zapassowe koło dojazdowe może być użyte tylko w przypadkach awaryjnych. Podczas jazdy z kołem zapasowym zmniejszyć osiągi samochodu do minimum i nie przekraczać prędkości 80 km/h.

Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego zmienia się charakterystyka prowadzenia samochodu. Nie przyspieszać gwałtownie, nie hamować ostro oraz nie wchodzić w zakręty z dużą prędkością.

Opona zapasowego koła dojazdowego posiada maksymalny przebieg 3000 km., po którym należy wymienić ją na nową, tego samego typu.

Nie wolno nawet dla próby montować opon o normalnych wymiarach na obręcz dojazdowego koła zapasowego. Jak najszybciej naprawić przebite koło i zamontować w samochodzie



Nie używać jednocześnie dwóch lub więcej dojazdowych kół zapasowych.

Przed zamontowaniem nie smarować śrub mocujących koło, mogą się samoczynnie odkręcić.

Podnośnik służy do wymiany kół tylko tego modelu samochodu. W żadnym wypadku nie należy stosować go do podnoszenia innych samochodów oraz do wykonywania napraw pod samochodem.

Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie podnoszonego samochodu.



Nie używać podnośnika do podnoszenia mas większych niż dopuszczalne podane na tabliczce zamocowanej do podnośnika.

Na dojazdowe koło zapasowe nie można zakładać łańcuchów przeciwnieślizgowych, jeżeli więc zostanie przebite przednie koło (napędzające) i występuje konieczność założenia łańcuchów, należy wymontować tylne koło i przenieść je do przodu, natomiast koło zapasowe zamontować w miejscu koła tylnego.

W takim przypadku przy dwóch przednich kołach normalnych można założyć łańcuchy przeciwnieślizgowe na koło przednie.

Absolutnie nie próbować naprawiać zaworu opony.

Nie umieszczać żadnych przedmiotów pomiędzy obręczą i oponą.

Okresowo sprawdzać, ciśnienie w oponach i w dojazdowym kole zapasowym zgodnie jest z wartościami podanymi w rozdziale „Dane techniczne”.



Podnosić samochód tylko z boku. Samochód nie może być absolutnie podnoszony, po umieszczeniu ramion podnośnika warsztatowego pod aluminiową belką poprzeczną zawieszonych tylnych.

-zatrzymać samochód w miarę możliwości na terenie płaskim i twardym, tak aby wyważenie koła w samochodzie nie powodowało zakłóceń w ruchu ulicznym i można ją było wykonać bezpiecznie,

-zaciągnąć hamulec postojowy,

-Włączyć pierwszy lub wsteczny bieg; w samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, ustawić dźwignię wybierania biegów w położenie **P**.

-otworzyć pokrywę bagażnika.

-Podnieść wykładzinę bagażnika (**A-rys.1**);

WYMIANA KOŁA

Należy wiedzieć, że:

-masa podnośnika wynosi 2,100 kg,
-podnośnik nie wymaga żadnej regulacji,
-podnośnika nie wolno naprawiać. W przypadku uszkodzenia podnośnika należy wymienić go na nowy, oryginalny.

-Nie używać żadnych innych narzędzi do obracania śrubą podnośnika, w miejscach korbki podnośnika.

Na żądanie, w zależności od wersji i wyposażenia samochodu (gdzie przewidziano) samochód może być wyposażony w koło zapasowe o normalnych wymiarach.

Aby wymienić koło, należy wykonać opisane czynności.

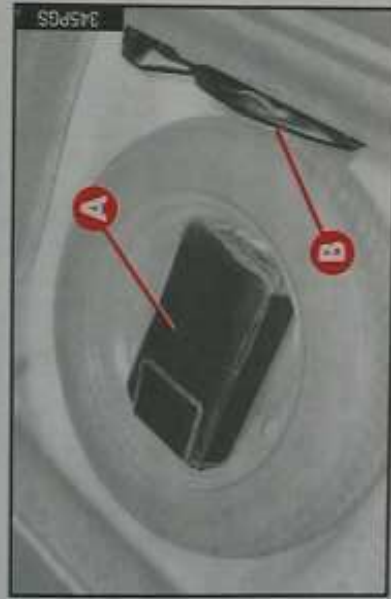


rys. 1

-wyjąć torbę z narzędziami (**A-rys.2**) oraz pokrowiec z podnośnikami (**B**) i umieścić w pobliżu koła, które będzie wymieniane,

-odkręcić nakrętkę mocującą (**A-rys.3**) i wyjąć zapasowe lub normalne koło dojazdowe, lub koło normalne,

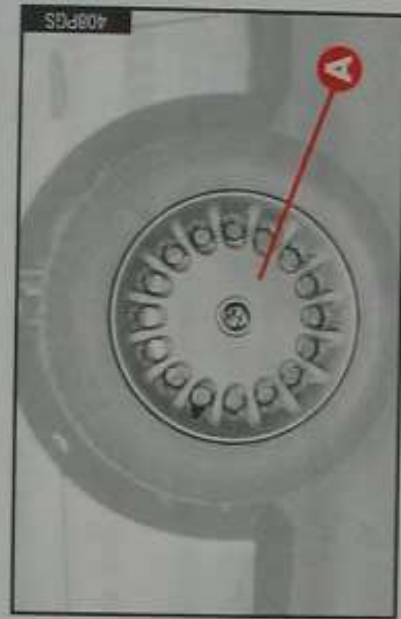
-zdzjąć kołpak koła (**A-rys.4**) (tylko



rys. 2



rys. 3



rys. 4



rys. 5

w wersjach z obręczami stalowymi), podważając krawędź kołpaka płaskim śrubokrętem,

-połączyć klucz do odkręcania kół (**A-rys.5**) z dźwignią (**B**),

UWAGA Jedna strona dźwigni służy do odkręcania, natomiast druga do dokręcania.

-Poluzować o około jeden obrót wszystkie śruby mocujące koło.

-Umieścić podnośnik pod samochodem, w pobliżu koła, które będzie wymieniane (**rys.6**).

Pozycja **1**; wymiana koła tylnego

Pozycja **2**; wymiana koła przedniego

-Obracać ręcznie śrubę podnośnika (**A-rys.7**), tak aby sworzeń (**B**) znajdujący się w górnej części ramienia podnośnika wprowadzić prawidłowo w gniazdo w nadwoziu (**C**).

-Nasadzić klucz do odkręcania kół z dźwignią (**A-rys.8**) na śrubę podnośnika (**B**).

UWAGA Jedna strona dźwigni służy do podnoszenia, natomiast druga do obniżania.

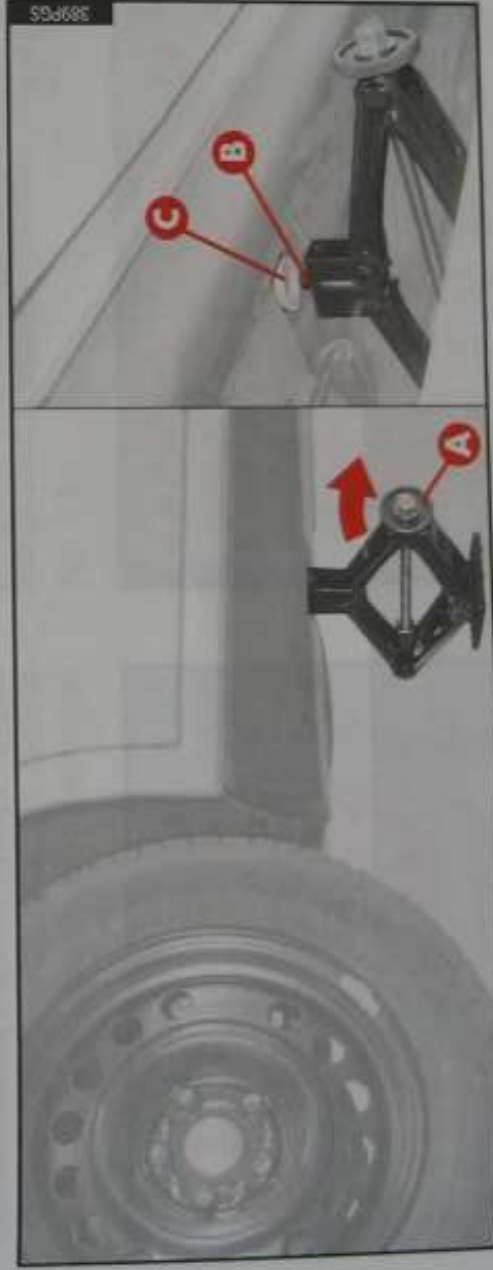
-Podnieść samochód za pomocą podnośnika, tak aby koło znalazło się kilka centymetrów nad ziemią,

-Odkręcić całkowicie śruby mocujące (**A-rys.9**) i zdjąć koło,

-Sprawdzić czy dojazdowe lub normalne koło zapasowe jest czyste na powierzchni przylegającej do piasty koła, gdyż ewentualne zanieczyszczenia mogłyby spowodować poluzowanie śrub mocujących.



rys. 6



rys. 7

-Zamontować dojazdowe lub normalne koło zapasowe wprowadzając kotek ustalający (A-rys.10) znajdujący się w piście koła, w jeden z otworów (B-rys.11) w kole.

-Wkręcić pięć śrub mocujących (A-rys.12)

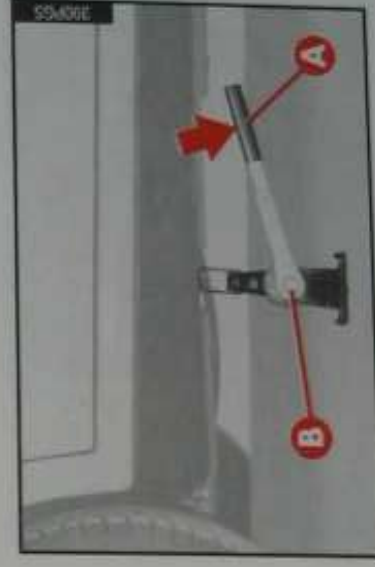
-Obniżyć samochód i wyjąć podnośnik (rys.13)

-Dokręcić do oporu śruby mocujące zgodnie z kolejnością pokazaną na rysunku (rys.14)

-Zamontować kołpak na kole o normalnych wymiarach zgodnie z opisem podanym w następnym rozdziale.

UWAGA Na dojazdowym kole zapasowym nie montować kołpaka.

-Umieścić podnośnik w pokrowcu, włożyć do bagażnika razem z wymontowanym kołem zapasowym oraz pojemnikiem z narzędziami i zamocować je prawidłowo.



rys. 8

ZAMONTOWANIE KOŁA NORMALNEGO

Aby zamontować koło o normalnych wymiarach należy wykonać opisane czynności.

-Zatrzymać samochód w miarę możliwości na terenie płaskim i twardym, tak aby wymiana koła w samochodzie nie powodowała zakłóceń w ruchu ulicznym i można ją było wykonać bezpiecznie.

-Zaciągnąć hamulec postojowy.

-Włączyć pierwszy lub wsteczny bieg. W samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, ustawić dźwignię wybierania biegów w położenie **P**.

-Otworzyć pokrywę bagażnika.

-Podnieść wykładzinę bagażnika (**A-rys.1**).

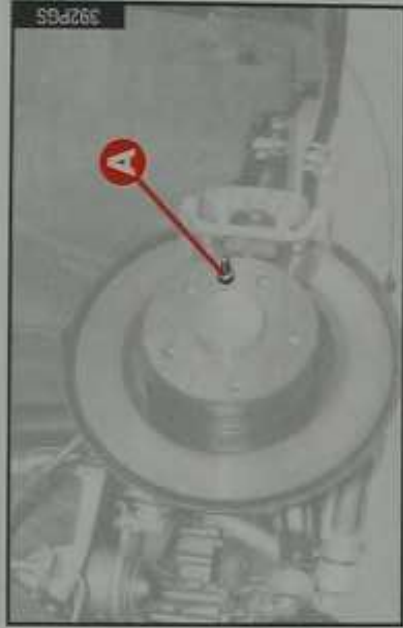


rys. 9

-Wyjąć torbę z narzędziami (**A-rys.2**), pokrowiec z podnośnikami (**B**) oraz koła, które będzie montowane i umieścić w pobliżu koła, które będzie wymieniane.

-Zdjąć kołpak koła (**A-rys.4**) (gdzie przewidziano) podważając krawędź kołpaka płaskim śrubokrętem.

-Połączyć klucz do odkręcania kół (**A-rys.5**) z dźwignią (**B**).



rys. 10



rys. 11

UWAGA Jedną stronę dźwigni służy do odkręcania, natomiast druga do dokręcania.

-Poluzować o koło jeden obrót wszystkie śruby mocujące koła (**A-rys.15**).

-Umieścić podnośnik pod samochodem, w pobliżu koła, które będzie wymieniane (**rys.6**).

Pozycja **1**; wymiana koła tylnego

Pozycja **2**; wymiana koła przedniego

-Obracać ręcznie śrubą podnośnika (**A-rys.7**), tak aby sworzeń (**B**) znajdujący się w górnej części ramienia podnośnika wprowadzić prawidłowo w gniazdo w nadwoziu (**C**).

-Nasadzić klucz do odkręcania kół z dźwignią (**A-rys.8**) na śrubę podnośnika (**B**).



rys. 12

UWAGA Jedna strona dźwigni służy do podnożenia, natomiast druga do obniżania.

-Podnieść samochód za pomocą podnośnika, tak aby koło znalazło się kilka centymetrów nad ziemią.

-Odkręcić całkowicie śruby mocujące (**A-rys.16**) i zdjąć koło,

-Sprawdzić czy koło, które będzie montowane jest czyste na powierzchni przylegającej do piasty koła, gdyż ewentualne zanieczyszczenia mogłyby spowodować poluzowanie śrub mocujących.

-Zamontować koło wprowadzając kołek ustalający (**A-rys.10**) znajdujący się w piastce koła, w jeden z otworów (**B-rys.11**) w kole.

-Wkręcić pięć śrub mocujących (**A-rys.17**)

W samochodach wyposażonych w obręcze ze stopów lekkich, wkręcenie śrub mocujących ułatwione jest specjalnym sworznem



rys. 13

ustalającym.

-Wkręcić sworzeń ustalający (**A-rys.18**) w jeden z otworów śrub mocujących.

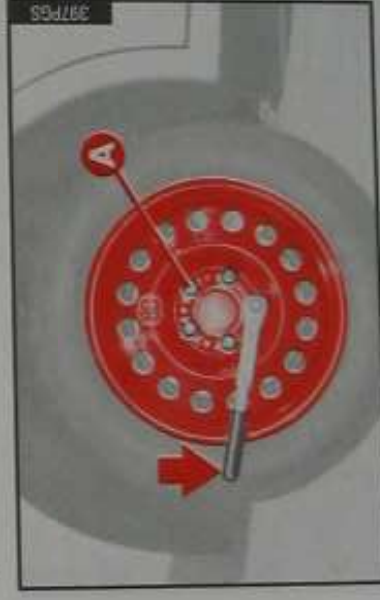
-Złożyć koło na sworzeń i wkręcić cztery śruby mocujące.

-Wykręcić sworzeń ustalający (**A-rys.19**) i wkręcić ostatnią śrubę mocującą.

-Obniżyć samochód i wyjąć podnośnik (**rys.20**)



rys. 14



rys. 15

-Dokręcić do oporu śruby mocujące zgodnie z kolejnością pokazaną na rysunku (**rys.21**)

-Zamontować kołpak na kole o normalnych wymiarach zgodnie z opisem podanym w następnym rozdziale.

-Jeżeli koło posiada kołpak, należy go założyć wprowadzając zawór opony w odpowiedni sfazowany otwór w kołpaku. Następnie nacisnąć na krawędź kołpaka, rozpoczynając od zaworu (**A-rys.22**) i przesuwając się wzdłuż krawędzi zamocować całkowicie kołpak.

UWAGA Nieprawidłowe zamontowanie kołpaka może spowodować jego odpadnięcie podczas jazdy samochodem.

Po zakończeniu wymiany koła:

-umieścić dojazdowe koło zapasowe w ba-



rys. 16

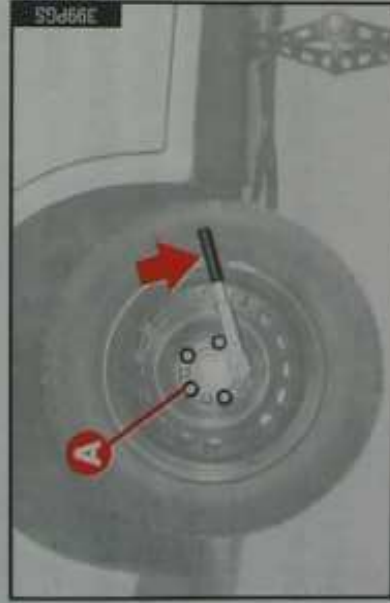
- gaźnika i wkręcić nakrętkę mocującą (**A-rys.3**),
- umieścić podnośnik w odpowiednim położeniu i zamocować prawidłowo w bagażniku (**B-rys.2**), tak aby nie powodował drgań podczas jazdy samochodem,
 - umieścić narzędzia w torbie, a torbę wewnątrz zapasowego koła dojazdowego. (**A-rys.2**)



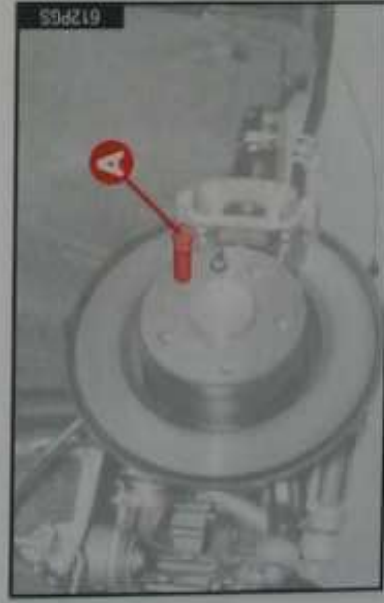
Śruby mocujące obręcz muszą być dokręcone z momentem 86Nm (8,8 kgm).

Zaleca się odpowiednio często sprawdzać dokręcenie śrub mocujących koło w ASO Alfa Romeo.

Niewystarczające dokręcenie może spowodować odkręcenie się śrub mocujących koło i zagrozić bezpieczeństwu. Natomiast nadmierne dokręcenie może spowodować utratę własności wytrzymałościowych śrub.



rys. 17



rys. 18



rys. 20



rys. 21



rys. 22



rys. 19

JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE ZEWNETRZNE



Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej wykonane niepoprawnie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji, mogą spowodować nieprawidłowe działanie układów elektrycznych zamontowanych w samochodzie i spowodować pożar.

UWAGI OGÓLNE

- Gdy żarówka się nie świeci, przed jej wymianą należy sprawdzić czy odpowiedni bezpiecznik nie jest przepalony.
- Rozmieszczenie bezpieczników podane jest w rozdziale „Jeżeli przepali się bezpiecznik”.
- Przed wymianą żarówki sprawdzić czy jej styki nie są utlenione.
- Przepalone żarówki należy wymienić na nowe tego samego typu i tej samej mocy.
- Po wymianie żarówki reflektorów przednich, ze względu na bezpieczeństwo sprawdzić zawsze ustawienie świateł reflektorów.

TYPY ŻARÓWEK (rys.9)

W samochodzie montowane są różne typy żarówek.

A. Żarówki w całości szklane.

Mocowane są na wisk. Aby wyjąć żarówkę należy ją wyciągnąć.

B. Żarówki ze złączem bagietkowym.

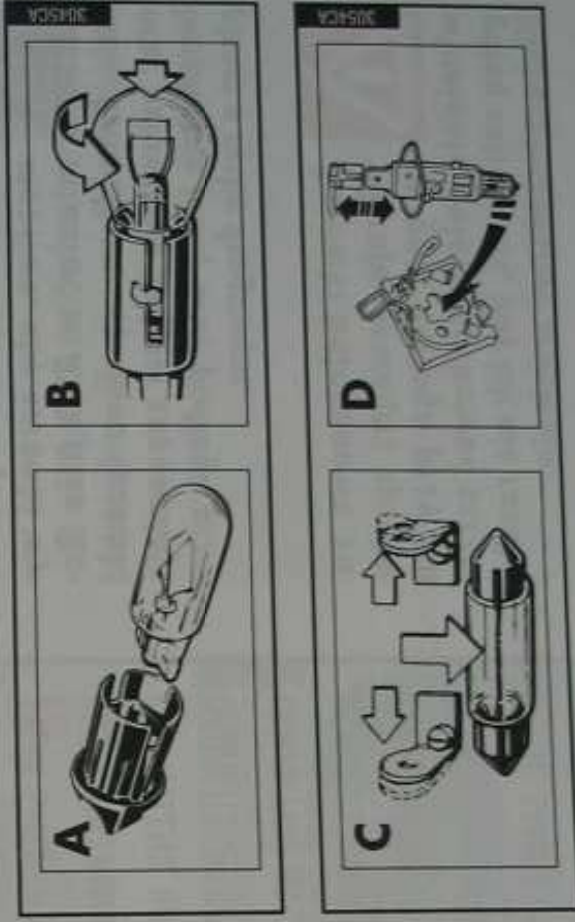
Aby wyjąć żarówkę, należy lekko ją wcisnąć i obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

C. Żarówki cylindryczne

Aby wymienić żarówkę, należy wyjąć ją ze sprężystych zacisków konektorowych

D. Żarówki halogenowe

Aby wymienić żarówkę, należy ją wyjąć po odłączeniu sprężyn mocujących w gnieździe.



rys. 23



Podczas wymiany żarówki halogenowej należy unikać bezpośredniego kontaktu dłoni z częścią szklaną żarówki - należy chwycić żarówkę tylko za część metalową. Gdy część szklana żarówki zostanie dotknięta, spowoduje to zmniejszenie intensywności oświetlenia oraz może zmniejszyć jej żywotność. W tym przypadku, przetrzeć część szklaną żarówki szmatką zwilżoną alkoholem i pozostawić do dokładnego wyschnięcia.



Zaleca się, o ile jest to możliwe, aby żarówki wymieniał w ASO Alfa Romeo. Prawidłowa wymiana żarówki oraz ustawienie świateł zapewniają bezpieczną jazdę oraz podlega przepisom o ruchu drogowym.



Żarówki halogenowe zawierają wewnątrz sprężony gaz, dlatego przy ich wymianie należy zachować szczególną ostrożność, aby ich nie rozbić. Niebezpieczeństwo zranienia.

ŻARÓWKA

ŻARÓWKA	TYP	W
ŚWIATŁA DROGOWE	B (HB3)	60
ŚWIATŁA MIJANIA REFLEKTORY KSENONOWE	D (D25)	35
ŚWIATŁA MIJANIA	D (H7)	55
PRZEDNIE ŚWIATŁA POZYCYJNE	B (H6W)	6
KIERUNKOWSKAZY PRZEDNIE	B (PY21W)	21
KIERUNKOWSKAZY BOCZNE	A(5W Ambra)	5
KIERUNKOWSKAZY TYLNE	LED	nie wymienne
ŚWIATŁA STOP / POZYCYJNE	B (21/5W)	21/5
ŚWIATŁA COFANIA	B(P21W)	21
TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE	B (P21W)	21
TYLNE ŚWIATŁA POZYCYJNE (W POKRYWIE BAGAŻNIKA)	B (R5W)	5
PRZEDNIA LAMPA OŚWIETLENIA WNĘTRZA SAMOCHODU	B (10W Halogen)	10
OŚWIETLENIE BAGAŻNIKA	A (10W Halogen)	10
OŚWIETLENIE SCHOWKA I W DRZWIACH	A (W5W)	5
LAMPA POD DASZKIEM PRZECIWSŁONECZNYM	C (C5W)	5
OŚWIETLENIA TABLICY REJESTRACYJNEJ	A(W5W)	5
PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE	D(H3)	55
TRZECIE DODATKOWE ŚWIATŁO STOP	A (W2,3W)	2,3
TYLNE, LAMPY OŚWIETLENIA WNĘTRZA SAMOCHODU	B(HT5W Halogen)	5

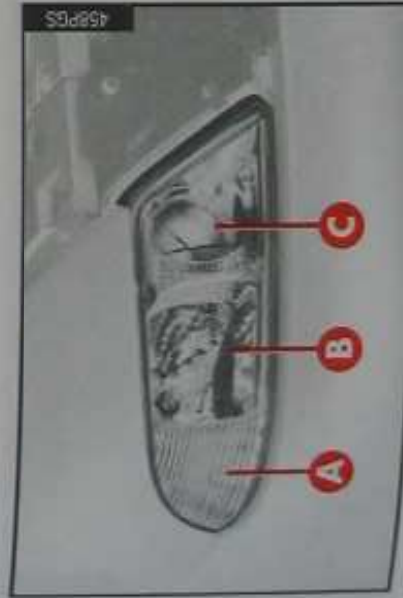
REFLEKTORY PRZEDNIE

(rys. 24-25-26)

W reflektorach przednich zamontowane są żarówki światła kierunkowskazów, światła pozycyjnych, światła mijania i światła drogowych.

Rozmieszczenie żarówek w reflektorach przednich jest następujące (**rys. 24**):

- A. Światła kierunkowskazów (strzałki)
- B. Światła drogowe / pozycyjne
- C. Światła mijania



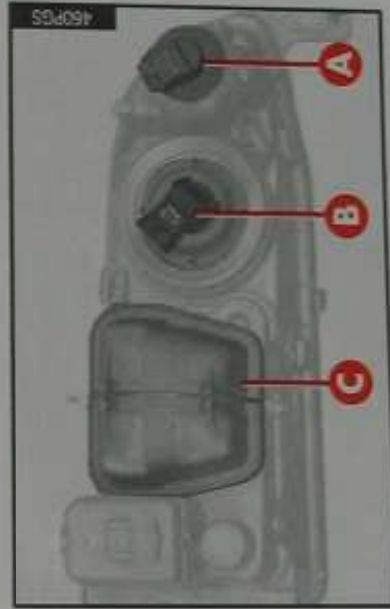
rys. 24

rys. 25: światła mijania w reflektorach gazowych

rys. 26: światła mijania w reflektorach z żarówkami halogenowymi



rys. 25



rys. 26

ŚWIATŁA MIJANIA

-REFLEKTORY KSENONOWE

(na żądanie w zależności od wersji/wyposażenia samochodu, gdzie przewidziano)

Żarówki ksenonowe mają wydłużony okres trwałości, dlatego niemożliwe jest ich ewentualne uszkodzenie.



Jeżeli okaże się konieczne sprawdzenie lub naprawa układu zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

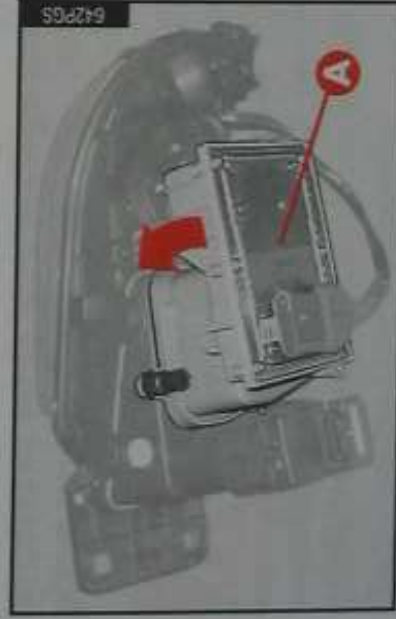
Na następnych stronach opisana jest procedura prawidłowej wymiany żarówki ksenonowej.



Każda interwencja na zespole optycznym przednich musi być wykonywana przy wyłączniku światła znajdującym się w położeniu 0 (światła zgaszone) i kluczyku wyjętym z wyłącznika zapłonu; bezpieczeństwo wyładowań elektrycznych.

Aby wymienić żarówkę;

- wyjąć osłonę z komory silnika po obroceniu sworzni mocujących,
- obrócić w górę i wyjąć centralkę zapłonu żarówki (**A-rys.27**) bez odłączania konektora elektrycznego,



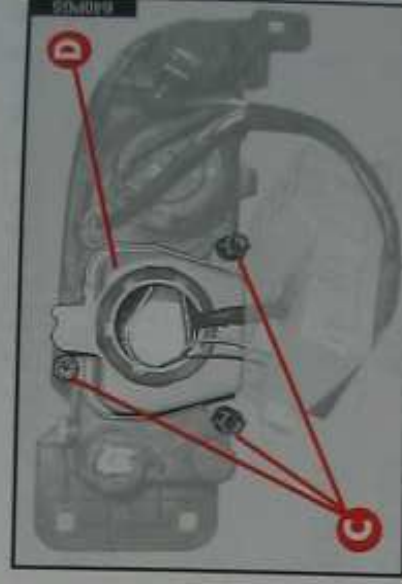
rys. 27

-obrócić do wewnątrz i odłączyć silnik regulatora reflektorów (**B-rys.28**) bez odłączania konektora elektrycznego,

-odkręcić śruby (**C-rys.29**) i wyjąć pokrywę (**D**),

-obrócić w górę i wyjąć konektor (**E-rys.30**) żarówki,

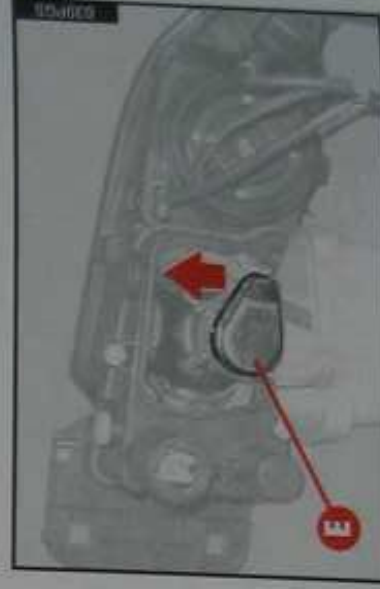
-odłączyć końcówki sprężyny (**F-rys.31**) i wyjąć żarówkę,



rys. 29



rys. 28



rys. 30



Podczas wymiany należy trzymać tylko za część metalową żarówki. Gdy część szklana żarówki zostanie dotknięta dłonią, przetrzeć część szklaną żarówki szmatką zwilżoną alkoholem i przed zamontowaniem żarówki postawić do dokładnego wyschnięcia.

-zamontować nową żarówkę wprowadzając występ (**G-rys.32**) w odpowiedni rowek w reflektorze,

- zablokować żarówkę sprężyną wprowadzając końcówki sprężyny (**F-rys.31**) w odpowiednie gniazda,
- połączyć konektor z żarówką (**E-rys.30**) i zablokować konektor obracając go w dół,
- zamontować pokrywę (**D-rys.29**) i dokręcić śruby (**C**),
- zamontować silnik regulatora reflektorów (**H-rys.30**) i zablokować obracając go w dół,

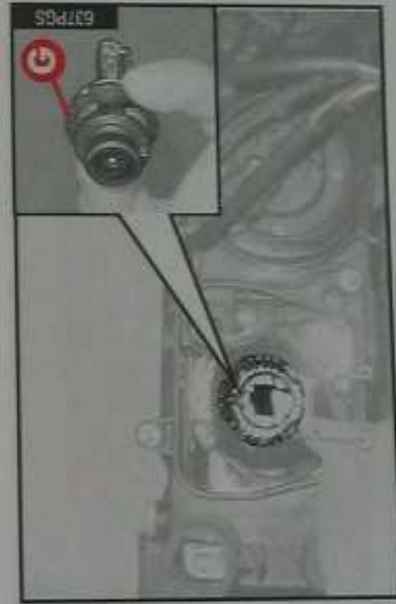
UWAGA Podczas montowania silnika wciśnięć konektor świateł drogowych i sprawdzić, czy końcówka kulista silnika (**I-rys.33**) weszła prawidłowo w gniazdo w reflektorze.

