



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Giulietta



DLACZEGO POWINNO SIĘ WYBIERAĆ ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE I AKCESORIA?

Wykwalifikowani fachowcy, którzy wymyślili, zaprojektowali i stworzyli Twój samochód, naprawdę znają go nawet w najmniejszym jego detalu.

W **Sieci Autoryzowanych Serwisów Alfa Romeo** profesjonalna kadra zapewnia najwyższą jakość świadczonych usług. Serwisy Alfa Romeo są zawsze do Twojej dyspozycji, zarówno w zakresie przeglądów okresowych jak i obsługi sezonowej, a nasi eksperci udzielą praktycznych rad.

Oryginalne Części Zamienne Alfa Romeo zapewniają niezawodność, najwyższą jakość, komfort oraz bezpieczeństwo podróży.

Pytaj zawsze o Oryginalne Części Zamienne, które są stosowane do produkcji naszych samochodów. Powstały one dzięki naszemu stałemu zaangażowaniu w badania i rozwój oraz przy wykorzystaniu najnowocześniejszych technologii.

Właśnie dlatego najlepiej zaufać **Oryginalnym Częściom Zamiennym: zaprojektowanym przez Alfa Romeo specjalnie dla Twojego samochodu.**

BEZPIECZEŃSTWO:
UKŁAD HAMULCOWY

EKOLOGIA: FILTRY CZĄSTEK STAŁYCH,
KONSERWACJA UKŁADU KLIMATYZACJI

KOMFORT:
ZAWIESZENIA I WYCIERACZKI

OSIĄGI: ŚWIECE ZAPŁONOWE,
WTRYSKIWACZE I AKUMULATORY

LINEACCESSORI
DACHOWE, OBRĘCZE

**WYBÓR ORYGINALNYCH CZĘŚCI
ZAMIENNYCH TO NAJROZSĄDNIJSZY
WYBÓR**



OSIĄGI



ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

KOMFORT



ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

BEZPIECZEŃSTWO



ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

ŚRODOWISKO



ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

AKCESORIA



ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

WARTOŚCI

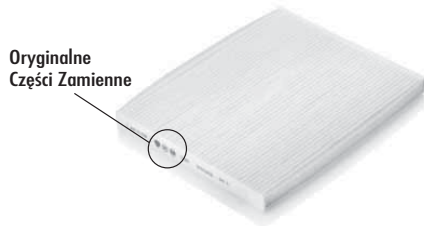


ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

JAK ROZPOZNAĆ ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

Aby rozpoznać **Oryginalną Część Zamienną**, wystarczy **sprawdzić, czy na komponencie znajduje się logo naszych marek**, które zawsze wyraźnie widoczne są na Oryginalnych Częściach Zamiennych, od układu hamulcowego po wycieraczki, od amortyzatorów po filtr powietrza.

Wszystkie **Oryginalne Części Zamienne** poddawane są **surowym kontrolom**, zarówno w fazie projektowej jak i konstrukcyjnej. Dokonują ich specjaliści, którzy poddają weryfikacjom zastosowane **nowe materiały** i badają je **pod kątem ich niezawodności**. Ma to na celu późniejsze zagwarantowanie **osiągów i bezpieczeństwa** dla Ciebie i Twoich pasażerów. Zawsze zwracaj się o **Oryginalne Części Zamienne** i sprawdzaj czy są one używane.



Filtr powietrza



Amortyzator



Klocki hamulcowe

Szanowni Państwo

Gratulujemy i dziękujemy za wybór samochodu Alfa Romeo.

Opracowaliśmy tę instrukcję, aby pomóc poznać szczegółowo samochód, jego jakość i funkcjonowanie.

Przed wyruszeniem w pierwszą podróż zalecamy uważnie przeczytać wszystkie jej rozdziały.

Przedstawiono w niej informacje, zalecenia i uwagi, ważne dla eksploatacji samochodu, aby w pełni wykorzystać możliwości techniczne Waszej Alfa Romeo.

Instrukcja obsługi odkrywa charakterystyczne i szczególne jej zalety; znajdują się w niej ponadto informacje istotne dla pielęgnacji, obsługi, bezpieczeństwa jazdy, eksploatacji i utrzymania w dobrym stanie Waszej Alfa Romeo.

Zalecamy uważnie przeczytać ostrzeżenia i zalecenia poprzedzone symbolami w odniesieniu do:



bezpieczeństwa osób;



integralności samochodu;



ochrony środowiska.

W załączonej Księżce gwarancyjnej podane są również usługi jakie Alfa Romeo oferuje swoim Klientom:

- przeglądy techniczne z terminami i warunkami ich wykonania,
- zakres świadczeń dodatkowych, zarezerwowanych dla Klientów Alfa Romeo.

Jesteśmy pewni, że z tymi informacjami będzie łatwiej poczuć więź Państwa z nowym samochodem, a pracownicy Alfa Romeo będą Was w tym wspierać.

Życzymy miłej lektury i szczęśliwej podróży!

W tej Instrukcji obsługi opisane są wszystkie wersje Alfa Giulietta, dlatego należy wziąć pod uwagę tylko informacje odnoszące się do wyposażenia, silnika i zakupionej wersji. Dane zawarte w tej publikacji podane są jedynie w celu informacyjnym. Fiat Group Automobiles zastrzega sobie w każdej chwili prawo do wprowadzania zmian w modelu opisanym w niniejszej publikacji ze względów technicznych lub handlowych. Odnosnie szczegółowych informacji należy zwracać się do ASO Alfa Romeo.

KONIECZNIE PRZECZYTAĆ!

TANKOWANIE PALIWA



Silniki benzynowe: zatankować samochód wyłącznie benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej (LO) nie mniejszej od 95.

Silniki diesel: zatankować samochód wyłącznie olejem napędowym odpowiadającym specyfikacji europejskiej EN590. Użycie innych produktów lub mieszanek może uszkodzić nieodwracalnie silnik z konsekwencją utraty gwarancji wynikłych z tych przyczyn.

URUCHAMIANIE SILNIKA



Silniki benzynowe: upewnić się, czy hamulec ręczny jest zaciągnięty; ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie, nacisnąć do oporu pedał sprzęgła, bez naciskania pedału przyspieszenia, następnie obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję AVV i zwolnić natychmiast po uruchomieniu silnika.

Silniki diesel: obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w MAR i zaciękać na zgaszenie lampek sygnalizacyjnych  i ; obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w AVV i zwolnić natychmiast po uruchomieniu silnika.

PARKOWANIE NA ŁATWOPALNYCH MATERIAŁACH



Podczas funkcjonowania, katalizator osiąga bardzo wysokie temperatury. Dlatego nie parkować samochodu na suchej trawie, liściach, igłach sosen lub na innych materiałach łatwo palnych: niebezpieczeństwo pożaru.

OCHRONA ŚRODOWISKA



Samochód wyposażony jest w system, który przeprowadza ciągłą diagnostykę komponentów odpowiedzialnych za emisję zanieczyszczeń gwarantując najlepszą ochronę środowisku.

APARATY ELEKTRYCZNE AKCESORIA



Jeżeli po zakupie samochodu chcemy zainstalować akcesoria, które wymagają zasilania elektrycznego (z ryzykiem stopniowego rozładowanie akumulatora), zwrócić się do ASO Fiata która określi kompletny pobór prądu i zweryfikuje czy instalacja w samochodzie jest w stanie wytrzymać wymagane obciążenie elektryczne.

CODE CARD (dla wersji. rynków, gdzie przewidziano)



Przechowywać w bezpiecznym miejscu, nie w samochodzie. Wskazane jest, aby mieć zawsze przy sobie kod elektroniczny podany na CODE card, będzie konieczny przy ewentualnym awaryjnym uruchomieniu silnika.

OBSŁUGA OKRESOWA



Prawidłowo przeprowadzana obsługa umożliwia utrzymanie niezmiennych w czasie osiąggów samochodu i parametrów bezpieczeństwa, respektując ochronę środowiska jak i niskie koszty eksploatacji.

W INSTRUKCJI OBSŁUGI SAMOCHODU...

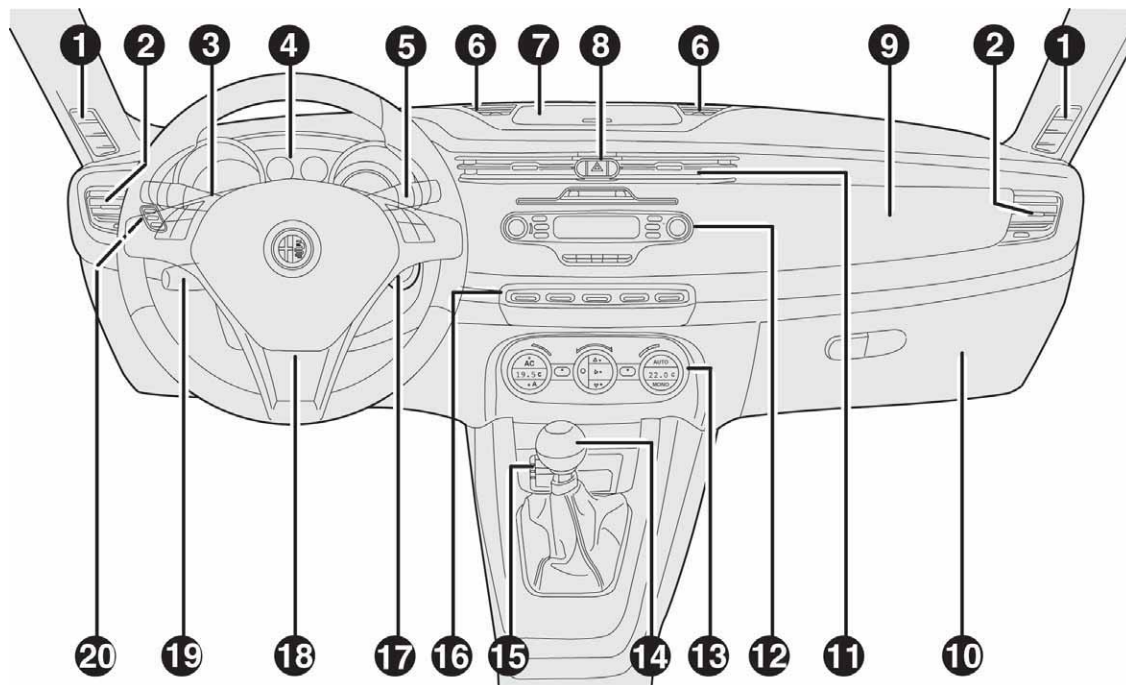


...podane są informacje, zalecenia, ostrzeżenia ważne dla prawidłowej eksploatacji, bezpieczeństwa jazdy i utrzymania w dobrym stanie Waszego samochodu. Zwrócić szczególnie uwagę na symbol  (bezpieczeństwo osób)  (ochrona środowiska)  (integralność samochodu).

POZNAWANIE SAMOCHODU

DESKA ROZDZIELCZA

Rozmieszczenie przełączników, wskaźników i sygnalizatorów może być różne w zależności od wersji samochodu.



rys. 1

AOK0031m

1. Wylot powietrza stały na szyby boczne – 2. Wylot powietrza regulowany i ustawiany – 3. Dźwignia sterująca światłami zewnętrznymi – 4. Zestaw wskaźników – 5. Dźwignia sterująca wycieraczkami szyby przedniej/szyby tylnej/komputerem pokładowym – 6. Wyloty powietrza regulowane – 7. Wyświetlacz Radionawigacji (dla wersji/ryнку, gdzie przewidziano) – 8. Światła awaryjne – 9. Air bag przedni pasażera – 10. Schowek na przedmioty – 11. Wylot powietrza centralny ustawiany – 12. Radioodtwarzacz (dla wersji/ryнку, gdzie przewidziano) – 13. Sterowanie ogrzewaniem/wentylacją/klimatyzacją – 14. Dźwignia zmiany biegów – 15. System „Alfa DNA” – 16. Przyciski sterujące: przednimi światłami przeciwmgielnymi/tylnymi, systemem Start&Stop (dla wersji/ryнку, gdzie przewidziano), blokowaniem/odblokowaniem drzwi, aktywacją/deaktywacją światła AFS (dla wersji/ryнку, gdzie przewidziano) – 17. Wyłącznik zapłonu – 18. Air bag przedni kierowcy – 19. Dźwignia Cruise Control (dla wersji/ryнку, gdzie przewidziano) – 20. Przyciski korektora ustawienia reflektorów (dla wersji/ryнку, gdzie przewidziano) i dostęp do Menu ustawień.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

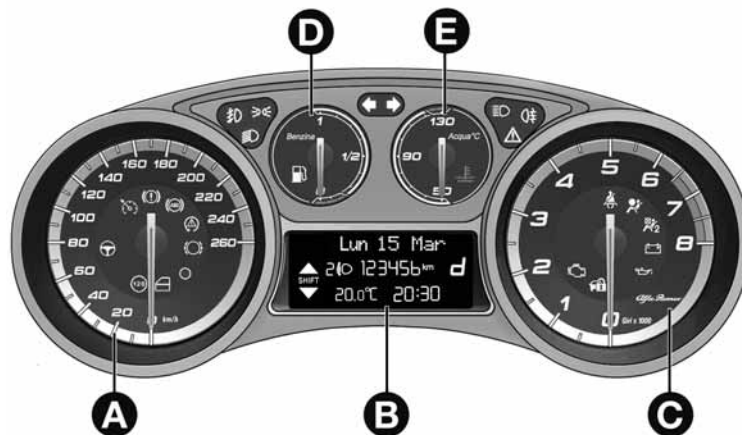
W RAZIE AWarii

OBsŁUGA
I KONSERwACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

ZESTAW WSKAŹNIKÓW I WSKAŹNIKI



rys. 2

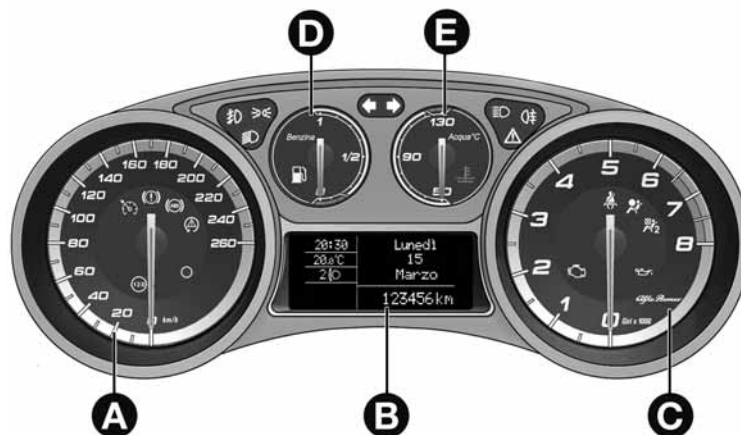
AOK0002m

WERSJE Z WYŚWIETLACZEM WIELOFUNKCYJNYM

- A Prędkościomierz (wskaźnik prędkości)
- B Wyświetlacz wielofunkcyjny
- C Obrotomierz
- D Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy
- E Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik z lampką sygnalizacyjną maksymalnej temperatury

⚠️ 📅 Lampki sygnalizacyjne występujące tylko w wersjach diesel. W wersjach diesel zakres skali wynosi do 6000 obrotów

OSTRZEŻENIE Podświetlenie grafiki zestawu wskaźników jest różne w zależności od wersji.



rys. 3

AOK0001m

WERSJE Z WYŚWIETLACZEM WIELOFUNKCYJNYM REKONFIGUROWANYM

- A Prędkościomierz (wskaźnik prędkości)
- B Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany
- C Obrotomierz
- D Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy
- E Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik z lampką sygnalizacyjną maksymalnej temperatury

⚠️ Lampki sygnalizacyjne występujące tylko w wersjach diesel. W wersjach diesel zakres skali wynosi do 6000 obrotów

OSTRZEŻENIE Podświetlenie grafiki zestawu wskaźników jest różne w zależności od wersji.

PRĘDKOŚCIOMIERZ (WSKAŹNIK PRĘDKOŚCI)

Pokazuje prędkość samochodu.

OBROTOMIERZ

Wskazuje ilość obrotów silnika.

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA

Wskazówka pokazuje ilość paliwa znajdującego się w zbiorniku.

0 – zbiornik pusty.

1 – zbiornik pełny.

Lampka sygnalizacyjna w wskaźniku zaświeci się, gdy w zbiorniku pozostaje od 8 do 10 litrów paliwa; w tym przypadku na ile to możliwe napełnić zbiornik.

**WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU
CHŁODZĄCEGO SILNIK**

Wskazówka pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Lampka sygnalizacyjna w wskaźniku zaświeci się, aby zasygnalizować zwiększoną temperaturę płynu chłodzącego; w tym przypadku wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

**LAMPKI SYGNALIZACYJNE W ZESTAWIE
WSKAŹNIKÓW****Uwagi ogólne**

Zaświecenie lampek sygnalizacyjnych połączone jest z specyficznym komunikatem i/lub awizem akustycznym gdy zestaw wskaźników to umożliwia. Te sygnalizacje są informujące i ostrzegające i nie mogą być rozpatrywane jako wyczerpujące i/lub alternatywne do przedstawionych w tej Instrukcji obsługi, którą zaleca się uważnie przeczytać. W przypadku sygnalizacji o awarii odnieść się zawsze do informacji podanych w tym rozdziale.

**Niski poziom płynu hamulcowego
(czerwona)**

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) zaświeci się, gdy poziom płynu hamulcowego w zbiorniku obniży się poniżej minimalnego, co może oznaczać wyciek płynu z układu hamulcowego.

Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

Zaciągnięty hamulec ręczny (czerwona)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) zaświeci się, gdy zaciągnięty zostanie hamulec ręczny. Jeżeli samochód jedzie z zaciągniętym hamulcem przypadek ten zostanie zasygnalizowany akustycznie.

OSTRZEŻENIE Jeżeli lampka sygnalizacyjna zaświeci się podczas jazdy, sprawdzić, czy hamulec ręczny nie jest zaciągnięty.



Awaria EBD

Równoczesne zaświecenie się lampek sygnalizacyjnych (ⓘ) (czerwona) i (Ⓜ) (żółto-pomarańczowa) przy pracującym silniku wskazuje na uszkodzenie systemu EBD lub że system jest niedostępny; w tym przypadku przy gwałtownym hamowaniu mogą zablokować się koła tylne, z możliwością poślizgu. Prowadzić samochód bardzo ostrożnie i zwrócić się do najbliższej ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu. Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.



Awaria ABS (żółto pomarańczowa)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) zaświeci się, gdy system jest niesprawny. W tym przypadku układ hamulcowy utrzymuje niezmiennie swoją skuteczność, ale bez potencjalnie oferowanej przez system ABS. Prowadzić samochód bardzo ostrożnie i zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo. Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.



Zużyte klocki hamulcowe (żółto-pomarańczowa)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu), zaświeci się, gdy klocki hamulców przednich są zużyte; w tym przypadku należy możliwie jak najszybciej wymienić klocki. Na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

ObsŁUGA
I KONSERwACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI



Awaria Air Bag (czerwona)

Po obroceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Ciągłe świecenie się lampki sygnalizacyjnej oznacza uszkodzenie układu poduszek powietrznych. Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.



Jeżeli lampka sygnalizacyjna  nie zaświeci się po obroceniu kluczyka w położenie MAR lub zaświeci się podczas jazdy samochodu (razem z komunikatem na wyświetlaczu) możliwe jest, że wystąpiło uszkodzenie systemów bezpieczeństwa; w tym przypadku poduszki powietrzne lub napinacze mogą nie uaktywnić się podczas wypadku lub w ograniczonej ilości przypadków, uaktywnić się nieprawidłowo. Przed rozpoczęciem jazdy, zwrócić się do ASO Alfa Romeo aby niezwłocznie sprawdzić system.



Awaria lampki  sygnalizowana jest miganiem, oprócz normalnego przez 4 sekundy lampki , która sygnalizuje wyłączenie przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera. W uzupełnieniu systemu poduszek powietrznych przewidziano automatyczne wyłączenie poduszek powietrznych po stronie pasażera (przedniej i bocznej, dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). W tym przypadku lampka sygnalizacyjna  może nie sygnalizować ewentualnych uszkodzeń systemów ochronnych. Przed rozpoczęciem jazdy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby niezwłocznie sprawdzić system.



Poduszka powietrzna po stronie pasażera/boczna wyłączone (żółto-pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna  zaświeci się po wyłączeniu przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera i bocznej. Przy przednich poduszkach powietrznych pasażera włączonych, po obroceniu kluczyka w pozycję MAR, lampka sygnalizacyjna  zaświeci się na kilka sekund, a następnie powinna zgasnąć.



Awaria lampki sygnalizacyjnej  sygnalizowana jest zaświeceniem lampki . W uzupełnieniu systemu poduszek powietrznych przewidziano automatyczne wyłączenie poduszek powietrznych po stronie pasażera (przedniej i bocznej, gdzie przewidziano). Przed rozpoczęciem jazdy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby bezzwłocznie sprawdzić system.



Nie zapięte pasy bezpieczeństwa (czerwona)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna świeci się w samochodzie za trzymany i pasie bezpieczeństwa po stronie pasie kierowcy nie zapiętym. Lampka sygnalizacyjna miga łącznie z sygnałem akustycznym (buzzer), gdy samochód jedzie i pasy bezpieczeństwa na miejscach przednich nie są prawidłowo zapięte.

W celu dezaktywacji sygnału akustycznego (buzzer) systemu S.B.R. (Seat Belt Reminder) zwrócić się do ASO Alfa Romeo. System można ponownie włączyć za pomocą Menu Setup.



Niewystarczające naładowanie akumulatora (czerwona)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika (gdy silnik pracuje na biegu jałowym dopuszczalne jest niewielkie opóźnienie zgaszenia lampki).

Jeżeli lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) będzie się świecić lub migać zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Awaria aktywnego układu kierowniczego Dual Pinion (czerwona)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Jeżeli lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) świeci się nie ma efektu wspomagania kierowania i wymagana jest większa siła przy obrocie kierownicą, aby utrzymać możliwość kierowania samochodem. W tym przypadku zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

OSTRZEŻENIE W wyniku wymontowania akumulatora układ kierowniczy wymaga inicjalizacji, które zostanie wskazane zaświeceniem się lampki. Aby wykonać tę procedurę wystarczy obrócić kierownicę w krańcowe położenia lub po prostu jechać prosto przez około sto metrów.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI



ŚWIECI SIĘ CIĄGLE: **Niewystarczające ciśnienie oleju silnika** (czerwona)
ŚWIECI MIGAJĄCYM ŚWIATŁEM: **Olej silnikowy zużyty** (dla wersji/rynków gdzie przewidziano – czerwona)

Po obróceniu kluczyka w pozycję MAR lampka sygnalizacyjna świeci się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika.

1. Niewystarczające ciśnienie oleju silnikowego

Lampka sygnalizacyjna świeci na stałe jednocześnie (dla wersji/rynku, gdzie przewidziano) i wyświetli się komunikat na wyświetlaczu gdy system rozpozna niewystarczające ciśnienie oleju silnikowego.



Jeżeli lampka sygnalizacyjna  zaświeci się podczas jazdy (w niektórych wersjach jednocześnie ukaze się komunikat na wyświetlaczu) natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

2. Olej silnikowy zużyty

(dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna miga i zostanie wyświetlony (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) specyficzny komunikat na wyświetlaczu. W zależności od wersji, lampka może migać w następujący sposób:

- przez 1 minutę co dwie godziny;
- w cyklach 3 minutowych z przerwą na zgaszenie lampki 5 sekundową dopóki olej zostanie wymiany.

Następnie po pierwszej sygnalizacji, przy każdym uruchomieniu silnika, lampka sygnalizacyjna będzie migać w sposób opisany poprzednio do chwili aż olej nie zostanie wymiany. Na wyświetlaczu (dla wersji/rynku, gdzie przewidziano) wyświetli się, poza lampką, odpowiedni komunikat.

Miganie lampki sygnalizacyjnej nie oznacza uszkodzenia samochodu ale sygnalizuje użytkownikowi, że używanie normalne samochodu doprowadziło do konieczności wymiany oleju.

Przypomina się, że olej ulega szybszemu zużyciu w następujących warunkach:

- używania samochodu przede wszystkim w mieście, które sprawa większą częstotliwość procesu regeneracji DPF;
- używanie samochodu na krótkich przebiegach, uniemożliwiających osiągnięcie przez silnik właściwej temperatury;
- częstego przerywania procesu regeneracji sygnalizowanego zaświeceniem się lampki sygnalizacyjnej DPF.



Po zaświeceniu się lampki sygnalizacyjnej, jak najszybciej wymienić zużyty olej silnikowy, nie przekraczając nigdy 500 km od pierwszego zaświecenia się lampki. Nieprzestrzeganie podanych zaleceń może spowodować poważne uszkodzenie silnika nie objęte gwarancją. Przypomina się, że zaświecenie się tej lampki nie jest związane z ilością oleju w silniku; zatem w przypadku migania lampki absolutnie nie uzupełniać silnik innym olejem.



Nadmierna temperatura płynu chłodzącego silnik (czerwona)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Lampka sygnalizacyjna zaświeci się gdy silnik jest przegrzany. Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna świeci się należy postąpić następująco:

- w przypadku jazdy normalnej: zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym nie znajduje poniżej znaku MIN. W tym przypadku poczekać kilka minut, aby umożliwić ochłodzenie się silnika, następnie odkręcić powoli i ostrożnie korek, dolać płynu chłodzącego i sprawdzić czy poziom płynu ustalił się pomiędzy znakami MIN i MAX znajdującymi się na zbiorniku wyrównawczym. Ponadto sprawdzić wzrokowo, czy nie występują ewentualne wycieki płynu. Jeżeli przy następnym uruchomieniu silnika lampka sygnalizacyjna zaświeci się ponownie, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.
- w przypadku użycia samochodu w szczególnych warunkach (na przykład holowanie przyczepy pod górę lub samochodem całkowicie obciążonym): zmniejszyć prędkość i w przypadku gdy lampka świeci się nadal, zatrzymać samochód. Zaczekać 2 lub 3 minuty nie wyłączając silnika i lekko zwiększyć obroty silnika aby spowodować aktywniejsze krążenie płynu w układzie chłodzenia, następnie wyłączyć silnik. Sprawdzić czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy jak opisany poprzednio.

OSTRZEŻENIE W przypadku jazdy bardzo intensywnej zaleca się pozostawić silnik pracujący i lekko przyspieszać przez kilka minut przed jego wyłączeniem.



Nie zamknięte drzwi (czerwona)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) zaświeci się, gdy jedno lub więcej drzwi lub pokrywa bagażnika nie są dokładnie zamknięte. Przy drzwiach otwartych podczas jazdy wyemitowany zostanie sygnał akustyczny. W niektórych wersjach lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) zaświeci się także, gdy pokrywa silnika nie jest dokładnie zamknięta.



Awaria systemu EOBD/wtrysku (żółto pomarańczowa)

W normalnych warunkach jazdy po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna świeci się lub zaświeci się podczas jazdy sygnalizuje nieprawidłowe funkcjonowanie układu wtrysku; przede wszystkim gdy świeci się sygnalizuje nieprawidłowe działanie systemu zasilania/zapłonu, które może spowodować zwiększenie emisji spalin, ewentualną utratę osiągnięć, złe prowadzenie samochodu i zwiększone zużycie paliwa.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

W tych warunkach można kontynuować jazdę unikając nadmiernego przeciążania silnika lub wysokich prędkości. Dłuższe używanie samochodu z świecą się lampką sygnalizacyjną może spowodować uszkodzenia. Zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo.

Lampka sygnalizacyjna zgaśnie, jeżeli uszkodzenie zniknie, ale system zapamięta tę sygnalizację.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

UWAGA (dotyczy tylko silników benzynowych)

Jeżeli lampka sygnalizacyjna miga sygnalizuje ewentualne uszkodzenie katalizatora.

W przypadku, gdy lampka sygnalizacyjna świeci się światłem przerywanym, należy zwolnić pedał przyspieszenia, zmniejszyć obroty silnika, aż lampka przestanie migać; kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością, unikając jazdy, która może spowodować ponowne miganie lampki i zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo.



Jeżeli po obróceniu kluczyka w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna  nie zaświeci się lub zaświeci się podczas jazdy lub miga (w niektórych wersjach jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu), zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo. Funkcjonowanie lampki sygnalizacyjnej  może być zweryfikowane przy pomocy specjalnej aparatury przez agendy kontroli ruchu drogowego. Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje.

**System VDC (żółto-pomarańczowa)**

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Jeżeli lampka (lub symbol) nie zgaśnie, lub zaświeci się podczas jazdy zwrócić się do ASO Alfa Romeo. W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat. Miganie lampki sygnalizacyjnej podczas jazdy oznacza interwencję systemu VDC.

Awaria ASR

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Jeżeli lampka (lub symbol) nie zgaśnie, lub zaświeci się podczas jazdy zwrócić się do ASO Alfa Romeo. W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat. Miganie lampki sygnalizacyjnej podczas jazdy oznacza interwencję systemu ASR.

Awaria Hill Holder

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, w niektórych wersjach razem z wyświetleniem symbolu  i komunikatu na wyświetlaczu, w przypadku uszkodzenia systemu Hill Holder. W tym przypadku zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Awaria systemu Alfa Romeo CODE/ Awaria alarmu (żółto-pomarańczowa) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) zaświeci się (w niektórych wersjach jednocześnie wyświetli się symbol i komunikat na wyświetlaczu) aby zasygnalizować awarię systemu Alfa Romeo CODE lub alarmu (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano): w takim przypadku zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo.

Próba włamania do samochodu

Miganie lampki sygnalizacyjnej lub w niektórych wersjach zaświecenie się symbolu na wyświetlaczu (razem z wyświetleniem komunikatu) oznacza próbę włamania do samochodu. Zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo.



Nagrzewanie świec żarowych (wersje Diesel) (żółto pomarańczowa)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się i zgaśnie, gdy świece żarowe osiągną ustaloną temperaturę. JEST możliwe uruchomienie silnika natychmiast po zgaśnięciu lampki.

OSTRZEŻENIE Jeżeli temperatura otoczenia jest umiarkowana lub wysoka, zaświecenie się lampki może być niedostrzegalne.

Awaria nagrzewania świec żarowych (wersje Diesel)

Miganie lampki sygnalizacyjnej (w niektórych wersjach razem z komunikatem na wyświetlaczu), oznacza uszkodzenie układu nagrzewania świec żarowych. Zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo, aby wyeliminować uszkodzenie.



Woda w filtrze oleju napędowego (wersje Diesel) (żółto pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się podczas jazdy (razem z wyświetleniem komunikatu na wyświetlaczu) aby zasygnalizować obecność wody w filtrze oleju napędowego.



Woda w układzie zasilania, może spowodować poważne uszkodzenie systemu wtrysku i nieregularne funkcjonowanie silnika. W przypadku gdy lampka sygnalizacyjna  zaświeci się w zestawie wskaźników (razem wyświetli się komunikat na wyświetlaczu) zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo, aby spuścić wodę z filtra paliwa. Jeżeli ta sygnalizacja wystąpi zaraz po zatankowaniu, możliwe jest że do zbiornika paliwa przedostała się woda: w tym przypadku wyłączyć natychmiast silnik i skontaktować się z ASO Fiata.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

**Rezerwa paliwa - Ograniczony zasięg (żółto pomarańczowa)**

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy w zbiorniku pozostaje od 8 do 10 litrów paliwa. Jednocześnie gdy zasięg samochodu wynosi poniżej 50 km (lub wartości równoważnej w milach), w niektórych wersjach wyświetlany jest komunikat ostrzeżenia.



Jeżeli lampka sygnalizacyjna miga podczas jazdy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

**Cruise Control (zielona)**

(dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach, gdy Cruise Control wyłączy się. Lampka sygnalizacyjna zaświeci się po obróceniu pokrętła Cruise Control w pozycję ON (patrz „Cruise Control” w tym rozdziale). Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

**Czyszczenie DPF (filtra cząstek stałych) w trakcie (tylko wersje Diesel z DPF) (żółto pomarańczowa)**

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Lampka świeci się stałym światłem aby zasygnalizować klientowi że system DPF wymaga eliminacji zanieczyszczeń (cząstek stałych) za pośrednictwem procesu regeneracyjnego.

Lampka sygnalizacyjna nie zaświeci się gdy DPF przeprowadza regenerację, ale tylko gdy warunki jazdy wymagają zasygnalizować klientowi. Aby wyłączyć lampkę, należy utrzymać samochód w ruchu do zakończenia procesu regeneracji.

Proces regeneracyjny trwa zwykle średnio 15 minut. Optymalne warunki do zakończenia procesu regeneracji zostaną osiągnięte utrzymując samochód na prędkości 60 km/h przy obrotach silnika większych od 2000 obr/min.

Zaświecenie się tej lampki nie oznacza uszkodzenia samochodu i dlatego nie jest konieczne zwracanie się do warsztatu naprawczego. Wraz z zaświeceniem się lampki sygnalizacyjnej, na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).



Kierowca jadąc powinien zawsze dostosować się do warunków panujących na drodze, widoczności, ruchu drogowego i obowiązujących przepisów kodeksu drogowego. Sygnalizuje ponadto że możliwe jest wyłączenie silnika także z świecącą się lampką DPF; jednak powtarzające się przerywanie procesu regeneracyjnego może spowodować przedwczesne zużycie oleju silnikowego. Z tego powodu, zaleca się zawsze poczekać na zgaszenie lampki przed wyłączeniem silnika przestrzegając podanych wyżej zaleceń. Nie zaleca się kończenia procesu regeneracji DPF przy wyłączonym pojeździe.



Przekroczona dopuszczalna prędkość (czerwona) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) zaświeci się, gdy zostanie przekroczona prędkość 120 km/h.

Gdy samochód przekroczy wartość prędkości dopuszczalnej ustalonej w Menu Setup (na przykład 120 km/h) w niektórych wersjach wyświetlany jest komunikat i symbol oraz następuje sygnał akustyczny.



Awaria ogólna (żółto-pomarańczowa) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się w następujących przypadkach. Zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo, aby wyeliminować uszkodzenie.

Awaria świateł zewnętrznych

Patrz opis dla lampki sygnalizacyjnej ☼.

Awaria świateł stop

Patrz opis dla „Awaria świateł stop”.

Blokowanie paliwa

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się gdy interweniuje wyłącznik blokowania paliwa. Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

Awaria Start&Stop (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie systemu Start&Stop.

Awaria czujnika deszczu (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie czujnika deszczu.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

Awaria czujnika parkowania

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Patrz opis dla lampki sygnalizacyjnej P^{PA}.**Awaria czujnika zmierniczu**

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie czujnika zmierniczu.

Awaria przystosowania świateł AFS

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka zaświeci się gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie przystosowania świateł AFS (patrz opis „Przystosowanie świateł AFS” w tym rozdziale). Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

Awaria systemu zapobiegającego zgnieceniu przez szybę

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie systemu zapobiegającego zgnieceniu przez szybę. Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

Awaria czujnika ciśnienia oleju silnikowego

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie czujnika ciśnienia oleju silnikowego. Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

**Tylne światła przeciwmgielne (żółto pomarańczowa)**Lampka sygnalizacyjna zaświeci się gdy zostaną włączone tylne światła przeciwmgielne. Przy wyłączonych światłach podświetli się dioda umieszczona nad przyciskiem Q^Q.**Przednie światła przeciwmgielne (zielona)**Lampka sygnalizacyjna zaświeci się gdy zostaną włączone przednie światła przeciwmgielne. Przy wyłączonych światłach podświetli się ponadto dioda umieszczona nad przyciskiem $\neq 0$.**Światła pozycyjne (zielona)**

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się po włączeniu świateł pozycyjnych.

Follow me home (zielona)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się (jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu), gdy zostanie użyte to urządzenie (patrz „Urządzenie Follow me home” w tym rozdziale).



Światła mijania (zielona)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się po włączeniu światel mijania.



Światła drogowe (niebieska)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się po włączeniu światel mijania.



Kierunkowskaz lewy (zielona)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy dźwignia sterowania światłami kierunkowskazów zostanie przesunięta w dół w górę lub gdy zostanie naciśnięty przycisk światel awaryjnych.



Kierunkowskaz prawy (zielona)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy dźwignia sterowania światłami kierunkowskazów zostanie przesunięta w górę lub gdy zostanie naciśnięty przycisk światel awaryjnych.



Aktywacja/dezaktywacja systemu Start&Stop

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Awaria systemu Start&Stop

Aktywacja systemu Start&Stop

Aktywacja systemu Start&Stop sygnalizowana jest wyświetleniem komunikatu na wyświetlaczu.

W tym przypadku dioda w przycisku  umieszczonym na nakładce sterowań w desce rozdzielczej (patrz opis „Start&Stop” w tym rozdziale) jest zgaszona.

Dezaktywacja systemu Start&Stop

- Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym: dezaktywacja systemu Start&Stop sygnalizowana jest wyświetleniem komunikatu na wyświetlaczu.
- Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowanym: dezaktywacja systemu Start&Stop sygnalizowana jest wyświetleniem symbolu  + komunikatu na wyświetlaczu.

Przy aktywnym systemie dioda w przycisku  jest zgaszona.

Awaria systemu Start&Stop

W przypadku awarii systemu Start&Stop na wyświetlaczu wyświetlany symbol  (wersji z wyświetlacz wielofunkcyjny) lub  (wersji z wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany) będzie migał. Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, na wyświetlaczu pojawia się również komunikat ostrzeżenia. W tym przypadku zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

**Otwarty bagażnik**

W niektórych wersjach wyświetlany jest komunikat + symbol na wyświetlaczu, gdy pokrywa bagażnika jest otwarta.

**Otwarta pokrywa komory silnika**

W niektórych wersjach wyświetlany jest komunikat + symbol na wyświetlaczu, gdy pokrywa silnika jest otwarta.

**Możliwe oblodzenie drogi**

W niektórych wersjach wyposażonych w „Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany” wyświetlany jest komunikat + symbol, gdy temperatura zewnętrzna osiągnie lub spadnie poniżej 3 °C.
W wersjach wyposażonych w „Wyświetlacz wielofunkcyjny” wyświetlony zostanie tylko odpowiedni komunikat.

OSTRZEŻENIE W przypadku awarii czujnika temperatury zewnętrznej na wyświetlaczu pojawią się kreski w miejsce wartości.

**Blokowanie paliwa**

W niektórych wersjach wyświetlony zostanie komunikat + symbol na wyświetlaczu w przypadku interwencji blokowania paliwa. Odnosnie procedury reaktywacji systemu blokowania paliwa patrz opis „System blokowania paliwa” w tym rozdziale.

**Awaria świateł zewnętrznych**

W niektórych wersjach wyświetlony zostanie komunikat + symbol na wyświetlaczu, gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie następujących świateł:

- świateł dziennych (DRL)
- świateł pozycyjnych
- świateł kierunkowskazów
- tylnych świateł przeciwmgielnych
- oświetlanie tablicy rejestracyjnej.

Uszkodzeniem odnoszącym się do tych świateł może być: przepalenie jednej lub kilku żarówek, przepalenie odpowiedniego bezpiecznika lub przerwanie połączenia elektrycznego.



Awaria świateł stop

W niektórych wersjach wyświetlony zostanie komunikat + symbol na wyświetlaczu, gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie świateł stopu. Uszkodzenie może być spowodowane przepaleniem żarówki, przepaleniem odpowiedniego bezpiecznika lub przerwaniem połączenia elektrycznego.



Awaria czujnika zmierzchu

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach wyświetlony zostanie komunikat + symbol na wyświetlaczu w przypadku awarii czujnika zmierzchu.



Awaria czujnika deszczu

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach wyświetlony zostanie komunikat + symbol na wyświetlaczu w przypadku awarii czujnika deszczu.



Awaria czujnika parkowania

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach wyświetlony zostanie komunikat + symbol na wyświetlaczu w przypadku awarii czujników parkowania.

Wyświetlanie wybranego trybu jazdy (System „Alfa DNA”)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach wyposażonych w „Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany” wyświetlany jest komunikat + symbol włączonego trybu jazdy „DYNAMIC”, „NORMAL” lub „ALL WEATHER”. Gdy jeden z trybów jazdy nie jest dostępny na wyświetlaczu pojawia się komunikat ostrzeżenia.

W wersjach wyposażonych w „Wyświetlacz wielofunkcyjny” pojawia się natomiast litera (d lub a) odpowiadająca włączonemu trybowi jazdy i odpowiedni komunikat.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

ObsŁUGA
I KONSERWACJA

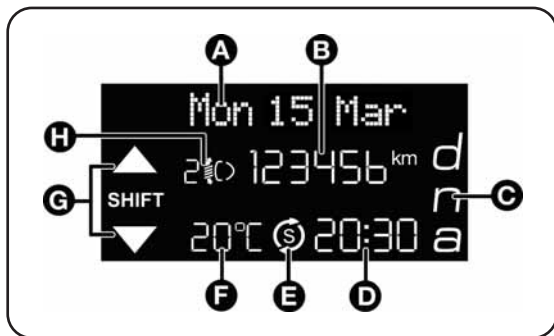
DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

WYŚWIETLACZ

Samochód może być wyposażony w wyświetlacz wielofunkcyjny/wielofunkcyjny rekonfigurowany przedstawiający informacje niezbędne użytkownikowi, w zależności od wcześniejszych ustawień, podczas jazdy samochodem.

Przy kluczyku wyjętym z wyłącznika zapłonu i po otwarciu/zamknięciu jednych drzwi wyświetlacz podświetla się i pokazuje przez kilka sekund zegar i wskazania licznika kilometrów (lub mil) całkowitego przebiegu.



EKRAN „STANDARD” WYŚWIETLACZA WIELOFUNKCYJNEGO rys. 6

Na wyświetlaczu pojawiają się następujące wskazania:

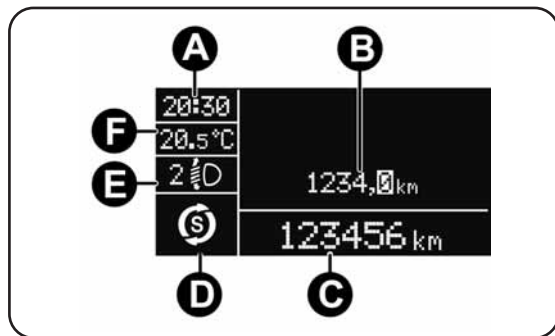
- Data
- Licznik kilometrów (wyświetla kilometry lub mile przebiegu)
- Wybrany tryb jazdy za pomocą „ALFA DNA” (System kontroli dynamicznej samochodu) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
 - d = Dynamic
 - n = Normal
 - a = All Weather
- Godzina (zawsze wyświetlana również przy wyjętym kluczyku i drzwiach przednich zamkniętych)
- Wskazanie funkcji Start&Stop (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- Temperatura zewnętrzna
- Wskaźnik Gear Shift (wskazanie zmiany biegu) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- Pozycja ustawienia reflektorów (tylko dla włączonych świateł mijania).

EKRAN „STANDARD” WYŚWIETLACZA WIELOFUNKCYJNEGO REKONFIGUROWANEGO

rys. 7

Na wyświetlaczu pojawiają się następujące wskazania:

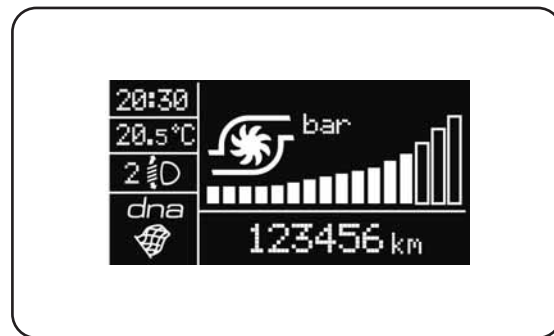
- A. Godz
- B. Kilometry (lub mile) okresowego przebiegu
- C. Licznik kilometrów (wyświetlanie kilometrów/mil przebiegu)
- D. Sygnalizacja stanu samochodu (np. drzwi otwarte, lub ewentualne oblodzenie drogi, itp...)/Wskazanie funkcji Start&Stop (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)/ Wskaźnik Gear Shift (wskazanie zmiany biegu) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- E. Pozycja ustawienia reflektorów (tylko przy włączonych światłach mijania)
- F. Temperatura zewnętrzna.



rys. 7

AOK0005m

W niektórych wersjach po wybraniu trybu jazdy „DYNAMIC” (patrz opis „System Alfa DNA” w tym rozdziale), na wyświetlaczu wyświetli się ciśnienie turbosprężarki rys. 8.



rys. 8

AOK0006m

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

GEAR SHIFT INDICATOR

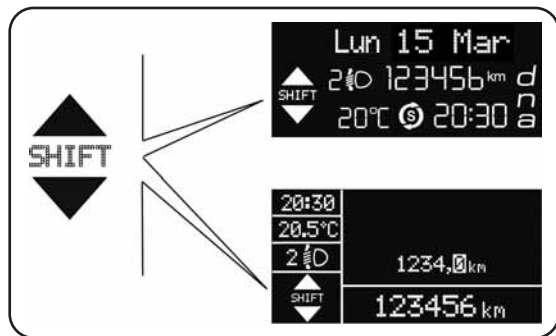
System „GSI” (Wskaźnik Gear Shift) sugeruje kierowcy zmianę biegu za pośrednictwem odpowiedniego wskazania w zestawie wskaźników (patrz. rys. 9).

Za pomocą systemu GSI, kierowca jest informowany o tym, że zmiana biegu umożliwiłaby zaoszczędzenie w zużyciu paliwa.

Odnosnie jazdy ukierunkowanej na oszczędność paliwa zaleca się utrzymanie trybu „Normal” lub „All Weather” i następnie, gdzie warunki drogowe to umożliwiają, przestrzegać sugestii Wskaźnika Gear Shift.

Gdy na wyświetlaczu wyświetli się ikona SHIFT UP (▲ SHIFT) GSI sugeruje przejście na bieg o przełożeniu wyższym, natomiast, gdy na wyświetlaczu wyświetli się ikona SHIFT DOWN (▼ SHIFT) GSI sugeruje przejście na bieg o przełożeniu niższym.

UWAGA Wskazanie w zestawie wskaźników będzie się świecić aż kierowca nie wykona zmiany biegu lub aż gdy warunki jazdy nie powrócą do takich, że nie będzie konieczna zmiana biegu dla optymalizacji zużycia paliwa.



rys. 9

AOK0050m

ZMIANA WSKAZAŃ

W niektórych wersjach po obróceniu kluczyka w pozycję MAR, następuje:

- szybka zmiana (w górę/w dół) wskazań prędkościomierza i obrotomierza;
- podświetlenie wskazań graficznych/wyświetlacza;
- wyświetlanie na wyświetlaczu animacji graficznej przedstawiającej kształt samochodu.

Zmiana wskazań

- Jeżeli kluczyk zostanie wyjęty z wyłącznika zapłonu podczas zmiany wskazań, te powrócą natychmiast w pozycję początkową.
- Po osiągnięciu wartości końca skali wskazania ustawią się na wartości sygnalizowanej przez samochód.
- Po uruchomieniu silnika zmiany wskazań zakończą się.

Podświetlenie wskazań graficznych/wyświetlacza

Po kilku sekundach od włożenia kluczyka do wyłącznika zapłonu podświetlają się następujące wskazania, grafika i wyświetlacz.

Wyświetlanie animacji graficznej

W fazie wyjmowania kluczyka z wyłącznika zapłonu (przy drzwiach zamkniętych) wyświetlacz pozostaje podświetlony i pokazuje animację graficzną. Następnie podświetlenie wyświetlacza ściemnia się progresywnie do momentu całkowitego zgaszenia.

PRZYCISKI STERUJĄCE rys. 10

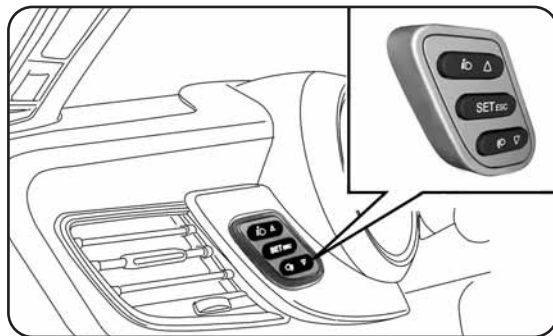
➡ ▲: aby przesunąć na wyświetlaczu odpowiednie opcje w górę lub aby zwiększyć wyświetlaną wartość.

„SET ESC”: nacisnąć krótko aby dostać się do menu i/lub przejść do ekranu następnego lub potwierdzić żądany wybór. Nacisnąć dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego.

⬅ ▼: Aby przesunąć na ekranie odpowiednie opcje w dół lub aby zmniejszyć wyświetlaną wartość.

OSTRZEŻENIE Przyciski „➡ ▲” i „⬅ ▼” uaktywniają różne funkcje zgodnie z następującymi sytuacjami:

- wewnątrz menu umożliwia przesuwanie w górę lub w dół;
- podczas operacji ustawienia umożliwiają zwiększenie lub zmniejszenie wartości.



rys. 10

AOK0094m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

MENU USTAWIEŃ

Menu składa się z szeregu pozycji, których wybór realizowany za pomocą przycisków „ ▲” i „ ▼” umożliwiając dostęp do różnych operacji wyboru i ustawień przedstawionych poniżej. Dla niektórych pozycji przewidziane jest podmenu.

Menu można uaktywnić krótkim naciśnięciem przycisku SET ESC.

Menu składa się z następujących pozycji:

- MENU
- BEEP PRĘDKOŚCI
- CZUJNIK REFLEKTORÓW (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- CZUJNIK DESZCZU (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- AKTYWACJA/DANE TRIP B
- REGULACJA GODZINY
- REGULACJA DATY
- PIERWSZA STRONA (dla wersji/rynków gdzie przewidziano)
- PATRZ RADIO
- AUTOCLOSE
- JEDNOSTKA POMIARU
- JĘZYK
- GŁOŚNOŚĆ OSTRZEŻEŃ
- GŁOŚNOŚĆ PRZYCISKÓW
- BEEP PASÓW
- SERVICE
- BAGPASAŻERA
- ŚWIATŁA DZIENNE
- ŚWIATŁA POWITANIA
- WYJŚCIE MENU

UWAGA Niektóre pozycje, w samochodach wyposażonych w system radionawigacji (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), zostaną wyświetlone na wyświetlaczu jako ostatnie.

Wybór pozycji z menu głównego bez podmenu:

- za pomocą krótkiego naciśnięcia przycisku SET ESC można wybrać ustawienie w menu głównym, które chcemy zmodyfikować;
- naciskając na przyciski „ ▲” lub „ ▼” (pojedynczymi naciśnięciami) można wybrać nowe ustawienie;
- za pomocą krótkiego naciśnięcia przycisku SET ESC można zapamiętać ustawienie i równocześnie powrócić do tej samej pozycji menu głównego wyświetlanej przed wyborem.

Wybór pozycji z menu głównego z podmenu:

- za pomocą krótkiego naciśnięcia przycisku SET ESC można wyświetlić pierwszą pozycję z podmenu;
- naciskając na przyciski „ ▲” lub „ ▼” (pojedynczymi naciśnięciami) można wybrać wszystkie pozycje z podmenu;
- za pomocą krótkiego naciśnięcia przycisku SET ESC można wybrać pozycję z wyświetlanego podmenu i wejść w odpowiednie menu ustawień;
- naciskając na przyciski „ ▲” lub „ ▼” (pojedynczymi naciśnięciami) można wybrać nowe ustawienie tej pozycji w podmenu;
- za pomocą krótkiego naciśnięcia przycisku SET ESC można zapamiętać ustawienie i równocześnie powrócić do tej samej pozycji podmenu przed wyborem.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

POZYCJE MENU

Menu

Ta pozycja umożliwia dostęp do Menu Setup.

Nacisnąć przyciski „ ” lub „ ” aby wybrać różne pozycje z Menu.

Nacisnąć natomiast dłużej przycisk SET ESC aby powrócić do ekranu standard.

Beep szybkości (Prędkość dopuszczalna)

Funkcja ta umożliwia ustawienie dopuszczalnej prędkości samochodu (w km/h lub w mph), po przekroczeniu, której kierowca zostanie poinformowany. Aby ustawić wymaganą dopuszczalną prędkość, należy:

- nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu pojawi się napis (Beep Szyb.);

- nacisnąć przycisk „ ” lub „ ” aby wybrać włączenie (On) lub wyłączenie (Off) dopuszczalnej prędkości;

- w przypadku, gdy funkcja została uaktywniona (On), za pomocą naciśnięcia przycisków „ ” lub „ ” wybrać wymaganą dopuszczalną prędkość i nacisnąć przycisk SET ESC aby potwierdzić wybór.

OSTRZEŻENIE Możliwym ustawieniem jest prędkość pomiędzy 30 i 200 km/h, lub 20 i 125 mph zgodnie z wcześniej ustawioną jednostką, patrz rozdział „Regulacja jednostki miary (Jed. pomiaru)” opisany poniżej. Każde naciśnięcie przycisku   /   powoduje zwiększenie/zmniejszenie o 5 jednostek. Przytrzymanie naciśniętego przycisku   /   powoduje automatyczne szybkie zwiększanie/zmniejszanie wartości. Gdy zbliżamy się do wymaganej wartości, dokończyć regulację pojedynczymi naciśnięciami.

- nacisnąć krótko przycisk SET ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

Jeżeli wymagane jest anulowanie ustawienia, należy:

- nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu migał będzie (On);

- nacisnąć przycisk  , na wyświetlaczu migał będzie (Off);

- nacisnąć krótko przycisk SET ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

Czujnik reflektorów (Regulacja czułości czujnika reflektorów automatycznych/zmierzchu)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Ta funkcja umożliwia włączenie lub wyłączenie automatyczne reflektorów w zależności od warunków oświetlenia zewnętrznego.

Możliwa jest regulacja czułości czujnika zmierzchu zgodnie z 3 poziomami (poziom 1 = czułość minimalna, poziom 2 = czułość średnia, poziom 3 = czułość maksymalna); im większa jest ustawiona czułość, tym mniejsza jest zmiana oświetlenia zewnętrznego konieczna do sterowania włączeniem świateł (np. ustawienie na poziomie 3 gdy zapadnie zmierzch włączenie reflektorów jest wcześniejsze w stosunku do poziomu 1 i 2).

Aby wybrać wymaganą regulację, należy:

- nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu migał będzie poziom poprzednio ustawiony;
- nacisnąć przycisk „ ▲” lub „ ▼” aby wybrać;
- nacisnąć krótko przycisk SET ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

Czujnik deszczu (Regulacja czułości czujnika deszczu)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Ta funkcja umożliwia regulację (w 4 poziomach) czułości czujnika deszczu.

Aby ustawić wymagany poziom czułości, należy:

- nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu migał będzie „poziom” czułości ustawiony poprzednio;
- nacisnąć przycisk „ ▲” lub „ ▼” aby wyregulować;
- nacisnąć krótko przycisk SET ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

Dane trip B (Aktywacja Trip B)

Ta funkcja umożliwia aktywację (On) lub dezaktywację (Off) wskaźnika Trip B (trip okresowy). Odnośnie dalszych informacji patrz rozdział „Komputer pokładowy”.

Aby uaktywnić/dezaktywować, należy:

- nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu migać będzie On lub Off w zależności od poprzedniego ustawienia;
- nacisnąć przycisk „ ▲” lub „ ▼” aby wybrać;
- nacisnąć krótko przycisk SET ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

Reg. godziny (Regulacja zegara)

Ta funkcja umożliwia regulację zegara przechodząc przez dwa podmenu: „Godzina” i „Format”.

Aby wykonać regulację, należy:

- nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu migać będą dwa podmenu „Godzina” i „Format”;
- nacisnąć przycisk „ ▲” lub „ ▼” aby przesuwać się pomiędzy dwoma podmenu;
- po wybraniu podmenu, które zamierzamy modyfikować nacisnąć krótko przycisk SET ESC;
- w przypadku gdy wejdziemy w podmenu „Godzina”: nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu migać będzie „godzina”;
- nacisnąć przycisk „ ▲” lub „ ▼” aby wyregulować;
- nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu migać będzie „minuty”;
- nacisnąć przycisk „ ▲” lub „ ▼” aby wyregulować.

OSTRZEŻENIE Pojedyncze naciśnięcie przycisków „ ▲” lub „ ▼” powoduje zwiększenie lub zmniejszenie wartości o jedną jednostkę. Przytrzymanie naciśniętego przycisku powoduje szybkie automatyczne zwiększenie/zmniejszenie wartości. Gdy zbliżamy się do żądanej wartości, zakończyć regulację pojedynczymi przyciśnięciami.

— w przypadku gdy wejdziemy w podmenu „Format”: krótkim naciśnięciem przycisku SET ESC, na wyświetlaczu migać będzie wyświetlany tryb;

— nacisnąć przycisk „ ▲” lub „ ▼” aby wybrać tryb „24h” lub „12h”.

Po wykonaniu regulacji nacisnąć krótko przycisk SET ESC, aby powrócić do ekranu podmenu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu menu głównego bez zapamiętania.

— nacisnąć ponownie przycisk SET ESC dłużej, aby powrócić do ekranu standard lub do menu głównego w zależności od punktu w którym znajdujemy się w menu.

Regulacja daty (Regul. daty)

Ta funkcja umożliwia uaktualnienie daty (dzień — miesiąc — rok).

Aby uaktualnić datę, należy:

— nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu migać będzie „rok”;

— nacisnąć przycisk „ ▲” lub „ ▼” aby wyregulować;

— nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu migać będzie „miesiąc”;

— nacisnąć przycisk „ ▲” lub „ ▼” aby wyregulować;

— nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu migać będzie „dzień”;

— nacisnąć przycisk „ ▲” lub „ ▼” aby wyregulować.

OSTRZEŻENIE Pojedyncze naciśnięcie przycisków „ ▲” lub „ ▼” powoduje zwiększenie lub zmniejszenie wartości o jedną jednostkę. Przytrzymanie naciśniętego przycisku powoduje zwiększenie/zmniejszenie szybkie automatyczne. Gdy zbliżamy się do wymaganej wartości, dokończyć regulację pojedynczymi naciśnięciami.

— nacisnąć krótko przycisk SET ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

**Pierwsza strona
(Wyświetlanie informacji na ekranie
głównym)** (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Ta funkcja umożliwia wybór typu informacji, którą chcemy wyświetlić na ekranie głównym. Można wyświetlić datę lub przebieg okresowy.

Aby dokonać wyboru, należy:

- nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu pojawi się „Pierwsza strona.”;
- nacisnąć ponownie krótko przycisk SET, aby wybrać wyświetlaną opcję „Data” i „Info silnik”;
- nacisnąć przycisk „ ▲” lub „ ▼” aby wybrać wyświetlany typ, który chcemy zobaczyć na ekranie głównym wyświetlacza;
- nacisnąć krótko przycisk SET ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, na wyświetlaczu, po zakończeniu fazy sprawdzania początkowego, zostaną wyświetlone informacje ustawione poprzednio za pomocą funkcji „Pierwsza strona.” menu.

Zob. radio (Powtórzenie informacji audio)

Ta funkcja umożliwia wyświetlenie na ekranie informacji odnoszących się do radioodtwarzacza.

- Radio: częstotliwość lub komunikat RDS wybranej stacji radiowej, aktywacja wyszukiwania automatycznego lub AutoStore;
- CD audio, CD MP3: numer ścieżki;
- CD Changer: numer CD i numer ścieżki;

Aby wyświetlić (On) lub wyeliminować (Off) informacje radioodtwarzacza na wyświetlaczu, należy:

- nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu migać będzie On lub Off w zależności od poprzedniego ustawienia;
- nacisnąć przycisk „ ▲” lub „ ▼” aby wybrać;
- nacisnąć krótko przycisk SET ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

Autoclose (Zamknięcie centralne automatyczne samochodu podczas jazdy)

Ta funkcja, gdy zostanie wcześniej uaktywniona (On) umożliwia automatyczne zablokowanie drzwi po przekroczeniu prędkości 20 km/h.

Aby aktywować lub dezaktywować tę funkcję, należy:

- nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu pojawi się podmenu;
- nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu migać będzie On lub Off w zależności od poprzedniego ustawienia;
- nacisnąć przycisk „ ▲” lub „ ▼” aby wybrać;
- nacisnąć krótko przycisk SET ESC aby powrócić do ekranu podmenu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu menu głównego bez zapamiętania;
- nacisnąć ponownie przycisk SET ESC dłużej, aby powrócić do ekranu standard lub do menu głównego w zależności od punktu w którym znajdujemy się w menu.

Jedn. pomiaru (Regulacja jednostki miary)

Ta funkcja umożliwia ustawienie jednostki miary za pomocą trzech podmenu: „Odległość”, „Zużycie p.” i „Temperatura”.

Aby ustawić wymaganą jednostkę miary, należy:

- nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu pojawią się trzy podmenu;
- nacisnąć przycisk „ ▲” lub „ ▼” aby przesuwać się pomiędzy trzema podmenu;
- po wybraniu podmenu, które zamierzamy modyfikować nacisnąć krótko przycisk SET ESC;
- w przypadku, gdy wejdziemy w podmenu „Odległość”: nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu pojawią się „km” lub „mi” w zależności od poprzedniego ustawienia;
- nacisnąć przycisk „ ▲” lub „ ▼” aby wybrać;
- w przypadku gdy wejdziemy do podmenu „Zużycie p.” nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu pojawią się „km/l”, „l/100km” lub „mpg” i w zależności od poprzedniego ustawienia.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

Jeżeli jednostka miary odległości ustawiona jest w „km” wyświetlacz umożliwia ustawienie jednostki miary w (km/l lub l/100km) odnoszącej się do ilości zużywanego paliwa.

Jeżeli ustawioną jednostką miary odległości są „mi” na wyświetlaczu ukaże się ilość zużytego paliwa w mpg”.

— nacisnąć przycisk „ ” lub „ ” aby wybrać;

— w przypadku, gdy wejdziemy w podmenu „Temperatura”: nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu pojawią się „°C” lub „°F” w zależności od poprzedniego ustawienia;

— nacisnąć przycisk „ ” lub „ ” aby wybrać;

Po wykonaniu regulacji nacisnąć krótko przycisk SET ESC, aby powrócić do ekranu podmenu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu menu głównego bez zapamiętania.

— nacisnąć ponownie przycisk SET ESC dłużej, aby powrócić do ekranu standard lub do menu głównego w zależności od punktu w którym znajdujemy się w menu.

Język (Wybór języka)

Wskazania na wyświetlaczu, w zależności od ustawienia, mogą być przedstawiane w następujących językach: włoskim, angielskim, niemieckim, portugalskim, hiszpańskim, francuskim, holenderskim, tureckim.

Aby wybrać wymagany język, należy:

— nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu migał będzie „język” poprzednio ustawiony;

— nacisnąć przycisk „ ” lub „ ” aby wybrać;

— nacisnąć krótko przycisk SET ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

Głośność. ostrzeżeń. (Regulacja głośności sygnalizacji akustycznej awarii /ostrzeżeń)

Ta funkcja umożliwia wyregulowanie (w 8 poziomach) głośność sygnalizacji akustycznej, która towarzyszy wyświetleniu awarii/ostrzeżenia.

Aby ustawić wymaganą głośność, należy:

— nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu migał będzie „poziom” głośności poprzednio ustawiony;

— nacisnąć przycisk „ ” lub „ ” aby wyregulować;

— nacisnąć krótko przycisk SET ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

Głośność przycisków (Regulacja głośności przycisków)

Ta funkcja umożliwia regulację (w 8 poziomach) głośności sygnalizacji akustycznej osiąganej po dłuższym naciśnięciu przycisku SET ESC, którym wykonuje się aby wyjść z podmenu i powrócić do menu standard.

Aby ustawić wymaganą głośność, należy:

- nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu wyświetli się "poziom" głośności ustawiony poprzednio;
- nacisnąć przycisk „ ▲” lub „ ▼” aby wyregulować; podczas tej regulacji zostanie wyemitowana sygnalizacja akustyczna wraz z poziomem głośności, który został wybrany;
- nacisnąć krótko przycisk SET ESC, aby powrócić do ekranu poprzedniego lub nacisnąć przycisk dłużej aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

W wersjach wyposażonych w wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany, wartość poziomu głośności zostanie przedstawiona słupkami.

Beep pasów (Reaktywacja brzęczyka sygnalizacji S.B.R.) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Funkcja jest wyświetlana tylko po wyłączeniu systemu S. B. R w ASO Alfa Romeo (patrz „System S.B.R.” w rozdziale „Bezpieczeństwo”).

Service (Obsługa okresowa)

Funkcja ta umożliwia wizualne wskazania odnoszące się do okresu w kilometrach lub w dniach jaki pozostał do wykonania obsługi okresowej. Za pomocą funkcji Service możliwe jest ponadto wyświetlenie okresu (w kilometrach lub milach) pozostającego do wymiany oleju silnikowego.

Aby uzyskać te wskazania, należy:

- nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu ukaże się przebieg w km lub w mil w zależności od poprzedniego ustawienia (patrz rozdział „Jednostka miary odległości”);
- nacisnąć przycisk SET ESC krótko, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard.

OSTRZEŻENIE „Wykaz czynności przeglądów okresowych” przewiduje obsługę samochodu co 30.000 km (wersje 1.4 benzynowe), lub co 35.000 km (wersje 1750 Turbo Benzyna i wersje diesel). To wskazanie ukazuje się automatycznie na wyświetlaczu, przy kluczyku w położeniu MAR, poczynawszy od 2.000 km (lub wartości odpowiadającej w milach) i będzie przypominać co 200 km (lub wartości odpowiadającej w milach). Poniżej 200 km sygnalizacja będzie przypominać częściej w miarę zbliża się do tego okresu. Wskazanie będzie w km lub w milach zgodnie z ustawioną jednostką miary. Gdy obsługa okresowa zbliża się do przewidywanego terminu, to po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, na wyświetlaczu pojawi się napis „Service” następnie ilość kilometrów/mil pozostałych do obsługi samochodu. Zwrócić się do ASO Alfa Romeo, która wykona oprócz operacji przewidzianych w „Wykazie czynności przeglądów okresowych” także wyzerowanie tych wskazań (reset).

