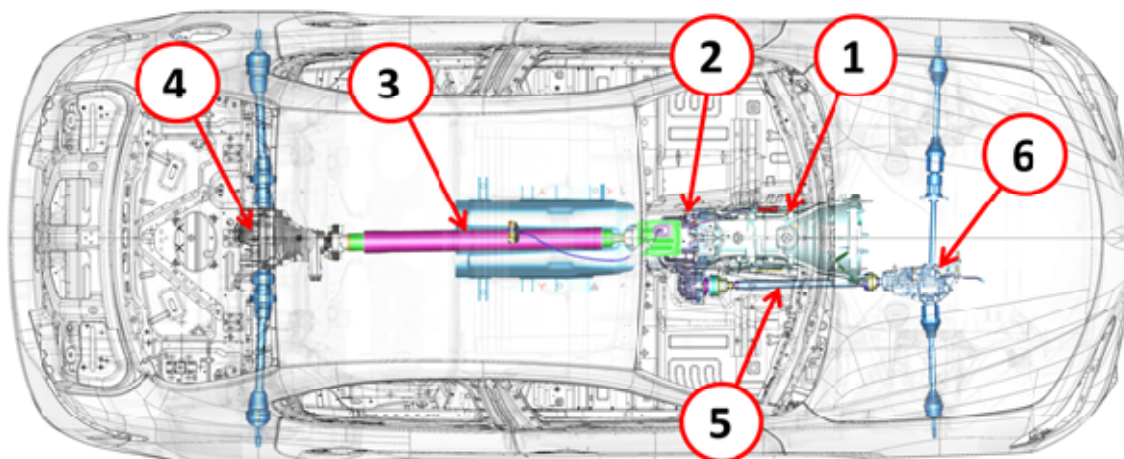




Legenda:

- 1 - Automatyczna skrzynia biegów 8HP
- 2 - Skrzynia rozdzielcza
- 3 - Tylny wał napędowy
- 4 - Tylny mechanizm różnicowy
- 5 - Przedni wał napędowy
- 6 - Mechanizm różnicowy przedni

System napędu samochodu Q4 składa się z elektronicznie sterowanej skrzyni rozdzielczej (do rozdzielania momentu wyjściowego skrzyni biegów), z tylnego mechanizmu różnicowego, z przedniego mechanizmu różnicowego oraz z dwóch wałów napędowych.

Układ napędu na cztery koła Q4 modelu Alfa Romeo pozwala samochodowi na działanie z napędem tylnym we wszystkich tych sytuacjach, w których zamierza się wykorzystywać zwinność i sportowe własności jezdne pojazdu, a także z napędem integralnym we wszystkich tych sytuacjach, w których priorytetowa jest stabilność i bezpieczeństwo jazdy. Zmiana trybu napędu z tylnej osi RWD na tryb napędu na cztery koła AWD następuje w sposób automatyczny w zależności od dynamiki samochodu. Użytkownik samochodu sam nie może decydować, czy woli jazdę z napędem tylnym czy jazdę z napędem na cztery koła. System Q4 użytkownik może obsługiwać wyłącznie za pomocą selektora DNA. W zależności od trybu jazdy można nadać priorytet sportowemu zachowaniu pojazdu (tryb Dynamic) lub wyższej stabilności i bezpieczeństwu jazdy (tryb Advanced Efficiency).