-zamontować centralkę zapłonu żarówki (**A-rys.27**) i zablokować obracając ją w dół,

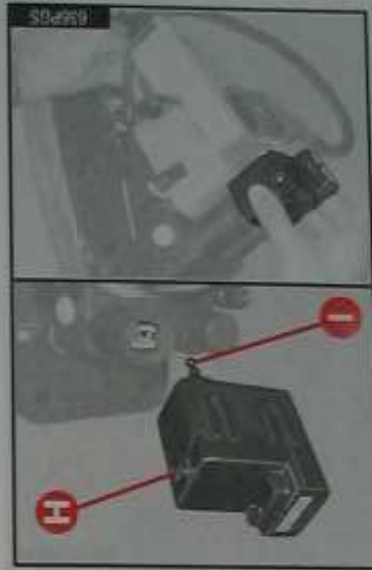
-zamontować osłonę w komorze silnika i zablokować obracając sworznie mocującą.



rys. 31



rys. 32

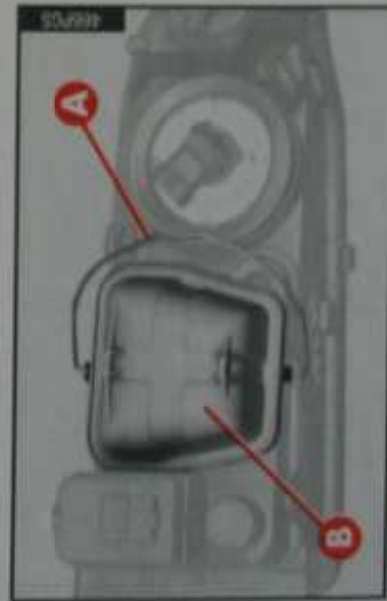


rys. 33

ŚWIATŁA MIJANIA - REFLEKTORY Z ŻARÓWKAMI HALOGENOWYMI

Aby wymienić żarówkę (Typ D, Moc 55W):

- wyjąć osłonę z komory silnika po obróceniu sworzni mocujących,
- pociągnąć za spinkę (**A-rys.34**) i przesunąć w bok, aby wyjąć osłonę (**B**).



rys. 34

- odłączyć konektor elektryczny (**C-rys.35**) oraz sprężynę (**D**),
- wyjąć żarówkę (**E-rys.36**) i wymienić,
- zamontować nową żarówkę, układając występną część metalowej żarówki (**F**) w odpowiedni rowek w reflektorze,



rys. 35

- Zablokować żarówkę sprężyną (**D-rys.35**),
- Połączyć konektor elektryczny (**C-rys.35**),
- Zamontować prawidłowo osłonę zabezpieczającą i zablokować sprężyną (**A-rys.34**),
- zamontować osłonę w komorze silnika i zablokować obracając sworznie mocujące,



rys. 36

ŚWIATŁA DROGOWE

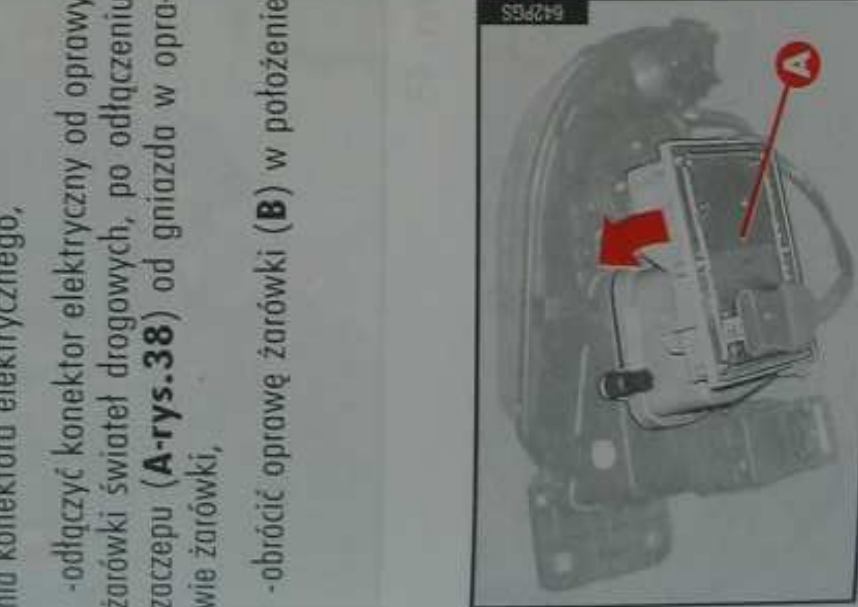
Aby wymienić żarówkę (Typ D, Moc 60W):

- wyjąć osłonę z komory silnika po obróceniu sworzni mocujących,
- w wersjach wyposażonych w reflektory ksenonowe, aby później uzyskać dostęp do oprawy żarówki światła drogowych, obrócić w górę i wyjąć centralkę zapłonu żarówki światła mijania (**A-rys.37**) bez odłączania konektora elektrycznego,
- odłączyć konektor elektryczny od oprawy żarówki światła drogowych, po odłączeniu zaczepek (**A-rys.38**) od gniazda w oprawie żarówki,
- obrócić oprawę żarówki (**B**) w położenie

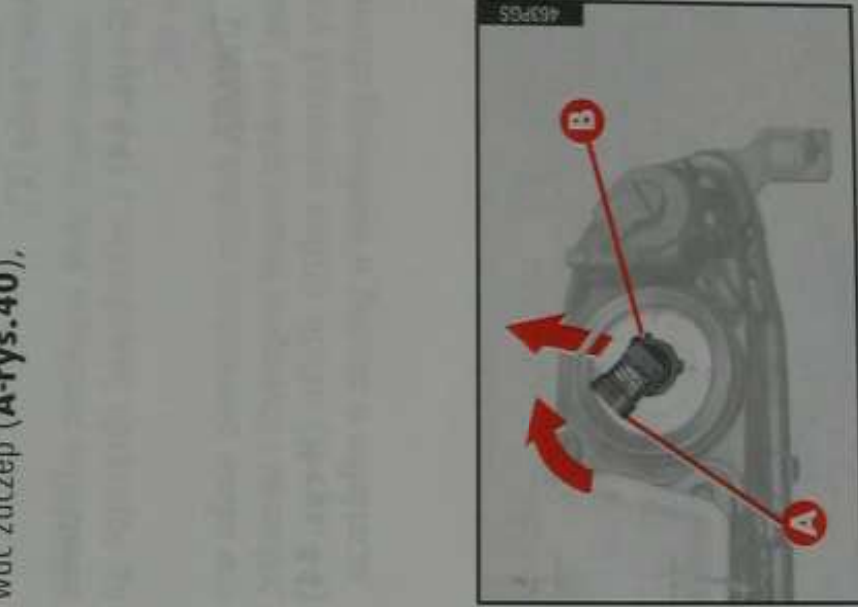
pionowe i wyjąć,

- wymienić zespół żarówki - oprawa żarówki (**B-rys.39**) wkładając występ oprawy żarówki w odpowiedni rowek (**C**) w reflektorze,
- zamontować oprawę żarówki (**B-rys.39**) wciskając ją i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,
- połączyć konektor elektryczny i zamocować zaczepek (**A-rys.40**),

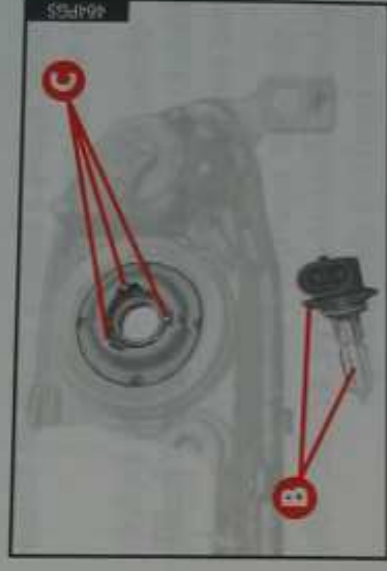
- W wersjach wyposażonych w reflektory ksenonowe zamontować centralkę zapłonu żarówki światła mijania (**A-rys.37**) i zablokować obracając ją w dół,
- zamontować osłonę w komorze silnika i zablokować, obracając sworznie mocujące.



rys. 37



rys. 38



rys. 39



rys. 40

PRZEDNIE ŚWIATŁA POZYCYJNE - REFLEKTORY KSENONOWE

Żarówki przednich świateł pozycyjnych umieszczone są w reflektorze świateł drogowych, aby uzyskać do nich dostęp należy wyjąć osłonę świateł mijania.

Aby wymienić żarówkę (Typu B, moc 6W, halogen);

-wyjąć osłonę z komory silnika po obroceniu sworzni mocujących,

-obrócić w górę i wyjąć centralkę zapłonu żarówki (**A-rys.41**) bez odłączania konektora elektrycznego,

-obrócić do wewnątrz i odłączyć silnik regulatora reflektorów (**B-rys.41**) bez odłączania konektora elektrycznego,

-odkręcić śruby (**C-rys.42**) i wyjąć pokrywę (**D**),

-wyjąć oprawę żarówki (**E-rys.43**) mocowaną na wciśk,

-wyjąć żarówkę (**F-rys.43**) z oprawy żarówki wciskając ją i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,

-wymienić żarówkę i zamocować oprawę żarówki w gnieździe,

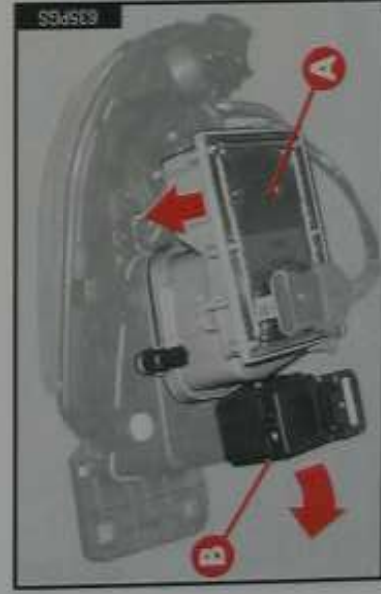
-zamontować pokrywę (**D-rys.42**) i dokręcić śruby (**C**),

-zamontować silnik regulatora reflektorów (**G-rys.44**) i zabloковать obracając go w dół,

UWAGA Podczas montowania silnika wcisnąć konektor świateł drogowych i sprawdzić, czy końcówka kulista silnika (**H-rys.44**) weszła prawidłowo w gniazdo w reflektorze.

-zamontować centralkę zapłonu żarówki (**A-rys.41**) i zabloковать obracając ją w dół,

-zamontować osłonę w komorze silnika i zabloковать obracając sworznie mocujące.



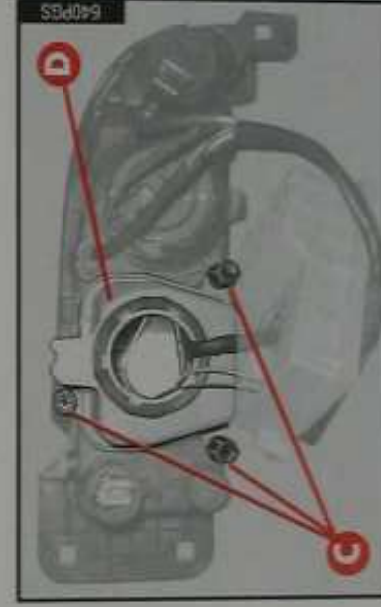
rys. 41



rys. 43



rys. 44



rys. 42

PRZEDNIE ŚWIATŁA POZYCYJNE - REFLEKTORY Z ŻARÓWKAMI HALOGENOWYMI

Żarówki przednich świateł pozycyjnych umieszczone są w reflektorze świateł drogowych, aby uzyskać do nich dostęp należy wyjąć osłonę świateł mijania.

Aby wymienić żarówkę (Typu B, moc 6W, halogen):

-wyjąć osłonę z komory silnika po obrocie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,

-pociągnąć za sprężynę (**A-rys.45**) i przesunąć w bok, aby wyjąć osłonę (**B**),

-wyjąć oprawę żarówki (**C-rys.46**) mocowaną na wcisk,

-wyjąć żarówkę (**D-rys.47**) z oprawy żarówki, wciskając ją i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,

-wymienić żarówkę i zamocować oprawę żarówki (**C-rys.46**) w gnieździe,

-zamontować prawidłowo osłonę zabezpieczającą i zablokować sprężynę (**A-rys.45**),

-zamontować osłonę w komorze silnika i zablokować obracając sworznie mocujące.



rys. 45



rys. 46



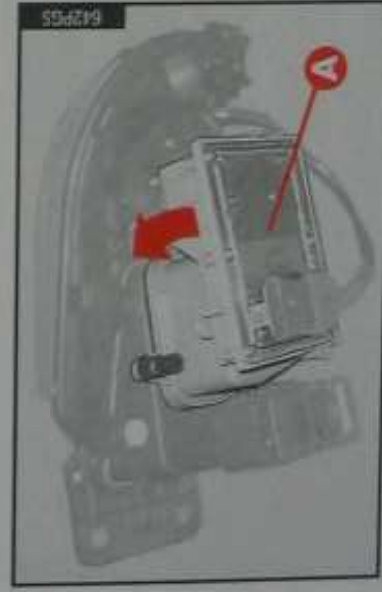
rys. 47

KIERUNKOWSKAZY PRZEDNIE

Aby wymienić żarówkę (Typu B, Moc 21W, koloru pomarańczowego):

- wyjąć osłonę z komory silnika po obrocie-
niu sworzni mocujących,
- w wersjach wyposażonych w reflektory
ksenonowe, aby później uzyskać dostęp do
oprawy żarówki kierunkowskazu przednie-
go, obrócić w górę i wyjąć centralkę zapło-
nu żarówki światła mijania (**A-rys.48**)
bez odłączania konektora elektrycznego,
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu
wskazówek zegara oprawę żarówki (**A-
rys.49**) i wyjąć bez odłączania konektora
elektrycznego,

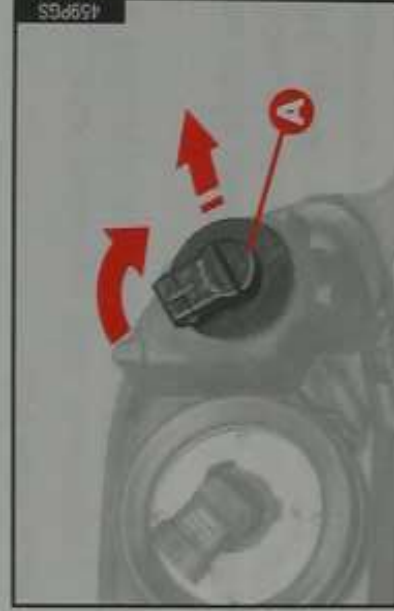
-wyjąć żarówkę (**B-rys.50**) z oprawy ża-
rówki (**A**), wskajając ją i obracając w kie-
runku przeciwnym do ruchu wskazówek ze-
gara,



rys. 48

-zamontować nową żarówkę (**B-rys.51**)
wskajając ją i obracając w kierunku zgod-
nym z ruchem wskazówek zegara,

-zamontować oprawę żarówki wkładając
występ w odpowiedni rowek w reflektorze,
a następnie obrócić w kierunku przeciwnym
do ruchu wskazówek zegara,



rys. 49



rys. 50

-w wersjach wyposażonych w reflektory
ksenonowe zamontować centralkę zapłonu
żarówki światła mijania (**A-rys.48**) i za-
blokować obracając ją w dół,

-zamontować osłonę w komorze silnika
i zablokować obracając sworznie mocujące.



rys. 51

KIERUNKOWSKAZY BOCZNE

Aby wymienić żarówkę (Typu A, Moc 5W, koloru pomarańczowego):

-Przesunąć ręcznie klosz kierunkowskazu (**rys.52**) w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy samochodu, tak aby ścisnąć sprężynę mocującą (**A-rys.53**) i odłączyć zaczep (**B**); wyjąć kierunkowskaz,

-obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki (**C-rys.54**) i wyjąć z klosza kierunkowskazu (**D**),

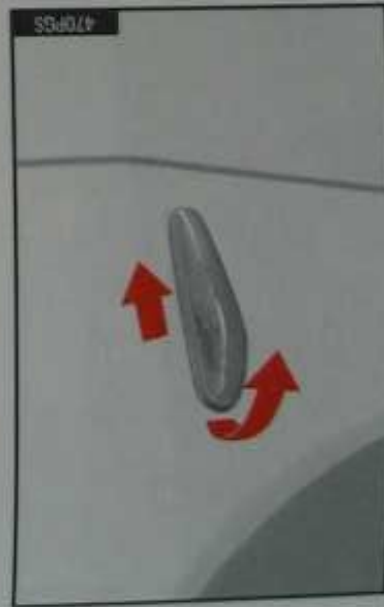
-wyjąć żarówkę (**E**) mocowaną na wcisk i wymienić,

-włożyć oprawę żarówki (**C**) do klosza kierunkowskazu (**D**),

-zamontować kierunkowskaz, umieszczając najpierw w gnieździe część przednią - zaczep (**B-rys.53**), a następnie część tylną aż do zablokowania zaczepu sprężystego (**A**).



Wymieniać żarówkę kierunkowskazu bocznego bardzo ostrożnie, zwracając uwagę, aby nie uszkodzić zarówno klosza kierunkowskazu jak i nadwozia.



rys. 52



rys. 53



rys. 54

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

Aby wymienić żarówkę (Typ D, Moc 55W), należy od spodu samochodu:

- odłączyć konektor (**A-rys.55**) lampy,
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara pokrywę (**Brys.-55**) i wyjąć,
- odłączyć końcówkę przewodu zasilającego żarówki (**C-rys.56**),
- odłączyć sprężynę mocującą żarówkę (**D-rys.56**) i wyjąć żarówkę,
- zamontować nową żarówkę, wkładając

występy w części metalowej żarówki (**E-rys.57**) z odpowiednimi gniazdami w reflektorze i zacześć sprężynę mocującą (**D-rys.56**),

-połączyć końcówkę przewodu zasilającego żarówki (**C-rys.56**),

-zamontować osłonę (**B-rys.55**) i połączyć konektor (**A-rys.55**) przedniej lampy przeciwmgielnej.

Śruba (**F-rys.55**) służy do regulacji wiązki świetlnej przedniej lampy przeciwmgielnej.



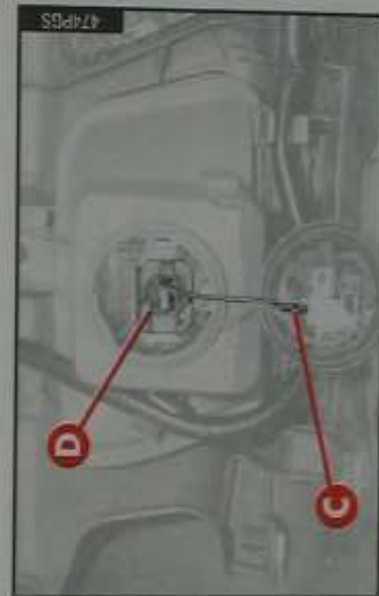
Aby wyregulować wiązkę świetlną przednich świateł przeciwmgielnych, należy zwrócić się do stacji ASO Alfa Romeo.



Nieprawidłowo ustawione światła przeciwmgielne będą nie tylko osłepiać innych użytkowników drogi, ale również mogą powodować niedostateczne oświetlenie drogi. W przypadku wymiany żarówek przednich lamp przeciwmgielnych należy zwrócić się do ASO, w celu sprawdzenia i ustawienia prawidłowo tych świateł.



rys. 55



rys. 56



rys. 57

ŚWIATŁA COFANIA, TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE I TYLNE ŚWIATŁA POZYCYJNE

Aby wymienić żarówkę (Typu B, Moc; światła cofania, tylne światła przeciwm-
gielne 21W, światła pozycyjne 5W):

-otworzyć pokrywę bagażnika,

-odchylić pokrywę (**A-rys.58**) w wykła-
dzinie bagażnika w pobliżu lampy i wyjąć
oprawę żarówek (**B-rys.59**), po naciśnię-
ciu na zaczepy mocujące (**C-rys.59**),

-wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę
(typu kulistego ze złączem bagietkowym)
lekko ją wciskając i obracając w kierunku
przeciwnym do ruchu wskazówek zegara
(**rys.60**);

(**D**) Żarówka światel cofania.

(**E**) Żarówka tylnych światel przeciwm-
gielnych.

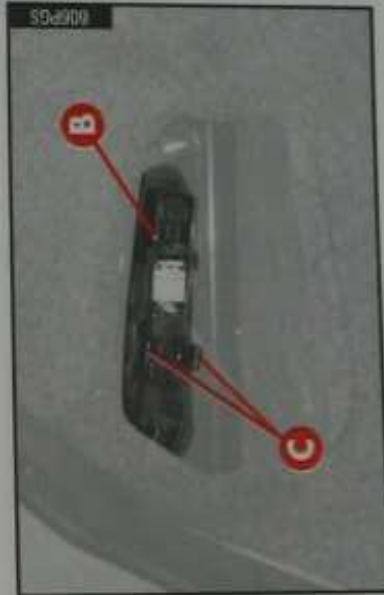
(**F**) Żarówka światel pozycyjnych

-zamontować zespół oprawy żarówek pra-
widłowo w gnieździe i zamocować zaczepy
(**C-rys.59**),

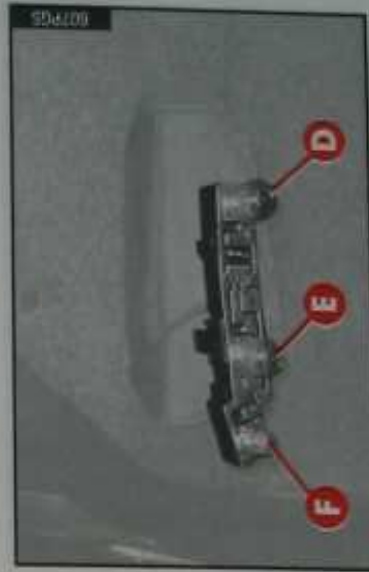
-zamknąć pokrywę w wykładzinie bagaż-
nika.



rys. 58



rys. 59



rys. 60

TYLNE ŚWIATŁA KIERUNKOWSKAZÓW I POZYCYJNE / STOP (rys. 61)

UWAGA Tylne światła kierunkowskazów składają się z diod wbudowanych w tylną lampę zespaloną; w przypadku braku działania tych świateł zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Aby wymienić żarówkę (Typu B, Moc; pozycyjne 5W / stop 21W);

- otworzyć pokrywę bagażnika,

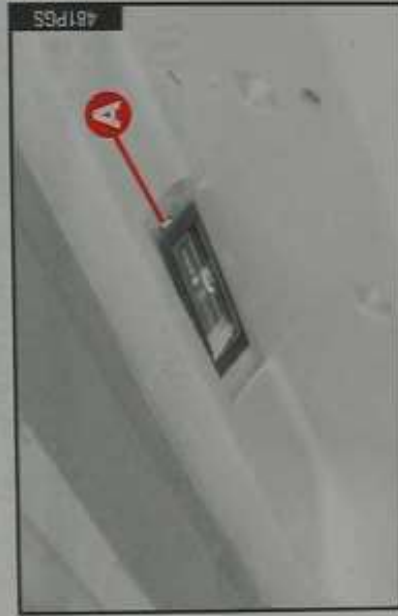
- wyjąć zespół oprawy żarówek (**A-rys.61**), po obroceniu jej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,

- wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę (**B**) (typu kulistego ze złączem bagnetowym) lekko ją wciskając i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,

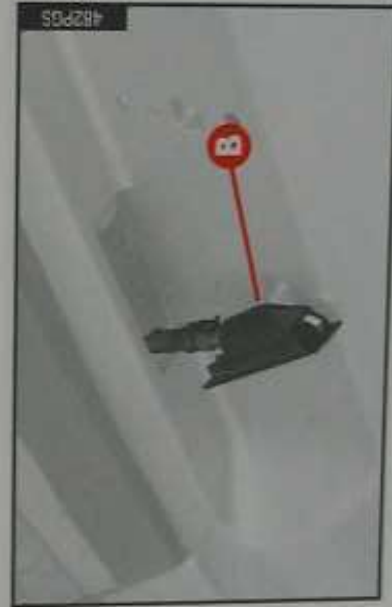


rys. 61

- zamontować zespół oprawy żarówek prawidłowo w gnieździe i obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara,



rys. 62



rys. 63

LAMPA OŚWIEPLENIA TABLICY REJESTRACYJNEJ (rys. 62-63-64)

Aby wymienić żarówkę (typ A, Moc 5 W);

- wyjąć lampę oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej naciskając przy pomocy śrubokrętu zabezpieczonego miękką szmatką, na zaczep (**A-rys.62**),

- wyjąć zespół lampy (**B-rys.63**),

- wyjąć oprawę żarówki (**C-rys.64**) po lekkim jej obroceniu i wymienić żarówkę (**D-rys.64**) mocowaną na wciśnięcie,

- zamontować oprawę żarówki (**C-rys.64**) i kompletną lampę oświetlenia tablicy rejestracyjnej (**B-rys.63**) w gnieździe.

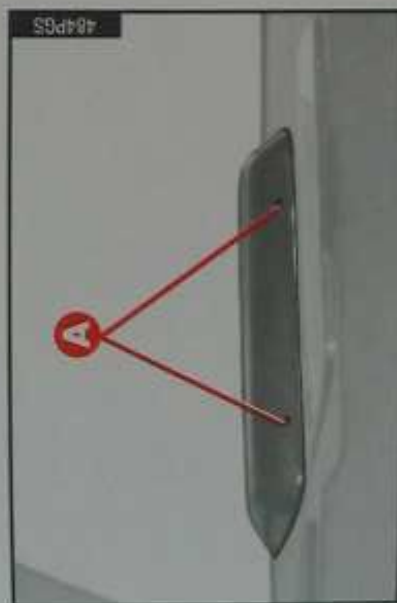


rys. 64

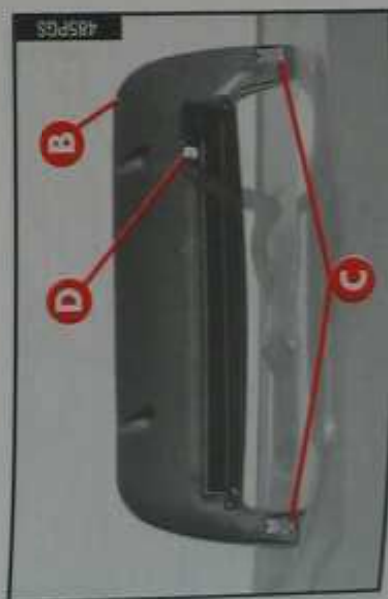
DODATKOWE ŚWIATŁO STOP (3 ŚWIATŁO STOP)

Aby wymienić żarówkę trzeciego światła stop (typ A, moc 2,3W);

-wyjąć zaślepkę gumowe (**A-rys.65**),



rys. 65

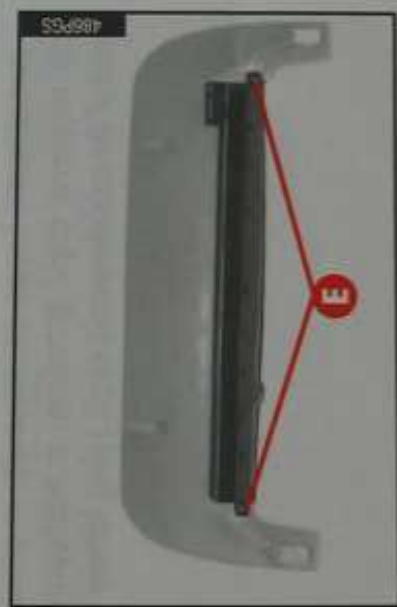


rys. 66

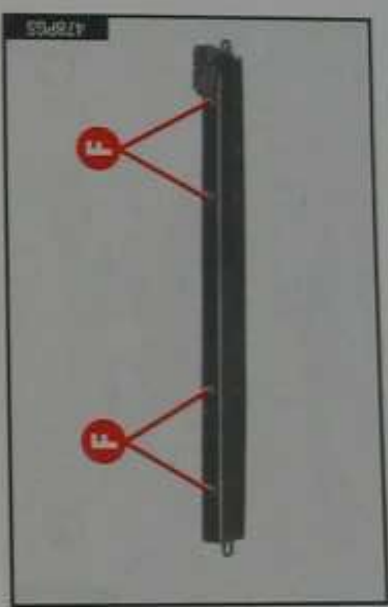
-odkręcić dwie śruby mocujące lampę (**B-rys.66**) i wyjąć po odłączeniu dwóch zaczepów (**C-rys.66**),

-odłączyć konektor (**D-rys.66**) od lampy,

-odkręcić dwie śruby (**E-rys.67**) i odłączyć lampę od osłony,



rys. 67



rys. 68

-odkręcić cztery śruby (**F-rys.68**) mocujące klosz lampy,

-wyjąć klosz lampy (**G-rys.69**) i wymienić przepaloną żarówkę,

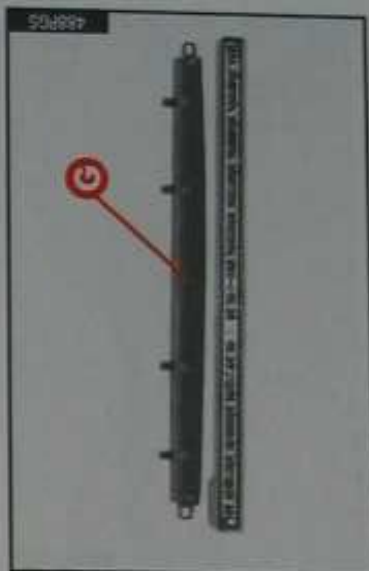
-zamontować klosz lampy i dokręcić śruby (**F-rys.68**),

-zamontować osłonę lampy i dokręcić śruby (**E-rys.67**),

-połączyć konektor (**D-rys.66**),

-zamontować lampę w gnieździe zaczepiając najpierw dwa zaczepy (**C-rys.66**), a następnie dokręcić śruby mocujące,

-zamontować zaślepkę gumową (**A-rys.65**).



rys. 69

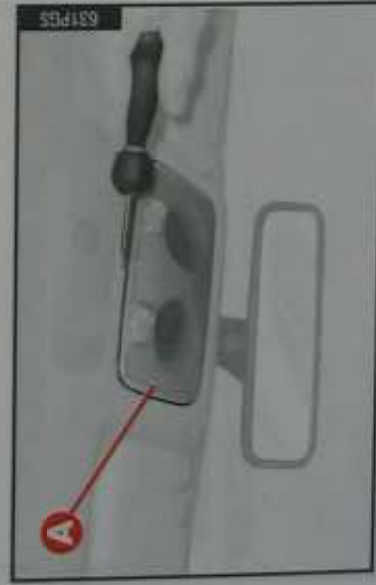
JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE

PRZEDNIA LAMPA OŚWIETLENIA WNĘTRZA SAMOCHODU

Aby wymienić żarówkę (Typ B, Moc 10W, halogen):

-wyjąć lampę oświetlenia wnętrza samochodu (**A-rys.70**), po podważeniu jej w pokazanym punkcie,

-wyjąć osłonę (**B-rys.71**), po odłączeniu najpierw zaczepu (**C**) po stronie prawej, a następnie dwóch zaczepów po stronie le-

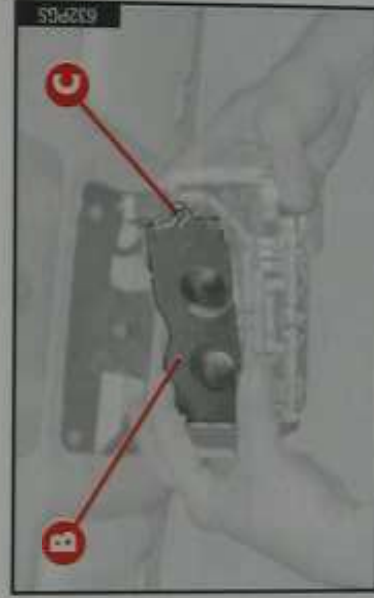


rys. 70

-wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę (**D-rys.72**) (typu cylindrycznego ze złączem bagnetowym) po lekkim jej wciśnięciu i obroceniu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,

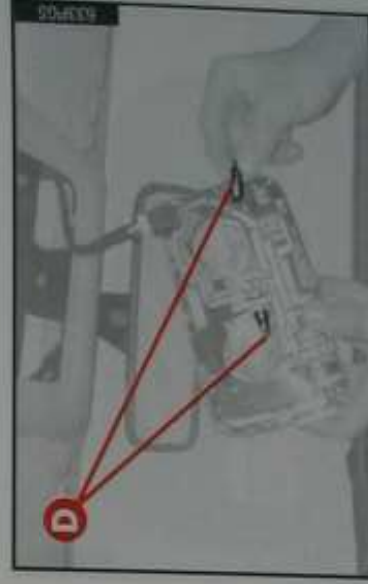
-zamontować osłonę (**B-rys.71**), po połączeniu najpierw dwóch zaczepów po stronie lewej, a następnie zaczepu (**C-rys.71**) po stronie prawej,

-zamontować lampę umieszczając w gnieździe najpierw część przednią, a następnie wcinając do zablokowania część tylną lampy



rys. 71

Podczas montowania lampy oświetlenia wnętrza samochodu należy sprawdzić czy przewody elektryczne są prawidłowo umieszczone i czy nie znajdują się pod krawędziami lampy lub zaciskami blokującymi.