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

**Bag pasażera
(Aktywacja/Dezaktywacja Air bag pasażera
przedniej i bocznej chroniącej klatkę
piersiową/miednicę (Side bag))**

Ta funkcja umożliwia aktywację/dezaktywację air bag po stronie pasażera.

Procedura jest następująca:

— nacisnąć przycisk SET ESC i po ukazaniu się na wyświetlaczu komunikatu (Bag pass: Off) (aby dezaktywować) lub komunikatu (Bag pass: On) (aby aktywować) wybrać za pomocą naciśnięcia przycisku „ ▲” i „ ▼”, nacisnąć ponownie przycisk SET ESC;

— na wyświetlaczu ukaze się komunikat żądający potwierdzenia;

— za pomocą naciśnięcia przycisków „ ▲” lub „ ▼” wybrać (YES), (aby potwierdzić włączenie/wyłączenie) lub (No), (aby zrezygnować);

— nacisnąć krótko przycisk SET ESC, zostanie wyświetlony komunikat potwierdzający wybór i powraca się do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

Światła dzienne (D.R.L.)

Ta funkcja umożliwia uaktywnienie/dezaktywację świateł dziennych.

Aby aktywować lub dezaktywować tę funkcję, należy:

— nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu pojawi się podmenu;

— nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu migać będzie On lub Off w zależności od poprzedniego ustawienia;

— nacisnąć przycisk „ ▲” lub „ ▼” aby wybrać;

— nacisnąć krótko przycisk SET ESC aby powrócić do ekranu podmenu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu menu głównego bez zapamiętania;

— nacisnąć ponownie przycisk SET ESC dłużej, aby powrócić do ekranu standard lub do menu głównego w zależności od punktu w którym znajdujemy się w menu.

Światła powitania (Uaktywnienie/dezaktywacja „Greeting lights”)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Ta funkcja umożliwia, po otwarciu drzwi lub bagażnika pilotem, zaświecenie na około 25 sekund światel pozycyjnych i lamp oświetlenia tablicy rejestracyjnej i lamp sufitowych, z następującymi wyjątkami:

- przerwanie po 5 sekundach w wyniku zamknięcia drzwi
- przerwanie po zablokowaniu pilotem
- przerwanie po zablokowaniu lub uruchomieniu pilotem.

Aby uaktywnić/dezaktywować, należy:

- nacisnąć krótko przycisk SET ESC, na wyświetlaczu migać będzie napis On lub Off w zależności od poprzedniego ustawienia;
- nacisnąć przycisk „ ▲” lub „ ▼” aby wybrać;
- nacisnąć krótko przycisk SET ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

Wyjście Menu

Jest ostatnią funkcją, która zamyka cykl ustawień przedstawionych na ekranie menu. Nacisnąć krótko przycisk SET ESC, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania. Nacisnąć przycisk „ ▼” na wyświetlaczu ukaże się pierwsza pozycja menu.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

KOMPUTER POKŁADOWY

INFORMACJE OGÓLNE

„Komputer pokładowy” umożliwia wskazania, przy kluczyku w pozycji MAR, wielkości odpowiadających stanowi funkcjonowania samochodu. Funkcja ta składa się z dwóch oddzielnych trip nazywanych „Trip A” i „Trip B”, które monitorują „jazdę kompletną” samochodu (podróż) w sposób niezależny jeden od drugiego.

Obie funkcje można zerować (reset – rozpoczynając nową podróż).

„Trip A” umożliwia wyświetlenie następujących wielkości:

- Zasięg
- Odległość przejechana
- Zużycie średnie
- Zużycie chwilowe
- Prędkość średnia
- Czas podróży (czas trwania jazdy).

„Trip B” umożliwia wyświetlenie następujących wielkości:

- Odległość przejechana B
- Zużycie średnie B
- prędkość średnia B
- Czas podróży B (czas jazdy).

„Trip B” jest funkcją, którą można wyłączyć (Patrz rozdział „Aktywacja Trip B”). Wielkości „Zasięg” i „Zużycie chwilowe” nie są zerowane.

Wskazywane wielkości

Zasięg

Wskazuje odległość, jaką można jeszcze przejechać na paliwie znajdującym się w zbiorniku.

Na wyświetlaczu pojawi się wskazanie “---” po wystąpieniu następujących przypadków:

- wartość zasięgu jest poniżej 50 km (lub 30 mil);
- w przypadku postoju samochodu przy silniku uruchomionym przez dłuższy czas.

OSTRZEŻENIE Na zmianę wartości zasięgu mogą mieć wpływ różne czynniki: styl jazdy, typ trasy (autostrada, miasto, góry, itd...), warunki eksploatacji samochodu (przewożone obciążenie, ciśnienie w oponach, itd...). Dlatego podczas programowania podróży należy wziąć pod uwagę to, co opisano poprzednio.

Odległość przejechana

Wskazuje przejechaną odległość od rozpoczęcia nowej podróży.

Zużycie średnie paliwa

Przedstawia średnie zużycie paliwa od rozpoczęcia nowej podróży.

Zużycie chwilowe paliwa

Wyraża zmieniające się, ciągle uaktualniane, zużycie paliwa. W przypadku postoju samochodu przy silniku uruchomionym na wyświetlaczu ukaże się wskazanie “---”.

Prędkość średnia

Przedstawia wartość średniej prędkości samochodu w zależności od upływającego całkowitego czasu od rozpoczęcia nowej podróży.

Czas podróży

Czas upływający od rozpoczęcia nowej podróży.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

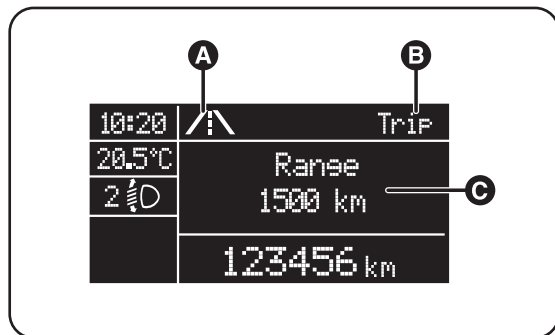
SPIS TREŚCI

Wyświetlenia na ekranie

Za każdym razem, gdy wyświetlana jest wielkość, na ekranie pojawiają się następujące informacje:

- ikona animująca w części górnej (A-rys. 11);
- napis „Trip” (lub „Trip A” lub „Trip B”) (B);
- nazwa, wartość i jednostka miary odpowiadająca wybranej wielkości (np. „Zasięg 1500km”) (C).

Po upływie kilku sekund nazwa i wartość wybranej wielkości zastąpione zostają ikoną (patrz rys. 12).



rys. 11

AOK1223g

Poniżej zostały przedstawione ikony odpowiadające różnym wielkościom:



„Zasięg”;



„Zużycie średnie paliwa A” (jeżeli aktywny jest Trip A, lub „B” jeżeli aktywny jest Trip B);



„Zasięg A” (jeżeli aktywny jest Trip A, lub „B” jeżeli aktywny jest Trip B);



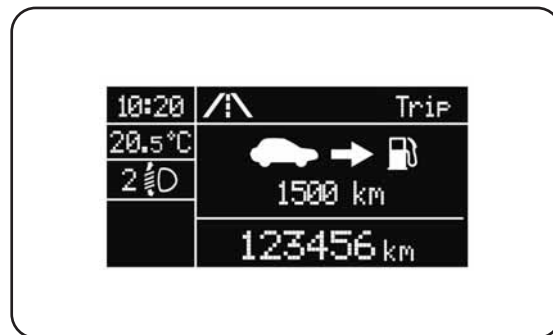
„Zużycie chwilowe paliwa”;



„Prędkość średnia A” (jeżeli aktywny jest Trip A, lub „B” jeżeli aktywny jest Trip B);



„Czas podróży A” (jeżeli aktywny jest Trip A, lub „B” jeżeli aktywny jest Trip B);



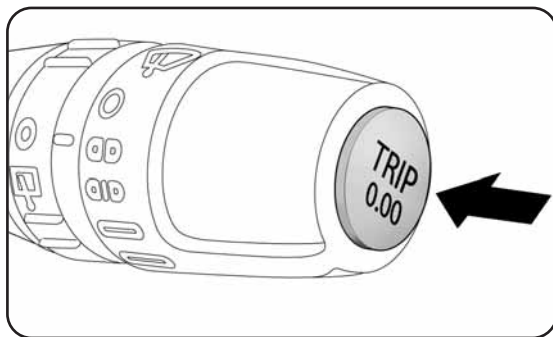
rys. 12

AOK0007m

Przycisk TRIP 0.00

Umieszczony jest na dźwigni prawej (rys. 13) i umożliwia, przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR, wyświetlenie wielkości opisanych poprzednio a także wyzerowanie przy rozpoczęciu nowej podróży:

- krótkie naciśnięcie: wyświetlenie wielkości;
- długie naciśnięcie: wyzerowanie (reset) wielkości i rozpoczęcie nowej podróży.



rys. 13

ADK0096m

Nowa podróż

Rozpoczyna się od wykonania wyzerowania:

- „manualnego” przez użytkownika, za pomocą naciśnięcia odpowiedniego przycisku;
- „automatycznego”, gdy „przejechana odległość” osiągnie wartość 99999,9 km lub, gdy „czas podróży” osiągnie wartość 999,59 (999 godzin i 59 minut);
- po każdym rozłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora.

OSTRZEŻENIE Operacja wyzerowania wykonana w przedstawieniu wyświetlania „Trip A” powoduje resetowanie tylko wielkości odpowiadających tej funkcji.

OSTRZEŻENIE Operacja wyzerowania wykonana w przedstawieniu wyświetlania „Trip B” powoduje resetowanie tylko wielkości odpowiadających tej funkcji.

Procedura rozpoczęcia podróży

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR, wykonać wyzerowanie (reset) naciskając i przytrzymując naciśnięty przycisk TRIP 0.00 dłużej niż 2 sekundy.

Wyjście z Trip

Z funkcji TRIP wychodzi się automatycznie po wyświetleniu wszystkich wielkości lub przytrzymując naciśnięty przycisk SET ESC powyżej 1 sekundy.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

OBsŁUGA
I KONSERwACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

SYMBOLIKA

Na niektórych elementach samochodu lub obok nich umieszczono tabliczki z kolorowymi znakami, których symbole zalecają użytkownikowi zachowanie szczególnej ostrożności, gdy znajduje się w ich pobliżu. Ponadto pod pokrywą komory silnika znajduje się zbiorcza tabliczka z opisem tych znaków.

SYSTEM ALFA ROMEO CODE

Jest systemem elektronicznej blokady silnika, który umożliwia zwiększenie ochrony przed próbami kradzieży samochodu. Aktywuje się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu.

W każdym kluczyku jest elektroniczne urządzenie, które jeżeli funkcjonuje moduluje sygnał przesłany w fazie uruchamiania przez antenę wbudowaną w wyłącznik zapłonu. Sygnał składa się z „hasła”, zmieniającego się zawsze przy każdym uruchomieniu silnika, za pomocą, którego centralka rozpoznaje kluczyk i umożliwia uruchomienie silnika.

FUNKCJONOWANIE

Przy każdym uruchomieniu silnika, obracając kluczyk w położenie MAR, centralka systemu Alfa Romeo CODE przesyła do centralki kontroli silnika kod rozpoznania, aby uaktywnić zablokowane funkcje.

Przesłanie kodu rozpoznania następuje tylko wtedy, gdy centralka systemu Alfa Romeo CODE rozpozna kod przesyłany z kluczyka. Po obróceniu kluczyka w położenie STOP, system Alfa Romeo CODE dezaktywuje funkcje centralki kontroli silnika. Jeżeli, podczas uruchamiania silnika, kod nie zostanie rozpoznany prawidłowo, w zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna .

W takim przypadku obrócić kluczyk w pozycję STOP i następnie w MAR; jeżeli zablokowanie trwa nadal, spróbować uruchomić silnik innym kluczykiem. Jeżeli i to nie przyniesie rezultatu uruchomienia silnika zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej podczas jazdy

- Jeżeli lampka sygnalizacyjna  zaświeci się, oznacza że system przeprowadza autodiagnostykę (na przykład z powodu spadku napięcia).
- Jeżeli lampka sygnalizacyjna  będzie nadal się świecić, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



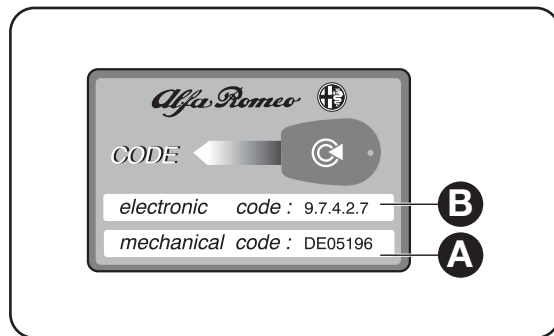
Mocne uderzenia mogą uszkodzić elementy elektroniczne znajdujące się w kluczyku.

KLUCZYKI

KARTA KODOWA CODE CARD

(dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

Razem z kluczykami dostarczana jest karta kodowa CODE card rys. 14 na której podany jest kod mechaniczny A i elektroniczny B. Przechowywać kody w miejscu bezpiecznym, nie w samochodzie.



rys. 14

AOK0008m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

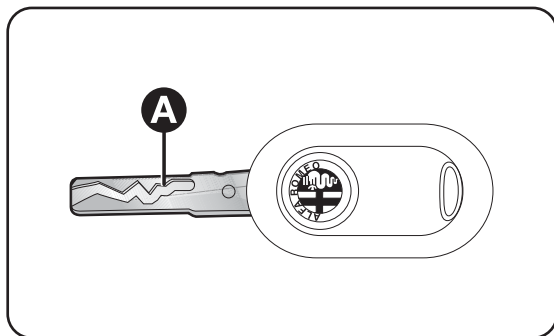
DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

KLUCZYK MECHANICZNY

Wkładkę metalową A-rys. 15 uruchamia się:

- wyłącznik zapłonu;
- zamki drzwi.



rys. 15

AOK0047m

KLUCZYK Z PILOTEM

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

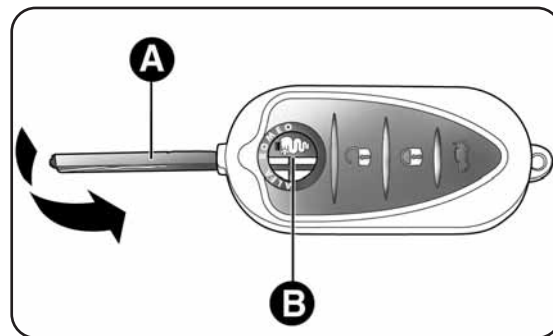
Wkładkę metalową A-rys. 15 uruchamia się:

- wyłącznik zapłonu;
- zamki drzwi.

Nacisnąć przycisk B aby otworzyć/zamknąć wkładkę metalową.



Naciskać przycisk B-rys. 16 tylko gdy kluczyk oddalony jest od ciała, w szczególności od oczu i od elementów mogących ulec zniszczeniu (np. ubranie). Nie pozostawiać kluczyka bez nadzoru, aby uniknąć że ktokolwiek, szczególnie dzieci, mogły bawić się nim i nacisnąć niespodziewanie przycisk.



rys. 16

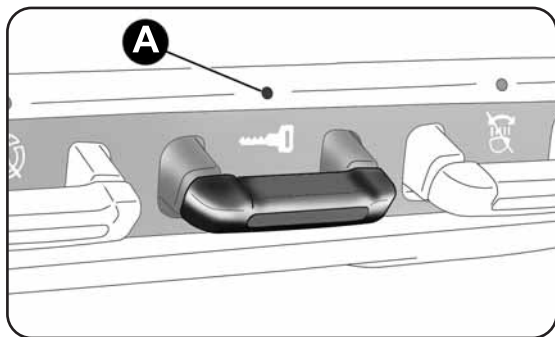
AOK0048m

Odblokowanie drzwi i bagażnika

Krótkie naciśnięcie przycisku : powoduje odblokowanie drzwi, bagażnika, zaświecenie się czasowe lamp sufitowych i podwójne mignięcie kierunkowskazów (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

Odblokowanie drzwi następuje automatycznie w przypadku interwencji systemu blokowania paliwa.

Jeżeli blokujemy drzwi, jedno lub więcej drzwi lub pokrywa bagażnika nie są prawidłowo zamknięte, dioda miga szybko wraz z kierunkowskazami.



rys. 17

ADK0122m

Blokowanie drzwi i bagażnika

Krótkie naciśnięcie przycisku : powoduje zablokowanie drzwi, bagażnika z włączeniem się lamp sufitowych i pojedynczo migną kierunkowskazy (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

Jeżeli jedno lub więcej drzwi są otwarte zablokowanie nie nastąpi. Sygnalizowane jest to szybkim miganiem kierunkowskazów (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). Zablokowanie drzwi nastąpi w przypadku otwartego bagażnika.

Gdy prędkość samochodu przekroczy 20 km/h, drzwi zablokują się automatycznie, jeżeli ustawiona została funkcja specyficzna (tylko wersje z Wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowanym).

Po zablokowaniu drzwi z zewnątrz samochodu (za pomocą pilota) dioda A-rys. 17 zaświeci się na kilka sekund po czym zaczyna migać (funkcja czuwania).

Po zablokowaniu drzwi z wnętrza samochodu (naciśnięciem na przycisk ) dioda będzie się świecić.

Otwarcie bagażnika

Nacisnąć przycisk  aby otworzyć bagażnik z odległości. Otwarcie bagażnika sygnalizowane jest podwójnym błysnięciem kierunkowskazów.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

ZAMAWIANIE DODATKOWYCH KLUCZYKÓW Z PILOTEM

System może rozpoznać do 8 kluczyków z pilotem. Gdy okaże się konieczne zamówienie nowego pilota zwrócić się do ASO Alfa Romeo przynosząc ze sobą kartę kodową – CODE card (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), dokument identyfikacyjny i dokumenty identyfikacyjne własności samochodu.

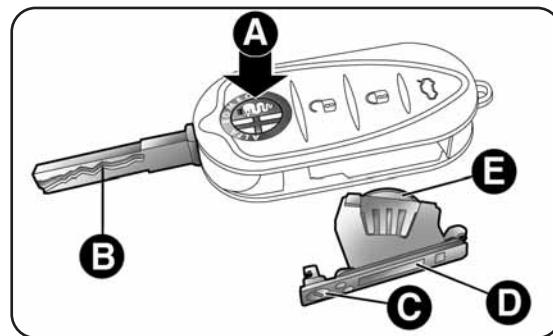
WYMIANA BATERII W KLUCZYKU Z PILOTEM

Wykonać następujące operacje:

- nacisnąć przycisk A-rys. 18 i ustawić wkładkę metalową B w położeniu otwarcia; obrócić śrubę C w  używając śrubokręta z cienką końcówką;
- wysunąć kasetę gniazda baterii D i wymienić baterię E zgodnie ze wskazanymi biegunami; wsunąć kasetę gniazda baterii D do wnętrza kluczyka i zablokować obracając śrubę C w .



Rozładowane baterie są szkodliwe dla środowiska, dlatego powinny być zbierane w odpowiednich pojemnikach zgodnie z obowiązującymi przepisami, albo mogą być dostarczane do ASO Alfa Romeo, która zajmuje się ich złomowaniem.



rys. 18

AOK0051m

URZĄDZENIE SAFE LOCK

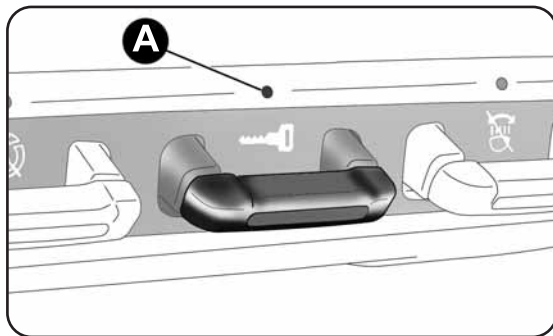
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jest urządzeniem bezpieczeństwa, które blokuje funkcjonowanie klamek wewnętrznych samochodu i przycisków blokowania/odblokowania drzwi. Zaleca się włączać to urządzenie za każdym razem, gdy pozostawia się samochód zaparkowany.

Włączenie urządzenia

Urządzenie włącza się we wszystkich drzwiach po dwukrotnym szybkim naciśnięciu przycisku  w kluczyku.

Włączenie urządzenia sygnalizowane jest 3 mignięciami kierunkowskazów i miganiem diody A-rys. 19. Urządzenie nie włączy się, gdy jedno lub więcej drzwi nie są dokładnie zamknięte.



rys. 19

AOK0122m

Wyłączenie urządzenia

Urządzenie wyłącza się automatycznie:

- po obroceniu wkładki kluczyka w drzwiach po stronie kierowcy w pozycję otwarcia;
- po naciśnięciu przycisku  na pilocie;
- obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR.



Po włączeniu urządzenia safe lock nie jest możliwe w żaden sposób otwarcie drzwi z wnętrza samochodu z samochodu, dlatego przed jego włączeniem upewnić się, czy wszyscy pasażerowie opuścili samochód. W przypadku, gdy bateria w kluczyku z pilotem rozładuje się, urządzenie można wyłączyć jedynie działając wkładką metalową kluczyka w zamku drzwi.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

ObsŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

Poniżej przedstawiono zestawienie głównych funkcji uaktywnianych kluczykami (z i bez pilota):

Typ kluczyka	Odblokowanie zamków	Zablokowanie zamków z zewnątrz	Włączenie Safe lock (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)	Odblokowanie drzwi bagażnika	Opuszczanie szyb (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)	Podnoszenie szyb (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
Kluczyk mechaniczny	Obrót kluczyka w lewo (strona kierowcy)	Obrót kluczyka w prawo (strona kierowcy)	—	—	—	—
Kluczyk z pilotem	Obrót kluczyka w lewo (strona kierowcy)	Obrót kluczyka w prawo (strona kierowcy)	—	—	—	—
	Naciśnięcie krótkie przycisku 	Naciśnięcie krótkie przycisku 	Podwójne naciśnięcie przycisku 	Naciśnięcie krótkie przycisku 	Naciśnięcie dłuższe (powyżej 2 sekund) na przycisk 	Naciśnięcie dłuższe (powyżej 2 sekund) na przycisk 
Miganie kierunkowskazów (tylko z kluczykiem z pilotem)	2 mignięcia	1 mignięcie	3 mignięcia	2 mignięcia	2 mignięcia	1 mignięcie
Dioda czuwania	Wyłączenie	Świeci się przez około 3 sekundy i następnie miga czuwając	Dwukrotnie mignie 2 i następnie miga czuwając	Miganie diody czuwania	Wyłączenie	Miganie diody czuwania

OSTRZEŻENIE Manewr opuszczania szyb jest konsekwencją sterowania odblokowaniem drzwi; manewr podnoszenia szyb jest konsekwencją sterowania zablokowaniem drzwi.

ALARM (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

INTERWENCJA ALARMU

Alarm interweniuje w następujących przypadkach:

- otwarcie drzwi/pokrywy komory silnika/bagażnika (zabezpieczenie obwodowe);
- uruchomienie wyłącznika zapłonu (obróć kluczyka w MAR);
- przecięcie przewodów akumulatora;
- obecności i poruszania się osób w kabinie (zabezpieczenie objętościowe);
- przechylenie/podniesienie anomalne samochodu (dla wersji/rynków gdzie przewidziano).

Interwencja alarmu sygnalizowana jest akustycznie i wizualnie (pulsowanie świateł kierunkowskazów przez kilka sekund) Tryby interwencji są różne w zależności od rynków, na które samochód jest sprzedawany. Przewidziano maksymalną ilość cykli akustycznych/wizualnych, po zakończeniu których system powraca do normalnego funkcjonowania.

OSTRZEŻENIE Funkcja blokowania silnika zapewniona jest systemem Alfa Romeo CODE, który włącza się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu.

OSTRZEŻENIE Alarm jest dostosowany do odpowiednich norm w różnych krajach.

WŁĄCZENIE SYSTEMU ALARMOWEGO

Gdy drzwi i pokrywy są zamknięte, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP lub wyjąć, skierować kluczyk z pilotem w stronę samochodu, a następnie nacisnąć i zwolnić przycisk . Z wyjątkiem wersji na niektóre rynki, układ zasygnalizuje to akustycznie i wizualnie i uaktywni zablokowanie drzwi.

Włączenie alarmu poprzedzone jest fazą autodiagnostyki: w przypadku nieprawidłowości, system emituje dodatkowo sygnał akustyczny i/lub wizualny za pomocą diody w desce rozdzielczej. Jeżeli po włączeniu alarmu zostanie wyemitowany drugi sygnał akustyczny i/lub wizualny diodą w desce rozdzielczej, po około 4 sekundach od włączenia, wyłączyć alarm naciśnięciem przycisku , sprawdzić prawidłowość zamknięcia drzwi, pokrywy silnika i pokrywy bagażnika, następnie reaktywować system naciskając przycisk . Jeżeli alarm wyemituje sygnał akustyczny także przy drzwiach, pokrywie komory silnika i bagażnika prawidłowo zamkniętych, oznacza że wystąpiło uszkodzenie w funkcjonowaniu systemu: w takim przypadku zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

AUTOMATYCZNE WŁĄCZANIE SIĘ ALARMU

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jeśli alarmu nie włączono za pośrednictwem pilota, po upływie około 30 sekund, od kiedy kluczyk w wyłączniku zapłonu przekrecono w położenie STOP i po raz ostatni otwarto i ponownie zamknięto jedno z drzwi lub pokrywę bagażnika, alarm włącza się automatycznie. Stan ten sygnalizowany jest poprzez miganie diody znajdującej się na przycisku A-rys. 20 i przez opisane wcześniej sposoby sygnalizowania włączenia.

Aby wyłączyć alarm, należy nacisnąć w pilocie przycisk . Automatyczne włączanie się alarmu następuje również wówczas, kiedy zamyka się drzwi przekręcając wkładkę metalową kluczyka w zamku drzwi po stronie kierowcy. W warunkach automatycznie włączonego systemu alarmowego drzwi nie są blokowane.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

WYŁĄCZENIE ALARMU

Nacisnąć przycisk . Zostanie wykonane następujące działanie (z wyjątkiem niektórych rynków):

- dwukrotnie migną kierunkowskazy;
- dwa krótkie sygnały akustyczne;
- odblokowanie drzwi.

OSTRZEŻENIE W przypadku otwarcia centralnego drzwi wkładką metalową kluczyka alarm nie wyłączy się.

OCHRONA OBJĘTOŚCI/PRZED PODNIESIENIEM SAMOCHODU

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie ochrony zamknąć dokładnie szyby boczne i ewentualnie dach otwierany (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

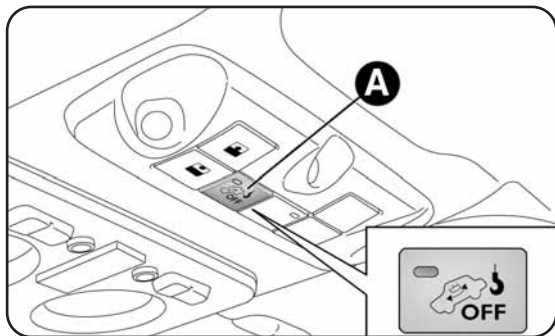
Aby wyłączyć funkcję nacisnąć przycisk A-rys. 20 przed uaktywnieniem alarmu. Wyłączenie funkcji sygnalizowane jest miganiem przez kilka sekund diody znajdującej się w przycisku A.

Ewentualne wyłączenie zabezpieczenia objętościowego/przeciw podnoszeniu musi być powtarzane po każdym zgaszeniu zestawu wskaźników.

WYŁĄCZENIE ALARMU

Aby wyłączyć alarm (na przykład w przypadku długiego postoj samochodu) zamknąć samochód obracając wkładkę metalową kluczyka z pilotem w zamku drzwi.

OSTRZEŻENIE Jeżeli rozładuje się bateria pilota lub w przypadku uszkodzenia systemu, aby wyłączyć alarm, włożyć kluczyk do wyłącznika zapłonu i obrócić w położenie MAR.



rys. 20

AOK0130m

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU

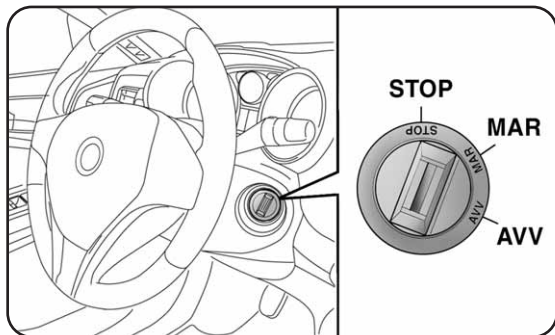
Kluczyk można obrócić w trzy różne pozycje rys. 21:

- STOP: silnik wyłączony, kluczyk można wyjąć, kierownica zablokowana. Niektóre urządzenia elektryczne (np. radioodtwarzacz, zamek centralny drzwi, alarm, itp.) mogą funkcjonować;
- MAR: pozycja jazdy. Wszystkie urządzenia elektryczne mogą funkcjonować;
- AVV: uruchamianie silnika.

W wyłączniku zapłonu przewidziany jest w mechanizm bezpieczeństwa, który zmusza, w razie braku uruchomienia silnika, do ponownego obrócenia kluczyka w pozycję STOP przed powtórным uruchomieniem.



W przypadku naruszenia urządzenia wyłącznika zapłonu (np. przy próbie włamania) przed rozpoczęciem podróży sprawdzić jego funkcjonowanie w ASO Alfa Romeo.



rys. 21

AOK0063m



Opuszczając samochód wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby zapobiec nieoczekiwanemu uruchomieniu sterowań. Pamiętać o zaciągnięciu hamulca ręcznego. Jeżeli samochód stoi pod górę włączyć 1 bieg, natomiast jeżeli samochód stoi na spadku drogi włączyć bieg wsteczny. Nie pozostawiać nigdy dzieci bez nadzoru w samochodzie.

BLOKADA KIEROWNICY

Włączenie

Przy wyłączniku zapłonu w pozycji STOP wyjąć kluczyk i obrócić kierownicą do momentu zablokowania.

Wyłączenie

Poruszyć lekko kierownicą podczas obracania kluczyka w pozycję MAR.



Bezwzględnie zabrania się wykonywania jakichkolwiek interwencji po zakupieniu samochodu obejmujących kierownicę lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą spowodować oprócz utraty osiągniętego systemu i gwarancji, poważne problemy bezpieczeństwa, a także brak zgodności z homologacją samochodu.



Nigdy nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy samochodem. Kierownica zablokuje się automatycznie przy pierwszym skęście. Obowiązuje to zawsze, również podczas holowania samochodu.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

OBsŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

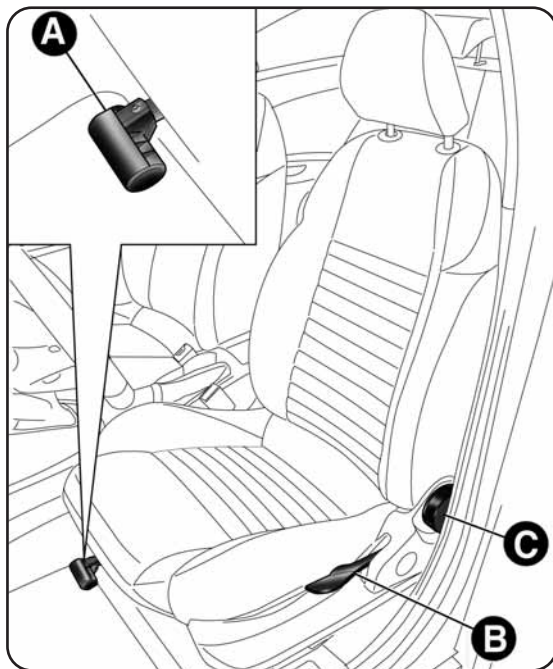
SPIS TREŚCI

SIEDZENIA

SIEDZENIA PRZEDNIE rys. 22



Jakakolwiek regulacja może być wykonywana wyłącznie podczas postoju samochodu.



Regulacja wzdłużna

Podnieść dźwignię A i przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu: w pozycji jazdy ręce powinny trzymać koło kierownicy.



Po zwolnieniu dźwigni regulacji sprawdzić zawsze, czy siedzenie zablokowało się w prowadnicach próbując przesunąć je w przód i w tył. Brak tego zablokowania może spowodować niespodziewanie przesunięcie siedzenia i spowodować utratę kontroli nad samochodem

Regulacja wysokości

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Przesunąć dźwignię B w górę lub w dół do uzyskania żądanej wysokości.

OSTRZEŻENIE Wykonać regulację siedząc na siedzeniu kierowcy.

Regulacja pochylenia oparcia

Obracać pokrętkę C do momentu uzyskania żądanej pozycji.



Aby ochrona była maksymalna, ustawić oparcie siedzenia w pozycji poprawnej, oprzeć się dobrze o oparcie i zapiąć pas tak aby przylegał do klatki piersiowej i do bioder.

Podgrzewanie siedzeń

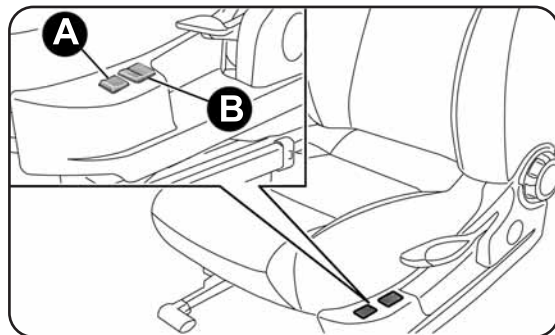
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Przy kluczyku w pozycji MAR nacisnąć przycisk A-rys. 23 aby włączyć/wyłączyć funkcję. Włączenie sygnalizowane jest zaświeceniem diody znajdującej się w tym przycisku.

Regulacja elektryczna lędźwiowa

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Przy kluczyku w pozycji MAR nacisnąć przycisk B-rys. 23 aby włączyć/wyłączyć funkcję. Włączenie sygnalizowane jest zaświeceniem diody znajdującej się w tym przycisku.



rys. 23

AOK0213m

SIEDZENIA PRZEDNIE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE rys. 24

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Przyciskami sterującymi regulacją siedzeń są:

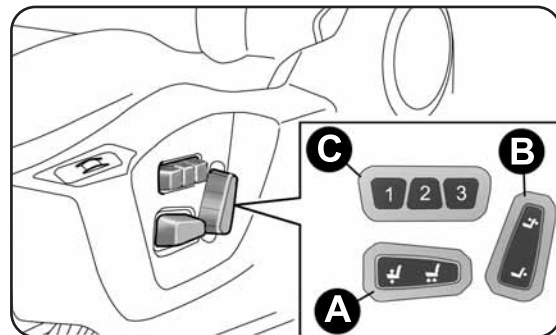
Przycisk sterujący wielofunkcyjny A:

- regulacja wysokości siedzenia (przesunięcie pionowe siedzenia);
- przesunięcie wzdłużne siedzenia.

B: Regulacji pochylenia oparcia i regulacji lędźwiowej;

C: Przyciski zapamiętania pozycji siedzenia po stronie kierowcy.

OSTRZEŻENIE Regulacja elektryczna jest możliwa gdy kluczyk jest w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR i w ciągu 1 minuty po obroceniu w pozycję STOP. Ponadto możliwe jest przesunięcie siedzenia, w wyniku otwarcia drzwi, w ciągu 3 minut lub aż do zamknięcia drzwi.



rys. 24

AOK0214m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

OBsŁUGA
I KONSERwACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

Zapamiętywanie położeń siedzenia kierowcy

Przyciski C umożliwiają zapamiętanie i następnie wybranie trzech różnych położeń siedzenia kierowcy. Zapamiętywanie i wybieranie położeń możliwe jest tylko przy kluczyku zapłonu w pozycji MAR.

Wybieranie pozycji zapamiętanej możliwe jest ponadto przez około 3 minuty po otwarciu drzwi i przez około 1 minutę po obróceniu kluczyka zapłonu w pozycję STOP.

Aby zapamiętać położenie siedzenia, wyregulować go różnymi sterowaniami, następnie nacisnąć przez kilka sekund przycisk, pod którym chcemy zapamiętać położenie.

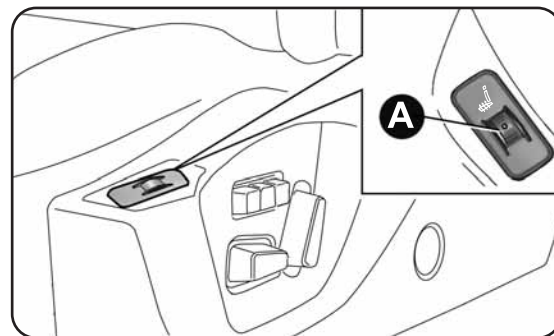
Aby wybrać pozycję zapamiętaną nacisnąć krótko odpowiedni przycisk.

Gdy zapamiętane zostanie nowe położenie siedzenia skasowane zostanie automatycznie położenie poprzednie, zapamiętane pod tym przyciskiem.

Podgrzewanie siedzeń

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR obrócić pokrętkę A-rys. 25 aby włączyć/wyłączyć funkcjonowanie. Możliwa jest regulacja ogrzewania w 3 różnych poziomach (0 = ogrzewanie siedzenia wyłączone).



rys. 25

AOK0215m

ZAGŁÓWKI

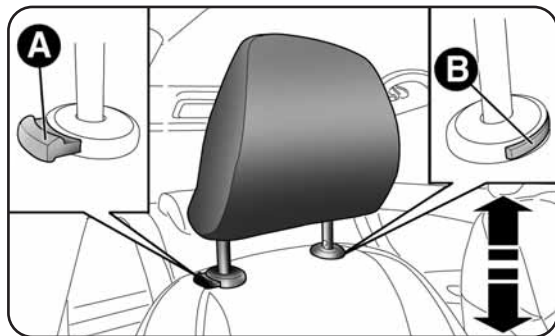
PRZEDNI

Zagłówki są o regulowanej wysokości i blokują się automatycznie w żądanej pozycji.

- regulacja podnoszenia: podnosić zagłówek aż do usłyszenia dźwięku charakterystycznego dla zatrasku zablokowania;
- regulacja opuszczania: nacisnąć przycisk A-rys. 26 i opuścić zagłówek.



Zagłówek powinien być wyregulowany w taki sposób aby głowa a nie szyja się na nim opierała. Tylko w takim położeniu zapewniają działanie ochronne.



rys. 26

AOK0064m

Aby wyjąć zagłówek:

- podnieść zagłówek do maksymalnej wysokości;
- nacisnąć przyciski A i B-rys. 26 następnie przesunąć zagłówek wysuwając go do góry.

Urządzenie „Anti-Whiplash”

Zagłówek wyposażony jest w urządzenie „Anti-Whiplash”, które jest w stanie zmniejszyć odległość pomiędzy głową i zagłówkiem w przypadku zderzenia tylnego, ograniczając obrażenia spowodowane tak zwanym „uderzeniem odbicia”.

W przypadku nacisku na oparcie siedzenia plecami lub ręką może wystąpić przesunięcie się zagłówka: takie zachowanie systemu jest odpowiednie i nie należy uważać jako nieprawidłowe funkcjonowanie.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

ObsŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

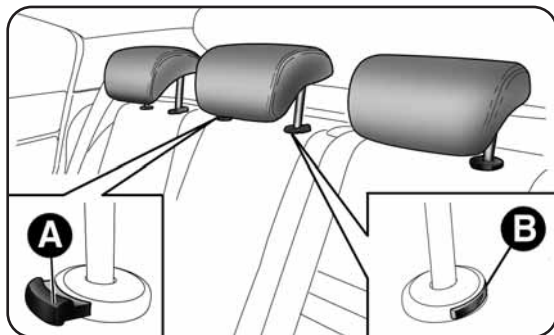
SPIS TREŚCI

TYLNE

Dla miejsc tylnych przewidziano dwa zagłówki o regulowanej wysokości (aby je wyregulować patrz opis w rozdziale poprzednim). W niektórych wersjach występuje także zagłówek siedzenia środkowego.

Aby wyjąć zagłówek:

- podnieść zagłówek do maksymalnej wysokości;
- nacisnąć przyciski A i B rys. 27 następnie wysunąć zagłówek do góry.



rys. 27

AOK0065m

KIEROWNICA

Można ją regulować w kierunku osiowym i pionowym.

Aby wyregulować odblokować dźwignię A-rys.28 przesunąć ją do przodu (pozycja 1) i wyregulować kierownicę. Następnie zablokować dźwignię A pociągając ją w stronę kierownicy (pozycja 2).



Regulację należy wykonywać wyłącznie w zatrzymanym samochodzie i wyłączonym silniku.



Bezwzględnie zabrania się wykonywania jakichkolwiek interwencji po zakupieniu samochodu obejmujących kierownicę lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą spowodować oprócz utraty osiągniętych przez system gwarancji, poważne problemy bezpieczeństwa, a także brak zgodności z homologacją samochodu.



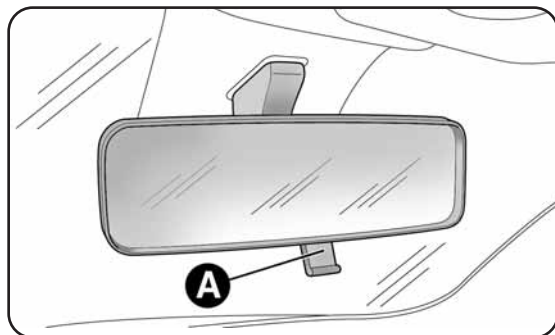
rys. 28

AOK0077m

LUSTERKA WSTECZNE

LUSTERKO WSTECZNE WEWNĘTRZNE

Poruszać dźwignią A-rys. 29 aby wyregulować lusterko w dwóch różnych położeniach: normalnym lub przeciwdoblaskowym.



rys. 29

AOK0079m

Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach przewidziane jest lusterko wsteczne elektrochromatyczne wyposażone rys. 30. Po włączeniu biegu wstecznego lusterko przystosowuje się zawsze do zabarwienia do użycia dziennego.



rys. 30

AOK0119m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

LUSTERKA WSTECZNE ZEWNĘTRZNE



Lusterka wsteczne zewnętrzne po stronie kierowcy jest z krzywizną, zmieniając nieznacznie precyzję odległości.

Regulacja lusterka

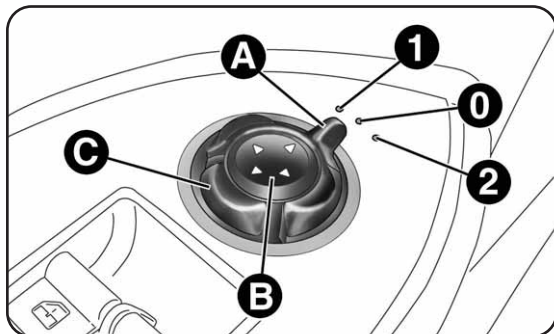
Regulacja/składanie lusterek możliwa jest tylko przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR.

Wybrać wymagane lusterko za pomocą wybieraka A-rys. 31:

- wybierak w pozycji 1: wybiera lusterko lewe;
- wybierak w pozycji 2: wybiera lusterko prawe.

Aby wyregulować wybrane lusterko, naciskać przycisk B w czterech kierunkach pokazanych strzałkami.

OSTRZEŻENIE Po zakończeniu regulacji obrócić urządzenie A w pozycję 0 aby uniknąć przypadkowych przesunięć lusterek.



rys. 31

AOK0066m

Składanie elektryczne lusterka

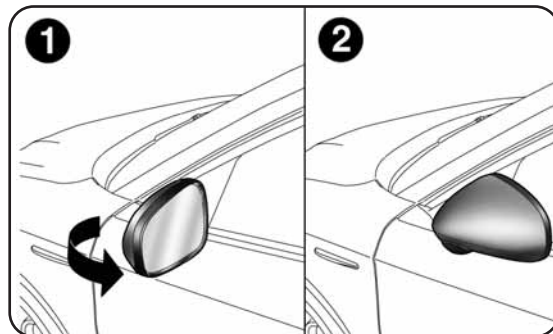
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby złożyć lusterka nacisnąć przycisk C-rys. 31. Nacisnąć przycisk ponownie, aby przywrócić lusterka w pozycji do jazdy.

Składanie manualne lusterka rys. 32

W razie potrzeby złożyć lusterka przesuwając je z pozycji 1 w pozycję 2.

OSTRZEŻENIE Podczas jazdy lusterka wsteczne muszą znajdować się zawsze w położeniu 1.



rys. 32

AOK0052m

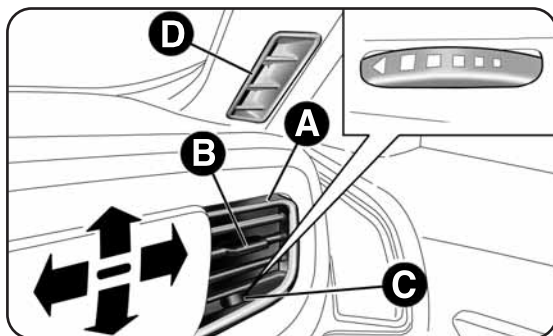
KLIMATYZACJA

WYLOTY POWIETRZA BOCZNE rys. 33

A — Wyloty powietrza boczne regulowane i ustawiane

- poruszać uchwytem B aby ustawić wylot powietrza w żądanej pozycji;
- obrócić w lewo pokrętkę C aby wyregulować natężenie przepływu powietrza.

D — Wyloty powietrza boczne stałe.

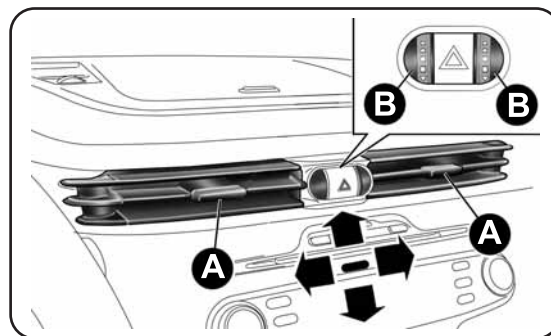


rys. 33

AOK0103m

WYLOTY POWIETRZA CENTRALNE

Poruszać uchwytem A-rys. 34 aby ustawić wyloty powietrza w żądaną pozycję. Obrócić pokrętkę B do góry aby wyregulować natężenie przepływu powietrza.



rys. 34

AOK0104m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

OBsŁUGA
I KONSERwACJA

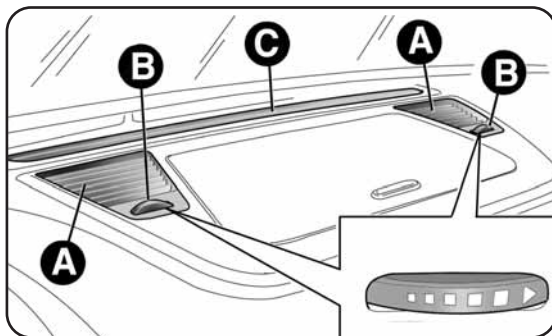
DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

WYLOTY POWIETRZA DO GÓRY rys. 35

A – Regulowane wyloty powietrza do góry. Obrócić w prawo pokrętkę B aby wyregulować natężenie przepływu powietrza.

C – Wylot powietrza stały do góry.



rys. 35

AOK0105m

WYLOTY POWIETRZA TYLNE rys. 36

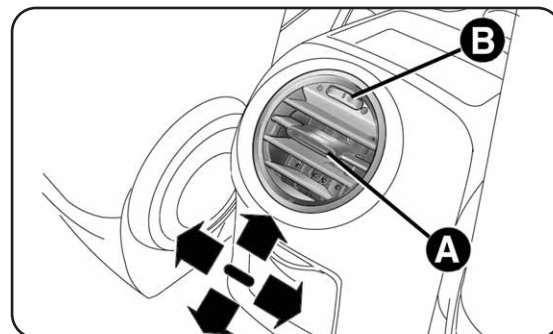
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Poruszać uchwytem A aby ustawić wylot powietrza w żądanej pozycji.

Obrócić w prawo pokrętkę B aby wyregulować natężenie przepływu powietrza:

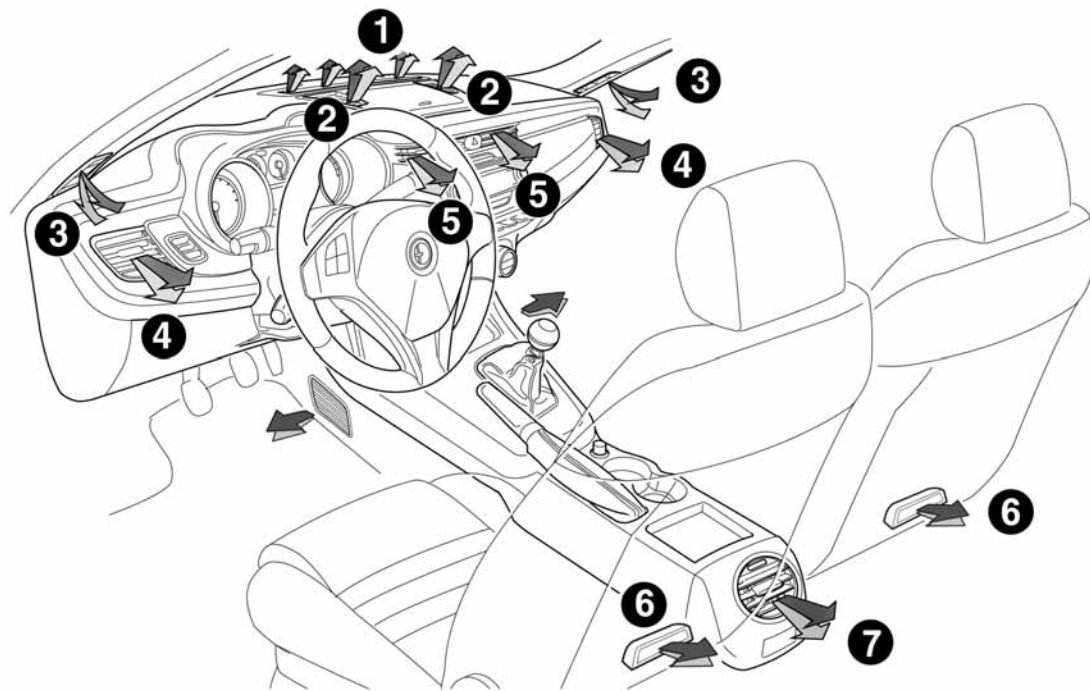
● = Całkowicie zamknięty

○ = Całkowicie otwarty



rys. 36

AOK0106m



rys. 37

AOK0107m

WYLOTY POWIETRZA rys. 37

1. Stałe wyloty powietrza do góry – 2. Stałe wyloty powietrza do góry – 3. Stałe wyloty powietrza boczne – 4. Regulowane wyloty powietrza boczne – 5. Centralne wyloty powietrza – 6. Wyloty powietrza na miejsca tylne – 7. Regulowane wyloty powietrza na miejsca tylne (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

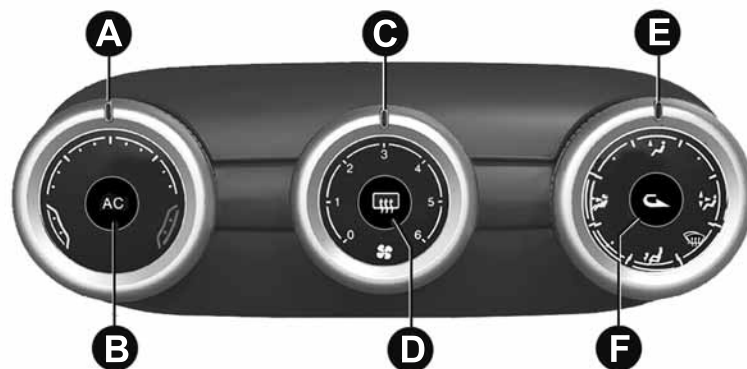
URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI



rys. 38

AOK0055m

STEROWANIE rys.38

- A pokrętko regulacji temperatury powietrza:
- zakres niebieski = powietrze zimne
 - zakres czerwony = powietrze ciepłe
- B przycisk włączenia/wyłączenia sprężarki klimatyzacji;
- C pokrętko aktywacji/regulacji wentylatora:
- 0 = wentylator wyłączony
 - 1-2-3-4-5-6 = prędkości wentylatora

- D przycisk włączania/wyłączania ogrzewania szyby tylnej;
- E pokrętko rozdziału powietrza:
- możliwy jest wybór trzech różnych regulacji
 - odparowanie szybkie szyby przedniej i szyb bocznych
- F przycisk włączania/wyłączania recyrkulacji powietrza

KLIMATYZACJA (chłodzenie)

Aby uzyskać chłodzenie wykonać następującą procedurę:

- obrócić pokrętkę A w zakres niebieski;
- wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego naciskając przycisk F (dioda w przycisku zaświeci się);
- obrócić pokrętkę E na ;
- nacisnąć przycisk B aby włączyć klimatyzację i obrócić pokrętkę C przynajmniej w pozycję 1 (1. prędkość); aby uzyskać szybsze chłodzenie obrócić natomiast pokrętkę C na 6 (maksymalna prędkość wentylatora).

Regulacja chłodzenia

- obrócić pokrętkę A w prawo, aby zwiększyć temperaturę;
- nacisnąć przycisk F aby wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku zgaszona);
- obrócić pokrętkę C aby zmniejszyć prędkość wentylatora.

OGRZEWANIE KABINY

Aby uzyskać szybkie ogrzanie wykonać następującą procedurę:

- obrócić pokrętkę A w sektor czerwony;
- nacisnąć przycisk F aby włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego;
- obrócić pokrętkę E na ;
- obrócić pokrętkę C na 6 (maksymalna prędkość wentylatora).

Następnie ustawić sterowanie aby utrzymać żądane warunki komfortu i nacisnąć przycisk F aby wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku zgaszona) aby uniknąć zaparowania szyb.

OSTRZEŻENIE Jeżeli silnik jest zimny, konieczne jest zaczekanie kilka minut aby uzyskać szybkie nagrzanie.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

**ODPAROWANIE/ODSZRANIANIE
AUTOAMTYCZNE (funkcja MAX-DEF)**

Ta funkcja uaktywnia odparowanie/odszranianie automatyczne: szyby przedniej i szyb bocznych, ogrzewanie dysz, ogrzewanie lusterek wstecznych zewnętrznych.

Aby uaktywnić funkcję ustawić pokrętkę E na symbol „Defrosting” (odszranianie) rozpoznawalne symbolem . Klimatyzacja manualna ustawia się automatycznie w następujących konfiguracjach:

- symbol odszraniania  zmienia kolor czerwony na kolor pomarańczowy (aby wskazać że funkcja jest aktywna);
- ogrzewanie tylnej szyby (i odszranianie wszystkich urządzeń znajdujących się w samochodzie) będzie aktywne. Dioda naokoło przycisku  będzie się świecić aby wskazać że funkcja jest aktywna;
- natężenie przepływu powietrza ustawi się na maksymalną prędkość (6);
- recyrkulacja jeżeli jest zamknięta, będzie otwarta (dioda naokoło odpowiedniego przycisku będzie zgaszona);
- mieszanie powietrza będzie z natężeniem „maksymalnie ciepłe”;
- nagrzewnica dodatkowa elektryczna (dla wersji/ryнку, gdzie przewidziano) będzie aktywna;
- sprężarka będzie aktywna (odpowiednia dioda naokoło przycisku będzie się świecić aby wskazać aktywację funkcji AC).

Zapobieganie zaparowaniu szyb

Klimatyzacja jest bardzo użyteczna ponieważ zapobiega zaparowaniu szyb w przypadku dużej wilgotności.

W przypadku dużej wilgotności powietrza zewnętrznego i/lub deszczu i/lub dużej różnicy temperatur na zewnątrz i wewnątrz samochodu wykonać poniższe operacje, aby zapobiec zaparowaniu szyb:

- obrócić pokrętkę A w sektor czerwony;
- nacisnąć przycisk F aby wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda naokoło przycisku zgaszona);
- obrócić pokrętkę E na  z możliwością przejścia w pozycję  (B-rys. 38a) w przypadku, gdy nie występuje zaparowanie;
- obrócić pokrętkę C na 2. prędkość.

ODPAROWANIE/ODSZRONIENIE TYLNEJ SZYBY OGRZEWANEJ

Nacisnąć przycisk D (☐) aby uaktywnić/dezaktywować funkcję. Funkcja wyłącza się automatycznie po 20 minutach.

Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, po naciśnięciu przycisku (☐) uaktywnia się także odparowanie/odszronienie lusterek wstecznych zewnętrznych i dysz ogrzewanych spryskiwaczy (dla wersji rynków, gdzie przewidziano).

OSTRZEŻENIE Nie naklejać naklejek samoprzylepnych na wewnętrzną część szyby tylnej w pobliżu przewodów ogrzewających, aby uniknąć ich uszkodzenia i nieprawidłowego funkcjonowania.

RECYRKULACJA POWIETRZA WEWNĘTRZNEGO

Nacisnąć przycisk F (↪) tak, aby dioda w przycisku zaświeciła się. Zaleca się włączać recyrkulację powietrza wewnętrznego, gdy samochód jedzie w kolumnie lub w tunelu, aby uniknąć dopływu zanieczyszczonego powietrza zewnętrznego.

Unikać dłuższego używania tej funkcji, szczególnie gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, aby uniknąć możliwości zaparowania szyb.

OSTRZEŻENIE Recyrkulacja powietrza wewnętrznego umożliwia, w oparciu o wybrany tryb funkcjonowania („ogrzewanie” lub „chłodzenie”), szybsze osiągnięcie wymaganych warunków. Nie zaleca się jednak włączać recyrkulacji powietrza wewnętrznego w zimne/deszczowe dni, aby uniknąć możliwości zaparowania szyb.

WYBÓR ROZDZIAŁU POWIETRZA

Obrócić pokrętkę E-rys. 38 aby wybrać manualnie jeden z 4 możliwych rozdziałów powietrza w kabinie:

- ↗ Nawiew powietrza przez wyloty na szybę przednią i na szyby przednie boczne do odparowania/odszronienia szyb.
- ↗ Nawiew powietrza przez wyloty na nogi pasażerów przednich/tylnych. Ten rozdział powietrza umożliwia szybkie ogrzanie wnętrza samochodu.
- ↗ Rozprowadzenie powietrza pomiędzy wyloty przednie/ tylne, wyloty środkowe/boczne w desce rozdzielczej, wyloty tylne, wyloty do odszronienia szyby przedniej i szyb bocznych przednich.
- ↗ Nawiew powietrza z wylotów środkowych/bocznych w desce rozdzielczej (korpus pasażera).

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

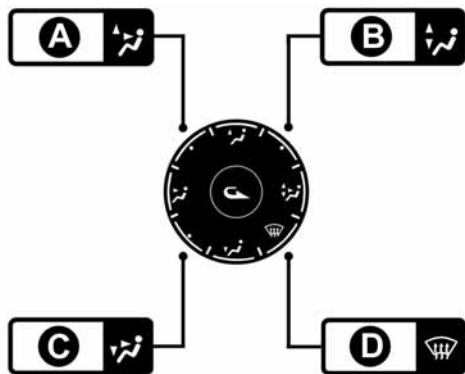
W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

Są ponadto przewidziane inne 4 pozycje (patrz schemat pod opisem):



rys. 38a

AOK0083m

- ↗ (Pozycja A) Rozdział powietrza pomiędzy wyloty środkowe/boczne w desce rozdzielczej, wyloty tylne i wyloty dla odszronienia/odparowania szyby przedniej i szyb bocznych przednich. Ten rozdział powietrza umożliwia dobrą wentylację wnętrza samochodu zapobiegając możliwemu zaparowaniu szyb.
- ↗ (Pozycja B) Rozdział nawiewanego powietrza pomiędzy wyloty na nogi i wyloty dla odszronienia/odparowania szyby przedniej i szyb bocznych przednich. Ten rozdział powietrza umożliwia szybkie ogrzanie kabiny i zapobiega możliwości zaparowaniu szyb.
- ↗ (Pozycja C) Rozdział powietrza pomiędzy wyloty nawiewu na nogi (powietrze cieplejsze), wyloty centralne/boczne w desce rozdzielczej i wyloty tylne (powietrze zimniejsze).
- ☼ (Pozycja D) Aktywacja odparowania/odszronienia automatycznego (patrz to co opisano na poprzedniej stronie).

START&STOP

Klimatyzacja Manualna

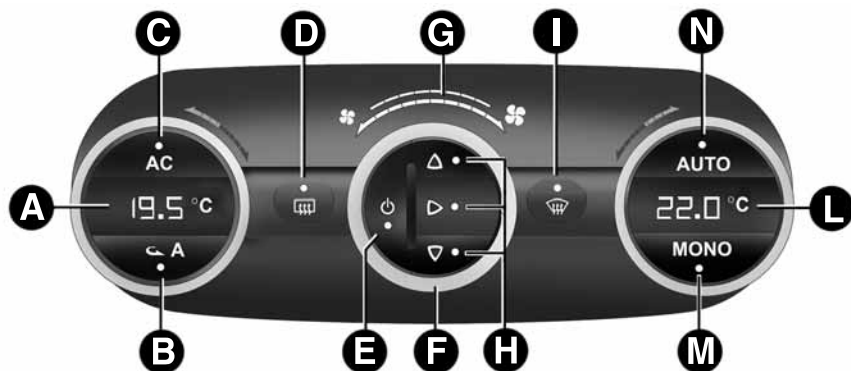
W przypadku aktywacji funkcji Start&Stop (silnik wyłączy się gdy prędkość samochodu jest zero) system pozostawi nawiew powietrza wybrany przez użytkownika. W tym przypadku nie zostanie zagwarantowane odświeżenie i ogrzanie kabiny gdy sprężarka jest zatrzymana wraz z pompą układu chłodzącego silnik. Aby utrzymać funkcjonowanie klimatyzacji możliwa jest dezaktywacja funkcji Start&Stop za pomocą naciśnięcia odpowiedniego przycisku w desce rozdzielczej.

UWAGA W warunkach klimatycznych ekstremalnych zaleca się ograniczyć użycie funkcji Start&Stop aby uniknąć ciągłego włączania i wyłączania sprężarki, w konsekwencji szybkiego zaparowania szyb i nagromadzenia wilgoci oraz wlotu nieprzyjemnego zapachu do kabiny.

OBSŁUGA INSTALACJI

W czasie zimy układ klimatyzacji powinien funkcjonować przynajmniej raz w miesiącu przez około 10 minut. Przed rozpoczęciem sezonu letniego sprawdzić układ w ASO Alfa Romeo.

KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA DWUSTREFOWA (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)



rys. 39

AOK0056m

STEROWANIE rys. 39

- A Pokrętko regulacji temperatury po stronie kierowcy;
- B przycisk włączania/wyłączania recyrkulacji powietrza wewnętrznego;
- C przycisk włączania/wyłączenia sprężarki klimatyzacji;
- D przycisk włączania/wyłączania ogrzewania szyby tylnej;
- E przycisk włączania/wyłączania klimatyzacji;
- F pokrętko regulacji prędkości wentylatora;
- G diody sygnalizujące prędkość wentylatora;
- H przyciski wyboru rozdziału powietrza;
- I przycisk aktywacji funkcji MAX-DEF (odszańnienie/odparowanie szybkie szyb przednich), ogrzewana tylna szyba i podgrzewane lusterka zewnętrzne (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano);
- L Pokrętko regulacji temperatury po stronie pasażera;
- M przycisk aktywacji funkcji MONO (wyrównanie ustawionych temperatur) po stronie kierowcy/pasażera;
- N przycisk aktywacji funkcji AUTO (funkcjonowanie automatyczne).

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa reguluje temperaturę powietrza w kabinie w dwóch strefach: po stronie kierowcy i po stronie pasażera. System utrzymuje stały komfort w kabinie i kompensuje ewentualne zmiany warunków klimatycznych zewnętrznych.

UWAGA Aby zarządzać optymalnie komfortem temperatura odniesienia powinna być 22 °C.

Parametrami i funkcjami kontrolowanymi automatycznie są:

- temperatura powietrza z wylotów po stronie kierowcy/pasażera siedzenia przedniego;
- rozdział powietrza z wylotu po stronie kierowcy/pasażera siedzenia przedniego;
- prędkość wentylatora (ciągła zmiana nawiewu powietrza);
- włączenie sprężarki klimatyzacji (aby ochłodzić/osuszyć powietrze);
- recyrkulacja powietrza.

Wszystkie te funkcje można modyfikować manualnie, to jest interweniować w systemie i wybierać jedną lub kilka funkcji i zmodyfikować parametry. W ten sposób wyłączane są spod kontroli automatycznej funkcje zmodyfikowane manualnie, w które system interweniuje jedynie ze względów bezpieczeństwa.

Wybór manualny jest zawsze priorytetem w stosunku do automatycznego i zapamiętany zostanie, aż do momentu gdy nie naciśniemy przycisku AUTO, za wyjątkiem przypadków, w których system interweniuje w szczególnych warunkach bezpieczeństwa.

Ustawienie manualne jednej funkcji nie wpływa na kontrolę innych w automatyce. Ilość nawiewanego powietrza do kabiny jest niezależna od prędkości samochodu, ponieważ regulacja wentylatora kontrolowana jest elektronicznie. Temperatura nawiewanego powietrza jest zawsze kontrolowana automatycznie w funkcji temperatur ustawionych na wyświetlaczu (za wyjątkiem, gdy układ jest wyłączony lub w niektórych warunkach klimatycznych, jeżeli sprężarka jest wyłączona).