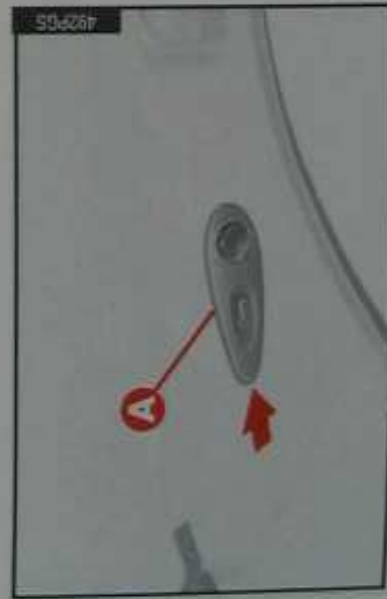


rys. 72

LAMPY TYLNE OŚWIEIENIA WNĘTRZA SAMOCHODU (rys.73 -74)

Aby wymienić żarówkę (Typ B, Moc 5W):

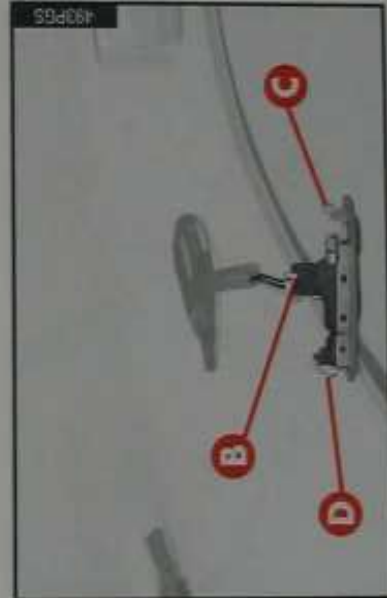
- wyjąć tylną lampę oświetlenia wnętrza samochodu (**A-rys.73**), po podważeniu jej w punkcie pokazanym strzałką,



rys. 73

- wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę (**B-rys.74**), (typu cylindrycznego ze złączem bagnetowym) po lekkim jej wciśnięciu i obroceniu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara,

- zamontować lampę umieszczając w gnieździe najpierw zaczep (**C-rys.74**), a następnie naciskając ze strony przeciwnej do zablokowania zaczepu (**D-rys.74**),



rys. 74

LAMPA POD DASZKIEM PRZECIWSŁONECZNYM (rys.75- 76-77)

Aby wymienić żarówkę (Typ C, Moc 5W):

- wyjąć lampę (**A-rys.75**), po podważeniu jej w punkcie pokazanym strzałką,



rys. 75

-wyjąć osłonę (**B-rys.76**) po odłączeniu zacze-
pów (**C-rys.76**),

-wyjąć żarówkę (**D-rys.77**) pociągając ją na zewnątrz i odłączając od styków bocznych,

-zamontować nową żarówkę, zwracając uwagę na prawidłowe zamocowanie i zablokowanie jej pomiędzy zaciskami,

-zamontować osłonę (**B-rys.76**) umieszczając ją odpowiednio pomiędzy zacze-
pami (**C-rys.76**),

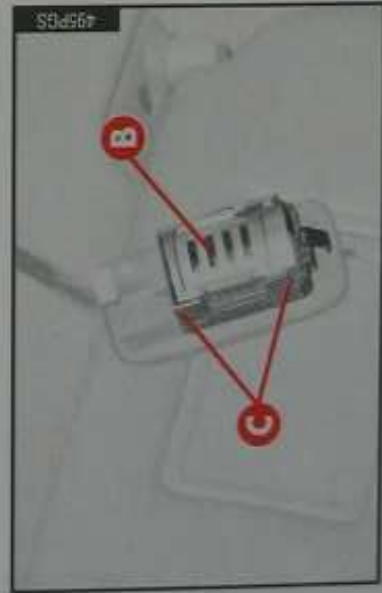
-zamontować lampę umieszczając w gnieździe najpierw stronę (**E-rys.77**), a następnie nacisnąć ze strony przeciwnej do zablokowania zacze-
pu (**F-rys.77**).

LAMPA OŚWIEPLENIA SCHOWKA (rys.78-79)

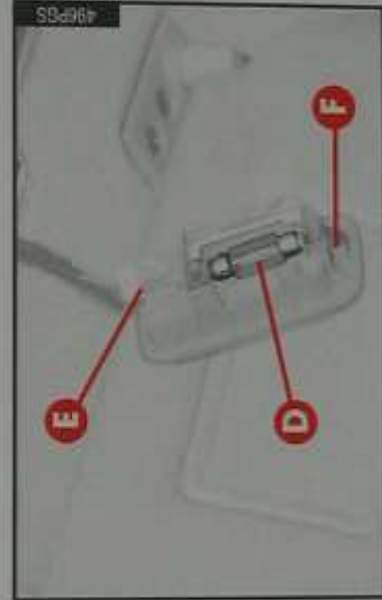
Aby wymienić żarówkę (Typ A, Moc 5W):

-wyjąć lampę po naciśnięciu śrubokrętem na zaczep (**A-rys.78**),

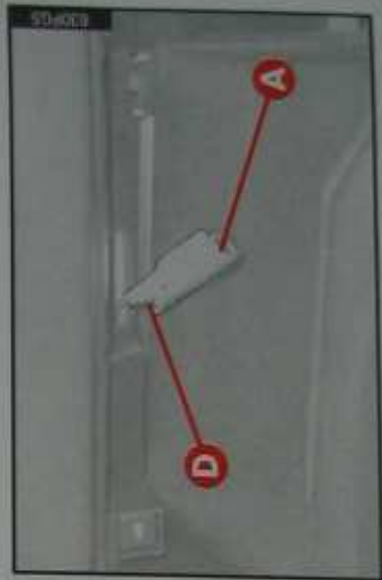
-nacisnąć z boku na osłonę żarówki (**B-rys.79**) w pobliżu dwóch sworzni mocujących i obrócić,



rys. 76

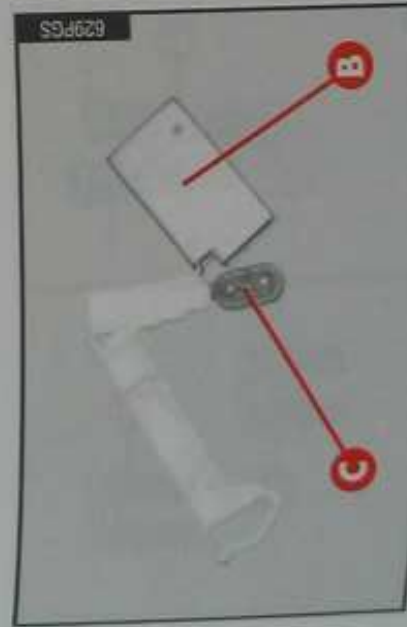


rys. 77



rys. 78

- wymienić żarówkę (**C-rys.79**) mocowaną na wcisk,
- zamontować osłonę na dwóch sworznich mocujących,
- zamontować lampę umieszczając w gnieździe najpierw stronę (**D-rys.78**), a następnie naciskając ze strony przeciwnej do zablokowania zacze- pu.



rys. 79

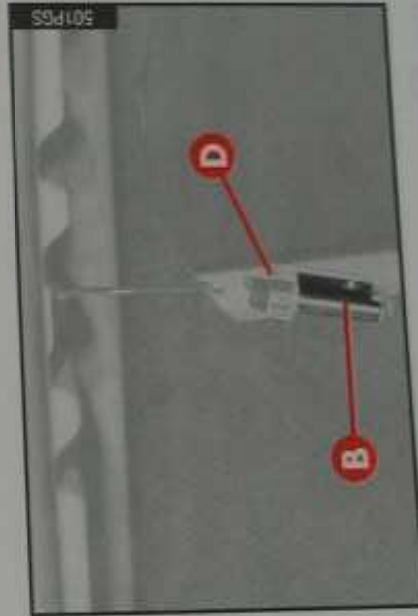
LAMPA OŚWIETLENIA BAGAŻNIKA (rys.80-81-82)

Aby wymienić żarówkę (Typ A, Moc 10W, halogen):

- wyjąć lampę po podważeniu przy pomocy śrubokręta zacze- pu (**A-rys.80**),
- wyjąć osłonę (**B-rys.81**,



rys. 80



rys. 81

- wymienić żarówkę (**C-rys.82**) mocowaną na wcisk,
- zamontować osłonę (**B-rys.81**),
- zamontować lampę umieszczając w gnieździe najpierw stronę (**D-rys.81**), a następnie naciskając ze strony przeciwnej do zablokowania zacze- pu.



rys. 82

LAMPA W DRZWIACH

(rys. 83-84)

Aby wymienić żarówkę (Typ A, Moc 5W):

- wyjąć lampę po naciśnięciu śrubokrętem na zaczep (**A-rys.83**),

- nacisnąć z boku na osłonę żarówki (**B-rys.84**) w pobliżu dwóch sworzni mocujących i obrócić,

- wymienić żarówkę (**C-rys.84**) mocowaną na wcisk,

- zamontować osłonę na dwóch sworzniach mocujących,

- zamontować lampę umieszczając w gnieździe najpierw stronę (**D-rys.83**), a następnie nacisnąć ze strony przeciwnej do zablokowania zaczepu,



rys. 83



rys. 84

JEŻELI PRZEPALI SIĘ BEZPIECZNIK LUB PRZĘKAŹNIK

UWAGI OGÓLNE (rys.85)

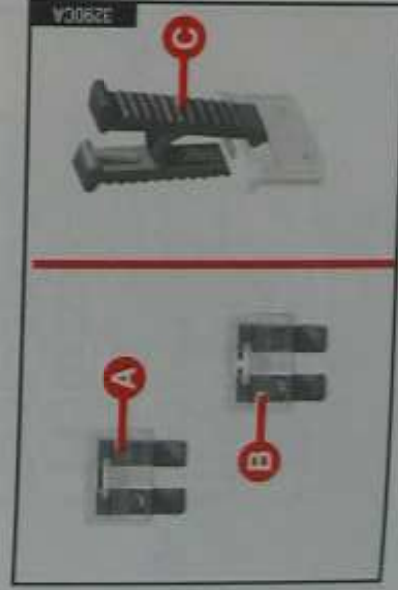
Jeżeli jakiś odbiornik elektryczny nie działa, należy najpierw sprawdzić czy włókno odpowiedniego bezpiecznika nie jest przepalonym.

A - bezpiecznik nie przepalony

B - bezpiecznik przepalony

Wymieniać bezpiecznik przy pomocy zaciśku (**C**) znajdującego się w skrzynce bezpieczników.

Jeżeli bezpiecznik jest przepalony, należy wymienić na nowy tego samego typu (koloru).



rys. 85

 Nigdy nie zastępować przepalonego bezpiecznika innym elementem przewodzącym.

 Nigdy nie wymieniać bezpiecznika na inny o wyższej wartości; **NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU.**

 Przed wymianą bezpiecznika wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu i sprawdzić, czy wszystkie odbiorniki elektryczne są wyłączone.

 Jeżeli wymieniony bezpiecznik przepali się ponownie należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Indywidualne położenie bezpieczników podane jest w odpowiednich tabelach na stronach 180, 181 i 182.

BEZPIECZNIKI I PRZEKAŹNIKI W SKRZYŃCE BEZPIECZNIKÓW

Bezpieczniki głównych odbiorników elektrycznych umieszczone są w skrzynce bezpieczników, znajdującej się pod deską rozdzielczą, po lewej stronie kierowcy.

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników, należy obrócić pokrętkę (**A-rys.86**) i uchylić pokrywę (**B**).

Symbole graficzne, które określają odbiorniki zabezpieczone przez dany bezpiecznik, znajdują się na tabliczce na przegrodzie wewnętrznej skrzynki.



rys. 86

W części górnej skrzynki bezpieczników znajduje się zacisk (**C-rys.87**) dla wymienny bezpieczników.

Po bokach skrzynki bezpieczników znajdują się bezpieczniki zapasowe (**D-rys.88**), które zaleca się uzupełniać po każdej wymianie bezpiecznika.

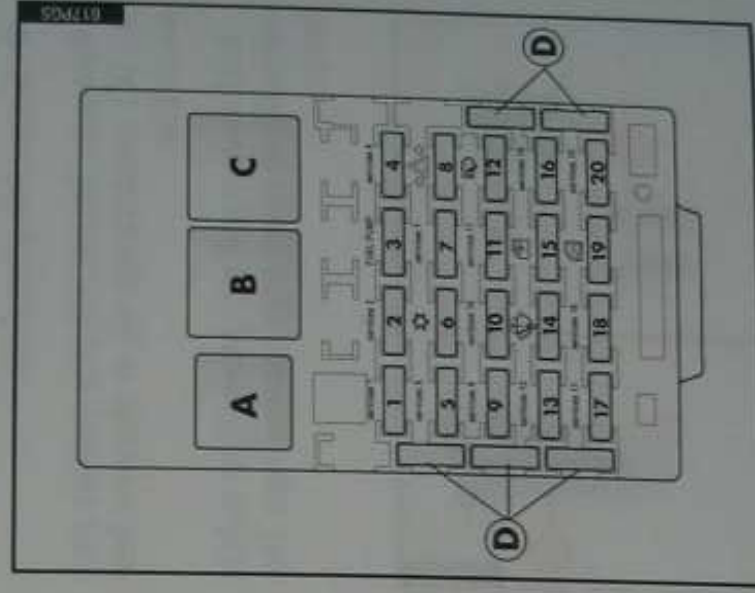
Urządzenia zabezpieczone przez bezpieczniki znajdujące się w skrzynce bezpieczników, podane są w tabelach na stronach 180, 181 i 182.



rys. 87

A - Przełącznik wyłącznika zapłonu
B - Przerywacz światła kierunkowskazów / światła awaryjnych

C - Przerywacz spryskiwaczy reflektorów



rys. 88

BEZPIECZNIKI I PRZEPŁYNNIKI W SKRZYŃCE POD SZYBĄ PRZEDNIĄ

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników i przepływników znajdujących się w skrzynce pod szybą przednią, należy podnieść pokrywę komory silnika, odkręcić cztery śruby (**A-rys.89**) i wyjąć kratkę (**B**).

Wyjąć pokrywę (**C-rys.90**) zamocowaną dwoma śrubami.

A - Przekładnik elektrowentylatora układu klimatyzacji.

B - Przekładnik rozrusznika.

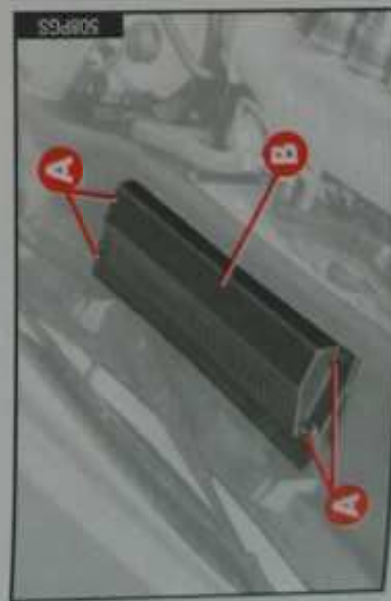
C - Przekładnik układu podgrzewania paliwa (tylko wersja 2,4 JTD).

D - Przekładnik główny układu wtrysku elektronicznego.

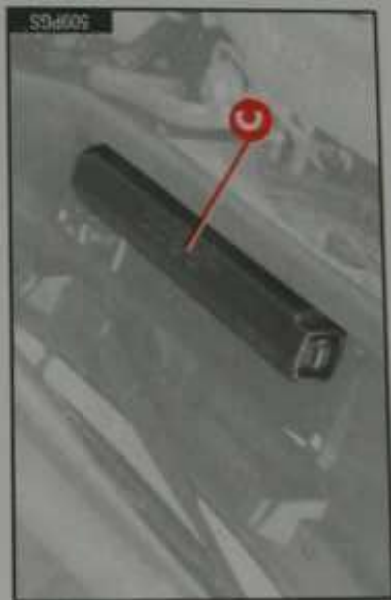
E - Przekładnik pompy paliwa układu wtrysku elektronicznego.

F - Przekładnik nagrzewnicy dodatkowej (gdzie przewidziano, tylko wersja 2,4 JTD).

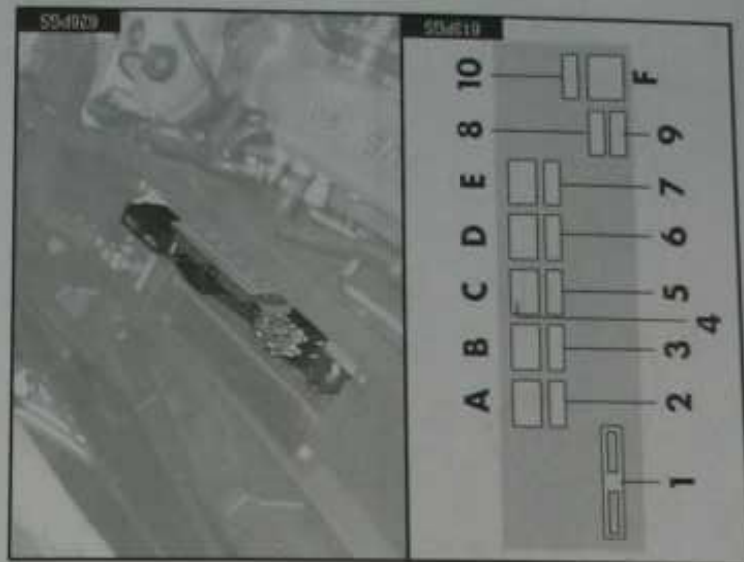
Urządzenia zabezpieczone przez bezpieczniki znajdują się w skrzynce bezpieczników, podane są w tabelach na stronach 180, 181 i 182.



rys. 89



rys. 90



rys. 91

BEZPIECZNIKI I PRZEKAŹNIKI W KOMORZE SILNIKA

Bezpieczniki i przełączniki w komorze silnika znajdują się;

- Na przegrodzie tylnej (**rys. 92**); aby wyjąć pokrywę zabezpieczającą odłączyć dwa boczne zaczepy.

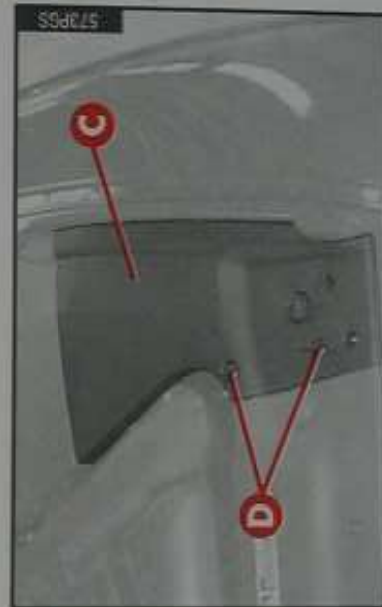
- Na wsporniku w pobliżu przedniego lewego błotnika (**rys. 94**)

- Aby uzyskać dostęp do wspornika, wyjąć osłonę (**C-rys. 93**) po obroceniu sworzni mocujących (**D**).

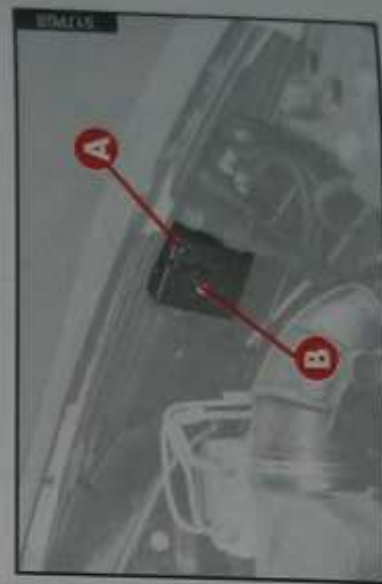
- Aby wymienić bezpiecznik, wyjąć pokrywę (**A-rys. 94**) po odkręceniu pokrywki (**B**).



rys. 92



rys. 93



rys. 94

-Wewnątrz pokrywy znajdują się bezpieczniki zapasowe i zacisk dla wymiany bezpieczników (**E-rys.95**), które zaleca się uzupełniać po każdej wymianie bezpiecznika.

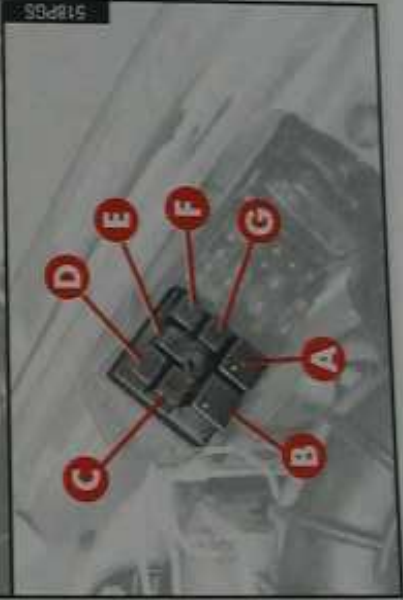
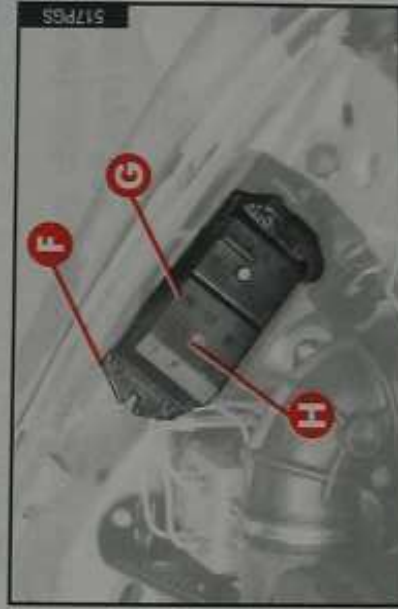
Urządzenia zabezpieczone przez bezpieczniki znajdujące się w skrzynce bezpieczników w komorze silnika, podane są w tabelach na stronach 180, 181 i 182.

Aby uzyskać dostęp do przełączników (**rys.96**), wymontować wspornik (**F**) i wyjąć pokrywę (**G**) po odkręceniu śruby mocującej (**H**).

UWAGA Urządzenia zasilane przez przełączniki są różne w zależności od wersji i wyposażenia samochodu; w przypadkach wątpliwych zaleca się zwrócić do ASO Alfa Romeo.



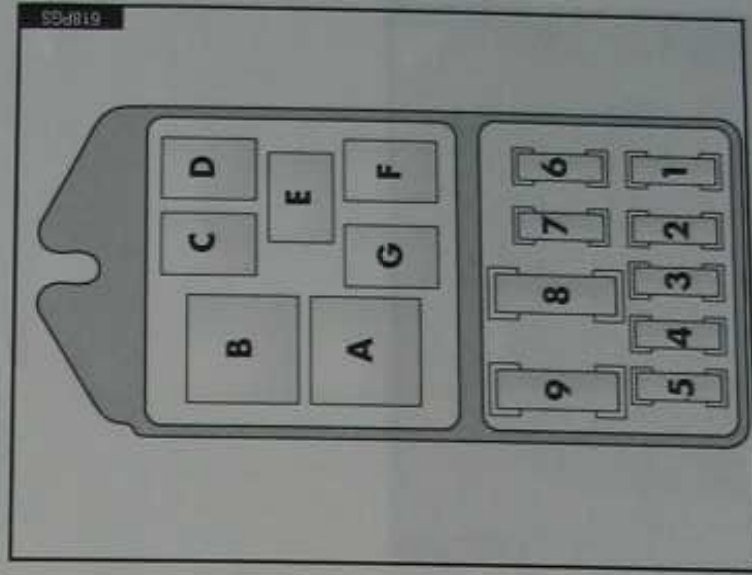
rys. 95



rys. 96

- A.** Przełącznik pierwszej prędkości elektrowentylatora chłodnicy silnika.
- B.** Przełącznik drugiej prędkości elektrowentylatora chłodnicy silnika.
- C.** Przełącznik świateł mijania
- D.** Przełącznik świateł drogowych
- E.** Przełącznik sygnałów dźwiękowych
- F.** Przełącznik sprężarki układu klimatyzacji

G. Przełącznik przednich świateł przeciwmieglonych



rys. 97

BEZPIECZNIKI I PRZEKAŹNIKI W KOMORZE BAGAŻNIKA

Strona lewa

Bezpieczniki i przełączniki po lewej stronie komory bagażnika znajdują się na wsporniku za akumulatorem.

Aby wyjąć osłonę akumulatora, odkręcić pokrętło (**A-rys. 98**)



rys. 98

UWAGA Urządzenia zasilane przez przełączniki są różne w zależności od wersji i wyposażenia samochodu; w przypadkach wątpliwych zaleca się więc zwrócić do ASO Alfa Romeo.

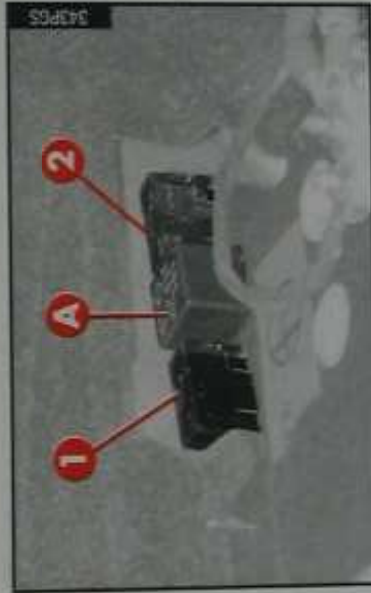
Urządzenia zabezpieczone przez bezpieczniki znajdują się w skrzynce bezpieczników, podane są w tabelach na stronach 180, 181 i 182.

W zależności od wersji samochodu bezpiecznik (**2-rys. 99**) może znajdować się bezpośrednio na przewodzie akumulatora.

Przełączniki sterują następującymi układami (**rys. 99**)



rys. 98



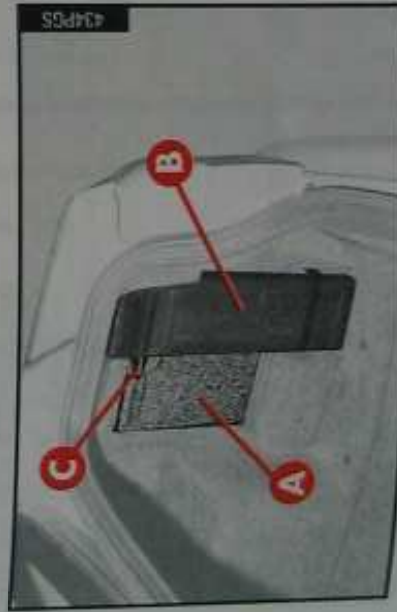
rys. 99

A. Przełącznik sterujący światłami kierunkowskazów, otwarciem / zamknięciem zamka centralnego nadajnikiem zdalnego sterowania (tylko wersje bez uruchamiania alarmowego)



Bezpieczniki i przełączniki po prawej stronie komory bagażnika znajdują się na wsporniku pod pokrywą (**A-rys.100**)

Aby otworzyć pokrywę wyjąć trójkąt ostrzegawczy (**B**) i obrócić pokrętkę (**C**).



rys. 100

UWAGA Urządzenia zasilane przez przełączniki są różne w zależności od wersji i wyposażenia samochodu; w przypadkach wątpliwych zaleca się więc zwrócić do ASO Alfa Romeo.