System umożliwia ustawienie lub zmodyfikowanie manualne:

- temperatur powietrza po stronie kierowcy/pasażera;
- prędkości wentylatora (zmiana ciągła);
- ustawienia rozdziału powietrza w 7 pozycjach;
- włączenie sprężarki;
- funkcję odszraniania/odparowania szybkiego;
- recyrkulację powietrza;
- ogrzewanie szyby tylnej;
- wyłączenie systemu.



System klimatyzacji rozpoznaje temperaturę w kabinie za pomocą czujnika temperatury średniej promieniowania zainstalowanego na pokrywie pod lusterkiem wstecznym wewnętrznym; po zasłonięciu pola rozpoznania w/w czujnika jakimkolwiek przedmiotem system klimatyzacji może działać nie optymalnie.

WŁĄCZENIE KLIMATYZACJI

System można włączyć na różne sposoby: zalecane jest jednak naciśnięcie przycisków AUTO i obrócenie pokrętła aby ustawić żądaną temperaturę.

W ten sposób system rozpoczyna funkcjonować w sposób całkowicie automatyczny regulując temperaturę, ilość i rozdział nawiewanego powietrza do kabiny i zarządza funkcją recyrkulacji i włączeniem sprężarki klimatyzacji.

Podczas automatycznego funkcjonowania możliwa jest zmiana ustawionych temperatur, rozdziału powietrza i prędkości wentylatora działając, w jakimkolwiek momencie, na odpowiednie przyciski lub pokrętła: układ zmodyfikuje automatycznie ustawienia aby dostosować się do nowych wymagań.

Podczas funkcjonowania całkowicie automatycznego (AUTO), zmieniając rozdział i/lub natężenie przepływu powietrza i/lub włączenie sprężarki i/lub recyrkulację, znika napis AUTO.

W ten sposób klimatyzacja kontynuuje kontrolę automatyczną wszystkich funkcji, za wyjątkiem funkcji zmienionych ręcznie. Prędkość wentylatora jest jednakowa dla wszystkich stref w kabinie.

REGULACJA TEMPERATURY POWIETRZA

Obracając pokrętłami A lub L w prawo lub w lewo reguluje się temperaturę powietrza w kabinie w strefie przedniej lewej (pokrętło A) i w strefie prawej (pokrętło L) w kabinie. Ustawione temperatury pojawiają się na wyświetlaczu.

Nacisnąć przycisk MONO aby wyrównać temperatury powietrza pomiędzy dwoma strefami.

Aby powrócić do sterowania oddzielnego temperaturami powietrza w dwóch strefach obrócić pokrętłem L.

Po obróceniu pokręteł całkowicie w prawo lub w lewo włącza się odpowiednio funkcje HI (maksymalne ogrzewanie) lub LO (maksymalne chłodzenie). Aby wyłączyć te funkcje obrócić pokrętło temperatury, ustawiając żądaną temperaturę.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

WYBÓR ROZDZIAŁU POWIETRZA

Naciskając przyciski ($\triangle$ / ∇ / $\triangleright$) można ustawić manualnie jedną z 7 możliwych pozycji rozdzielacza:

- $\triangle$ Nawiew powietrza przez wyloty na szybę przednią i szyby przednie boczne aby odparować/odszyć szyby.
- $\triangleright$ Nawiew powietrza przez centralne i boczne wyloty w desce rozdzielczej do wentylacji tułowia i twarzy w okresie letnim.
- ∇ Nawiew powietrza przez wyloty w strefie nóg miejsc przednich i tylnych. Ten rozdzielacz powietrza umożliwia uzyskanie w krótkim czasie ogrzania całego wnętrza kabiny i odczucie komfortu ciepłego.
- $\triangleright$ Rozdzielacz powietrza pomiędzy wyloty na nogi (powietrze cieplejsze) i wyloty centralne i boczne w desce rozdzielczej (powietrze chłodniejsze). Ten rozdzielacz powietrza jest szczególnie użyteczny w okresie przejściowym (wiosna i jesień) podczas słonecznych dni.
- $\triangle$ Rozdzielacz wylotu powietrza pomiędzy wyloty na nogi i wyloty do odszronienia/odparowania szyby przedniej i szyb bocznych przednich. Ten rozdzielacz powietrza umożliwia szybkie ogrzanie kabiny i zapobiega możliwości zaparowania szyb.
- $\triangleright$ Rozdzielacz nawiewu powietrza pomiędzy wyloty do odszronienia/odparowania szyby przedniej i wyloty centralne i boczne w desce rozdzielczej. Ten rozdzielacz powietrza umożliwia przesłanie powietrza na szybę przednią w przypadku nasłonecznienia.
- $\triangle$
 $\triangleright$
 ∇ Rozdzielacz nawiewu powietrza do wszystkich wylotów w samochodzie.

W trybie AUTO klimatyzacja zarządza automatycznie rozdzielaczem powietrza; diody w przyciskach H są zgaszone. Rozdzielacz powietrza, gdy ustawiony jest manualnie, sygnalizowany jest zaświeceniem się diod w wybranych przyciskach.

W funkcjonowaniu mieszanym, po naciśnięciu przycisku uaktywnia się tę funkcję równocześnie z tą już ustawioną. Jeżeli natomiast naciśnięty zostanie przycisk, którego funkcja jest już aktywna, to zostanie anulowana i odpowiednia dioda gaśnie. Aby przywrócić sterowanie automatyczne rozdzielaczem powietrza po wybraniu manualnym, nacisnąć przycisk AUTO.

REGULACJA PRĘDKOŚCI WENTYLATORA

Nacisnąć przycisk F, aby zwiększyć/zmniejszyć prędkość wentylatora. Prędkość wentylatora pokazywana jest świeceniem diod G umieszczonych nad pokrętką F.

- maksymalna prędkość wentylatora = wszystkie diody świecą się;
- minimalna prędkość wentylatora = jedna dioda świeci się.

Wentylator można wyłączyć tylko jeżeli jest wyłączona sprężarka klimatyzacji naciśnięciem przycisku B.

OSTRZEŻENIE Aby przywrócić kontrolę automatyczną prędkości wentylatora po regulacji manualnej, nacisnąć przycisk AUTO.

PRZYCISK AUTO

Po naciśnięciu przycisków AUTO (dioda w przycisku świeci się) klimatyzacja reguluje automatycznie, w odpowiednich strefach:

- ilość i rozdziałem powietrza dopływającego do kabiny;
- sprężarką klimatyzacji;
- recyrkulacją powietrza.
- anulując wszystkie poprzednie regulacje manualne.

Ten przypadek sygnalizowany jest zaświeceniem diody w przycisku AUTO. Zmieniając ręcznie przynajmniej jedną z funkcji zarządzaną automatycznie przez system (recyrkulację powietrza, rozdział powietrza, prędkość wentylatora lub wyłączenie sprężarki klimatyzacji), dioda gaśnie aby zasignalizować że system nie kontroluje już automatycznie wszystkich funkcji.

OSTRZEŻENIE Jeżeli system nie jest w stanie zagwarantować osiągnięcia/utrzymania żądanej temperatury w różnych strefach kabiny, ustawiona temperatura będzie migać przez kilka sekund.

Aby przywrócić kontrolę automatyczną systemu po jednym lub kilku wyborach ręcznych nacisnąć przycisk AUTO.

PRZYCISK MONO

Nacisnąć przycisk MONO (dioda w przycisku zaświeci się) aby wyrównać temperatury powietrza po stronie pasażera i kierowcy. Ta funkcja ułatwia regulację temperatury, gdy w samochodzie znajduje się tylko kierowca.

Aby wrócić do zarządzania oddzielnie temperaturami powietrza obrócić pokrętkę L, aby ustawić temperaturę po stronie pasażera.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

RECYRKULACJI POWIETRZA I URUCHOMIENIE FUNKCJI AQS (Air Quality System)

Recyrkulacja powietrza zarządzana jest zgodnie z następującymi logikami funkcjonowania:

- włączenie automatyczne: napis A w przycisku B zaświeci się;
- włączenie wymuszone (recyrkulacja powietrza zawsze włączona): sygnalizowane zaświeceniem się diody w przycisku  A i napis A zgaśnie;
- wyłączenie wymuszone (recyrkulacja powietrza zawsze wyłączona, otwarty wlot powietrza zewnętrznego), sygnalizowane zgaszeniem diody w przycisku  A i napis A w przycisku zgaśnie.

Włączenie/wyłączenie wymuszone można wybrać naciskając przycisk  A.

Po naciśnięciu przycisku  (przycisk E zgaszony), klimatyzacja uaktywnia automatycznie recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku  A świeci się). Po naciśnięciu przycisku  A możliwe jest uaktywnienie recyrkulacji powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku zgaszona) i odwrotnie.

Przy przycisku  naciśniętym (dioda w przycisku E zgaszona), nie jest możliwe włączenie funkcji AQS (Air Quality System).

Włączenie funkcji AQS (Air Quality System)

Funkcja AQS uaktywnia automatycznie recyrkulację powietrza wewnętrznego w przypadku zanieczyszczenia powietrza zewnętrznego (na przykład podczas jazdy w kolumnie i przejazdach w tunelach).

OSTRZEŻENIE Przy funkcji AQS aktywnej po określonym czasie, w którym recyrkulacja powietrza wewnętrznego jest włączona, aby umożliwić wymianę powietrza w kabinie, klimatyzacja uaktywni, przez około 1 minutę, dopływ powietrza zewnętrznego niezależnie od poziomu zanieczyszczenia powietrza zewnętrznego.

OSTRZEŻENIE Włączenie recyrkulacji umożliwia szybkie osiągnięcie żądanych warunków dla ogrzania/ochłodzenia wnętrza nadwozia. Nie zaleca się jednak używania recyrkulacji w zimne/deszczowe dni, ponieważ znacznie wzrasta możliwość zaparowania szyb wewnątrz samochodu (zwłaszcza, gdy nie jest włączona klimatyzacja). Przy niskiej temperaturze zewnętrznej recyrkulacja zostaje wymuszenie wyłączona (przy dopływie powietrza zewnętrznego) aby uniknąć możliwości zaparowania szyb.

Podczas funkcjonowania automatycznego recyrkulacja sterowana jest automatycznie przez system w funkcji warunków klimatycznych zewnętrznych.



Przy niskiej temperaturze zewnętrznej nie zaleca się używać funkcji recyrkulacji powietrza wewnętrznego, ponieważ szyby mogą szybko zaparować.

SPRĘŻARKA KLIMATYZACJI

Nacisnąć przycisk C aby włączyć/wyłączyć sprężarkę (włączenie sygnalizowane jest zaświeceniem diody w tym przycisku). Wyłączenie sprężarki klimatyzacji pozostaje zapamiętane także po wyłączeniu silnika.

Po wyłączeniu sprężarki system dezaktywuje recyrkulację, aby uniknąć możliwości zaparowania szyb i wyłączyć funkcję AQS. W tym przypadku, nawet gdy system jest w stanie utrzymać żądaną temperaturę, dioda AUTO znikną. Jeżeli natomiast system nie jest w stanie utrzymać żądanej temperatury, wyświetlana temperatura miga przez kilka sekund

Aby przywrócić automatyczną kontrolę włączania sprężarki nacisnąć ponownie przycisk C lub nacisnąć przycisk AUTO.

Przy sprężarce wyłączonej:

- jeżeli temperatura zewnętrzna jest wyższa od ustawionej, klimatyzacja nie jest w stanie uzyskać żądanej temperatury i sygnalizuje miganiem ustawionej temperatury na wyświetlaczu przez kilka sekund;
- możliwe jest wyzerowanie ręczne prędkości wentylatora.

Gdy sprężarka jest włączona i silnik uruchomiony wentylacja nie może spaść poniżej prędkości minimalnej (tylko jedna dioda świeci się).

OSTRZEŻENIE Przy wyłączonej sprężarce, nie jest możliwy dopływ do wnętrza nadwozia powietrza o temperaturze niższej od temperatury powietrza zewnętrznego; ponadto, w szczególnych warunkach klimatycznych szyby mogą się szybko zaparować, ponieważ doprowadzane powietrze nie jest osuszane.

ODPAROWANIE/ODSZRONIENIE SZYBKIE SZYB (funkcja MAX-DEF)

Nacisnąć przycisk  aby uaktywnić (dioda w przycisku zaświeci się) odparowanie/odszronienie szyby przedniej i szyb bocznych. System klimatyzacji wykona następujące operacje:

- włącza sprężarkę klimatyzacji, gdy warunki zewnętrzne to umożliwiają;
- wyłącza recyrkulację powietrza;
- ustawia maksymalną temperaturę powietrza (HI) w obu strefach;
- włącza prędkość wentylatora w oparciu o temperaturę płynu chłodzącego silnik;
- kieruje nawiewane powietrze do wylotów na szybę przednią i szyby przednie boczne;
- włącza ogrzewanie szyby tylnej;
- wyświetla prędkość wentylatora (świeceniem diod G).

OSTRZEŻENIE Funkcja MAX-DEF pozostaje włączona przez około 3 minuty, gdy płyn chłodzący silnik osiągnie odpowiednią temperaturę.

Gdy funkcja jest włączona gaśnie dioda w przycisku AUTO. Gdy funkcja jest aktywna jedynymi interwencjami ręcznymi możliwymi do wykonania są regulacja prędkości wentylatora i wyłączenie ogrzewania szyby tylnej. Po naciśnięciu przycisków B, C,  lub AUTO, klimatyzacja wyłączy funkcję MAX-DEF.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

ODPAROWANIE/ODSZRONIENIE TYLNEJ SZYBY OGRZEWANEJ

Nacisnąć przycisk  aby uaktywnić (dioda w przycisku zaświeci się) odparowanie/odszywanie tylnej szyby ogrzewanej. Funkcja wyłączy się automatycznie po około 20 minutach lub po wyłączeniu silnika i nie włączy się po ponownym uruchomieniu silnika. Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, po naciśnięciu przycisku  uaktywnia się także odparowanie/odszywanie lusterek wstecznych zewnętrznych i dysz ogrzewanych spryskiwaczy (dla wersji rynków, gdzie przewidziano).

OSTRZEŻENIE Nie naklejać naklejek samoprzylepnych na wewnętrzną część szyby tylnej w pobliżu przewodów ogrzewających, aby uniknąć ich uszkodzenia i nieprawidłowego funkcjonowania.

Szyba przednia komfort termiczny

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach dostępna jest szyba przednia z funkcją komfortu termicznego, która - gdy samochód wystawiony jest na działanie promieni słonecznych - ogranicza wzrost temperatury we wnętrzu nadwozia, zapewniając tym samym większy komfort.

Czujnik wilgotności

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Czujnik wilgotności zapobiega zaparowaniu szyb. Aby w pełni funkcjonował zaleca się uaktywnić funkcję AUTO (LED N zaświeci się). Przy temperaturze zewnętrznej niskiej system może uaktywnić sprężarkę automatycznie i wyłączyć recyrkulację aby zagwarantować warunki jazdy bardziej bezpieczne.

WYŁĄCZENIE KLIMATYZACJI

Nacisnąć przycisk  (LED w przycisku zgaszona):

- recyrkulacja powietrza jest włączona, izolując kabinę od powietrza zewnętrznego;
- sprężarka jest wyłączona;
- wentylator jest wyłączony;
- możliwe jest włączenie/wyłączenie ogrzewania szyby tylnej;
- nie jest możliwe włączenie funkcji AQS (Air Quality System).

OSTRZEŻENIE Centralka klimatyzacji zapamiętuje ustawioną temperaturę przed wyłączeniem i przywraca gdy zostanie naciśnięty jakkolwiek przycisk systemu (za pomocą przycisku D).

Aby ponownie włączyć klimatyzację w warunkach pełnej kontroli automatycznej nacisnąć przycisk AUTO.

START&STOP

Klimatyzacja Automatyczna

Klimatyzacja automatyczna zarządza funkcją Start&Stop (silnik wyłączy się gdy prędkość samochodu jest zero) w ten sposób jest zagwarantowany odpowiedni komfort w samochodzie.

W szczególności w warunkach klimatycznych szczególnie gorących lub zimnych funkcja Start&Stop zostaje wyłączona do momentu ponownego zagwarantowania odpowiedniego poziomu komfortu wewnątrz kabiny; dlatego w tych fazach przejściowych silnik nie gaśnie, nawet jeżeli prędkość samochodu spadnie do zera.

Gdy funkcja Start&Stop jest aktywna przy (wyłączonym silniku i prędkości samochodu zerowej), jeżeli warunki termiczne wewnątrz kabiny gwałtownie się pogorszą (lub użytkownik żąda maksymalnego chłodzenia – LO – lub szybkiego odmrożenia – MA-XDEF), klimatyzacja żąda uruchomienia silnika.

Przy funkcji Start&Stop aktywnej silnikiem (wyłączonym i prędkości samochodu zerowej), jeżeli system znajdzie się w AUTO (dioda N zapalona) nawiew powietrza zmniejszony zostanie do minimum, aby utrzymać jak najdłużej możliwe warunki komfortu wewnątrz kabiny.

Centrałka klimatyzacji szuka sterowania jak najlepszego wyjścia z braku komfortu spowodowanego wyłączeniem silnika (wyłączenie sprężarki i pompy płynu chłodzącego) ale zawsze możliwe jest uprzywilejowanie funkcjonowania klimatyzacji poprzez dezaktywację funkcję Start&Stop za pomocą odpowiedniego przycisku w desce rozdzielczej.

UWAGA W warunkach klimatycznych ekstremalnych zaleca się ograniczyć użycie funkcji Start&Stop aby uniknąć ciągłego włączania i wyłączania sprężarki, w konsekwencji szybkiego zaparowania szyb i nagromadzenia wilgoci oraz wlotu nieprzyjemnego zapachu do kabiny.

UWAGA Przy aktywnej funkcji Start&Stop (silniku wyłączonym prędkość samochodu zero), zarządzanie automatyczne recyrkulacją dezaktywuje się zawsze umożliwiając wlot powietrza zewnętrznego aby zmniejszyć prawdopodobieństwo zaparowania szyb (gdyż sprężarka wyłącza się).

NAGRZEWNICA DODATKOWA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Umożliwia szybkie ogrzanie kabiny w zimnych warunkach klimatycznych. Wyłączenie nagrzewnicy jest automatyczne gdy osiągnięte zostaną warunki komfortu.

Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Nagrzewnica elektryczna dodatkowa uaktywnia się automatycznie na bazie warunków otoczenia i przy silniku uruchomionym.

Klimatyzacja ręczna

Nagrzewnica dodatkowa uaktywnia się automatycznie po obróceniu pokrętki A na koniec zakresu czerwonego i uruchomieniu wentylatora (pokrętko B) przynajmniej na 1 prędkości.

OSTRZEŻENIA

Nagrzewnica funkcjonuje tylko przy niskiej temperaturze zewnętrznej i niskiej temperaturze płynu chłodzącego.

Nagrzewnica nie uaktywni się jeżeli napięcie akumulatora nie jest wystarczające.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

ObsŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

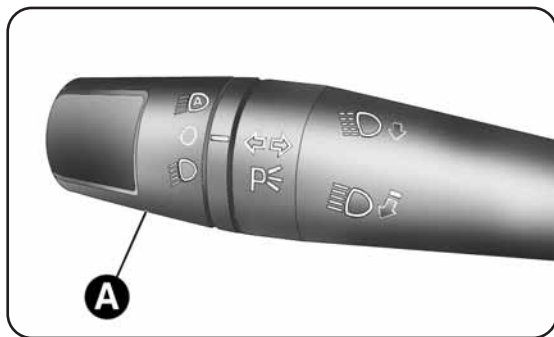
ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE

DŹWIGNIA LEWA rys. 40

Dźwignia lewa steruje większą częścią świateł zewnętrznych. Światła zewnętrzne można zaświecić tylko przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR. Po włączeniu świateł zewnętrznych podświetli się zestaw wskaźników i różne przyciski w desce rozdzielczej.

ŚWIATŁA DZienne (D.R.L.) "Daytime Running Lights"

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR i pokrętle A-rys. 40 obróconym w pozycję **O** zaświecą się światła dzienne; inne żarówki i podświetlenia wewnętrzne pozostają zgaszone. Odnosnie funkcjonowania zaświecenia świateł dziennych patrz „Pozycje w Menu” w tym rozdziale. Gdy funkcja jest wyłączona, przy pokrętle A obróconym w pozycję **O** nie zaświeci się żadne światło.



rys. 40

AOK0099m

ŚWIATŁA POZYCYJNE/MIJANIA

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR, obrócić pokrętkę A-rys. 40 w pozycję **⌂**. Światła dzienne wyłączą się i włączą się z światłami pozycyjnymi i mijania. W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna **⌂**.

ŚWIATŁA PARKOWANIA

Włączają się tylko przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji STOP lub wyjętym po obróceniu pokrętki A-rys. 40 najpierw w pozycję **O** i następnie w pozycję **⌂**.

W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna **⌂**. Poruszając dźwignią kierunkowskazów można wybrać stronę (prawą lub lewą) świecenia świateł.

KONTROLA AUTOMATYCZNA ŚWIATEŁ (AUTOLIGHT) (Czujnik zmierzchu)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Czujnik diodowy LED na podczerwień, połączony z czujnikiem deszczu, zamontowany jest na szybie przedniej, jest w stanie wykryć zmiany intensywności oświetlenia zewnętrznego samochodu, na podstawie czułości światła ustawionego w Menu: im większa czułość, tym mniejsza ilość świateł zewnętrznego potrzebna do włączenia świateł zewnętrznych.

Aktywacja

Czujnik zmierzchu uaktywnia się obracając pokrętkę A-rys. 40 w pozycję **⌂**. W ten sposób uaktywnia się zaświecenie automatyczne równoczesne świateł pozycyjnych i mijania w zależności od oświetlenia zewnętrznego.

OSTRZEŻENIE Czujnik nie jest w stanie rozpoznać mgły, dlatego w tych warunkach zaświecenie świateł musi być wykonane ręcznie.

Przy zaświeceniu świateł przez czujnik, mogą zaświecić się przednie światła przeciwmgielne (dla wersji/ryнку, gdzie przewidziano) i tylne światła przeciwmgielne. Po wyłączeniu automatycznym świateł wyłączone zostają także przednie światła przeciwmgielne i tylne światła przeciwmgielne (jeżeli były włączone). Po ponownym kolejnym zaświeceniu automatycznym, należy włączyć, jeżeli konieczne, te światła.

Przy czujniku aktywnym, możliwe jest użycie tylko sygnału świetlnego, natomiast nie jest możliwe zaświecenie świateł drogowych. Jeżeli chcemy włączyć te światła obrócić pokrętkę A-rys. 40 w pozycję  i uaktywnić stałe światła mijania.

Przy światłach włączonych automatycznie i po sterowaniu ich wyłączenie przez czujnik, wyłączone zostaną najpierw światła drogowe i po kilku sekundach światła pozycyjne.

W przypadku włączenia świateł przy uszkodzonym czujniku, zostaną włączone światła pozycyjne i mijania niezależnie od oświetlenia zewnętrznego, natomiast na wyświetlaczu zasygnalizowana zostanie awaria czujnika. Zwykle możliwa jest dezaktywacja czujnika i zaświecenie, jeżeli konieczne, tych świateł.

ŚWIATŁA DROGOWE

Przy pokrętkę A w pozycji  pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy (pozycja stabilna). W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna . Aby wyłączyć światła pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy (pozostaną świecące się światła mijania). Nie jest możliwe zaświecenie świateł drogowych na stałe, jeżeli aktywna jest automatyczna kontrola świateł.

SYGNAŁ ŚWIETLNY

Pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy (pozycja nie stabilna) niezależnie od pozycji pokrętki A. W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna .

KIERUNKOWSKAZY

Przesunąć dźwignię w położenie (stabilne):

- w górę: włączyć prawy kierunkowskaz;
- w dół: włączyć lewy kierunkowskaz.

W zestawie wskaźników miga lampka sygnalizacyjna  lub . Kierunkowskazy wyłączają się automatycznie, gdy samochód wraca do jazdy na wprost.

Funkcja „Lane change” (zmiana pasa ruchu)

Aby zasygnalizować zmianę pasa ruchu, ustawić dźwignię lewą w pozycji niestabilnej przez przynajmniej pół sekundy. Kierunkowskazy po wybranej stronie uaktywnią się i błysną 5 razy, a następnie zgasną automatycznie.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

URZĄDZENIE „FOLLOW ME HOME”

Umożliwia oświetlenie przestrzeni przed samochodem przez określony czas.

Aktywacja

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu STOP lub wyjętym, pociągnąć dźwignię A-rys. 40 w stronę kierownicy w ciągu 2 minut po wyłączeniu silnika.

Przy każdym pojedynczym pociągnięciu dźwigni, świecenie świateł zwiększa się o 30 sekund do maksymalnie 210 sekund; po upływie tego czasu światła wyłączą się automatycznie.

Po każdym pociągnięciu dźwigni zaświeci się lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników (razem z wyświetleniem komunikatu na wyświetlaczu) przez czas podczas którego funkcja pozostanie aktywna.

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się po pierwszym pociągnięciu dźwigni i będzie się świecić aż automatycznie wyłączy się funkcjonowanie. Poszczególne pociągnięcia dźwigni zwiększa tylko czas świecenia się świateł.

Dezaktywacja

Przytrzymać pociągniętą dźwignię A-rys. 40 w stronę kierownicy przez ponad 2 sekundy.

ŚWIATŁA POWITANIA ZEWNĘTRZNE

Oświetlają samochód i przestrzeń przed nim, po odblokowaniu drzwi.

Aktywacja

Gdy, przy wyłączonym silniku, odblokowane zostaną drzwi przez naciśnięcie przycisku  w pilocie (lub bagażnik po naciśnięciu przycisku ) , zaświecą się światła mijania, światła pozycyjne tylne i lampy oświetlenia tablicy rejestracyjnej.

Światła będą się świecić przez około 25 sekund, chyba że pilotem ponownie zablokujemy drzwi i bagażnik lub gdy drzwi lub bagażnik zostaną otwarte i zamknięte. W tym przypadku gasną w ciągu 5 sekund.

Światła zewnętrzne można uaktywnić/dezaktywować za pomocą Menu Setup (patrz „Pozycje Menu” w tym rozdziale).

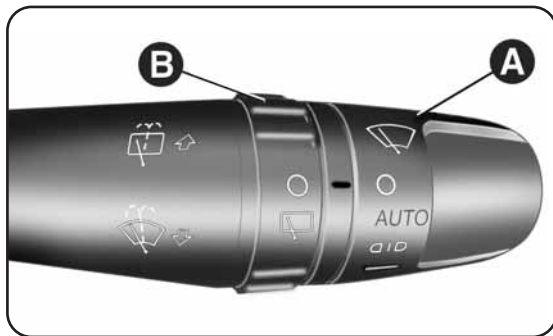
CZYSZCZENIE SZYB

Dźwignia prawa steruje działaniem wycieraczek/spryskiwaczami szyby przedniej i wycieraczką/spryskiwaczem szyby tylnej.

WYCIERACZKI/SPRYSKIWACZE SZYBY PRZEDNIEJ rys. 41

Funkcjonują tylko, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w położeniu MAR. Pokrętko A może przyjąć następujące pozycje:

-  wycieraczki zatrzymane;
-  funkcjonowanie przerywane (niska prędkość);
- AUTO aktywacja czujnika deszczu (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) (wycieraczki szyby przedniej dostosowują automatycznie prędkość funkcjonowania do intensywności opadów deszczu);
-  funkcjonowanie przerywane;
-  funkcjonowanie ciągłe wolne;
-  funkcjonowanie ciągłe szybkie.



rys. 41

ADK0097m

Po przesunięciu dźwigni w pozycję (pozycja niestabilną) funkcjonowanie ograniczone jest czasem w którym przytrzymana jest dźwignia w tej pozycji. Po zwolnieniu dźwigni powraca w swoją pozycję zatrzymując automatycznie wycieraczki szyby przedniej.



Nie włączać wycieraczek szyby przedniej, aby oczyścić szybę ze zgromadzonego śniegu lub lodu. W tych warunkach jeżeli wycieraczki zostaną nadmiernie obciążone, interweniuje zabezpieczenie silniczka, które wstrzymuje jego funkcjonowanie nawet na kilka sekund. Jeżeli następnie funkcjonowanie wycieraczek nie zostanie przywrócone (nawet po uruchomieniu silnika kluczykiem) zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Nie uruchamiać wycieraczek z piórami odchylonymi od szyby.

Funkcja „Inteligentne spryskiwacze szyb”

Pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy (położenie niestabilne) aby uruchomić spryskiwacze szyby przedniej. Przytrzymać pociągniętą dźwignię dłużej niż pół sekundy, aby uaktywnić automatycznie tylko jeden ruch wycieraczek szyby przedniej i jeden natrysk spryskiwaczy.

Funkcjonowanie wycieraczek szyby przedniej zakończą trzy ruchy po zwolnieniu dźwigni. Cykl zakończy się jednym ruchem wycieraczek szyby przedniej po około 6 sekundach.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

CZUJNIK DESZCZU rys. 42

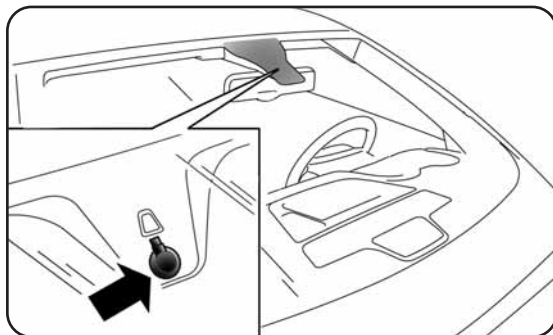
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jest czujnikiem DIODOWYM na promieniu podczerwone zainstalowanym na szybie przedniej samochodu. Jest w stanie rozpoznać obecność deszczu i w konsekwencji sterować czyszczeniem szyby przedniej w zależności od ilości wody znajdującej się na szybie.

Aktywacja

Czujnik aktywuje się obracając pokrętkę A-rys 41 w pozycję „automatyczna” (sterowanie AUTO): w ten sposób uzyskuje się regulację częstotliwości ruchu wycieraczek w zależności od ilości wody znajdującej się na szybie przedniej. Ta częstotliwość może zmieniać się od wycieraczek zatrzymanych (deszczu nie ma – szyba sucha) do 2 prędkości ciągłej (deszcz intensywny – szyba mokra).

Za pośrednictwem Menu Ustawień możliwe jest ustawienie czułości czujnika deszczu (patrz sekcja “Wyświetlacz” w niniejszym rozdziale).



AOK0111m

Po wyłączeniu silnika z dźwigni pozostawioną w pozycji „automatyczna”, po następnym uruchomieniu, nie zostanie wykonany żaden cykl wycierania, nawet gdy pada deszcz. Zapobiega to przypadkowemu uaktywnieniu czujnika deszczu w fazie uruchamiania silnika (np. podczas mycia ręcznego szyby przedniej, zablokowania piór wycieraczek na szybie z powodu oblodzenia).

Aby przywrócić funkcjonowanie automatyczne czujnika deszczu należy obrócić pokrętkę na dźwigni prawej A-rys. 41 z pozycji automatycznej (AUTO) w pozycję **O** i następnie ustawić pokrętkę A w pozycję AUTO.

Po przywróceniu funkcjonowania czujnika deszczu za pomocą jednej z czynności opisanych powyżej, nastąpi jeden cykl wycierania wycieraczek szyby przedniej, niezależnie od warunków szyby, aby zasygnalizować ponowną aktywację. Jeżeli podczas funkcjonowania czujnika deszczu zmienia się jego czułość, zostaje wykonany jeden cykl wycierania szyby aby potwierdzić zmianę.

W przypadku uszkodzenia aktywnego czujnika deszczu wycieraczki szyby przedniej funkcjonują z częstotliwością przerywaną równą ustawionej częstotliwości czujnika deszczu, niezależnie od obecności lub nie wody na szybie (na wyświetlaczu w zestawie wskaźników zasygnalizowana zostaje awaria czujnika). Czujnik kontynuuje funkcjonowanie i można uaktywnić wycieraczki szyby przedniej w trybie ciągłym (1 lub 2 prędkość). Wskazanie awarii pozostaje aktywne do momentu dezaktywacji czujnika.

WYCIERACZKA SZYBY TYLNEJ/ SPRYSKIWACZ SZYBY TYLNEJ

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aktywacja

Funkcjonują tylko, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w położeniu MAR.

Po obroceniu pokrętki B-rys. 41 z pozycji **OFF** w pozycję  uruchamia się wycieraczka szyby tylnej w następujący sposób:

- w trybie przerywanym, gdy wycieraczka szyby tylnej nie funkcjonuje;
- w trybie synchronicznym (z połową częstotliwości wycieraczek szyby przedniej) gdy wycieraczki szyby przedniej funkcjonują;
- w trybie ciągłym przy włączonym biegu wstecznym i sterowaniu aktywnym.

Przy funkcjonujących wycieraczkach szyby przedniej po włączeniu biegu wstecznego uaktywnia się wycieraczka szyby tylnej w trybie ciągłym. Przesunięcie dźwigni w stronę deski rozdzielczej (położenie niestabilne) uruchamia spryskiwacz szyby tylnej

Po przytrzymaniu pociągniętej dźwigni dłużej niż pół sekundy uaktywnia się także wycieraczka szyby tylnej. Po zwolnieniu dźwigni uaktywnia się spryskiwanie inteligentne, jak dla wycieraczek szyby przedniej.

CRUISE CONTROL

(dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

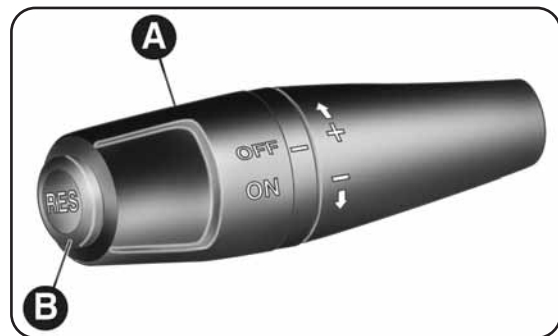
INFORMACJE OGÓLNE

Jest urządzeniem pomagającym kierowcy, kontrolowane elektronicznie, które umożliwia jazdę przy prędkości powyżej 30 km/h na długim odcinku drogi prostej i suchej z niewielkimi zmianami ruchu (np. przejazdy autostradą) z wymaganą prędkością, bez naciskania na pedał przyspieszenia.

Stosowanie urządzenia nie jest zalecane na drogach poza miastem o dużym natężeniu ruchu. Nie używać urządzenia w mieście.

WŁĄCZENIE URZĄDZENIA

Obrócić pokrętkę A-rys. 43 w ON. Urządzenia nie można włączyć na 1 biegu lub na biegu wstecznym: ale zaleca się go włączać na biegu równym lub większym od 5.



rys. 43

AOK0098m

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

W przypadku jazdy po długim spadku drogi przy włączonym urządzeniu, jest możliwe, że prędkość samochodu zwiększy się lekko w stosunku do zapamiętanej. Włączenie sygnalizowane jest zaświeceniem się lampki sygnalizacyjnej  i odpowiednim komunikatem (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) w zestawie wskaźników.

ZAPAMIĘTANIE PRĘDKOŚCI SAMOCHODU

Wykonać następujące operacje:

- obrócić pokrętko A-rys. 43 w ON i nacisnąć pedał przyspieszenia aż samochód uzyska wymaganą prędkość;
- przesunąć dźwignię w górę (+) przez przynajmniej 1 sekundę, następnie zwolnić: prędkość samochodu zostanie zapamiętana i będzie można zwolnić pedał przyspieszenia.

W razie konieczności (na przykład przy wyprzedzaniu) można przyspieszyć naciskając pedał przyspieszenia: po zwolnieniu pedału przywrócona zostanie prędkość samochodu zapamiętana poprzednio.

PRZYWRÓCENIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Jeżeli urządzenie zostanie wyłączone, na przykład naciskając pedał hamulca lub sprzęgła, zapamiętaną prędkość można przywrócić w następujący sposób:

- przyspieszyć stopniowo do momentu uzyskania prędkości zbliżonej do prędkości zapamiętanej;
- włączyć bieg wybrany w momencie zapamiętania prędkości;
- nacisnąć przycisk RES (B-rys. 43).

ZWIĘKSZENIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Nacisnąć pedał przyspieszenia i następnie zapamiętać nową uzyskaną prędkość lub przesunąć dźwignię w górę (+). Poszczególne przesunięcia dźwigni odpowiada wzrost prędkości o około 1 km/h, natomiast przytrzymanie dźwigni przesuniętej w górę spowoduje ciągłą zmianę prędkości.

ZMNIEJSZENIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Wyłączyć urządzenie lub zapamiętać nową uzyskaną prędkość lub przesunąć dźwignię w dół (–) do momentu uzyskania nowej prędkości, która zostanie automatycznie zapamiętana. Poszczególne przesunięcia dźwigni odpowiada zmniejszenie prędkości o około 1 km/h, natomiast przytrzymanie dźwigni przesuniętej w dół spowoduje ciągłą zmianę prędkości.

WYŁĄCZENIE URZĄDZENIA

Aby wyłączyć to urządzenie, wystarczy:

- obrócić pokrętko A-rys. 43 w pozycję OFF;
- lub
- wyłączyć silnik;
- lub
- nacisnąć pedał hamulca, sprzęgła lub przyspieszenia; w tym ostatnim przypadku system nie zostanie wyłączony efektywnie, ale żądanie przyspieszenia ma priorytet w systemie. Urządzenie pozostanie nadal aktywne bez konieczności naciskania przycisku RES aby powrócić do warunków poprzednich po zakończeniu przyspieszania.

Wyłączenie automatyczne

Urządzenie wyłącza się automatycznie w następujących przypadkach:

- w przypadku interwencji systemów ABS lub VDC;
- przy prędkości samochodu poniżej stabilnej dopuszczalnej;
- w przypadku uszkodzenia systemu.



Podczas jazdy z włączonym urządzeniem, nie ustawać dźwigni zmiany biegów w położeniu luzu.



W przypadku nieprawidłowego funkcjonowania lub awarii urządzenia, obrócić pokrętkę A-rys. 43 w OFF i zwrócić się zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

LAMPY SUFITOWE

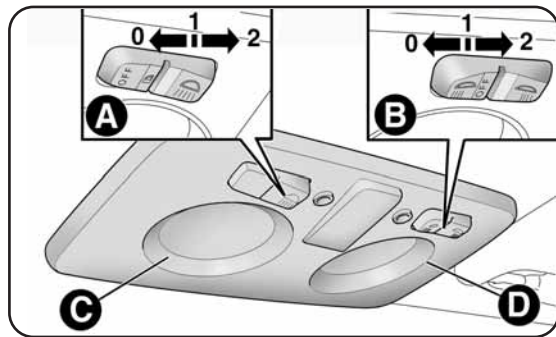
LAMPA SUFITOWA PRZEDNIA rys. 44

Wyłącznikiem A zaświeca się/gasi żarówki lampy sufitowej.

Pozycje wyłącznika A:

- pozycja środkowa (pozycja 1), żarówki C i D zaświecą się/gasną po otwarciu/zamknięciu drzwi przednich;
- przełączone w lewo (pozycja 0): żarówki C i D pozostają zawsze wyłączone;
- przełączone w prawo (pozycja 2): żarówki C i D pozostają zawsze włączone.

Zaświecenie/gaszenie światła jest stopniowe.



rys. 44

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

OBsŁUGA
I KONSERwACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

Wyłącznik B służy do funkcjonowania lamp punktowych.

Pozycje wyłącznika B:

- pozycja środkowa (pozycja 1): żarówki C i D pozostają zawsze wyłączone;
- po naciśnięciu z lewej strony (pozycja 0): zaświecą się żarówki C;
- po naciśnięciu z prawej strony (pozycja 2): zaświecą się żarówki D.

OSTRZEŻENIE Przed opuszczeniem samochodu upewnić się, czy oba wyłączniki znajdują się w pozycji środkowej; po zamknięciu drzwi lampy zgasną zapobiegając rozładowaniu akumulatora.

W każdym przypadku, gdy wyłącznik pozostanie ustawiony przez zapomnienie w pozycji zawsze włączone, lampa sufitowa zgaśnie automatycznie po około 15 minutach po wyłączeniu silnika.

WŁĄCZENIE CZASOWE LAMPY SUFITOWEJ

W niektórych wersjach, aby ułatwić wejście/wyjście z samochodu, szczególnie nocą w miejscach słabo oświetlonych, do dyspozycji są dwie logiki czasowego działania lamp.

Działanie czasowe przy wejściu do samochodu

Lampy sufitowe zaświecą się w następujący sposób:

- na około 10 sekund po odblokowaniu drzwi;
- na około 3 minuty po otwarciu jednych z drzwi;
- na około 10 sekund po zamknięciu drzwi.

Działanie czasowe lamp zostaje przerwane po obróceniu kluczyka do pozycji MAR.

Działanie czasowe przy wyjściu z samochodu

Po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu lampy sufitowe zaświecą się w następujący sposób:

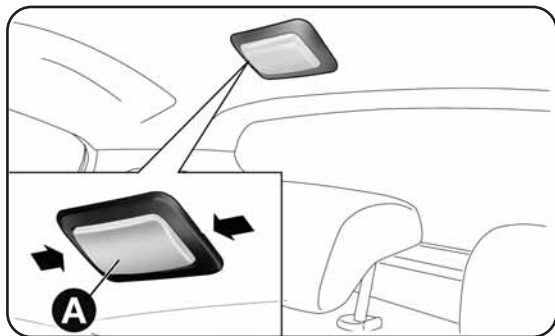
- w ciągu 2 minut od wyłączenia silnika na około 10 sekund;
- po otwarciu jednych z drzwi na około 3 minuty;
- po zamknięciu drzwi na około 10 sekund.

Czasowe świecenie się lamp zakończy się automatycznie po zablokowaniu drzwi.

TYLNA LAMPA SUFITOWA

Nacisnąć klosz A-rys. 45 aby włączyć/wyłączyć lampę. Po zamknięciu drzwi lampy będą się świecić przez kilka sekund następnie zgasną automatycznie. Lampa wyłączy się po obrocie kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR.

OSTRZEŻENIE W przypadku, gdy zapomni się zamknąć drzwi lampy zgaśnie automatycznie po kilku minutach. Aby zaświecić otworzyć inne drzwi lub zamknąć i otworzyć ponownie te drzwi.



rys. 45

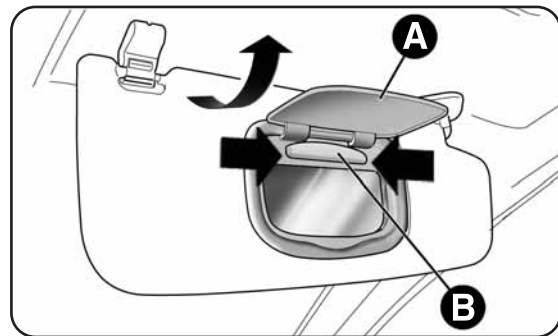
AOK0092m

LAMPA W DASZKU PRZECIWSŁONECZNYM

rys. 46

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Na odwrocie daszka przeciwsłonecznego znajduje się lampa B z światłem. Lampa zaświeci się po otwarciu pokryw A.



rys. 46

AOK0114m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

OBsŁUGA
I KONSERwACJA

DANE
TECHNICZNE

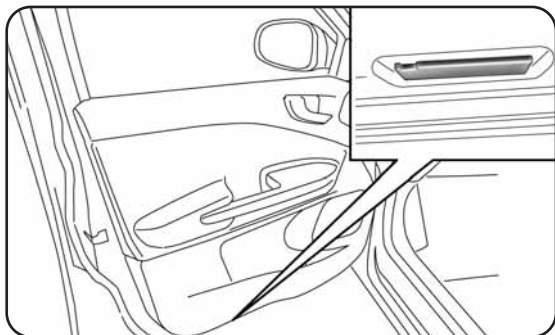
SPIS TREŚCI

LAMPY W DRZWIACH rys. 47

Są umieszczone w drzwiach przednich i tylnych. Zaświecą się i zgasną po otwarciu drzwi w jakiegokolwiek pozycji kluczyka w wyłączniku zapłonu.

LAMPA OŚWIETLENIA BAGAŻNIKA rys. 48

Znajduje się po lewej stronie bagażnika. Zaświeci się automatycznie po otwarciu bagażnika i gaśnie po jego zamknięciu. Lampa ponadto zaświeci się/gaśnie w jakikolwiek pozycji kluczyka w wyłączniku zapłonu.

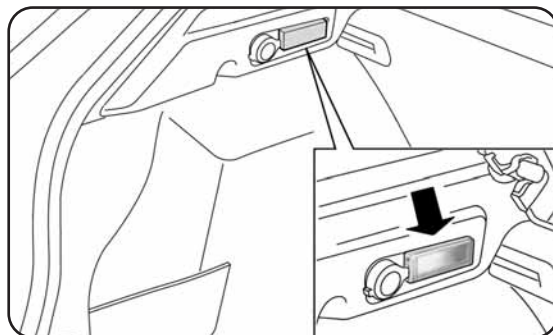


rys. 47

AOK0221m

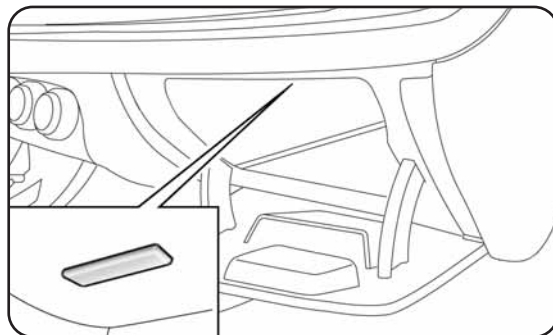
LAMPA OŚWIETLENIA SCHOWKA rys. 49

Zaświeci się automatycznie po otwarciu schowka i gaśnie po jego zamknięciu. Lampa ponadto zaświeci się/gaśnie w jakikolwiek pozycji kluczyka w wyłączniku zapłonu.



rys. 48

AOK0141m



rys. 49

AOK0171m

WYŁĄCZNIKI

ŚWIATŁA AWARYJNE rys. 50

Nacisnąć wyłącznik A aby zaświecić/zgasić światła. Przy włączonych światłach w zestawie wskaźników podświetli się lampka $\triangleleft$ i $\triangleright$ i miga wyłącznik A.

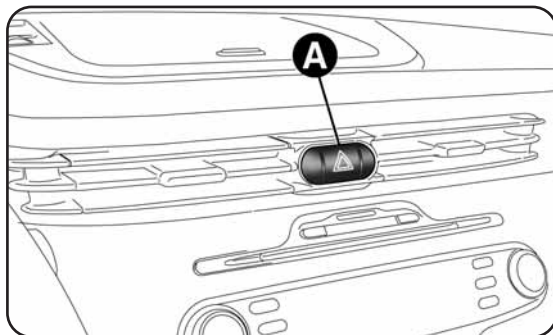


Używanie światel awaryjnych regulowane jest kodeksem drogowym krajów w których się podróżuje. Przestrzegać przepisów.

Hamowanie awaryjne

W przypadku hamowania awaryjnego zaświecą się automatycznie światła awaryjne i w zestawie wskaźników migają lampki sygnalizacyjne $\triangleleft$ i $\triangleright$.

Światła gasną automatycznie w momencie gdy hamowanie nie ma już charakteru awaryjnego.



rys. 50

AOK0093m

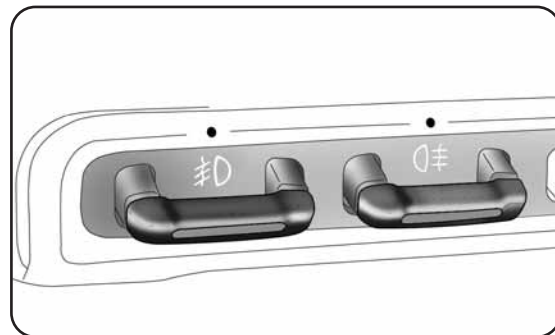
PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE rys. 51

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Nacisnąć przycisk $\#D$ aby włączyć/wyłączyć światła. Gasną po ponownym naciśnięciu przycisku. Przy włączonych światłach w zestawie wskaźników zaświeci się lampka $\#D$ i podświetli się dioda umieszczona nad tym przyciskiem.

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE rys. 51

Nacisnąć przycisk $Q\#$ aby włączyć/wyłączyć światła. Tylne światła przeciwmgielne zaświecą się tylko przy włączonych światłach mijania lub włączonych tylnych światłach przeciwmgielnych. Gasną po ponownym naciśnięciu przycisku lub gdy zostaną wyłączone światła mijania lub przednie światła przeciwmgielne (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). Przy włączonych światłach w zestawie wskaźników zaświeci się lampka $Q\#$ i podświetli się dioda umieszczona nad tym przyciskiem.



rys. 51

AOK0120m

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

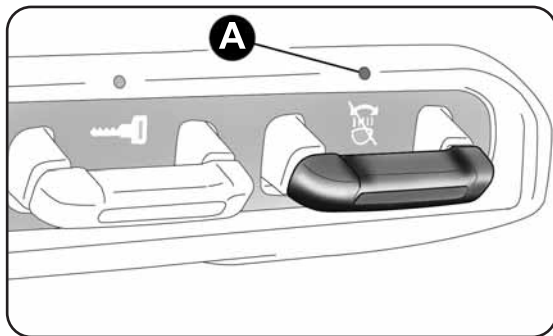
ŚWIATŁA ADAPTACYJNE AFS (Adaptive Frontlight System) rys. 52

(dla wersji/ryнку, gdzie przewidziano)

Jest to system związany z reflektorami Xenon, który kieruje wiązkę świetlną główną i dostosowuje ją do warunków jazdy w fazie skręcania/na zakręcie w sposób ciągły i automatyczny. System kieruje wiązkę świetlną do oświetlenia drogi w sposób lepszy, biorąc pod uwagę prędkość samochodu, kąt skręcania/zakrętu i szybkości skręcania.

Światła adaptacyjne uaktywniane są automatycznie po uruchomieniu silnika. W tym przypadku dioda A-rys. 52 pozostanie zgaszona. Naciskając przycisk świateł adaptacyjnych (jeśli są włączone) zostaną wyłączone i dioda A-rys 52 będzie się świecić.

Aby reaktywować światła adaptacyjne: nacisnąć ponownie przycisk (dioda zgaśnie).



rys. 52

AOK0123m

ZAMEK CENTRALNY rys. 53

Nacisnąć przycisk  aby wykonać równoczesne zablokowanie drzwi (po wykonaniu zablokowania drzwi nastąpi zapalenie Diody umieszczonej nad przyciskiem). Zablokowanie zostanie wykonane niezależnie od położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu.

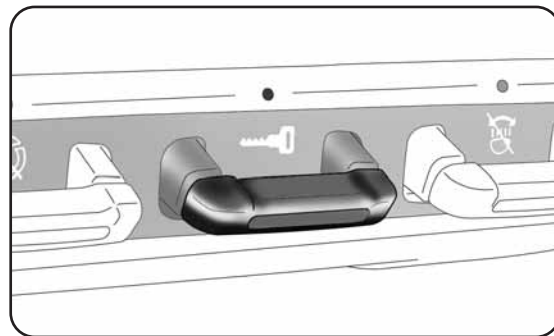
SYSTEM BLOKOWANIA PALIWA

Interweniuje w przypadku zderzenia powodując:

- przerwanie zasilania paliwa i w konsekwencji wyłączenie silnika;
- odblokowanie automatyczne drzwi;
- zaświecenie świateł wewnętrznych.

Interwencja systemu sygnalizowana jest wyświetleniem komunikatu na wyświetlaczu. Sprawdzić dokładnie samochód, aby upewnić się, że nie ma wycieków paliwa, na przykład w komorze silnika, pod samochodem lub w strefie zbiornika paliwa.

Po zderzeniu obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu na STOP aby akumulator nie rozładował się.



rys. 53

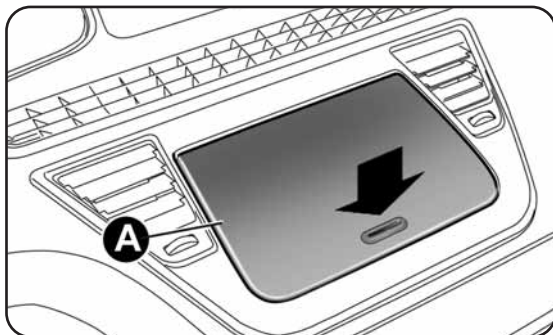
AOK0145m

Aby przywrócić prawidłowe funkcjonowanie, należy wykonać następującą procedurę:

- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR;
- włączyć prawy kierunkowskaz;
- wyłączyć prawy kierunkowskaz;
- włączyć lewy kierunkowskaz;
- wyłączyć lewy kierunkowskaz;
- włączyć prawy kierunkowskaz;
- wyłączyć prawy kierunkowskaz;
- włączyć lewy kierunkowskaz;
- wyłączyć lewy kierunkowskaz;
- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP.



Jeżeli po zderzeniu wyczuwalny jest zapach paliwa lub widoczne są wycieki z układu zasilania silnika, nie włączać systemu, aby uniknąć ryzyka pożaru.



rys. 54

AOK0142m

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

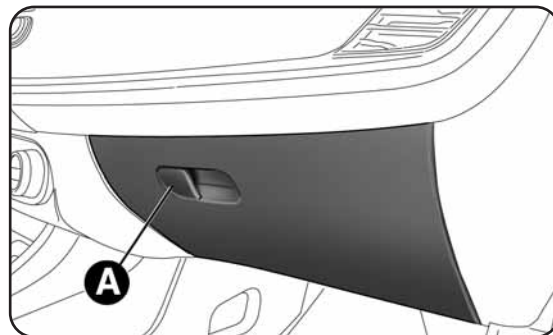
SCHOWKI

Schówek górny

Aby otworzyć schówek A-rys. 54 naciśnąć w punkcie wskazanym strzałką.

Schówek po stronie pasażera

Pociągnąć za klamkę A-rys. 55 aby otworzyć schówek. Po otwarciu schowka zaświeci się lampka oświetlenia schowka. Wewnątrz schowka znajduje się schówek na dokumenty i kieszeń na okulary na odwrotnej stronie pokrywki.



rys. 55

AOK0100m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

ObsŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

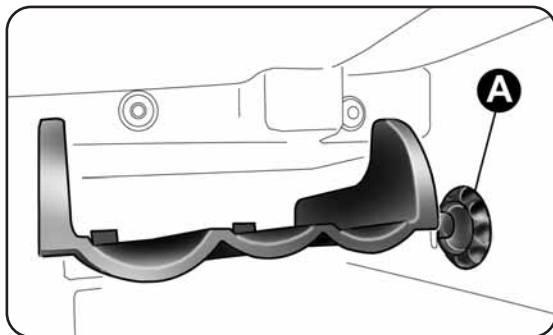
W niektórych wersjach schowek może być podgrzewany/chłodzony za pomocą wlotu powietrza połączzonego z układem klimatyzacji (aby wyregulować natężenie wlotu powietrza do schowka dolnego obrócić pokrętkę A-rys. 55a). Jeżeli jest klimatyzacja dwustrefowa temperatura w schowku jest tą jaka jest ustawiona przez pasażera.

W wersji wyposażonej w klimatyzację automatyczną dwustrefową jest ponadto, w schowku po stronie pasażera, urządzony pojemnik na butelki/na mleko (rys. 55a).

Można tam włożyć równocześnie 1 butelkę 50 cl i 2 butelek na mleko. Książeczkę można włożyć pod podstawę na butelki dłuższą stroną zwróconą w stronę przednią samochodu.



Nie podróżować z otwartą pokrywą schowka: może zranić siedzącego na miejscu przednim w razie wypadku.



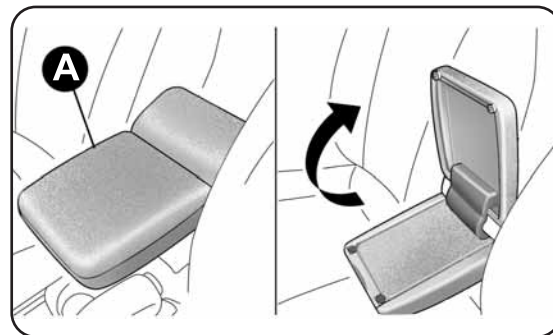
rys. 55a

AOK0185m

PODŁOKIETNIK PRZEDNI

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Znajduje się pomiędzy siedzeniami przednimi. Aby ustawić podłokietnik w pozycji normalnego użycia przesunąć w dół jak pokazano na rysunku. Wewnątrz podłokietnika znajduje się schowek: po otwarciu do góry pokrywy A-rys. 56.



rys. 56

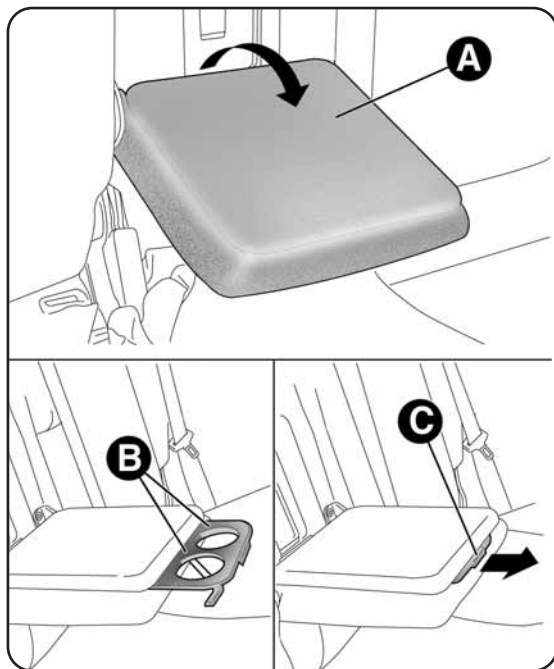
AOK0166m

PODŁOKIETNIK TYLNY rys. 57

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby użyć podłokietnik A-rys. 57, opuścić go jak pokazano na rysunku. W podłokietniku znajdują się dwa wycięcia B do umieszczenia kubków i/lub butelek. Aby ich użyć pociągnąć zaczep C w kierunku pokazanym strzałką.

Wewnątrz podłokietnika dostępny jest po podniesieniu pokrywy schowek na przedmioty.



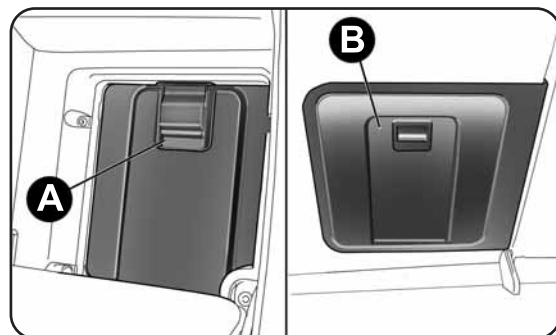
rys. 57

AOK0211m

OTWÓR NA NARTY rys. 57a

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Otwór może być używany do przewożenia długich przedmiotów. Aby uzyskać do niego dostęp obniżyć podłokietnik tylny i sukcesywnie nacisnąć urządzenie A-rys. 57a tak, aby obniżyć pokrywę B.



rys. 57a

AOK0217m

**POZNAWANIE
SAMOCHODU**

BEZPIECZEŃSTWO

**URUCHOMIENIE
I JAZDA**

W RAZIE AWARII

**OBSŁUGA
I KONSERWACJA**

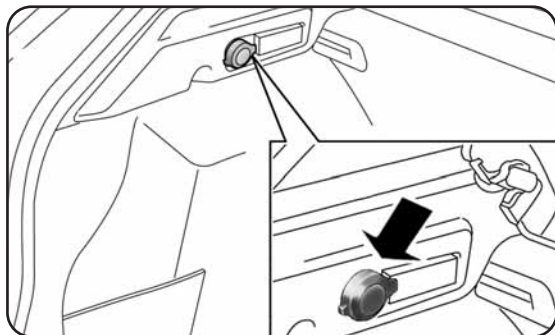
**DANE
TECHNICZNE**

SPIS TREŚCI

GNIĄZDKO PRĄDOWE rys. 58

Znajduje się po lewej stronie bagażnika. Funkcjonują tylko przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR.

OSTRZEŻENIE Nie należy wkładać do gniazdka urządzeń o mocy powyżej 180W. Należy ponadto uważać, aby nie uszkodzić gniazdka niewłaściwymi wtyczkami.



rys. 58

AOK0140m

ZAPALNICZKA rys. 59

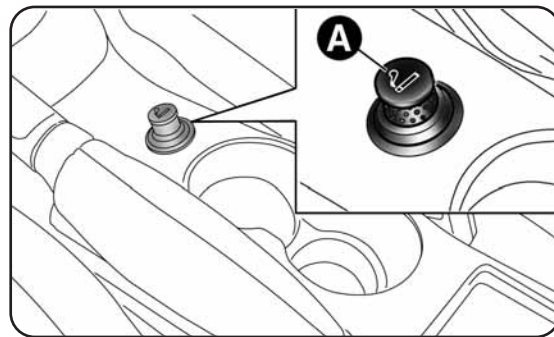
Znajduje się na tunelu środkowym. Nacisnąć przycisk A, aby włączyć zapalniczkę. Po kilku sekundach przycisk powróci automatycznie w położenie wyjściowe i zapalniczka jest gotowa do użycia.

OSTRZEŻENIE Sprawdzić zawsze czy zapalniczka wyłączyła się.

OSTRZEŻENIE Nie należy wkładać do gniazdka urządzeń o mocy powyżej 180W. Należy ponadto uważać, aby nie uszkodzić gniazdka niewłaściwymi wtyczkami.



Zapalniczka osiąga wysoką temperaturę. Posługiwać się nią ostrożnie i chronić przed dziećmi: niebezpieczeństwo pożaru i/lub oparzeń.



rys. 59

AOK0087m

POPIELNICZKA rys. 60

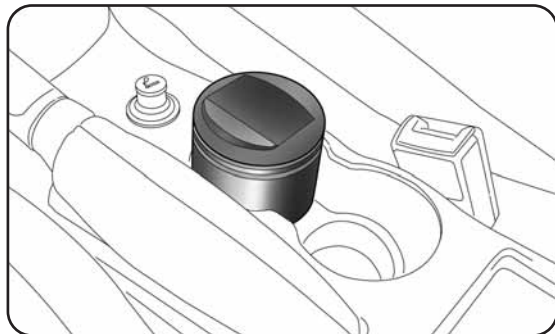
Składa się z wyjmowanego pojemnika z tworzywa sztucznego z otwieraniem wspomaganym sprężyną, który może być umieszczony w gnieździe na kubki/butelki znajdującym się na tunelu środkowym.

OSTRZEŻENIE Nie używać popielniczki jako kosza dla odpadów papierowych: mogą zapalić się od palącego się papierosa.

DASZKI PRZECIWSŁONECZNE rys. 61

Umieszczone są po obu stronach lusterka wstecznego wewnętrznego. Mogą być ustawione czołowo lub bocznie.

Z tyłu daszka przeciwsłonecznego znajduje się lusterko podświetlane lampą, która umożliwia używanie lusterka także w przypadku słabego oświetlenia. Aby oświetlić lusterko otworzyć pokrywę A-rys. 61.



rys. 60

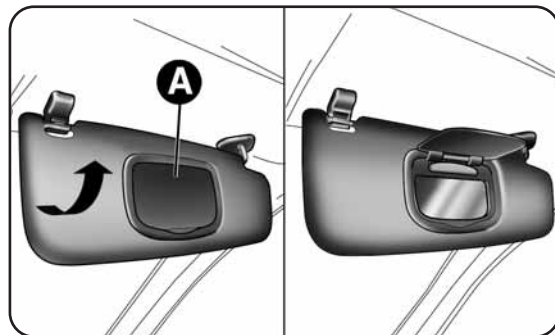
AOK0112m

GAŚNICA rys. 62

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

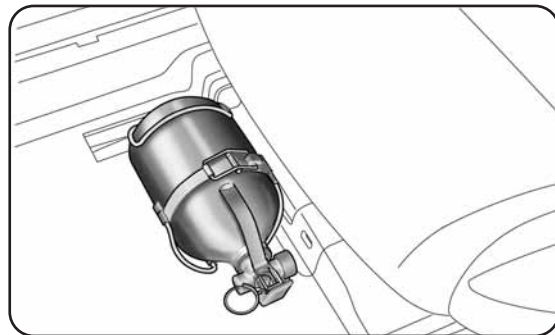
Umieszczona jest pod siedzeniem przednim pasażera.

UWAGA W niektórych wersjach gaśnica umieszczona jest po prawej stronie bagażnika w odpowiednim pojemniku.



rys. 61

AOK0113m



rys. 62

AOK0212m

POZNANIE
SAMOCODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

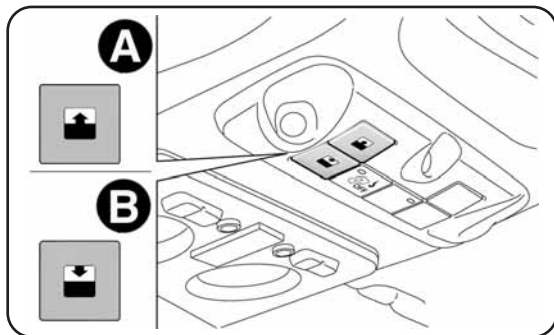
DACH OTWIERANY ELEKTRYCZNIE

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Dach otwierany składa się z dwóch paneli szklanych, z których tylna jest stała a przednia ruchoma wyposażone w dwie zasłony przeciwsłoneczne (przednią i tylną) przesuwane ręcznie. Przy dachu zamkniętym zasłony można ustawić w jakiegokolwiek pozycji.

FUNKCJONOWANIE

Dach funkcjonuje tylko przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR. Przyciski (A i B rys. 63) znajdujące się w nakładce w pobliżu przedniej lampy sufitowej sterują funkcjami otwierania/zamykania dachu.



rys. 63

AOK0131m

Otwarcie dachu

Nacisnąć przycisk A-rys. 63 i przytrzymać naciśnięty: panel szklany przedni przesunie się w pozycję „spoiler”. Nacisnąć ponownie przycisk A i przytrzymać naciśnięty przycisk dłużej niż pół sekundy aby uruchomić przesuwanie się szyby dachu, która przesunie się dalej automatycznie aż do pozycji pośredniej (pozycja „Komfort”).