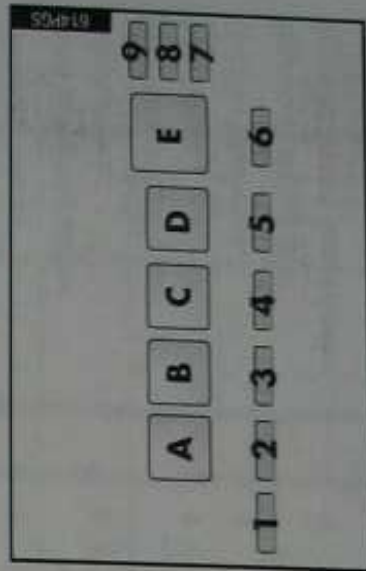
Urządzenia zabezpieczone przez bezpieczniki znajdują się w skrzynce bezpieczników, podane są w tabelach na stronach 180, 181 i 182.



rys. 101

Przełączniki sterują następującymi układami (**rys.102**)

- A.** Przełącznik ogrzewanej szyby tylnej
- B.** Przełącznik obwodu otwierania pokryw bagażnika
- C.** Przełącznik obwodu otwierania pokryw wlewu paliwa
- D.** Przełącznik podgrzewanych siedzeń
- E.** Wyłącznik czasowy lampy oświetlenia bagażnika.



rys. 102

Instalacja / Element	Nr bezpiecznika	Wartość	Położenie	Instalacja / Element	Nr bezpiecznika	Wartość	Położenie
Przednie lewe światło mijania	6	10A	rys. 97	Sterowanie świateł kierunkowskazów	1	15A	rys. 88
Przednie prawe światło mijania	7	10A	rys. 97	Sterowanie świateł zewnętrznych	1	15A	rys. 88
Przednie lewe światło drogowe	2	10A	rys. 97	Gniazdko prądowe dodatkowe	19	25A	rys. 88
Przednie prawe światło drogowe	1	10A	rys. 97	Lampa oświetlenia wnętrza samochodu	17	10A	rys. 88
Światła stop	1	15A	rys. 88	Lampy drzwi	17	10A	rys. 88
Centralka świateł kierunkowskazów	8	10A	rys. 88	Lampa oświetlenia bagażnika	17	10A	rys. 88
Centralka automatycznej skrzyni biegów	10	5A	rys. 88	Lampa oświetlenia schowka	17	10A	rys. 88
Układ wtrysku elektronicznego	16	5A	rys. 88	Lampa w daszku przeciwsłonecznym	17	10A	rys. 88
Układ Alfa Romeo Code	20	5A	rys. 88	Regulator świateł	17	10A	rys. 88
Sygnal światła wstecznego biegu dla lusterka elektrochromicznego	13	15A	rys. 88	Centralka klimatyzacji	17	10A	rys. 88
Cewka przekaźnika elektrowentylatora klimatyzacji	6	5A	rys. 88	Centralka urządzenia alarmowego - Odbiornik urządzenia alarmowego -			
Lusterko elektrochromiczne	9	5A	rys. 88	Gniazdko diagnostyczne	17	10A	rys. 88
Czujnik deszczu	9	5A	rys. 88	Ogrzewane lusterka wsteczne zewnętrzne/składane	5	10A	rys. 88
Przygotowanie do zamontowania urządzenia "Telepass"	9	5A	rys. 88	Sterowania Cruise Control	5	10A	rys. 88
Cewka przekaźnika siedzeń podgrzewanych	9	5A	rys. 88	Centralka urządzenia alarmowego	5	10A	rys. 88
Elektryczne podnośniki szyb drzwi tylnych	9	5A	rys. 88	Zespół wyłączników na tunelu (z wyjątkiem wersji z automatyczną skrzynią biegów sterowaną elektronicznie)	5		
Centralka klimatyzacji	9	5A	rys. 88	Nakładka dźwigni automatycznej skrzyni biegów sterowanej elektronicznie	5	10A	rys. 88
Ogranicznik elektrycznych podnośników szyb drzwi tylnych	9	5A	rys. 88				

Instalacja / Element	Nr bezpiecznika	Wartość	Położenie
Cewka przekaźnika elektrowentylatora klimatyzacji	5	10A	rys. 88
Ideogramy (wylłączniki / przyciski)	5	10A	rys. 88
Regulacja podświetlenia zestawu wskaźników	5	10A	rys. 88
Odbiornik zamka centralnego	5	10A	rys. 88
Zamek centralny	19	25A	rys. 88
Przygotowanie do zamontowania telefonu komórkowego	18	5A	rys. 88
Centralka IGE	1	15A	rys. 88
	11	20A	rys. 88
Światła cofania	13	15A	rys. 88
Światła kierunkowskazów/awaryjne	8	10A	rys. 88
Przednie światła przeciwmiełne	3	15A	rys. 88
Sprężarka klimatyzacji	5	10A	rys. 88
Centralka poduszki powietrznej /Centralka poduszki powietrznej bocznej (gdzie przewidziano)	2	10A	rys. 88
System I.C.S. Alfa Romeo	7	10A	rys. 88
Pompa paliwa	3	15A	rys. 88
Nakładka dźwigni automatycznej skrzyni biegów sterowanej elektronicznie	17	10A	rys. 88
Wycieraczka szyby przedniej, spryskiwacz szyby przedniej	14	25A	rys. 88
Sygnal dźwiękowy	4	15A	rys. 88

Instalacja / Element	Nr bezpiecznika	Wartość	Położenie
Elektryczne podnośniki szyb przednich	9	5A	rys. 88
	15	25A	rys. 88
Zapalniczka przednia	7	10A	rys. 88
Spryskiwacze reflektorów	12	20A	rys. 88
Zestaw wskaźników	1	15A	rys. 88
	18	5A	rys. 88
Radioodtwarzacz (system I.C.S.)	4	15A	rys. 88
Odbiorniki servisi w desce rozdzielczej	1	30A + 60A	rys. 88
Elektrozawór układu klimatyzacji	2	30A	rys. 88
Układ ABS	3	10A	rys. 88
	1	60A	rys. 92
Podgrzewanie oleju napędowego (tylko w wersji 2,4 JTD)	5	15A	rys. 91
Automatyczna skrzynia biegów sterowana elektronicznie (gdzie przewidziano)	4	5A	rys. 91
Odbiorniki servisi wtrysku elektronicznego (tylko w wersji 2,0 T. SPARK)	6	15A	rys. 91
Zabezpieczenie cewki głównej (tylko wersje 2,0 V6 TB, 2,5 V6 24V i 3,0 V6 24V)	6	diada	rys. 91
Centralka elektroniczna wtrysku (z wyjątkiem wersji 2,4 JTD)	7	15A	rys. 91
Centralka elektroniczna wtrysku (tylko wersja wersji 2,4 JTD)	7	7,5A	rys. 91
Rozrusznik	8	30A	rys. 91

Instalacja / Element	Nr bezpiecznika	Wartość	Położenie
Zasilanie wtrysku elektronicznego	9	30 A	rys. 91
Nagrzewnica dodatkowa (gdzie przewidziano - tylko wersje 2,4 JTD)	10	30 A	rys. 91
Ogrzewana tylna szyba	1	40 A	rys. 102
Regulowane podgrzewane lustro zewnętrzne	2	10 A	rys. 102
Zamek pokryw bagażnika	3	20 A	rys. 102
Zamek pokrywy karka wlewu paliwa	4	25 A	rys. 102
Serviz (siedzenia podgrzewane)	5	20 A	rys. 102
Przystosowanie do zamontowania haka holowniczego	6	15 A	rys. 102
Regulacja elektryczna siedzenia prawego	7	30 A	rys. 102
Regulacja elektryczna siedzenia lewego	9	30 A	rys. 102
Elektryczne podnośniki szyb drzwi tylnych	8	25 A	rys. 102
Dach otwierany	13	15 A	rys. 88

Instalacja / Element	Nr bezpiecznika	Wartość	Położenie
+ Akumulatora systemu I.C.S.	18	-	rys. 88
Elektrowentylator chłodnicy płynu chłodzącego silnik			
- wysoka prędkość obrotowa	8	50 A	rys. 97
- niska prędkość obrotowa	9	50 A	rys. 97
Zasilanie serviz/przekaznika po lewej stronie bagażnika	1	60 A	rys. 99
Instalacja elektronicznego wtrysku (tylko wersje benzynowe)	20	5 A	rys. 88
Podgrzewanie świateł żarowych (tylko wersje 2,4 JTD)	2	80 A	rys. 92
Zabezpieczenie przewodów akumulatora			
- wersje benzynowe	2	125 A	rys. 99
- wersje 2,4 JTD	2	150 A	rys. 99

(*) Elementy i wartości zależne od wersji / rynku. W przypadkach wątpliwych oraz w celu wymiany bezpieczników zabezpieczających układy i / lub systemy bezpieczeństwa (AIR BAG, ABS itp.), należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, także w przypadku przerwy w bezpieczniku

JEŻELI WYŁADUJE SIĘ AKUMULATOR

URUCHOMIENIE SILNIKA PRZY POMOCY AKUMULATORA DODATKOWEGO

Jeżeli rozładuje się akumulator i silnika nie można uruchomić, należy zastosować dodatkowy akumulator (**B-rys.105**) o takich samych parametrach elektrycznych co oryginalny (**A-rys.105**) (patrz rozdział „Dane Techniczne”).

Akumulator jest umieszczony po lewej stronie komory bagażnika i zabezpieczony osłoną.

Aby uzyskać dostęp do akumulatora-wyjąć osłonę po odkręceniu pokrętła (**A-rys.103**).



rys. 103

Uruchomienie silnika przy pomocy dodatkowego akumulatora nie spowoduje uszkodzenia systemu Alfa CODE, jeżeli zostanie wykonane zgodnie z czynnościami opisanymi poniżej:

- wyłączyć wszystkie elektryczne odbiorniki,
- połączyć bieguny dodatnie akumulatora (**1-rys.105**) (oznaczenie + w pobliżu bieguna) obu akumulatorów przy pomocy dodatkowego przewodu,
- połączyć bieguny ujemne akumulatora (**2**) (oznaczenie - w pobliżu bieguna) obu akumulatorów przy pomocy drugiego dodatkowego przewodu,



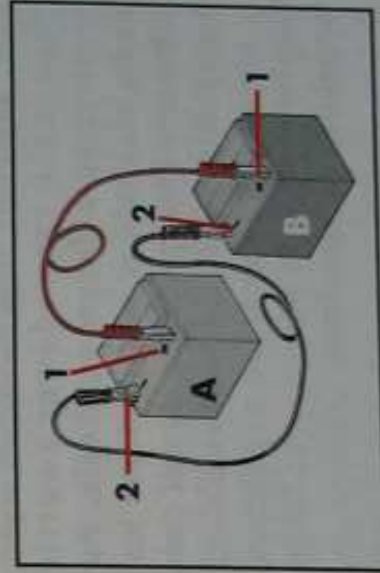
rys. 104

-uruchomić silnik,

-po uruchomieniu silnika odłączyć przewody w kolejności odwrotnej jak przy połączeniu,

-jeżeli po kilku próbach nie udało się uruchomić silnika, nie należy próbować dalej, ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Po zakończeniu tych czynności zamontować osłonę akumulatora i dokręcić pokrętło (**A-rys.103**).



rys. 105

UWAGA Jeżeli akumulator zostanie rozładowany całkowicie, konieczne będzie wykonanie procedury „autoadaptacji” systemu ICS Alfa Romeo w następujący sposób:

- pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym, aby umożliwić doładowanie akumulatora, gwarantujące rozruch silnika,
- wylączyć silnik,
- obrócić klucz w wylączniku zapłonu w położenie **MAR** i pozostawić w tym położeniu od 30 sekund do 1 minuty, następnie obrócić w położenie **STOP** na 5 - 10 sekund, po czym można uruchomić silnik,



Procedura awaryjnego uruchomienia silnika powinna być przeprowadzona przez wykwalifikowanych mechaników, ponieważ nieprawidłowo wykonana może spowodować zwarcie elektryczne o dużym natężeniu. Ponadto elektrolit w akumulatorze jest toksyczny i żrący. Należy chronić ciało i oczy. Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem. Nie powodować isker w pobliżu akumulatora.



Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu przy uruchamianiu awaryjnym, należy przestrzegać skrupulatnie zaleceń dotyczących stosowania przewodów dodatkowych. Przewody te powinny mieć odpowiedni przekrój oraz długość, tak aby samochody przypadkowo nie zetknęły się.



Absolutnie nie stosować prostownika przy uruchamianiu awaryjnym, ponieważ można uszkodzić układy elektryczne, szczególnie centralki, które sterują funkcjami zasilania i zapłonu silnika.



Łączenie i rozłączanie zacisków akumulatorów powodują powstanie prądów o wysokim natężeniu, które mogą spowodować powstanie usterek systemów elektronicznych. Dlatego czynności te powinny być przeprowadzane tylko przez wykwalifikowanych i przeszkolonych mechaników.

JEŻELI TRZEBA HOLOWAĆ SAMOCHÓD

Holowanie samochodu (rys. 106)

Uchwyty do holowania samochodu znajdują się z lewej i prawej strony pod zderzakiem.

Holowanie innego samochodu (rys. 107-108)

Samochód wyposażony jest w uchwyt do holowania, który znajduje się w torbie z narzędziami pod wykładziną bagażnika.

Aby prawidłowo zamontować uchwyt, należy:

- wyjąć uchwyt z torby z narzędziami,
- wyjąć pokrywę (**A-rys.107**) mocowaną wciśnięciem w zderzak tylny.

Wyjąć za pomocą śrubokręta znajdującego się w torbie z narzędziami pod wykładziną bagażnika.

Przy pomocy śrubokręta z płaskim końcem zabezpieczonym miękką szmatką, podważyć górną część pokrywki, tak aby odłączyć zaczep sprężysty.

-Wkręcić do oporu (**B-rys.108**) uchwyt w gwintowane gniazdo.



Zawsze sprawdzać, czy uchwyt został dokręcony do oporu w gwintowanym gnieździe (przynajmniej 8 obrotów uchwytu). Przed wkręceniem uchwytu oczyścić gwintowane gniazdo.



rys. 106



rys. 107



rys. 108



Przed holowaniem samochodu należy obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR**, a następnie w pozycję **STOP**, ale nie wyjmować go. Po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu, kierownica zablokowana będzie się automatycznie przy pierwszym skręcie. Podczas holowania samochodu należy pamiętać, że układ wspomagania hamulców oraz układ wspomagania kierownicy nie działa i należy użyć większej siły przy nacisku na pedał hamulca lub przy obrocie kołem kierownicy. Nie używać linek elastycznych do holowania samochodu, gdyż mogą pęknąć. Podczas holowania sprawdzać czy połączenia i elementy łączące samochody nie uległy uszkodzeniu lub poluzowaniu. Należy również przestrzegać przepisów ruchu drogowego dotyczących holowania, obowiązujących, w kraju w którym samochód jest holowany.

JEŻELI TRZEBA PODNIĘĆ SAMOCHÓD PODNOŚNIKIEM SAMOCHODOWYM

Patrz rozdział "Jeżeli przebiję się opona".

Należy pamiętać, że;

- masa podnośnika wynosi 2,100 kg,
- podnośnik nie wymaga żadnej regulacji,
- podnośnika nie wolno naprawiać;
W przypadku uszkodzenia podnośnika należy wymienić go na nowy, oryginalny,
- nie używać żadnych innych narzędzi do obracania śrubą podnośnika, zamiast korby podnośnika.



Podnośnik służy do wymiagany kół tylko tego modelu samochodu. W żadnym przypadku nie wolno stosować go do podnoszenia innych samochodów oraz do wykonywania napraw pod samochodem.



Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie samochodu. Nie używać podnośnika do podnoszenia większych mas niż podano na tabliczce znajdującej się na podnośniku.

W WARSZTACIE PRZY POMOCY PODNOŚNIKA KOLUMNOWEGO LUB UNIWERSALNEGO.

Samochód może być podnoszony jedynie z boku, po ustawieniu końcówek ramion podnośnika kolumnowego lub uniwersalnego, w miejscach pokazanych na rysunku poniżej (1 - 2), około 30 cm od brzegów nadkoli (rys. 109).

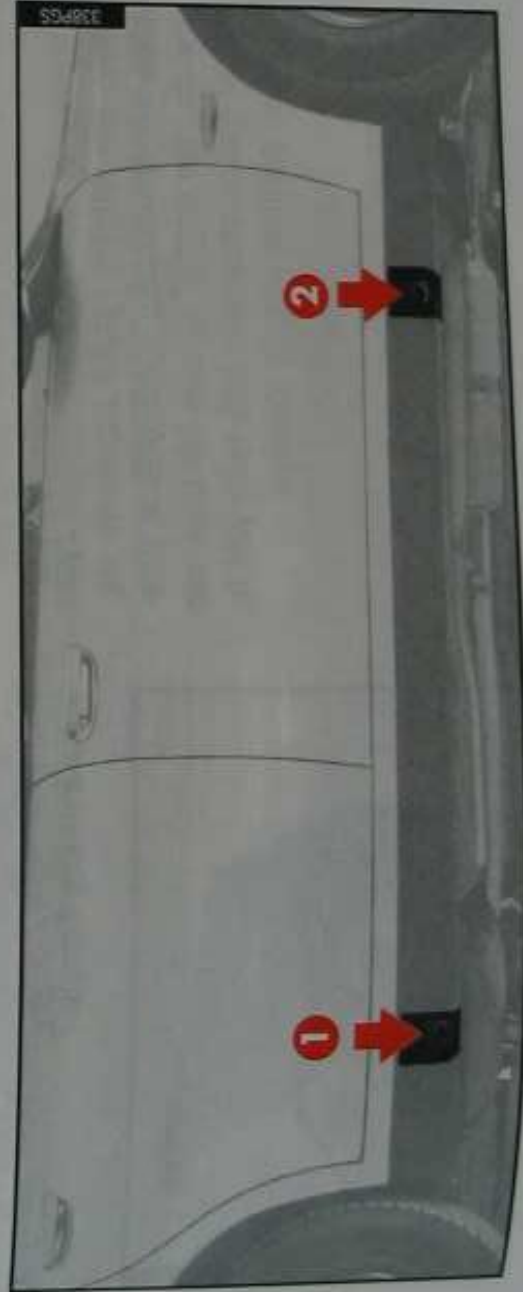


Samochód można podnieść po umieszczeniu ramienia podnośnika samochodowego lub końcówek ramion podnośnika warsztatowego wyłącznie w punktach pokazanych na rysunku poniżej (1 - 2 rys.109).

Pomiędzy końcówkami ramion i nadwoziem należy umieścić podkładki gumowe o wymiarach maksymalnie 60 x 60 mm i grubości minimum 30 mm. Podkładki powinny być włożone w odpowiednie miejsca w progu i nie wystawić poza próg.

JEŻELI ZDARZY SIĘ WYPADEK

- Bardzo ważne jest zachowanie spokoju.
- Jeżeli nie jest się uczestnikiem wypadku, należy zatrzymać się w odległości nie mniejszej niż 10 m.
- Jeżeli wypadek zdarzy się na autostradzie - nie blokować pasa jezdni.
- Wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne.
- W nocy oświetlić miejsce wypadku swoimi reflektorami.
- Postępować ostrożnie, aby nie zostać potrąconym przez przejeżdżające samochody.
- Oznaczyć miejsce wypadku trójkątem ostrzegawczym ustawionym w odpowiedniej odległości od samochodu, tak aby był dobrze widoczny z daleka.
- Poinformować służby ratownicze tak szybko, jak to możliwe; użyć telefonów montowanych przy autostradach.
- Jeżeli wypadek zdarzy się na autostradzie, zwłaszcza przy złej widoczności, istnieje możliwość najechania kolejnych samochodów na siebie i dlatego należy jak najprędzej opuścić samochód i schronić się za barierą ochronną.



rys. 109

JEŻELI KTOŚ ZOSTANIE RANNY

-Nigdy nie zostawiać osoby rannej samej - istnieje obowiązek pomocy poszkodowanemu, nawet przez osoby, które nie uczestniczyły w wypadku.

-Nie gromadzić się wokół rannej osoby.

-Zapewnić rannej osobę, że pomoc jest już w drodze i przybędzie lada chwila, przebywać blisko osoby rannej na wypadek, gdyby wpadła w szok / panikę.

-Odpiąć lub przeciąć pasy bezpieczeństwa opinające zranione miejsca.

-Absolutnie nie dawać rannemu nic do picia.

-Nie ruszać rannego, za wyjątkiem przypadków opisanych w punkcie następnym.

-Wyciągnąć rannego z samochodu tylko wtedy, gdy istnieje ryzyko zapalenia się, zatonięcia samochodu, spadnięcia w przepaść itp.; nie ciągnąć za ręce lub nogi, nie skrecać głowy, utrzymać - jeśli tylko jest to możliwe - poziomą pozycję rannego.

-Jeżeli w trakcie wypadku drzwi boczne zablokują się, aby wydostać się z samochodu nie wybijając szyby przedniej, ponieważ jest ona wykonana z bardzo twardego szkła, lecz próbować wybić szyby boczne lub tylną, co będzie znacznie łatwiejsze.

-Wyjąć kluczyk z wylącznika zapłonu uszkodzonego samochodu.

-Jeżeli poczuje się zapach paliwa lub innych środków chemicznych - absolutnie nie zapalać papierosów i dodatkowo upewnić się, że wszystkie papierosy zostały zgaszone.

-Do gaszenia otwartego ognia używać gaśnicy, koców, piasku lub ziemi bez względu na wielkość płomienia. Nigdy nie używać wody do gaszenia.

ZESTAW ŚRODKÓW PIERWSZEJ POMOCY (rys.110)

Zestaw środków pierwszej pomocy powinien zawierać:

-sterylność gazę, dla przykrycia - oczyszczenia rany,

-bandaże o różnych szerokościach,

-plastry antyseptyczne o różnych szerokościach,

-paczkę waty,

-butelkę z wodą utlenioną / jodyną,

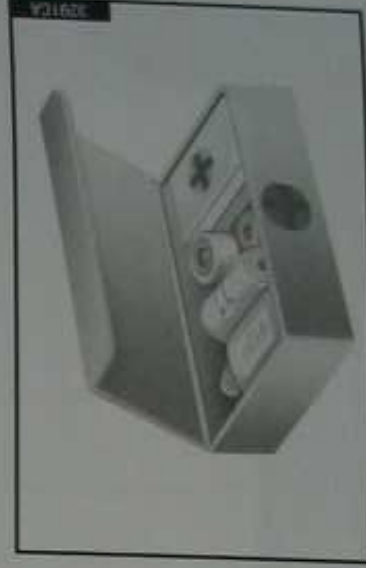
-paczkę chusteczek higienicznych,

-1 parę nożyczek z zaokrąglonymi końcami,

-1 parę szczypięc,

-dwie hemostatyczne opaski.

Wyżej wymieniony zestaw środków pierwszej pomocy zaleca się przewozić w specjalnym pojemniku / apteczce, którą można mieć w ASO Alfa Romeo.



rys. 110

OBŚŁUGA SAMOCHODU

Należy pamiętać, że nie zmienione osiągi samochodu, bezpieczeństwo jazdy zależą w głównej mierze od terminowego i prawidłowego przeprowadzania okresowych przeglądów technicznych.

 Skrupulatne przestrzeganie okresów i zasad przeglądów - oznaczonych w instrukcji symbolem (pokazany obok) stanowi konieczny warunek zachowania gwarancji.

Na następnych stronach podane są procedury weryfikacji i kontroli, które należy przeprowadzić przy wykonywaniu okresowych przeglądów technicznych.

Czynności te należy przeprowadzić zgodnie z operacjami podanymi w Planie przeglądów okresowych.

PRZEGŁĄDY OKRESOWE	str.	190
CZYNNOŚCI PRZEGŁĄDÓW OKRESOWYCH		194
SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJÓW I PŁYNÓW, UZUPEŁNIENIE I WYMIANA		196
FILTR POWIETRZA		210
FILTR OLEJU NAPĘDOWEGO		211
FILTR PRZECIWPYŁOWY / PRZECIWKURZOWY		213
AKUMULATOR		213
CENTRAŁKI ELEKTRONICZNE		215
ŚWIECE ZAPŁONOWE		216
WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ		216
DYSZE SPRYSKIWACZY SZYB		217
NADWOZIE		217
WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE		219

PRZEGŁĄDY OKRESOWE

ZALECENIA

W komorze silnika znajdują się elementy w ruchu, elementy posiadające wysoką temperaturę i przewody wysokiego napięcia, które mogą spowodować obrażenia podczas czynności wykonywanych w komorze silnika.

W trakcie przeglądów należy dokładnie przestrzegać zaleceń podanych poniżej:

- wyłączyć silnik i poczekać, aż się ochłodzi,
- zwracać szczególną uwagę na elektrowentylator chłodnicy; elektrowentylator może włączyć się automatycznie niespodziewanie, w zależności od temperatury płynu chłodzącego,
- nie palić papierosów i nie używać otwartego ognia,
- mieć zawsze w pobliżu gaśnicę,
- nie używać podnośnika samochodowego do podnoszenia samochodu w celu wykonywania czynności pod samochodem.



Podnośnik samochodowy znajdujący się na wyposażeniu samochodu służy tylko do wymiany kół w samochodzie. Do innych celów podnośnik może być używany jedynie w wyjątkowych przypadkach. Operacje te zaleca się wykonywać jednak w ASO Alfa Romeo.



Uwaga na krawaty i odzież swobodnie zwisającą: może zostać wciągnięta przez elementy silnika będące w ruchu.



UWAGA - NIEBEZPIECZENSTWO ZRANIENIA.

Przy wykonywaniu operacji sprawdzających lub przeglądów okresowych w komorze silnika należy zwracać szczególną uwagę, aby nie uderzyć się głową w zewnętrzną krawędź pokrywy komory silnika.

Niezawodność i trwałość samochodu zależą przede wszystkim od jego poprawnego użytkowania oraz od terminowego przeprowadzania przeglądów okresowych, które w wyniku ciągłego unowocześniania samochodu zostają modyfikowane. Przeglądy okresowe należy przeprowadzić co 20 000 km.

Użytkownik musi jednak pamiętać, że powinien sprawdzać systematycznie i ewentualnie uzupełniać poziom płynów, ciśnienie w oponach itp.

W każdym przypadku, należy pamiętać, że prawidłowe wykonanie przeglądów okresowych zapewnia bezpieczeństwo i zachowanie przez długi okres czasu niezmienionych osiągnięć samochodu, ochronę środowiska i niskie koszty eksploatacji samochodu.

Należy również pamiętać, że terminowe i prawidłowe przeprowadzenie okresowych przeglądów technicznych oznaczonych w instrukcji obsługi symbolem  stanowi konieczny warunek zachowania gwarancji samochodu.

UWAGA Zaleca się natychmiastowe informowanie ASO Alfa Romeo o występowaniu nawet niewielkich usterek, bez czekania do następnego przeglądu.

UWAGA Przeglądy techniczne przewidziane są przez konstruktora samochodu. Niewykonanie przeglądów okresowych w wyznaczonych okresach spowoduje utratę gwarancji na samochód.

CZYNNOŚCI DODATKOWE.

Co 1000 km lub przed długą podróżą sprawdzić i ewentualnie uzupełnić:

- poziom oleju silnikowego,
- poziom płynu w układzie chłodzenia silnika,
- poziom płynu układu hamulcowego/sterowania hydraulicznego sprzęgła,
- poziom oleju w układzie wspomagania kierownicy,
- poziom elektrolitu w akumulatorze,
- poziom płynu w zbiorniku spryskiwaczy szyby przedniej / tylnej i spryskiwaczy reflektorów (jeżeli przewidziano),
- ciśnienie i stan opon.

Co 5000 km (tylko dla silników na olej napędowy) spuścić skondensowaną wodę z filtra paliwa.

Wskazane jest stosowanie wyrobów zalecanych przez producenta Fiat Lubrificanti, przeznaczonych i wykonanych specjalnie dla samochodów Alfa Romeo (patrz tabela "Zalecane płyny, oleje i smary" w rozdziale "Dane techniczne").

UWAGA - Olej silnikowy

W przypadku, gdy samochód eksploatowany jest w szczególnie trudnych warunkach takich jak:

- holowanie przyczepy,
- na drogach zakurzonych / zapyłonych,
- na krótkich trasach (poniżej $7 \div 8$ km) często powtarzanych przy temperaturze zewnętrznej poniżej zera,
- gdy silnik często pracuje na biegu jałowym lub na długich trasach z małymi prędkościami (np. taxi lub w przypadku jazdy w "korku"), należy wymienić olej silnikowy częściej, niż przewiduje to wykaz przeglądów okresowych.

UWAGA - Filtr powietrza

W przypadku eksploatacji samochodu w terenie o dużym zapyleniu, sprawdzenie filtra powietrza należy przeprowadzać częściej, niż to wynika z planu okresowych przeglądów technicznych.

W przypadkach wątpliwych dotyczących częstotliwości wymiany oleju silnikowego i filtra powietrza należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

UWAGA - Filtr oleju napędowego

Różnorodność stopnia zanieczyszczenia oleju napędowego dostępnego na rynku może spowodować, że konieczna będzie wymiana filtra oleju napędowego częściej, niż podaje to wykaz czynności przeglądów okresowych. Jeżeli silnik przerywa, jest to znak, że trzeba wymienić filtr.

UWAGA - Filtr przeciwpyłowy

W przypadku eksploatacji samochodu na drogach zakurzonych, zapyłonych itp. zaleca się wymienić filtr przeciwpyłowy częściej niż podaje to wykaz czynności przeglądów okresowych; zanieczyszczony filtr powoduje znaczne zmniejszenie wymiany powietrza wewnątrz samochodu.

UWAGA - Akumulator

Zaleca się sprawdzać stan naładowania akumulatora, szczególnie przed rozpoczęciem sezonu zimowego, aby uniknąć zamrznięcia elektrolitu.

Stan naładowania akumulatora należy sprawdzać częściej jeżeli samochód eksploatowany jest na krótkich trasach lub wyposażony jest w urządzenie pobierające prąd, po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu, szczególnie wtedy, gdy urządzenie te zostały zamontowane po zakupieniu samochodu.

UWAGA - Nadajnik zdalnego sterowania

Jeżeli po naciśnięciu przycisku w nadajniku zdalnego sterowania dioda sygnalizacyjna będzie szybko pulsować przez 3 sekundy, należy wymienić baterie nadajnika na nową tego samego typu.



Nie palić papierosów podczas wykonywania napraw w komorze silnika; gdyż mogą tam występować gazy i pary paliwa; niebezpieczeństwo pożaru.



Podczas napełniania układu płynami i olejami nie mieszać różnych płynów między sobą, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia samochodu.



Jeżeli samochód jest często wykorzystywany do holowania przyczepy, należy zmniejszyć okresy między przeglądami w stosunku do podanych w „Wykazie czynności przeglądów okresowych”.



Przeglądy okresowe powinny być wykonywane wyłącznie w ASO Alfa Romeo. Przed wykonaniem ewentualnych czynności obsługowych lub drobnych napraw samemu, należy upewnić się, czy posiadamy odpowiednie narzędzia, oryginalne części zamienne Alfa Romeo i potrzebne płyny. Nie wykonywać samodzielnie przeglądu okresowego, jeśli nie ma się żadnego doświadczenia.