Po naciśnięciu ponownym przycisku otwarcia powyżej pół sekundy, dach przesunie się automatycznie do końca skoku. Panel szklany przedni może się zatrzymać w jednej pozycji pośredniej naciśnięciem ponownie przycisk A.

Zamknięcie dachu

W pozycji otwarcia całkowitego, nacisnąć przycisk B-rys. 62: jeśli naciśniemy na przycisk dłużej od pół sekundy, panel szklany przedni dachu ustawia się automatycznie w pozycji pośredniej (pozycja „Komfort”).

Nacisnąć ponownie na przycisk dłużej niż pół sekundy dach ustawia się w pozycji spoiler. Po ponownym naciśnięciu przycisku B, dach osiągnie pozycję całkowitego zamknięcia.



Nie otwierać dachu, gdy znajduje się na nim śnieg lub lód: ryzyko uszkodzenia.



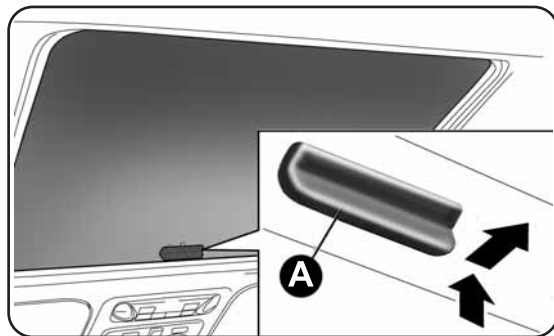
Opuszczając samochód, wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niespodziewanego uruchomienia dachu otwieranego, zagrażającego bezpieczeństwu pozostałych w nim osób: nieodpowiednie używanie dachu może być niebezpieczne. Przed i podczas działania dachu upewnić się zawsze, czy pasażerowie nie będą narażeni na ryzyko poważnych obrażeń spowodowanych bezpośrednio przez przesuwający się dach, jak i czy osobiste rzeczy nie zostaną wciągnięte lub uderzone przez dach.

URZĄDZENIE ZAPOBIEGAJĄCE PRZED ZGNIENIEM

Dach otwierany wyposażony jest w system bezpieczeństwa zapobiegający zgnieciu, który jest w stanie rozpoznać wystąpienie ewentualnej przeszkody podczas ruchu zamykania szyby dachu; po rozpoznaniu tego przypadku system przerywa i zmienia natychmiast kierunek przesuwania się szyby.

ZASŁONA

Aby otworzyć zasłonę pociągnąć za uchwyt A-rys. 64, zgodnie z kierunkiem pokazanym strzałką aż osiągnie żądaną pozycję. Aby zamknąć wykonać czynności odwrotne.



rys. 64

AOK0233m

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

ObsŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

PROCEDURA INICJALIZACJI

Po ewentualnym odłączeniu akumulatora lub przepaleniu się bezpiecznika zabezpieczającego, konieczne jest ponowne zainicjowanie funkcjonowania dachu otwieranego.

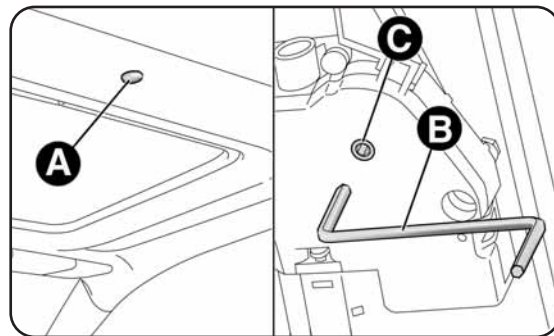
Wykonać następujące operacje:

- nacisnąć przycisk B-rys. 63 aż do całkowitego zamknięcia dachu Zwolnić następnie przycisk;
- nacisnąć przycisk B i przytrzymać naciśnięty przez co najmniej 10 sekund i/lub aż do uzyskania jednego przeskoku do przodu panelu szklanego. W tym momencie zwolnić przycisk;
- w ciągu 5 sekund od operacji poprzedniej nacisnąć przycisk B i przytrzymać naciśnięty: panel szklany przedni wykona cykl całkowitego otwarcia i zamknięcia. Dopiero po zakończeniu tego cyklu zwolnić przycisk.

OBSŁUGA/AWARIA

W przypadku awaryjnym lub obsługi bez zasilania elektrycznego możliwe jest ręczne przesunięcie dachu (otwarcie/zamknięcie przedniego panelu szklanego) poprzez wykonanie następujących operacji:

- wyjąć zaślepkę A-rys. 65 umieszczoną w poszyciu wewnętrznym pomiędzy dwoma daszkami przeciwsłonecznymi;
- wyjąć klucz sześciokątny B dostarczony w wyposażeniu i umieszczony w pojemniku zawierającym dokumentację samochodu lub w pojemniku z narzędziami umieszczonym w bagażniku;
- włożyć klucz w gniazdo C i obrócić go:
 - w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby otworzyć dach;
 - w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zamknąć dach.



rys. 65

AOK0132m

DRZWI

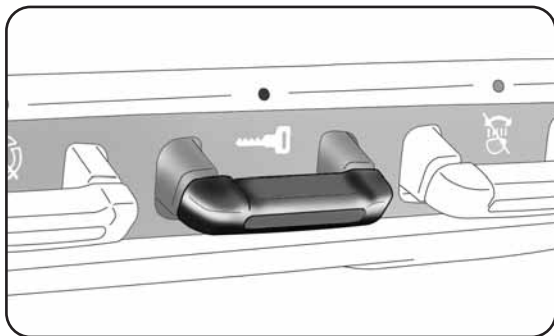
ZABLOKOWANIE/ODBLOKOWANIE CENTRALNE DRZWI

Zablokowanie drzwi z zewnątrz

Przy drzwiach zamkniętych nacisnąć przycisk  na pilocie lub włożyć i obrócić wkładkę metalową (znajdującą się wewnątrz kluczyka) w zamku drzwi po stronie kierowcy. Zablokowanie drzwi jest sygnalizowane zaświeceniem się diody umieszczonej nad przyciskiem .

Zablokowanie drzwi zostaje uaktywnione:

- gdy wszystkie drzwi są zamknięte;
- gdy wszystkie drzwi są zamknięte i bagażnik otwarty.



rys. 66

ADK0145m

Odblokowanie drzwi z zewnątrz

Nacisnąć przycisk  na pilocie lub włożyć i obrócić wkładkę metalową (znajdującą się wewnątrz kluczyka) w zamku drzwi po stronie kierowcy.

Zablokowanie/odblokowanie drzwi z wnętrza

Nacisnąć przycisk . Przycisk wyposażony jest w diodę, która wskazuje stan (drzwi odblokowane lub zablokowane) samochodu.

Dioda świeci się: drzwi zablokowane. Po ponownym naciśnięciu przycisku  uzyskuje się odblokowanie centralne wszystkich drzwi i zgaszenie diody.

DIODA zgaszona: drzwi odblokowane. Naciskając ponownie przycisk  uzyskuje się zablokowanie centralne wszystkich drzwi. Zablokowanie drzwi zostaje uaktywnione tylko jeżeli wszystkie są prawidłowo zamknięte.

W wyniku zablokowania drzwi wykonanym za pomocą pilota lub zamkiem drzwi, nie będzie możliwe odblokowanie za pomocą przycisku .

OSTRZEŻENIE Przy włączonym zamku centralnym, pociągnięcie klamki wewnętrznej otwierania drzwi po stronie pasażera powoduje odblokowanie tych drzwi (dioda pozostanie świecąca się). Pociągnięcie natomiast klamki wewnętrznej otwierania drzwi po stronie kierowcy powoduje odblokowanie centralne drzwi.

OSTRZEŻENIE Drzwi tylnych nie można otworzyć z wnętrza gdy jest uruchomione urządzenie zabezpieczające dzieci.

W przypadku braku zasilania elektrycznego (przepalony bezpiecznik, odłączony akumulator itp.) zawsze jest możliwe uruchomienie manualne zablokowanie drzwi.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

OBsŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

**URZĄDZENIE UNIEMOŻLIWIAJĄCE OTWARCIE
DRZWI PRZEZ DZIECI**

Uniemożliwia otwarcie drzwi tylnych z wnętrza.

Urządzenie A-rys. 67 można wyłączyć tylko przy drzwiach otwartych:

- położenie 1 – urządzenie włączone (drzwi zablokowane);
- położenie 2 – urządzenie wyłączone (drzwi można otworzyć z wnętrza).

Urządzenie pozostaje włączone także wtedy, gdy drzwi zostaną odblokowane elektrycznie.

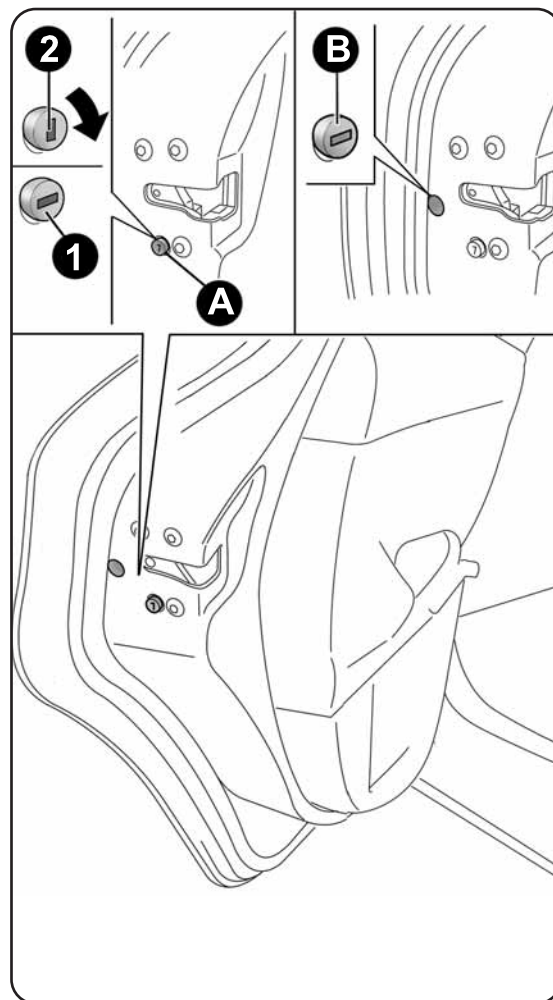
OSTRZEŻENIE Drzwi tylnych nie można otworzyć z wnętrza, gdy włączone jest urządzenie zabezpieczające przed otwarciem drzwi przez dzieci.



Używać zawsze tego urządzenia gdy przewożymy dzieci.



Po włączeniu urządzenia w obu drzwiach tylnych, sprawdzić efektywne włączenie pociągając za klamki wewnętrzne otwierania drzwi.



rys. 67

AOK0167m

URZĄDZENIE ZABEZPIELAJĄCE BLOKUJĄCE DRZWI

Drzwi przednie po stronie pasażera

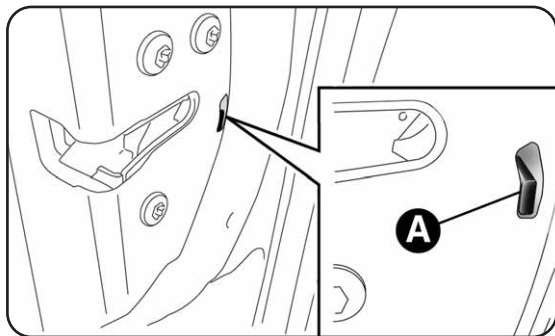
Drzwi przednie po stronie pasażera wyposażone są w urządzenie umożliwiające zamknięcie ich, gdy brakuje prądu. W celu zamknięcia ich należy włożyć wkładkę metalową kluczyka do gniazda A-rys. 67a i przekreślić w górę.

Drzwi tylne

Drzwi tylne wyposażone są w urządzenie, które umożliwia ich zamknięcie w przypadku braku prądu.

W tym przypadku należy postąpić następująco:

- włożyć wkładkę metalową kluczyka wyłącznika zapłonu w gniazdo B-rys 67;
- obrócić kluczyk w prawo i następnie wyjąć go z gniazda B.



rys. 67a

ADKO275m

Wyrównanie przycisków zamków uzyskuje się (tylko gdy akumulator zostanie naładowany) w następujący sposób:

- nacisnąć przycisk  w kluczyku;
- nacisnąć przycisk  blokowania/odblokowania drzwi w desce rozdzielczej;
- otworzyć za pomocą kluczyka zamek drzwi przednich;
- pociągnąć klamkę wewnętrzną drzwi.



W przypadku, gdy zostało włączone urządzenie uniemożliwiające otwarcie drzwi przez dzieci i zamknięto drzwi tylne, pociągając za klamkę wewnętrzną otwierania drzwi nie będzie można ich otworzyć, ale tylko ustawienie się przycisków zamków; aby otworzyć drzwi konieczne będzie pociągnięcie klamki zewnętrznej. Po włączeniu zamknięcia awaryjnego nie zostaje uaktywniony przycisk blokowania/odblokowania centralnego drzwi .

OSTRZEŻENIE W przypadku ewentualnego odłączenia akumulatora lub przepalenia się bezpiecznika, konieczna jest „inicjalizacja” mechanizmu otwierania/zamykania drzwi w następujący sposób:

- zamknąć wszystkie drzwi;
- nacisnąć przycisk  w kluczyku lub przycisk  blokowania/odblokowania drzwi w desce rozdzielczej;
- nacisnąć przycisk  w kluczyku lub przycisk  blokowania/odblokowania drzwi w desce rozdzielczej.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

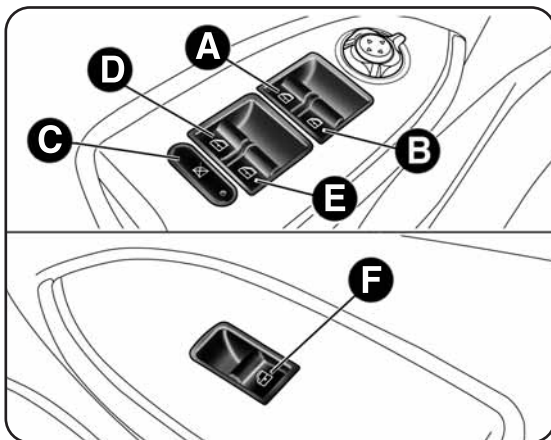
SPIS TREŚCI

ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB

Funkcjonują przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR i przez około trzy minuty po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję STOP lub wyjętym i po uprzednim otwarciu jednych z drzwi przednich.

Przyciski umieszczone są w nakładkach paneli drzwi (z paneli drzwi po stronie kierowcy można sterować wszystkimi szybami).

Występuje urządzenie zapobiegające zgnieceniu, które funkcjonuje w fazie podnoszenia szyb przednich i tylnych.



rys. 68

AOK0067m

STEROWANIE rys. 68

Drzwi przednie po stronie kierowcy

- otwarcie/zamknięcie szyby przedniej lewej; funkcjonowanie „ciągle automatyczne” w fazie otwierania/zamykania szyby;
- otwarcie/zamknięcie szyby przedniej prawej; funkcjonowanie „ciągle automatyczne” w fazie otwierania/zamykania szyby;
- włączenie/wyłączenie przycisków podnośników szyb drzwi tylnych;
- otwarcie/zamknięcie szyby tylnej lewej (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano); funkcjonowanie „ciągle automatyczne” w fazie otwierania i zamykania szyby;
- otwarcie/zamknięcie szyby tylnej prawej (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano); funkcjonowanie „ciągle automatyczne” w fazie otwierania i zamykania szyby.

Nacisnąć przycisk aby otworzyć/zamknąć żądaną szybę. Po krótkim naciśnięciu jednego z dwóch przycisków uzyskuje się „skokowe” przesuwanie szyby, natomiast przytrzymując naciśnięty przycisk dłużej uzyskuje się działanie „ciągle automatyczne” zarówno przy otwieraniu jak i zamykaniu. Szyba zatrzyma się w wymaganej pozycji po ponownym naciśnięciu odpowiedniego przycisku sterującego. Po przytrzymaniu naciśniętego przycisku przez kilka sekund szyba podniesie się lub opuści się automatycznie (tylko przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR).

Drzwi przednie po stronie pasażera/drzwi tylne

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Na nakładce panelu drzwi przednich po stronie pasażera i w niektórych wersjach w drzwiach tylnych znajdują się przyciski F-rys. 68 do sterowania odpowiednią szybą.

Urządzenie zapobiegające przed zgnieceniem

W samochodzie aktywna jest funkcja zapobiegająca przed zgnieceniem w fazie podnoszenia się szyb przednich i tylnych.

Ten system bezpieczeństwa jest w stanie rozpoznać ewentualną przeszkodę podczas przesuwania się szyby; po rozpoznaniu przeszkody system przerywa ruch szyby i w zależności od pozycji szyby zmienia kierunek przesuwania. To urządzenie jest więc bardzo użyteczne także w przypadku ewentualnego przypadkowego uruchomienia podnośników szyb przez dzieci znajdujące się w samochodzie.

Funkcja zapobiegająca przed zgnieceniem uaktywnia się zarówno podczas funkcjonowania ręcznego jak i automatycznego szyby. W przypadku interwencji systemu zapobiegającego przed zgnieceniem przerwany zostaje natychmiast ruch szyby i następnie odwrócony do osiągnięcia skoku dolnego. Podczas tego czasu nie jest możliwe uruchomienie w jakikolwiek sposób szyby.

OSTRZEŻENIE Gdy zabezpieczenie przed zgnieceniem interweniuje 5 krotnie w ciągu 1 minuty lub jest w stanie awarii, zablokowane zostaje funkcjonowanie automatyczne podnoszenia szyby, umożliwiając jedynie skokowe przesuwanie szyby co pół sekundy, po zwolnieniu przycisku dla kolejnego manewru.

Aby przywrócić prawidłowe funkcjonowanie systemu konieczne jest wykonanie przesunięcia do dołu odpowiedniej szyby.

OSTRZEŻENIE Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu STOP lub wyjętym, podnośniki szyb pozostają aktywne przez około 3 minuty i dezaktywują się natychmiast po otwarciu jednego z drzwi.

OSTRZEŻENIE Gdy jest urządzenie zapobiegające przed zgnieceniem po naciśnięciu przycisku  w pilocie dłużej niż 2 sekundy szyby otworzą się, natomiast po naciśnięciu przycisku  dłużej niż 2 sekundy szyby zamkną się.



System jest zgodny z normą 2000/4/CE przeznaczoną dla zabezpieczenia pasażerów wychylających się przez szybę z wnętrza samochodu.



Nieprawidłowe użycie elektrycznych podnośników szyb może być niebezpieczne. Przed i podczas działania upewnij się zawsze, czy pasażerowie nie będą narażeni na ryzyko poważnych obrażeń spowodowanych bezpośrednio przez przesuwającą się szybę, jak i czy osobiste rzeczy nie zostaną wciągnięte lub uderzone przez szybę. Opuszczając samochód, wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niespodziewanego uruchomienia podnośników szyb, zagrażającego bezpieczeństwu osób pozostających w samochodzie.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

ObsŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

Inicjalizacja systemu podnośników szyb

W przypadku ewentualnego odłączenia akumulatora lub przepalenia się bezpiecznika, konieczna jest ponowna inicjalizacja funkcjonowania systemu.

Procedura inicjalizacji:

- ustawić szybę do inicjalizacji w pozycji końca skoku górnego w funkcjonowaniu ręcznym;
- po osiągnięciu końca skoku górnego utrzymać kontynuować działanie na sterowanie podnoszenia co najmniej 1 sekundę.

OSTRZEŻENIE Dla wersji/rynków gdzie przewidziano w następstwie braku zasilania centralek (wymiana lub odłączenie akumulatora i wymiana bezpieczników zabezpieczających centralek podnośników szyb), automatyka podnoszenia szyb musi zostać przywrócona).

Operację przywracania należy wykonać przy drzwiach zamkniętych wykonując operacje opisane poniżej:

1. obniżyć całkowicie szybę drzwi po stronie kierowcy przytrzymując naciśnięty przycisk sterowania przez przynajmniej 3 sekundy po osiągnięciu końca skoku (położenie dolne);
2. podnieść całkowicie szybę drzwi po stronie kierowcy przytrzymując naciśnięty przycisk sterowania przez przynajmniej 3 sekundy po osiągnięciu końca skoku (położenie górne);
3. wykonać procedurę w ten sam sposób jak w punkcie 1 i 2 także dla drzwi po stronie pasażera;
4. upewnić się o prawidłowej inicjalizacji sprawdzając, czy funkcjonuje automatyczny ruch szyb.

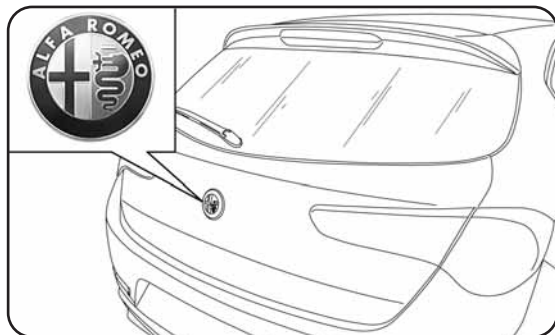
BAGAŻNIK

Odblokowanie bagażnika następuje elektrycznie i jest nieaktywne podczas jazdy samochodu.

OTWARCIE

Po odblokowaniu, jest możliwe otwarcie bagażnika z zewnątrz samochodu po naciśnięciu na logo elektryczne rys. 69 aż do usłyszenia dźwięku odblokowania lub naciśnięciu przycisk  na pilocie.

Po otwarciu bagażnika dwukrotnie migną kierunkowskazy i włączy się oświetlenie wewnętrzne: oświetlenie gaśnie automatycznie po zamknięciu bagażnika. W przypadku pozostawienia bagażnika otwartego oświetlenia gaśnie po kilku minutach.



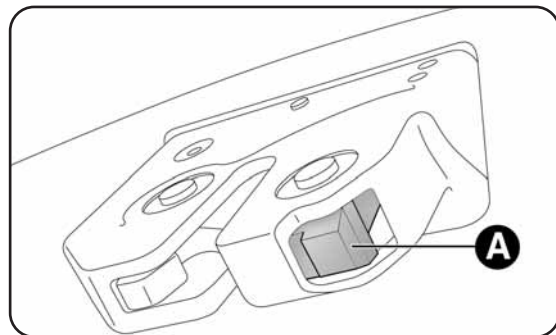
rys. 69

AOK0068m

Otwarcie awaryjne z wnętrza

Wykonać następujące operacje:

- wyjąć zagłówki tylne i złożyć całkowicie siedzenia (patrz rozdział „Powiększenie bagażnika”);
- naciśnięcie dźwigni A-rys. 70.



rys. 70

AOK0069m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

ZAMKNIĘCIE

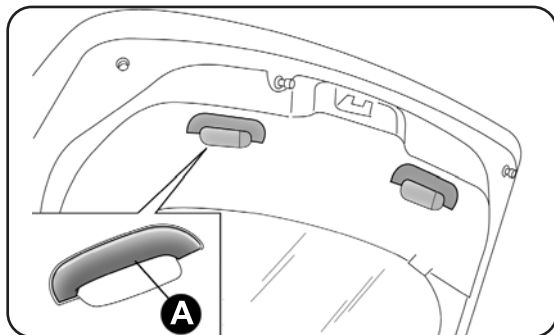
Aby zamknąć pokrywę, opuścić ją i nacisnąć w pobliżu zamka aż do usłyszenia dźwięku zablokowania. Na części wewnętrznej pokrywy bagażnika znajdują się uchwyty A-rys. 71, które ułatwiają trzymanie przy zamykaniu pokrywy.

OSTRZEŻENIE Przed zamknięciem bagażnika upewnić się, czy posiadamy przy sobie kluczyk, ponieważ bagażnik zostanie zablokowany automatycznie.

INICJALIZACJA BAGAŻNIKA

OSTRZEŻENIE W przypadku ewentualnego odłączenia akumulatora lub przepalenia się bezpiecznika, konieczne jest wykonanie „inicjalizacji” mechanizmu otwierania/zamykania pokrywy bagażnika w następujący sposób:

- zamknąć wszystkie drzwi i bagażnik;
- nacisnąć przycisk  na pilocie;
- nacisnąć przycisk  na pilocie.

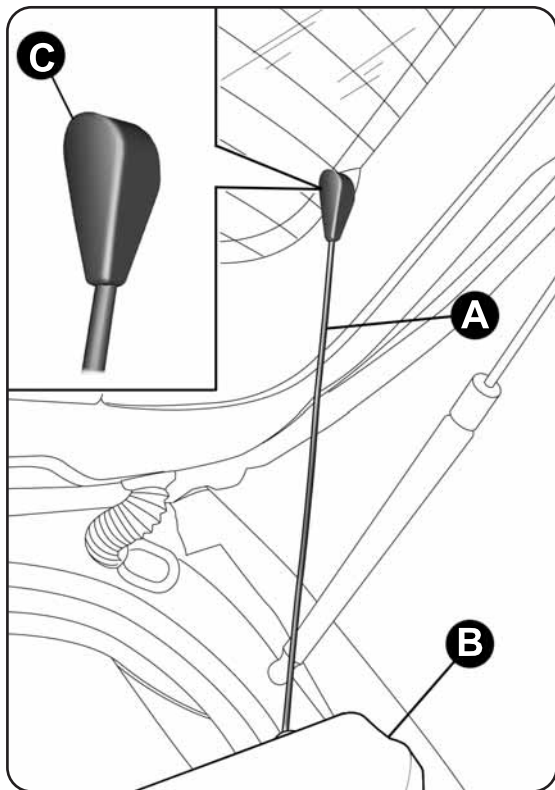


rys. 71

AOK0181m

POWIĘKSZENIE BAGAŻNIKA

Siedzenie tylne dzielone umożliwia powiększenie częściowe (1/3 lub 2/3) lub całkowite bagażnika. Aby powiększyć bagażnik patrz opis w rozdziale „Wyjęcie półki tylnej” i „Składanie siedzeń”.



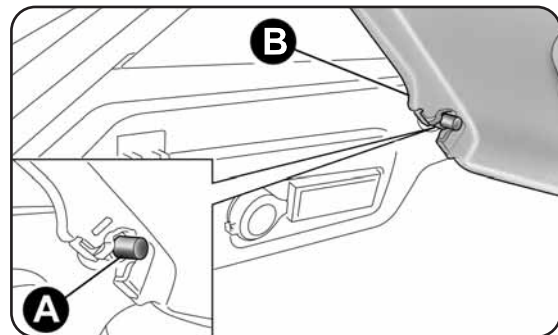
rys. 72

AOK0070m

Wyjęcie półki tylnej

Wykonać następujące operacje:

- odłączyć końcówki dwóch linek A-rys. 72 podtrzymujących półkę tylną B odłączając zaczepy oczkowe C od sworzni podtrzymujących;
- odłączyć z sworzni A-rys. 73 znajdujących się półce, następnie wyjąć półkę B wyciągając ją na zewnątrz;
- po wyjęciu półki tylnej można ją ustawić poprzecznie w bagażniku lub pomiędzy oparciami siedzeń przednich i złożonymi poduszkami siedzeń tylnych (przy bagażniku całkowicie powiększonym).



rys. 73

AOK0182m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

OBsŁUGA
I KONSERwACJA

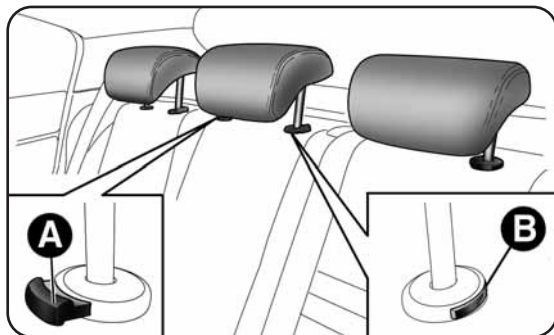
DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

Składanie siedzeń

Wykonać następujące operacje:

- wysunąć zagłówki do maksymalnej wysokości, naciskając na przyciski A i B rys. 74 znajdujące się obok dwóch podpór, następnie wyjąć zagłówki wysuwając je w górę;
- przesunąć na bok pasy bezpieczeństwa sprawdzając czy taśmy pasów są prawidłowo rozciągnięte i nie są poskręcane;
- przesunąć zaczep A-rys. 75 aby złożyć część lewą lub prawą oparcia i następnie złożyć oparcie na poduszkę (po przesunięciu zaczepu widoczny będzie „znak czerwony” B).



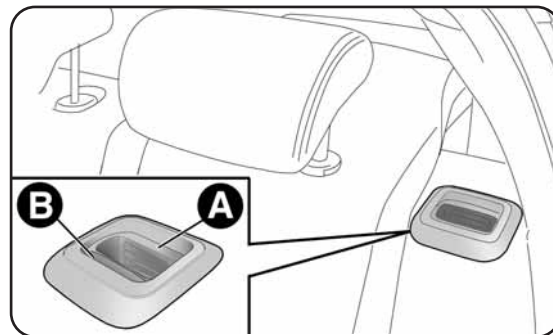
rys. 74

AOK0065m

Ustawienie siedzenia tylnego

Przesunąć w bok pasy bezpieczeństwa sprawdzając czy taśmy pasów są prawidłowo rozciągnięte i nie są poskręcane.

Podnieść oparcia przesuwając je do tyłu aż do usłyszenia dźwięku zablokowania obu mechanizmów mocujących, sprawdzając wzrokowo zniknięcie „czerwonego znaku” znajdującego się na zaczepie A-rys. 75. „Czerwony znak” wskazuje na brak zablokowania oparcia siedzenia. Ustawić zagłówki wkładając je w odpowiednie miejsca.



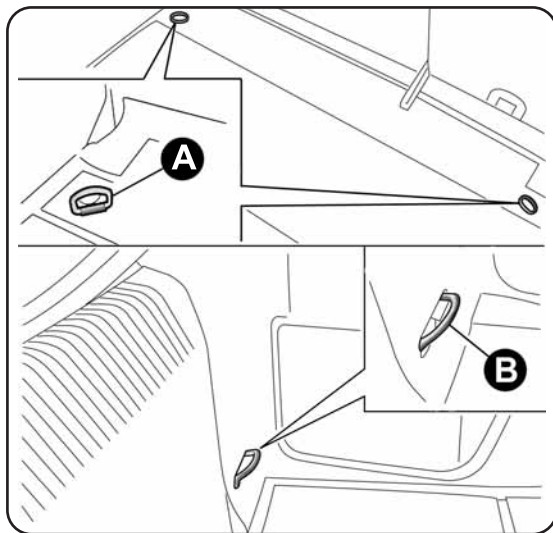
rys. 75

AOK0110m

MOCOWANIE BAGAŻU

W bagażniku umieszczone są dwa zaczepy rys. 76 do mocowania linek, które zabezpieczają przewożony bagaż i dwa zaczepy na poprzecznicy tylnej B.

OSTRZEŻENIE Nie mocować do jednego zaczepu bagażu o masie powyżej 100 kg.



rys. 76

AOK0169m



Ciężki bagaż nie zamocowany prawidłowo, w przypadku zderzenia może spowodować poważne obrażenia pasażerów.



Jeżeli podróżujemy przez obszary w których utrudnione jest tankowanie paliwa, przewożąc w samochodzie benzynę w kanistrach jako rezerwę, przestrzegać odpowiednich przepisów obowiązujących w tym zakresie, używać wyłącznie kanistrów homologowanych i mocować je prawidłowo w bagażniku. Mimo wszystko zwiększa się ryzyko pożaru w przypadku kolizji,

ZACZEPY DODATKOWE

W bagażniku znajdują się ponadto zaczepy dodatkowe.

RELINGI DO MOCOWANIA BAGAŻU

(dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

Są pomocne do prawidłowego rozmieszczenia ładunku i/lub do przewożenia lekkich materiałów. relingi do mocowania bagażu dostępne są w Lineaccessori Alfa Romeo.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

POKRYWA KOMORY SILNIKA

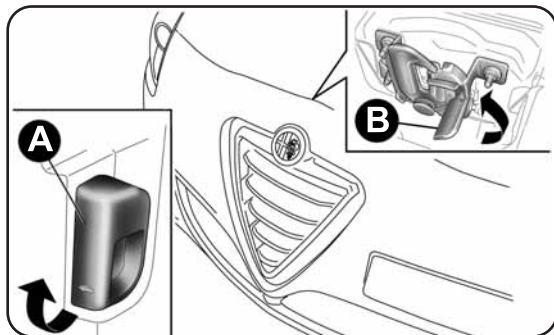
OTWARCIE

Wykonać następujące operacje:

- pociągnąć dźwignię A-rys. 77 w kierunku wskazanym strzałką;
- przesunąć dźwignię B w kierunku wskazanym strzałką i podnieść pokrywę.

OSTRZEŻENIE Podniesienie pokrywy komory silnika ułatwione jest dwoma bocznymi amortyzatorami gazowymi. Zaleca się nie naruszać amortyzatorów ani nie podtrzymywać pokrywy silnika podczas podnoszenia.

OSTRZEŻENIE Przed otwarciem pokrywy komory silnika sprawdzić, czy ramiona wycieraczek nie są odchylone od szyby przedniej i czy wycieraczki nie funkcjonują.



rys. 77

AOK0116m

ZAMKNIĘCIE

Opuścić pokrywę na około 20 cm nad komorą silnika, następnie puścić ją swobodnie i upewnić się, próbując ją podnieść czy jest zamknięta prawidłowo a nie tylko zaczepiona w pozycji zabezpieczającej. W tym ostatnim przypadku nie naciskać na pokrywę, ale podnieść ją ponownie i powtórzyć manewr.

OSTRZEŻENIE Sprawdzić zawsze prawidłowe zamknięcie pokrywy, aby uniknąć że się otworzy podczas podróży.



Ze względów bezpieczeństwa pokrywa powinna być zawsze dobrze zamknięta podczas jazdy. Dlatego, sprawdzić zawsze prawidłowe zamknięcie pokrywy upewniając się czy się zablokowała. Jeżeli podczas jazdy zauważymy, że pokrywa nie jest dokładnie zablokowana, zatrzymać się natychmiast i zamknąć pokrywę prawidłowo.



Zamknięcie pokrywy wykonać tylko w zatrzymanym samochodzie

BAGAŻNIK DACHOWY/NA NARTY

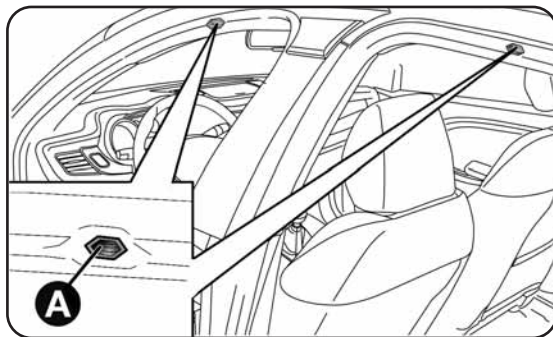
Przystosowane zaczepy A-rys. 78 umieszczone są w strefach pokazanych na rysunku i dostępne są tylko przy drzwiach otwartych. W Lineaccessori Alfa Romeo dostępne są bagażniki dachowe/na narty specyficzne dla tego samochodu.



Po przejechaniu kilku kilometrów sprawdzić, czy śruby mocujące wsporniki dokręcone są prawidłowo.



Nigdy nie przekraczać maksymalnych dopuszczalnych obciążeń (patrz rozdział „Dane techniczne”).



rys. 78

AOK0117m



Rozmieszczać równomiernie obciążenie, biorąc pod uwagę, że podczas jazdy zwiększa się czułość samochodu na wiatr boczny.



Przestrzegać rygorystycznie przepisów kodeksu drogowego dotyczących maksymalnych wymiarów bagażu.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

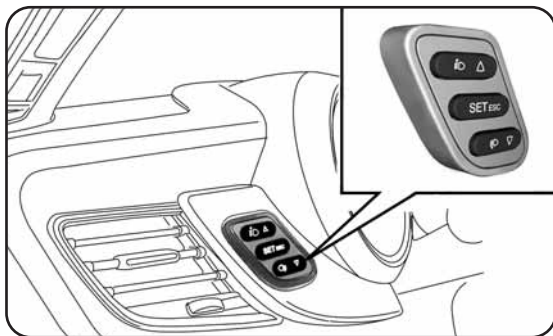
REFLEKTORY

USTAWIENIE WIĄZEK ŚWIETLNYCH

Poprawne ustawienie reflektorów jest ważne dla komfortu i bezpieczeństwa zarówno kierowcy jak i dla innych użytkowników drogi. Ponadto określone jest precyzyjnie normą kodeksu drogowego. Aby zapewnić sobie i innym użytkownikom dróg jak najlepszą widoczność podczas jazdy z włączonymi światłami, samochód musi mieć poprawnie ustawione reflektory. Odnosnie kontroli i ewentualnej regulacji zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

KOREKTOR USTAWIANIA REFLEKTORÓW

Funkcjonuje przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR i włączonych światłach mijania.



rys. 79

AOK0094m

Regulacja ustawienia reflektorów

Aby wyregulować naciskać przyciski  i  (rys. 79). Wyświetlacz w zestawie wskaźników dostarcza wskazań wizualnych o pozycji dotyczącej regulacji.

Pozycja 0 – jedna lub dwie osoby na przednich siedzeniach.

Pozycja 1 – 4 osoby.

Pozycja 2 – 4 osoby + obciążony bagażnik.

Pozycja 3 – kierowca + maksymalne dopuszczalne obciążenie bagażnika.

OSTRZEŻENIE Kontrolować ustawienie świateł za każdym razem, gdy zmienia się ciężar przewożonego bagażu.

OSTRZEŻENIE Jeżeli samochód wyposażony jest w reflektory Bi-xenon, kontrola ustawienia świateł jest elektroniczna, dlatego przyciski  i  nie występują.

USTAWIENIE PRZEDNICH ŚWIATEL PRZECIWMGIELNYCH

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Odnosnie kontroli i ewentualnej regulacji zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

REGULACJA REFLEKTORÓW ZA GRANICĄ

Reflektory świateł mijania ustawione są przed sprzedaż samochodu dla ruchu obowiązującego w danym kraju. W krajach, w których ruch drogowy jest przeciwny, aby nie oślepić jadących z przeciwka, należy zasłonić strefę reflektora zgodnie z przepisami Kodeksu drogowego kraju, w którym się podróżuje.

SYSTEM ABS

Jest częścią integralną układu hamulcowego, który umożliwia, w jakichkolwiek warunkach przyczepności do drogi i intensywności działania hamulców, zablokowaniu i w konsekwencji poślizgowi jednego lub kilku kół, gwarantując w ten sposób kontrolę nad samochodem także przy hamowaniu awaryjnym.

Układ kompletuje system EBD (Electronic Braking Force Distribution), który umożliwia rozdział siły hamowania pomiędzy koła przednie i tylne.

OSTRZEŻENIE Aby uzyskać maksymalną skuteczność układu hamulcowego wymagany jest przebieg dla jego ułożenia się około 500 km: podczas tego okresu wskazane jest nie hamować gwałtownie, często i długo.

INTERWENCJA SYSTEMU

Wyczuwalna jest lekkim pulsowaniem pedału hamulca, towarzyszy mu hałas: oznacza to, że konieczne jest dostosowanie prędkości do typu drogi po której się podróżuje



Jeśli ABS interweniuje oznacza to, że osiągnięta została graniczna przyczepność pomiędzy oponami i nawierzchnią drogi: zwolnić, aby dostosować prędkość do warunków przyczepności do drogi.



ABS wykorzystuje najlepszą dysponowaną przyczepność, ale jej nie zwiększa; należy więc zachować w każdym przypadku ostrożność na nawierzchniach śliskich, bez niepotrzebnego ryzyka.



Gdy ABS interweniuje następuje pulsowanie pedału hamulca, nie zwalniać nacisku, ale przytrzymać pedał naciśnięty do oporu; samochód zatrzyma się na najmniejszej możliwej drodze hamowania, kompatybilnej z warunkami nawierzchni drogi.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

ObsŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

SYSTEM VDC (Vehicle Dynamics Control)

Jest elektronicznym systemem kontroli stabilności samochodu, który pomaga kierowcy utrzymać kontrolę kierunku jazdy w przypadku utraty przyczepności opon. System jest w stanie rozpoznać sytuację potencjalnego zagrożenia dla stabilności samochodu i interweniuje automatycznie na hamulce w sposób zróżnicowany na cztery koła tak aby przekazać moment stabilizujący samochodowi.

VDC zawiera z kolei następujące systemy:

- ☐ Hill Holder
- ☐ ASR
- ☐ Brake Assist
- ☐ MSR
- ☐ CBC
- ☐ „ELECTRONIC Q2” („E-Q2”)
- ☐ DST
- ☐ RAB

INTERWENCJA SYSTEMU

Sygnalizowana jest pulsowaniem lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników informując kierowcę, że samochód znajduje się w krytycznych warunkach stabilności i przyczepności kół do drogi.

WŁĄCZENIE SYSTEMU

VDC włącza się automatycznie przy każdym uruchomieniu silnika i nie można go wyłączyć.

SYSTEM HILL HOLDER

Jest częścią integralną systemu VDC i ułatwia ruszanie pod górę. Uaktywnia się automatycznie w następujących przypadkach:

- ☐ na podjeździe: samochód stoi na drodze o pochyleniu większym od 5%, silnik uruchomiony, pedał hamulca naciśnięty i skrzynia biegów na luzie lub włączony bieg różny od wstecznego;
- ☐ na zjeździe: samochód stoi na drodze o pochyleniu większym od 5%, silnik włączony, pedał hamulca naciśnięty i włączony bieg wsteczny.

W fazie ruszania centralka systemu VDC utrzymuje ciśnienie hamowania w kołach do osiągnięcia przez silnik momentu koniecznego do ruszenia lub przez czas około 2 sekundy, umożliwiając przesunięcie nogi w prawo z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Po upływie tego czasu bez wykonania ruszenia system dezaktywuje się automatycznie obniżając stopniowo ciśnienie w układzie hamulcowym. Podczas tej fazy możliwe jest usłyszenie hałasu: wskazuje to na konieczność ruszenia samochodu.

OSTRZEŻENIE System Hill Holder nie jest hamulcem postojowym. Nie opuszczać samochodu bez zaciągnięcia hamulca postojowego, wyłączenia silnika i włączenia pierwszego biegu

SYSTEM ASR (AntiSlip Regulation)

Jest częścią integralną systemu VDC. Interweniuje automatycznie w przypadku rozpoznania poślizgu jednego lub obu kół napędowych, utraty przyczepności na drogach mokrych (aquaplaning), przyspieszania na drogach o nierównej nawierzchni, pokrytych śniegiem lub lodem; itp...

W zależności od warunków poślizgu, zostają uaktywnione dwa różne systemy kontroli:

- jeśli poślizg dotyczy obu kół napędowych, ASR działa redukując moc przekazywaną przez silnik;
- jeśli poślizg dotyczy tylko jednego koła napędowego, ASR działa hamując automatycznie koło, które ślizga się.



Aby prawidłowo funkcjonowały systemy VDC i ASR niezbędne jest, aby opony były tej samej marki i tego samego, typu na wszystkich kołach, w doskonałym stanie a ponadto typu, marki i wymiarów wymaganych.



Podczas ewentualnego użycia dojazdowego koła zapasowego system VDC kontynuuje funkcjonowanie. Należy zawsze pamiętać, że dojazdowe koło zapasowe, posiadając mniejsze wymiary niż koło z normalną oponą posiada mniejszą przyczepność do drogi w stosunku do innych opon.



Osiągi systemów VDC i ASR nie zwalniają kierowcy z obowiązku zachowania maksymalnej ostrożności, bez niepotrzebnego ryzyka. Kierowanie samochodem powinno być zawsze dostosowane do stanu nawierzchni drogi, widoczności i ruchu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze i wyłącznie na kierowcy.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

BRAKE ASSIST
(wspomaganie hamowania awaryjnego)

System, którego nie można wyłączyć, rozpoznaje hamowanie awaryjne (na podstawie prędkości działania na pedał hamulca) powodując szybsze działanie układu hamulcowego. Brake Assist dezaktywuje się w przypadku awarii systemu VDC.

SYSTEM MSR
(Motor Schleppmoment Regelung)

Jest systemem, częścią integralną ABS, który interweniuje w przypadku nagłej zmiany biegu podczas redukcji zwiększając moment obrotowy silnika, zapobiegając w ten sposób powstaniu nadmiernego momentu przekazywanego na koła, które w warunkach małej przyczepności mogą spowodować utratę stabilności samochodu.

SYSTEM CBC (Cornering Braking Control)

Ta funkcja optymalizuje rozdział ciśnienia hamowania na cztery koła (w taki sposób, aby wykorzystać całą możliwą przyczepność do drogi) w przypadku hamowania na zakręcie z interwencją systemu ABS. Poprawia to drogę hamowania na zakręcie i przede wszystkim stabilność samochodu.

SYSTEM „ELECTRONIC Q2” („E-Q2”)

System „Electronic Q2” wykorzystuje układ hamulcowy, który zachowuje się bardzo podobnie do mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu.

Układ hamulcowy przedni w warunkach przyspieszenia na zakręcie działa na koło wewnętrzne, zwiększając w ten sposób moment napędowy koła zewnętrznego (najbardziej obciążonego) rozdzielając moment pomiędzy koła napędowe przednie w sposób dynamiczny i ciągły w zależności od warunków jazdy i przyczepności do drogi.

System połączony z zawieszeniem przednim Mc Pherson, umożliwia jazdę szczególnie sprawną i sportową samochodu.

SYSTEM DST (Dynamic Steering Torque)

Jest funkcją, która integruje elektryczny układ wspomagania kierownicy z funkcjonowaniem VDC. W szczególności przy manewrowaniu VDC steruje układem kierowniczym działając na moment skrętu, aby zachęcić kierowcę do wykonania manewru w jak najlepszy sposób. Funkcjonowanie przewiduje skoordynowane działanie na hamulce i kierownicę aby poprawić poziom zawieszenia i bezpieczeństwa samochodu. Układ kierowniczy działa na kierownicę przekazując dodatkowy moment.

SYSTEM RAB (Ready Alert Brake)
(tylko przy włączonym trybie „Dynamic”)

Jest funkcją, która umożliwia, przez wstępne zbliżenie klocków do tarcz hamulcowych (przednich i tylnych) po manewrze gwałtownego zwolnienia pedału przyspieszenia, szybszą reakcją hamowania zmniejszając w ten sposób drogę hamowania.

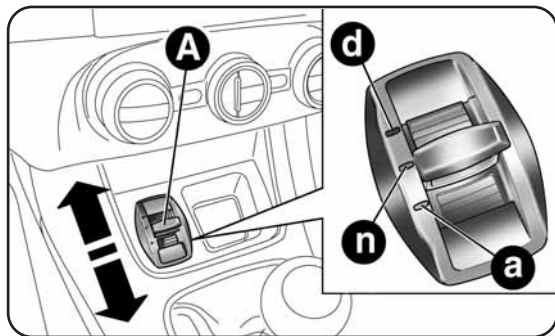
SYSTEM „Alfa DNA” (System kontroli dynamicznej samochodu)

Jest urządzeniem, które umożliwia po odpowiednim ustawieniu dźwigni A-rys. 80 (umieszczonej na tunelu środkowym), wybór trzech różnych trybów jazdy samochodu w zależności od potrzeb jazdy i warunków drogowych:

- d = Dynamic (tryb jazdy sportowej)
- n = Normal (tryb jazdy w warunkach normalnych)
- a = All Weather (tryb jazdy w warunkach niskiej przyczepności, na przykład deszcz lub śnieg)

Urządzenie działa ponadto na systemy kontroli dynamicznej samochodu (silnik, układ kierowniczy, system VDC, zestaw wskaźników).

W trakcie przesuwania dźwigni A-rys. 80 w pozycję „d” uruchomienie trybu „Dynamic” zostaje potwierdzone przez tymczasową zmianę intensywności podświetlenia (błyśnięcie) zestawu wskaźników.



rys. 80

AOK0072m

TRYB JAZDY

Dźwignia A-rys. 80 jest typu jednostabilnego, a więc pozostaje zawsze w pozycji środkowej. Włączony tryb jazdy sygnalizowany jest zaświeceniem odpowiedniej diody na nakładce i wskazaniem na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym, jak pokazano poniżej:

Tryb Dynamic

(obraz na wyświetlaczu dostępny dla wersji/runków, gdzie przewidziano)



Tryb All Weather



AOK0010m

Tryb „Normal”

Gdy włączony jest tryb „Normal”, na wyświetlaczu nie pojawia się żaden napis/symbol.

VDC i ASR: progi interwencji w celu uzyskania komfortu w normalnych warunkach użytkowania dla normalnych warunków jazdy.

Tuning układu kierowniczego: funkcjonowanie przewidziane do komfortu w normalnych warunkach użytkowania

DST: Kontrola standardowa hamowania skoordynowanego z ABS/VDC. Kontrola standardowa przyspieszenia bocznego. Kompensacja nadsterowności: lekka korekta obrotu kierownicy proponująca kierowcy wykonanie manewru jak najbardziej prawidłowo.

Silnik: Reakcja standardowa

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

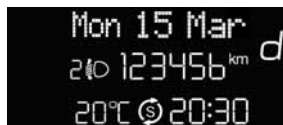
SPIS TREŚCI

WŁĄCZENIE/WYŁĄCZENIE TRYBU „Dynamic”**Włączenie**

Przesunąć dźwignię A-rys. 80 w górę (w pozycje odpowiadająca literze „d”) i przytrzymać w tej pozycji przynajmniej przez 0.5 sekundy, do momentu aż odpowiednia dioda zaświeci się lub wskazanie „Dynamic” zostanie wyświetlone na wyświetlaczu (patrz rysunek). Po zwolnieniu dźwigni A powraca w pozycję środkową.



AOK1055g



AOK1225g

VDC ASR: progi interwencji w celu uzyskania jazdy bardziej spokojnej i sportowej, gwarantując stabilność w przypadku utraty kontroli nad samochodem. Najlepszy napęd na zakręcie w fazie przyspieszania

Tuning układu kierowniczego: funkcjonowanie w trybie sportowym.

DST: Kontrola standardowa hamowania skoordynowana z ABS/VDC. Kontrola standardowa przyspieszenia bocznego. Kompensacja nadsterowności dostosowaniem progów interwencji VDC/ASR: lekka korekta obrotu kierownicy proponująca kierowcy wykonanie manewru bardziej prawidłowo.

Silnik: Większa prędkość reakcji + Overboost dla maksymalizacji poziomu momentu (gdzie przewidziano).

Electronic Q2: zwiększa motoryczność i zmniejsza podsterowność przyspieszając na wyjściu z zakrętu.

RAB: Dzięki ułożeniu się klocków hamulcowych (przednich i tylnych) po manewrze szybkiego zwolnienia pedału przyspieszenia, możliwe jest bardziej skuteczne hamowanie, zmniejszenie drogi hamowania i polepszenie wyczucia pedału hamulca.

Włączenie trybu Dynamic zostanie wskazane także zmianą podświetlenia w zestawie wskaźników, które po jego zmniejszeniu, osiągnie maksymalne oświetlenie aby następnie wrócić do wartości poprzednio ustawionych.

Wyłączenie

Aby wyłączyć tryb „Dynamic”, i powrócić w „Normal”, należy powtórzyć ten sam ruch dźwigni w takim samym czasie. W tym przypadku, podświetli się dioda odpowiadająca trybowi „Normal” i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym wyświetlone zostanie wskazanie „Normal włączony” (patrz rysunek).



AOK1052g

WŁĄCZENIE/WYŁĄCZENIE TRYBU „All Weather”

Włączenie

Przesunąć dźwignię A-rys. 80 w dół (w pozycję odpowiadającą literze „a”) i przytrzymać w tej pozycji przynajmniej przez 0,5 sekundy, do momentu aż odpowiednia dioda zaświeci się lub wskazanie „All Weather” wyświetli się na wyświetlaczu (patrz rysunek).



AOK1180g



AOK1226g

VDC ASR: interwencja ich umożliwia maksymalne bezpieczeństwo i kontrolę nad samochodem także w warunkach krytycznych drogi (np. w przypadku deszczu, śniegu, itp.)

Regulacja układu kierowniczego: Maksymalny komfort.

DST: Większa kontrola hamowania skoordynowana z ABS/VDC. Kontrola standardowa przyspieszenia bocznego. Kompensacja nadsterowności dostosowaniem progów interwencji VDC/ASR: lekka korekta obrotu kierownicy proponująca kierowcy wykonanie manewru bardziej prawidłowo.

Silnik: Reakcja standardowa

Wyłączenie

Aby wyłączyć tryb „All Weather”, i powrócić w „Normal”, wykonać taką samą procedurę opisaną dla trybu „Dynamic”, z tą różnicą, że dźwignię A-rys. 80 należy przesunąć w pozycję odpowiadającą literze „a”.

OSTRZEŻENIA

- Nie jest możliwe bezpośrednie przejście z trybu „Dynamic” w tryb „All Weather” i odwrotnie. Należy zawsze najpierw powrócić w tryb „Normal” i następnie wybrać inny tryb.
- Jeżeli przed wyłączeniem silnika włączony był tryb „Dynamic”, po następnym uruchomieniu silnika wybrany zostanie automatycznie tryb „Normal”. Jeżeli natomiast przed wyłączeniem silnika włączony był tryb „All Weather” lub „Normal”, po następnym uruchomieniu silnika wybrany zostanie utrzymany.
- Powyżej 110 km/h nie można włączyć trybu „Dynamic”.
- W przypadku awarii systemu lub dźwigni A-rys. 80, nie będzie można włączyć żadnego trybu jazdy. Na wyświetlaczu pojawi się komunikat ostrzegający.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

SYSTEM START&STOP

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Urządzenie Start&Stop wyłącza automatycznie silnik za każdym razem gdy samochód zostanie zatrzymany i uruchamia go ponownie gdy kierowca zamierza przywrócić jazdę. Zwiększa to efektywność pracy samochodu poprzez zmniejszenie zużycia paliwa, emisji szkodliwych spalin i zanieczyszczeń akustycznych.

System włącza się przy każdym uruchomieniu silnika.

TRYB FUNKCJONOWANIA

Tryb zatrzymania silnika

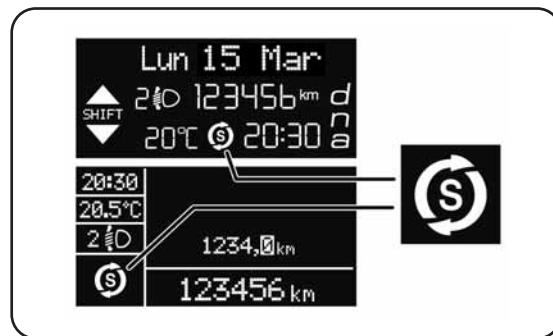
Po zatrzymaniu samochodu silnik wyłącza się przy skrzyni biegów na luzie i zwolnionym pedale sprzęgła.

Uwaga Automatyczne wyłączenie silnika wykonywane jest dopiero po przekroczeniu prędkości o 10 km/h, aby uniknąć powtarzających się zatrzymań silnika podczas jazdy z prędkością marszu człowieka.

Wyłączenie silnika sygnalizowane jest wyświetleniem symbolu  rys. 81 na wyświetlaczu.

Tryb ponownego uruchomienia silnika

Aby ponownie uruchomić silnik, należy nacisnąć pedał sprzęgła.



rys. 81

AOK0163m

AKTYWACJA/DEZAKTYWACJA MANULANA SYSTEMU

Aby uaktywnić/dezaktywować manualnie system nacisnąć przycisk  rys. 82 umieszczony na nakładce w desce rozdzielczej.

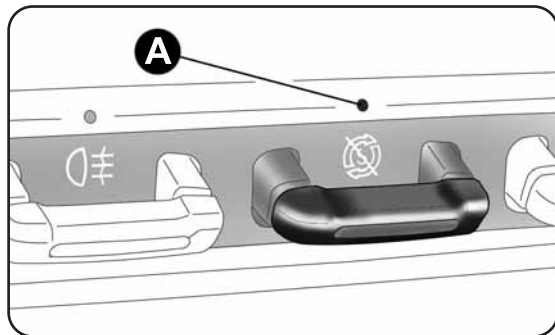
Aktywacja systemu Start&Stop

Aktywacja systemu Start&Stop sygnalizowana jest wyświetleniem komunikatu na wyświetlaczu. W tych warunkach DIODA A-rys. 82 umieszczona nad przyciskiem  jest zgaszona.

Dezaktywacja systemu Start&Stop

- Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym: dezaktywacja systemu Start&Stop sygnalizowana jest wyświetleniem komunikatu na wyświetlaczu.
- Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowanym: dezaktywacja systemu Start&Stop sygnalizowana jest wyświetleniem symbolu  + komunikatu na wyświetlaczu.

Przy aktywnym systemie dioda A-rys. 82 jest zapalona.



rys. 82

AOK0721m

WARUNKI BRAKU WYŁĄCZENIA SILNIKA

Przy urzuczeniu włączonym, dla wygody, zmniejszenia emisji i bezpieczeństwa silnik nie wyłącza się w szczególnych warunkach, między innymi, gdy:

- silnik jest jeszcze zimny;
- temperatura zewnętrzna szczególnie niska,
- bateria jest w wystarczającym stopniu naładowana;
- włączone jest ogrzewanie szyby tylnej;
- wycieraczki działają na maksymalnych prędkościach;
- regeneracja filtra cząstek stałych (DPF) w toku (tylko w silnikach Diesel);
- drzwi kierowcy są nie zamknięte;
- nie zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy;
- włączony jest bieg wsteczny (na przykład, przy manewrach parkingowych);
- w wersji wyposażonych w automatyczną klimatyzację dwustrefową (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), gdy nie został jeszcze osiągnięty żądany poziom komfortu cieplnego lub nastąpiło włączenie funkcji MAX-DEF;
- w pierwszym okresie użytkowania, przy inicjacji systemu.

W tych przypadkach zostaje wyświetlony komunikat na ekranie wyświetlacza i dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, miga symbol  na wyświetlaczu.



Jeżeli wolimy komfort klimatyczny, może dezaktywować system Start & Stop, aby umożliwić nieprzerwane działanie układu klimatyzacji samochodu.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

WARUNKI PONOWNEGO URUCHOMIENIA SILNIKA

Ze względu na warunki komfortu, zmniejszenia emisji zanieczyszczeń i ze względów bezpieczeństwa silnik może uruchomić się ponownie automatycznie bez żadnego działania ze strony kierowcy, jeżeli rozpoznane zostaną niektóre warunki podane poniżej:

- bateria jest w wystarczającym stopniu naładowana;
- wycieraczki działają na maksymalnych prędkościach;
- zmniejszony poziom ciśnienia w systemie hamulcowym (na przykład z powodu częstego naciskania pedału hamulca);
- samochód w ruchu, (na przykład w przypadkach długiej jazdy na drodze pochyłej);
- wyłączenie silnika poprzez system Start&Stop powyżej około 3 minut;
- w wersji wyposażonych w automatyczną klimatyzację dwustrefową (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) aby osiągnąć żądany poziom komfortu cieplnego lub aktywacji funkcji MAX-DEF.

Przy włączonym biegu ponowne automatyczne uruchomienie silnika możliwe jest tylko po naciśnięciu do oporu pedału sprzęgła. Operacja sygnalizowana jest kierowcy wyświetleniem komunikatu na ekranie wyświetlacza i dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, pulsowaniem symbolu .

Uwagi

W przypadku nie naciśnięcia pedału sprzęgła, po upływie około 3 minut od zgaszenia silnika, ponowne uruchomienie silnika możliwe będzie wyłącznie przy użyciu kluczyka wyłącznika zapłonu.

W razie przypadkowego wyłączenia silnika spowodowanego na przykład gwałtownym zwolnieniem pedału sprzęgła przy włączonym biegu, jeżeli system Start&Stop jest aktywny możliwe jest ponowne uruchomienie silnika przez naciśnięcie do oporu pedału sprzęgła lub ustawieniu skrzyni biegów na luzie.

FUNKCJA BEZPIECZEŃSTWA

W warunkach wyłączenia silnika za pomocą systemu Start&Stop, jeżeli kierowca rozepnie pas bezpieczeństwa i otworzy drzwi po stronie swojej lub pasażera, ponowne uruchomienie silnika będzie możliwe tylko przy użyciu kluczyka wyłącznika zapłonu.

Ten przypadek sygnalizowany jest kierowcy zarówno za pomocą brzęczyka jak i miganiem symbolu  na wyświetlaczu (w niektórych wersjach jednocześnie wyświetli się komunikat).

FUNKCJA „ENERGY SAVING”

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jeżeli w następstwie ponownego automatycznego uruchomienia silnika kierowca nie wykona żadnego działania w samochodzie przez czas około 3 minut, system Start&Stop wyłączy definitywnie silnik, aby nie zużywać paliwa. W tych przypadkach uruchomienie silnika możliwe jest tylko za pomocą kluczyka wyłącznika zapłonu.

UWAGA Możliwe jest, utrzymać silnik w ruchu, dezaktywując system Start & Stop.

NIEPRAWIDŁOWOŚCI W DZIAŁANIU

W przypadku nieprawidłowego funkcjonowania system Start&Stop dezaktywuje się. Kierowca jest informowany o anomalii przez miganie symbolu  (wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym) lub symbolu  (wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfiguralnym). Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, na wyświetlaczu pojawia się również komunikat ostrzeżenia. W tym przypadku należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

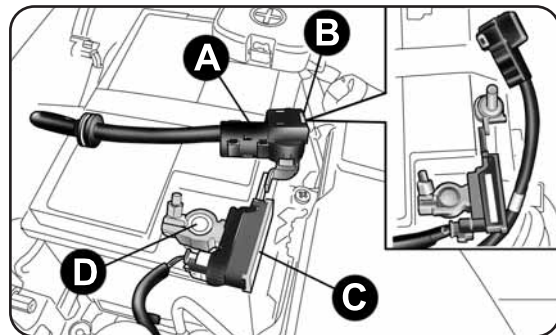
DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU

W przypadku długiego postoju samochodu należy pamiętać o odłączeniu zasilania elektrycznego poprzez odłączenie akumulatora.

Procedurę można wykonać odłączając konektor A-rys. 83 (za pomocą naciśnięcia przycisku B) na czujniku C monitorującym stan akumulatora zainstalowanym na biegunie ujemnym D tego akumulatora. Ten czujnik nie może być nigdy rozłączony z bieguna, za wyjątkiem przypadku wymiany akumulatora.



W przypadku wymiany akumulatora należy zawsze zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Wymieniać akumulator na inny tego samego typu (HEAVY DUTY) i o tych samych charakterystykach elektrycznych.



rys. 83

AOK0179m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

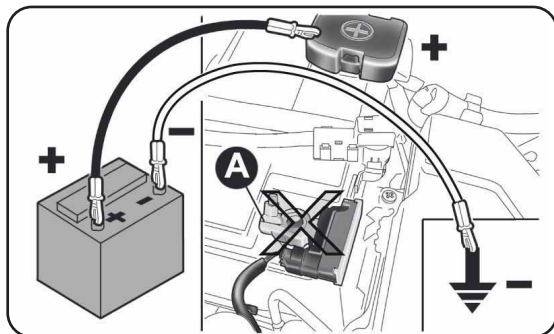
OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

URUCHOMIENIE AWARYJNE

W przypadku uruchomienia awaryjnego akumulatorem dodatkowym, nie łączyć nigdy przewodu ujemnego (–) z akumulatorem dodatkowym bieguna ujemnego A-rys. 84 z akumulatorem w samochodzie, ale z punktem masowym silnika/skrzyni biegów.

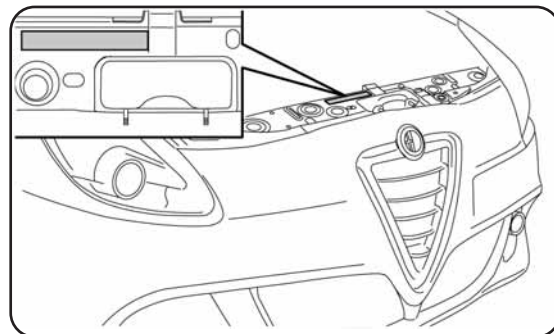


rys. 84

AOK0180m



Przed otwarciem pokrywy silnika upewnić się czy samochód jest wyłączony i kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w pozycji STOP. Postępować jak przedstawiono na tabliczce umieszczonej odpowiednio na poprzecznicy przedniej (rys. 85). Zalecamy wyjąć kluczyk gdy w samochodzie znajduje się kilka osób. Samochód można opuścić zawsze po wyjęciu kluczyka lub obróceniu go w pozycję STOP. Podczas tankowania paliwa upewnić się czy samochód jest wyłączony z kluczykiem w pozycji STOP.



rys. 85

AOK0224m

SYSTEM EOBD (European On Board Diagnosis)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Celem systemu EOBD (European On Board Diagnosis) jest:

- utrzymanie pod kontrolą sprawności układu;
- sygnalizacja zwiększenia emisji zanieczyszczeń;
- sygnalizuje konieczność wymiany uszkodzonych komponentów.

Ponadto system ten dysponuje konektorem do podłączenia odpowiedniego przyrządu, który odczyta kody uszkodzeń zapamiętanych w centralce, wraz z serią parametrów specyficznych dla diagnostyki i funkcjonowania silnika. Tę weryfikację mogą przeprowadzić uprawnione organa kontrolujące ruch drogowy.

OSTRZEŻENIE Po wyeliminowaniu uszkodzenia, aby zweryfikować funkcjonalność układu ASO Alfa Romeo przeprowadzi test na stanowisku próbnym i gdy okaże się to konieczne, próbę na drodze która może wymagać nawet dłuższego przebiegu.