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGŁĄDÓW OKRESOWYCH

tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Sprawdzenie stanu i zużycia opon	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sprawdzenie działania sygnalizacji zużycia klocków hamulców tarczowych przednich	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sprawdzenie stanu klocków hamulców tarczowych hamulców tylnych		+		+		+		+	
Sprawdzenie osłon półosi, przegubów homokinetycznych, układu kierowniczego oraz sprawdzenie szczelności przewodów układu zasilania oraz przewodów hamulcowych	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sprawdzenie wzrokowe zewnętrznego stanu nadwozia i zabezpieczenia spodu nadwozia, przewodów (wydechowych - zasilania paliwem - hamulcowych), elementów gumowych (osłony - tuleje), przewodów elastycznych układu hamulcowego i zasilania	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sprawdzenie wizualne stanu paszków Poly V napędów różnych			+						+
Sprawdzenie skoku dźwigni hamulca postojowego		+		+		+		+	
Sprawdzenie / regulacja luzu zaworów (tylko 2,0 V6 TB)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sprawdzenie / regulacja luzu zaworów (tylko w wersjach turbo diesel)	+	+		+		+		+	
Sprawdzenie emisji zanieczyszczeń spalin silników benzynowych		+		+		+		+	
Sprawdzenie emisji dymów silników turbo diesel		+		+		+		+	
Sprawdzenie układu zapobiegającego odparowaniu par paliwa				+				+	

tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Wymiana filtra paliwa (silniki turbo diesel)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Wymiana wkładu filtra powietrza (silniki benzynowe)		+		+		+		+	
Wymiana wkładu filtra powietrza (silniki turbo diesel)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie poziomu płynów (układu chłodzenia, układu hamulcowego, spryskiwaczy szyb, sprzęgła hydraulicznego układu wspomagania kierownicy, akumulatora itp)									
Wymiana paska napędu rozrządu i paska Pasy V napędów różnych									
Wymiana paska napędu wałków wyrównowążających (tylko wersja 2.0 T. SPARK)						+			
Wymiana świec zapłonowych (wersje 2,0 T. SPARK, 2,5 V6 24V, i 3,0 V6 24V)					+				
Wymiana świec zapłonowych (wersje 2,0 V6 TB)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sprawdzenie działania układów sterowania silnika (poprzez gniazdko diagnostyczne)		+		+		+		+	
Sprawdzenie poziomu oleju w skrzyni biegów i mechanizmie różnicowym				+				+	
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju silnikowego (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Wymiana płynu hamulcowego (lub co 24 miesiące)			+			+			+
Wymiana filtra przeciwpyłowego / przeciwkurzowego	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(*) lub co 18 miesięcy, w przypadku przejechania mniejszej ilości kilometrów

SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJÓW I PŁYNÓW, UZUPEŁNIENIE I WYMIANA

Wersje 2,0 T. SPARK



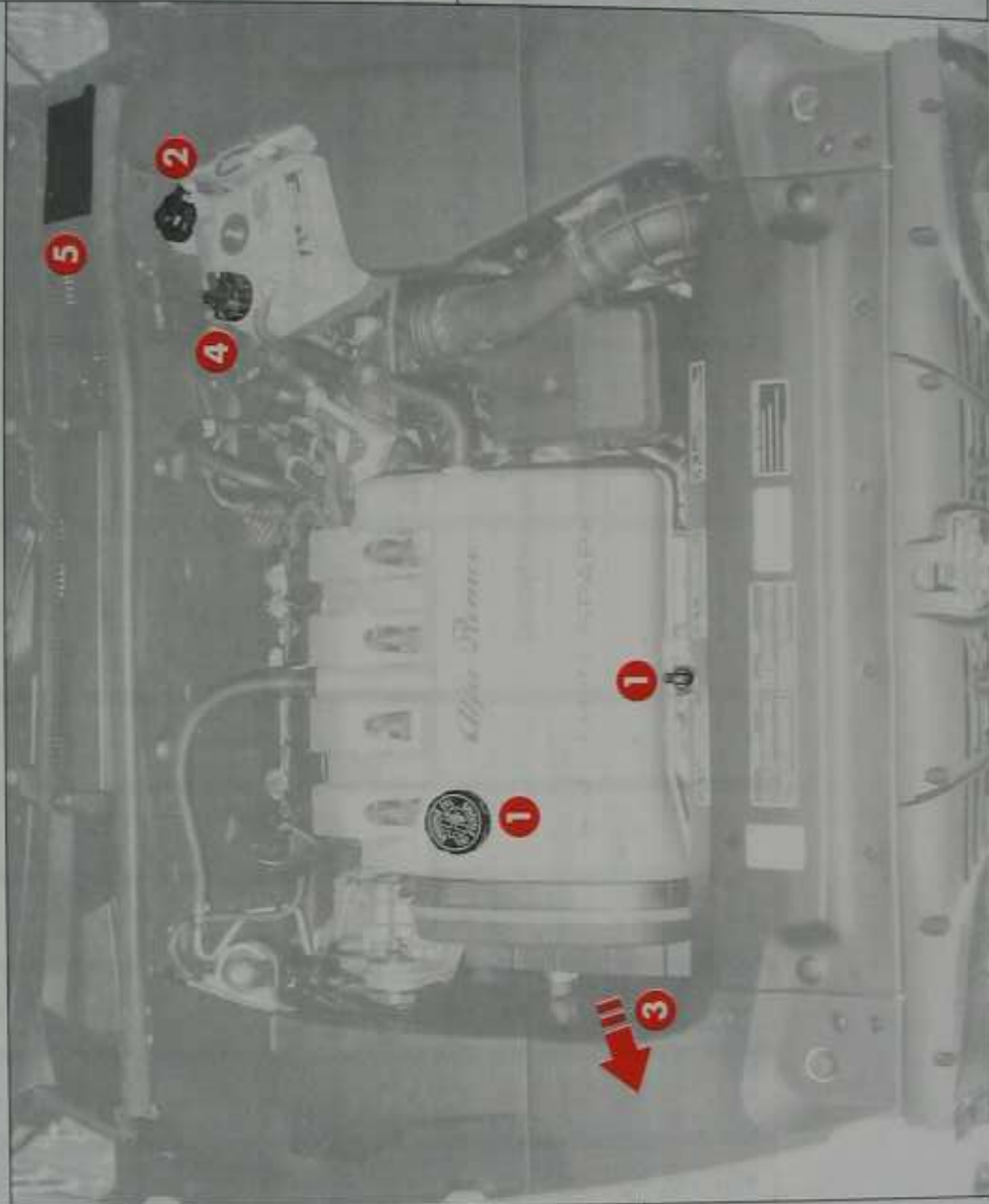
1). Olej silnikowy



2). Płyn hamulcowy i sterowania sprzęgła



3). Płyn spryskiwacza czy szyb



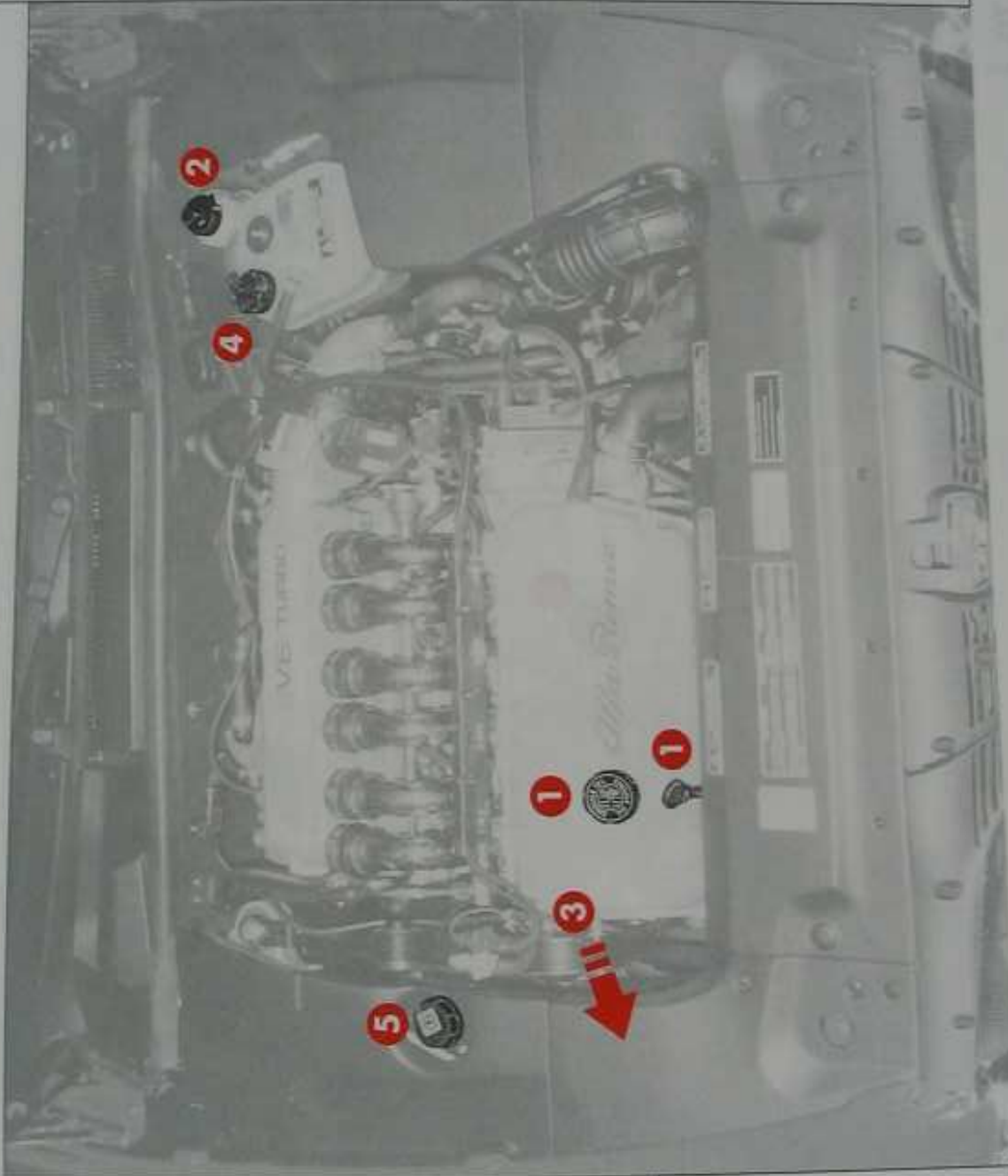
rys. 1



4). Płyn układu chłodzenia silnika



5). Płyn układu wspomagania kierownicy

 1). Olej silnikowy	Wersja 2,0 V6 TB 		 2). Płyn hamulcowy i sterowania sprzęgła	 4). Płyn układu chłodzenia silnika
 3). Płyn spryskiwaczy	 5). Płyn układu wspomagania kierownicy			

rys. 2

Wersje 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V



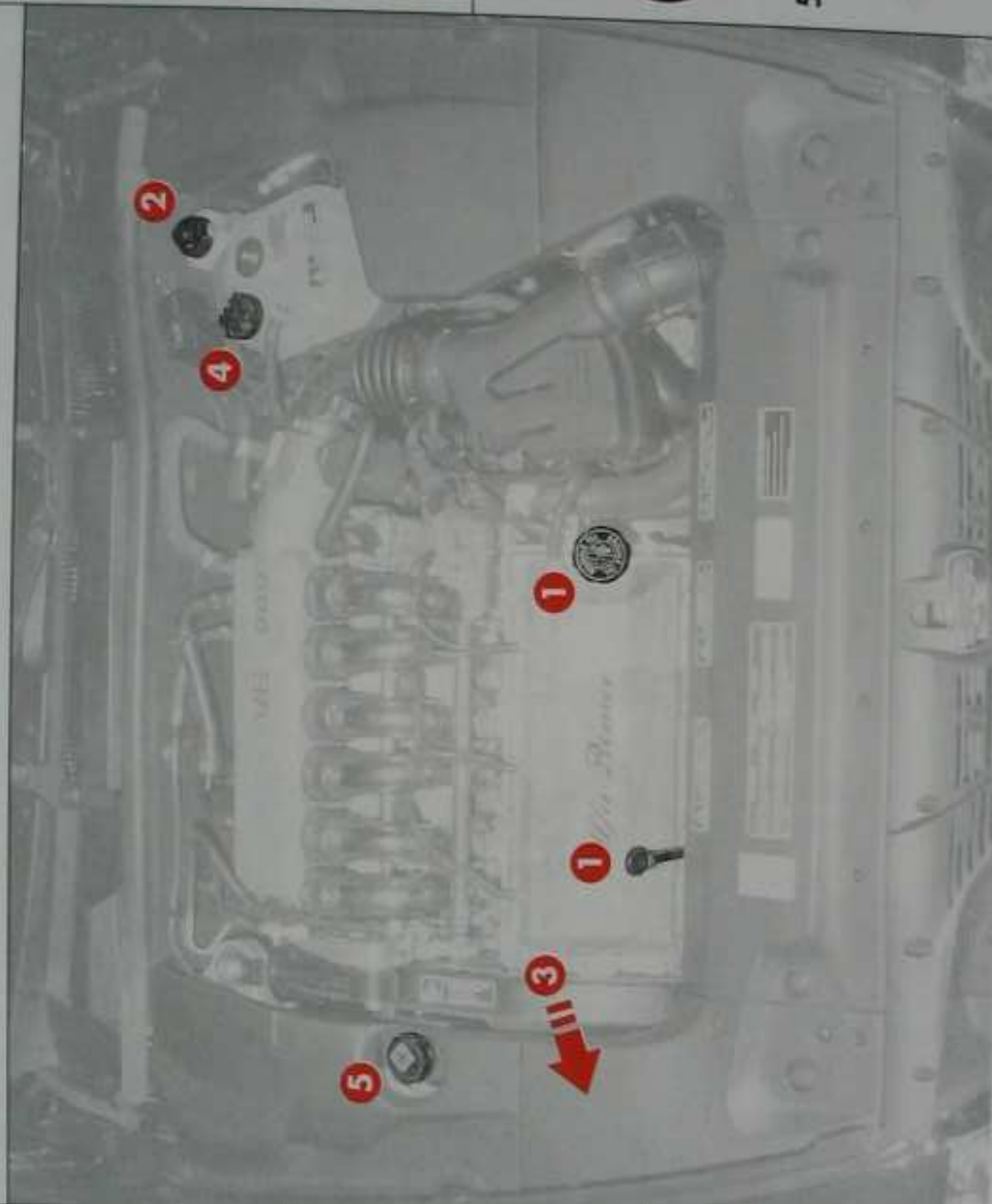
1). Olej silnikowy



2). Płyn hamulcowy i sterowania sprzęgła



3). Płyn spryskiwaczy



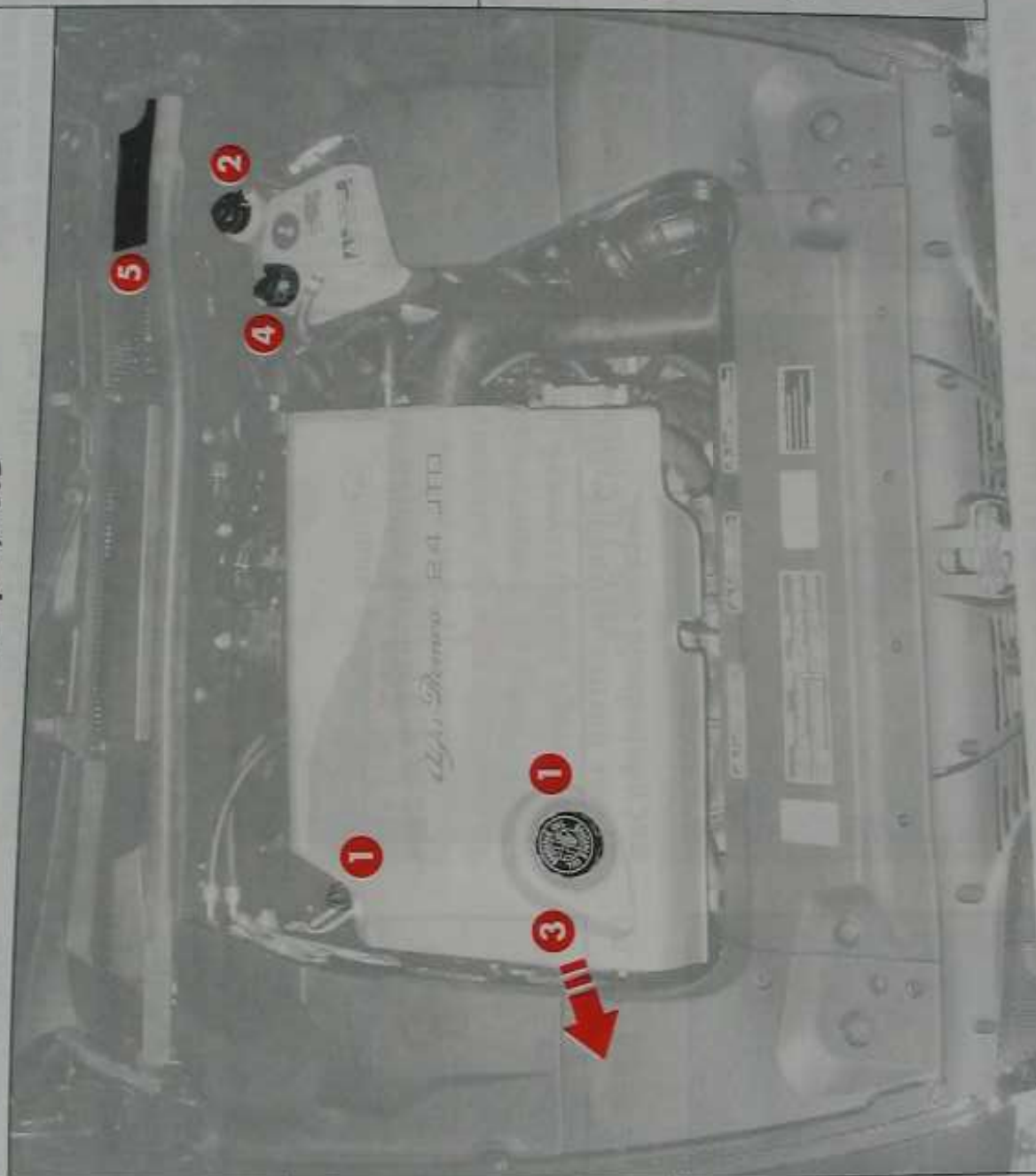
4). Płyn układu chłodzenia silnika



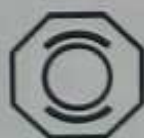
5). Płyn układu wspomagania kierownicy

rys. 3

Wersje 2,4 JTD



1). Olej silnikowy



2). Płyn hamulcowy i sterowania sprzęgła



3). Płyn spryskiwaczy szyb



4). Płyn układu chłodzenia silnika



5). Płyn układu wspomagania kierownicy

rys. 4

OSŁONA POD SILNIKIEM

(rys. 7)

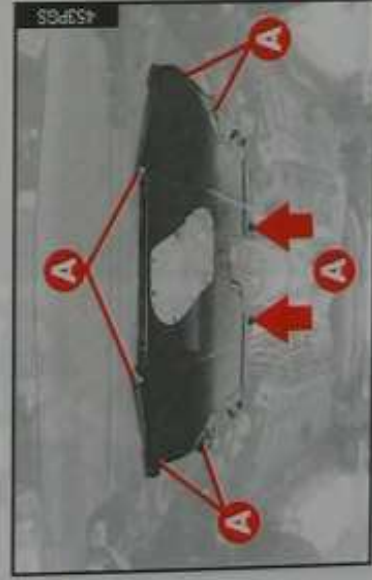
Samochód posiada osłonę pod silnikiem.

UWAGA Procedura wymontowania osłony pod silnikiem podana jest tylko w celu informacyjnym. Aby wymontować osłonę pod silnikiem zaleca się zwrócić do ASO Alfa Romeo.

W przypadku wymiany oleju silnikowego, wymiany filtra oleju silnikowego, sprawdzenia poziomu i wymiany oleju w skrzyni biegów / mechanizmie różnicowym należy:

-wymontować osłonę pod silnikiem po odkręceniu śrub mocujących (A).

SPRAWDZENIE POZIOMU



rys. 7

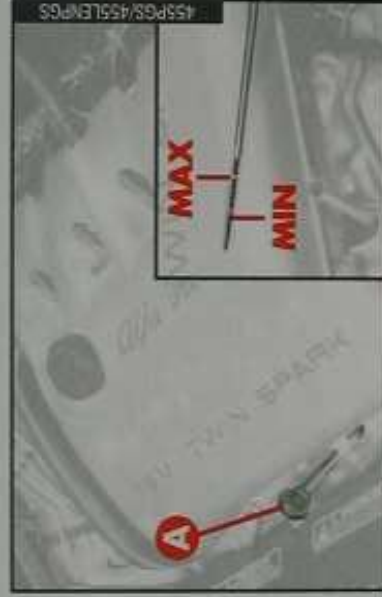
OLEJU SILNIKOWEGO

Rys. 8: wersja 2,0 T. SPARK

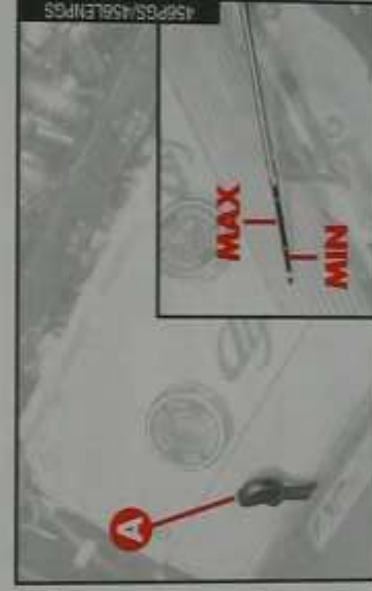
Rys. 9: wersja 2,0 V6 TB

Rys. 10: wersje 2,5 V6 24V -
3,0 V6 24V

Rys. 11: wersja 2,4 JTD



rys. 8 - wersja 2,0 T. SPARK

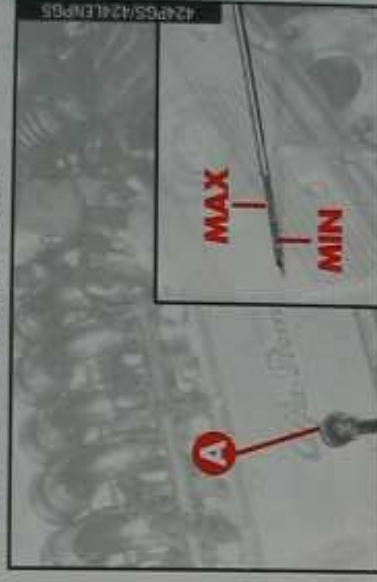


rys. 9 - wersja 2,0 V6 TB

Poziomu oleju należy sprawdzać, gdy samochód stoi na płaskim podłożu, kilka minut (około 5) po wyłączeniu silnika, aby olej mógł spłynąć do miski olejowej.

Wyjąć wskaźnik poziomu oleju (A), wyczyścić go, włożyć ponownie i sprawdzić czy poziom oleju zawiera się pomiędzy znakami MIN i MAX na wskaźniku.

Odległość między znakami MIN i MAX odpowiada około 1 litrowi oleju.



rys. 10 - wersje 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V



rys. 11 - wersja 2,4 JTD

UWAGA W pierwszym okresie użytkowania silnik samochodu jest w fazie docierania; po przejechaniu pierwszych 5000 ÷ 6000 km zużycie oleju powinno ustabilizować się.



Przy gorącym silniku wykonywać bardzo ostrożnie czynności w komorze silnika, aby uniknąć odniesienia obrażeń.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

Rys. 12: wersja 2,0 T. SPARK

Rys. 13: wersja 2,0 V6 TB

Rys. 14: wersje 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V

Rys. 15: wersja 2,4 JTD



rys. 12 - wersja 2,0 T.SPARK

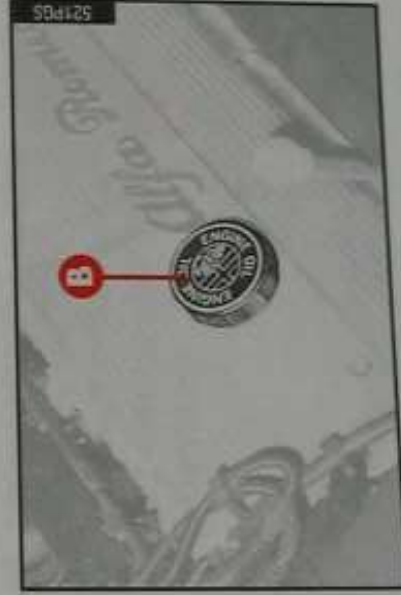
Jeżeli poziom oleju jest bliski lub poniżej znaku MIN, należy odkręcić korek (B) i uzupełnić poziom oleju do znaku MAX na wskaźniku poziomu oleju.

Przy napełnianiu olejem silnika lub uzupełnianiu poziomu nie przekraczać znaku MAX na wskaźniku poziomu oleju.

UWAGA Po dolaniu lub wymianie oleju, przed sprawdzeniem jego poziomu, uruchomić silnik na kilka sekund i odczekać kilka minut po jego wyłączeniu.



Należy pamiętać, że przy gorącym silniku elektryczny wentylator chłodnicy może nagle się włączyć automatycznie, w zależności od temperatury płynu chłodzącego silnik; czynności wykonywać bardzo ostrożnie, aby uniknąć odniesienia obrażeń.



rys. 13 - wersja 2,0 V6 TB

Nie dolewać oleju o innych charakterystykach (gęstość, lepkość), różnych od tego, który już znajduje się w silniku.



rys. 14 - wersje 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V



rys. 15 - wersja 2,4 JTD



Przy wymianie lub uzupełnieniu poziomu oleju silnikowego nie przekraczać znaku MAX na wskaźniku poziomu oleju. W wersji 2,4 JTD przekroczenie poziomu oleju spowoduje zassanie oleju poprzez układ bław - by w konsekwencji gwałtownie wzrosną obroty silnika (w tym przypadku nie będzie kontrolowane zarówno zwolnienie pedału przyspieszenia jak i obrócenie kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie STOP) oraz może spowodować zatarcie silnika i zapalenie samochodu.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

Rys. 16: wersja 2,0 T. SPARK

Rys. 17: wersja 2,0 V6 TB

Rys. 18: wersje 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V

Rys. 19: wersja 2,4 JTD

Częstotliwość wymiany oleju zależy od przejechanych kilometrów, upływu czasu

od ostatniej wymiany oleju i typu oleju zastosowanego w silniku.

Olej powinien być wymieniany przy ciepłym silniku, aby mógł spłynąć z układu smarowania.

-Sprawdzić czy samochód stoi na poziomym podłożu, ma zaciągnięty hamulec parkingowy, a silnik jest wyłączony i jeszcze ciepły.

-Wymontować osłonę pod silnikiem.

-Wyjąć odpowiednią osłonę pod samochodem, znajdującą się w pobliżu korka spustu oleju.

-Odkręcić korek wlewu oleju i wyjąć wskaźnik poziomu oleju, aby ułatwić spłynięcie oleju.

-Odkręcić korek spustu oleju (A), znajdujący się w dolnej części miski olejowej i spuścić całkowicie olej.



rys. 17 - wersja 2,0 V6 TB



rys. 16 - wersja 2,0 T. SPARK



rys. 18 - wersje 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V



rys. 19 - wersja 2,4 JTD



Odkręcać ostrożnie korek spustu oleju, ponieważ olej może być bardzo gorący.

Uwaga

Dodatki detergentowe, znajdujące się w nowym oleju, powodują jego ściemnienie już po krótkim okresie pracy silnika. Jest to zjawisko normalne i nie należy z tego powodu wymieniać oleju częściej, niż jest wymagane. Gdyby zalecane oleje były niedostępne na danym rynku (patrz rozdział "Dane techniczne - Tabela „Zalecane płyny, oleje i smary”), można użyć innych typów olejów pod warunkiem, że będą posiadać charakterystyki - klasy i lepkość zgodną z wymaganiami.

W tym przypadku należy wymienić olej i filtr oleju po przebiegu 10000 km.

Prace badawcze i wdrożeniowe producentów olejów smarujących i ciągła modernizacja technologii powoduje, że w sprzedaży pojawiają się nowe oleje o innych nazwach handlowych różniących się od typów podanych (w tabeli „Zalecane płyny, oleje i smary”). W przypadkach wątpliwych, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, czy dany typ oleju odpowiada wymaganej klasyfikacji.

- Wymienić filtr oleju (patrz następny rozdział).
- Wyczyścić korek spustu oleju i wkręcić go.
- Wlać nowy olej wymaganego typu (patrz rozdział "Dane techniczne - Tabela „Zalecane płyny, oleje i smary”) poprzez wlew oleju.
- Zakręcić korek wlewu oleju.
- Wytrzeć wskaźnik poziomu oleju i sprawdzić, czy poziom oleju nie przekracza znaku MAX
- Włożyć wskaźnik poziomu oleju do gniazda.
- Zamontować osłonę pod silnikiem.

Zagospodarowanie zużytych olejów powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska.



Zużyty olej silnikowy i wymieniony filtr oleju zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. W sprawie wymiany oleju i filtra oleju należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo ponieważ stacje wyposażone są w odpowiednie urządzenia do zbierania i utylizacji zużytego oleju i filtrów oleju, zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska.

WYMIANA FILTRA OLEJU SILNIKOWEGO

Rys. 20: wersja 2,0 T. SPARK

Rys. 21: wersja 2,0 V6 TB

Rys. 22: wersje 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V

Rys. 23: wersja 2,4 JTD

Aby wymienić filtr oleju należy wykonać następujące operacje:

-wymontować osłonę pod silnikiem.

-odkręcić filtr (A) odpowiednim kluczem i wyjąć go,

-przed wkręceniem nowego filtra przesmarować uszczelkę olejem silnikowym,

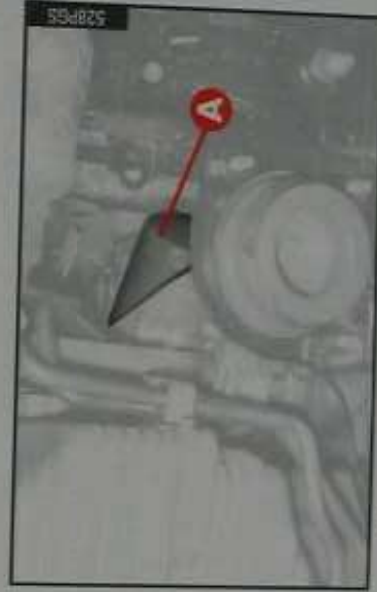
-wkręcić ręcznie i dokręcić nowy filtr do bloku silnika,

-zamontować osłonę pod silnikiem.

UWAGA Filtr należy być wymienić przy każdej wymianie oleju silnikowego.



rys. 20 - wersja 2,0 T. SPARK



rys. 21 - wersja 2,0 V TB



rys. 22 - wersje 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V



rys. 23 - wersja 2,4 JTD

SPRAWDZENIE POZIOMU I WYMIANA OLEJU W SKRZYNI BIEGÓW I MECHANIZMIE RÓŻNICOWYM (z wyjątkiem wersji z automatyczną skrzynią biegów sterowa- ną elektronicznie)

UWAGA Opis czynności sprawdzenia i wymiany oleju w skrzyni biegów i mechanizmie różnicowym ma tylko charakter in-

formacyjny, ponieważ powinny być wykonywane wyłącznie w ASO Alfa Romeo.

Sprawdzenie poziomu oleju powinno być wykonane w samochodzie stojącym na płaskiej powierzchni, silniku wyłączonym i zimnym.