DUAL PINION WSPOMAGANIE KIEROWNICY

Funkcjonuje tylko przy kluczyku w położeniu MAR i uruchomionym silniku. Układ kierowniczy dostosowuje siłę działania na kierownicę w zależności od warunków jazdy. Różne tryby wspomagania wybierane są za pomocą pozycji d,n,a dźwigni "Systemu DNA" (patrz rozdział "System Alfa DNA").

OSTRZEŻENIE W wyniku wymontowania akumulatora układ kierowniczy wymaga inicjalizacji, które zostanie wskazane zaświeceniem się lampki. Aby wykonać tę procedurę wystarczy obrócić kierownicę w krańcowe położenia lub po prostu jechać prosto przez około sto metrów.



Bezwzględnie zabrania się wykonywania jakichkolwiek czynności po zakupieniu samochodu obejmujących kierownicę lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą spowodować oprócz utraty osiągniętych wyników systemu i gwarancji, poważne problemy bezpieczeństwa, a także nie odpowiadać homologacji samochodu.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

ObsŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

PRZYSTOSOWANIE INSTALACJI RADIOODTWARZACZA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Samochód, jeżeli nie został zamówiony z radioodtworaczem, posiada w desce rozdzielczej schowek rys. 86.

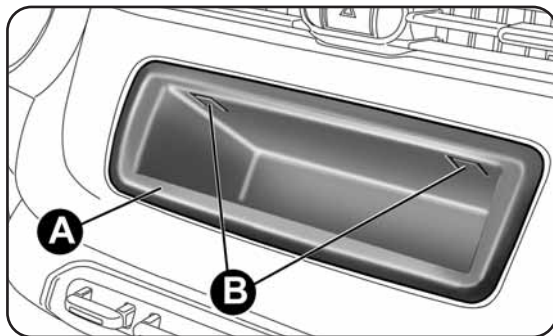
Układ przystosowania do zamontowania radioodtworacza składa się z:

- przewodów zasilania radioodtworacza, głośników przednich i tylnych i anteny;
- gniazda na radioodtworacz;
- anteny w dachu samochodu.

Radioodtworacz powinien być zamontowany w miejsce schowka A-rys. 86, który należy wyjąć po naciśnięciu na dwa zaczepy B znajdujące się w nim: dostępne są tam przewody zasilające.



W celu połączenia radioodtworacza z układem przystosowania do zamontowania zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby uniknąć powstania jakiegokolwiek usterki, która mogłaby zagrozić bezpieczeństwu samochodu.



rys. 86

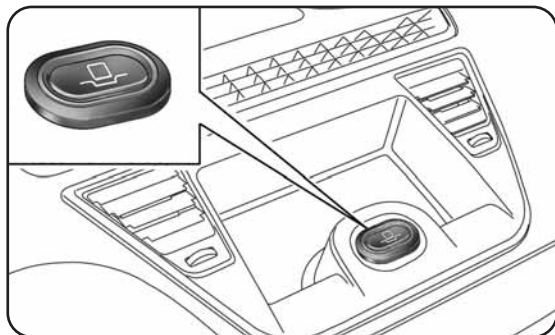
AOK0134m

PRZYSTOSOWANIE DO INSTALACJI SYSTEMU NAWIGACJI PRZENOŚNEJ

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W samochodach wyposażonych w system **Blue&Me™** może być (na zamówienie) przystosowanie do instalacji systemu nawigacji przenośnej **Blue&Me™** TomTom® dostępnej w Lineaccessori Alfa Romeo.

Zainstalować system nawigacji przenośnej wsuwając obejmę specyficznego wspornika w gniazdo pokazane na rys. 87.



rys. 87

AOK0143m

INSTALACJA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH/ELEKTRONICZNYCH

Urządzenia elektryczne/elektroniczne zainstalowane sukcesywnie po zakupieniu samochodu i w serwisie posprzedażnym muszą posiadać oznaczenie: **e CE**.

Fiat Group Automobiles S.p.A. autoryzuje montaż aparatury nadawczo odbiorczej, w warunkach w których instalacja zostanie przeprowadzona zgodnie z regułami sztuki, przy przestrzeganiu wskazań konstruktora w centrum specjalistycznym.

OSTRZEŻENIE montaż urządzeń, które wymagają modyfikacji charakterystyk samochodu może spowodować wycofanie homologacji przez odpowiedni urząd i ewentualną utratę gwarancji z powodu defektów wykonania w/w modyfikacji lub pośrednie lub bezpośrednio jej cofnięcie.

Fiat Group Automobiles S.p.A. nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikłe z instalacji akcesoriów nie zalecanych przez Fiat Group Automobiles S.p.A. i instalację nie odpowiadającą przepisom dostawcy.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

NADAJNIKI RADIOFONICZNE I TELEFONY KOMÓRKOWE

Aparaty radionadawcze (telefony komórkowe, CB i podobne) nie mogą być używane wewnątrz samochodu, jeżeli nie mają zamontowanej oddzielnej anteny na zewnątrz samochodu.

OSTRZEŻENIE Używanie tych urządzeń w samochodzie (bez anteny zewnętrznej) może spowodować, poza potencjalnym zagrożeniem dla zdrowia pasażerów, niewłaściwe funkcjonowanie systemów elektronicznych znajdujących się w samochodzie, jak i zagraża bezpieczeństwu samochodu.

Ponadto skuteczność nadawania i odbioru przez te aparaty może być zakłócana efektem ekranowania przez nadwozie samochodu. Dlatego odnośnie użycia telefonów komórkowych (GSM, GPRS, UMTS) posiadających oficjalną homologację CE, zaleca się przeczytać dokładnie instrukcję dostarczoną przez producenta telefonu komórkowego.

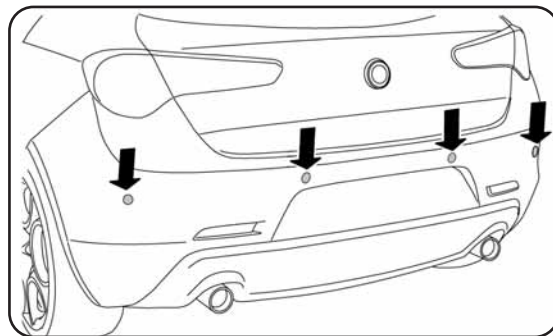
CZUJNIKI PARKOWANIA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Znajdują się w zderzaku tylnym w samochodzie rys, 88 ich funkcją jest awizowanie kierowcy, za pomocą sygnału akustycznego przerywanego, o wystąpieniu przeszkody z tyłu samochodu.

AKTYWACJA

Czujniki uaktywniają się po włączeniu biegu wstecznego. Wraz z zmniejszaniem się odległości od przeszkody znajdującej się z tyłu samochodu, zwiększa się częstotliwość sygnału akustycznego.



rys. 88

AOK0060m

SYGNALIZACJA NA WYŚWIETLACZU

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

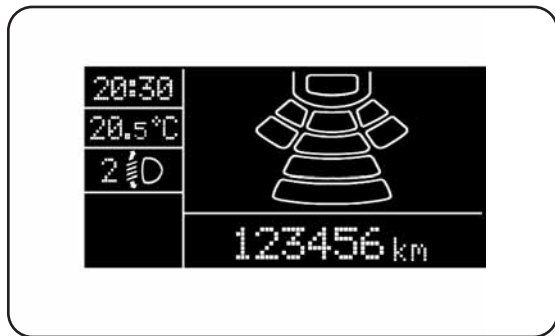
Po aktywacji czujników, na „Wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym” (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) ukazuje się ekran pokazany na rys. 88a; informacje o obecności i odległości od przeszkody są więc podane, oprócz brzęczyka, także za pomocą wskazania wizualnego na wyświetlaczu w zestawie wskaźników. Jeżeli przeszkód jest więcej, zostanie zasygnalizowana ta najbliższa.

SYGNALIZACJA AKUSTYCZNA

Po włączeniu biegu wstecznego uaktywnia się automatycznie sygnalizacja akustyczna w przypadku obecności przeszkody w zasięgu działania.

Sygnalizacja akustyczna:

- zwiększa się przy zmniejszaniu odległości samochodu od przeszkody;



rys. 88a

AOK0059m

- zmienia się w ciągłą, gdy odległość między samochodem a przeszkodą jest mniejsza od około 30 cm, natomiast ustaje natychmiast, jeżeli odległość od przeszkody zwiększy się;
- pozostaje stała, jeżeli odległość pomiędzy samochodem a przeszkodą nie zmienia się, natomiast jeżeli ta sytuacja zostanie rozpoznana przez czujniki boczne, sygnalizacja zostanie przerwana po około 3 sekundach, aby uniknąć na przykład sygnalizacji podczas wykonywania manewrów wzdłuż murów.

OSTRZEŻENIE Głośność sygnalizacji akustycznych można regulować przez "Menu ustawień" w pozycji "Głośność dźwięku".

FUNKCJONOWANIE Z PRZYPCEPĄ

Funkcjonowanie czujników zostaje automatycznie przerwane po włączeniu konektora wiązki przewodów przyczepy do gniazdka zaczepek holowniczego. Czujniki reaktywują się automatycznie po wyjęciu wtyczki z wiązki przewodów przyczepy.



Dla prawidłowego funkcjonowania systemu konieczne jest, aby czujniki były zawsze czyste, nie pokryte błotem, brudem, śniegiem lub lodem. Podczas czyszczenia czujników zachować maksymalną ostrożność, aby ich nie porysować lub uszkodzić, nie używać szmatek suchych, szorstkich lub twardych. Czujniki należy przemyć czystą wodą, ewentualnie z dodatkiem szamponu do mycia samochodu. W myjniach gdzie stosuje się rozpylacze parowe lub pod wysokim ciśnieniem, czyścić szybko czujniki utrzymując rozpylacze w odległości powyżej 10 cm.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI



W celu wykonania poprawek lakierniczych zderzaka lub ewentualnych poprawek lakierniczych w strefie czujników zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Nieprawidłowo położony lakier może zakłócić funkcjonowanie czujników parkowania.



Odpowiedzialność za parkowanie i inne niebezpieczne manewry ponosi zawsze kierowca. Podczas wykonywania tych manewrów sprawdzić zawsze, czy w przestrzeni manewrowej nie znajdują się ani osoby (szczególnie dzieci) ani zwierzęta. Czujniki parkowania stanowią tylko pomoc dla kierowcy, który zawsze powinien zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania potencjalnie niebezpiecznych manewrów nawet, gdy wykonywane są z małą prędkością.

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

Podczas manewrów parkowania zwrócić szczególną uwagę na przeszkody, które mogą znaleźć się nad lub pod czujnikami.

Przedmioty znajdujące się w bardzo bliskiej odległości od przedniej lub tylnej części samochodu, w niektórych przypadkach mogą nie być rozpoznane przez system i uszkodzić samochód lub zostać uszkodzone.

Poniżej podajemy warunki, które mogą wpływać na osiągi systemu parkowania:

- Zmniejszona czułość czujników i zmniejszenie osiągnięć systemu pomagającego w parkowaniu może być spowodowane obecnością na powierzchni czujników: lodu, śniegu, błota, kilku warstw lakieru;
- czujniki wykrywają nieistniejące przedmioty („zakłócenia spowodowane echem”) wskutek zakłóceń mechanicznych, na przykład, mycie samochodu, deszcz (warunki wietrzne ekstremalne), grad;
- sygnały przesyłane przez czujniki mogą się zmienić jeżeli w pobliżu znajdują się systemy ultradźwiękowe (np. hamulce pneumatyczne autokarów lub młoty pneumatyczne);
- na osiągi systemu pomagającego w parkowaniu może wpływać także pozycja czujników. Na przykład zmiana ustawienia samochodu (z powodu zużycia amortyzatorów, zawiesznień) lub wymiany opon, zbyt duże obciążenie samochodu, przeróbki specyficzne powodujące obniżenie samochodu;
- rozpoznanie przeszkód w części wyższej samochodu nie może być gwarantowane, ponieważ system rozpoznaje przeszkody o które może uderzyć samochód w części niższej.

TANKOWANIE SAMOCHODU

Przed wykonaniem operacji napełnienia zbiornika paliwa należy wyłączyć silnik.

SILNIKI BENZYNOWE

Używać wyłącznie benzyny bezołowiowej. Liczba oktanowa używanej benzyny (RON) nie może być mniejsza od 95.

Aby nie uszkodzić katalizatora nie wlewać nigdy do zbiornika paliwa, nawet w przypadkach awaryjnych, choćby niewielkiej ilości benzyny ołowiowej.

SILNIKI DIESEL

Napełniać zbiornik paliwa wyłącznie olejem napędowym odpowiadającym specyfikacji europejskiej EN590. Użycie innych produktów lub mieszanek może uszkodzić nieodwracalnie silnik z konsekwencją utraty gwarancji wynikłych z tych przyczyn.

Funkcjonowanie w niskich temperaturach

W niskich temperaturach płynność oleju napędowego może być niewystarczająca, ponieważ tworzą się związki parafiny, powodując w konsekwencji nieprawidłowe zasilanie silnika paliwem. Aby uniknąć niedogodności w funkcjonowaniu, w zależności do sezonu, stosować oleje napędowe typu zimowego lub letniego lub arktycznego (strefy górskie/zimne). W przypadku zatankowania oleju napędowego nie adekwatnego do temperatury, w jakiej używany jest samochód, zaleca się mieszać olej napędowy z dodatkiem TUTELA DIESEL ART w proporcjach podanych na opakowaniu produktu, wlewając do zbiornika najpierw środek zapobiegający zamarzaniu a następnie olej napędowy.

W przypadku używania/dłuższego postoju samochodu w obszarach krytycznych (np. strefy górskie) zaleca się tankować olej napędowy dostępny lokalnie. W tych sytuacjach sugeruje się ponadto utrzymywać w zbiorniku ilość paliwa przekraczającą 50% pojemności użytkowej zbiornika.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

KOREK WLEWU PALIWA

Pokrywa wlewu paliwa odblokowuje się po wyłączeniu zamka centralnego i blokuje się automatycznie po włączeniu zamka centralnego.

Otwieranie

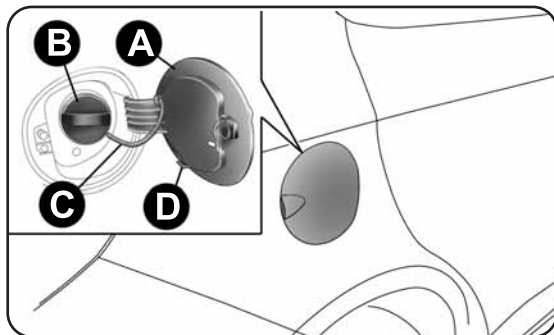
Nacisnąć na pokrywę A-rys. 89 aby odblokować i dostać się do korka wlewu paliwa B. Następnie nacisnąć na korek B i obrócić w lewo.

W korku przewidziana jest linka C, która mocuje go do pokrywy chroniąc przed zgubieniem. Podczas tankowania zamocować korek w urządzeniu D.

Otwieranie awaryjne pokrywy

W sytuacjach awaryjnych można otworzyć drzwi, pociągając za linkę A-rys. 90 znajdującą się po prawej stronie bagażnika.

Pociągnięcie za linkę powoduje odblokowanie zamka drzwi: następnie należy otworzyć drzwi, wywierając na nie nacisk.



rys. 89

AOK0115m

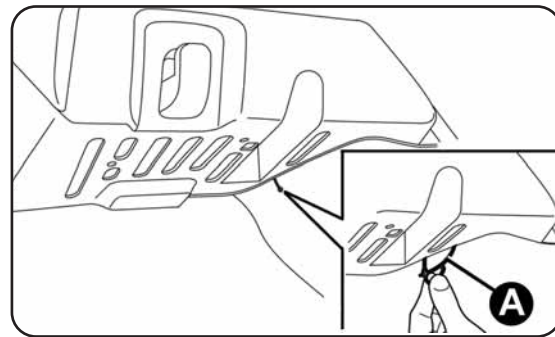
Zamykanie

Zdjąć korek B z zaczepu D i umieścić na swoim miejscu. Następnie obrócić korek w prawo aż usłyszymy jeden lub więcej zatrzaśków. Zamknąć pokrywę A sprawdzając czy się prawidłowo zablokowała.

Hermetyczne zamknięcie może spowodować lekki wzrost ciśnienia w zbiorniku. Ewentualny szum podczas odkręcania korka jest zjawiskiem normalnym.



Nie zbliżać się do wlewu zbiornika paliwa z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem: niebezpieczeństwo pożaru. Unikać także zbliżania twarzy do wlewu paliwa, aby nie wdychać szkodliwych par paliwa.



rys. 90

AOK0222m

OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Urządzeniami stosowanymi do redukcji zanieczyszczeń z silników benzynowych są: katalizator, sondy Lambda i układ zapobiegający odparowaniu paliwa.

Urządzeniami stosowanymi do redukcji zanieczyszczeń z silników diesel są: katalizator utleniający, układ recyrkulacji spalin (E. G. R.) i filtr cząstek stałych (DPF).

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DPF (Diesel Particulate Filter)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jest filtrem mechanicznym, umieszczonym w układzie wydechowym, którego funkcją jest całkowite eliminowanie emisji cząstek węgla.



Podczas funkcjonowania katalizator i filtr cząstek stałych (DPF) osiągają wysokie temperatury. W związku z tym, nie parkować samochodu na łatwo palnych materiałach (trawa, suche liście, igły sosnowe itp.): niebezpieczeństwo pożaru.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

strona celowo pozostawiona pusta

BEZPIECZEŃSTWO

PASY BEZPIECZEŃSTWA

UŻYWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Zapiąć pas przy wyprostowanej klatce piersiowej i plecach przylegających do oparcia siedzenia. Aby zapiąć pas, wsunąć zaczep A-rys. 92 do gniazda uchwytu B aż do usłyszenia zatrasku blokady.

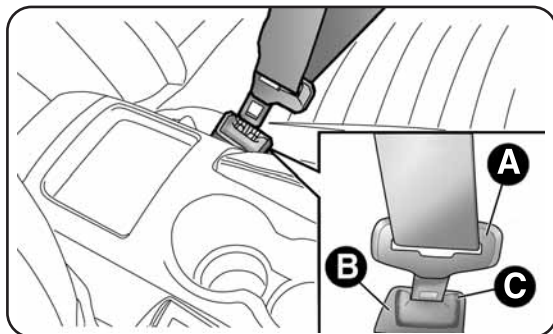
Jeżeli podczas wyciągania pas zablokuje się, należy puścić taśmę pasa, aby zwinęła się na krótkim odcinku i ponownie ją wyciągnąć unikając gwałtownych ruchów.

Aby odpiąć pas, nacisnąć przycisk C. Przy zwijaniu pasa podtrzymać go, aby nie się poskręcał.



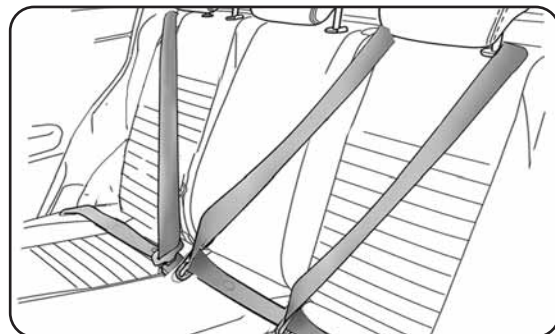
Nie naciskać przycisku C-rys. 92 podczas jazdy.

Siedzenie tylne wyposażone jest w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, z trzema punktami mocowania, ze związaczem. Zapinać pasy na miejscach tylnych w sposób pokazany na rys. 93.



rys. 92

AOK0160m



rys. 93

AOK0161m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

OBsŁUGA
I KONSERwACJA

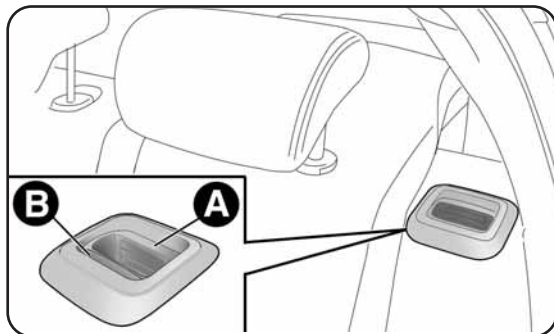
DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI



Pamiętać, że w razie gwałtownego zderzenia pasażerowie na siedzeniach tylnych, którzy nie zapną pasów bezpieczeństwa poza tym, że są narażeni na obrażenia, stanowią poważne zagrożenie dla pasażera i kierowcy na przednich siedzeniach.

OSTRZEŻENIE Prawidłowe zablokowanie oparcia sygnalizowane jest zniknięciem „czerwonego znaku” B-rys. 94 znajdującego się na dźwigni A składania oparcia. Ten „czerwony znak” wskazuje faktyczny brak zatrzaśnięcia oparcia siedzenia.



rys. 94

AOK0110m

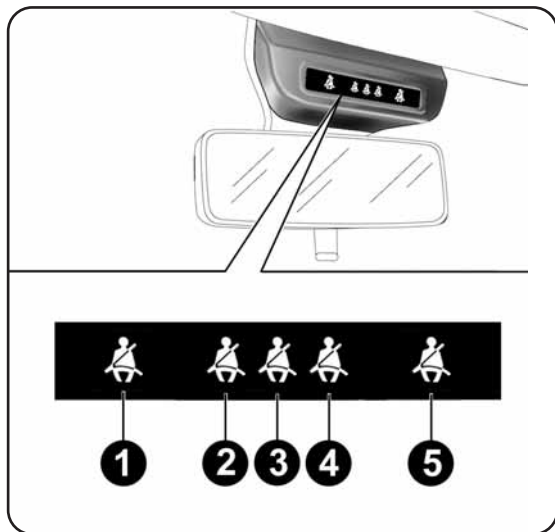
OSTRZEŻENIE Ustawiając, po złożeniu, siedzenie tylne w pozycję normalnego użycia zwracać uwagę na prawidłowe ułożenie pasów bezpieczeństwa tak aby umożliwić szybki do nich dostęp.



Upewnić się, czy oparcia zostały prawidłowo zamocowane z obu stron, („czerwone znaki” B-rys. 94 nie są widoczne) aby w przypadku gwałtownego hamowania oparcia nie przesunęło się do przodu powodując obrażenia pasażerów.

SYSTEM S.B.R. (Seat Belt Reminder)

Składa się z sygnalizatora akustycznego, który za pomocą migania lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników ostrzega kierowcę i pasażera siedzenia przedniego o braku zapięcia odpowiedniego pasa bezpieczeństwa.



rys. 95

A0K0075m

W niektórych wersjach występuje ponadto nakładka (przewidziana w alternatywie do lampek sygnalizacyjnych w zestawie wskaźników) umieszczona nad lusterkiem wstecznym wewnętrznym rys. 95, która ostrzega za pomocą sygnału akustycznego i wizualnego pasażerów miejsc przednich i tylnych o braku zapięcia swojego pasa bezpieczeństwa.

Aby dezaktywować na stałe zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Jest możliwa reaktywacja systemu S. B. R. wyłącznie przez Menu na wyświetlaczu (patrz rozdział „Poznanie samochodu”).

Lampki sygnalizacyjne są koloru czerwonego i zielonego i funkcjonują zgodnie z następującym trybem rys 95:

- 1 = siedzenie przednie lewe (wskazuje położenie kierowcy w wersji z kierownicą z lewej strony)
- 2 = siedzenie tylne lewe (pasażera)
- 3 = siedzenie tylne środkowe (pasażera)
- 4 = siedzenie tylne prawe (pasażera)
- 5 = siedzenie przednie prawe (wskazuje położenie pasażera w wersji z kierownicą z lewej strony).

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

Siedzenia przednie (lampka sygnalizacyjna nr 1 = kierowcy i nr 5 = pasażera)

Kierowca

Jeżeli w samochodzie jest tylko kierowca i jego pas jest odpięty, po przekroczeniu 20 km/h lub przy prędkości pomiędzy 10 km/h i 20 km/h przez czas powyżej 5 sekund, uruchomi się cykl sygnalizacji akustycznej odpowiadającej miejscom przednim (sygnalizacja akustyczna jest ciągła przez pierwsze 6 sekund następnie kolejne „beep” przez około 90 sekund) i lampka sygnalizacyjna miga. Po zakończeniu cyklu, lampki sygnalizacyjne świecą się aż do wyłączenia silnika. Sygnalizacja akustyczna przerywa się natychmiast po zapięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy i lampka zmienia potem kolor na zielony.

Jeżeli pas zostanie ponownie rozpięty podczas jazdy samochodu, sygnalizacja akustyczna i miganie lampki sygnalizacyjnej koloru czerwonego wznowione zostanie jak opisano poprzednio.

Pasażera

Sytuacja analogiczna dotyczy pasażera miejsca przedniego z tą różnicą, że lampka sygnalizacyjna przybiera kolor zielony i sygnalizacja przerywa się, gdy pasażer opuści samochód.

W przypadku gdy oba pasy miejsc przednich zostaną rozpięte podczas jazdy samochodu i w przedziale czasu kilku sekund pomiędzy jednym i drugim sygnalizacja akustyczna będzie się odnosiła do do pasa rozpiętego wcześniej, natomiast dwie lampki będą sygnalizowały to wizualnie niezależnie.

Siedzenia tylne (lampka sygnalizacyjna nr 2, nr 3 i nr 4)

Na miejscach tylnych sygnalizacja zostanie uruchomiona tylko gdy jakkolwiek pas zostanie rozpięty (lampka koloru czerwonego miga). W tych warunkach, lampka sygnalizacyjna odpowiadająca pasowi, który został rozpięty rozpocznie migać (lampka koloru czerwonego miga) przez czas około 30 sekund. Ponadto nastąpi sygnalizacja akustyczna.

W przypadku, gdy rozpiętych zostanie więcej pasów, sygnalizacja wizualna (lampka koloru czerwonego miga) rozpocznie się i zakończy w trybie niezależnym dla każdej lampki sygnalizacyjnej. Sygnalizacja pozostanie koloru zielonego gdy zapnie się odpowiedni pas bezpieczeństwa.

Po około 30 sekund od ostatniej sygnalizacji, odpowiednia lampka sygnalizacyjna miejsc tylnych zgaśnie, niezależnie od stanu pasa (czerwona lub zielona).

OSTRZEŻENIA

Lampki sygnalizacyjne wszystkie zgasną, jeżeli obrócimy klucz w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR, wszystkie pasy (przednie i tylne) zostaną już zapięte.

Wszystkie lampki sygnalizacyjne zaświecą się w momencie, gdy przynajmniej jeden pas przejdzie z zapiętego do rozpiętego lub odwrotnie.

NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Samochód wyposażony jest w napinacze pasów bezpieczeństwa miejsc przednich, które w trakcie gwałtownego zderzenia czołowego cofają o kilka centymetrów taśmę pasa gwarantując w ten sposób dokładne przyleganie taśmy pasa do ciała, zanim rozpocznie się akcja „wyrzucania” z samochodu.

Uaktywnienie napinacza można rozpoznać poprzez cofnięcie się taśmy pasa w stronę zwijacza.

Ponadto ten samochód wyposażony jest w drugie urządzenia napinania (instalowane w strefie listwy progu) i jego aktywacja rozpoznawalna jest poprzez skrócenie linki metalowej.

Podczas interwencji napinaczy wydziela się pewna ilość dymu, który nie jest szkodliwy i nie oznacza pożaru.

OSTRZEŻENIE Aby działanie napinacza pasa było maksymalnie skuteczne, taśma pasa bezpieczeństwa powinna ściśle przylegać do klatki piersiowej i do bioder.

Napinacz nie wymaga żadnej obsługi ani smarowania: jakiegokolwiek czynności zmieniające jego warunki oryginalne uszkadzają skuteczność. Jeżeli w wyniku nieprzewidzianych zdarzeń (powódzie, sztormy itp.) napinacz pasa zostanie zalany wodą i błotem, należy bezwzględnie go wymienić.

OGRANICZNIKI OBCIĄŻEŃ

Aby zwiększyć ochronę pasażerom w razie wypadku, wewnątrz zwijaczy pasów bezpieczeństwa przednich umieszczone są ograniczniki obciążenia, które umożliwiają odpowiednio regulowanie siły działającej na klatkę piersiową podczas akcji zatrzymywania przez pas w przypadku zderzenia czołowego.



Napinacz pasa bezpieczeństwa jest jednorazowego użytku. Po uaktywnieniu napinacza zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu jego wymiany. Aby poznać trwałość urządzenia patrz tabliczka umieszczona w schowku: gdy zbliża się ten termin zwrócić się do ASO Alfa Romeo aby wymienić urządzenie.



Interwencje, które powodują uderzenia, wibracje lub nagrzanie miejscowe (powyżej 100°C przez maksymalnie 6 godzin) w obrębie napinacza mogą spowodować jego uszkodzenie lub uaktywnienie: nie mają wpływu takie przypadki jak wibracje spowodowane nierównością drogi lub pokonywaniem małych przeszkód, krawężników itp. W razie wątpliwości zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

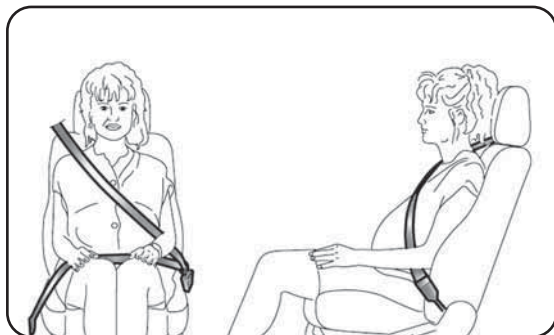
SPIS TREŚCI

OGÓLNE UWAGI O UŻYCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Kierowca samochodu (oraz wszyscy pasażerowie samochodu) obowiązani są przestrzegać przepisów lokalnych dotyczących stosowania pasów bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem jazdy zapiąć zawsze pasy bezpieczeństwa.

Użycie pasów bezpieczeństwa jest konieczne również przez kobiety w ciąży: gdyż zarówno dla niej jak i dla dziecka zagrożenie w przypadku zderzenia jest znaczenie mniejsze, gdy zapnie pas bezpieczeństwa.

Kobiety w ciąży powinny ustawić dolną część taśmy pasa dużo niżej, tak aby przechodziła przez miednicę i pod brzuchem rys 96.



rys. 96

AOK0011m

Taśma pasa nie może być poskręcana. Górna część pasa powinna przechodzić nad plecami i przecinać po przekątnej klatkę piersiową. Dolna część pasa powinna przylegać do bioder rys. 97 a nie do brzucha pasażera. Nie stosować różnego rodzaju urządzeń (zaczepów, zapinek itp.), które mogą spowodować nieprawidłowe przyleganie pasa do ciała.



Aby zabezpieczenie było maksymalnie skuteczne, ustawić oparcie siedzenia w położeniu zapewniającym wygodne oparcie pleców i zapiąć pas tak, aby ściśle przylegał do klatki piersiowej i do bioder. Zapinać zawsze pasy bezpieczeństwa zarówno na siedzeniach przednich jak i tylnych! Podróżowanie bez zapiętych pasów zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku zderzenia.



rys. 97

AOK0012m

Każdy pas bezpieczeństwa powinien być użyty tylko przez jedną osobę: nie przewozić dziecka na kolanach pasażera, stosując jeden pas bezpieczeństwa dla ochrony obojga rys. 98. Generalnie nie zapinać pasem jakiegokolwiek przedmiotu z osobą.



Absolutnie zabrania się demontować lub naruszać komponentów pasów bezpieczeństwa i napinaczy. Jakakolwiek czynności mogą być wykonane wyłącznie przez autoryzowanego specjalistę. Zwrócić się zawsze do ASO Alfa Romeo.



rys. 98

AOK0013m



Jeżeli pas bezpieczeństwa został mocno przeciążony np. podczas wypadku, powinien być całkowicie wymieniony razem z mocowaniami, śrubami mocującymi oraz z napinaczem pasa; nawet jeżeli pozornie wydaje się nieuszkodzony, ponieważ stracił swoje właściwości wytrzymałościowe.

OBSŁUGA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

- Używać zawsze pasów z taśmą dobrze rozciągniętą, nie pokręcaną; upewnić się czy taśma pasa wysuwa się swobodnie bez blokowania;
- po zderzeniu samochodu o określonej energii wymienić pas bezpieczeństwa, nawet jeżeli pozornie wydaje się nieuszkodzony. Wymienić także pas w przypadku aktywacji napinacza pasa bezpieczeństwa;
- należy umyć ręcznie wodą i neutralnym mydłem, wyłukać i pozostawić w cieniu do wyschnięcia. Nie stosować mocnych detergentów wybielających lub barwiących oraz jakichkolwiek substancji chemicznych, które mogłyby osłabić włókno pasa;
- unikać zamoczenia związki pasów bezpieczeństwa: ich poprawne działanie jest gwarantowane tylko wtedy, gdy są nie dostała się do nich woda;
- wymienić pas jeżeli posiada oznaki zniszczenia lub przecięcia.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI

Aby zwiększyć ochronę w razie zderzenia wszyscy pasażerowie powinni podróżować siedząc i stosować odpowiednie systemy ochronne. Szczególnie dotyczy to dzieci. Ten wymóg obowiązuje zgodnie z dyrektywą 2003/20/CE, we wszystkich krajach członkowskich Unii Europejskiej. Dzieci w porównaniu do dorosłych, posiadają głowę proporcjonalnie większą i cięższą w stosunku do reszty ciała, natomiast mięśnie i struktura kości nie jest dostatecznie rozwinięta. Dlatego konieczne jest, aby były prawidłowo przytrzymywane w przypadku zderzenia, systemami innymi niż pasy bezpieczeństwa jak dla dorosłych.

W rezultacie poszukiwań nad zwiększeniem bezpieczeństwa dzieci opracowano Regulamin Europejski ECE-R44, który poza tym że zobowiązuje do ich stosowania, dzieli systemy na pięć grup:

Grupa 0+	do 10 kg masy
Grupa 0+	do 13 kg masy
Grupa 1	9 – 18 kg masy
Grupa 2	15 – 25 kg masy
Grupa 3	22 – 36 kg masy

Wszystkie urządzenia ochronne powinny posiadać dane homologacyjne i znak kontroli na tabliczce przymocowanej na stałe do fotelika, której nie wolno absolutnie usuwać. Dzieci o wzroście powyżej 1,50 m, z punktu widzenia systemu zabezpieczeń można traktować jak osoby dorosłe i zabezpieczać za pomocą normalnych pasów bezpieczeństwa.

W Lineaccessori Alfa Romeo dostępne są foteliki dla dzieci, przeznaczone dla każdej grupy. Zaleca się je stosować, ponieważ zaprojektowane zostały specjalnie dla samochodów Alfa Romeo.



Nie umieszczać fotelika dla dziecka zwróconego przeciwnie do kierunku jazdy na siedzeniu przednim jeżeli poduszka powietrzna przednia po stronie pasażera jest aktywna. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka niezależnie od siły zderzenia. Zaleca się zawsze przewozić dziecko na tylnym siedzeniu, gdyż jest to położenie najbardziej chronione w przypadku zderzenia.



W przypadku absolutnie koniecznym przewożenia dziecka na siedzeniu przednim po stronie pasażera w foteliku zwróconym przeciwnie do kierunku jazdy poduszki powietrzne po stronie pasażera (przednia i boczna chroniąca tułów/miednicę (side bag), muszą być wyłączone w Menu ustawień, oraz należy zawsze sprawdzić czy ich wyłączenie sygnalizuje lampka  znajdującą się w zestawie wskaźników. Ponadto siedzenie pasażera powinno być przesunięte całkowicie do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z dzieckiem z deską rozdzielczą.

MONTAŻ FOTELIKA TYPU „UNIVERSALE” (Z PASEM BEZPIECZEŃSTWA)

GRUPA 0 i 0+ rys. 99

Dzieci o wadze do 13 kg należy przewozić w kołysce ustawionej tyłem do kierunku jazdy, która podczas gwałtownego hamowania, utrzymuje głowę dziecka na swoim miejscu nie przeciążając szyi. Kołyska jest przypięta pasem bezpieczeństwa samochodu jak pokazano na rysunku i sama utrzymuje dziecko własnym pasem.



rys. 99

AOK0014m

GRUPA 1 rys. 100

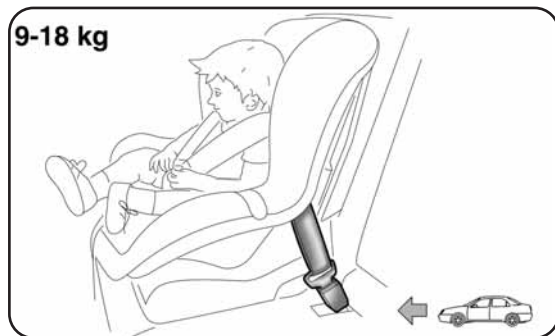
Począwszy od 9 do 18 kg wagi dzieci mogą być przewożone zwrócone w przód.



Na rysunku jest pokazany jedynie montaż. Zamontować fotelik zgodnie z instrukcjami obowiązkowo do niego załączonymi.



Istnieją foteliki wyposażone w zaczepy Isofix, które umożliwiają mocowanie stabilne do siedzenia bez używania pasa bezpieczeństwa samochodu.



rys. 100

AOK0129m

POZNANANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

GRUPA 2 rys. 101

Dzieci o wadze od 15 do 25 kg mogą być przytrzymywane bezpośrednio pasem bezpieczeństwa samochodu. Fotelik spełnia tylko funkcję prawidłowego ustawienia dziecka w stosunku do pasa, który powinien przebiegać po przekątnej przylegając do klatki piersiowej a nigdy do szyi i przebiegać poziomo przylegając do bioder a nie do brzucha dziecka.



rys. 101

AOK0016m

GRUPA 3 rys. 102

Dla dzieci od 22 do 36 kg wagi istnieją odpowiednie podnośniki, które umożliwiają prawidłowe ustawienia pasa bezpieczeństwa.

Na rys. 102 pokazano przykładowo poprawne umieszczenie dziecka na tylnym siedzeniu.



Na rysunku jest pokazany jedynie montaż. Zmontować fotelik zgodnie z instrukcją obowiązkowo załączoną do niego.



rys. 102

AOK0017m

DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKÓW UNIVERSALI

Samochód jest zgodny z nową Dyrektywą Europejską 2000/3/CE dotyczącą montażu fotelików dla dzieci na różnych miejscach w samochodzie zgodnie z poniższą tabelą:

Grupa	Zakres wagi	Pasażera przód	Pasażera z przodu boczne i środkowe
Grupa 0 i 0+	do 13 kg	U (*)	U
Grupa 1	9 – 18 kg	U (*)	U
Grupa 2	15 – 25 kg	U (*)	U
Grupa 3	22 – 36 kg	U (*)	U

Opis:

U = odpowiednie dla systemów ochronnych kategorii „Uniwersalna” zgodnie z Regulaminem Europejskim CEE-R44 dla „Grup” wskazanych.

(*) Przy siedzeniach z regulowaną wysokością umieścić oparcie w pozycji pionowej.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

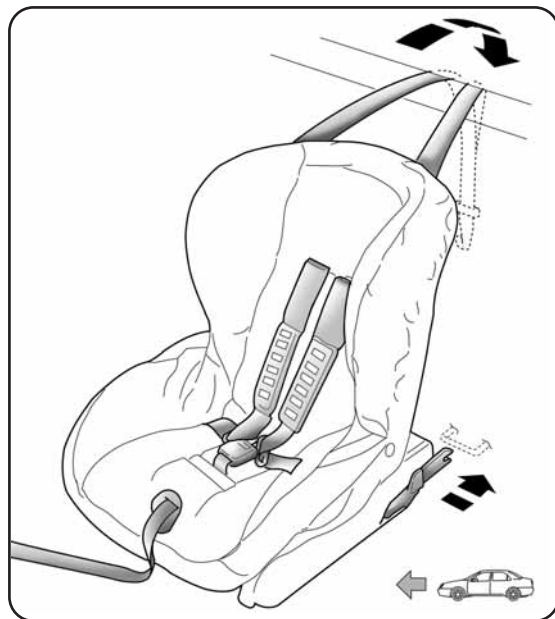
Główne przepisy bezpiecznego przewożenia dzieci:

- montować foteliki dla dzieci na siedzeniu tylnym, ponieważ jest najbardziej chronione w przypadku zderzenia;
- w przypadku wyłączenia poduszki powietrznej pasażera zawsze sprawdzić czy świeci się lampka sygnalizacyjna , sygnalizując dezaktywację;
- przestrzegać skrupulatnie instrukcji dostarczonych z fotelikiem, którą dostawca obowiązkowo powinien dostarczyć. Przechowywać ją w samochodzie wraz z innymi dokumentami i instrukcją obsługi samochodu. Nie używać fotelika w sposób niezgodny z instrukcjami użycia;
- zawsze sprawdzać pociągając za taśmę, czy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty;

- każdy system ochronny przeznaczony jest wyłącznie dla jednego dziecka; nie przewozić nigdy równocześnie dwoje dzieci;
- zawsze sprawdzać czy pas nie uciska szyi dziecka;
- podczas jazdy sprawdzać czy dziecko nie zmieniło położenia lub nie rozpięło pasa;
- nie przewozić nigdy dziecka trzymając je na rękach, nawet niemowląt. W czasie zderzenia nikt nie jest w stanie utrzymać dziecka;
- po wypadku wymienić fotelik na nowy.

PRZYSTOSOWANIE DO MONTAŻU FOTELIKA „ISOFIX”

Samochód przystosowany jest do montażu fotelików typu Isofix Universale, nowy zunifikowany system europejski dla przewożenia dzieci.



rys. 103

ADK0018m

Możliwy jest montaż mieszany fotelików tradycyjnych i Isofix. Tytułem wskazania na rys. 103 jest przedstawiony przykładowy fotelik Isofix Universale, który obejmuje grupę wagową 1.

Dla innych grup wagowych przeznaczony jest fotelik Isofix specyficzny, którego można użyć tylko, gdy jest odpowiednio zaprojektowany, przebadany doświadczalnie i homologowany dla tego samochodu (patrz lista samochodów załączona do fotelika).

OSTRZEŻENIE Na miejscu tylnym środkowym nie umieszczać żadnego typu fotelika Isofix.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

INSTALACJA FOTELIKA ISOFIX UNIVERSALE

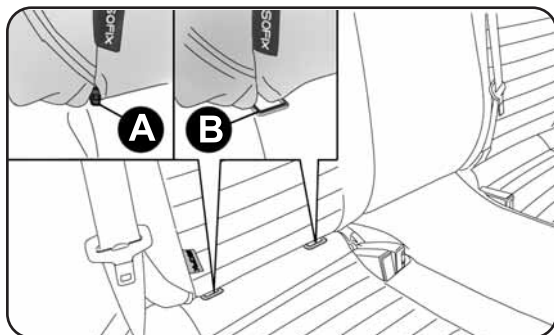
Zamocować fotelik w odpowiednich pierścieniach dolnych metalowych B-rys. 104, ustawić wewnątrz oparcia siedzenia tylnego (aby uzyskać dostęp do pierścieni podnieść w górę zawias A), następnie zamocować pasek górny (dostarczany razem z fotelikiem) w odpowiednich zaczepach C-rys. 105 umieszczonych w części tylnej oparcia.

Możliwy jest montaż mieszany fotelików tradycyjnych i „Isofix Uniwersali”. Należy pamiętać, że w przypadku fotelików Isofix Uniwersali, mogą być używane wszystkie foteliki homologowane z oznaczeniem ECE R44/03 „Isofix Universale”.

W Lineaccessori Alfa Romeo dostępne są foteliki dla dziecka Isofix Universale „Duo Plus” i specyficzny „G 0/1 S”. Odnośnie dodatkowych szczegółów dotyczących instalacji i/lub użycia fotelika odnieść się do „Instrukcji” dostarczanej z fotelikiem.

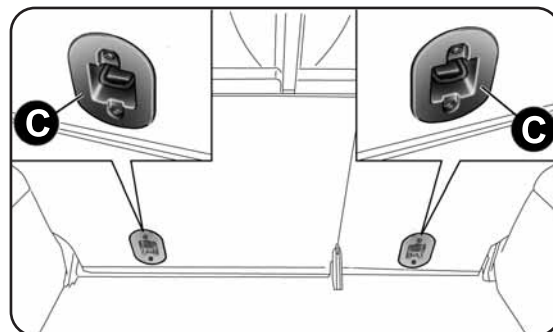


Montować fotelik tylko podczas postoju samochodu. Fotelik jest poprawnie zamocowany w przysposobionych obejmach, gdy wyczuwalne będą dźwięki zatrzasku, które potwierdzają prawidłowe zamocowanie. Przestrzegać w każdym przypadku instrukcji montażu, demontażu i ustawienia, którą Konstruktor fotelika zobowiązany jest do niego załączyć.



rys. 104

AOK0109m



rys. 105

AOK0108m

DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKÓW ISOFIX

W poniższej tabeli, zgodnie z europejskimi przepisami ECE 16, wskazano możliwość instalacji fotelików „Isofix” na siedzeniach wyposażonych w zaczepy Isofix.

Grupa wagowa	Ustawienie fotelika	Klasa oznaczenia Isofix	Siedzenie pasażera tylne
Kołyśka przenośna	Tyłem do kierunku jazdy	F	X
	Tyłem do kierunku jazdy	G	X
Grupa 0 do 10 kg	Tyłem do kierunku jazdy	E	IL (*)
	Tyłem do kierunku jazdy	E	IL (*)
Grupa 0 do 13 kg	Tyłem do kierunku jazdy	D	IL (*)
	Tyłem do kierunku jazdy	C	IL (*)
	Tyłem do kierunku jazdy	D	IL (*)
	Tyłem do kierunku jazdy	C	IL (*)
Grupa 1 od 9 do 18 kg	Przodem do kierunku jazdy	B	IUF
	Przodem do kierunku jazdy	BI	IUF
	Przodem do kierunku jazdy	A	IUF
	Przodem do kierunku jazdy	A	IUF

IUF: stosowane dla systemów zabezpieczających dzieci Isofix ustawionych przodem do kierunku jazdy, klasy uniwersalnej (wyposażonych w trzecie mocowanie górne), homologowanych dla użycia w tej grupie wagowej.

X: pozycja Isofix nie dostosowana dla systemów zabezpieczających dzieci Isofix w tej grupie wagowej i/lub w tej klasie wzrostu.

(*): możliwe jest zamontowanie fotelika Isofix po wykonaniu regulacji siedzenia przedniego.

POZNANAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE

Samochód wyposażony jest w poduszki powietrzne wielostopniowe („Smart bag”) dla kierowcy i pasażera.

SYSTEM „SMART BAG” (AIR BAG WIELOSTOPNIOWE PRZEDNIE)

Poduszki powietrzne przednie (kierowcy i pasażera) chronią siedzących w przypadku zderzeń czołowych o dużej-średniej energii zderzenia za pomocą rozłożenia się poduszki pomiędzy kierowcą a kierownicą lub pasażerem a deską rozdzielczą.

Brak aktywacji poduszek w innych rodzajach zderzeń (boczne, tylne, wywrócenie się samochodu, itp) nie oznacza nieprawidłowego funkcjonowania systemu.

Przednie poduszki powietrzne nie zastępują pasów bezpieczeństwa lecz uzupełniają ich działanie zabezpieczając, które powinny być zawsze zapięte. W przypadku zderzenia samochodu osoba, która nie zapięła pasa bezpieczeństwa, może uderzyć o poduszkę w fazie jej otwierania. W tej sytuacji ochrona oferowana przez poduszkę powietrzną jest dużo mniejsza.

Przednie poduszki powietrzne mogą nie uaktywnić się w następujących przypadkach:

- zderzenia z przedmiotami łatwo deformowanymi, nie obejmujące powierzchni przedniej samochodu (np. uderzenie błotnikiem o barierę ochronną);
- wjechanie samochodu pod inny pojazd lub pod bariery ochronne (np. pod ciężarówkę lub pod bariery ochronne na autostradzie);

w takich przypadkach jedynym zabezpieczeniem są pasy bezpieczeństwa, a uruchomienie poduszek byłoby w konsekwencji bezużyteczne. Brak aktywacji poduszek w tych przypadkach nie oznacza uszkodzenia systemu.



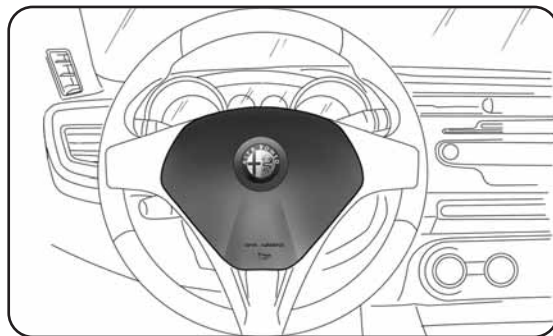
Nie naklejać naklejek lub innych przedmiotów na kierownicę, pokrywę air bag po stronie pasażera lub boczne poszycie dachu. Nie umieszczać przedmiotów na desce rozdzielczej po stronie pasażera, gdyż mogą utrudnić prawidłowe rozłożenie się poduszki powietrznej pasażera a ponadto spowodować poważne obrażenia siedzących w samochodzie.

PRZEDNIA PODUSZKA POWIETRZNA PO STRONIE KIEROWCY rys. 106

Umieszczona jest w odpowiednim gnieździe w środku w kierownicy.



Podczas jazdy obie ręce trzymać na kierownicy tak, aby w przypadku interwencji poduszki powietrznej, ta mogła napęlić się bez przeszkód. Nie pochylać się nad kierownicą, ale siedzieć prosto, opierając plecy o oparcie siedzenia.



rys. 106

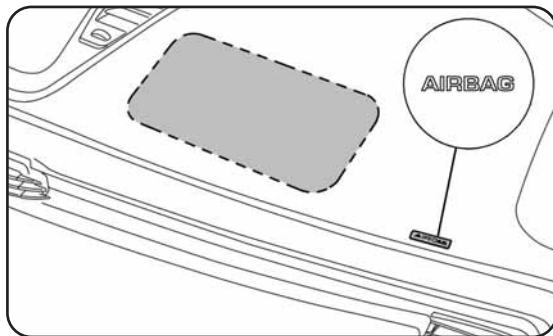
AOK0080m

PRZEDNIA PODUSZKA POWIETRZNA PO STRONIE PASAŻERA rys. 107

Umieszczona jest w odpowiednim gnieździe w desce rozdzielczej.



Nie umieszczać fotelika dla dziecka zwróconego przeciwnie do kierunku jazdy na siedzeniu przednim jeżeli poduszka powietrzna przednia po stronie pasażera jest aktywna. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka niezależnie od siły zderzenia. W razie konieczności umieszczenia dziecka na siedzeniu przednim, wyłączyć zawsze poduszkę powietrzną po stronie pasażera. Ponadto siedzenia pasażera powinno być przesunięte jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z dzieckiem z deską rozdzielczą. Nawet, jeżeli nie ma odpowiednich obowiązujących przepisów, zaleca się dla zwiększenia ochrony dorosłych, reaktywować natychmiast poduszkę powietrzną, gdy przewożenie dziecka nie będzie już konieczne.



rys. 107

ADK0135m

Wyłączenie poduszki powietrznej przedniej po stronie pasażera i bocznej zabezpieczającej klatkę piersiową/miednicę (Side Bag)

Jeżeli przewożymy dziecko na siedzeniu przednim dezaktywować przednią poduszkę powietrzną po stronie pasażera i boczną poduszkę chroniącą klatkę piersiową-miednicę. Gdy poduszki powietrzne są wyłączone w zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna



Aby dezaktywować poduszki powietrzne patrz opis „Poznanie samochodu” w rozdziale „Pozycje Menu”.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

AIR BAG BOCZNE (SIDE BAG – WINDOW BAG)

Samochód wyposażony jest w poduszki powietrzne boczne przednie ochrony tułowia-miednicy (Side Bag przednie) kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne ochrony głów pasażerów siedzeń przednich i tylnych (Window Bag).

Poduszki powietrzne boczne chronią siedzących w przypadku zderzeń bocznych o średniej-dużej energii za pomocą rozłożenia się poduszki pomiędzy siedzącymi a elementami wewnętrznymi strukturalnymi bocznymi samochodu.

Brak aktywacji bocznych poduszek powietrznych w innych rodzajach zderzeń (przednie, tylne, wywrócenie się samochodu) nie wskazuje na nieprawidłowe funkcjonowanie systemu.



rys. 108

AOK0081m

AIR BAG BOCZNE PRZEDNIE (SIDE BAG)

rys. 108

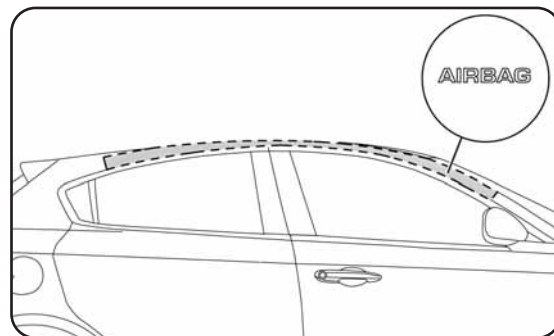
Składają się z dwóch poduszek umieszczonych w oparciach siedzeń przednich, które chronią strefę tułowia i miednicy pasażerów w przypadku zderzenia bocznego o średnio-wysokiej energii.

AIR BAG BOCZNE CHRONIĄCE GŁOWĘ (WINDOW BAG) rys. 109

Składają się z dwóch poduszek „kurtyn”, umieszczonych za wykładziną boczną dachu i osłonięte odpowiednim wykończeniem mają za zadanie ochronę głów siedzących na siedzeniach przednich i tylnych w przypadku zderzenia bocznego, dzięki dużej powierzchni rozwiniętej poduszki.

W przypadku zderzeń bocznych o niskiej energii (dla których wystarczy zabezpieczenie pasami bezpieczeństwa) poduszki powietrzne nie uruchomią się. Dlatego, należy mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa.

Najlepszą ochronę przez system w przypadku zderzenia bocznego daje prawidłowa pozycja na siedzeniu, ponieważ umożliwia właściwe rozłożenie się poduszek powietrznych window bag.



rys. 109

AOK0035m



Nie zaczepiać sztywnych przedmiotów o zaczepy i o uchwyty.



Nie opierać głowy, ramion lub łokci o drzwi, szyby samochodu i w pobliżu window bag, aby uniknąć ewentualnych obrażeń podczas fazy napęnlania poduszek.



Nie wystawiać nigdy głowy, ramion i łokci poza szybę.

OSTRZEŻENIA

Nie myć siedzeń wodą lub parą pod ciśnieniem (ręcznie lub w myjniach automatycznych siedzeń).

Możliwe jest uruchomienie poduszek przednich i/lub bocznych, jeżeli samochód zostanie mocno uderzony o spód nadwozia (jak na przykład gwałtowne uderzenie o schody, chodniki, nasypy ziemi, uderzenia, nierówności drogi lub wpadnięcie samochodu do dużej dziury itp.)

Interwencja poduszki powietrznej powoduje wytworzenie się niewielkiej ilości pyłu: nie jest on szkodliwy i nie oznacza początku pożaru. Pył może podrażnić skórę oraz oczy: w takim przypadku należy przemyć się mydłem neutralnym z wodą.

Wszystkie interwencje kontroli, naprawy lub wymiany dotyczące poduszek powietrznych muszą być wykonywane w ASO Alfa Romeo.

W przypadku złomowania samochodu zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby dezaktywować układ poduszek powietrznych.

Uruchomienie napinaczy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych sterowane jest w różny sposób, w zależności od typu zderzenia. Brak aktywacji jednego lub kilku z nich nie wskazuje na niewłaściwe funkcjonowanie systemu.

POZNANAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI



Jeżeli lampka sygnalizacyjna  nie zaświeci się po obroceniu kluczyka w położenie MAR lub zaświeci się podczas jazdy (w niektórych wersjach jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu) możliwe jest, że wystąpiło uszkodzenie w systemach bezpieczeństwa; w tym przypadku poduszki powietrzne lub napinacze mogą nie uaktywnić się w przypadku wypadku lub w ograniczonej ilości przypadków, uaktywnić się nieprawidłowo. Przed dalszą jazdą, skontaktować się z ASO Alfa Romeo, aby skontrolować system.



Trwałość przewidziana dla ładunku pirotechnicznego i spiralnej wiązki przewodów podana jest na odpowiedniej tabliczce umieszczonej wewnątrz schowka. Gdy zbliża się ten okres zwrócić się do ASO Alfa Romeo aby je wymienić.



Nie podróżować z przedmiotami na kolanach, klatce piersiowej lub z fajkami, ołówkami w ustach itp. W przypadku zderzenia z interwencją poduszek powietrznych mogą spowodować poważne obrażenia.



Jeżeli samochód został skradziony lub próbowano się do niego włamać, jeżeli był narażony na próbę zniszczenia, był zalany wodą lub zatopiony, sprawdzić system poduszki powietrznej w ASO Alfa Romeo.



Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR i przy wyłączonym silniku, poduszka powietrzna może uaktywnić się także w samochodzie zatrzymanym, gdy zostanie uderzony przez inny poruszający się pojazd. Dlatego nawet w samochodzie zatrzymanym nie wolno absolutnie umieszczać dziecka na siedzeniu przednim. Przypomina się także, że gdy kluczyk jest w pozycji STOP żadne urządzenie bezpieczeństwa (poduszki powietrzne lub napinacze pasów) nie uaktywnią się w przypadku zderzenia; brak aktywacji tych urządzeń w tych przypadkach nie może być uważany jako niewłaściwe funkcjonowanie systemu.



Po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna  (przy aktywnej poduszce powietrznej po stronie pasażera) zaświeci się i będzie migać przez kilka sekund aby przypomnieć że poduszka powietrzna po stronie pasażera uruchomi się w przypadku zderzenia, następnie powinna zgasnąć.



Interwencja przednich poduszek powietrznych przewidziana jest dla zderzeń o energii większej niż dla napinaczy pasów bezpieczeństwa. W przypadku zderzenia o energii mieszczącej się w przedziale tych dwóch wartości progowych, uruchomią się tylko napinacze pasów bezpieczeństwa, co należy uważać za normalne.

URUCHOMIENIE I JAZDA

URUCHAMIANIE SILNIKA

PROCEDURA URUCHOMIENIA WERSJI BENZYNOWYCH

Wykonać następujące operacje:

- zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luzu;
- wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, bez naciskania pedału przyspieszenia;
- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję AVV i zwolnić zaraz po uruchomieniu silnika.

OSTRZEŻENIA

- Jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, obrócić kluczyk w położenie STOP przed powtórzeniem czynności uruchomienia.
- Jeżeli przy kluczyku w położeniu MAR lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników pozostanie świecąca się razem z lampką sygnalizacyjną , ustawić kluczyk w położenie STOP i następnie ponownie w MAR; jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zgaśnie, spróbować innym kluczykiem z wyposażenia. Jeżeli i to nie spowoduje uruchomienia silnika, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.
- Przy wyłączonym silniku nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR.

PROCEDURA URUCHOMIENIA WERSJI DIESEL

Wykonać następujące operacje:

- zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luzu;
- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR: w zestawie wskaźników zaświecą się lampki sygnalizacyjne  i ;
- zaczekać na zgaszenie lampek;
- wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, bez naciskania pedału przyspieszenia;
- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję AVV natychmiast po zgaśnięciu lampki sygnalizacyjnej . Zbyt długie zwleknięcie spowoduje niepotrzebne nagrzewanie się świec. Zwolnić kluczyk zaraz po uruchomieniu silnika.



Miganie lampki sygnalizacyjnej  przez około 1 minutę po uruchomieniu silnika lub podczas przedłużonego uruchamiania silnika oznacza uszkodzenie w systemie nagrzewania świec żarowych. Jeżeli silnik uruchamia się regularnie można używać samochodu ale zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo



Niebezpieczne jest funkcjonowanie silnika w pomieszczeniach zamkniętych. Silnik zużywa tlen, a wydziela dwutlenek węgla, tlenek węgla oraz inne gazy toksyczne.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI



W pierwszym okresie używania samochodu zaleca się nie wymagać od samochodu maksymalnych osiągnięć (np. nadmiernie przyspieszać, długich przebiegów na niskich obrotach, intensywnie i nadmiernie hamować, itp.).



Przy wyłączonym silniku nie pozostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR aby uniknąć niepotrzebnego poboru prądu i rozładowania akumulatora.



Dopóki silnik nie zostanie uruchomiony wspomaganie hamulców i elektromechaniczne wspomaganie kierownicy nie są aktywne, tak więc konieczne jest użycie większej siły przy nacisku na pedał hamulca oraz przy obrocie kierownicą.



Unikać uruchamiania silnika poprzez pchanie samochodu, holowanie lub wykorzystanie spadku drogi. Może to spowodować nieodwracalne uszkodzenie katalizatora.

ROZGRZEWANIE SILNIKA ZARAZ PO URUCHOMIENIU

Wykonać następujące operacje:

- ruszyć powoli, utrzymywać średnie obroty silnika, bez gwałtownych przyspieszeń;
- unikać maksymalnych osiągnięć silnika przez pierwsze kilometry. Zaleca się zaczekać, aż wskazówka na wskaźniku temperatury płynu układu chłodzącego silnik zacznie się przesuwac.

WYŁĄCZENIE SILNIKA

Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP.

OSTRZEŻENIE Po długim przebiegu przed wyłączeniem silnika pozostawić go na obrotach biegu jałowego i zaczekać, aż temperatura w komorze silnika się obniży.



Naciskanie pedału przyspieszenia przed wyłączeniem silnika nie służy niczemu, powoduje jedynie zwiększenie zużycia paliwa, a dla silników z turbosprężarką jest szkodliwe.

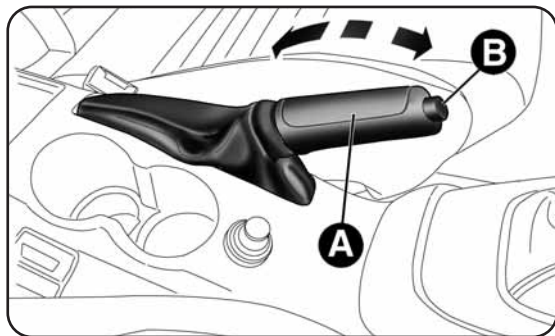
NA POSTOJU

Wyłączyć silnik i zaciągnąć hamulec ręczny. Włączyć bieg (1 na drodze pod górę lub wsteczny na nas drodze z góry) i skrócić w bok koła.

Jeżeli samochód stoi na stromym zjeździe, zaleca się podłożyć pod koła klin lub kamień. Opuszczając samochód zawsze wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu.

HAMULEC RĘCZNY rys. 110

Aby go włączyć, pociągnąć dźwignię A w górę do momentu zablokowania kół samochodu. Aby go zwolnić podnieść lekko dźwignię A, nacisnąć i przytrzymać naciśnięty przycisk B i obniżyć dźwignię.



rys. 110

AOKD073m

OSTRZEŻENIE Wykonywać ten manewr z wciśniętym pedałem hamulca.

OSTRZEŻENIE W samochodach wyposażonych w podłokietnik przedni, podnieść go, aby nie blokował działania dźwigni hamulca ręcznego.



Samochód musi zostać zablokowany po kilku dźwiękach zatrzasku dźwigni: jeżeli tak się nie stanie zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu dokonania regulacji.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

UŻYWANIE SKRZYNI BIEGÓW

Aby włączyć bieg, wcisnąć do oporu pedał sprzęgła i przesunąć dźwignię zmiany biegów w jedno z wymaganych położeń (schemat włączania biegu znajduje się na uchwycie dźwigni rys. 111).

Aby włączyć 6 bieg przesunąć dźwignię wywierając nacisk w prawo aby uniknąć przypadkowego włączenia 4 biegu. Postępować analogicznie aby przejść z 6 na 5 bieg.

Aby włączyć bieg wsteczny (R) z pozycji luzu przesunąć pierścień A-rys. 111 i jednocześnie przesunąć dźwignię w lewo i następnie do przodu.

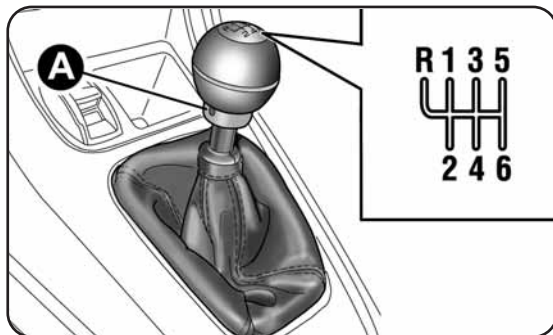
OSTRZEŻENIE Bieg wsteczny można włączyć tylko gdy samochód stoi.



Aby poprawnie zmienić bieg, wcisnąć do oporu pedał sprzęgła. Na podłodze pod pedałami nie mogą znajdować się przeszkody: upewnić się, czy ewentualne dywaniki są dobrze rozciągnięte i nie przeszkadzają przy naciskaniu na pedały.



Nie jechać z ręką opartą na dźwigni zmiany biegów, ponieważ nawet lekki nacisk przy długiej jeździe może spowodować zużycie wewnętrznych elementów skrzyni biegów.



rys. 111

AOK0082m

OGRANICZENIE ZUŻYCIA PALIWA

Poniżej przedstawione są różne sugestie, których przestrzeganie ograniczy zużycie paliwa i jednocześnie zmniejszy zanieczyszczanie środowiska.

ZALECENIA OGÓLNE

Obsługa samochodu

Przeprowadzać obsługę samochodu wykonując kontrole i regulacje przewidziane w „Wykazie czynności przeglądów okresowych” (patrz rozdział „Obsługa samochodu”).

Opony

Sprawdzać okresowo ciśnienie w oponach w odstępach nie przekraczających 4 tygodnie: jeżeli ciśnienie jest za niskie wzrasta zużycie paliwa, ponieważ zwiększają się opory toczenia kół.

Niepotrzebne przeciążenia

Nie podróżować z przeciążonym bagażnikiem. Masa samochodu i jej rozmieszczenie wpływa na zużycie paliwa i stabilność samochodu.

Bagażnik dachowy/na narty

Zdejmować bagażniki dachowe i na narty gdy nie są używane. Akcesoria te znacznie pogarszają aerodynamikę samochodu wpływając negatywnie na zużycie paliwa. W przypadku przewożenia przedmiotów szczególnie dużych używać przede wszystkim przyczepy.

Odbiorniki elektryczne

Używać urządzeń elektrycznych tylko przez konieczny czas. Ogrzewana szyba tylna, dodatkowe reflektory, wycieraczki szyb, elektrowentylator nagrzewnicy pobierają prąd o dużym natężeniu, powodując w konsekwencji zwiększone zużycie paliwa (do +25% w cyklu miejskim).

Klimatyzacja

Używanie klimatyzatora powoduje zwiększone zużycie paliwa: kiedy temperatura zewnętrzna na to pozwala używać jeżeli to możliwe wentylacji.

Wypożyczenie aerodynamiczne

Używanie wyposażenia aerodynamicznego, nie odpowiedniego może zwiększyć opór powietrza i zużycie paliwa.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

STYL JAZDY**Uruchomienie**

Nie rozgrzewać silnika w zatrzymanym samochodzie zwiększając obroty biegu jałowego: w tych warunkach silnik nagrzewa się wolniej, przy większym zużyciu paliwa i emisji zanieczyszczeń. Zaleca się ruszyć wolno, unikając wysokich obrotów silnika; w ten sposób silnik nagrzeje się dużo szybciej.

Niepotrzebne manewry

Nie naciskać pedału przyspieszenia, kiedy samochód stoi przed światłami lub przed wyłączeniem silnika. Ten ostatni manewr podobnie jak „podwójne wysprzęglanie” jest absolutnie bezużyteczny i powoduje tylko zwiększenie zużycia paliwa i zanieczyszczenia środowiska.

Wybieranie biegów

Gdy tylko warunki drogowe i ruch uliczny to umożliwia, używać jak najwyższego biegu. Używanie niskich biegów przy nagłych przyspieszeniach powoduje zwiększenie zużycia paliwa. Używanie nieprawidłowo wysokich biegów, powoduje zwiększenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i zużycie silnika.

Prędkość maksymalna

Zużycie paliwa zwiększa się znacznie ze wzrostem prędkości samochodu. Utrzymywać możliwie stałą prędkość samochodu, unikając gwałtownych przyspieszeń i hamowań, gdyż jedno i drugie powodują zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń.

Przyspieszanie

Gwałtowne przyspieszanie powoduje znaczne zużycie paliwa i emisji zanieczyszczeń: przyspieszać stopniowo i nie przekraczać obrotów momentu maksymalnego.

WARUNKI UŻYTKOWANIA**Uruchamianie zimnego silnika**

Jazda na krótkich odcinkach i przy częstym uruchamianiu na zimno nie umożliwiają silnikowi osiągnięcie optymalnej temperatury pracy. W konsekwencji wzrasta zarówno zużycie paliwa (od +15 do +30% w jeździe miejskiej), jak również emisja zanieczyszczeń.

Sytuacje na drodze i warunki drogowe

Większe zużycie paliwa spowodowane jest sytuacjami w ruchu ulicznym, np. jazda w korku z częstym włączaniem niskich biegów lub jazda w dużych miastach, gdzie występuje duża ilość światła drogowych. Także jazda po drogach górskich, nierównych lub krętych wpływa negatywnie na zużycie paliwa.

Postój w ruchu drogowym

Podczas dłuższego postoju (np. przed przejazdem kolejowym) wyłączyć silnik.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIA

Przy holowaniu przyczepy, kempingowej lub innej, samochód musi być wyposażony w homologowany hak holowniczy i odpowiednią instalację elektryczną. Montaż haka powinien wykonać wykwalifikowany specjalista.

Zamontować ewentualnie specjalne lusterka wsteczne zewnętrzne i/lub dodatkowe zgodnie z przepisami Kodeksu drogowego.

Pamiętać, że holowana przyczepa zmniejsza możliwość pokonywania wzniesień, wydłuża drogę hamowania i czas wyprzedzania, w zależności od całkowitej masy samochodu z holowaną przyczepą.

Podczas zjazdów włączać niski bieg, zamiast ciągłego używania hamulca.

Masa holowanej przyczepy zwiększa o tą samą wartość obciążenie samochodu. Aby być pewnym, że nie przekroczymy maksymalnej dopuszczalnej masy (podanej w dowodzie rejestracyjnym) należy uwzględnić ciężar przyczepy przy pełnym obciążeniu wraz z wyposażeniem i bagażem osobistym.

Przestrzegać ograniczeń prędkości w każdym kraju dotyczących samochodu holującego przyczepę. W każdym razie nie przekraczać 100 km/h.

MONTOWANIE HAKA HOLOWNICZEGO

Aby zamontować hak holowniczy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



System ABS, w który wyposażony jest samochód nie kontroluje systemu hamulcowego przyczepy. Zachować szczególną ostrożność na śliskiej nawierzchni drogi.



Nie modyfikować absolutnie układu hamulcowego samochodu w celu sterowania hamulcem przyczepy. Układ hamulcowy przyczepy musi być całkowicie niezależny od układu hydraulicznego samochodu.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

OPONY ZIMOWE

Używać opon zimowych o takich samych wymiarach jak opony na wyposażeniu samochodu: ASO Alfa Romeo doradzi jakie opony są najbardziej odpowiednie dla użycia.

Używać tych opon tylko na drogach pokrytych lodem lub śniegiem.

Odnosnie zastosowania opon zimowych, ciśnienia pompowania i odpowiednich parametrów, przestrzegać skrupulatnie to co przedstawiono w opisie „Koła” w rozdziale „Dane techniczne”.

Parametry opon zimowych znacznie się pogarszają, gdy głębokość bieżnika zmniejszy się poniżej 4 mm. W tym przypadku należy je wymienić na nowe.

Specyficzne parametry opon zimowych powodują, że w normalnych warunkach środowiska lub w przypadku długich przebiegów po autostradzie, ich osiągi w rezultacie są mniejsze w stosunku do opon z normalnego wyposażenia. Dlatego ograniczyć ich stosowanie do osiągniętych przewidzianych w homologacji.

Montować na wszystkich czterech kołach opony takie same (marki i profilu), aby zagwarantować większe bezpieczeństwo jazdy i hamowania oraz dobre manewrowanie samochodem. Korzystnie jest, aby nie zmieniać kierunku obracania się opon.



Maksymalna, prędkość dla opon zimowych ze wskaźnikiem „Q” nie może przekraczać 160 km/h; z wskaźnikiem „T” nie może przekraczać 190 km/h; z wskaźnikiem H nie może przekraczać 210 km/h; należy jednak przestrzegać obowiązujących przepisów Kodeksu drogowego.

ŁAŃCUCHY PRZECIWOŚLIZGOWE

Stosowanie łańcuchów przeciwpoślizgowych zależy od przepisów obowiązujących w danym kraju. Łańcuchy powinny być zakładane tylko na opony kół przednich (koła napędowe).

Sprawdzić napięcie łańcuchów po przejechaniu kilkudziesięciu metrów.

Stosować łańcuchy przeciwpoślizgowe o zmniejszonych gabarytach:

— Wszystkie wersje: na oponach 195/55 R16" i 205/55 R16" i 225/45 R17" montować łańcuchy przeciwpoślizgowe o zmniejszonych gabarytach z maksymalnym wystawianiem poza profil opony równym 9 mm.

OSTRZEŻENIE Na zapasowym kole dojazdowym nie można montować łańcuchów przeciwpoślizgowych. Jeżeli przebiję się opona koła przedniego (napędowego) i konieczne będzie założenie łańcuchów, przełożyć na jego miejsce koło normalne z osi tylnej i zamontować dojazdowe koło zapasowe w miejsce koła tylnego. W ten sposób, mając z przodu koła o normalnych wymiarach, można zamontować na nie łańcuchy przeciwpoślizgowe.



Z zamontowanymi łańcuchami przeciwpoślizgowymi utrzymywać umiarkowaną prędkość, nie przekraczać 50 km/h. Unikać dziur w jezdni, nie najeżdżać na krawężniki lub chodniki i nie przejeżdżać zbyt długich odcinków dróg nie pokrytych śniegiem, aby nie uszkodzić samochodu i nawierzchni drogi.

DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU

Jeżeli samochód musi stać dłużej niż miesiąc przestrzegać poniższych zaleceń:

- zaparkować samochód w pomieszczeniu zamkniętym, suchym i możliwie przewiewnym; włączyć bieg; i sprawdzić, czy hamulec ręczny nie jest zaciągnięty;
- odłączyć zacisk bieguna ujemnego akumulatora i sprawdzić stan naładowania akumulatora. Podczas postoju samochodu, kontrola ta musi być powtarzana co trzy miesiące;
- wyczyścić i zabezpieczyć powierzchnie lakierowane samochodu woskiem ochronnym;
- wyczyścić i zabezpieczyć metalowe części błyszczące specjalnymi produktami dostępnymi w handlu;
- posypać talkiem gumowe pióra wycieraczek szyby przedniej i tylnej i odchylić je od szyby;
- otworzyć lekko szyby;
- przykryć samochód pokrowcem z materiału lub dziurkowanego tworzywa sztucznego. Nie stosować pokrowców ze spójnego tworzywa sztucznego, które nie pozwalają na odprowadzanie wilgoci, znajdującej się na powierzchni samochodu;
- napompować opony do ciśnienia o +0,5 bara w stosunku do normalnie wymaganego i okresowo je sprawdzać;
- jeżeli nie odłączy się akumulatora od instalacji elektrycznej, sprawdzać jego stan naładowania co trzydzieści dni;
- nie opróżniać układu chłodzenia silnika.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

strona celowo pozostawiona pusta

W RAZIE AWARII

W sytuacji awaryjnej zalecamy połączyć się telefonicznie z numerem zielonym podanym w Księżce gwarancyjnej. Ponadto możliwe jest połączenie się ze stroną internetową www.alfaromeo.com, aby wyszukać stacje ASO Alfa Romeo znajdujące się jak najbliżej.

URUCHAMIANIE SILNIKA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników pozostanie świecąca się zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo.

URUCHOMIENIE AKUMULATOREM DODATKOWYM

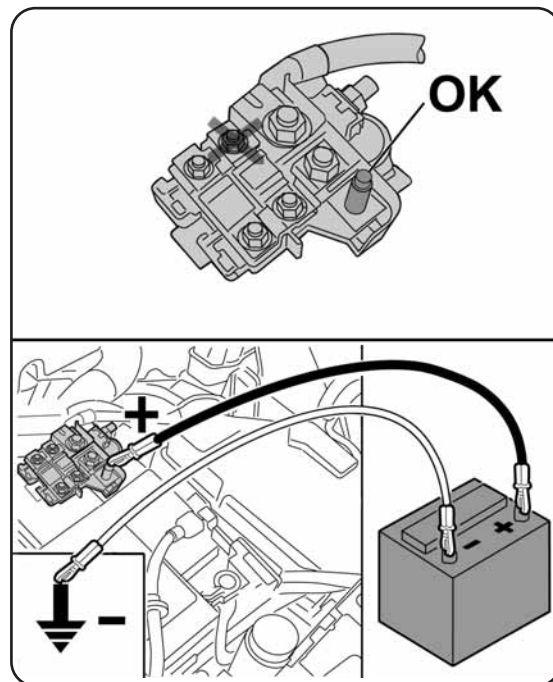
Jeżeli akumulator rozładowuje się uruchomić silnik używając innego akumulatora o pojemności równej lub nieco większej od rozładowanego.

Aby wykonać uruchomienie silnika należy rys. 112:

- podłączyć zacisk dodatni (+) akumulatora pomocniczego wyłącznie do punktu wskazanego na akumulatorze samochodu (zapis OK rysunek 112), nie w innych miejscach;
- połączyć drugim przewodem biegun ujemny – dodatkowego akumulatora z masą  na silniku lub na skrzyni biegów uruchamianego samochodu;
- uruchomić silnik: gdy silnik uruchomi się, odłączyć przewody w odwrotnej kolejności.

Jeśli po kilku próbach silnik nie uruchomi się, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

OSTRZEŻENIE Nie łączyć bezpośrednio biegunów ujemnych dwóch akumulatorów! Jeżeli dodatkowy akumulator zamontowany jest w innym samochodzie uważać, aby między nim i samochodem z rozładowanym akumulatorem nie było stykających się części metalowych.



rys. 112

A0K0247m

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI



Kategorycznie unikać prostownika do ładowania akumulatora w celu awaryjnego uruchamiania silnika: można wówczas spowodować uszkodzenie systemów elektronicznych i centralek zapłonu i zasilania silnika.

URUCHOMIENIE SILNIKA PRZEZ PCHANIE SAMOCHODU

Unikać absolutnie uruchamiania silnika poprzez pchanie, holowanie lub zjazd z wzniesienia.

WYMIANA KOŁA

ZALECENIA OGÓLNE

Samochód wyposażony jest zestaw „Fix&Go Automatic”: aby go użyć patrz rozdział „Kit Fix&Go Automatic”.

W alternatywie do zestawu „Kit Fix&Go Automatic” samochód może posiadać na zamówienie dojazdowe koło zapasowe: odnośnie operacji wymiany koła patrz opis na następnych stronach.



Zapassowe koło dojazdowe jest specyficzne dla samochodu; nie używać zapasowych kół dojazdowych z innych modeli w tym samochodzie. Zapassowe koło dojazdowe używać tylko w przypadkach awaryjnych. Przy używaniu go należy zmniejszyć osiągi do niezbędnego minimum i prędkość nie może przekraczać 80 km/h. Na kole zapasowym umieszczona jest naklejka, na której podane są ostrzeżenia jak je stosować i odpowiednie ograniczenia użycia. Naklejki nie należy absolutnie usuwać lub zastępować. Na dojazdowe koło zapasowe nie wolno absolutnie zakładać żadnego kołpaka koła.



Zasygnalizować obecność zatrzymanego samochodu zgodnie z przepisami kodeksu drogowego: włączenie świateł awaryjnych, postawienie trójkąta ostrzegawczego, itp. Pasażerowie powinni opuścić samochód, w szczególności, gdy samochód jest mocno obciążony i poczekać na wymianę koła w takiej odległości, aby nie stwarzać zagrożenia dla ruchu na drodze. W przypadku drogi pochyłej lub nierównej, umieścić pod kołami kliny lub inne przedmioty służące do zablokowania kół.



Charakterystykę jazdy samochodem, z zamontowanym zapasowym kołem dojazdowym, należy odpowiednio dostosować. Unikać przyspieszeń i nagłych hamowań, gwałtownych skrętów i szybkich zakrętów. Trwałość całkowita zapasowego koła dojazdowego jest przewidziana na około 3000 km, po tym przebiegu należy wymienić oponę na nową tego samego typu. Nie montować w żadnym przypadku opon tradycyjnych na obręczy przewidzianej dla dojazdowego koła zapasowego. Naprawić i zamontować wymienione koło najszybciej jak to możliwe. Nie jest dopuszczalne stosowanie jednocześnie dwóch lub więcej zapasowych kół dojazdowych. Nie smarować gwintów śrub przed ich zamontowaniem: mogą się samoczynnie odkręcić.



Podnośnik służy tylko do wymiany kół w samochodzie w który został wyposażony lub w samochodzie tego samego modelu. Jest absolutnie zabronione używanie niezgodne jak na przykład podnoszenie samochodu innego modelu. W żadnym przypadku nie używać do naprawy pod samochodem. Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie samochodu. Nie używać podnośnika do podnoszenia obciążeń większych niż podane na tabliczce znamionowej podnośnika. Na zapasowe koło dojazdowe nie można zakładać łańcuchów przeciwpoślizgowych, dlatego, jeżeli przebiję się opona koła przedniego (koło napędzające) i trzeba założyć łańcuchy, wymontować tylne koło i przełożyć je do przodu, a koło zapasowe zamontować w miejsce tylnego. W ten sposób, mając z przodu koła o normalnych wymiarach, można zamontować na nie łańcuchy przeciwpoślizgowe.



Nieprawidłowo zamontowany kołpak koła może odpaść podczas jazdy samochodem. Nie naruszać absolutnie zaworu do pompowania. Nie umieszczać żadnych przedmiotów między obręczą a oponą. Okresowo sprawdzać ciśnienie w oponach i w dojazdowym kole zapasowym (patrz rozdział „Dane techniczne”).

PODNOŚNIK

Należy pamiętać, że:

- masa podnośnika wynosi 1,76 kg;
- podnośnik nie wymaga żadnej regulacji;
- podnośnika nie wolno naprawiać; w przypadku uszkodzenia należy wymienić go na nowy, oryginalny;
- nie używać żadnych innych narzędzi do obracania, poza kołbą zamontowaną w podnośniku.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

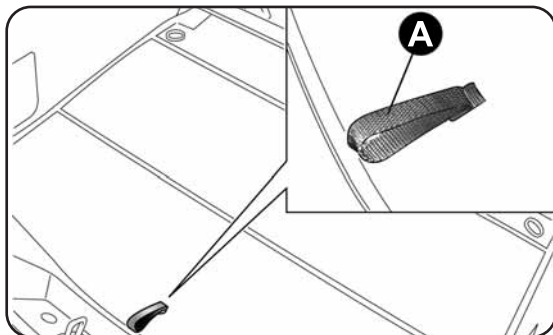
ObsŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

Aby wymienić koło, wykonać podane poniżej operacje:

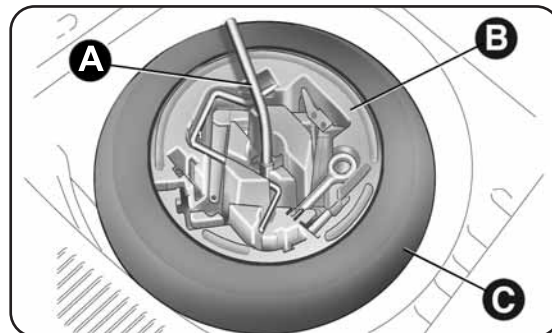
- zatrzymać samochód w miejscu, które nie spowoduje zakłóceń w ruchu drogowym i umożliwi bezpieczną wymianę koła. Teren powinien być płaski i wystarczająco twardy;
- wyłączyć silnik, zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć 1 bieg lub bieg wsteczny; ubrać kamizelkę odblaskową (zgodnie z przepisami) przed opuszczeniem samochodu;
- otworzyć bagażnik, pociągnąć zaczep A-rys. 113 i podnieść w górę dywanik poszycia;
- używając klucza A-rys. 114 umieszczonego w pojemniku z narzędziami, odkręcić urządzenie blokujące, przygotować pojemnik z narzędziami B i umieścić obok koła do wymiany; następnie wziąć zapasowe koło dojazdowe C;



rys. 113

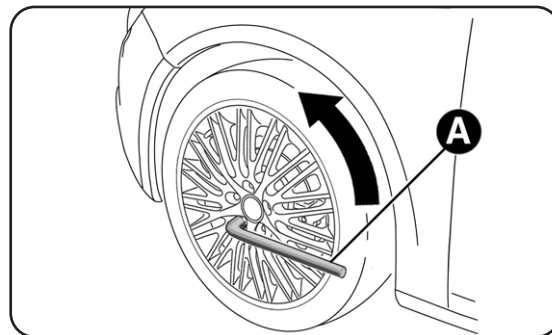
AOK0168m

- wyjąć klucz A-rys. 115 i poluzować o jeden obrót śruby mocujące. W wersjach wyposażonych w obręcz ze stopu poruszać samochodem, aby ułatwić odłączenie obręczy od piasty koła;



rys. 114

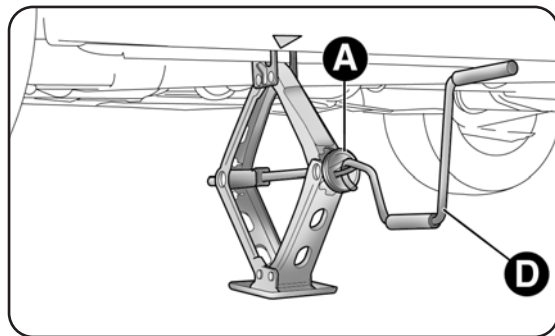
AOK0124m



rys. 115

AOK0038m

- ustawić podnośnik pod samochodem w pobliżu koła, które będzie wymieniane. W wersjach które są w nią wyposażone, zwracać uwagę, aby nie uszkodzić plastikowej osłony aerodynamicznej;
- działać na urządzenie A-rys. 116, by rozłożyć podnośnik do momentu, aż część górna B-rys. 117 wprowadzi się prawidłowo do wnętrza urządzenia C;
- ostrzec ewentualne osoby, że samochód będzie podnoszony; powinni oddalić się od samochodu na bezpieczną odległość do momentu, aż zostanie opuszczony;
- włożyć korbkę D-rys. 116 w gniazdo w urządzeniu A, działać na podnośnik i podnieść samochód tak, aby koła znalazły się kilka centymetrów nad ziemią;
- w wersjach wyposażonych w kołpak koła, zdjąć kołpak po odkręceniu 4 śrub mocujących, odkręcić piątą śrubę i wyjąć koło;



rys. 116

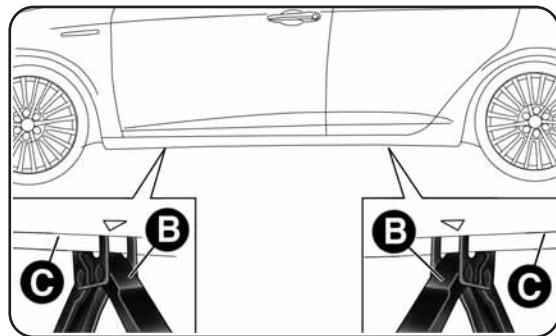
AOK0039m

- sprawdzić czy zapasowe koło dojazdowe na powierzchni styku z piastą koła jest czyste i pozbawione zanieczyszczeń, które mogłyby spowodować poluzowanie się śrub mocujących;
- zamontować dojazdowe koło zapasowe wkręcając pierwszą śrubę o dwa gwinty w otwór znajdujący się najbliżej zaworu;
- używając klucza A-rys. 115 i wkręcić do oporu śruby mocujące;



Zwrócić się na ile to możliwe do ASO Alfa Romeo aby zweryfikować prawidłowość dokręcenia śrub mocujących koło.

- obracać korbką D-rys. 116 podnośnika, aby obniżyć samochód. Następnie wyjąć podnośnik;



rys. 117

AOK0083m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

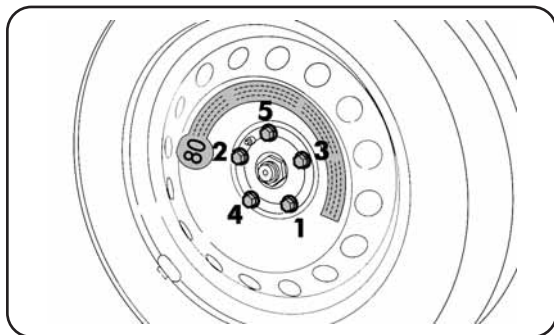
OBsŁUGA
I KONSERwACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

- używając klucza A-rys. 115 dokręcić do oporu śruby mocujące na krzyż alternatywnie po przekątnej zgodnie z kolejnością numeryczną pokazaną na rys. 118;
- jeżeli wymienia się koło ze stopu zalecamy ustawić go odwrotnie nie częścią estetyczną zwróconą do góry.

Wymienić jak najszybciej koło na normalnie używane, które ma wymiary większe w stosunku do koła zapasowego, umieszczone w odpowiedniej wnęce w bagażniku tworzy niewielką różnicę poziomów płaszczyzny ładunkowej w bagażniku.



rys. 118

AOK0040m

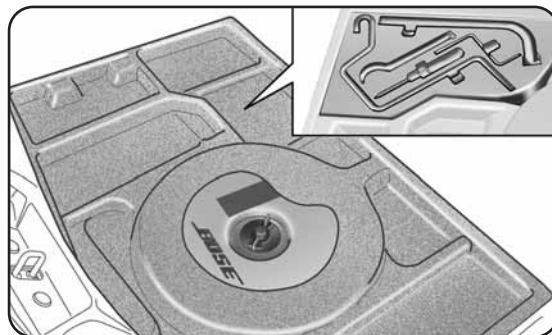
WYMONTOWANIE GŁOŚNIKA SUBWOOFER (wersje z HI-FI Bose)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

OSTRZEŻENIE Poniższa procedura dotyczy tylko samochodów wyposażonych w układ audio HI-FI Bose z głośnikiem Subwoofer (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

Subwoofer i dojazdowe koło zapasowe

W tych wersjach narzędzia dla wymiany koła znajdują się wewnątrz odpowiedniego pojemnika umieszczonego po stronie lewej bagażnika (patrz rys. 119). Podnośnik natomiast znajduje się wewnątrz kieszeni umieszczonej zawsze po lewej stronie bagażnika (patrz rys. 119a).

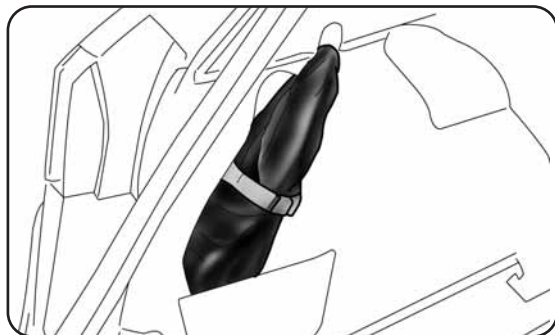


rys. 119

AOK0235m

Aby wymontować Subwoofer wykonać następującą procedurę:

- otworzyć bagażnik, pociągając zaczep A-rys. 113, podnieść w górę dywanik wykładziny i wyjąć podkładkę dystansową rys. 119 z komory bagażowej;
- odkręcić urządzenie blokujące A-rys. 120, odłączyć zaczep B mocujący przewód i następnie podnieść Subwoofer;
- podeprzeć Subwoofer z boku bagażnika i wyjąć dojazdowe koło zamachowe;
- następnie wykonać wymianę koła zgodnie z opisem podanym w tym rozdziale.

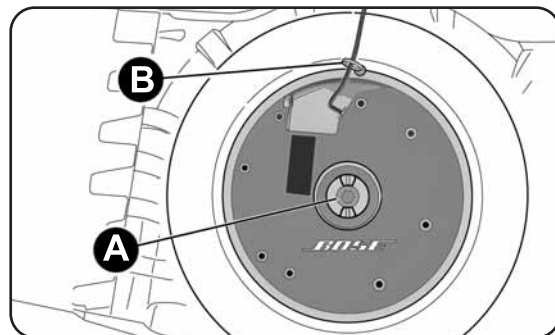


rys. 119a

AOK0228m

Operacje końcowe:

- umieścić prawidłowo Subwoofer (patrz wskazania podane na etykiecie samoprzylepnej umieszczonej nad głośnikiem Subwoofer), tak aby napis „BOSE” umieszczony był w kierunku prawidłowego odczytania;
- ustawić prawidłowo przewód głośnika Subwoofer, zwracając uwagę aby go nie przygnieść. Następnie zamocować zaczep B-rys. 120 i wkręcić urządzenie blokujące A. Na koniec ustawić prawidłowo podkładkę dystansową rys. 119 w komorze bagażowej i obniżyć dywanik wykładziny bagażnika.



rys. 120

AOK0236m

POZNANAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

OBsŁUGA
I KONSERwACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

Subwoofer i „Zestaw Fix&Go Automatic”

Aby naprawić koło Zestawem Fix&Go Automatic:

- otworzyć bagażnik, pociągnąć zaczep A-rys. 113 i podnieść w górę dywanik poszycia;
- wyjąć „Zestaw Fix&Go Automatic” umieszczony po lewej stronie bagażnika (rys. 121);
- napompować koło (patrz rozdział „Zestaw Fix&Go Automatic”).

OSTRZEŻENIE W przypadku konieczności wymontowania głośnika Subwoofer, aby ustawić go ponownie prawidłowo przestrzegać wskazań podanych na etykiecie samoprzylepnej rys. 121 umieszczonej nad głośnikiem Subwoofer.



rys. 121

AOK0178m

PONOWNE ZAMONTOWANIE KOŁA

Postępując zgodnie z opisem podanym poprzednio podnieść samochód i wymontować dojazdowe koło zapasowe.

Procedura jest następująca:

- upewnić się, czy zapasowe koło o normalnych wymiarach przylega dokładnie do płaszczyzny piasty koła, oczyścić koło z zanieczyszczeń, które mogłyby spowodować poluzowanie śrub mocujących;
- dla wersji z obręczami stalowymi: zamocować kołpak na obręczy;
- zamontować kołpak koła, pokrywając otwór z symbolem ze śrubą już wkręconą następnie wkręcić pozostałe 4 śruby;
- za pomocą klucza A-rys. 115 wkręcić śruby mocujące;
- obniżyć samochód i wyjąć podnośnik;
- przy pomocy klucza A-rys. 115 dokręcić do oporu śruby mocujące zgodnie z kolejnością numeryczną pokazaną na rys. 118.

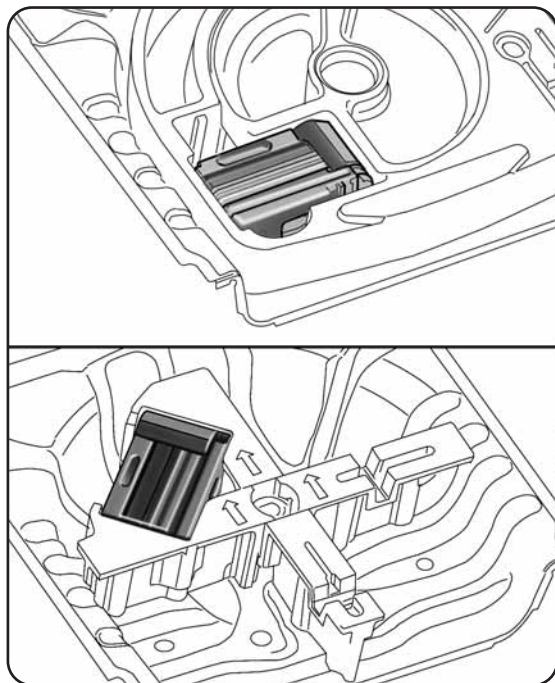
Po zakończeniu operacji:

- umieścić zapasowe koło dojazdowe w odpowiedniej wnęce w bagażniku;
- włożyć podnośnik i inne narzędzia do odpowiedniego pojemnika;
- umieścić pojemnik kompletny z narzędziami w zapasowym kole dojazdowym;
- ustawić prawidłowo dywanik wykładziny bagażnika.

ZESTAW „Fix&Go Automatic”

Umieszczony jest w bagażniku (pojemnik w którym się znajduje zestaw może być różny w zależności od wersji – patrz rys. 122). W pojemniku zestawu znajduje się także śrubokręt i uchwyt do holowania. Zestaw zawiera ponadto:

- pojemnik A-rys. 122a zawierający płynny uszczelniacz, wyposażony w przewód napełniania B i naklejkę samoprzylepną C na której znajduje się napis „max. 80 km/h”, do na-

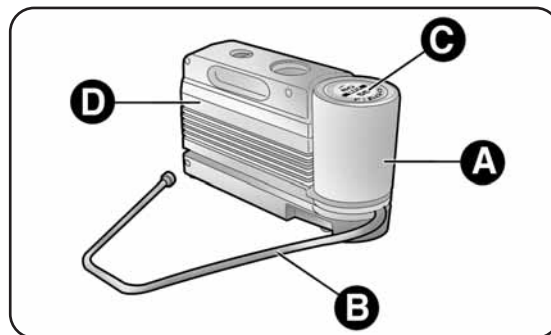


rys. 122

AOK0126m

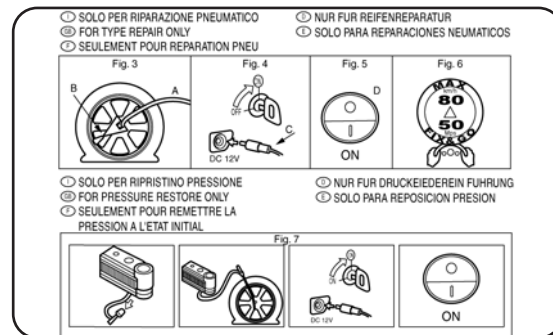
klejenia w pozycji dobrze widocznej (np. na desce rozdzielczej) po naprawie opony;

- sprężarkę D kompletną z manometrem i złączkami;
- folder informacyjny rys. 123, dla szybkiego prawidłowego użycia zestawu naprawczego i następnie do przekazania osobie, która będzie kleiła przebitą oponę naprawioną tym zestawem;



rys. 122a

AOK0019m



rys. 123

AOK0020m

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

- parę rękawic ochronnych znajdujących się w kieszeni bocznej sprężarki;
- końcówki do pompowania elementów różnych.

OSTRZEŻENIE Płyn uszczelniający jest skuteczny w temperaturach zewnętrznych zawartych pomiędzy $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$. płynny uszczelniając posiada datę ważności.



Przekazać folder osobie, która będzie kleiła oponę naprawioną zestawem „Fix&Go Automatic”.



W przypadku przebicia opony, spowodowanego ciałami obcymi, można ją naprawić, jeżeli średnica przebicia na bieżniku lub powierzchni toczenia wynosi maksymalnie do 4 mm.



Nie jest możliwa naprawa uszkodzeń na bokach opony. Nie stosować zestawu szybkiej naprawy opon, jeżeli opona została uszkodzona w wyniku jazdy bez powietrza.



W przypadku uszkodzenia obręczy koła (deformacje krawędzi powodujące uchodzenie powietrza) nie jest możliwa naprawa. Nie wyjmować obcych ciał (śrub lub nitów), które znajdują się w oponie.



Nie włączać sprężarki na czas dłuższy niż na 20 minut. Niebezpieczeństwo przegrzania. Zestaw szybkiej naprawy opon nie jest odpowiedni dla ostatecznej naprawy, dlatego naprawiona opona powinna być użyta tylko tymczasowo.



Nie wyrzucać pojemnika i nie zanieczyszczać środowiska płynnym uszczelniającym. Utylizować zgodnie z normami międzynarodowymi i lokalnymi.



Pojemnik zawiera glikol etylenowy i mleczko kaurukowe: może powodować reakcje alergiczne. Szkodliwe przy połknięciu. Drażniący oczy. Może powodować uczulenia przy wdychaniu i kontakcie. Unikać kontaktu z oczami, skórą i z ubraniem. W razie kontaktu przemyć natychmiast to miejsce dużą ilością wody. W przypadku przedostania się do układu pokarmowego, nie prowokować wymiotów, przepłukać usta i wypić dużo wody, skonsultować się natychmiast z lekarzem. Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Produkt nie może być stosowany w obecności astmatyków. Nie wdychać par podczas operacji wprowadzania i zasysania. Jeżeli wystąpią reakcje alergiczne skonsultować się natychmiast z lekarzem. Przechowywać butlę w odpowiednim miejscu, z dala od źródeł ciepła. Płynny uszczelniając posiada okres ważności. Wymienić zbiornik zawierającą płynny uszczelniając po upływie okresu trwałości

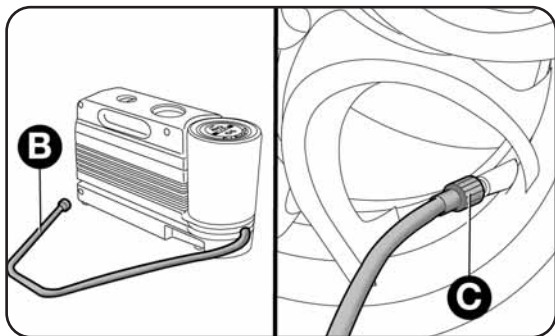
PROCEDURA POMPOWANIA



Ubrać rękawice ochronne znajdujące się w zestawie.

Wykonać następujące operacje:

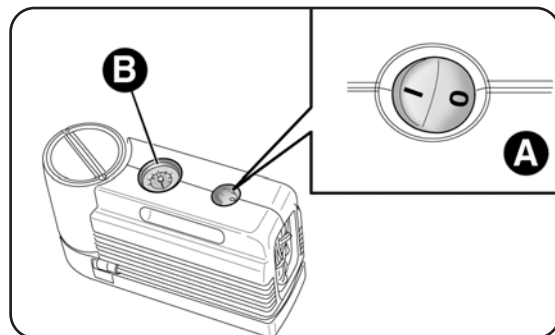
- zaciągnąć hamulec ręczny, odkręcić kapturek zaworu opony, wyjąć przewód elastyczny do napełniania A-rys. 125 i wkręcić pierścień B na zawór opony;



rys. 125

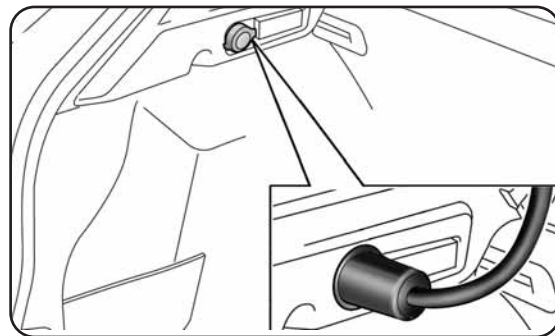
AOK0085m

- upewnić się, czy wyłącznik A-rys. 126 sprężarki znajduje się w pozycji 0 (wyłączony), uruchomić silnik, włożyć wtyczkę w gniazdko prądowe umieszczone w bagażniku (patrz rys. 126/a)/zapalniczki na tunelu środkowym (patrz rys. 127), uruchomić sprężarkę ustawiając wyłącznik A-rys. 126 w pozycji I (włączona);



rys. 126

AOK0021m



rys. 126a

AOK0152m

POZNANAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

- napompować oponę do wymaganej wartości ciśnienia podanej w „Kołach” w rozdziale „Dane techniczne”. Aby uzyskać odczyt bardziej precyzyjny zaleca się, sprawdzić wartość ciśnienia w oponie na manometrze B-rys. 126 przy wyłączonej sprężarce;
- jeżeli w ciągu 5 minut nie uzyska się ciśnienia przynajmniej 1,8 bar, odłączyć sprężarkę od zaworu i gniazdka prądowego, a następnie przesunąć samochód do przodu o około 10 metrów, aby płynny uszczelniacz rozprowadził się wewnątrz opony i powtórzyć operację pompowania;



Nakleić naklejkę samoprzylepną w miejscu dobrze widocznym dla kierowcy, aby zasygnalizować, że opona została naprawiona zestawem szybkiej naprawy. Jechać ostrożnie, szczególnie na zakrętach. Nie przekraczać 80 km/h. Nie przyspieszać i nie hamować gwałtownie.



rys. 127

ADK0128m

- jeżeli także w tym przypadku, w ciągu 5 minut od włączenia sprężarki nie osiągnie się ciśnienia przynajmniej 1,8 bar, nie wznowiać jazdy, ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo;
- po około 10 minutach jazdy zatrzymać się i ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie, nie zapomnieć zaciągnąć hamulca ręcznego;



Jeżeli ciśnienie spadnie poniżej 1,8 bar, nie kontynuować jazdy: zestaw szybkiej naprawy opon Fix&Go Automatic nie jest w stanie zagwarantować prawidłowej szczelności, ponieważ opona jest zbyt uszkodzona. Zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

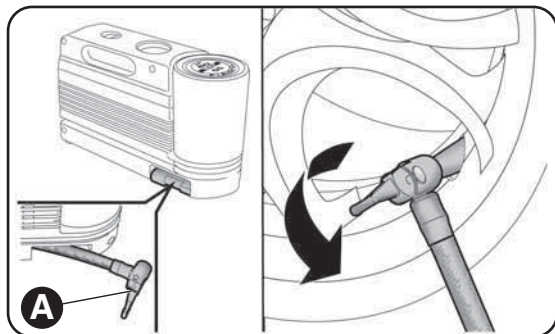
- jeżeli natomiast zmierzone ciśnienie wynosi przynajmniej 1,8 bar, przywrócić prawidłowe ciśnienie (przy silniku uruchomionym i zaciągniętym hamulcu ręcznym) kontynuować jazdę bardzo ostrożnie i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Konieczne poinformować, że opona została naprawiona przy użyciu zestawu szybkiej naprawy opon. Przekazać folder osobie, która będzie kleiła oponę naprawioną zestawem szybkiej naprawy opon.

KONTROLA I UZUPEŁNIANIE CIŚNIENIA

Sprężarka może być używana także tylko do kontroli i ewentualnego przywrócenia ciśnienia w oponach. Rozłączyć szybkozłączkę A-rys. 128 i połączyć ją bezpośrednio z zaworem pompowania opony.



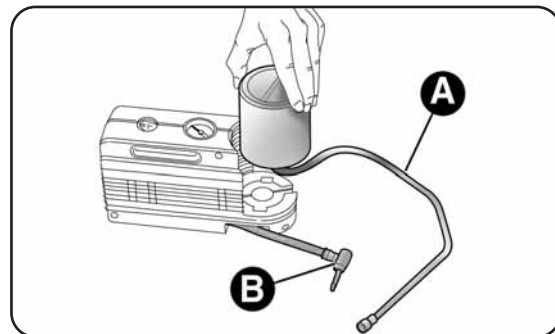
rys. 128

AOK0086m

WYMIANA BUTLI

Wykonać następujące operacje:

- odłączyć zacisk A-rys. 129 i odłączyć przewód B;
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara butlę do wymiany i wyjąć ją;
- włożyć nową butlę i obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;
- zamocować zacisk A i połączyć przewód B z gniazdem.



rys. 129

AOK0041m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

OBsŁUGA
I KONSERwACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

WYMIANA ŻARÓWKI

ZALECENIA OGÓLNE

- Przed wymianą żarówki sprawdzić, czy odpowiednie styki nie są skorodowane;
- przepalone żarówki należy wymieniać na nowe tego samego typu i mocy;
- po wymianie żarówki reflektorów, sprawdzić zawsze ustawienie świateł;
- gdy żarówka nie świeci się, przed jej wymianą sprawdzić, czy odpowiedni bezpiecznik nie jest przepalony: rozmieszczenie bezpieczników podane jest w rozdziale „Wymiana bezpieczników”.



Żarówkę halogenową należy trzymać wyłącznie za część metalową. Jeżeli bańka szklana zostanie dotknięta ręką, spowoduje to zmniejszenie intensywności światła oraz zmniejszy się jej trwałość. W przypadku niezamierzonego dotknięcia, przetrzeć bańkę szklaną żarówki szmatką zwilżoną alkoholem i pozostawić do wyschnięcia.



Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej (centrali elektronicznej) wykonane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji, mogą spowodować niewłaściwe funkcjonowanie i zagrozić pożarem.



Żarówki halogenowe zawierają sprężony gaz, w przypadku pęknięcia możliwy jest rozprysk fragmentów szkła.



Z powodu wysokiego napięcia zasilania, ewentualna wymiana żarówki o wyładowaniu łukowym (Bi-Xenon) musi być wykonana wyłącznie przez specjalistę: niebezpieczeństwo śmierci! Zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

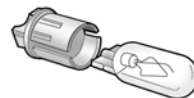
OSTRZEŻENIE Gdy klimat jest zimny lub wilgotny lub po opadach deszczu lub po umyciu, powierzchnia reflektorów lub tylnych lamp zespolonych może zaparować się i/lub mogą wytworzyć się krople skondensowanej wody od strony wewnętrznej. Jest to zjawisko naturalne, spowodowane różnicą temperatury i wilgotności pomiędzy wewnętrzną i zewnętrzną powierzchnią szkła lamp, które jednak nie oznacza uszkodzenia i nie zakłóca normalnego funkcjonowania urządzeń oświetlenia. Zaparowanie zniknie szybko po włączeniu świateł, najpierw w części środkowej lampy rozszerzając się stopniowo w kierunku krawędzi.

TYPY ŻARÓWEK rys. 130

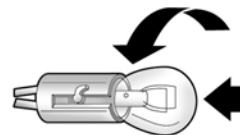
W samochodzie występują następujące żarówki:

- A. Żarówki w całości szklane; mocowane są na wcisk. Aby wyjąć, należy ją wyciągnąć.
- B. Żarówki ze złączem bagnetowym; aby wyjąć żarówkę z odpowiedniej oprawy, należy ją lekko wcisnąć i obrócić w lewo.
- C. Żarówki cylindryczne; aby wymienić żarówkę, należy wyjąć ją ze sprężystych zacisków konektorowych.
- D. Żarówki halogenowe: aby wyjąć żarówkę, odłączyć sprężynę blokującą ją do odpowiedniego gniazda.
- E. Żarówki halogenowe: aby wyjąć żarówkę, odłączyć sprężynę blokującą ją do odpowiedniego gniazda.

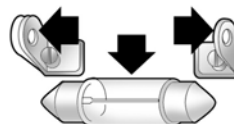
A



B



C



D



E



POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

ObsŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

	Żarówki	Typ	Moc	Odn. do rysunku 130
POZNAWANIE SAMOCHODU	Pozycyjne przednie/Światła dzienne (D.R.L.)	DIODA	—	—
	Światła pozycyjne tylne	DIODA	—	—
BEZPIECZEŃSTWO	Światła mijania	H7	55 W	D
	Światła drogowe	H1	55 W	E
	Światła Drogowe/Mijania (wersje z reflektorami Bi-Xenon) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)	F	D1S	—
URUCHOMIENIE I JAZDA	Kierunkowskaz przedni	PY24W	24 W	B
	Kierunkowskaz tylny	R10W	10 W	B
	Kierunkowskaz boczny	DIODA	—	—
W RAZIE AWARII	Stop	DIODA	—	—
	Trzecie stop	DIODA	—	—
	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	W5W	5 W	A
OBSŁUGA I KONSERWACJA	Przednie światła przeciwmgielne	H3	55 W	E
	Tylne światła przeciwmgielne	H21W	21 W	B
	Światła cofania	P21W	21 W	B
DANE TECHNICZNE	Przednia lampa sufitowa	C10W	10 W	C
	Lampa oświetlenia bagażnika	W5W	5 W	A
	Lampa oświetlenia schowka	C5W	5 W	C
	Lampy w drzwiach	W5W	5 W	A
SPIS TREŚCI				

WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATEL ZEWNETRZNYCH

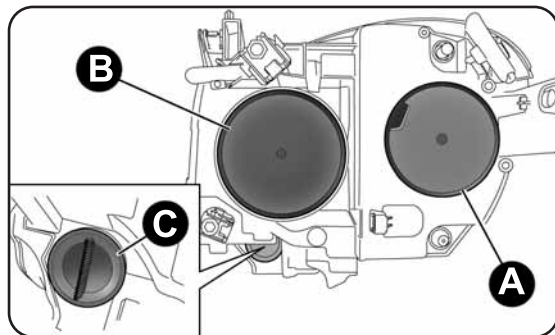
PRZEDNIE ZESPOŁY OPTYCZNE rys. 131

Zawierają żarówki, świateł pozycyjnych/światał dziennych (D. R. L.), mijania, drogowych i kierunkowskazów. Rozmieszczenie żarówek jest następujące:

- A. Światła pozycyjne/światła dzienne i światła drogowe;
- B. Światła mijania;
- C. Kierunkowskazy.

ŚWIATŁA POZYCYJNE/ŚWIATŁA DZIENNE (D.R.L.)

Są typu DIODOWEGO. W celu ich wymiany zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



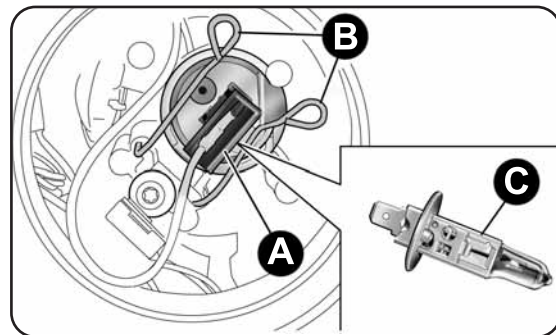
rys. 131

AOK0201m

ŚWIATŁA DROGOWE

Aby wymienić żarówkę procedura jest następująca:

- wyjąć pokrywę A-rys. 131;
- odłączyć konektor A-rys. 132 i następnie otworzyć zaczepty B w stronę zewnętrzną;
- wyjąć żarówkę C i wymienić ją;
- zamontować nową żarówkę, upewniając się, czy jest prawidłowo zablokowana, następnie zamocować zaczepty B i połączyć konektor A;
- na koniec zamontować pokrywę A-rys. 131.



rys. 132

AOK0202m

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

ObsŁUGA
I KONSERWACJA

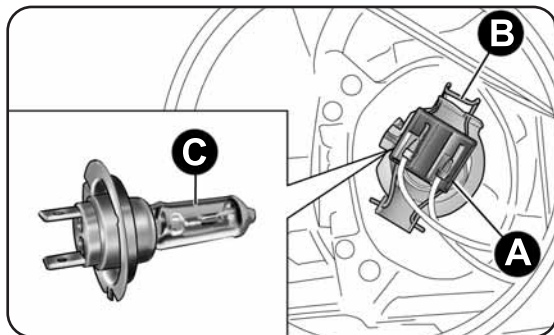
DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

ŚWIATŁA MIJANIA

Aby wymienić żarówkę procedura jest następująca:

- wyjąć pokrywę B-rys. 131;
- odłączyć konektor A-rys. 133, nacisnąć w przód zaczep B i następnie odłączyć go naciskając w stronę wewnętrzną samochodu;
- wyjąć żarówkę C i wymienić ją;
- zamontować nową żarówkę, upewniając się, czy jest prawidłowo zablokowana, następnie zamocować zaczep B i połączyć konektor A;
- na koniec zamontować pokrywę B-rys. 131.



rys. 133

AOK0203m

KIERUNKOWSKAZY

Przednie

Aby wymienić żarówkę obrócić o ¼ obrotu w lewo pokrywę C-rys. 131 i wymienić zespół żarówka + oprawa żarówki A-rys. 134.

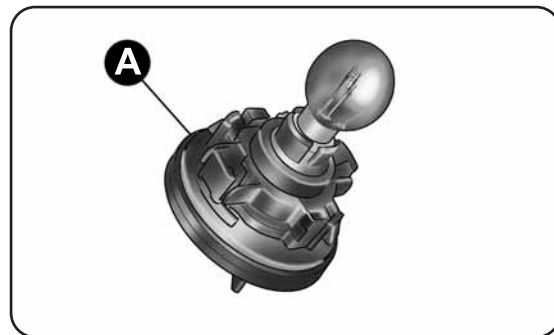
Boczne

Sq typu LED. Aby je wymienić zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby wymienić te żarówki zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 134

AOK0204m

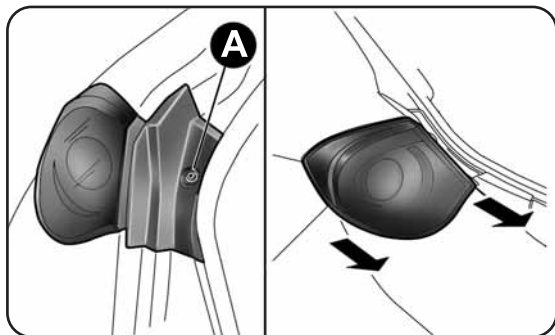
ZESPÓŁ OPTYCZNY TYLNY

Zawierają żarówki światel pozycyjnych, stop, kierunkowskazów (żarówki znajdujące się w zespole optycznym stałym) i światel cofania oraz tylnych światel przeciwmgielnych (żarówki znajdujące się w pokrywie bagażnika).

Wymontowanie zespołu optycznego stałego

Wykonać następujące operacje:

- otworzyć pokrywę bagażnika i odkręcić śrubę A-rys. 135 mocującą zespół optyczny tylny;
- wyjąć zespół optyczny pociągając go oboma rękami w kierunku wskazanym strzałką (patrz rys. 135);
- połączyć konektor elektryczny i wymienić odpowiednią żarówkę.



rys. 135

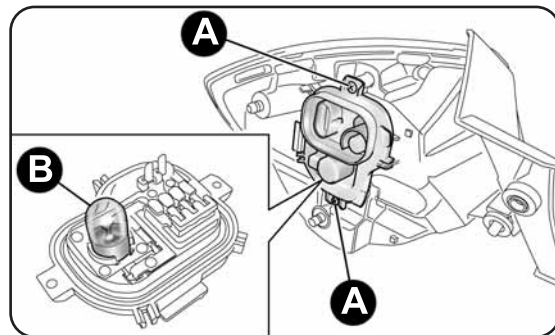
AOK0184m

ŚWIATŁA POZYCYJNE/ŚWIATŁA STOP

Są typu LED. Aby je wymienić zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

KIERUNKOWSKAZY

Przy wymontowanym zespole optycznym, aby wymienić żarówkę odkręcić dwie śruby A-rys. 136, wyjąć oprawę żarówki i następnie wymienić żarówkę B.



rys. 136

AOK0205m

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

ObsŁUGA
I KONSERwACJA

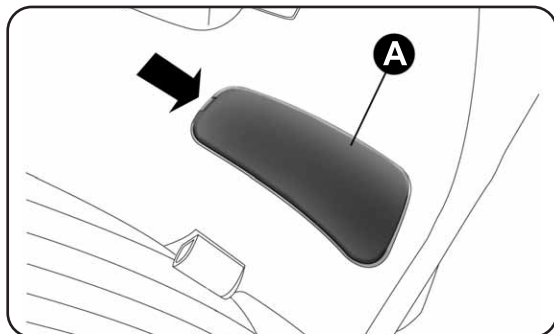
DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

**TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE/
ŚWIATŁA COFANIA**

Aby wymienić żarówkę, należy wykonać następujące operacje:

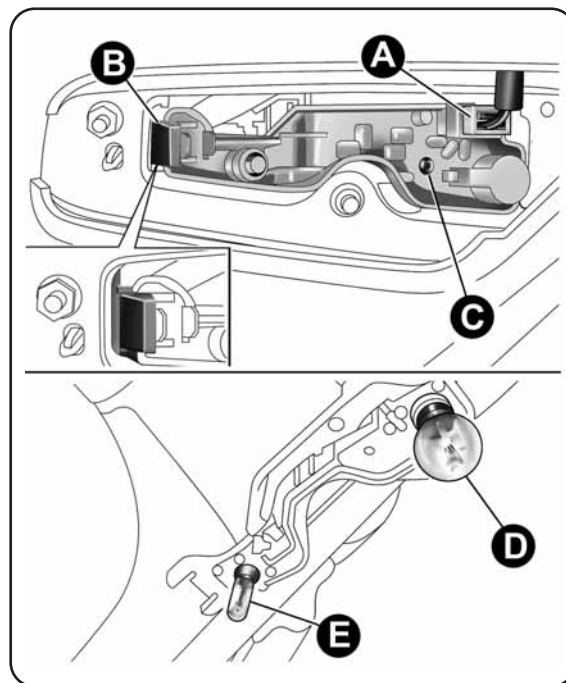
- otworzyć bagażnik i wyjąć pokrywę A-rys. 137 działając śrubokrętem w punkcie wskazanym strzałką;
- wyjąć konektor A-rys. 138 i wysunąć zespół oprawy żarówek, działając najpierw na zaczep mocujący B i następnie odkręcając śrubę C;
- wymienić przepaloną żarówkę naciskając ją lekko i obracając w lewo rys. 138:
D: żarówka światła cofania,
E: żarówka tylnych światła przeciwmgielnych;
- zamontować zespół oprawy żarówek ustawiając go prawidłowo, wkręcić najpierw śrubę C i następnie zamocować go za pomocą zaczepu B. Na koniec zamontować pokrywę A-rys. 137.



rys. 137

AOK0176m

OSTRZEŻENIE Podczas wyjmowania pokrywy A-rys. 137, zabezpieczyć końcówkę śrubokręta miękką szmatką, aby uniknąć możliwych porysowań lakieru.

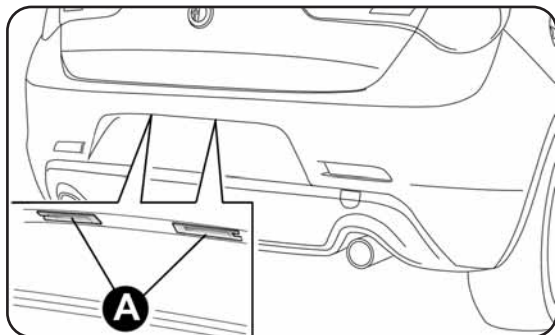


rys. 138

AOK0177m

TRZECIE ŚWIATŁO STOP

Jest typu LED i jest umieszczony w spoilerze zintegrowanym z pokrywą bagażnika. Aby je wymienić zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



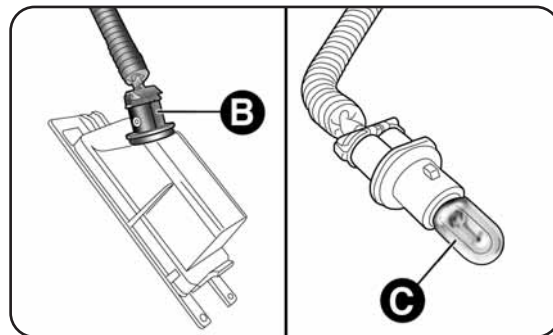
rys. 139

AOK0147m

OŚWIETLENIE TABLICY REJESTRACYJNEJ

Aby wymienić żarówkę procedura jest następująca:

- wyjąć zespół kloszy A-rys. 139;
- obrócić w prawo oprawę żarówki B-rys. 140, wyjąć żarówkę C i wymienić ją.



rys. 140

AOK0146m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

OBsŁUGA
I KONSERwACJA

DANE
TECHNICZNE

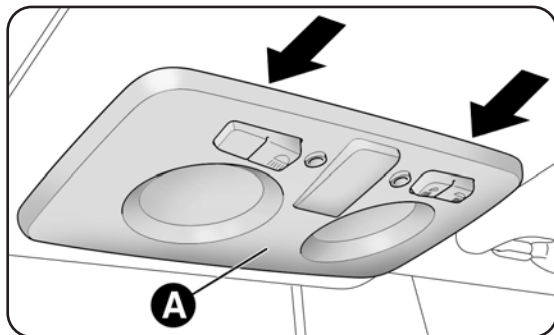
SPIS TREŚCI

WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIEATEŁ WEWNĘTRZNYCH

PRZEDNIA LAMPA SUFITOWA

Aby wymienić żarówkę procedura jest następująca:

- wyjąć lampę sufitową A-rys. 141 po podważeniu jej w pokazanych punktach;
- otworzyć osłonę B-rys. 142 wymienić żarówki C po odłączeniu ich od styków bocznych. Upewnić się czy nowe żarówki zostały prawidłowo zamocowane pomiędzy stykami;
- zamknąć osłonę B-rys. 142 i zamocować lampę A-rys. 141 w odpowiednim gnieździe upewniając się o prawidłowym zablokowaniu.



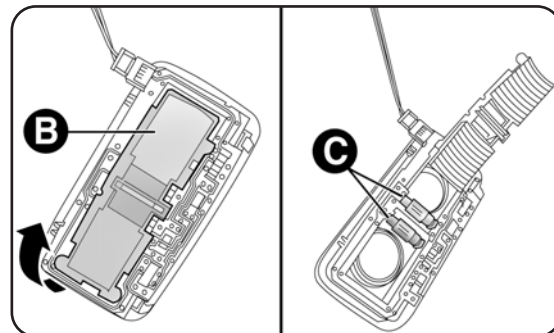
rys. 141

AOK0090m

TYLNA LAMPA SUFITOWA

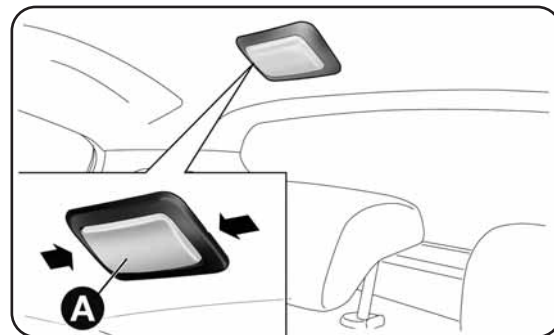
Aby wymienić żarówkę procedura jest następująca:

- wyjąć lampę sufitową A-rys. 143 po podważeniu jej w punktach pokazanych strzałkami;



rys. 142

AOK0089m



rys. 143

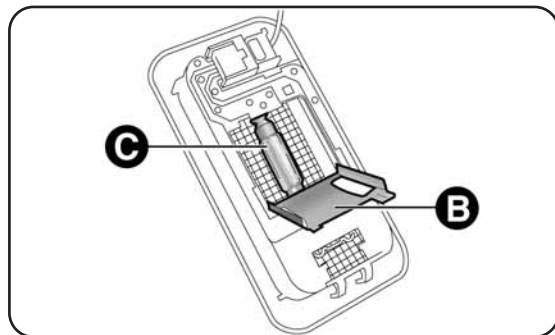
AOK0062m

- otworzyć pokrywę zabezpieczającą B-rys. 144 i wymienić żarówkę C odłączając ją od styków bocznych. Upewnić się następnie czy nowa żarówka została prawidłowo zamocowana pomiędzy stykami;
- zamknąć pokrywę zabezpieczającą B-rys. 144i zamocować lampę A-rys. 143 w odpowiednim gnieździe upewniając się o prawidłowym zablokowaniu.

LAMPA OŚWIELENIA BAGAŻNIKA

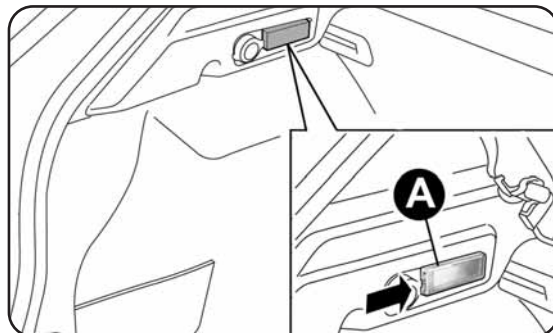
Aby wymienić żarówkę procedura jest następująca:

- otworzyć bagażnik i wyjąć lampę A-rys. 145 po podważeniu jej w punkcie pokazanym strzałką;
- otworzyć osłonę B-rys. 146 i wymienić żarówkę;
- zamknąć osłonę B na kloszu;



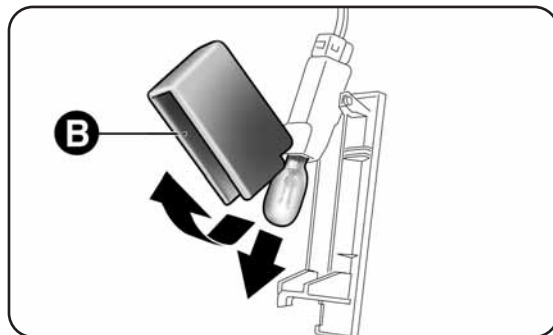
rys. 144

AOK0091m



rys. 145

AOK0173m



rys. 146

AOK0148m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

OBsŁUGA
I KONSERwACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

LAMPA OŚWIETLENIA SCHOWKA

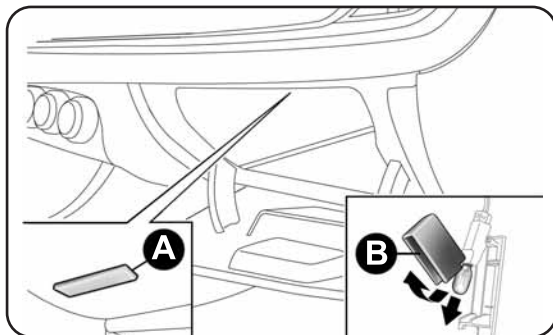
Aby wymienić żarówkę procedura jest następująca:

- otworzyć schowek i wyjąć lampę A-rys. 147;
- otworzyć osłonę B i wymienić żarówkę;
- zamknąć osłonę B na kloszu;
- zamontować lampę A wsuwając ją w prawidłowej pozycji najpierw z jednej strony, a następnie nacisnąć z drugiej strony do usłyszenia dźwięku zablokowania.

LAMPA W DASZKU PRZECIWSŁONECZNYM

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby wymienić żarówkę zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 147

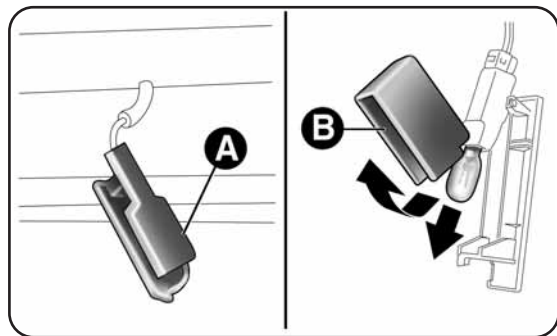
AOK0172m

LAMPA W DRZWIACH

Aby wymienić żarówkę procedura jest następująca:

- otworzyć drzwi (przednie lub tylne) i wyjąć lampę A-rys. 149;
- otworzyć osłonę B i wymienić żarówkę;

- zamontować osłonę B na kloszu;
- zamontować lampę wsuwając ją w prawidłowej pozycji najpierw z jednej strony, a następnie nacisnąć z drugiej strony do usłyszenia dźwięku zablokowania.



rys. 149

AOKD149m

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

ObsŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

WYMIANA BEZPIECZNIKÓW

OPIS

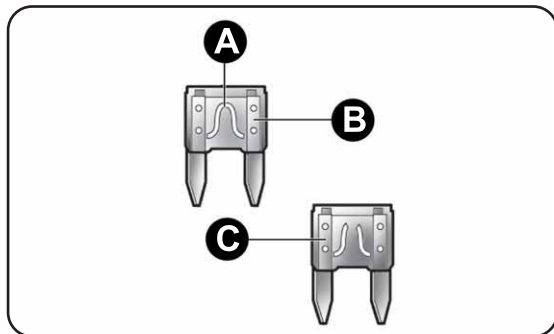
Bezpieczniki chronią instalację elektryczną interweniując w przypadku awarii zapobiegając jej uszkodzeniu. Jeżeli urządzenie elektryczne nie działa, należy sprawdzić odpowiedni bezpiecznik zabezpieczający: element przewodzący A-rys. 150 nie może być przepalony.