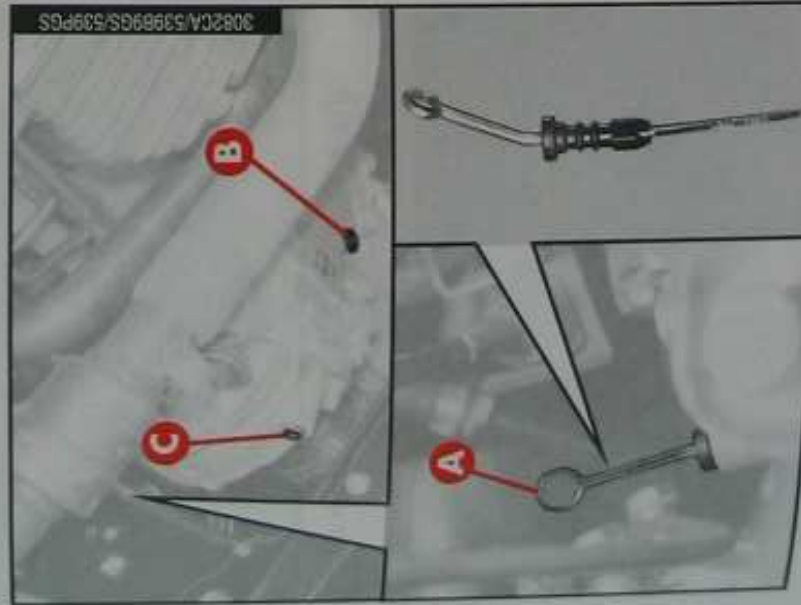
Aby sprawdzić poziom oleju należy wykonać następujące operacje:

- wyjąć wskaźnik poziomu oleju (A) i wyczyścić,
- włożyć wskaźnik, ponownie wyjąć i sprawdzić, czy poziom oleju jest zgodny ze znakiem odniesienia na wskaźniku,
- po sprawdzeniu włożyć ponownie do oporu wskaźnik poziomu oleju do jego gniazda.

Aby wymienić olej (ciepła skrzynia biegów - mechanizm różnicowy), należy wykonać następujące operacje:

- wymontować osłonę pod silnikiem.

- odłączyć osłonę pod samochodem, znajdującą się w pobliżu korka spustu oleju (B),
- wyjąć wskaźnik poziomu oleju (A), korek spustu oleju skrzyni biegów (B) i / lub mechanizmu różnicowego (C) i spuścić całkowicie olej,
- wyczyścić korki spustu oleju (B) i / lub (C) i wkręcić je,
- napełnić skrzynię biegów olejem zgodnym z wymaganym (patrz rozdział "Dane techniczne - Tabela "Zalecane płyny, oleje i smary"), poprzez otwór wskaźnika poziomu oleju (A),
- sprawdzić poziom oleju (w sposób opisany poprzednio),
- zamontować osłonę pod silnikiem.



rys. 24

SPRAWDZENIE I UZUPEŁNIENIE POZIOMU PŁYNU CHŁODZĄCEGO (rys. 25)

Okresowo sprawdzać, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym, w samochodzie stojącym na poziomej powierzchni i silniku zimnym znajduje się między znakami MIN i MAX.

Jeżeli poziom jest za niski, odkręcić korek (A) zbiornika wyrównawczego i uzupełnić poziom płynu chłodzącego.



rys. 25



Gdy silnik jest gorący, nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego: niebezpieczeństwo oparzeń.



Środek przeciw zamarzaniu dodawany do płynu chłodzącego zapewnia jego skuteczność do temperatury -40°C . Do uzupełnienia płynu w układzie chłodzenia stosować wyłącznie płyn CLIMAFLUID SUPER PERMANENT -40°C dostępny w ASO Alfa Romeo.



Układ chłodzenia silnika jest układem ciśnieniowym.. W przypadku konieczności wymiany korka zbiornika wyrównawczego należy wymienić go na oryginalny, ponieważ zastosowanie innego korka zmniejszy sprawność układu.

SPRAWDZENIE POZIOMU PŁYNU W ZBIORNIKU UKŁADU KIEROWNICZEGO ZE WSPOMAGANIEM

Rys. 26 - 27: wersje 2,0 T. SPARK - 2,4 JTD

Rys. 28: wersje 2,0 V TB - 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V

Sprawdzić, czy poziom płynu w zbiorniku znajduje się w pobliżu znaku poziomu maksymalnego.



rys. 26 - wersje 2,0 T. SPARK - 2,4 JTD



rys. 27 - wersje 2,0 T. SPARK - 2,4 JTD

Sprawdzenie przeprowadzić w samochodzie stojącym na poziomej nawierzchni, przy wyłączonym i zimnym silniku.

W wersjach z silnikami 2,0 T. SPARK - 2,4 JTD, aby uzyskać dostęp do zbiornika należy wyjąć pokrywę (A - rys. 26) po odkręceniu śrub i rozłączeniu przewodu (B - rys. 27).

Odkręcić korek (C - rys. 27 - 28) i sprawdzić, czy poziom płynu znajduje się w pobliżu górnego znaku (poziom maksymalny) na wskaźniku połączonym z korkiem zbiornika wyrównawczego.

UZUPEŁNIENIE POZIOMU PŁYNU W ZBIORNIKU UKŁADU KIEROWNICZEGO ZE WSPOMAGANIEM.

Jeżeli poziom płynu w zbiorniku układu kierowniczego ze wspomaganiem spadnie poniżej określonego, uzupełnić poziom płynem podanym w rozdziale "Dane techniczne" - tabela "Zalecane płyny, oleje i smary" w następujący sposób:

- uruchomić silnik i odczekać aż poziom płynu ustabilizuje się,
- przy pracującym silniku skrócić do oporu koła kierownicy w prawo i w lewo,
- uzupełnić poziom płynu do znaku MAX, a następnie zamontować pokrywę.

W samochodach z silnikami 2,0 T. SPARK i 2,4 JTD połączyć przewód do korka i zamontować pokrywę przy pomocy trzech śrub.



rys. 28 - wersje 2,0 V TB - 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V



Jeżeli w zbyt krótkich odstępach czasu występuje konieczność uzupełniania poziomu płynu układu wspomagania przekładni kierowniczej, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia, czy nie występują wycieki w układzie.

UWAGA W celu wykonania czynności obsługowych i naprawczych należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Należy zwrócić szczególną uwagę przy wlewaniu płynu do układu wspomagania przekładni kierowniczej, gdyż jest on łatwo palny i może spowodować pożar w kontakcie z gorącymi elementami silnika.

SPRAWDZENIE I UZUPEŁNIENIE POZIOMU PŁYNU HAMULCOWEGO I SPRZĘGŁA (rys. 29)

Sprawdzić, czy poziom płynu w zbiorniku znajduje się w pobliżu maksymalnego.

Przy ewentualnej wymianie / uzupełnieniu (które powinno być wykonywane co 2 lata) należy stosować wyłącznie produkty zalecane w rozdziale "Dane techniczne" - tabela "Zalecane płyny, oleje i smary".

Okresowo sprawdzać działanie lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników: po naciśnięciu na korek (B) zbiornika (A) (przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**) lampka sygnalizacyjna (!) powinna się zaświecić.



rys. 29



Przy wykręcaniu korka (B) zbiornika należy upewnić się, że konektory elektryczne nie rozłączyły się. Unikać rozlania płynu na elementy malowane nadwozia. W razie przypadkowego rozlania płynu na te elementy, przemyć je wodą.



Symbol ☹, wyłoczony na zbiorniku, oznacza płyn hamulcowy typu syntetycznego, w odróżnieniu od mineralnych. Zastosowanie w układzie płynów typu mineralnego spowoduje nieodwracalne uszkodzenie specjalnych gumowych uszczelnień układu hamulcowego.



Płyn hamulcowy i sprzęgła jest żrący oraz powoduje korozję. W przypadku kontaktu płynu hamulcowego z ciałem, natychmiast umyć je dużą ilością wody i mydłem neutralnym. W przypadku kontaktu płynu z miejscami zranionymi, natychmiast zwrócić się do lekarza.

SPRAWDZENIE I UZUPEŁNIENIE POZIOMU W ZBIORNIKU SPRYSKIWACZY SZYB / SPRY- SKIWACZY REFLEKTORÓW (rys. 30 - 31)

Aby uzyskać dostęp do korka wlewu płynu do spryskiwaczy szyb / spryskiwaczy reflektorów należy wymontować pokrywę (A - rys. 30) po odkręceniu śrub (B).

Następnie odkręcić korek (C - rys. 31), wlać płyn do zbiornika tak aby jego poziom był widoczny przez rurę wlewu.

Po uzupełnieniu płynu zakręcić korek na wlewie i zamontować pokrywę przykręcając ją dwoma śrubami.



rys. 30



Niektóre dodatki do płynu spryskiwaczy szyb, dostępne na rynku są łatwopalne. Ponieważ w komorze silnika znajdują się gorące elementy, należy zwracać uwagę, aby nie spowodować zetknięcia się w/w dodatków z gorącymi elementami silnika ; niebezpieczeństwo pożaru.



Aby nie uszkodzić silnika pompy spryskiwaczy, nie włączać spryskiwaczy przy braku płynu w zbiorniku.



Nie podróżować z pustym zbiornikiem płynu do spryskiwaczy: działanie spryskiwaczy szyb jest bardzo ważne ponieważ poprawia widoczność.



rys. 31

UWAGA Aby uzupełnić poziom płynu spryskiwaczy, zaleca się używanie płynów dostępnych w spzedaży, które posiadają właściwości zapobiegające tworzeniu się kamienia i równocześnie zapobiegają zamrażaniu.

W przypadkach wątpliwych, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, czy danym płynem można uzupełnić poziom zbiornika płynu spryskiwaczy szyb.

FILTR POWIETRZA

Filtr powietrza jest zintegrowany z miernikiem przepływu powietrza i czujnikiem temperatury powietrza, które przesyłają elektryczne sygnały do centrali, niezbędne dla prawidłowego działania układu wtrysku i zapłonu.

Prawidłowa praca silnika, zużycie paliwa i zanieczyszczenie środowiska spalinami zależna jest tylko wtedy, gdy filtr jest sprawny i nie zanieczyszczony.



Procedura wymiany filtra powietrza opisana poniżej podana jest tylko w celu informacyjnym. Operację tę zaleca się jednak wykonywać w ASO Alfa Romeo.

Wymiana filtra powietrza, opisana poniżej, wykonana nieprawidłowo lub niedokładnie, może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa jazdy samochodu.



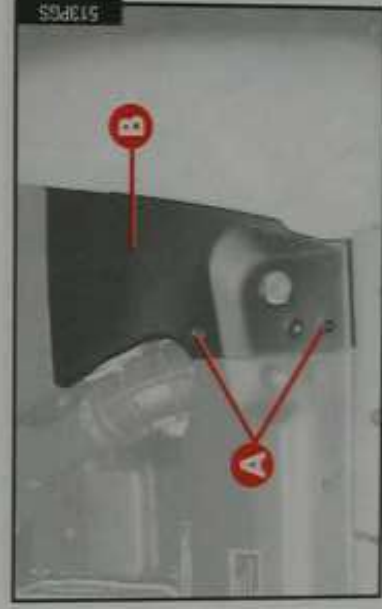
W przypadku użytkowania samochodu na drogach zapyłonych, w ruchu miejskim itp. wymiana filtra powietrza powinna być wykonywana częściej, niż przewiduje to Wykaz czynności przeglądów okresowych.



Jakakolwiek czynność czyszczenia filtra powietrza, może spowodować jego uszkodzenie i w konsekwencji uszkodzenie lub zmniejszenie osiągnięć silnika.

Aby wymienić filtr powietrza, należy wykonać następujące operacje:

-odkręcić dwie śruby (A-rys. 32) i wyjąć pokrywę (B),

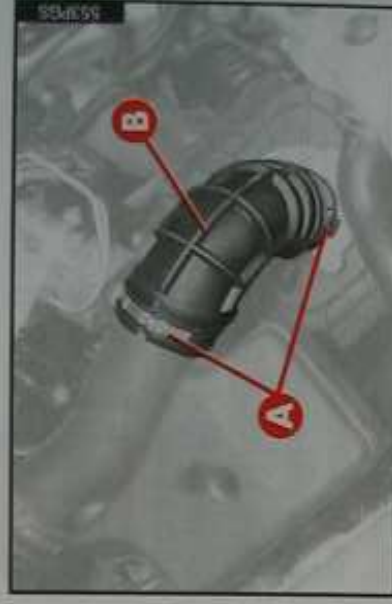


rys. 32

-wymontować przewód, w zależności od wersji samochodu w następujący sposób:

-wersje 2,0 T. SPARK (rys. 33), 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V (rys. 34), 2,4 JTD (rys. 35), poluzować opaski (A) i wyjąć przewód (B).

-wersja 2,0 V6 TB (rys. 36): poluzować opaskę (A) i wyjąć przewód (B).



rys. 33 - wersja 2,0 T. SPARK



rys. 34 - wersje 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V

ne miernika przepływu powietrza (**C-rys. 37**).

-odkręcić śruby (**D**) i wyjąć ostrożnie pokrywę (**E**).

-wyjąć filtr powietrza (**A-rys. 38**) z przewodem doprowadzającym (**B**).

-Zamontować nowy filtr z przewodem doprowadzającym, a następnie zamocować pokrywę filtra czterema śrubami.

-Połączyć złącze elektryczne miernika przepływu powietrza.

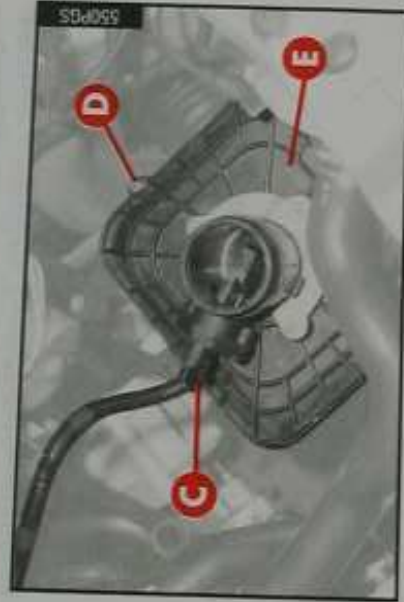
-Złożyć bardzo ostrożnie złączkę rurową i zamocować odpowiednią opaską.



rys. 35 - wersja 2,4 JTD



rys. 36 - wersja 2,0 V6 TB



rys. 37



rys. 38

FILTR OLEJU NAPEĐOWEGO (wersja 2,4 JTD)

UWAGA Procedura spuszczenia wody z filtra oleju napędowego i wymiany wkładu filtra podana jest wyłącznie w celu informacyjnym. Aby wykonać w/w operację należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

SPUSZCZANIE WODY Z FILTRA OLEJU NAPEĐOWEGO

Obecność wody w układzie zasilania paliwem może spowodować uszkodzenie całego układu wtrysku (pompy, zaworów zasilających, dysz wtryskiwaczy) i w konsekwencji nieregularne działanie silnika.



Operacja spuszczenia wody z filtra oleju napędowego, wykonana nieprawidłowo lub niedokładnie, może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa jazdy samochodu i niebezpieczeństwo wycieku paliwa

Aby spuścić wodę z filtra paliwa-należy:

-odkręcić o kilka obrotów pokrętkę (A - rys. 39) i dokręcić je, gdy wypływające paliwo pozbowione będzie wody.

WYMIANA WKŁADU FILTRA

Aby wymienić wkład filtra paliwa-należy wykonać następującą operację.

UWAGA Aby wymienić wkład filtra paliwa, należy użyć odpowiedniego klucza.

Wymontowanie

Nie zanieczyszczać środowiska wodą spuszczoną z filtra oleju napędowego. Operację spuszczenia wody z filtra oleju napędowego należy wykonać wyłącznie w ASO, która posiada odpowiednie wyposażenie do gromadzenia i utylizacji tego rodzaju płynów, zgodnie z wymaganiami przepisów ochrony środowiska.



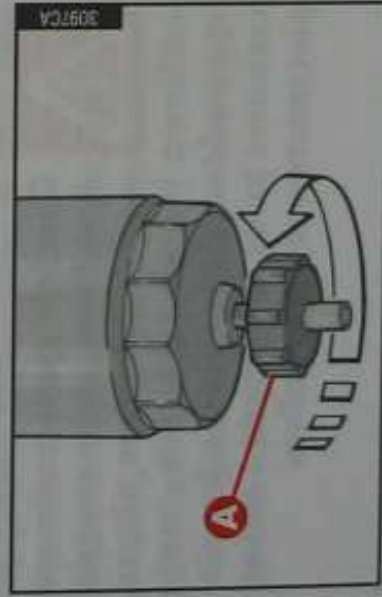
-Odkręcić wkład filtra paliwa (A - rys. 40) za pomocą odpowiedniego klucza i odłączyć od wspornika (B).

Zamontowanie

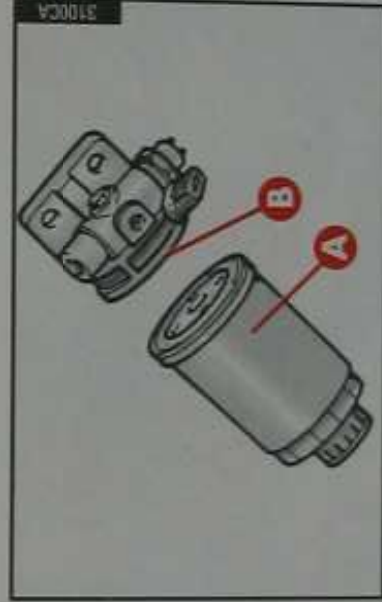
-Nasmarować olejem silnikowym uszczelkę nowego wkładu filtra, a następnie wypełnić wkład filtra paliwem.

-Wkręcić ręcznie filtr i dokręcić odpowiednim kluczem.

UWAGA Po wymianie wkładu filtra paliwa nie jest konieczne odpowietrzanie układu zasilania paliwem; odpowietrzanie nastąpi automatycznie, podczas fazy uruchamiania silnika (dotyczy również przypadku zopowietrzenia układu zasilania spowodowanego wyczerpaniem się oleju napędowego ze zbiornika paliwa).



rys. 39 - wersja 2,4 JTD



rys. 40 - wersja 2,4 JTD

FILTR PRZECIWPYŁOWY/ PRZECIWKURZOWY

Filtr ten posiada specyficzne właściwości oczyszczania mechanicznego powietrza elektrostatycznego, aby pozbawić powietrza zewnętrznego dopływającego do wnętrza samochodu cząsteczek kurzu, pyłu itp., przy zamkniętych wszystkich szwach samochodu.

Stan filtra należy sprawdzać w ASO Alfa Romeo przynajmniej raz w roku, przed rozpoczęciem sezonu zimowego.

W przypadku eksploatacji samochodu na drogach zapylonych, zakurzonych lub przy dużym zanieczyszczeniu powietrza zaleca się sprawdzać i / lub wymienić filtr częściej niż podaje to "Wykaz czynności przeglądów okresowych".

UWAGA Nie wymieniony filtr spowoduje znaczne zmniejszenie sprawności układu klimatyzacji.



rys. 41

Akumulator jest umieszczony po lewej stronie komory bagażnika i zabezpieczony pokrywą. Aby uzyskać dostęp do akumulatora należy wymontować pokrywę odkręcając pokrętkę (A - rys. 41).

Akumulator zastosowany w samochodzie jest typu "o ograniczonej obsłudze", tzn. w normalnych warunkach eksploatacji nie wymaga uzupełniania elektrolitu wodą destylowaną. Sprawdzać okresowo czy poziom elektrolitu w akumulatorze, w samochodzie stojącym na poziomym podłożu, zawiera się między znakami MIN i MAX wyznaczonymi na obudowie akumulatora (A - rys. 43).

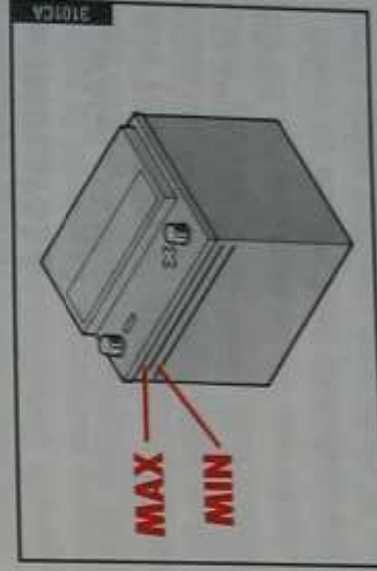


rys. 42

Akumulatory zawierają substancje bardzo szkodliwe dla środowiska. W sprawie wymiany akumulatora należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, które wyposażone są w odpowiednie urządzenia do zbierania i utylizacji zużytych akumulatorów, zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska.



Jeżeli poziom elektrolitu obniży się, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 43



Nieprawidłowe zamontowanie akcesoriów elektrycznych może spowodować poważne uszkodzenia samochodu.

Jeżeli mamy zamiar zamontować dodatkowe akcesoria (urządzenie alarmowe, radiotelefon głośnomówiący, radionawigatorkę z funkcją "satelitarne" itp.), należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, której wykwalifikowany personel posiada odpowiednie akcesoria oraz urządzenie pozwalające określić, czy istnieje potrzeba zamontowania akumulatora o większej pojemności.

DOŁADOWANIE AKUMULATORA

UWAGA Procedura doładowywania akumulatora podana jest wyłącznie w celu informacyjnym. Aby wykonać tę operację, należy zwrócić się bezpośrednio do ASO Alfa Romeo.

Zaleca się doładowywać akumulator prądem o niskim natężeniu przez około 24 go-

dziny. Doładowywanie akumulatora przez czas dłuższy, może spowodować jego uszkodzenie.



Elektrolit w akumulatorze powoduje korozję i jest żrący; Chronić skórę oraz oczy. Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskier; niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.

Akumulator należy doładowywać w następujący sposób:

- jeżeli samochód wyposażony jest w elektroniczne urządzenie alarmowe, wyłączyć urządzenie nadajnikiem zdalnego sterowania, a następnie obrócić kluczyk awaryjnego urządzenia alarmowego w położenie „OFF” (patrz „Elektroniczne urządzenie alarmowe” w rozdziale „Poznanie samochodu”),

- odłączyć zaciski od biegunów akumulatora,

- połączyć bieguny akumulatora z przewodami odpowiedniego prostownika,

- włączyć prostownik,

- po zakończeniu doładowywania, wyłączyć prostownik, przed odłączeniem przewodów od akumulatora,

- zamontować zaciski do właściwych biegunów akumulatora,

- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu do położenia **MAR** i pozostawić go w tym położeniu na 0,5 ÷ 1 min następnie obrócić kluczyk do położenia **STOP** na 5 ÷ 10 sekund i ponownie uruchomić silnik,

- należy pamiętać o ponownym obrocie kluczyka w wyłączniku urządzenia alarmowego (gdzie przewidziano) do położenia „ON”.

UWAGA Akumulator naładowany w 50% lub poniżej, nie używany przez dłuższy okres czasu, ulegnie zasiarczeniu. Z takim akumulatorem nie będzie można uruchomić samochodu, a ponadto elektrolit w zasłanym akumulatorze może zamarznąć (może to wystąpić już przy -10 °C). W przypadku dłuższego postoju zapoznać się z rozdziałem „Długi postój samochodu”.

POŻYTECZNE RADY W CELU PRZEDŁUŻENIA ŻYWOŹNOŚCI AKUMULATORA

Aby uniknąć szybkiego rozładowania akumulatora, a jednocześnie zapewnić jego prawidłowe działanie i trwałość, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- zaciski biegunów akumulatora powinny być zawsze mocno dokręcone,

- unikać w miarę możliwości, włączania

przez dłuższy okres czasu elektrycznych odbiorników (radioodtwarzacz, światła awaryjne, światła parkowania itp.) przy wyłączonym silniku,

-przy parkowaniu samochodu w garażu upewnić się, czy drzwi i pokrywy są zamknięte, tak aby lampa oświetlenia wnętrza nie świeciła się,

-jeżeli okaże się konieczne wykonanie naprawy instalacji elektrycznej, należy odłączyć zacisk z bieguna ujemnego akumulatora.

Należy pamiętać, że niektóre odbiorniki energii elektrycznej samochodu muszą być zasilane w sposób ciągły, tj. także przy wyłączym kluczyku z wyłącznika zapłonu (samochód na postoju). Niezbędne jest określenie, czy w tych warunkach suma prądu pobieranego przez wszystkie odbiorniki (montowane seryjnie i dodatkowo) nie przekracza $0,6 \text{ mA} \times \text{Ah}$ (pojemność akumulatora) (np. dla akumulatora o pojemności 70 Ah odbiorniki mogą pobierać maksymalnie 42 mA).

Ponadto także odbiorniki energii elektrycznej np: odkurzacz, telefon komórkowy, chłodziarka itp. zasilane przy wyłączonym silniku przyspieszają proces rozładowania akumulatora.

CENTRALKI ELEKTRONICZNE

Podczas normalnego użytkowania samochodu nie wymaga się przestrzegania jakichś szczególnych zasad dotyczących obsługi centralek.

W przypadku naprawy instalacji elektrycznej lub uruchamiania awaryjnego należy jednak skrupulatnie przestrzegać następujących zaleceń:

- wyłączać zawsze silnik samochodu, przed odłączeniem akumulatora od instalacji elektrycznej,
- jeżeli okaże się konieczne doładowanie akumulatora, odłączyć najpierw akumulator od instalacji elektrycznej samochodu,
- nie wykonywać nigdy uruchamiania awaryjnego przy użyciu prostownika, ale stosować akumulator dodatkowy,
- szczególnie starannie wykonywać połączenie między akumulatorem a instalacją elektryczną, sprawdzając czy zachowana jest odpowiednia biegunowość oraz prowadzenie połączeń,
- nie łączyć i nie odłączać złącz centralek elektronicznych, gdy kluczyk wyłącznika zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**,
- nie sprawdzać biegunowości elektrycznej

przez iskrzenie przy zwarciu przewodów,
-odłączać centralki elektroniczne w przypadku spawania elektrycznego w nadwoziu lub wymontować je, aby uniknąć działania wysokich temperatur na centralki.



Jeżeli instaluje się dodatkowe odbiorniki lub dokonuje zmian albo napraw instalacji elektrycznej, należy uwzględnić charakterystyki techniczne instalacji, szczególnie wtedy, gdy zmiany są związane z bezpieczeństwem jazdy (układem wtrysku, zapłonem, ABS itp.). Zmiany wykonane niepoprawnie mogą spowodować niewłaściwe działanie samochodu oraz niebezpieczeństwo pożaru. Nieprawidłowa instalacja radioodtwarzacza, urządzenia alarmowego, radiotelefonu itp. może spowodować niewłaściwe działanie elektronicznych centralek sterujących (interferencja) i spowodować utratę gwarancji. Czynności te należy zlecać wyłącznie do wykonania w ASO Alfa Romeo. Pobierany prąd przez wszystkie zamontowane dodatkowo odbiorniki po sprzedaży samochodu nie może przekroczyć 20 mA (samochód na postoju).

ŚWIECE ZAPŁONOWE

Jeżeli silnik pracuje nieprawidłowo, należy sprawdzić świece zapłonowe w ASO Alfa Romeo.



Świece zapłonowe powinny być wymieniane zgodnie z Planem przeglądów okresowych. Przy wymianie stosować świece wyłącznie wymaganej typu (patrz tabela "Zasilanie - Zapłon" w rozdziale "Dane techniczne"; jeżeli wartość cieplna świecy jest nieodpowiednia lub jeżeli świeca nie gwarantuje przewidzianej trwałości, mogą wystąpić usterki w układzie zasilania /zapłonu silnika.

UWAGA W wersjach samochodów z silnikami 2,0 T. SPARK - 2,4 JTD i 2,0V6 TB do zdejmowania nasadek świec wymagane jest użycie narzędzia specjalnego, przez co uniknie się ich uszkodzenia; dlatego tę pracę zaleca się wykonać w ASO Alfa Romeo.

PIÓRA WYCIERACZEK SZYBY PRZEDNIEJ

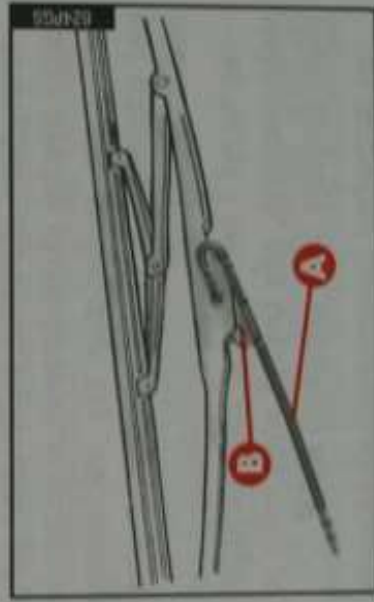
(rys. 44)

Czyścić co pewien czas gumową część piór wycieraczek i sprawdzać jej stan. Jeżeli gumowy element pióra jest zdeformowany lub zużyty-wymienić pióra wycieraczek w następujący sposób:

- naciśnąć zaczep (B) i przesunąć w dół ramienia (A) pióra przeznaczone do wymiany,

- gdy zaczep sprężysty spowoduje odłączenie ramienia, przesunąć pióra wycieraczki, tak aby umożliwić wyjęcie jej poprzez otwór.

- zamontować nowe pióra wycieraczki,



rys. 44

wkładając pióra w odpowiednie gniazda montażu poprzez otwór (A).

- podnieść pióra wycieraczki, tak aby zablokować zaczep sprężysty (B) w gnieździe pióra wycieraczki.

UWAGA Pióra wycieraczek posiadają różne kształty w zależności od wersji samochodu. Przestrzegać zawsze instrukcji dołączonej z częścią zamienną w ASO Alfa Romeo.

SPRYSKIWACZE

Sprawdzać okresowo czy spryskiwacze silyby przedniej i układ spryskiwaczy reflektorów (jeżeli przewidziano) działają prawidłowo oraz czy dysze rozpylaczy są ustawione prawidłowo.

Jeżeli spryskiwacze nie działają, sprawdzić czy przewody zasilające nie są zatkane; ewentualnie przeczyścić otwory dysz rozpylaczy, używając np. szpilki.

NADWOZIE

ZABEZPIECZENIE PRZED CZYNNIKAMI ATMOSFERYCZNYMI

W Alfa Romeo zastosowano technologie zabezpieczające przed korozją nadwozia, która może być spowodowana różnymi czynnikami zewnętrznymi, takimi jak:

- zanieczyszczenie atmosfery,
- zasolenie i wilgotność atmosfery (obszary morskie lub o bardzo wilgotnym klimacie),
- zmienne warunki atmosferyczne oraz posypane solą lub innymi środkami chemicznymi drogi w celu ich odmrożenia zimą.

Nie można także lekceważyć ściernego działania pyłu atmosferycznego i piasku, naniesionego przez wiatr. Aby zwiększyć skuteczność ochrony przed korozją w Waszym samochodzie zastosowano różne rozwiązania technologiczne i tak:

- lakier i sposoby lakierowania zapewniają samochodowi szczególną odporność na korozję i ścieranie,
- blachy cynkowe posiadające wysoką odporność na korozję,
- zakonserwowano spód nadwozia, komorę silnika, wnętrze nadkolei i inne elementy

metalowe wyrobami woskowymi o zwiększonej zdolności zabezpieczającej, zastosowano elementy z tworzywa sztucznego i materiały odporne na działanie czynników atmosferycznych, w najbardziej narażonych na korozję miejscach,

-zastosowano osłony "otwarte" zapobiegające skraplaniu i gromadzeniu się wody, co mogłoby powodować powstawanie zjawiska korozji.

Spód nadwozia jest dodatkowo zabezpieczony specjalnym środkiem konserwującym.

Jeżeli warstwa środka zabezpieczającego wymaga odnowienia, układ wydechowy, sonda lambda i katalizator muszą być zabezpieczone przed pokryciem środkiem konserwującym, tak aby nie zostały spryskane woskiem, olejem, tworzywem sztucznym lub innym materiałem łatwopalnym. Operację tę zaleca się wykonywać w ASO Alfa Romeo.

ZALECENIA DOTYCZĄCE KONSERWACJI NADWOZIA

Zwracać szczególną uwagę, aby nie pozostały na nadwoziu pozostałości pyłów przemysłowych, innych zanieczyszczeń chemicz-

nych, żywic, substancji smolistych itp.

Zaleca się unikać parkowania samochodów pod drzewami, które wydzielają substancje żywiczne, szkodliwe dla lakieru nadwozia.

Podczas napełniania zbiornika paliwa i wlewania innych płynów chronić nadwozie przed zanieczyszczeniem benzyną, olejem smarującym, płynem hamulcowym, płynem chłodzącym, elektrolitem z akumulatora itp.

W przypadku zanieczyszczenia miejsca te niezwłocznie umyć oraz dla lepszego zabezpieczenia umyć cały samochód.

POWIERZCHNIE LAKIEROWANE

Lakierowanie nadwozia nie tylko poprawia estetyczny wygląd samochodu, ale również zabezpiecza blachy nadwozia przed korozją.

W przypadku starcia lakieru lub pojawienia się rys na lakierze nadwozia, zaleca się natychmiast wykonanie koniecznych zaprawek, aby uniknąć powstania korozji.

Normalna obsługa samochodu, obejmująca mycie samochodu, którego częstotliwość zależy od warunków środowiska, w jakich

samochód jest eksploatowany.

Na przykład:

- w strefach o dużym zanieczyszczeniu środowiska,

- eksploatując samochód na drogach posypanych solą, w celu ich odmrożenia,

- parkując samochód pod drzewami, które wydzielają substancje żywiczne, należy samochód myć częściej.

Alfa Romeo posiada w sprzedaży wiele środków przeznaczonych do zabezpieczania i pielęgnacji nadwozia samochodów swojej produkcji (szampony, woski, lakiery do prawek, środki do usuwania plam, pasty polerskie itp.).

Środki te nie wpływają ujemnie na lakier, uszczelki i wykończenie zewnętrzne samochodu Alfa Romeo.

Wykonywanie czynności pielęgnacyjnych i zabezpieczających przy użyciu tych środków jest zwykle bardzo zlecane, ponieważ zapewniają prawidłowe zabezpieczenie nadwozia oraz pozwalają uniknąć możliwych kłopotliwych sytuacji związanych z gwarancją na nadwozie.



Detergenty zanieczyszczają wodę, dlatego też mycie samochodu powinno odbywać się w miejscach wyposażonych do gromadzenia i oczyszczania płynów stosowanych do mycia.

Aby właściwie umyć samochód, należy:

- 1) połączyć nadwozie strumieniem wody o wysokim ciśnieniu,
- 2) przemyć nadwozie gąbką zamoczoną w roztworze detergentu ($2 \div 4$ % szamponu w wodzie), płuczac często gąbkę,
- 3) spłukać dobrze wodą i wysuszyć strumieniem powietrza lub przetrzeć ściągą

Przy osuszaniu zadbać przede wszystkim o mniej widoczne części, jak np., wnętrza drzwi, pokryw, obrzeża reflektorów, w których woda łatwiej może się gromadzić.

Zaleca się nie wstawiać od razu samochodu do zamkniętego pomieszczenia, ale zostawić go na zewnątrz, aby ułatwić odprowadzenie wody.

Nie myć samochodu po postoju na słońcu lub przy rozgrzanej pokrywie komory silnika, gdyż lakier może zmatowieć.

Zewnętrzne części z tworzywa sztucznego powinny być myte w taki sposób, jak zazwyczaj myje się samochód.

Tylko w przypadku szczególnego zabrudzenia zaleca się zastosowanie specjalnych wyrobów.

UWAGA Odchody ptaków muszą być natychmiast bardzo starannie zmywane, ponieważ ich kwasowość jest szczególnie agresywna.

Aby lepiej zabezpieczyć lakier, należy od czasu do czasu nabłyszczyć lakier odpowiednim środkiem (woski silikonowe), które zostawiają ochronną warstwę na lakierze.

SZYBY

Do czyszczenia szyb używać specjalnych środków. Stosować czyste szmatki, aby nie porysować szyb lub nie zmienić ich przejrzystości.



Podczas czyszczenia szyby tylnej należy zwracać uwagę, aby nie zniszczyć przewodu grzejnego naniesionego na wewnętrzną powierzchnię szyby. Przecierać ją delikatnie, zgodnie z kierunkiem przewodu.

KOMORA SILNIKA

Pod koniec sezonu zimowego dokładnie wymyć komorę silnika. Operację tę należy przeprowadzać w wyspecjalizowanym warsztacie.



Detergenty zanieczyszczają wodę, dlatego też mycie komory silnika powinno być wykonane w miejscach wyposażonych w urządzenia do gromadzenia i oczyszczania płynów stosowanych do mycia.

UWAGA Komorę silnika należy myć przy silniku zimnym, kluczyku obróconym w wyłączniku zapłonu w położenie STOP. Po umyciu komory silnika dokładnie sprawdzić stan różnych osłon i zabezpieczeń (kapturki gumowe i różne osłony), czy nie są one uszkodzone lub popękane.

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

Okresowo sprawdzać, czy pod dywanikami nie zbiera się woda (ociekająca z butów, parasoli itp.), która mogłaby spowodować korozję blachy.

CZYSZCZENIE SIEDZEŃ I TAPICERKI POKRYTEJ TKANINAMI.

-Usunąć kurz z tkaniny lub weluru tapicerki wewnętrzną miękką szczoteczką.

-Aby usunąć ewentualne plamy tłuszczu, zastosować specyficzne produkty przestrogając skrupulatnie instrukcji producenta.

-Aby dokładnie wyczyścić siedzenia przetrzeć je gąbką zmoczoną w rozwarze wody i neutralnego detergentu w proporcjach podanych w instrukcji użycia detergentu.

CZYSZCZENIE SIEDZEŃ ZE SKÓRY

- Usunąć suchy brud lekko wilgotną szmatką, nie wywierając zbyt dużego nacisku.
- Usunąć plamy płynów lub tłuszczów suchą, wchłaniającą szmatką, nie przecierając. Następnie przetrzeć wilgotną szmatką zmożoną w wodzie z neutralnym mydłem.

Jeżeli plama nie została usunięta, zastosować specjalne wyroby, przestrzegając instrukcji ich użycia.



Nie stosować nigdy alkoholi lub wyrobów na ich bazie.



Nie używać środków łatwo palnych, takich jak eter, benzyna rektyfikowana. Napięcia elektrostatyczne powstające podczas przecierania lub czyszczenia, mogą spowodować zapalenie się ich i powstanie pożaru.

WEWNĘTRZNE ELEMENTY Z TWORZYWA SZTUCZNEGO

Jeżeli okaże się konieczne oczyszczenie z kurzu powierzchni zewnętrznych reflektorów (i /lub kierunkowskazów bocznych), można przemyć je wyłącznie roztworem wody i mydła neutralnego za pomocą miękkiej szmatki.

Nie używać absolutnie roztworów chemicznych i / lub benzyny, alkoholu, amoniaku, acetonu itp., które mogą spowodować uszkodzenie tworzywa i zmniejszyć ich przejrzystość, zagrażając bezpieczeństwu jazdy.

Dla czyszczenia elementów z tworzywa sztucznego używać wyłącznie produktów specyficznych, aby nie spowodować zmian wyglądu elementów.



Nie stosować alkoholu lub benzyny do czyszczenia szyby zestawu wskaźników.



Nie trzymać butli aerozolowych w samochodzie - niebezpieczeństwo wybuchu. Butle aerozolowe nie powinny być wystawiane na działanie temperatury wyższej niż 50°C; z nadęciem pierwszych upałów, temperatura wewnątrz samochodu może znacznie przekroczyć tę wartość.

DANE TECHNICZNE

Na następnych stronach podane są charakterystyczne dane techniczne samochodu.

Strony te można nazwać dowodem tożsamości samochodu. Zawierają informacje ważne zwłaszcza dla ekspertów i pasjonatów budowy silnika.

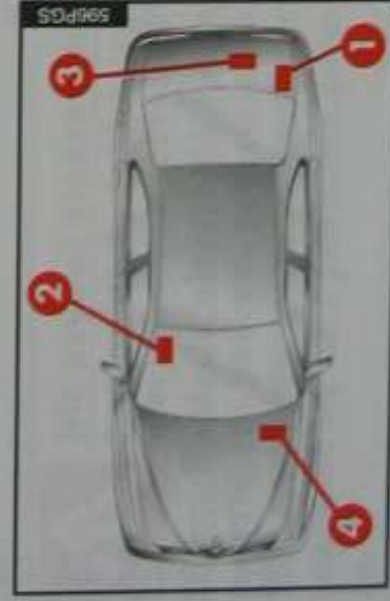
Rozdział ten będzie zawierał główne dane charakterystyczne samochodu omówione w poprzednich rozdziałach.

DANE IDENTYFIKACYJNE	str. 222
WYMIARY	223
SILNIK	224
POJEMNOŚCI	225
KODY SILNIKÓW - WERSJI NADWOZIA	226
BAGAŻNIK	227
MASY	227
ZASILANIE - ZAPŁON	228
INSTALACJA ELEKTRYCZNA	229
OŚIĄGI	229
ZUŻYCIE PALIWA	230
EMISJA CO ₂ W GAZACH WYDECHOWYCH	230
HAMULCE	231
PRZEKŁADNIA KIEROWNICZA	231
PRZENIESIENIE NAPĘDU	231
ZALECANE PŁYNY OLEJE I SMARY	232
USTAWIENIE KÓŁ	232
OBREĆCZE I OPONY	232

DANE IDENTYFIKACYJNE

Dane identyfikacyjne samochodu są bardzo ważne przy zakupie samochodu. Dane identyfikacyjne wytłoczone są i podane na tabliczkach umieszczonych w poniżej podanych miejscach (**rys. 1**).

- 1** - Tabliczka identyfikacyjna zawierająca dane identyfikacyjne samochodu
- 2** - Oznaczenie nadwozia
- 3** - Tabliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia
- 4** - Oznaczenie silnika



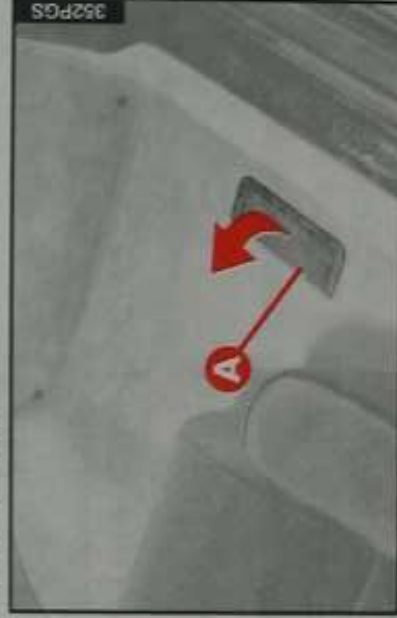
rys. 1

OZNACZENIE NADWOZIA

Oznaczenie nadwozia (**rys. 3**) znajduje się pod przednim prawym siedzeniem i wiadoczne jest po podniesieniu osłony zabezpieczającej (**A - rys. 2**).

Oznaczenie zawiera:

- typ samochodu,
- numer fabryczny (kolejny numer fabryczny nadwozia).



rys. 2



rys. 3

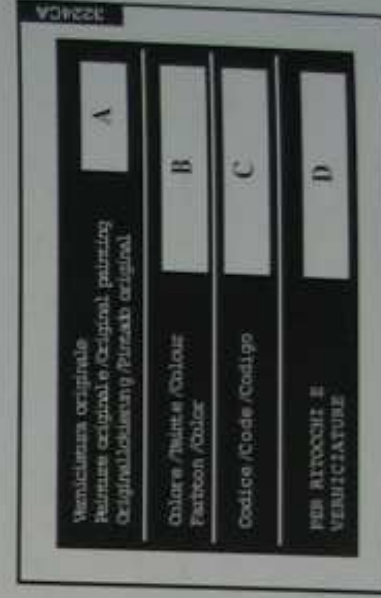
OZNACZENIE SILNIKA

Oznaczenie silnika wytłoczone jest na korpusie silnika, w lewej tylnej części, po stronie skrzyni biegów.

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA LAKIERU NADWOZIA (rys. 4)

Tabliczka znajduje się na wewnętrznej części pokrywy bagażnika i zawiera następujące dane:

- A.** Producent lakieru.
- B.** Nazwa koloru.
- C.** Kod koloru.
- D.** Kod koloru do zaprawek lub ponownego lakierowania.



rys. 4

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA

Tabliczka znamionowa znajduje się na belce przedniej w komorze bagażnika po lewej stronie (obok akumulatora) (rys. 5)

Tabliczka zawiera następujące dane identyfikacyjne:

- A. Miejsce na numer homologacyjny.
- B. Miejsce na wytłoczenie kolejnego numeru nadwozia.
- C. Miejsce na określenie maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej samochodu, w zależności od przepisów obowiązujących w różnych krajach.
- D. Miejsce dla oznaczenia wersji /typu oraz ewentualnie dodatkowe informacje.

E. Miejsce na podanie skorygowanej wartości współczynnika dymienia (tylko wersja 2,4 JTD).

F. Miejsce na wytłoczenie nazwy producenta.



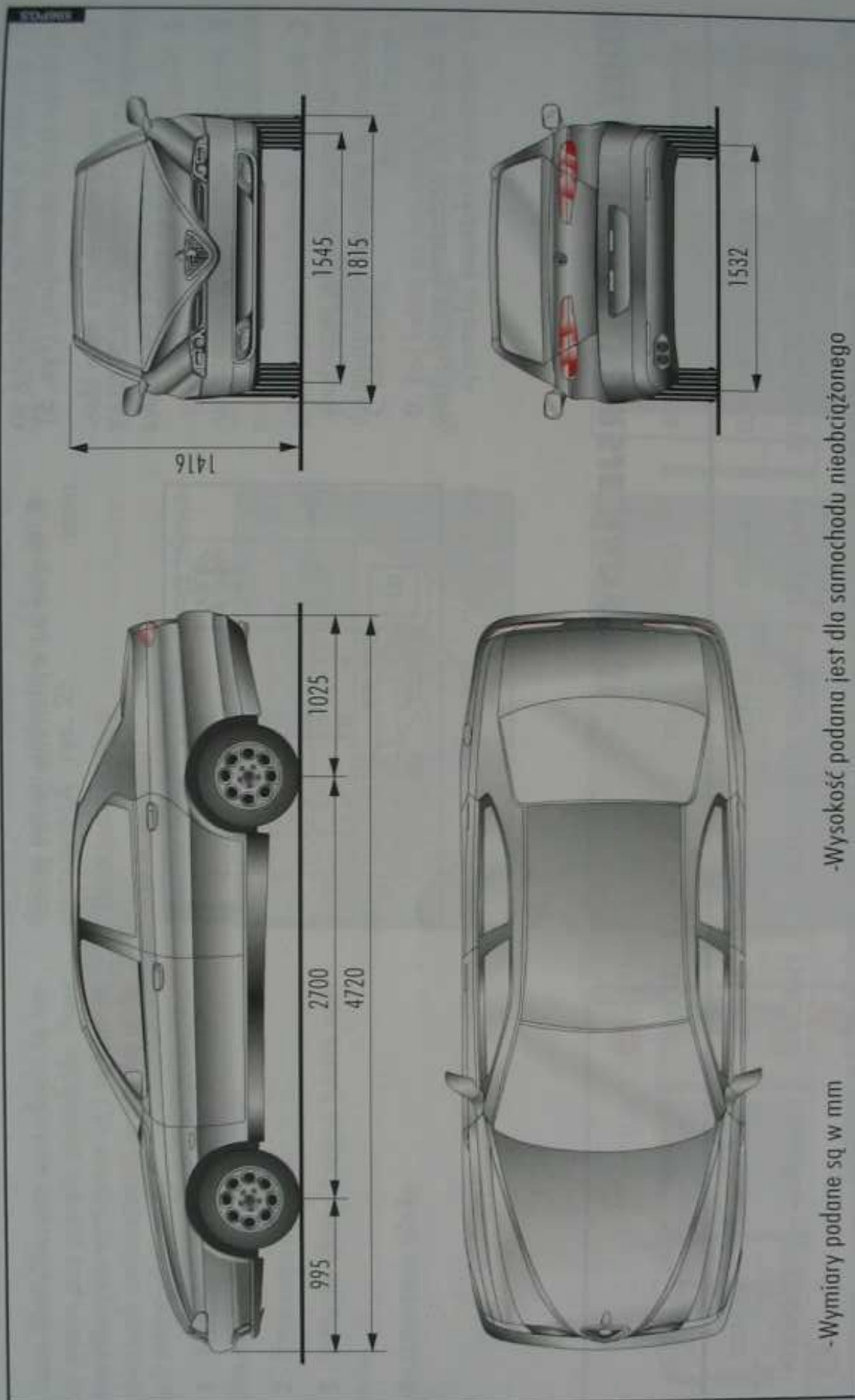
rys. 5

KODY SILNIKÓW - WERSJE NADWOZI

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	2.5 V6 24V C.A.E.	3.0 V6 24V	3.0 V6 24V C.A.E.	2.4 JTD	2.4 JTD*
Kod silnika	AR 34103	AR 34102	AR 34201	AR 34201	AR 34301	AR 34301	AR 34202	AR 34202
Kod nadwozia	936A3A00 06	936A3000 05	936A2000 02	936A2001 03	936A1000 00	936A1001 01	936A2A00 07	936A2A00 04

(*) wersja ze skrzynią biegów z długimi przełoženiami (na żądanie w zależności od wersji/wyposażenia samochodu, gdzie przewidziano)

WYMIARY



-Wymiary podane są w mm

-Wysokość podana jest dla samochodu nieobciążonego

rys. 6

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Położenie silnika	Poprzeczne przednie	Poprzeczne przednie	Poprzeczne przednie	Poprzeczne przednie	Poprzeczne przednie
Ilość i układ cylindrów	4 w rzędzie	6 V - 60 °	6 V - 60 °	6 V - 60 °	5 w rzędzie
Cykl	Otto	Otto	Otto	Otto	Diesel
Średnica cylindrów	83 mm	80 mm	88 mm	93 mm	82 mm
Skok tłoka	91 mm	66,2 mm	68,3 mm	72,6 mm	90,4 mm
Całkowita pojemność skokowa	1970 cm ³	1996 cm ³	2492 cm ³	2959 cm ³	2387 cm ³
Moc maksymalna					
	kW CEE	151	140	166	100
	kM CEE	205	190	226	136
Prędkość obrotowa obr/min	6400	6000	6200	6200	4000
Moment maksymalny					
	Nm CEE	279,5	221,7	274,6	304,1
	kGm CEE	28,5	22,6	28,0	31,0
Prędkość obrotowa obr/min	2800	2500	5000	5000	2000

POJEMNOŚCI

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej nie niższej niż 95				
Pojemność zbiornika paliwa	72 litry	72 litry	72 litry	72 litry	72 litry
W tym rezerwa	9 litrów	9 litrów	9 litrów	9 litrów	9 litrów
Olej silnikowy (ilość do wymiany okresowej)	4,4 litra	6,1 litra	6,1 litra	6,1 litra	5 litra
Olej w skrzyni biegów/mechanizmie różnicowym (z wyjątkiem wersji z automatyczną skrzynią biegów)	1,6 litra	1,7 litra	1,6 litra	1,7 litra	1,7 litra
Pojemność układu chłodzenia silnika	7,9 litra	10,5 litra	10,3 litra	10,3 litra	9,1 litra
Pojemność zbiornika spryskiwaczy szyb	7 litrów	7 litrów	7 litrów	7 litrów	7 litrów

ZUŻYCIE OLEJU SILNIKOWEGO

|| Zużycie oleju silnikowego zależy od sposobu jazdy i ogólnego stanu samochodu.

Orientacyjne zużycie oleju silnikowego wynosi jeden litr na 1000 km.

W pierwszym okresie użytkowania silnik samochodu znajduje się w fazie docierania; po przejechaniu pierwszych 5000 + 6000 km zużycie oleju powinno ustabilizować się.

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Pojemność (dm ³)	490	490	490	490	490

MASY

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Masa samochodu gotowego do jazdy	1420 kg	1495 kg	1490 kg (1520 kg)*	1510 kg (1550 kg)*	1490 kg
Maksymalne dopuszczalne obciążenie (**)	1930 kg	2005 kg	2000 kg (2030 kg)*	2030 kg (2060 kg)*	2000 kg
Obciążenie użytkowe razem z kierowcą (***)	510 kg	510 kg	510 kg	510 kg	510 kg
Obciążenie holowanej przyczepy	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg
Obciążenie maksymalne kuli haka holowniczego	60 kg	60 kg	60 kg	60 kg	60 kg

(*) Wartości w nawiasach dotyczą wersji z automatyczną skrzynią biegów.

(**) Obciążenia, których nie można przekroczyć. Użytkownik jest odpowiedzialny za odpowiednie rozłożenie bagażu w bagażniku lub na powierzchni ładunkowej, zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

(***) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itp.) - masa zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się obciążenie użytkowe (w stosunku do maksymalnych dopuszczalnych obciążeń).

ZASILANIE - ZAPŁON

Zasilanie	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
	Wtrysk elektroniczny Multi Point	Wtrysk elektroniczny Multi Point z turbodoładowaniem	Wtrysk elektroniczny Multi Point	Wtrysk elektroniczny Multi Point	Wtrysk bezpośredni z turbodoładowaniem
Prędkość obrotowa (obr/min)	900 ± 50	800 ± 50	700 ± 20	700 ± 20	800 ± 50
Świece zapłonowe	NGK BKR6EKPA + NGK PMR7A (*)	CHAMPION N6YCC	NGK PFR6B	NGK PFR6B	-
Wymiana co	100.000 km	20.000 km	100.000 km	100.000 km	-
Kolejność zapłonu	1-3-4-2	1-4-2-5-3-6	1-4-2-5-3-6	1-4-2-5-3-6	-
Kolejność wtrysku	-	-	-	-	1-2-4-5-3

(*) Dla każdego cylindra przewidziane są dwie różne świece zapłonowe, jednego typu.

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Napięcie zasilania	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt
Pojemność akumulatora	50 Ah	70 Ah	70 Ah	70 Ah	100 Ah
Alternator	100 A	120 A	120 A	120 A	100 A

OSIĄGI

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Prędkość maksymalna	213 km/h	237 km/h	225 km/h (220 km/h)*	243 km/h (237 km/h)*	202 km/h (202 km/h)▲
Przyspieszenie od 0 - 100 km	9,6 s	8,1 s	8,4 s (9,5 s)*	7,8 s (8,5 s)*	9,9 s (9,9 s)▲
Kilometr ze startu zatrzymanego	30,6 s	28,4 s	28,6 s (30 s)*	27,9 s (28,5 s)*	31,7 s (31,7 s)▲

(*) Wersja z automatyczną skrzynią biegów.

(▲) Wersja ze skrzynią biegów z długimi przełożeńiami (na żądanie w zależności od wersji/wyposażenia samochodu, gdzie przewidziano).

ZUŻYCIE PALIWA - ZUŻYCIE PALIWA ZGODNIE Z NORMĄ 93/116/CE (litry x 100 km)

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ podane w tabelach określone zostały na podstawie wymagań pomiaru zużycia paliwa zgodnie z normą 93/116/CE. Dane określone zostały na podstawie prób homologacyjnych.

Warunki przeprowadzenia próby przewidywały:

- cykl miejski, zawierający uruchomienie zimnego silnika, a następnie symulację różnych warunków jazdy w cyklu miejskim;
- cykl poza miastem, zawierający zmianę przyspieszeń podczas całego cyklu przeprowadzania próby, symulując normalną eksploatację samochodu poza miastem. Prędkość samochodu zmieniała się od 0 do 120 km/h.
- zużycie paliwa w cyklu kombinowanym - 37 % zużycia paliwa podczas cyklu miejskiego i 63 % zużycia paliwa w cyklu poza miastem.

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Zużycie paliwa w cyklu miejskim	13,8	17,6	16,3 (17,5)*	18,3 (19,4)*	9,9 (9,3)▲
Zużycie paliwa w cyklu poza miastem	7,3	8,3	8,6 (9,1)*	9,1 (9,3)*	5,7 (5,4)▲
Zużycie paliwa w cyklu kombinowanym	9,7	11,7	11,4 (12,2)*	12,5 (13,0)*	7,3 (6,9)▲

(*) Wersja z automatyczną skrzynią biegów.

(▲) Wersja ze skrzynią biegów z długimi przełoženiami (na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu, gdzie przewidziano).

UWAGA Sytuacje na drodze, styl jazdy, warunki atmosferyczne, poziom wyposażenia / dodatków / akcesoriów, zamontowanie bagażnika dachowego, zastosowanie wyposażenia specjalnego i ogólny stan samochodu mogą sprawić, że zużycie paliwa będzie inne od ustalonego przy pomocy w/w procedur.

ZAWARTOŚĆ CO₂ W SPALINACH (g/km)

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Wartość maksymalna	230	278	271 (289)*	296 (308)*	194 (182)▲

(*) Wersja z automatyczną skrzynią biegów.

(▲) Wersja ze skrzynią biegów z długimi przełoženiami (na żądanie w zależności od wersji / wyposażenia samochodu, gdzie przewidziano). Emisja CO₂ w spalinach (g/km) przyjęta została w odpowiednim średnim cyklu kombinowanym.

HAMULCE

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Hamulce zasadnicze					
przód	Tarczowe (samoczynnie chłodzone)	Tarczowe (samoczynnie chłodzone)			
Tarczowe (samoczynnie chłodzone)			Tarczowe (samoczynnie chłodzone)		Tarczowe (samoczynnie chłodzone)
tył	Tarczowe	Tarczowe			

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) z elektronicznym korektorem siły hamowania.
Układ wspomagania hamulców. Lampka sygnalizacyjna zużycia klocków hamulcowych. Okładziny typu ekologicznego.

UKŁAD KIEROWNICZY

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Typ			Zębatkowy z listwą zębatą.		
Promień skrętu kół	11,6 m	11,6 m	11,6 m	11,6 m	11,6 m

Układ hydrauliczny wspomagania kierownicy ze zbiornikiem znajdującym się w komorze silnika.

PRZENIESIENIE NAPĘDU

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Skrzynia biegów	5 biegów do przodu + bieg wsteczny wszystkie biegi zsynchronizowane	6 biegów do przodu + bieg wsteczny wszystkie biegi zsynchronizowane	5 biegów do przodu + bieg wsteczny wszystkie biegi zsynchronizowane	6 biegów do przodu + bieg wsteczny wszystkie biegi zsynchronizowane	6 biegów do przodu + bieg wsteczny wszystkie biegi zsynchronizowane
Sprzęgło	Sucha, jednotarczowe sterowane hydraulicznie				
Napęd	Przedni	Przedni	Przedni	Przedni	Przedni

ZALECANE PŁYNY I OLEJE

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Silnik		 20K - SAE 10W40 ACEA A3-96, API SJ (*)			 TURBODIESEL SAE 10W40 - ACEA B3-96, API CD
Skrzynia biegów/mechanizm różnicowy			TUTELA ZC 75 SYNTH - SAE 75W90, API GL 5		
Automatyczna skrzynia biegów sterowana elektronicznie			Automatyczna skrzynia biegów sterowana elektronicznie wyposażona jest w olej, którego nie należy wymieniać. W przypadku ubytków (przecieki) zwrócić się ASO Alfa Romeo.		
Układ wspomagania kierownicy			TUTELA GI/A (G.M. DEXRON II)		
Układ hamulcowy hydrauliczny i układ sprzęgła			Alfa Romeo BRAKE FLUID SUPER DOT 4 (DOT 4, SAE J1703 F)		
Układ chłodzenia silnika			Alfa Romeo Climafluid Super Permanent - 40 °C		

(*) Jeżeli samochód przeznaczony jest do jazdy sportowej zaleca się używać oleju **MOBIL RACING 10W60** syntetyczny.

Podczas użytkowania samochodu w szczególnych warunkach (zimny klimat) zaleca się stosowanie oleju silnikowego **PERFORMER 5W30, ACEA A1, API SJ**.