W przeciwnym razie należy wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o tej samej wartości prądowej (tego samego koloru).

B = bezpiecznik nie przepalony.

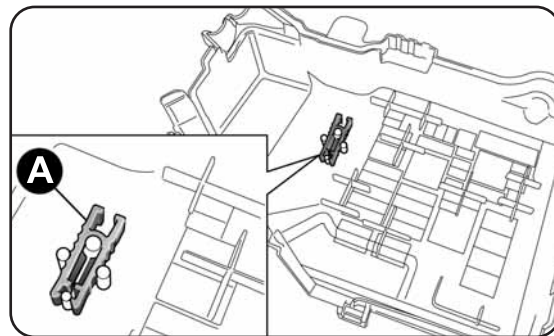
C = bezpiecznik z elementem przewodzącym przepalonym.

Aby wyjąć bezpieczniki użyć zacisku A-rys. 151 umieszczonego wewnątrz pokrywy skrzynki bezpieczników w komorze silnika (aby wyjąć pokrywę patrz opis podany w rozdziale „Skrzynka bezpieczników w komorze silnika”).



rys. 150

AOK0042m



rys. 151

AOK0207m



W przypadku gdy bezpiecznik przepali się ponownie zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Nie zastępować nigdy bezpiecznika drutem metalowym lub innym materiałem przewodzącym.



*Nie wymieniać bezpiecznika na inny o wyższej wartości prądowej; **NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU.***



Jeżeli przepali się bezpiecznik główny (MAXI-FUSE, MIDI-FUSE, MEGA-FUSE) zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Przed przystąpieniem do wymiany bezpiecznika należy upewnić się czy kluczyk wyjęty jest z wyłącznika zapłonu i/lub czy wszystkie odbiorniki elektryczne są wyłączone.



Jeżeli przepali się bezpiecznik główny zabezpieczający systemy bezpieczeństwa (system air bag, system hamulcowy), systemy zespołu napędowego (system silnika, system skrzyni biegów) lub system przekładni kierowniczej zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

ObsŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

DOSTĘP DO BEZPIECZNIKÓW

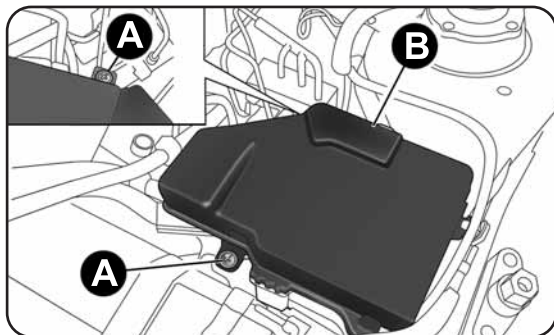
Bezpieczniki pogrupowane są w trzech skrzynkach bezpieczników znajdujących się w komorze silnika, w desce rozdzielczej i wewnątrz bagażnika.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika rys. 153

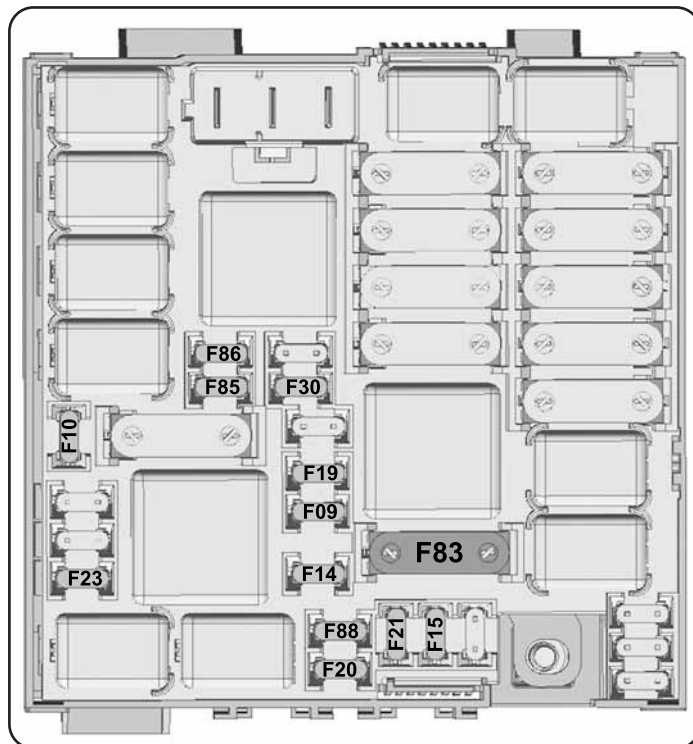
Umieszczona jest z boku akumulatora: aby uzyskać dostęp do bezpieczników odkręcić śruby A-rys. 152 i wyjąć pokrywę B. Numery określające element elektryczny odpowiadający każdemu bezpiecznikowi widoczne są z tyłu pokrywy. Po wymianie bezpiecznika upewnić się o prawidłowym zamknięciu pokrywy B skrzynki bezpieczników.



W razie potrzeby umycia komory silnika należy uważać, aby nie kierować bezpośrednio strumienia wody na skrzynkę bezpieczników i w pobliże silniczków wycieraczek szyb przednich.



AOK0174m

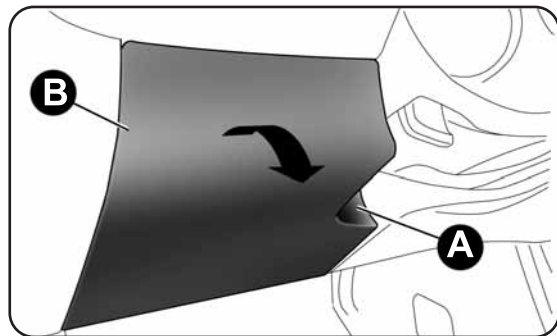


rys. 153

AOK0231m

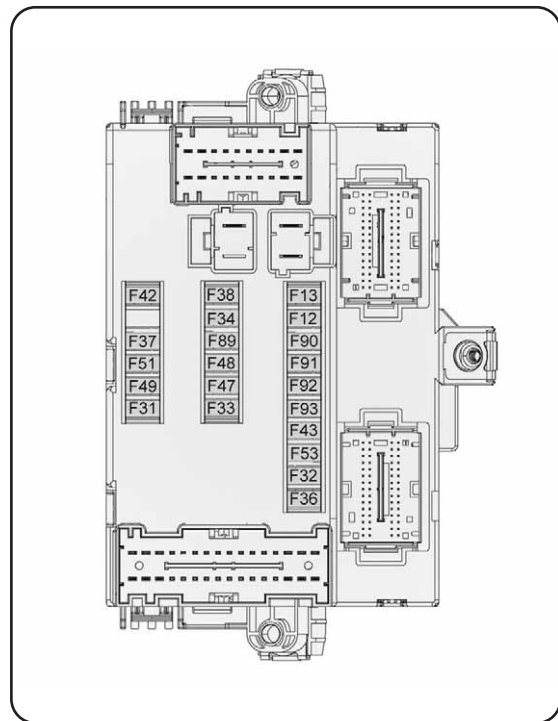
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników włożyć rękę w gniazdo A-rys. 154 i obniżyć pokrywę B. Bezpieczniki znajdujące się w skrzynce bezpieczników pogrupowane są w sposób pokazany na rys. 155.



rys. 154

AOK0206m



rys. 155

AOK0232m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

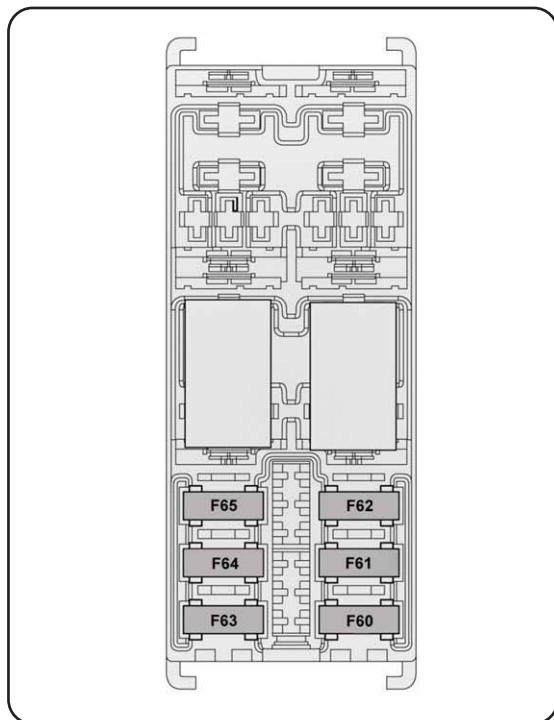
OBsŁUGA
I KONSERwACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

Skrzynka bezpieczników w bagażniku

Skrzynka bezpieczników (rys. 157) umieszczona jest po lewej stronie bagażnika pod wykładziną boczną. Aby dostać się do niej zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 157

AOK0045m

TABELA ZBIORCZA BEZPIECZNIKÓW

ŚWIATŁA	BEZPIECZNIK	AMPER	RYSUNEK
Drogowe prawe	F91	7,5	155
Drogowe lewe	F90	7,5	155
Mijania prawe (wersje z reflektorami halogenowymi)	F12	7,5	155
Mijania lewe (wersje z reflektorami halogenowymi)	F13	7,5	155
Mijania prawe (wersje z reflektorami Bi-Xenon)	F12	15	155
Mijania lewe (wersje z reflektorami Bi-Xenon)	F13	15	155
Przednie przeciwmgielne prawe	F93	7,5	155
Przednie przeciwmgielne lewe	F92	7,5	155
Lampa oświetlenia bagażnika/ Lampa w daszku przeciwsłonecznym/ Lampa w drzwiach/ Lampa oświetlenia schowka/ Przednia/tylna lampa sufitowa Wyświetlacz Radionawigator	F32	10	155

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

	ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER	RYSUNEK
POZNAWANIE SAMOCHODU	Zasilanie pompy spryskiwaczy reflektorów	F09	30	153
	Sygnal dźwiękowy	F10	15	153
BEZPIECZEŃSTWO	Sprężarka klimatyzacji	F19	7,5	153
	Ogrzewana szyba tylna	F20	30	153
	Pompa paliwa	F21	15	153
	Pompa paliwa (wersje 1750 Turbo Benzynowy)	F21	20	153
URUCHOMIENIE I JAZDA	Odbiorniki Servizi różne	F31	5	155
	Podnośnik szyby elektryczny tylny (strona lewa)	F33	20	155
	Podnośnik szyby elektryczny tylny (strona prawa)	F34	20	155
W RAZIE AWARII	+30	F36	10	155
	Odbiorniki Servizi różne	F37	7,5	155
	Zamek centralny	F38	20	155
	Zasilanie Body Computer	F42	5	155
OBSŁUGA I KONSERWACJA				
DANE TECHNICZNE				
SPIS TREŚCI				

ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER	RYSUNEK
Pompa dwukierunkowa spryskiwaczy szyb	F43	20	155
Podnośnik szyby elektryczny przedni (strona kierowcy)	F47	20	155
Podnośnik szyby elektryczny przedni (strona pasażera)	F48	20	155
Odbiorniki Servizi różne	F49	5	155
Odbiorniki Servizi różne	F51	5	155
+30	F53	7,5	155
Regulatory lędźwiowe	F60	15	157
Ogrzewanie siedzeń przednich	F61	15	157
Wzmacniacz BOSE + Subwoofer	F62	20	157
Ruch siedzenia przedniego po stronie lewej	F63	15	157
Ruch siedzenia przedniego po stronie prawej	F64	15	157
Dach otwierany elektrycznie	F65	15	157
Zapalniczka/Gniazdko prądowe	F85	15	153
Gniazdko prądowe 12V w bagażniku	F86	15	153
Czujnik IBS stanu naładowania akumulatora dla systemu Start&Stop	F87	5	153
Odmrażanie lusterek zewnętrznych	F88	7,5	153

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

ObsŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

DOŁADOWANIE AKUMULATORA

OSTRZEŻENIE Opis procedury doładowania akumulatora przedstawiono wyłącznie informacyjnie. Aby wykonać te czynności, zalecamy zwrócić się do Alfa Romeo.

Zaleca się doładowywać akumulator wolno, prądem o niskim natężeniu przez około 24 godziny. Doładowywanie akumulatora przez dłuższy czas może spowodować jego uszkodzenie.

WERSJE BEZ SYSTEMU Start&Stop

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby doładować akumulator, należy:

- odłączyć zacisk od bieguna ujemnego akumulatora;
- połączyć bieguny akumulatora z przewodami prostownika, przestrzegając biegunowości;
- włączyć prostownik;
- po zakończeniu doładowywania wyłączyć prostownik, przed odłączeniem go od akumulatora;
- podłączyć zacisk z biegunem ujemnym akumulatora.

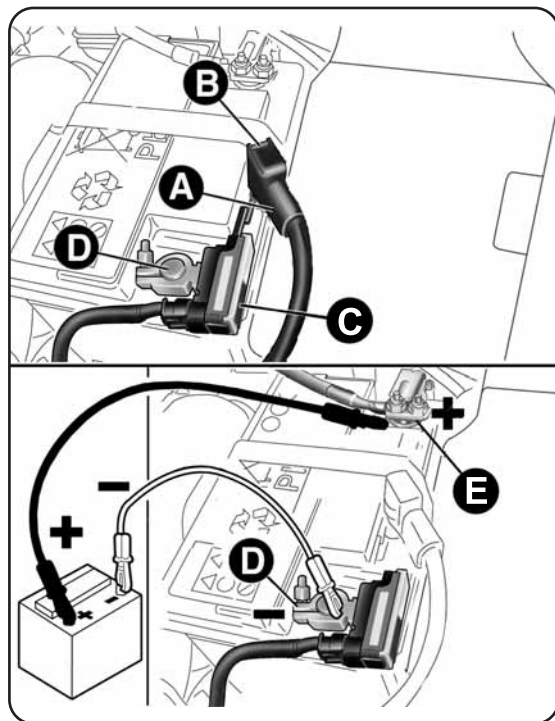
WERSJE Z SYSTEMEM Start&Stop rys. 158

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby doładować akumulator, należy:

- odłączyć konektor A (po naciśnięciu przycisku B) od czujnika C monitorującego stan akumulatora zainstalowanego na biegunie ujemnym D akumulatora;

- połączyć przewód dodatni prostownika z biegunem dodatnim akumulatora E i przewód ujemny z zaciskiem czujnika D jak pokazano na rysunku;
- włączyć prostownik. Po zakończeniu doładowania, wyłączyć prostownik;
- po odłączeniu prostownika połączyć konektor A z czujnikiem C jak pokazano na rysunku.



rys. 158

ADKO200m

POZNANAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

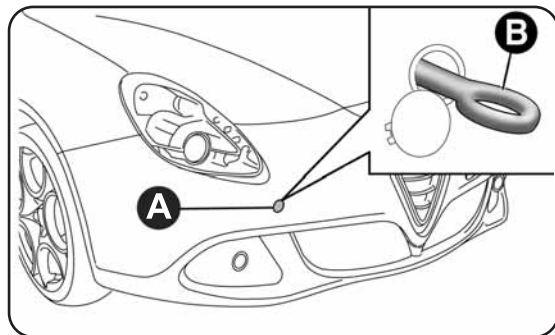
DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

PODNOŚZENIE SAMOCHODU

W przypadku, gdy wymagane jest podniesienie samochodu, zwrócić się do ASO Alfa Romeo, która wyposażona jest w podnośniki kolumnowe lub podnośniki warsztatowe.

OSTRZEŻENIE W wersjach wyposażonych w fartuchy przeciwbłotne zwracać uwagę na ustawienie ramienia podnośnika.



rys. 159

AOK0136m

HOLOWANIE SAMOCHODU

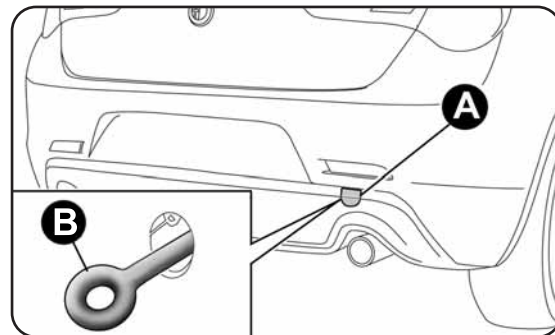
Uchwyt do holowania, dostarczany w wyposażeniu samochodu umieszczony jest w pojemniku z narzędziami w bagażniku.

ZAMONTOWANIE UCHWYTU DO HOLOWANIA

Odłączyć ręcznie korek A, naciskając na część dolną, wyjąć uchwyt holowniczy B z odpowiedniego miejsca w pojemniku z narzędziami i wkręcić do oporu w sworzeń gwintowany przedni (rys.159) lub tylny (rys. 160).



Przed rozpoczęciem holowania samochodu obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie MAR i następnie w STOP, nie wyjmując go. Wyjęcie kluczyka spowoduje automatyczne zablokowanie kierownicy, uniemożliwiając skręcanie kołami.



rys. 160

AOK0137m



Podczas holowania samochodu należy pamiętać, że wspomaganie hamulców oraz elektromechaniczne wspomaganie kierownicy nie działa i należy użyć większej siły przy nacisku na pedał hamulca i przy obrocie kołem kierownicy. Nie używać linek elastycznych do holowania samochodu, aby uniknąć szarpnięć. Podczas przygotowania do holowania sprawdzić, czy mocowanie połączeń samochodów nie spowoduje uszkodzeń stykających się elementów. Holując samochód, przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego dotyczących zarówno urządzeń stosowanych do holowania jak i zachowania się na drodze. Podczas holowania samochodu nie uruchamiać silnika. Przed wkręceniem uchwytu oczyścić dokładnie gwintowane gniazdo. Przed rozpoczęciem holowania upewnić się ponadto, czy uchwyt wkręcony jest do oporu w odpowiednim gnieździe.



*Uchwyt do holowania przedni tylny powinny być używane wyłącznie do operacji pomocniczych na płaskiej drodze. Jest dopuszczalne holowanie na krótkich odcinkach za pomocą odpowiednich urządzeń odpowiadających przepisom kodeksu drogowego (drążek sztywny), przemieszczenia samochodu na płaskiej drodze aby przygotować do holowania lub do transportu na lawecie pomocy drogowej. Uchwyty **NIE MOGĄ** być używane do operacji przedstawiania samochodu poza płaską drogą lub jeżeli są przeszkody i/lub do holowania za pomocą linek lub innych urządzeń, które nie są sztywne. Przestrzegać powyższe przypadki, holowanie samochodów powinno się odbywać (holujący i holowany) na ile to możliwe w tej samej osi symetrii.*

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

ObsŁUGA
I KONSERwACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

strona celowo pozostawiona pusta

OBSŁUGA I KONSERWACJA

OBSŁUGA OKRESOWA

Prawidłowa obsługa samochodu jest czynnikiem gwarantującym długą jego żywotność w optymalnym stanie.

Dlatego Alfa Romeo przewidziała cykl kontroli i interwencji obsługowych co 30.000 kilometrów (dla wersji 1.4 benzynowych) lub co 35.000 kilometrów (dla wersji 1750 Turbo Benzynowych i wersji diesel).

Przed 30.000/35.000 kilometrów i kolejnymi, pomiędzy nimi jak i innymi, należy zawsze zwrócić szczególną uwagę na opisy podane w Wykazie czynności przeglądów okresowych (na przykład: sprawdzać okresowo poziom płynów, ciśnienie w oponach, itd.). Obsługę okresową wykonują ASO Alfa Romeo w przewidzianych okresach. Jeżeli podczas wykonywania jakiejkolwiek czynności, poza przewidzianymi operacjami, konieczne będzie wykonanie dodatkowych wymian lub napraw, to mogą być wykonane tylko za zgodą użytkownika.

Jeżeli samochód używany jest często do holowania przyczepy, należy zmniejszyć okres pomiędzy przeglądami okresowymi i innymi.

OSTRZEŻENIA

- Przy 2000 km pozostałych do obsługi na wyświetlaczu pojawi się komunikat.
- Obsługi okresowe przewidziane są przez producenta. Brak jej wykonania spowoduje utratę gwarancji na samochód.
- Zaleca się zgłaszać do ASO Alfa Romeo ewentualne niewielkie uszkodzenia w funkcjonowaniu, bez czekania do następnego przeglądu.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

WERSJE 1.4 Turbo Benzynowe i 1.4 Turbo Multi Air

		Tysiące kilometrów	30	60	90	120	150	180
		Miesiące	24	48	72	96	120	144
POZNAWANIE SAMOCHODU								
BEZPIECZEŃSTWO	Sprawdzić stan/zużycie opon i ewentualnie wyregulować ciśnienie		●	●	●	●	●	●
	Sprawdzić funkcjonowanie układu oświetlenia (reflektory, kierunkowskazy, światła awaryjne, oświetlenie kabiny, bagażnika, lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników, itp.)		●	●	●	●	●	●
URUCHOMIENIE I JAZDA	Sprawdzić funkcjonowanie wycieraczek/spryskiwaczy szyb		●	●	●	●	●	●
	Sprawdzić ustawienia/zużycie piór wycieraczek szyby przedniej/ wycieraczki szyby tylnej		●	●	●	●	●	●
W RAZIE AWARII	Sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tarczowych przednich i i funkcjonowanie sygnalizatora zużycia klocków hamulcowych		●	●	●	●	●	●
	Sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tarczowych tylnych		●	●	●	●	●	●
OBSŁUGA I KONSERWACJA	Sprawdzić wzrokowo stan i integralność: zewnętrzny nadwozia, zabezpieczenia spodu nadwozia, odcinków sztywnych i giętkich przewodów (wydechowych - zasilania paliwem - hamulcowych), elementów gumowych (osłony - złączki - tuleje, itd.)		●	●	●	●	●	●
	Sprawdzić stan czystości zamków komory silnika i bagażnika, oczyścić i nasmarować zespół dźwigni		●	●	●	●	●	●
DANE TECHNICZNE	Sprawdzić i ewentualnie uzupełnić poziom płynów (układu chłodzenia silnika, hamulcowego/sprzęgła hydraulicznego, spryskiwaczy szyb, akumulatora itp.)		●	●	●	●	●	●
	Sprawdzić i ewentualnie wyregulować skok dźwigni hamulca ręcznego		●	●	●	●	●	●
SPIS TREŚCI	Sprawdzić stan paska zębatego napędu rozrządu			●				●
	Sprawdzić wzrokowo stan paska/pasków napędu akcesoriów			●				●
	Sprawdzić emisję spalin		●	●	●	●	●	●
	Kontrola stanu naładowania akumulatora i ewentualne doładowanie							

Tysiące kilometrów	30	60	90	120	150	180
Miesiące	24	48	72	96	120	144
Sprawdzić funkcjonowanie systemów kontroli silnika (za pomocą gniazdka diagnostycznego)	●	●	●	●	●	●
Wymienić pasek/i napędu akcesoriów				●		
Wymienić pasek zębaty napędu rozrządu (*)				●		
Wymienić świece zapłonowe  1	●	●	●	●	●	●
Wymiana wkładu filtra powietrza		●		●		●
Wymienić olej silnikowy i filtr oleju (lub co 24 miesiące)  2	●	●	●	●	●	●
Wymienić płyn hamulcowy (lub co 24 miesiące)		●		●		●
Wymienić filtr przeciwpyłowy (lub co 15 miesięcy)	●	●	●	●	●	●

(*) Niezależnie od przebiegu w kilometrach, pasek napędu rozrządu musi być wymieniany co 4 lata przy używaniu samochodu w trudnych warunkach (zimny klimat, używanie w mieście, długie postoje na biegu jałowym) lub co 5 lat.



1 W wersjach 1.4 Turbo benzynowych i 1.4 Turbo Multi Air, aby zagwarantować prawidłowe funkcjonowanie i uniknąć szeregu uszkodzeń silnika należy przede wszystkim:

- używać wyłącznie świec zapłonowych specyficznych certyfikowanych dla tych silników, tego samego typu i tej samej marki (patrz opis podany w części „Silnik” w rozdziale „Dane techniczne”);
- przestrzegać rygorystycznie terminów wymiany świec przewidzianych w Wykazie czynności przeglądów okresowych;
- w celu wymiany świec zapłonowych zalecamy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



2 W przypadku używania samochodu przeważnie w mieście lub przy przebiegu rocznym w kilometrach poniżej 10.000 km konieczna jest wymiana oleju silnikowego i filtra co 12 miesięcy.

POZNANAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

WERSJE 1750 Turbo Benzynowe

	Tysiące kilometrów	35	70	105	140	175
	Miesiące	24	48	72	96	120
POZNAWANIE SAMOCHODU						
BEZPIECZEŃSTWO	Sprawdzić stan/zużycie opon i ewentualnie wyregulować ciśnienie	●	●	●	●	●
	Sprawdzić funkcjonowanie układu oświetlenia (reflektory, kierunkowskazy, światła awaryjne, oświetlenie kabiny, bagażnika, lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników, itp.)	●	●	●	●	●
URUCHOMIENIE I JAZDA	Sprawdzić funkcjonowanie wycieraczek/spryskiwaczy szyb	●	●	●	●	●
	Sprawdzić ustawienia/zużycie piór wycieraczek szyby przedniej/wycieraczki szyby tylnej	●	●	●	●	●
	Sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tarczowych przednich i funkcjonowanie sygnalizatora zużycia klocków hamulcowych	●	●	●	●	●
W RAZIE AWARII	Sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tarczowych tylnych	●	●	●	●	●
	Sprawdzić wzrokowo stan i integralność: zewnętrzny nadwozia, zabezpieczenia spodu nadwozia, odcinków sztywnych i giętkich przewodów (wydechowych - zasilania paliwem - hamulcowych), elementów gumowych (osłony - złączki - tuleje, itd.)	●	●	●	●	●
OBSŁUGA I KONSERWACJA	Sprawdzić stan czystości zamków, pokryw silnika i bagażnika, oczyścić i nasmarować zespoły dźwigni	●	●	●	●	●
	Sprawdzić i ewentualnie uzupełnić poziom płynów (układu chłodzenia silnika, hamulcowego/sprzęgła hydraulicznego, spryskiwaczy szyb, akumulatora itp.)	●	●	●	●	●
	Sprawdzić i ewentualnie wyregulować skok dźwigni hamulca ręcznego	●	●	●	●	●
DANE TECHNICZNE	Sprawdzić wzrokowo stan pasków napędu akcesoriów		●			●
	Sprawdzić wzrokowo stan paska zębatego napędu rozrządu		●			●
SPIIS TREŚCI						

Tysiące kilometrów	35	70	105	140	175
Miesiące	24	48	72	96	120
Sprawdzić emisję z wydechu	●	●	●	●	●
Kontrola stanu naładowania akumulatora i ewentualne doładowanie	●	●	●	●	●
Sprawdzić funkcjonowanie systemów kontroli silnika (za pomocą gniazdka diagnostycznego)	●	●	●	●	●
Wymienić pasek/i napędu akcesoriów			●		
Wymienić pasek zębaty napędu rozrządu (*)			●		
Wymienić świece zapłonowe		●		●	
Wymiana wkładu filtra powietrza		●		●	
Wymienić olej silnikowy i filtru oleju (lub co każde 12 miesięcy) (**)					
Wymienić płyn hamulcowy (lub co każde 24 miesiące)		●		●	
Wymienić filtr przeciwpyłowy (lub co 15 miesięcy)	●	●	●	●	●

(*) Niezależnie od przebiegu w kilometrach pasek napędu rozrządu musi być wymieniany co 4 lata przy używaniu samochodu w trudnych warunkach (zimny klimat, używanie w mieście, długie postoje na biegu jałowym) lub co 5 lat.

(**) Olej silnikowy i filtr powinny być wymieniane po zapaleniu się lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników (patrz „Lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników” w rozdziale „Poznawanie samochodu”) lub przynajmniej, co 12 miesięcy.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

WERSJE Diesel

POZNAWANIE SAMOCHODU	Tysiące kilometrów					
		35	70	105	140	175
BEZPIECZEŃSTWO	Miesiące	24	48	72	96	120
	Sprawdzić stan/zużycie opon i ewentualnie wyregulować ciśnienie	●	●	●	●	●
URUCHOMIENIE I JAZDA	Sprawdzić funkcjonowanie układu oświetlenia (reflektory, kierunkowskazy, światła awaryjne, oświetlenie kabiny, bagażnika, lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników, itp.)	●	●	●	●	●
	Sprawdzić funkcjonowanie wycieraczek/spryskiwaczy szyby	●	●	●	●	●
	Sprawdzić ustawienia/zużycie piór wycieraczek szyby przedniej/wycieraczki szyby tylnej	●	●	●	●	●
W RAZIE AWARII	Sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tarczowych przednich i funkcjonowanie sygnalizatora zużycia klocków hamulcowych	●	●	●	●	●
	Sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tarczowych tylnych	●	●	●	●	●
	Sprawdzić wzrokowo stan i integralność: zewnętrzny nadwozia, zabezpieczenia spodu nadwozia, odcinków sztywnych i giętkich przewodów (wydechowych - zasilania paliwem - hamulcowych), elementów gumowych (osłony - złączki - tuleje, itd.)	●	●	●	●	●
OBSŁUGA I KONSERWACJA	Sprawdzić stan czystości zamków komory silnika i bagażnika, oczyścić i nasmarować zespół dźwigni	●	●	●	●	●
	Sprawdzić i ewentualnie uzupełnić poziom płynów (układu chłodzenia silnika, hamulcowego/sprzęgła hydraulicznego, spryskiwaczy szyb, akumulatora itp.)	●	●	●	●	●
	Sprawdzić i ewentualnie wyregulować skok dźwigni hamulca ręcznego	●	●	●	●	●
DANE TECHNICZNE	Sprawdzić emisję/dymienie spalin	●	●	●	●	●
	Kontrola stanu naładowania akumulatora i ewentualne doładowanie	●	●	●	●	●
SPIS TREŚCI	Sprawdzić wzrokowo stan pasków napędu akcesoriów		●			●
	Sprawdzić funkcjonowanie systemów kontroli silnika (za pomocą gniazdka diagnostycznego)	●	●	●	●	●

Tysiące kilometrów	35	70	105	140	175
Miesiące	24	48	72	96	120
Wymienić paski napędu akcesoriów			●		
Wymienić pasek zębaty napędu rozrządu (*)				●	
Wymienić filtr paliwa		●		●	
Wymiana wkładu filtra powietrza		●		●	
Wymienić olej silnikowy i filtr oleju (**) (lub co 24 miesiące) 					
Wymienić płyn hamulcowy (lub co każde 24 miesiące)		●		●	
Wymienić filtr przeciwpyłowy (lub co 15 miesięcy)	●	●	●	●	●

(*) Niezależnie od przebiegu w kilometrach pasek napędu rozrządu musi być wymieniany co 4 lata przy używaniu samochodu w trudnych warunkach (zimny klimat, używanie w mieście, długie postoje na biegu jałowym) lub co 5 lat.

(**) Olej silnikowy i filtr powinny być wymieniane po zapaleniu się lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników lub przynajmniej, co 24 miesiące.



W przypadku samochodu używanego przeważnie do jazdy w mieście konieczna jest wymiana oleju silnikowego i filtra co 12 miesięcy.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

KONTROLE OKRESOWE

Co 1 000 km lub przed długą podróżą sprawdzić i ewentualnie uzupełnić:

- poziom płynu w układzie chłodzenia silnika, hamulcowego i spryskiwaczy szyb;
- ciśnienie i stan opon;
- funkcjonowanie świateł (reflektorów, kierunkowskazów, awaryjnych, itp.);
- funkcjonowanie wycieraczek/spryskiwaczy szyb i ustawienie/zużycie piór wycieraczki szyby przedniej/tylnej;

Co 3 000 km sprawdzać i ewentualnie uzupełnić: poziom oleju silnikowego.

UŻYWANIE SAMOCHODU W TRUDNYCH WARUNKACH

Jeżeli używa się samochód w jednym z następujących warunków:

- holowanie przyczepy lub przyczepy kempingowej;
- drogi zakurzone;
- krótkie i częste przejazdy (mniej niż 7 – 8 km) przy temperaturze zewnętrznej poniżej zera;
- silnik często używany na biegu jałowym lub jazda na długich dystansach z niskimi prędkościami lub w przypadku dłuższego postoju;

konieczne jest wykonanie poniższych kontroli częściej niż podano to w Wykazie czynności przeglądów okresowych:

- sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tarczowych przednich;
- sprawdzić stan czystości zamków pokryw silnika i bagażnika, oczyścić i nasmarować dźwignie;
- sprawdzić wzrokowo stan: silnika, skrzyni biegów, układu przenoszenia napędu, odcinków sztywnych i giętkich przewodów (wydechowych – zasilania paliwem – hamulcowych), elementów gumowych (osłony – złączki – tuleje – itd);
- sprawdzić stan naładowania i poziom elektrolitu w akumulatorze;
- sprawdzić wizualnie stan pasków napędów pomocniczych;
- sprawdzić i ewentualnie wymienić olej silnikowy i filtr oleju;
- sprawdzić i ewentualnie wymienić filtr przeciwpyłowy;
- sprawdzić i ewentualnie wymienić filtr powietrza.

SPRAWDZENIE POZIOMÓW PŁYNÓW



Uwaga, podczas uzupełnienia poziomów nie mieszać różnych typów płynów: wszystkie one są niekompatybilne pomiędzy sobą i mogą spowodować poważne uszkodzenie samochodu



Nie palić nigdy podczas interwencji w komorze silnika, mogą tam występować gazy i pary łatwopalne, ryzyko pożaru.



Przy gorącym silniku, operować bardzo ostrożnie wewnątrz komory silnika: niebezpieczeństwo oparzeń. Pamiętać, że przy gorącym silniku wentylator może się nagle włączyć: niebezpieczeństwo obrażeń. Zwracać uwagę na luźno zwisające krawaty, szaliki, które mogą być wciągnięte przez elementy silnika będące w ruchu.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

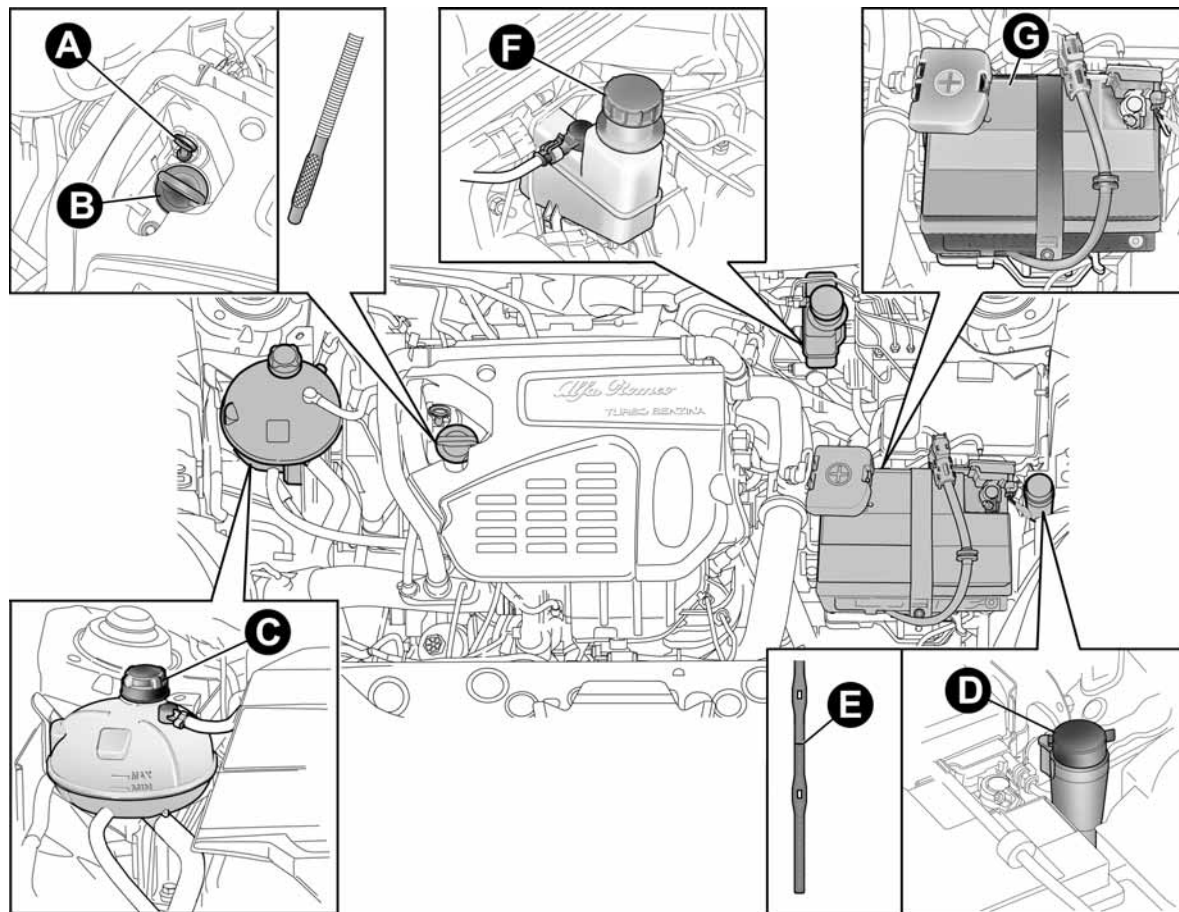
URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

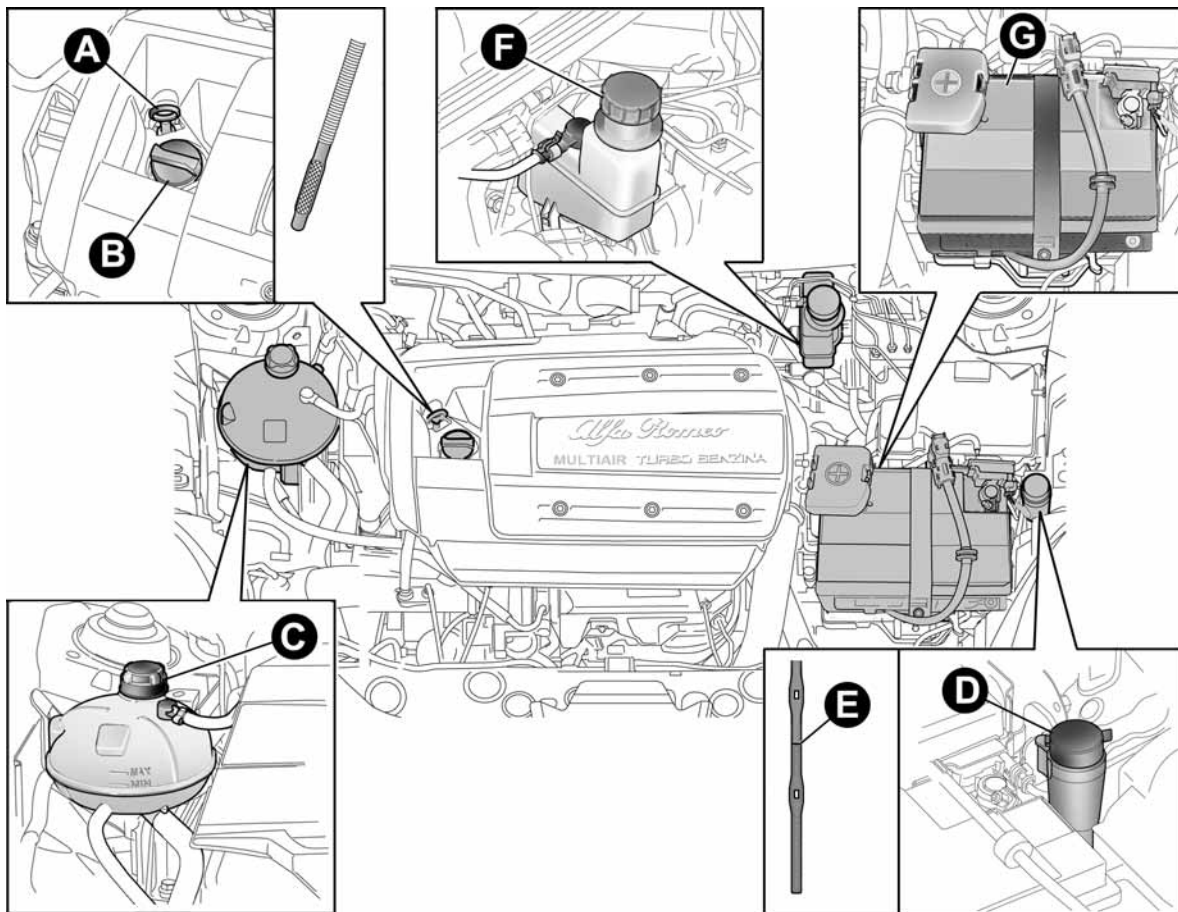
OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI



rys. 161 — wersje 1.4 Turbo Benzynowe



rys. 162 — wersje 1.4 Turbo Multi Air

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

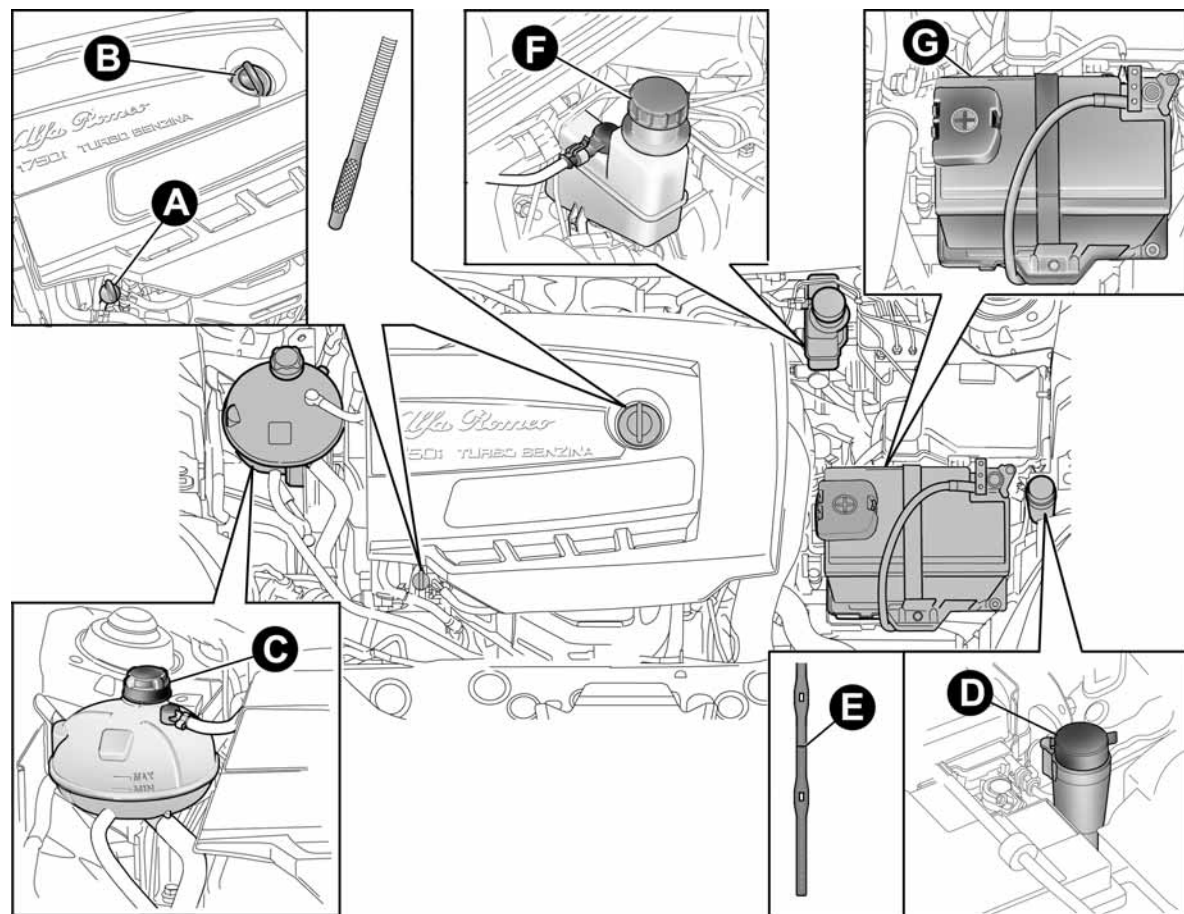
W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

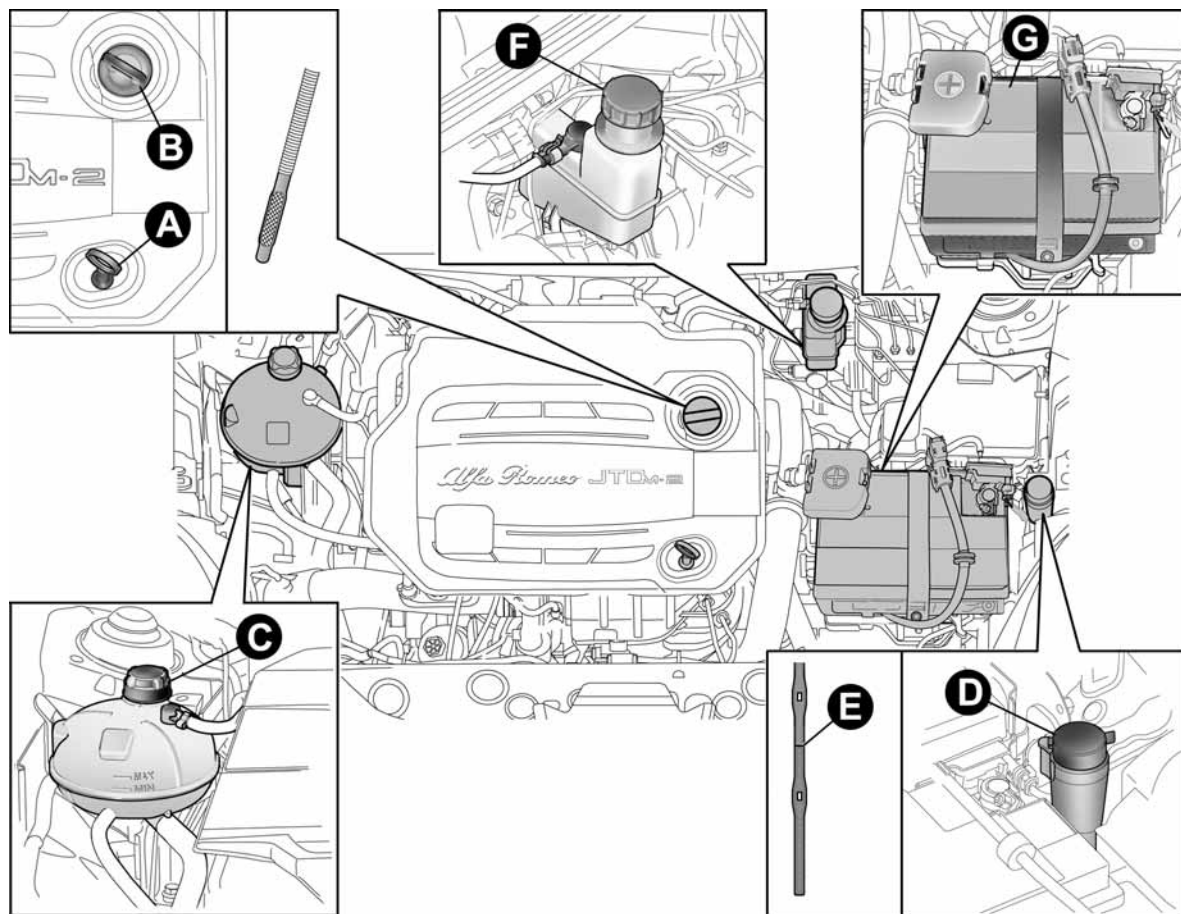
SPIS TREŚCI

AOK0336m



rys. 163 – wersje 1750 Turbo Benzynowe

AOK0337m



rys. 164 – wersje 1.6 JTD – 2.0 JTD

AOK0338m

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWarii

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

OLEJ SILNIKOWY

Sprawdzić, czy poziom oleju zawiera się pomiędzy znakami MIN i MAX na wskaźniku bagietkowym. A-rys. 161-162-163-164. Jeżeli poziom oleju jest w pobliżu lub poniżej znaku MIN, dolać olej poprzez wlew oleju do osiągnięcia znaku odniesienia MAX.



Poziom oleju nie może nigdy przekraczać znaku MAX.



W przypadku uzupełniania poziomu oleju silnikowego, poczekać aż silnik się schłodzi przed rozpoczęciem odkręcania korka, w szczególności w przypadku samochodów posiadających korek aluminiowy (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). UWAGA: niebezpieczeństwo oparzeń.

Zużycie oleju silnikowego

Maksymalne zużycie oleju silnikowego wynosi orientacyjnie 400 gramów na 1000 km. W pierwszym okresie użytkowania samochodu silnik znajduje się w fazie docierania, dlatego zużycie oleju silnikowego powinno ustabilizować się po przejechaniu pierwszych 5000÷6000 km.



Nie dolewać oleju o charakterystykach różnych od tego oleju, jaki już znajduje się w silniku.



Zużyty olej silnikowy i wymieniony filtr oleju zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. W celu wymiany oleju i filtrów zalecamy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

PŁYN UKŁADU CHŁODZENIA SILNIKA

Jeżeli poziom płynu jest za niski, odkręcić korek C-rys. 161-162-163-164 zbiornika i wlać płyn podany w rozdziale „Dane techniczne”.



Układ chłodzenia silnika napełniony jest płynem zapobiegającym przed zamarzaniem PARAFLU^{UP}. Aby ewentualnie uzupełnić użyć płynu tego samego jaki znajduje się w układzie chłodzenia. Płynu PARAFLU^{UP} nie można mieszać z żadnym innym płynem. Jeżeli jednak tak się stanie, nie uruchamiać absolutnie silnika i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Układ chłodzenia silnika jest układem ciśnieniowym. Wymienić ewentualnie korek zbiornika wyrównawczego na oryginalny, ponieważ skuteczność układu może się pogorszyć. Gdy silnik jest gorący, nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego: niebezpieczeństwo poparzeń.

PŁYN DO SPRYSKIWACZY SZYBY PRZEDNIEJ/ SZYBY TYLNEJ

Jeżeli poziom płynu jest za niski, odkręcić korek D-rys. 161-162-163-164 zbiornika i wlać płyn podany w rozdziale „Dane techniczne”.

OSTRZEŻENIE Dla poziomu niskiego system spryskiwania reflektorów nie działa nawet jeśli nadal funkcjonuje spryskiwacz szyby przedniej i tylnej. W niektórych wersjach/dla niektórych rynków na miarce kontrolnej (patrz: poprzednie strony), znajduje się nacięcie odniesienia E-rys. 161, 162, 163, 164 : dla poziomu poniżej tego nacięcia odniesienia działa TYLKO spryskiwacz szyby przedniej i tylnej.



Nie wolno podróżować przy pustym zbiorniku spryskiwacza szyb: działanie spryskiwacza szyb jest konieczne dla polepszania widoczności. Powtarzalne uruchamianie instalacji przy braku płynu mogłoby uszkodzić lub w szybkim czasie pogorszyć stan niektórych części instalacji.



Niektóre dodatki dostępne w handlu dla spryskiwaczy szyb są łatwopalne: w komorze silnika znajdują się elementy gorące, które w kontakcie z nimi mogą spowodować pożar.

PŁYN HAMULCOWY

Sprawdzić czy płyn znajduje się na poziomie maksymalnym. Jeżeli poziom płynu w zbiorniku jest za niski, odkręcić korek F-rys. 161-162-163-164 zbiornika i wlać płyn podany w rozdziale „Dane techniczne”.



Zwracać uwagę, aby nie polać elementów lakierowanych płynem hamulcowym powodującym korozję. Jeżeli tak się stanie, przemyć natychmiast to miejsce wodą.



Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. W razie przypadkowego kontaktu z nim przemyć natychmiast te miejsca wodą z mydłem neutralnym i dobrze spłukać. W przypadku połknięcia natychmiast wezwać lekarza.



Symbol ☼, znajdujący się na zbiorniku, oznacza płyn hamulcowy typu syntetycznego, w odróżnieniu od mineralnego. Użycie płynu mineralnego spowoduje trwałe uszkodzenie specjalnych gumowych uszczelek układu hamulcowego.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

**FILTR POWIETRZA/
FILTR PRZECIWPYŁOWY/
FILTR OLEJU NAPĘDOWEGO**

Aby wymienić filtry zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

AKUMULATOR

Akumulator G-rys. 161-162-163-164 nie wymaga uzupełniania elektrolitu wodą destylowaną. W celu utrzymania w sprawności akumulatora wykonywać okresowo jego kontrolę w ASO Alfa Romeo.

WYMIANA AKUMULATORA

W razie konieczności wymienić akumulator na inny oryginalny posiadający takie same charakterystyki. Odnosnie obsługi takiego akumulatora, odnieść się do zaleceń dostarczonych przez producenta akumulatora.

**UŻYTECZNE ZALECENIA DLA PRZEDŁUŻENIA
ŻYWOTNOŚCI AKUMULATORA**

Aby uniknąć szybkiego rozładowania akumulatora i przedłużyć jego trwałość, należy przestrzegać skrupulatnie następujących zaleceń:

- parkując samochód sprawdzić, czy drzwi, pokrywy i schowki są dokładnie zamknięte aby uniknąć pozostawienia wewnątrz nadwozia zapalonych lamp;
- wyłączać lampy sufitowe wewnętrzne: aby zapobiec świeceniu się ich samochód wyposażony jest w system automatycznego wyłączenia;
- przy wyłączonym silniku, nie pozostawiać na dłuższy czas włączonych urządzeń (jak np. radioodtwarzacza, świateł awaryjnych itp.);
- przed jakąkolwiek interwencją w instalacji elektrycznej, odłączyć zacisk bieguna ujemnego akumulatora.

OSTRZEŻENIE W wyniku wymontowania akumulatora układ kierowniczy wymaga inicjalizacji, które zostanie wskazane zaświeceniem się lampki . Aby wykonać tę procedurę wystarczy obrócić kierownicą w krańcowe położenia lub po prostu jechać prosto przez około sto metrów.

OSTRZEŻENIE Akumulator utrzymywany przez dłuższy czas w stanie naładowania mniejszym od 50% ulega zasiarczeniu, zmniejsza się jego pojemność i uniemożliwia uruchomienie silnika.

Ponadto elektrolit w zasiarczonym akumulatorze może zamarznąć (może to wystąpić już przy -10°C). W przypadku dłuższego postoj u odnieść się do części „Długi postój samochodu” w rozdziale „Uruchomienie i jazda”.

Jeżeli po zakupie samochodu zamierza się zainstalować akcesoria elektryczne wymagające zasilania elektrycznego w sposób ciągły (alarm, itp.) lub akcesoriów wymagających obliczenia bilansu elektrycznego, zwrócić się do ASO Alfa Romeo, w której specjaliści określą całkowity pobór prądu elektrycznego.



Elektrolit znajdujący się w akumulatorze jest trujący i powoduje korozję. Unikać kontaktu elektrolitu ze skórą i oczami. Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskrzenia: niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.



Funkcjonowanie przy zbyt niskim poziomie elektrolitu, uszkodzi nieodwracalnie akumulator oraz może spowodować wybuch.



Nieprawidłowe zamontowanie akcesoriów elektrycznych i elektronicznych może spowodować poważne uszkodzenie samochodu. Jeżeli po zakupie samochodu zamierzamy zainstalować dodatkowe akcesoria (zabezpieczenie przed kradzieżą, radiotelefon, itp.), zwrócić się do ASO Alfa Romeo, która zasugeruje najbardziej odpowiednie urządzenie i ponadto określi także konieczność użycia akumulatora o większej pojemności.



Akumulatory zawierają substancje bardzo szkodliwe dla środowiska. W celu wymiany akumulatora, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Jeżeli przewiduje się długi postój samochodu w warunkach szczególnie zimnych, wymontować akumulator i przenieść w ciepłe miejsce; w przeciwnym razie może on zamarznąć.



Przy obsłudze akumulatora lub przebywając w jego pobliżu chronić zawsze oczy przy pomocy okularów ochronnych.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

KOŁA I OPONY

Przed długimi podróżami lub zwykle co dwa tygodnie sprawdzać ciśnienie w każdej oponie (i w dojazdowym kole zapasowym); kontrolę wykonywać w oponach zimnych.

Używając samochodu zjawiskiem normalnym jest, że ciśnienie w oponie wzrasta; odnośnie prawidłowej wartości odpowiadającej ciśnieniu pompowania opon patrz „Koła” w rozdziale „Dane techniczne”.

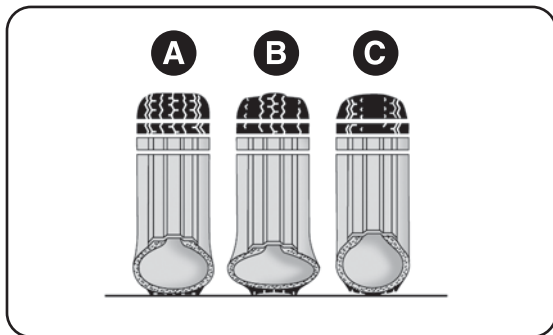
Nieprawidłowe ciśnienie spowoduje nienormalne zużycie opon rys. 165:

A ciśnienie normalne: bieżnik równomiernie zużyty.

B ciśnienie za niskie: bieżnik szczególnie zużyty na brzegach.

C ciśnienie za wysokie: bieżnik szczególnie zużyty w środku.

Opony powinny być wymienione, gdy grubość bieżnika zmniejszy się do 1,6 mm.



rys. 165

AOK0023m

OSTRZEŻENIA

Aby uniknąć uszkodzenia opon przestrzegać następujących ostrzeżeń:

- unikać gwałtownego hamowania, nagłego ruszania, wjeżdżania na chodniki, w dziury na drodze i inne przeszkody oraz długiej jazdy na drogach nierównych;
- sprawdzać okresowo, czy na bokach opon nie ma pęknięć, wybrzuszeń lub nieregularnego zużycia bieżnika;
- unikać jazdy przeciążonym samochodem. Jeżeli opona przebija się, natychmiast się zatrzymać i wymienić ją;
- jeżeli opony używane są dłużej niż 6 lat, konieczna jest ich kontrola przez specjalistę. Pamiętać także o starannym skontrolowaniu zapasowego koła dojazdowego;
- co 10 – 15 tysięcy kilometrów, wykonywać zamianę opon z tej samej strony samochodu, aby nie zmieniać kierunku ich obrotu;
- opona starzeje się nawet jeżeli jest mało używana. Pęknięcia gumy na bieżniku i bokach są oznaką starzenia się. W każdym razie, jeżeli opony używane są dłużej niż 6 lat, konieczna jest ich kontrola przez specjalistę. Pamiętać także o starannym skontrolowaniu zapasowego koła dojazdowego;
- W przypadku wymiany, montować zawsze nowe opony, unikać opon niewiadomego pochodzenia;
- wymieniając oponę, należy również wymienić zawór do pompowania.



Pamiętać, że przyczepność kół samochodu do drogi zależy także od prawidłowego ciśnienia w oponach.



Zbyt niskie ciśnienie może spowodować przegrzanie opony i poważne jej uszkodzenie.



Nie zamieniać opon po przekątnej samochodu przekładając je z lewej strony na prawą i odwrotnie.



Nie wykonywać zaprawek malarskich i suszenia obręczy kół ze stopu lekkiego, które wymagają stosowania temperatur wyższych od 150 °C. Charakterystyki mechaniczne obręczy mogą się pogorszyć.

WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ/ WYCIERACZKA SZYBY TYLNEJ



Podróżowanie z zużytymi piórami wycieraczek stanowi poważne ryzyko, ponieważ ogranicza widoczność w przypadku złych warunków atmosferycznych.

PIÓRA WYCIERACZEK

Zalecamy wymieniać pióra wycieraczek przynajmniej raz w roku. Przestrzeganie kilku prostych poniższych zaleceń może zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek:

- w temperaturze poniżej zera sprawdzić, czy gumowa część pióra nie przymarzła do szyby. Jeżeli konieczne, aby ją odblokować użyć środka przeciwwymarzającego;
- usuwać śnieg zgromadzony ewentualnie na szybie;
- nie włączać wycieraczek szyby przedniej i tylnej, gdy szyba jest sucha.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

Wymiana piór wycieraczki szyby przedniej

Wykonać następujące operacje:

- podnieść ramię wycieraczki szyby przedniej, nacisnąć zaczep A-rys. 166 sprężyny mocującej i wyciągnąć pióro z ramienia;
- zamontować nowe pióro wsuwając zaczep w odpowiednie gniazdo w ramieniu. Upewnić się, czy zostało zablokowane.
- opuścić ramię wycieraczki szyby przedniej na szybę.

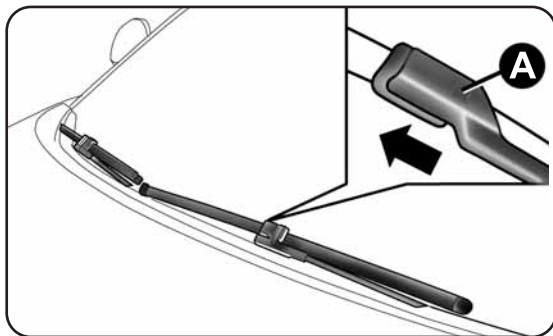


Nie uruchamiać wycieraczek z piórami odchylonymi od szyby.

Odchylenie pióra

Jeżeli jest konieczne odchylenie pióra od szyby (na przykład w przypadku śniegu), należy:

- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR;
- przesunąć dźwignię prawą pod kierownicą aby uruchomić pióro wycieraczki szyby (patrz "Czyszczenie szyb" w rozdziale "Poznawanie samochodu");
- gdy pióro po stronie kierowcy jest w strefie górnej szyby obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję STOP i odchylić wycieraczkę aż do pozycji spoczynkowej;
- ustawić pióro na szybie przed ponownym uruchomieniem wycieraczek.



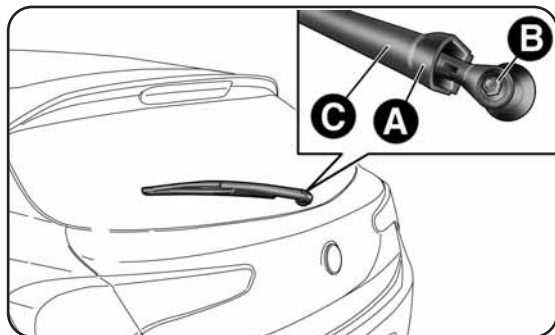
rys. 166

AOK0144m

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

Wykonać następujące operacje:

- odchylić osłonę A-rys. 167, odkręcić nakrętkę B i wyjąć ramię wycieraczki C;
- ustawić prawidłowo nowe ramię, dokręcić nakrętkę B do oporu i następnie założyć osłonę A.



rys. 167

AOK0101m

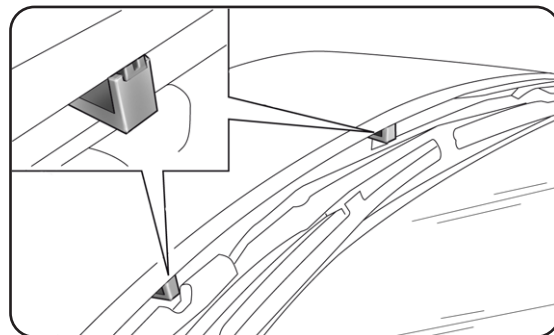
SPRYSKIWACZE

Spryskiwacze szyby przedniej rys. 168

Dysze rozpylacza szyby przedniej są stałe.

Jeżeli spryskiwacze nie działają sprawdzić przede wszystkim, czy płyn spryskiwaczy jest w zbiorniku: (patrz „Sprawdzenie poziomów” w tym rozdziale).

Następnie sprawdzić drożność otworków dysz spryskiwaczy, ewentualnie udrożnić je używając szpilki.



rys. 168

AOK0139m

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

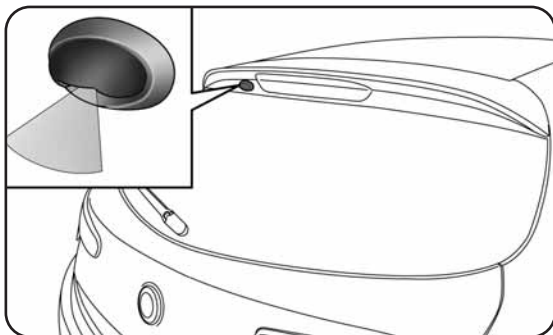
OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

Spryskiwacz szyby tylnej rys. 169

Obudowa dysz zamontowana jest nad szybą tylną. Dysze spryskiwacza szyby tylnej są stałe.



rys. 169

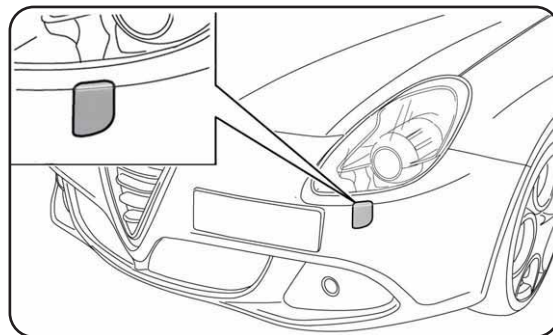
AOK0102m

SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW rys. 170

(na zamówienie dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

Umieszczone są wewnątrz zderzaka przedniego. Uaktywniają się, gdy przy włączonych światłach mijania lub drogowych, uruchamia się spryskiwacz szyby przedniej.