USTAWIENIE KÓŁ (samochód nie obciążony, gotowy do jazdy)

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Koła przednie					
– pochylenie kół	$-37' \pm 20'$	$-37' \pm 20'$	$-37' \pm 20'$	$-37' \pm 20'$	$-37' \pm 20'$
– Kąt wyprzedzenia sworzni zwratnicy	$3^{\circ} 47'$	$3^{\circ} 47'$	$3^{\circ} 47'$	$3^{\circ} 47'$	$3^{\circ} 47'$
– zbieżność	$-4,0 \pm 1$ mm	$-4,0 \pm 1$ mm	$-4,0 \pm 1$ mm	$-4,0 \pm 1$ mm	$-4,0 \pm 1$ mm
Koła tylne					
– pochylenie kół	$-23' \pm 20'$	$-23' \pm 20'$	$-23' \pm 20'$	$-23' \pm 20'$	$-23' \pm 20'$
– zbieżność	$+5,5$ mm ± 1 mm	$+5,5$ mm ± 1 mm	$+5,5$ mm ± 1 mm	$+5,5$ mm ± 1 mm	$+5,5$ mm ± 1 mm

OBRĘCZE I KOŁA

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Wypożyczenie serwisowe - wymiary obręczy - opony (bezdętkowe)	6,5J x 16" 205/55 R16 91W CONTINENTAL SPORT CONTACT FIRESTONE FIREHAWK FH700 GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3	6,5J x 16" 205/55 R16 91W CONTINENTAL SPORT CONTACT FIRESTONE FIREHAWK FH700 GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3	6,5J x 16" 205/55 R16 91W CONTINENTAL SPORT CONTACT FIRESTONE FIREHAWK FH700 GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3	6,5J x 16" 205/55 R16 91W CONTINENTAL SPORT CONTACT FIRESTONE FIREHAWK FH700 GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3	6,5J x 16" 205/55 R16 91W CONTINENTAL SPORT CONTACT FIRESTONE FIREHAWK FH700 GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3
Na życzenie w zależności od wersji/wypożyczenia samochodu, gdzie przewidziano - wymiary obręczy (ze stopu lekkiego) - opony (bezdętkowe)	6,5J x 16" 205/55 R16 91W 205/55 ZR16 FIRESTONE FIREHAWK FH700 GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3	6,5J x 16" 205/55 R16 91W 205/55 ZR16 FIRESTONE FIREHAWK FH700 GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3	6,5J x 16" 205/55 R16 91W 205/55 ZR16 FIRESTONE FIREHAWK FH700 GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3	6,5J x 16" 205/55 R16 91W 205/55 ZR16 FIRESTONE FIREHAWK FH700 GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3	6,5J x 16" 205/55 R16 91W 205/55 ZR16 FIRESTONE FIREHAWK FH700 GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3
- wymiary obręczy (ze stopu lekkiego) - opony (bezdętkowe)	7J x 16" 215/55 R16 93W GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3 215/55 ZR16 BRIDGESTONE S02	7J x 16" 215/55 R16 93W GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3 215/55 ZR16 BRIDGESTONE S02	7J x 16" 215/55 R16 93W GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3 215/55 ZR16 BRIDGESTONE S02	7J x 16" 215/55 R16 93W GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3 215/55 ZR16 BRIDGESTONE S02	7J x 16" 215/55 R16 93W GOOD YEAR EAGLE TOURING NCT3 215/55 ZR16 BRIDGESTONE S02
- wymiary obręczy (ze stopu lekkiego) - opony (bezdętkowe)	7,5J x 17" 225/45 R17 90W 225/45 R17 90Y 225/45 ZR17	7,5J x 17" 225/45 R17 90W 225/45 R17 90Y 225/45 ZR17	7,5J x 17" 225/45 R17 90W 225/45 R17 90Y 225/45 ZR17	7,5J x 17" 225/45 R17 90W 225/45 R17 90Y 225/45 ZR17	7,5J x 17" 225/45 R17 90W 225/45 R17 90Y 225/45 ZR17
- opony (bezdętkowe - tylko opony z oznaczonym kierunkiem obrotu - patrz Uwaga na następnej stronie)	225/45 ZR17 91Y GOOD YEAR EAGLE TOURING F1	225/45 ZR17 91Y GOOD YEAR EAGLE TOURING F1	225/45 ZR17 91Y GOOD YEAR EAGLE TOURING F1	225/45 ZR17 91Y GOOD YEAR EAGLE TOURING F1	225/45 ZR17 91Y GOOD YEAR EAGLE TOURING F1

	2.0 T.SPARK		2.0 V6 TB		2.5 V6 24V		3.0 V6 24V		2.4 JTD	
Cisnienie w oponach zimnych w bar (kg/cm ²)										
- obciążenie zmniejszone (2 osoby)	Przednie Tyłne	2,3 2,3	Przednie Tyłne	2,3 2,3	Przednie Tyłne	2,3 2,3	Przednie Tyłne	2,3 2,3	Przednie Tyłne	2,3 2,3
- obciążenie pełne	Przednie Tyłne	2,3 2,3	Przednie Tyłne	2,3 2,3	Przednie Tyłne	2,3 2,3	Przednie Tyłne	2,3 2,3	Przednie Tyłne	2,3 2,3
Dojazdowe koła zapasowe										
- obręcz		4.00B x 15" H-25		4.00B x 16" H-25		4.00B x 16" H-25		4.00B x 16" H-25		4.00B x 15" H-25
- opona		T125/90 R15 96M		T125/80 R16 97M		T125/80 R16 97M		T125/80 R16 97M		T125/90 R15 96M
- ciśnienie w bar (kg/cm ²)		4,2		4,2		4,2		4,2		4,2

Uwaga - Opony z oznaczonym kierunkiem obrotu - na powierzchni bocznej opony znajduje się strzałka oznaczająca kierunek obrotu opony. W przypadku wymiany koła (np. po jego przebiegu) należy sprawdzić, czy koło zapasowe i koło przebite nie posiadają strzałek oznaczających różne kierunki obrotu. Ale nawet w tych warunkach opona zapewni bezpieczeństwo jazdy. Jednakże należy jak najszybciej naprawić przebite koło, ponieważ najlepiej osiągnąć samochód przy obrocie wszystkich kół zgodnie z kierunkami wskazywanymi przez strzałki.

Uwaga Samochody wyposażone są w opony bezdętkowe. Patrz rozdział poprzedni "Prawidłowa eksploatacja samochodu", gdzie podane są ogólne i specyficzne dane opon bezdętkowych. W przypadku wymiany opon i/lub obręczy należy stosować oryginalne połączenia opona - obręcz.

Uwaga Ciśnienie w oponach powinno być zwiększone o 0,3 bar przy dłuższej jeździe z maksymalną prędkością.



łańcuchy przeciwpoślizgowe należy montować na oponach 205 /55 R16" z obręczami 6,5J x 16" stalowymi lub ze stopów lekkich.



Należy przestrzegać podanych wymiarów opon oraz ze względów bezpieczeństwa - samochód powinien być wyposażony w opony tego samego rodzaju i typu dla wszystkich kół.

Oryginalne akcesoria **Alfy 166**, specjalnie opracowane właśnie dla tego samochodu, zostały odpowiednio dobrane i wypróbowane. Są proste w użyciu i funkcjonalne, zapewniają wygodę oraz bezpieczeństwo w każdych warunkach jazdy **Alfa 166**

Aby nadać samochodowi **Alfa 166** wygląd sportowy, opracowano i wyprodukowano obreże ze stopów lekkich, specyficzną kierownicę, klamki oraz siedzenia pokryte skórą, które harmonizują z linią samochodu, nadając mu nowoczesny wygląd.

Bezpieczeństwo dzieciom zapewniają foteliki proponowane w ASO Alfa Romeo jako "Akcesoria Alfa Romeo", odpowiadające najsurowszym standardom aktualnie obowiązujących norm europejskich.

Elegancji dodają samochodowi dodatkowe akcesoria, które opisano w katalogu i które są dostępne w ASO Alfa Romeo. Akcesoria harmonizują z wyglądem samochodu i sprawiają, że jest on ciekawszy i bardziej wyróżniający się.

Następne strony zawierają schematy i ilustracje, umożliwiające poprawny montaż niektórych dodatkowych akcesoriów. Montaż powinien być wykonywany zawsze przez wykwalifikowany personel w ASO Alfa Romeo, odpowiednio przygotowany do zamontowania dodatkowych akcesoriów.

HAK HOLOWNICZY

MONTAŻ HAKA HOLOWNICZEGO (rys. 1)

Hak holowniczy musi być zamocowany do nadwozia w punktach pokazanych na schemacie. Punkty mocowania nie mogą być zmienione (bez względu na kształt i wymiary haka).

Do połączenia mechanicznego należy użyć:

- haka holowniczego 2 kategorii model "ISO 50" (tabela CUNA NC 138-40),
- zaczepu kulowego 2 kategorii, model "CUNA 502" (tabela CUNA NC 438-40).

Hak holowniczy należy zamontować 12 śrubami M 10 - w punktach oznaczonych symbolem .

Podkładka wewnętrzna (1) powinna mieć grubość minimum 4 mm.

Podkładka zewnętrzna (2) powinna mieć grubość minimum 5 mm.

W punktach mocowania (3) należy zastosować podkładki dystansowe o średnicy 25 mm i grubości 6 mm.

UWAGA Dobrze widoczna tabliczka, wykonana z odpowiedniego materiału i o odpowiednich wymiarach, powinna być zamocowana na wysokości kuli haka i powinna zawierać następujący napis:

MAKSYMALNE OBciążENIE KULI HAKA - 60 kg



Nie łączyć z instalacją elektryczną samochodu urządzeń zamontowanych w przyczepie (wentylator, lodówka itp.).



Po zamontowaniu należy uszczelnić wszystkie otwory śrub mocujących, aby zapobiec przedostawaniu się gazów wydechowych do wnętrza samochodu.

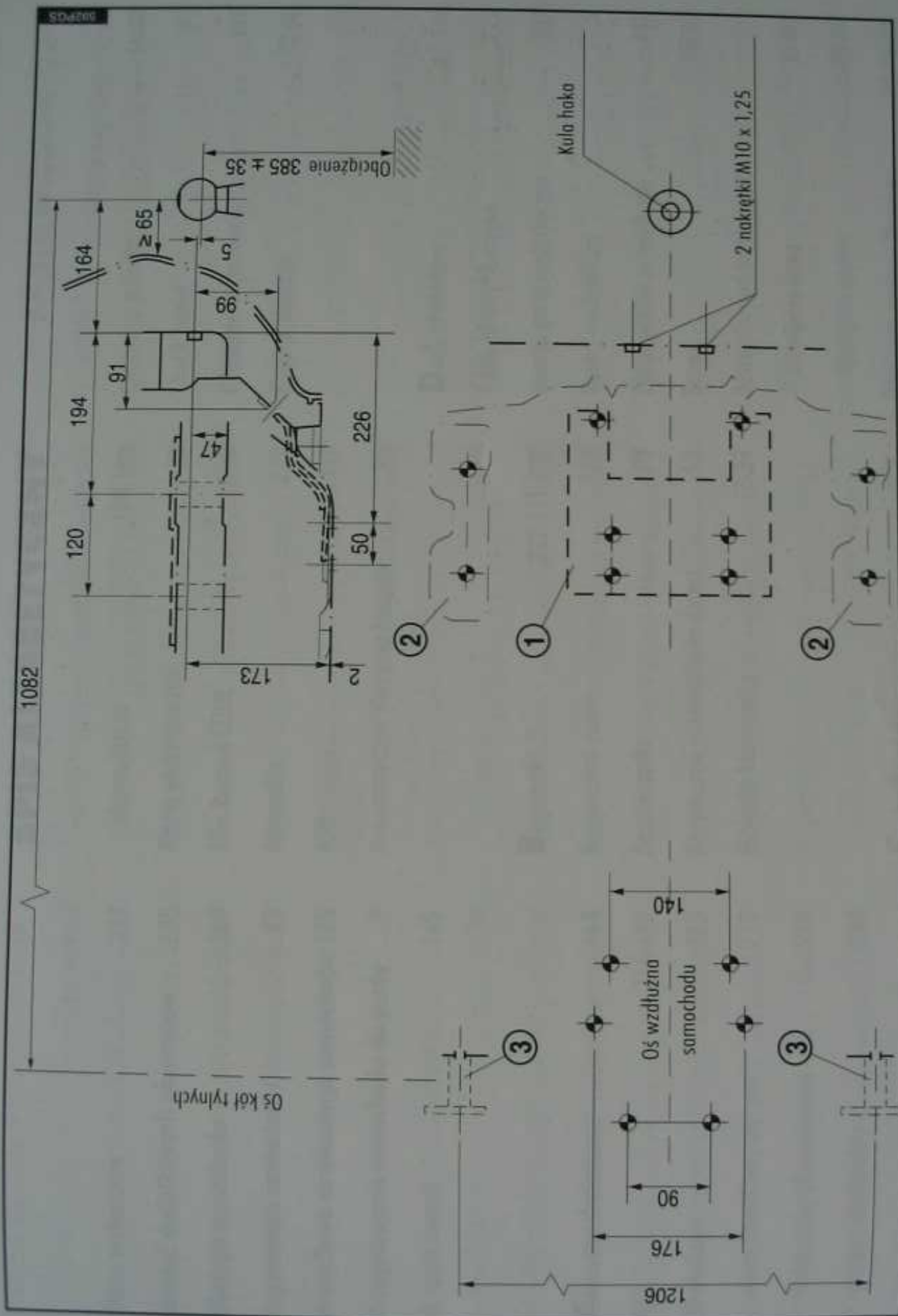
Poza połączeniami elektrycznymi (pokazanymi na schemacie) można połączyć z instalacją elektryczną samochodu tylko przewód hamulca elektrycznego (jeśli jest) i przewód oświetlenia wewnętrznego przyczepy, o mocy nie większej niż 15W.

Hamulec elektryczny musi być zasilany bezpośrednio z akumulatora przez przewód o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm².

POŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

Złącze połączenia elektrycznego musi być zamocowane na odpowiednim wsporniku, który zastosowano jako połączenie dla haka kulowego.

Do połączenia elektrycznego należy użyć złącza 13-stykowego, 12 V.



rys. 1



SPIS ALFABETYCZNY

Dane techniczne	221
Montaż dodatkowych akcesoriów	235
Obsługa samochodu	189
Poinowanie samochodu	29
Prawidłowa eksploatacja samochodu	125
Przygotowanie samochodu do jazdy	9
W razie awarii	145

A ksesorja dodatkowe	144
ABS	116-132
Akumulator	183
- dane charakterystyczne	229
- ładowanie akumulatora	214
- poziom elektrolitu	213
- uruchomienie przy użyciu innego	

akumulatora	128-183
Alarm elektroniczny	14-33
Alfa Romeo CODE	12-30
Alternator	229
ASR	117
Automatyczna skrzynia biegów	95

B agażnik	227-111-139
Bezpieczna jazda	128
Bezpieczniki	173
Bezpieczne przewożenie dzieci	52
Blokada kierownicy	17-39
C entralki elektroniczne	215

Centralny zamek	16-40
Check panel	75
Cisnienie w oponach	136
Czujnik deszczu	22-65

D ach otwierany	27-110
Dane identyfikacyjne	222
Daszki przeciwsloneczne	107
Deska rozdzielcza	9
Długi postój samochodu	143
Drzwi	18-39
Dźwignie pod kierownicą	
- dźwignia lewa	21-62
- dźwignia prawa	22-64
Dźwignia zmiany biegów	93-96-98

E lektroniczne urządzenie alarmowe	14-33	- poziom płynu hamulcowego	208	- przed wyruszeniem w podróż	128
Elektryczne podnośniki szyb	24-47	Hamulec postojowy	93	Jazda ekonomiczna	138
Emisja CO ₂ w spalinach	230	Holowanie przyczepy	142	Jeżeli przebiję się opona	146
		Holowanie samochodu	185	Jeżeli przepali się bezpiecznik	173
		Homologacje	37	Jeżeli zgaśnię oświetlenie wewnętrzne	168
F iltr oleju napędowego	211			Jeżeli zgaśnię oświetlenie zewnętrzne	153
Filtr oleju silnikowego				Jeżeli zdarzy się wypadek	187
- wymiana	204	I nstalacja elektryczna	229		
Filtr powietrza	210-88			K ody silników	223
Filtr przeciwpyłowy	213-88	J azda bezpieczna	128	Katalizator do wersji benzynowych	122-124
		- jazda w górach	131	Katalizator do wersji na olej napędowy	124
G łośniki	120	- jazda w zimie	131	Kierownica	19
Gniazdko prądowe	94	- parkowanie samochodu	130	- regulacja	19
		- podczas podróży	129	Klimatyzacja	26-82-84
		- podróżowanie nocą	130	Kluczyki	16-30
H ak holowniczy	236	- podróżowanie przy zmiennych warunkach meteorologicznych	131	Koła i opony	233-134-135
Hamulce	132-231			- wymiana koła	147

Korek wlewu paliwa123

Korektor ustawiania świateł reflektorów 93

Lampki sygnalizacyjne76

- Alfa Code78
- ABS79
- uszkodzenia poduszki powietrznej ..77
- systemu przeciwpółślizgowego

ASR lub TCS79

- automatycznej skrzyni biegów81

- za wysokiej temperatury płynu

chłodzącego silnik76

- regulatora stałej prędkości81

- awarii świateł80

- awarii układu wtryskowego78

- ciśnienia oleju77

- hamulca postojowego77

- kierunkowskazów80
- kierunkowskazów ewentualnej

przyczepy81

- ładowania akumulatora78

- pasów bezpieczeństwa78

- poduszki powietrznej po stronie

pasażera79

- poziomu płynu hamulcowego62

- rezerwy paliwa76

- świateł drogowych81

- świateł pozycyjnych i mijania80

- świateł przeciwmgielnych65

- świec żarowych78

- tylnych świateł przeciwmgielnych ...64

- zużycia klocków hamulcowych78

Licznik kilometrów75

Lusterka wsteczne

- elektryczne1745

- wewnętrzne1745

- zewnętrzne1745

Lampka pod daszkiem przeciwsłonecz-

nym169

Lampa oświetlenia schowka170

Lampa oświetlenia bagażnika171

Lampa w drzwiach172

Łłańcuchy przeciwnieźne137

Masy227

Mocowanie przewożonego bagażu ...112

Nadajnik zdalnego sterowania33

Nadwozie

- oznaczenie nadwozia222

- zabezpieczenie przed czynnikami atmosferycznymi	217	Ostona pod silnikiem	200	Podnoszenie samochodu	186
Napinacze pasów bezpieczeństwa	56	Oświetlenie bagażnika	111	Podnośnik	186
Na stacji paliw	28-122	Oświetlenie schowka	170	Podnośniki elektryczne szyb	24
Nagrzewnica dodatkowa	89	Oznaczenie nadwozia	222	Poduszka powietrzna	56
Obręcze	233-134	Oznaczenie silnika	222	Pojemności	226
Obrotomierz	76	Oświetlenie zewnętrzne	135	Pokrywa bagażnika	26
Obsługa samochodu	138	Oświetlenie wewnętrzne	108	- otwieranie	26
Ochrona środowiska naturalnego	123	Otwieranie pokrywy wlewu paliwa	93	Pokrywa komory silnika	27-113
Odraznianie	46	Odtwarzacz płyt kompaktowych	121	Popielniczka	106
- lusterka ogrzewane elektrycznie	46	P arkowanie samochodu	130	Poziom oleju silnikowego	200
Ogrzewanie siedzeń	43	Paliwo		Poziom płynu chłodzącego	206
Olej silnikowy		- wyłłącznik blokady paliwa	92	Poziom płynu hamulcowego	208
- sprawdzenie poziomu oleju	200	Pasy bezpieczeństwa		Poziom płynu układu wspomagania	207
Opony	138	- regulacja	20-49	Prędkości maksymalne (osiągi)	229
Osiągi	229	- stosowanie	48	Przeglądy okresowe	90-189-190
		- utrzymanie w sprawności	52	- wykaz czynności przeglądów	
				okresowych	194
				Przednia lampa oświetlenia	

wnętrza samochodu108-168

Pióra wycieraczek216

- dodatkowe czynności obsługowe ...191

Przeniesienie napędu231

Przełącznik świateł i dźwięnie

pod kierownicą21-62

Ruszenie95

Radioodtwarzacz120

Regulator stałej prędkości samochodu ..68

Reflektory114-155

- korekcja115

Regulacja podświetlenia zestawu

wskazników92

Regulacja położenia kierownicy45

Regulacja lusterek wstecznych45

Schówek104

Siedzenia

- czyszczenie220

- ogrzewanie43

- regulacje20-41

Silnik122-225

Sonda lambda124

Sprawdzanie poziomów

olejów i płynów196

Sprawdzanie poziomu i wymiana

oleju w skrzyni biegów

i mechanizmie różnicowym205

Sprawdzanie i uzupełnienie

poziomu płynu chłodzącego206

Sprawdzanie poziomu płynu

w zbiorniku układu kierowniczego

ze wspomaganiem207

Sprawdzanie i uzupełnienie poziomu

płynu hamulcowego sprzęgła208

Spuszczenie wody z filtra

oleju napędowego211

Spryskiwacze reflektorów66-209-217

Spryskiwacz szyby przedniej.....217-66

- poziom płynu spryskiwacza209

- sterowanie66

System Alfa Romeo CODE12-30

System STR67

Sygnalizacja lusterek99

Sprawdzanie poziomu oleju

silnikowego200

Składanie lusterek wstecznych

zewnątrznych46

Szyby134

Światła awaryjne25-91

Światła cofania	165	- przycisk włączania	25-91	nadwozia	108-169
Światła drogowe		- wymiana żarówki	164	T.C.S.	119
- sterowanie	62	Światła parkowania			
- sygnał świetlny	63	Światła przeciwmgielne tylne			
- wymiana żarówki	159	- przycisk włączania	25-92	U kład kierowniczy	231,133
Światła kierunkowskazów		- wymiana żarówki	165	Układ wspomagania hamulców	132
- sterowanie	63	Światła stop	166	Układ zapobiegający odparowaniu	
- wymiana żarówki bocznej	163	Światło stop dodatkowe		i odzysk par paliwa	124
- wymiana żarówki przedniej	155-162	- wymiana żarówek	167	Uruchamianie silnika	
- wymiana żarówki tylnej	166	Światła tablicy rejestracyjnej	166	- aby uruchomić silnik	95-126
Światła mijania		Świece zapłonowe	216	- jak rozgrzać silnik	127
- sterowanie	62	Siedzenia ogrzewane	43	- procedura dla wersji benzynowych	126
- wymiana żarówki	155			- procedura dla wersji Diesel	127
Światła pozycyjne		T abliczka identyfikacyjna	223	- uruchomienie awaryjne	100
- sterowanie	62	Tabliczka identyfikacyjna		Uruchomienie awaryjne silnika	32-128
- wymiana żarówki przedniej	160	lakieru nadwozia	222	Urządzenie alarmowe	33
- wymiana żarówki tylnej	165	Tylne lampy oświetlenia wnętrza		Urządzenie zabezpieczające przed	
Światła przeciwmgielne przednie				otwarcie drzwi przez dzieci	41

Wersje nadwozia 223

Wybór sposobu działania

skrzyni biegów 96

Wyłączenie silnika 127

Wskaźnik poziomu paliwa 23

Wskaźnik temperatury płynu

chłodzącego 23

Wspomaganie układu kierowniczego . . 133

Wycieraczki szyb 133-216

- sterowanie 64

Wyłączniki 91

Wyłącznik zapłonu 16-38

Wymiary 224

Wymiana filtra oleju silnikowego 204

Wymiana wkładu filtra 212

Wymiana koła 147

Wymiana oleju silnikowego 201

Wyposażenie dodatkowe

telefon komórkowy 109

Wyposażenie wewnętrzne 219-104

Wyważanie kół 137

Wymiana baterii nadajnika 34

Wyłącznik bezwładnościowy 92

Zdalne sterowanie zamkami drzwi . . 16-37

Zestaw wskaźników 23-71

Złącze "Telepass" 109

Złącze telefonu komórkowego 109

Zatrzymanie samochodu 95

Zużycie paliwa 230

Zużycie oleju silnikowego 226

Zasilanie, zapłon 228

Żarówki 153

Zabezpieczenie otwarcia

drzwi przez dzieci 47

Zagłówki 42-44

Zamek centralny 16-40

Zapalniczka 106

Zalecane płyny i oleje 232

The study of the history of the
...
...
...
...
...
...

Dane zawarte w instrukcji są oparte o najnowsze wiadomości, posiadane przez producenta.

Tym niemniej zastrzega się prawo wprowadzania zmian do opisanych modeli samochodów, nie wpływających na jego użytkowanie, bez dodatkowego powiadomienia użytkownika. Ewentualne wątpliwości prosimy wyjaśniać w Autoryzowanej Stacji Obsługi.

NADAJNIKI CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ: NUMERY HOMOLOGACJI

Oznaczenie kraju	Kraj	Numer homologacji
A	Austria	CEPT LPD F
B	Belgia	RTT/D/X1238
CH	Szwajcaria	BAKOM 96.0331.K.P
CRO	Chorwacja	
CY	Cypr	
D	Niemcy	G127064H - G133603K
DK	Dania	
E	Hiszpania	E01960330
F	Francja	960186PPL0
FIN	Finlandia	
GB	Wielka Brytania	11698
GBZ	Gibraltar	
GR	Grecja	YIIME/ΔTEE/EK401/02/08/96 - W29 (dla odbiornika)
H	Węgry	
I	Włochy	DGPGF/SEGR/2/03/336985/FO/00982/05/06/96 DGPGF/4/2/03/338912/FO/0002900/24/10/97

Oznaczenie
kraju

Kraj

Numer
homologacji

IRL

Irlandia

IS

Islandia

L

Luksemburg

N

Norwegia

NL

Holandia

P

Portugalia

S

Szwecja

SLO

Słowenia

NL96040272

ICP-016TC-96

BUNDESAMT FÜR ZULASSUNGEN IN DER TELEKOMMUNIKATION

Federal Approval Office For Telecommunications Of The Federal Republic Of Germany



BAUMUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE

Registrierungsnummer: 0127064H Anzahl der Anlagen: 2
Benannte Stelle: Bundesamt für Zulassungen in der Telekommunikation
Bescheinigungsinhaber: TRW Module Systems S.A.
Rue de la Paillasse
F-95520 OSNY

Produktbezeichnung: REX2/RF/37X/2RX
Produktbeschreibung: Funkanlagen geringer Leistung

ProduktHersteller: TRW Module Systems S.A.
Rue de la Paillasse
F-95520 OSNY

Vorschriften: BAPT 222 ZV 125, Ausgabe Dezember 1994 auf Grundlage der angewandten technischen Vorschriften I-ETS 300 220, Ausgabe Oktober 1993

Prüfsergebnis: Das geprüfte Baumuster erfüllt die Anforderungen der oben genannten Vorschriften.
The examination type meets the requirements of the above mentioned specifications.

Anmerkungen: Dieses Zertifikat gilt nur in Verbindung mit den beigefügten Anlagen.
Remarks: This certificate is only applicable in conjunction with the above mentioned annexes.

Dieses Bescheinigung ist gemäß in Deutschland und seit der FZG-Ver 1994.
This certificate is issued in accordance with the FZG-Ver 1994.

Dr. Axel Brückner
Präsident



gezeichnet: Hans-Jürgen Biele
Signature
Hans-Jürgen Biele
Manager of Technical Staff

REGULIERUNGSBEHÖRDE FÜR TELEKOMMUNIKATION UND POST

Regulatory Authority For Telecommunications and Post



BAUMUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE

Registrierungsnummer: G133903K Anzahl der Anlagen: 2
Benannte Stelle: Regulierungsbehörde für Telekommunikation und Post
Bescheinigungsinhaber: TRW SIPEA S.p.A.
Via XXV Aprile, 46
I-10042 NICAELINO (TO)

Produktbezeichnung: 6.03101

Produktbeschreibung: Funkanlagen geringer Leistung für nichtöffentliche Funkanwendungen in den ISM-Frequenzbereichen

ProduktHersteller: TRW SIPEA S.p.A.
Via XXV Aprile, 46
I-10042 NICAELINO (TO)

Vorschriften: BAPT 222 ZV 125, Ausgabe Dezember 1994 auf Grundlage der angewandten technischen Vorschriften I-ETS 300 220, Ausgabe Oktober 1993

Prüfsergebnis: Das geprüfte Baumuster erfüllt die Anforderungen der oben genannten Vorschriften.
The examination type meets the requirements of the above mentioned specifications.

Anmerkungen: Dieses Zertifikat gilt nur in Verbindung mit den beigefügten Anlagen.
Remarks: This certificate is only applicable in conjunction with the above mentioned annexes.

Dieses Bescheinigung ist gemäß in Deutschland und seit der FZG-Ver 1994.
This certificate is issued in accordance with the FZG-Ver 1994.

Dr. Axel Brückner
Präsident



gezeichnet: Hans-Jürgen Biele
Signature
Hans-Jürgen Biele
Manager of Technical Staff



B Z T
G127
064H



B Z T
G133
603K

E D.G. Tel. 01 96 0330

ministerie van verkeer en waterstaat

NL96040272



DGPT
Ministère
chargé des
Télécommunications

ogr 960186PPLO
date 17/04/96
piae TRW

Radiocom
Privées France
Professionnel



WYMIANA OLEJU 35 000 EKSPERTÓW ZALECA OLEJ SELENIA

W silniku Twojego samochodu zastosowano olej Selenia.

We wszystkich Autoryzowanych Stacjach Obsługi Alfa Romeo i wszystkich specjalistycznych punktach sprzedaży sieci Alfa Romeo znajduje się olej Selenia 20K.

35000 ekspertów silników z całej Europy poleca olej Selenia, uznany za najlepszy olej dla Twojego samochodu.



Nie wolno jednak zanieczyszczać środowiska zużyтым olejem silnikowym.

JEST TO RADA TWOJEGO MECHANIKA

DLACZEGO SELENIA

Silnik Twojego samochodu napełniony jest olejem **Selenia 20K Alfa Romeo**, przeznaczonym również do jazdy sportowej.

Selenia 20K Alfa Romeo, wykonany na bazie syntetycznej, spełnia wymagania międzynarodowych norm, posiada charakterystyki gwarantujące optymalne osiągi i maksymalną ochronę silnika oraz wykonanie pierwszego przeglądu technicznego po przejechaniu dopiero 20.000 km.

Zastosowanie wysokiej jakości oleju **Selenia 20K Alfa Romeo** w silnikach benzynowych wielozaworowych i w silnikach z turbodoładowaniem zapewnia:

- maksymalną sprawność smarowania w każdych warunkach pracy silnika, zarówno mechanicznych jak i termicznych,
- maksymalną sprawność katalizatora,
- mniejsze zużycie paliwa do 2%.

Dla samochodów przystosowanych wyłącznie do jazdy sportowej zalecany jest olej syntetyczny - **Selenia Racing**.

Podczas użytkowania samochodu w szczególnych warunkach (zimny klimat) zaleca się stosowanie oleju silnikowego **Selenia Performer**.

Dzięki zastosowaniu odpowiednich dodatków olej **Selenia Turbo Diesel** nie pochłca pozostałości węgla, znajdującego się w spalinach, jest odporny na wysokie temperatury zapewniając w silnikach wielozaworowych i z turbodoładowaniem:

- optymalną czystość elementów mechanicznych,
- maksymalne zabezpieczenie przed zużyciem,
- dużą płynność w niskich temperaturach.



	2.0 T.SPARK		2.0 V6 TB		2.5 V6 24V		3.0 V6 24V		2.4 JTD	
	Tylne	Przednie	Tylne	Przednie	Tylne	Przednie	Tylne	Przednie	Tylne	Przednie
- obciążenie zmniejszone (2 osoby)	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
- obciążenie pełne	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Dojazdowe koła zapasowe	4,2		4,2		4,2		4,2		4,2	

Cisnienie w oponach powinno być zwiększone o 0,3 bar przy dłuższej jeździe z maksymalną prędkością.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO (litry)

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Ilość do wymiany okresowej	4,4	6,1	6,1	6,1	5,0

Nie zanieczyszczać środowiska zużytym olejem silnikowym.

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA (litry)

	2.0 T.SPARK	2.0 V6 TB	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Pojemność zbiornika paliwa	72	72	72	72	72
Rezerwa	9	9	9	9	9

Napełniać zbiornik paliwa w samochodach wyposażonych w silniki benzynowe wyłącznie benzyną bezołowiową, o liczbie oktanowej nie niższej od 95.



SERVICE

FIAT AUTO POLAND SA D.H. - Usługa Posprzedażna - Obsługa Serwisowa,
ul. Komorowska 79 43-300 BIELSKO-BIALA
Druk nr 241.108, Publikacja nr *60360456*, wydanie 12/98 Ed.1
Wydawca: SATIZ POLAND - ul. 11 Listopada 60/62, 43-300 BIELSKO-BIALA



N. 60360456 - 1 ED. ®