Kontrolować regularnie stan i czystość spryskiwaczy.



rys. 170

AOK0138m

NADWOZIE

ZABEZPIECZENIE PRZED CZYNNIKAMI ATMOSFERYCZNYMI

Samochód posiada najlepsze nowoczesne rozwiązania technologiczne dotyczące skutecznego zabezpieczenia nadwozia przed korozją.

Oto główne z nich:

- produkty i systemy lakierowania nadają samochodowi szczególną odporność na korozję i ścieranie;
- zastosowano blachy ocynkowane (lub wstępnie obrobione) posiadające wysoką odporność na korozję;
- spryskano materiałami plastycznymi, w zależności od zabezpieczenia, miejsca najbardziej narażone: progi drzwi, wnętrza błotników, krawędzie itp.
- użyto elementów skrzynkowych „otwartych”, aby uniknąć skraplania i gromadzenia się wody, która może ułatwić powstawanie korozji wewnątrz tych elementów;
- użyto specjalnych folii z funkcją zabezpieczającą przeciwcierną w punktach najbardziej narażonych (np. błotnik tylny, drzwi tylne itp.).

GWARANCJA NA NADWOZIE I SPÓD NADWOZIA

Nadwozie blaszane lakierowane objęte jest gwarancją na wady lakiernicze i gwarancją na perforację blach. Szczegółowe warunki gwarancji podane są w „Księżce gwarancyjnej”.

KONSERWACJA NADWOZIA

Lakier

W przypadku otarcia lub pojawienia się głębokich rys, zaleca się natychmiast wykonanie koniecznych zaprawek, aby uniknąć powstania korozji.

Normalna obsługa lakieru polega na myciu, którego częstotliwość zależy od warunków i środowiska, w którym samochód jest używany. Na przykład, w strefach o dużym zanieczyszczeniu atmosfery, lub, jeżeli jeździ się drogami posypanymi solą przed zamrażaniem jest dobrze myć samochód częściej.

Aby właściwie umyć samochód, należy:

- jeżeli myje się samochód w myjni automatycznej zdjąć antenę z dachu;
- jeżeli myje się samochód używając rozpylaczy pary lub urządzeń o wysokim ciśnieniu utrzymywać je przynajmniej 40 cm od nadwozia, aby uniknąć uszkodzeń lub zmian. Pamiętać, że pozostałości wody w długim okresie czasu mogą uszkodzić samochód;
- spryskać nadwozie strumieniem wody o niskim ciśnieniu;
- przemyć nadwozie gąbką nasączoną roztworem o małej ilości detergentu, płuczac często gąbkę;
- spłukać dobrze wodą i wysuszyć strumieniem powietrza lub przetrzeć irchą.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

Podczas suszenia, zadbać przede wszystkim o mniej miejsca widoczne, jak wnęki drzwi, pokrywy, obrzeża reflektorów, w których woda może się łatwiej gromadzić. Nie myć samochodu stojącego w pełnym słońcu lub przy rozgrzanej pokrywie komory silnika: lakier może zmatowieć.

Zewnętrzne części z tworzywa sztucznego powinny być myte w taki sposób, jak zazwyczaj myje się samochód.



Detergenty zanieczyszczają wodę. Mycie samochodu wykonywać w tylko miejscach wyposażonych w urządzenia do zbierania i oczyszczania płynów stosowanych do mycia.



W celu utrzymania niezmiennych charakterystyk estetycznych lakieru zaleca się nie używać produktów ściernych i/lub ściernych past polerskich dla czyszczenia samochodu.

OSTRZEŻENIA

Unikać parkowania samochodu pod drzewami; krople żywicy spadające z drzew mogą spowodować zmatowienie lakieru oraz zwiększają możliwość rozpoczęcia procesów korozyjnych.

Ewentualne odchody ptaków muszą być natychmiast starannie zmywane, ponieważ ich kwasowość jest szczególnie agresywna dla lakieru.

Szyby

Do czyszczenia szyb używać specjalnych detergentów i czystych szmatek, aby ich nie porysować i nie zmieniać ich przejrzystości.

OSTRZEŻENIE Aby nie uszkodzić przewodów grzejnych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej, przecierać delikatnie zgodnie z kierunkiem przebiegu przewodów.

Reflektory przednie

Używać miękkiej szmatki, zwilżonej wodą lub szamponem dla samochodów.

OSTRZEŻENIE Podczas czyszczenia kloszy plastikowych reflektorów przednich, nie używać substancji aromatycznych (np. benzyny) lub ketonów (np. acetonu).

OSTRZEŻENIE W przypadku czyszczenia strumieniem wody, utrzymywać dyszę wodną w odległości przynajmniej 2 cm od reflektorów.

Komora silnika

Po zimie dokładnie umyć komorę silnika, zwracając uwagę, aby nie kierować strumienia wody bezpośrednio na centraliki elektryczne oraz silniczki wycieraczek szyby przedniej. Dla wykonania tych czynności zwrócić się do wyspecjalizowanego warsztatu.

OSTRZEŻENIE Mycie najlepiej wykonać, gdy silnik jest zimny i kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP. Po myciu sprawdzić czy różne osłony (kapturki gumowe i różne osłony), nie zostały wyciągnięte lub uszkodzone.

WNĘTRZE

Okresowo sprawdzać, czy pod dywanikami nie zbiera się woda, która mogłaby spowodować korozję blachy.

SIEDZENIA I ELEMENTY Z TKANINY

Usunąć kurz miękką szczotką lub odkurzaczem. Aby dobrze oczyścić pokrycie welurowe, zaleca się zwilżyć szczotkę. Przetrzeć siedzenia nawilżoną gąbką z roztworem wody i detergentu neutralnego.

SIEDZENIA ZE SKÓRY

(na zamówienie dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

Usunąć zanieczyszczenia suchą lub lekko wilgotną szmatką, nie wywierając zbyt dużego nacisku.

Usunąć plamy płynów lub tłuszczów suchą, wchłaniającą szmatką, nie przecierając. Następnie przetrzeć wilgotną szmatką zmoczoną w wodzie z neutralnym mydłem.

Jeżeli plama nie zostanie usunięta, zastosować specjalne wyroby, przestrzegając instrukcji ich użycia.

OSTRZEŻENIE Nie używać nigdy alkoholi. Upewnić się, że używane produkty nie zawierają alkoholu i pochodnych nawet o niskim stężeniu.

CZĘŚCI Z TWORZYWA I OBICIA

Czyścić elementy wewnętrzne z tworzywa szmatką możliwie z mikrofibry zwilżoną roztworem wody i detergentu neutralnego bez środków ściernych. Do czyszczenia tłustych plam lub trwałych używać produktów specyficznych nie zawierających rozpuszczalników aby nie zmienić wyglądu i koloru komponentów.

Aby usunąć ewentualny kurz używać szmatki z mikrofibry, ewentualnie zwilżonej wodą. Odradza się stosowanie chusteczek papierowych, które mogą pozostawiać ślady.

OSTRZEŻENIE Nie stosować alkoholu lub benzyny do czyszczenia szyby zestawu wskaźników i innych elementów z tworzywa.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

ELEMENTY POSZYCIA ZE SKÓRY

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Dla czyszczenia tych elementów używać wyłącznie wody i mydła neutralnego. Nie używać nigdy alkoholu lub produktów na bazie alkoholu.

Przed użyciem produktów specyficznych dla czyszczenia wnętrza upewnić się, że produkt nie zawiera alkoholu lub produktów na bazie alkoholu.



Nigdy nie stosować produktów łatwopalnych takich jak eter lub rektyfikowana benzyna, do czyszczenia wewnętrznych części samochodu. Ładunki elektrostatyczne powstające podczas przecierania lub czyszczenia mogą spowodować pożar.



Nie trzymać butli aerozolowych w samochodzie: niebezpieczeństwo wybuchu. Butle aerozolowe nie powinny być poddawane działaniu temperatury powyżej 50 °C. Wewnątrz samochodu nagrzanego przez słońce temperatura może znacznie przekroczyć tę wartość.

DANE TECHNICZNE

DANE IDENTYFIKACYJNE

Dane identyfikacyjne samochodu to:

- Tabliczka znamionowa danych identyfikacyjnych;
- Oznaczenie nadwozia;
- Tabliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia;
- Oznaczenie silnika.

FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A.	
B	
C	D
E	Kg
F	Kg
1- G	Kg
2- H	Kg
MOTORE-ENGINE	I
VERSIONE-VERSION	L
N°PER RICAMBI N°FOR SPARES	M

rys. 171

AOK0024m

TABLICZKA ZNAMIONOWA Z DANymi IDENTYFIKACYJNYMI rys. 171

Umieszczona jest na poprzecznicy przedniej w komorze silnika i zawiera następujące dane:

- B Numer homologacyjny.
- C Kod identyfikacyjny typu samochodu.
- D Kolejny numer fabryczny nadwozia.
- E Maksymalna dopuszczalna masa samochodu z pełnym obciążeniem.
- F Maksymalna dopuszczalna masa samochodu z pełnym obciążeniem i przyczepą.
- G Maksymalna dopuszczalna masa na pierwszej osi (przedniej).
- H Maksymalna dopuszczalna masa na drugiej osi (tylnej).
- I Typ silnika.
- L Kod wersji nadwozia.
- M Numer na części zamienne.
- N Prawidłowa wartość współczynnika dymienia (dla silników na olej napędowy).

POZNANAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

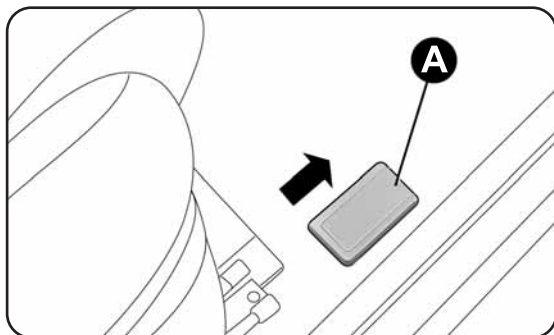
SPIS TREŚCI

NUMER IDENTYFIKACYJNY NADWOZIA**rys. 172**

Wytłoczone jest na podłodze w kabinie, obok siedzenia przedniego prawego. Aby się do niego dostać przesunąć w przód pokrywę A.

Oznaczenie zawiera:

- typ samochodu (ZAR 940000);
- kolejny numer fabryczny nadwozia.



rys. 172

AOK0175m

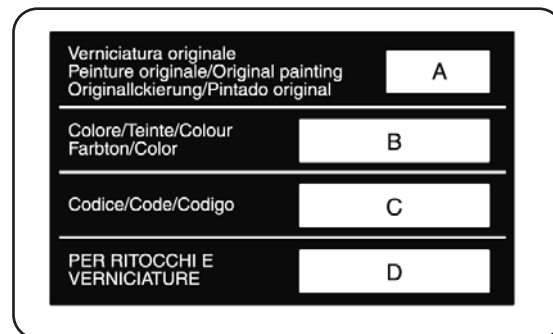
TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA LAKIERU**NADWOZIA rys. 173**

Umieszczona jest pod pokrywą silnika i zawiera następujące dane:

- A Producent lakieru.
- B Nazwa koloru.
- C Kod koloru Fiata
- D Kod koloru do zaprawek lub ponownego lakierowania.

OZNACZENIE SILNIKA

Wytłoczone jest na bloku cylindrów i zawiera typ i kolejny numer fabryczny silnika.



rys. 173

AOK0025m

KODY SILNIKÓW – WERSJE NADWOZIA

	Kod silnika	Wersja nadwozia
1.4 Turbo Benzynowy	198A4000	940FXA1A 00 940FXA1A 00B (**)
1.4 Turbo Benzynowy (*)	940A6000	940FXF1A 05 940FXF1A 05B (**)
1.4 Turbo Multi Air	940A2000	940FXB1A 01 940FXB1A 01B (**)
1.4 Turbo Multi Air (*)	955A8000	940FXG1A 06 940FXG1A 06B (**)
1750 Turbo Benzynowy	940A1000	940FXC1A 02
1.6 JTDm	940A3000	940FXD1A 03 940FXD1A 03B (**)
2.0 JTDm	940A4000	940FXE1A 04 940FXE1A 04B (**)
2.0 JTDm 136 KM (*)	940A8000	940FXM1A 09 940FXM1A 09B (**)
2.0 JTDm 140 KM (*)	940A5000	940FXL1A 08 940FXL1A 08B (**)
2.0 JTDm 163 KM (*)	940A7000	940FXH1A 07 940FXH1A 07B (**)

(*) Dla wersji/rynków gdzie przewidziano

(**) Wyposażenie w większe zaciski hamulcowe

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

SILNIK**OPIS OGÓLNY**

		1.4 Turbo Benzynowy	1.4 Turbo Multi Air	1750 Turbo Benzynowy
Kod typu		198A4000 940A6000 (*)	940A2000 955A8000 (*)	940A1000
Cykl		Otto	Otto	Otto
Ilość i ułożenie cylindrów		4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie
Średnica i skok tłoka	mm	72,0 × 84,0	72,0 × 84,0	83,0 × 80,5
Pojemność całkowita	cm ³	1368	1368	1742
Stopień sprężania		9,8	9,8	9,8
Moc maksymalna (CEE)	kW	88	125	172,5
	KM	120	170	235
przy obrotach	obr/min	5000	5500	5500
			NORMAL	NORMAL
Moment maksymalny (CEE)	Nm	206	230	300
	kgm	21	25,4	30,5
przy obrotach	obr/min	1750	2250	4500
Świece zapłonowe		NGK IKR9F8	NGK IKR9F8	NGK ILKAR7D6G
Paliwo		Benzyna zielona bezołowiowa 95 LO (Specyfikacja EN228)	Benzyna zielona bezołowiowa 95 LO lub 98 LO (Specyfikacja EN228)	Benzyna zielona bezołowiowa 95 LO lub 98 LO (Specyfikacja EN228)

(*) Dla wersji/rynków gdzie przewidziano

OPIS OGÓLNY		1.6 JTDm		2.0 JTDm		2.0 JTDm (*)		2.0 JTDm (*)	
Kod typu		940A3000		940A4000		940A7000		940A8000 (**) 940A5000	
Cykl		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
Ilość i ułożenie cylindrów		4 w rzędzie		4 w rzędzie		4 w rzędzie		4 w rzędzie	
Średnica i skok tłoka	mm	79,5 x 80,5		83 x 90,4		83 x 90,4		83 x 90,4	
Pojemność całkowita	cm ³	1598		1956		1956		1956	
Stopień sprężania		16,5		16,5		16,5		16,5	
Moc maksymalna (CEE)	kW	77		125		120		100/103	
	KM	105		170		163		136/140	
	przy obrotach	4000		4000		4000		3750	
Moment maksymalny (CEE)	Nm	NORMAL	DYNAMIC	NORMAL	DYNAMIC	NORMAL	DYNAMIC	NORMAL	DYNAMIC
	kgm	280	320	320	350	320	350	320	350
	przy obrotach	28,5	32,5	32,5	35,6	32,5	35,6	32,5	35,6
przy obrotach		1500	1750	1500	1750	1500	1750	1500	1750
Świece zapłonowe		—		—		—		—	
Paliwo		Olej napędowy dla napędu samochodów (Specyfikacja EN590)		Olej napędowy dla napędu samochodów (Specyfikacja EN590)		Olej napędowy dla napędu samochodów (Specyfikacja EN590)		Olej napędowy dla napędu samochodów (Specyfikacja EN590)	

(*) Dla wersji/rynków gdzie przewidziano

(**) Wersja 2.0 JTDm 136 KM

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

ZASILANIE

	1.4 Turbo Multi Air	1.4 Turbo Benzynowy 1750 Turbo Benzynowy	1.6 JTDm - 2.0 JTDm
Zasilanie	Wtrysk elektroniczny sekwencyjny fazowy z kontrolą detonacji i z płynną zmianą faz rozrządu zaworów ssących	Wtrysk elektroniczny Multipoint sekwencyjny fazowy o kontroli elektronicznej z turbo i intercooler	Wtrysk bezpośredni Multijet „Common Rail” sterowany elektronicznie z turbo i Intercooler

PRZENIESIENIE NAPĘDU

	1.4 Turbo Benzynowy - 1.4 Turbo Multi Air - 1750 Turbo Benzynowy - 1.6 JTDm - 2.0 JTDm
Skrzynia biegów	Sześć biegów w przód plus bieg wsteczny zsynchronizowane włączanie biegów w przód
Sprzęgło	Samoregulacyjne z pedałem bez skoku jałowego
Przeniesienie napędu	Przedni



Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej wykonane niewłaściwie i bez uwzględnienia parametrów technicznych instalacji, mogą spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie z ryzykiem pożaru.

HAMULCE

	1.4 Turbo Benzynowy - 1.4 Turbo Multi Air - 1750 Turbo Benzynowy - 1.6 JTDm - 2.0 JTDm
Hamulec zasadniczy:	
— przednie	Tarczowe wentylowane
— tylne	Tarczowe
Hamulec ręczny	Sterowany dźwignią ręczną, działający na hamulce kół tylnych

OSTRZEŻENIE Woda, lód i sól znajdujące się na drodze mogą gromadzić się na tarczach hamulcowych, zmniejszając skuteczność hamowania przy pierwszym hamowaniu.

ZAWIESZENIA

	1.4 Turbo Benzynowy - 1.4 Turbo Multi Air - 1750 Turbo Benzynowy - 1.6 JTDm - 2.0 JTDm
Przednie	Niezależne typu Mc Pherson z drążkiem stabilizatora
Tylne	System i konstrukcja multi-link

UKŁAD KIEROWNICZY

	1.4 Turbo Benzynowy - 1.4 Turbo Multi Air - 1750 Turbo Benzynowy - 1.6 JTDm - 2.0 JTDm
Typ	Zębnik i zębatka z elektromechanicznym wspomaganie kierownicy (Konstrukcja Podwójnego Zębniaka)
Średnica skreću kół (pomiędzy krawężnikami) m	10,9

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

KOŁA**OBRĘCZE I OPONY**

Obręcze ze stali tłoczonej lub ze stopu. Opony bezdętkowe „Tubeless” radialne. W „Świadectwie zgodności WE” podane są wszystkie opony homologowane.

OSTRZEŻENIE W przypadku ewentualnych rozbieżności pomiędzy „Instrukcją obsługi” i „Świadectwie zgodności WE” należy wziąć pod uwagę wyłącznie te przedstawione w tym ostatnim.

Aby zapewnić bezpieczną jazdę niezbędne jest, aby samochód wyposażony był w opony tej samej marki i tego samego typu na wszystkich kołach.

OSTRZEŻENIE W oponach bezdętkowych (Tubeless) nie stosować dętek.

DOJAZDOWE KOŁO ZAPASOWE

Obręcz ze stali tłoczonej. Opona bezdętkowa Tubeless.

**PRAWIDŁOWE ODCZYTANIE OZNACZENIA
OPON rys. 174**

Przykład: 205/55 R 16 91 V

205 = Szerokość nominalna (S, odległość w mm między bokami).

55 = Stosunek wysokości do szerokości (H/S) w procentach.

R = Opony radialne.

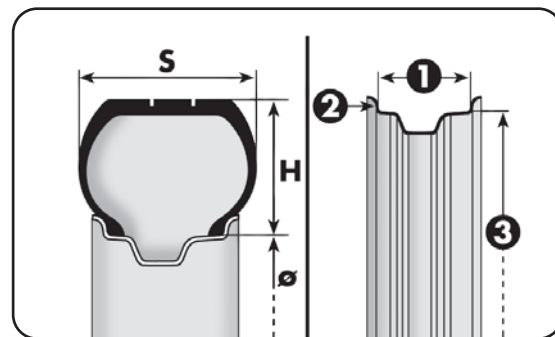
16 = Średnica obręczy koła w calach (Ø).

91 = Wskaźnik obciążenia (nośność)

V = Wskaźnik prędkości maksymalnej.

Wskaźnik obciążenia (przenoszonego)

60 = 250kg	72 = 355kg	84 = 500kg	96 = 710kg
61 = 257kg	73 = 365kg	85 = 515kg	97 = 730kg
62 = 265kg	74 = 375kg	86 = 530kg	98 = 750kg
63 = 272kg	75 = 387kg	87 = 545kg	99 = 775kg
64 = 280kg	76 = 400kg	88 = 560kg	100 = 800kg
65 = 290kg	77 = 412kg	89 = 580kg	101 = 825kg
66 = 300kg	78 = 425kg	90 = 600kg	102 = 850kg
67 = 307kg	79 = 437kg	91 = 615kg	103 = 875kg
68 = 315kg	80 = 450kg	92 = 630kg	104 = 900kg
69 = 325kg	81 = 462kg	93 = 650kg	105 = 925kg
70 = 335kg	82 = 475kg	94 = 670kg	106 = 950kg
71 = 345kg	83 = 487kg	95 = 690kg	



rys. 174

AOK0043m

Wskaźnik prędkości maksymalnej

Q = do 160 km/h.	H = do 210 km/h.
R = do 170 km/h.	V = do 240 km/h.
S = do 180 km/h.	W = do 270 km/h.
T = do 190 km/h.	Y = do 300 km/h.
U = do 200 km/h.	

Wskaźnik prędkości maksymalnej dla opon zimowych

QM + S = do 160 km/h.
TM + S = do 190 km/h.
HM + S = do 210 km/h.

PRAWIDŁOWE ODCZYTANIE OZNACZENIA OBRĘCZY rys. 174

Przykład: 7J x 16 H2 ET 41

- 7 = szerokość obręczy w calach (1).
- J = profil występu (występ boczny, na którym powinno opierać się obrzeże opony) (2).
- 16 = średnica osadzenia w calach (odpowiada średnicy osadzenia opony, która ma być montowana) (3 = Ø).
- H2 = kształt i ilość "wrębów" (występ na obwodzie, który utrzymuje w gnieździe obrzeże opony bezdętkowej na obręczy koła).
- ET 41 = osadzenie koła (odległość pomiędzy płaszczyzną symetrii obręczy a płaszczyzną, którą obręcz styka się z piastą koła).

OPONY RIM PROTECTOR-ZABEZPIECZAJĄCE OBRĘCZ rys. 175



W przypadku posiadania kołpaków kół mocowanych (za pomocą sprężyn) na obręczy stalowej i założeniu opony nie zamontowanej fabrycznie, ale zakupionej w handlu wyposażonej w zabezpieczenie obręczy (patrz rys. 175), Nie montować kołpaka koła. Użycie opon i kołpaków kół nieodpowiednich może spowodować spadek ciśnienia w oponie.



rys. 175

AOK0159m

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

Wersja	Obręcze	Opony		Zapassowe koło dojazdowe	
		Na wyposażeniu	Zimowe	Opona	Obręcz
1.4 Turbo Benzynowy 1.6 JTDm	7Jx16 H2 ET 41 (*)	195/55 R16 91V REINFORCED (*)	195/55 R16 91Q REINFORCED (*)	T135/70 R16 100M T125/80 R17 99M	4B x 16 ET 22 4B x 17 ET 25
	7Jx16 H2 ET 41 7½Jx17 H2 ET 41 7½Jx18 H2 ET 41	205/55 R16 91V 225/45 R17 91W 225/40 R18 92W REINFORCED (**)	205/55 R16 91Q 225/45 R17 91Q 225/40 R18 92Q REINFORCED		
1.4 Turbo Benzynowy (○) 1.6 JTDm (○)	7½Jx17 H2 ET 41 7½Jx18 H2 ET 41	225/45 R17 91W 225/40 R18 92W REINFORCED (**)	225/45 R17 91Q 225/40 R18 92Q REINFORCED	T125/80 R17 99M	4B x 17 ET 25
1.4 Turbo Multi Air 2.0 JTDm	7Jx16 H2 ET 41 (*)	195/55 R16 91V REINFORCED (*)	195/55 R16 91Q REINFORCED (*)	T135/70 R16 100M T125/80 R17 99M	4B x 16 ET 22 4B x 17 ET 25
	7Jx16 H2 ET 41 7½Jx17 H2 ET 41 7½Jx18 H2 ET 41	205/55 R16 91V 225/45 R17 91W 225/40 R18 92W REINFORCED (**)	205/55 R16 91Q 225/45 R17 91Q 225/40 R18 92Q REINFORCED		
1.4 Turbo Multi Air (○) 2.0 JTDm (○)	7½Jx17 H2 ET 41 7½Jx18 H2 ET 41	225/45 R17 91W 225/40 R18 92W REINFORCED (**)	225/45 R17 91Q 225/40 R18 92Q REINFORCED	T125/80 R17 99M	4B x 17 ET 25
1750 Turbo Benzynowy	7½Jx17 H2 ET 41 7½Jx18 H2 ET 41	225/45 R17 91W 225/40 R18 92W REINFORCED (**)	225/45 R17 91Q 225/40 R18 92Q REINFORCED	T125/80 R17 99M	4B x 17 ET 25

Stosowanie łańcuchów przeciwpoślizgowych

Wszystkie wersje: na oponach 195/55 R16" i 205/55 R16" i 225/45 R17" montować łańcuchy przeciwpoślizgowe o zmniejszonych gabarytach z maksymalnym wystawianiem poza profil opony równym 9 mm.

(*) Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano

(**) Opony na których nie można montować łańcuchów

(○) Wyposażenie w większe zaciski hamulcowe

CIŚNIENIE POMPOWANIA W ZIMNYCH OPONACH (bar)

Wersja	Wymiar	OPONY Z WYPOSAŻENIA			
		Średnie obciążenie		Pełne obciążenie	
		Przedni	Tylne	Przedni	Tylne
1.4 Turbo Benzynowy 1.6 JTD _M	195/55 R16 91V REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
	205/55 R16 91V	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/45 R17 91W	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
1.4 Turbo Multi Air 2.0 JTD _M	195/55 R16 91V REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
	205/55 R16 91V	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/45 R17 91W	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
1750 Turbo Benzynowy	225/45 R17 91W	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
Zapasowe koło dojazdowe	T135/70 R16 100M T125/80 R17 99M	4,2			

W oponach nagranych wartość ciśnienia powinna być większa +0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości. Sprawdzać wartość ciśnienia w zimnych oponach.

W oponach zimowych wartość ciśnienia powinna być większa o +0,2 bara w stosunku do wymaganej wartości dla opon na wyposażeniu.

W przypadku jazdy z prędkością powyżej 160 km/h, napompować opony do wartości przewidzianych dla warunków pełnego obciążenia.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

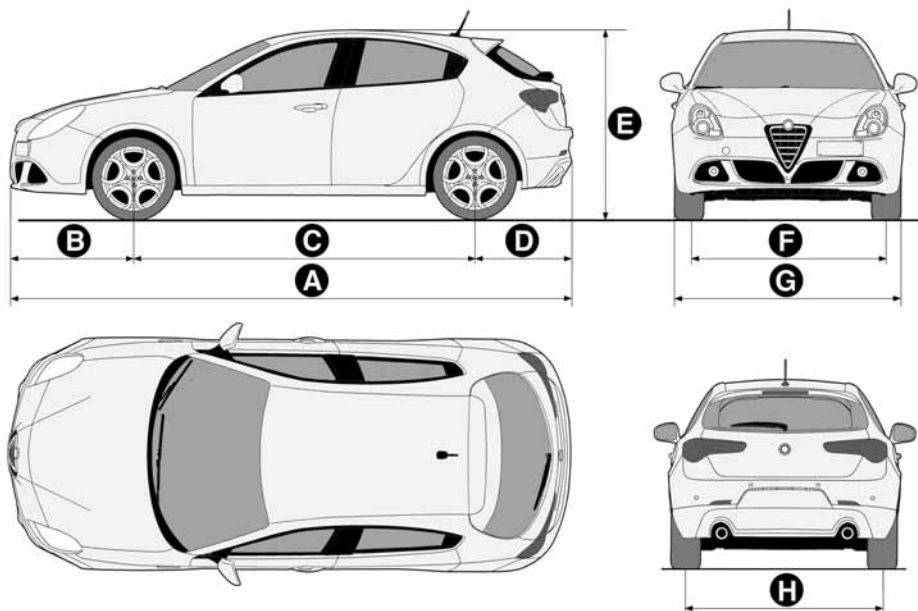
OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

WYMIARY

Wymiary podane są w mm i odnoszą się do samochodu posiadającego oryginalne opony na wyposażeniu. Wysokość jest mierzona przy samochodzie bez obciążenia.



OBJĘTOŚĆ BAGAŻNIKA

Pojemność w samochodzie nieobciążonym (norma V.D.A.): 350 dm³

AOK0133m

A	B	C	D	E	F	G	H
4351	955	2634	762	1465	1554	1798	1554

W zależności od wymiaru obręczy kół możliwe są niewielkie zmiany wymiaru

OSIĄGI

Wersja	Prędkość maksymalna (km/h)	Przyspieszenie od 0 do 100 km/h
1.4 Turbo Benzynowy	195	9,4
1.4 Turbo Benzynowy (*)	192	9,4
1.4 Turbo Multi Air	218	7,8
1.4 Turbo Multi Air (*)	215	7,8
1750 Turbo Benzynowy	242	6,8
1.6 JTDm	185	11,3
2.0 JTDm	218	8,0
2.0 JTDm 136 KM (*)	205	—
2.0 JTDm 140 KM (*)	205	9,0
2.0 JTDm 163 KM (*)	215	8,0

(*) Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

Masy (kg)**1.4 Turbo Benzynowy****1.4 Turbo Multi Air****1750 Turbo Benzynowy**

Masa bez obciążenia
(z wszystkimi płynami,
zbiornik paliwa
napętniony w 90% i bez opcji):

1280

1290

1320

Nośność użytkowa (*)
razem z kierowcą:

505

505

505

Maksymalne dopuszczalne
obciążenie (**)

— osi przedniej:

1100

1100

1100

— osi tylnej:

850

850

850

— całkowite:

1785

1795

1825

Obciążenia holowane

— przyczepa z hamulcem:

1300

1300

1300

— przyczepa bez hamulca:

500

500

500

Maksymalne obciążenie dachu

50

50

50

Maksymalne obciążenie
kuli haka

(przyczepa hamowana):

60

60

60

(*) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itd.) masa samochodu zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się nośność użytkowa, w stosunku do maksymalnego dopuszczalnego obciążenia.

(**) Obciążenia nie do przekroczenia. Użytkownik odpowiedzialny jest za ułożenie ładunku w komorze bagażnika i/lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

Masy (kg)**1.6 JTDm****2.0 JTDm**

Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami,
zbiornik paliwa napelniony w 90% i bez opcji):

1310

1320

Nośność użytkowa (*)
razem z kierowcą:

505

505

Maksymalne dopuszczalne obciążenie (**)

— osi przedniej:

1100

1100

— osi tylnej:

850

850

— całkowite:

1815

1825

Obciążenia holowane

— przyczepa z hamulcem:

1300

1300

— przyczepa bez hamulca:

500

500

Maksymalne obciążenie dachu

50

50

Maksymalne obciążenie kuli haka
(przyczepa hamowana):

60

60

(*) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itd.) masa samochodu zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się nośność użytkowa, w stosunku do maksymalnego dopuszczalnego obciążenia.

(**) Obciążenia nie do przekroczenia. Użytkownik odpowiedzialny jest za ułożenie ładunku w komorze bagażnika i/lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

POJEMNOŚCI

	1.4 Turbo Benzynowy		1.4 Turbo Multi Air		1750 Turbo Benzynowy		Wymagane paliwa i oleje oryginalne
	litry	kg	litry	kg	litry	kg	
Zbiornik paliwa: łącznie z rezerwą:	60 8 - 10	— —	60 8 - 10	— —	60 8 - 10	— —	Benzyna zielona bezołowiowa o liczbie oktanowej nie mniejszej od 95 (Specyfikacja EN228)
Układ chłodzenia silnika — z klimatyzacją:	5,7	5,0	5,7	5,0	6,4	5,7	Mieszanka wody zdemineralizowa- nej i płynu PARAFLU ^{UP} do 50% (▲)
Miska olejowa silnika: Miska olejowa silnika i filtr:	2,75 3,1	2,3 2,6	3,1 3,5	2,6 2,9	5,0 5,1	4,25 4,35	SELENIA SiAR PE.
Skrzynia biegów/ mechanizm różnicowy:	1,87	1,6	1,87	1,6	1,87	1,6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Układ hamulców hydraulicznych z urządzeniem zapobiegającym blokowaniu kół ABS:	0,83	0,78	0,83	0,78	0,83	0,78	TUTELA TOP 4
Zbiornik płynu spryskiwaczy szyby przedniej / spryskiwacza szyby tylnej/ spryskiwaczy reflektorów: (*)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	Mieszanka wody i płynu TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) Dla warunków klimatycznych szczególnie zimnych, zaleca się mieszaninę 60% PARAFLU^{UP} i 40% wody destylowanej.

(*) Wartości w nawiasach odnoszą się do wersji ze spryskiwaczami reflektorów

	1.6 JTDm		2.0 JTDm		Wymagane paliwa i oleje oryginalne
	litry	kg	litry	kg	
Zbiornik paliwa: wraz z rezerwą:	60 8 – 10	— —	60 8 – 10	— —	Olej napędowy autoryzowany (Specyfikacja EN590)
Układ chłodzenia silnika — z klimatyzacją:	6,8	6,0	6,7	5,9	Mieszanka wody zdemineralizowanej i płynu PARAFLU ^{UP} do 50% (▲)
Miska olejowa silnika: Miska olejowa silnika i filtr:	4,0 4,2	3,4 3,5	4,0 4,2	3,4 3,5	SELENIA WR P.E.
Skrzynia biegów/ mechanizm różnicowy:	1,87	1,6	1,87	1,6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Układ hamulców hydraulicznych z urządzeniem zapobiegającym blokowaniu kół ABS:	0,83	0,78	0,83	0,78	TUTELA TOP 4
Zbiornik płynu spryskiwaczy szyby przedniej / spryskiwacza szyby tylnej (*):	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	Mieszanka wody i płynu TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) Dla warunków klimatycznych szczególnie zimnych, zaleca się mieszanie 60% PARAFLU^{UP} i 40% wody destylowanej.

(*) Wartości w nawiasach odnoszą się do wersji ze spryskiwaczami reflektorów

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

ZALECANE PRODUKTY I ICH CHARAKTERYSTYKI

Zastosowanie	Charakterystyki jakościowe płynów i olejów dla prawidłowego funkcjonowania samochodu	Materiały eksploatacyjne oryginalne	Okres wymiany
Oleje do silników benzynowych	Olej całkowicie syntetyczny o lepkości SAE 5W-40, ACEA C3 Kwalifikacja FIAT 9.55535-S2.	SELENIA StAR P.E. Contractual Technical Reference N° F603.D08	Zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych
Oleje dla silników na olej napędowy	Olej całkowicie syntetyczny o lepkości SAE 5W-30 Kwalifikacja FIAT 9.55535-S1	SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference Nr F510.D07	Zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych

Do silników Diesel, w przypadku awaryjnym gdy nie są dostępne produkty oryginalne, akceptowalne są oleje z osiągniętymi minimalnymi ACEA C2; w tym przypadku nie są gwarantowane optymalne osiągi silnika i jeżeli wystąpią trudności w możliwości wymiany oleju zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Użycie produktów z charakterystykami niższymi od ACEA C3 (dla silników benzynowych) i ACEA C2 (dla silników diesel) może spowodować uszkodzenia silnika z utratą gwarancji.

W silnikach benzynowych z systemem Multi Air, używając olejów o charakterystykach gorszych od ACEA C3 i o lepkości SAE różnej od 5W-40 mogą spowodować uszkodzenie silnika z utratą gwarancji.

Zastosowanie	Charakterystyki jakościowe materiałów eksploatacyjnych do prawidłowego funkcjonowania samochodu	Materiały eksploatacyjne oryginalne	Zastosowanie
Oleje i smary do przeniesienia napędu	Olej syntetyczny o lepkości SAE 75W Kwalifikacja FIAT 9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference Nr F002.F10	Skrzynie biegów i mechanizmy różnicowe mechaniczne
	Smar specyficzny do przegubów homokinetycznych o niskim współczynniku tarcia. Konsystencja N.L.G.I. 0-1. Kwalifikacja FIAT 9.55580	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference Nr F701.C07	Przeguby homokinetyczne strony mechanizmu różnicowego
	Smar z dodatkiem dwusiarczku molibdenu do wysokich temperatur użycia. Gęstość N.L.G.I. 1-2. Kwalifikacja FIAT 9.55580	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference Nr F702.G07	Przeguby homokinetyczne od strony koła
Płyn hamulcowy	Płyn syntetyczny do układów hamulcowych i sprzęgła Przewyższa wymagania specyfikacji: FMVSS nr 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704. Kwalifikacja FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference Nr F001.A93	Hamulce hydrauliczne i sterowanie hydrauliczne sprzęgła
Płyn ochronny do chłodziw	Ochronny o działaniu zapobiegającym zamarzaniu koloru czerwonego na bazie glikolu jednoetylenowego nie korozyjny z związkami organicznymi. Przewyższa specyfikację CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	PARAFU ^{UP} (●) Contractual Technical Reference Nr F101.M01	Obwody chłodzenia procentowe stosowanie: 50% wody 50% PARAFU ^{UP} (□)
Dodatek do oleju napędowego	Dodatek do oleju napędowego niezamarzający o działaniu ochronnym dla silników Diesel.	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference Nr F601.L06	Do mieszania z olejem napędowym (25 cm ³ na 10 litrów)
Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/ spryskiwacza szyby tylnej/ spryskiwaczy reflektorów	Mieszanina alkoholi i środków powierzchniowo czynnych. Przewyższa specyfikację CUNA NC 956-11. Kwalifikacja FIAT 9.55522	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference Nr F201.D02	Do stosowania w postaci czystej lub rozcieńczonej w układach wycieraczek/ spryskiwaczy szyby

(●) OSTRZEŻENIE Nie uzupełniać lub mieszać z innymi płynami o charakterystykach różnych od wymaganych.

(□) W warunkach klimatycznych szczególnie zimnych, zaleca się mieszanie 60% PARAFU^{UP} i 40% wody destylowanej.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości zużycia paliwa podane w poniższej tabeli zostały określone na podstawie prób homologacyjnych zgodnie z obowiązującymi wymaganiami Dyrektywy europejskich.

Do określenia zużycia paliwa zostały wykonane następujące procedury:

- cykl miejski: rozpoczynający uruchomienie na zimno następnie przeprowadzono jazdę, która symulowała użycie samochodu w ruchu miejskim;
- cykl poza miastem: została wykonana jazda, która symulowała użycie samochodu poza miastem z częstymi zmianami przyspieszenia na wszystkich biegach; prędkość przebiegu zmieniała się od 0 do 120 km/h;
- zużycie paliwa w cyklu mieszanym: zostało określone rozważnie w około 37% w cyklu miejskim i w około 63% w cyklu poza miastem.

OSTRZEŻENIE Typ trasy, sytuacje na drodze, warunki atmosferyczne, styl jazdy, stan ogólny samochodu, poziom wyposażenia/dodat-ków/akcesoriów, obciążenie samochodu, bagażnik dachowy, uży-wanie klimatyzacji, a także sytuacje, które wpływają na współ-czynnik aerodynamiczny lub opory podczas jazdy powodują, że wartości zużycia paliwa mogą być różne od uzyskanych w trak-cie prób homologacyjnych.

ZUŻYCIE PALIWA ZGODNIE Z DYREKTYWĄ EUROPEJSKA (litry/100 km)

	1.4 Turbo Benzynowy	1.4 Turbo Multi Air	1750 Turbo Benzynowy	1.6 JTDm	2.0 JTDm 136 KM	2.0 JTDm 163 KM/170 KM	2.0 JTDm 140 KM
Cykl miejski	8,4	7,8	10,8	5,5	5,6	5,8	5,6
Cykl poza miastem	5,3	4,6	5,8	3,7	3,9	4,1	3,9
Zużycie Mieszane	6,4	5,8	7,6	4,4	4,5	4,7	4,5

EMISJA CO₂

Wartości emisji CO₂, podane w poniższej tabeli, odnoszą się do zużycia mieszanego.

EMISJA CO₂ ZGODNIE Z DYREKTYWĄ EUROPEJSKA (g/km)

1.4 Turbo Benzynowy	1.4 Turbo Multi Air	1.750 Turbo Benzynowy	1.6 JTDm	2.0 JTDm 136 KM	2.0 JTDm 163 KM/170 KM	2.0 JTDm 140 KM
149	134	177	114	119	124	119

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

strona celowo pozostawiona pusta

RADIOODTWARZACZ (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

PREZENTACJA 248

Rady 248

Parametry techniczne 250

SZYBKI PRZEWODNIK 251

Sterowanie w kierownicy 254

Opis 256

FUNKCJE I REGULACJE 257

Włączenie radioodtworacza 257

Wyłączenie radioodtworacza 257

Wybór funkcji Radio 257

Wybór funkcji CD 257

Funkcja pamięci źródła audio 257

Regulacja głośności 257

Funkcja Mute/Pauza 258

Regulacje Audio 258

Regulacja tonów 259

Regulacja balansu 259

Regulacja Fader 259

Funkcja Loudness 260

Menu 261

Przystosowanie
do zamontowania telefonu 267

Ochrona przed kradzieżą 267

RADIO (TUNER) 269

Wstęp 269

Wybór zakresu częstotliwości 269

Przyciski wyboru stacji 269

Zapamiętanie ostatnio
słuchanej stacji 269

Dostrajanie automatyczne 270

Dostrajanie ręczne 270

Funkcja AutoStore 270

Odbiór alarmu o zagrożeniu 271

Funkcja EON 271

Stacje nadające w stereo 271

ODTWARZACZ CD 272

Wstęp 272

Wybór odtwarzacza CD 272

Wkładanie/wysuwanie CD 272

Wskazania na ekranie 273

Wybór utworu 273

Przewijanie do przodu/do tyłu
szybkie utworów 273

Funkcja Pauza 273

ODTWARZACZ CD MP3 274

Wstęp 274

Tryb MP3 274

Wybór sesji MP3
na płytach hybrydowych 275

Wskazania na ekranie 275

Wybór folderu
następnego/poprzedniego 275

Struktura folderów 275

**AUX (tylko, z systemem
Blue&Me™)** (dla wersji/rynków,
gdzie przewidziano) 276

Wprowadzenie 276

Tryb AUX 276

DIAGNOSTYKA USTEREK 277

Opis 277

Odtwarzacz CD 277

Odtwarzacz plików MP3 277

PREZENTACJA

Radioodtworacz zaprojektowany został zgodnie ze specyficznym charakterem wnętrza samochodu i wkomponowany w stylistykę deski rozdzielczej.

Poniżej są przedstawione instrukcje użycia, które zalecamy uważnie przeczytać.

ZALECENIA

Bezpieczeństwo na drodze

Przed rozpoczęciem jazdy zapoznać się dokładnie z użytkowaniem różnych funkcji radioodtworacza (na przykład zapamiętywanie stacji).



Zbyt wysoko ustawiona głośność zagraża bezpieczeństwu kierowcy i innym osobom znajdującym się w ruchu drogowym. Wyregulować zawsze głośność w taki sposób, aby w wystarczającym stopniu słyszeć dźwięki z pobliskiego otoczenia.

Warunki odbioru

Podczas jazdy samochodu warunki odbioru zmieniają się ciągle. Odbiór może zostać zakłócony przez góry, budynki lub mosty, szczególnie gdy samochód znajduje się w dużej odległości od słuchanej stacji nadawczej.

OSTRZEŻENIE Podczas odbioru informacji o ruchu na drogach głośność może się zwiększyć w stosunku do głośności normalnego odbioru.

Obsługa i pielęgnacja

Panel przedni czyścić wyłącznie miękką antystatyczną szmatką. Produkty detergentowe i nabyłyszczające mogą uszkodzić jego powierzchnię.

CD

Zanieczyszczenia, rysy lub ewentualne deformacje CD mogą spowodować opuszczenie nagrań podczas odtwarzania i złą jakość dźwięku. W celu zapewnienia optymalnych warunków odtwarzania przestrzegaj poniższych zaleceń:

- używać tylko CD posiadające znak firmowy:



- czyścić dokładnie każdą CD z ewentualnych śladów odcisków palców i z kurzu miękką szmatką. Trzymać CD za krawędź zewnętrzną i czyścić od środka na zewnątrz;
- nie używać nigdy do czyszczenia produktów chemicznych (np. butli ze sprayem, antystatycznych lub rozpuszczalników), ponieważ mogą uszkodzić powierzchnię CD;
- po zakończeniu odtwarzania wkładać płyty CD do odpowiednich pudełek, aby zabezpieczyć je przed uszkodzeniem;

- nie wystawiać CD na bezpośrednie promieniowanie słoneczne, na wysokie temperatury lub wilgoć przez dłuższy czas;
- nie naklejać etykiet na powierzchnię CD etykiet i nie pisać na powierzchni nagranej ołówkiem lub piórem;
- nie używać CD bardzo porysowanych, zdeformowanych itp. Użycie takich płyt spowoduje nieprawidłowe funkcjonowanie lub uszkodzenie odtwarzacza;
- uzyskanie najlepszego odtwarzania audio, wymaga użycia nośników CD tłoczonych oryginalnie. Nie jest gwarantowane prawidłowe funkcjonowanie, gdy zostaną użyte nośniki CD-R/RW nieprawidłowo nagrane i/lub o pojemności maksymalnej większej od 650 MB;
- nie używać foli chroniących CD znajdujących się w handlu lub płyt wyposażonych w stabilizatory itp., ponieważ mogą zablokować się w wewnętrznym mechanizmie i uszkodzić płytę;

- w przypadku używania CD chronionych przed kopiowaniem, jest możliwe że trzeba będzie zaczekać kilka sekund zanim system rozpocznie odtwarzanie. Ponadto nie jest możliwe zagwarantowanie że odtwarzacz CD odczyta każdą płytę chronioną. Ochrona przed kopiowaniem często podawane jest bardzo małymi literami lub literami trudnymi do odczytania na pudełku płyty CD i sygnalizowana jest napisami na przykład, „COPY CONTROL”, „COPY PROTECTED”, „THIS CD CANNOT BE PLAYED ON A PC/MAC”, lub identyfikowana użyciem symboli takich jak na przykład:



- Odtwarzacz CD jest w stanie odczytać większość skompresowanych systemów aktualnie dostępnych w handlu (np.: LA-ME, BLADE, XING, FRAUNHOFER) ale w wyniku ewolucji tych systemów, nie jest zagwarantowany odczyt wszystkich skompresowanych formatów.

DANE TECHNICZNE

Moc maksymalna: 4×30W

**UKŁAD POZIOMU
PODSTAWOWEGO**○ **Audio poziom standard**

Głośniki przednie

- 2 głośniki tweeter Ø 38 mm;
- 2 głośniki mid-woofer Ø 165 mm.

Głośniki tylne

- 2 głośniki full-range Ø 165 mm.

○ **Radio poziom średni**
(podwójny tuner)**UKŁAD POZIOMU ŚREDNIEGO**○ **Audio poziom średni**

Głośniki przednie

- 2 głośniki tweeter Ø 38 mm;
- 2 głośniki mid-woofer Ø 165 mm.

Głośniki tylne

- 2 głośniki tweeter Ø 38 mm;
- 2 głośniki mid-woofer Ø 165 mm.

○ **Radio poziom wyższy**
(podwójny tuner i podwójna antena)**UKŁAD POZIOM HI-FI BOSE
(dla wersji/rynków, gdzie
przewidziano)**○ **Audio poziom HI-FI**

Głośniki przednie

- 2 głośniki tweeter Ø 38 mm;
- 2 głośniki mid-woofer Ø 165 mm.
- 1 głośnik mid-tweeter (Centerfill) montowany w desce rozdzielczej.

Głośniki tylne

- 2 głośniki tweeter Ø 38 mm;
- 2 głośniki midi-woofer Ø 165 mm,
- 1 wzmacniacz 8 kanałowy;
- 1 bass box.

○ **Radio poziom wyższy**
(podwójny tuner i podwójna antena)

System audio HI-FI BOSE zaprojektowany jest w taki sposób, aby uzyskać jak najlepsze osiągi akustyczne i wiernie odtwarzać muzykę jak na koncercie na żywo, w każdym miejscu w kabinie.

Spośród charakterystyk systemu wyróżnia się wiernie i czyste odtwarzanie tonów wysokich oraz pełno brzmiących, bogatych tonów niskich, dzięki czemu zbyteczna jest funkcja Loudness. Ponadto, cała gama dźwięków zostanie wiernie odtworzona siedzącym w kabinie powodując naturalne odczucie pełnego brzmienia, które występuje przy słuchaniu muzyki na żywo

Zastosowane komponenty są opatentowane i wykonane według najnowszej technologii, ale równocześnie są łatwe i proste w obsłudze, które umożliwiają także uzyskanie najlepszych efektów.

SZYBKI PRZEWODNIK



rys. 1

AOK0031m

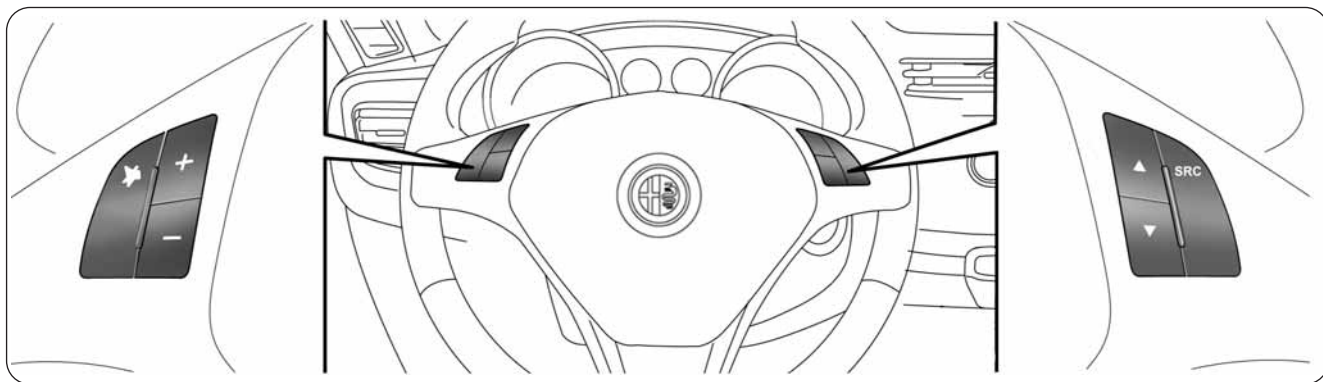
**PRZYCISK
(rys. 1)****FUNKCJE OGÓLNE****TRYB**

	Włączenie Wyłączanie	Naciśnięcie krótkie przycisku Naciśnięcie krótkie przycisku
A (rys. 1)	Regulacja głośności	Obrót w prawo/w lewo pokrętki lewego
FMA5	Wybór źródła radia FM1, FM2, FM AutoStore	Naciśnięcie krótkie kilkakrotne przycisku
AM	Wybór źródła radia MW	Naciśnięcie krótkie kilkakrotne przycisku
MEDIA	Wybór źródła CD/Media Player (tylko z Blue&Me™)/ AUX (tylko z Blue&Me™) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)	Naciśnięcie krótkie kilkakrotne przycisku
MUTE	Aktywacja/dezaktywacja głośności (MUTE/PAUZA)	Naciśnięcie krótkie przycisku
	Regulacje audio: tony niskie (BASS), tony wysokie (TREBLE), balans lewe/prawe (BALANCE), balansprzód/tył (FADER)	Aktywacja menu: naciśnięcie krótkie przycisku Wybór typu regulacji: naciśnięcie przycisków  lub  Regulacja wartości: naciśnięcie przycisków  lub 
MENU	Regulacja funkcji zaawansowanych	Aktywacja menu: naciśnięcie krótkie przycisku Wybór typu regulacji: naciśnięcie przycisków  lub  Regulacja wartości: naciśnięcie przycisków  lub 

PRZYCISK (rys. 1)	FUNKCJE RADIA	TRYB
	Odbiór stacji radiowej: • Wyszukiwanie automatyczne • Wyszukiwanie ręczne	Wyszukiwanie automatyczne: naciśnięcie przycisków  lub  (naciśnąć dłużej aby szybko przewinąć do przodu) Wyszukiwanie ręczne: naciśnięcie przycisków  lub  (naciśnąć dłużej aby szybko przewinąć do przodu)
1 2 3 4 5 6	Zapamiętanie aktualnie słuchanej stacji radia	Naciśnąć dłużej odpowiednie przyciski od 1 do 6 aby zapamiętać stację
	Przywołanie zapamiętanej stacji	Naciśnąć krótko przyciski od 1 do 6 aby zapamiętać stację

PRZYCISK (rys. 1)	FUNKCJE CD	TRYB
	Wysuwanie CD	Naciśnięcie krótkie przycisku
	Odtwarzanie utworu poprzedniego/następnego	Naciśnięcie krótkie przycisków  lub 
	Szybkie przewijanie do tyłu/do przodu utworów na CD	Naciśnięcie dłuższe przycisków  lub 
	Odtwarzanie folderu poprzedniego/następnego (dla CD-MP3)	Naciśnięcie krótkie przycisków  lub 

PRZYCISK (rys. 1)	FUNKCJE Media Player (tylko z Blue&Me™)	TRYB
	Wybór folderu/wykonawcy/rodzaju/albumu poprzedniego/następnego w zależności od wybranego aktywnego trybu	Naciśnięcie krótkie przycisku
	Odtwarzanie utworu poprzedniego/następnego	Naciśnięcie krótkie przycisku

STEROWANIE W KIEROWNICY (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) rys.2

rys. 2

AOK0118m

**PRZYCISK
(rys. 2)****FUNKCJA****TRYB**

 	Włączenie/wyłączenie AudioMute (tryb Radio) lub funkcji Pauza: tryb MP3 lub Media Player (tylko z Blue&Me™)	Naciśnięcie krótkie przycisku
+	Zwiększenie głośności	Naciśnięcie przycisku
-	Zmniejszenie głośności	Naciśnięcie przycisku
SRC	Wybór zakresu częstotliwości Radia (FM1, FM2, FMT, FMA, MW) i słuchanych źródeł: Radio, MP3 lub Media Player (tylko z Blue&Me™)/ AUX (tylko z Blue&Me™) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)	Naciśnięcie przycisku
▲	Radio: włączenie stacji zapamiętanych na przyciskach (od 1 do 6) CD/CD MP3: wybór nagrania następnego	Naciśnięcie przycisku
▼	Radio: włączenie stacji zapamiętanych na przyciskach (od 6 do 1) CD/CD MP3: wybór nagrania poprzedniego	Naciśnięcie przycisku

INFORMACJE OGÓLNE

Radioodtwarzacz wyposażony jest w następujące funkcje:

Sekcja Radio

- Dostrojenie PLL z zakresem częstotliwości FM/AM/MW;
- RDS (Radio Data System) z funkcją TA (informacje o ruchu na drogach) – TP (programy o ruchu na drogach) – EON (Enhanced Rother Network) – REG (programy regionalne);
- AF: wybór przeszukiwania częstotliwości alternatywnych w trybie RDS;
- przystosowanie alarmu o zagrożeniach;
- dostrajanie stacji automatyczne/ręczne;
- FM Multipath detektor;
- zapamiętanie ręczne 30 stacji: 18 w zakresie FM (6 w FM1, 6 w FM2, 6 w FMT), 12 w zakresie MW (6 w MW1, 6 w MW2);
- zapamiętanie automatyczne (funkcja AUTOSTORE) 6 stacji odpowiednio w zakresie FM;
- funkcja SPEED VOLUME (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose): regulacja automatyczna głośności w zależności od prędkości samochodu);
- wybór automatyczny Stereo/Mono.

Odtwarzacz CD

- Bezpośredni wybór płyty;
- Wybór utworu (do przodu/do tyłu);
- Przewijanie szybkie (do przodu/do tyłu) utworów;
- Funkcja CD Display: wyświetlanie nazwy płyty/czasu odtwarzania od początku utworu;
- Odtwarzacz CD audio, CD-R i CD-RW.



Na CD multimedialnych oprócz ścieżek audio zarejestrowane są także ścieżki z danymi. Odtwarzanie tych CD może spowodować szumy o głośności, która może zagrozić bezpieczeństwu na drodze, a także może uszkodzić wzmacniacze końcowe i głośniki.

Odtwarzacz CD MP3

- Funkcja MP3-Info (ID3-TAG);
- Wybór folderu (poprzedniego/następnego);
- Wybór utworu (do przodu/do tyłu);
- Przewijanie szybkie (do przodu/do tyłu) utworów;

- Funkcja MP3 Display: wyświetlenie nazwy folderu, informacji ID3-TAG, czasu odtwarzania od początku utworu, nazwy pliku);
- Odtwarzanie CD audio lub danych, CD-R i CD-RW.

Sekcja Audio

- Funkcja Mute/Pauza;
- Funkcja Soft Mute;
- Funkcja Loudness (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose);
- Equalizer graficzny 7 zakresowy (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose);
- Oddzielna regulacja tonów niskich/wysokich;
- Balans kanałów prawy/lewy.

Sekcja Media Player (tylko z Blue&Me™)

Odnosnie funkcjonowania Player Player patrz opis w Załączniku Blue&Me™.

Sekcja AUX (tylko z Blue&Me™) (tylko z Blue&Me™)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

- Wybór źródła AUX.
- Funkcja AUX Offset: dostosowanie głośności urządzenia przenośnego do poziomu głośności innych źródeł.
- Odczyt odtwarzacza przenośnego.

FUNKCJE I REGULACJE

WŁĄCZANIE RADIOODTWARZACZA

Radioodtworacz włącza się po krótkim naciśnięciu przycisku .

W momencie włączenia radioodtworacza głośność ograniczona jest do poziomu 20, jeśli ustawiona była na wyższą wartość we wcześniejszym użytkowaniu, lub do poziomu 5, jeśli wcześniej ustawiona była na wartość 0 lub Mute/Pause. We wszystkich pozostałych przypadkach zachowywany jest ustawiony wcześniej poziom głośności.

Jeżeli radio pozostanie włączone, po wyjściu kluczyka z wyłącznika zapłonu, wyłączy się automatycznie pod około 20 minutach. Po wyłączeniu automatycznym możliwe jest ponowne włączenie radioodtworacza na kolejne 20 minut naciśnięciem przycisku .

WYŁĄCZENIE RADIOODTWARZACZA

Nacisnąć krótko przycisk .

WYBÓR FUNKCJI RADIA

Naciskając krótko i kilkakrotnie przycisk FMAS można wybrać cyklicznie następujące źródła audio:

○ TUNER („FM1”, „FM2”, „FMA”);

Naciskając krótko i kilkakrotnie przycisk AM można wybrać cyklicznie następujące źródła audio:

○ TUNER („MW1”, „MW2”).

WYBÓR FUNKCJI CD

Naciskając krótko przycisk MEDIA można wybrać funkcję CD.

FUNKCJA PAMIĘCI ŹRÓDŁA AUDIO

Jeżeli podczas słuchania CD zostanie wybrana inna funkcja (np. radio), odtwarzanie zostanie przerwane i po przywróceniu trybu CD odtwarzanie rozpocznie się od miejsca, w którym zostało przerwane.

Jeżeli podczas słuchania radia zostanie wybrana inna funkcja, po przywróceniu trybu Radio dostrojona zostanie ostatnio wybrana stacja.

REGULACJA GŁOŚNOŚCI

Aby wyregulować głośność obrócić pokrętkę lewe **A** (rys. 1).

Jeżeli poziom głośności zmienia się podczas nadawania informacji o ruchu na drogach, nowe ustawienie będzie utrzymywane tylko do zakończenia tych wiadomości.

FUNKCJA MUTE/PAUZA (zerowanie głośności)

Aby uaktywnić funkcję Mute naciśnąć krótko przycisk MUTE. Głośność zmniejszy się stopniowo i na wyświetlaczu pojawi się napis „RADIO Mute” (w trybie radio) lub „PAUZA” (w trybie CD).

Aby dezaktywować funkcję Mute naciśnąć ponownie przycisk MUTE. Głośność zwiększy się stopniowo ustawiając się na wartość poprzednio ustawioną.

Zmieniając poziom głośności za pomocą specyficznego sterowania, funkcja Mute dezaktywuje się i głośność zostanie wyregulowana na nowo wybranym poziomie.

Przy aktywnej funkcji Mute, po nadejściu informacji o ruchu na drogach (jeżeli aktywna jest funkcja TA) lub ostrzeżenia alarmowego o zagrożeniu, funkcja Mute zostaje ignorowana. Po zakończeniu nadawania wiadomości funkcja jest ponownie uaktywniana.

REGULACJE AUDIO

Funkcje proponowane w menu audio są różne i zgodne z aktywnym kontekstem: AM/FM/CD/Media Player (tylko z Blue&Me™)/AUX (tylko z Blue&Me™) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

Aby zmodyfikować funkcje Audio naciśnąć krótko przycisk . Po pierwszym naciśnięciu przycisku , na ekranie wyświetlona zostanie wartość poziomu tonów niskich dla aktywnego w tym momencie źródła (np. jeżeli znajdujemy się w trybie FM na ekranie wyświetlony zostanie napis „FM Bass + 2”).

Aby przewijać funkcje Menu użyć przycisków  lub . Aby zmienić ustawienie wybranej funkcji użyć przycisków  lub .

Na ekranie pojawi się aktualny stan wybranej funkcji.

Funkcjami zarządzanymi przez Menu są:

- BASS (regulacja tonów niskich);
- TREBLE (regulacja tonów wysokich);
- BALANCE (regulacja balansu głośników prawy/lewy);
- FADER (regulacja balansu głośników przednie/tylne);
- LOUDNESS (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose) (aktywacja/dezaktywacja funkcji LOUDNESS);
- EQUALIZER (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose) (aktywacja i wybór ustawień fabrycznych);
- UŻYCIE EQUALIZERA (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose) (ustawienia indywidualne).

REGULACJA TONÓW (niskie/wysokie)

Procedura jest następująca:

- Wybrać za pomocą przycisku $\triangle$ lub ∇ ustawienie „BASS” lub „TREBLE” w menu AUDIO;
- nacisnąć przycisk $\triangleleft$ lub $\triangleright$ aby zwiększyć/zmniejszyć tony niskie lub wysokie.

Krótkie naciśnięcie przycisku spowoduje zmianę stopniową skokową. Dłuższe naciśnięcie przycisku powoduje zmianę szybką.

REGULACJA BALANSU

Procedura jest następująca:

- Wybrać za pomocą przycisku $\triangle$ lub ∇ ustawienie „Balance” w menu AUDIO;
- nacisnąć przycisk $\triangleleft$ aby zwiększyć dźwięk dochodzący z głośników prawych lub przycisk $\triangleright$ aby zwiększyć dźwięk dochodzący z głośników lewych.

Krótkie naciśnięcie przycisku spowoduje zmianę stopniową skokową. Dłuższe naciśnięcie przycisku powoduje zmianę szybką.

Wybrać wartość „ $\triangleleft 0 \triangleright$ ” aby ustawić na tą samą wartość wyjścia audio z głośników prawych i lewych.

REGULACJA FADER

Procedura jest następująca:

- Wybrać za pomocą przycisku $\triangle$ lub ∇ ustawienie „Balance” w menu AUDIO;
- nacisnąć przycisk $\triangleleft$ aby zwiększyć dźwięk dochodzący z głośników tylnych lub przycisk $\triangleright$ aby zwiększyć dźwięk dochodzący z głośników przednich.

Krótkie naciśnięcie przycisku spowoduje zmianę stopniową skokową. Dłuższe naciśnięcie przycisku powoduje zmianę szybką.

Wybrać wartość „ $\triangleleft 0 \triangleright$ ” aby ustawić na tą samą wartość wyjście audio z głośników przednich i tylnych.

FUNKCJA LOUDNESS (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose)

Funkcja Loudness polepsza odbiór dźwięku podczas słuchania w dolnym zakresie regulacji głośności, podbijając tony niskie i wysokie.

Aby uaktywnić/dezaktywować funkcję wybrać za pomocą przycisku ◁ lub ▷ ustawienie „Loudness” w menu AUDIO. Stan funkcji (włączona lub wyłączona) zostanie zasygnalizowany na ekranie przez kilka sekund napisem „Loudness On” lub „Loudness Off”.

Funkcje EQ (aktywacja/dezaktywacja) (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose)

Zintegrowany equalizer można uaktywnić/dezaktywować. Gdy funkcja equalizera nie jest aktywna, możliwa jest tylko modyfikacja ustawień audio przez regulację tonów niskich („Bass”) i wysokich („Treble”), natomiast po aktywacji funkcji można regulować krzywe akustyczne. Aby dezaktywować equalizer wybrać funkcję „EQ OFF” za pomocą przycisków ◁ lub ▷.

Aby uaktywnić equalizer wybrać za pomocą przycisków ◁ lub ▷ jedną z regulacji:

- „FM/AM/CD... EQ User” (regulacja 7 zakresów equalizera modyfikowana przez użytkownika);
- „Classic” (regulacja wstępnie określona equalizera do optymalnego słuchania muzyki klasycznej);
- „Rock” (regulacja wstępnie określona equalizera do optymalnego słuchania muzyki rock i pop);
- „Jazz” (regulacja wstępnie określona equalizera do optymalnego słuchania muzyki jazz).

Gdy jedna z regulacji equalizera jest aktywna podświetla się napis „EQ”.

***Funkcja USER EQ SETTINGS
(ustawienia equalizera tylko
jeżeli ustawienie USER
zostało wybrane)
(z wyjątkiem wersji
z systemem HI-FI Bose)**

Aby ustawić regulację osobistą equalizera, wybrać za pomocą przycisku $\triangle$ lub ∇ USER i nacisnąć przycisk MENU.

Na wyświetlaczu pojawi się graficznie 7 słupków, z których każdy oznacza częstotliwość. Wybrać słupek do regulacji używając przycisków $\triangleleft$ lub $\triangleright$; wybrany słupek będzie migał można go regulować przy pomocy przycisków $\triangle$ lub ∇ .

Aby zapamiętać ustawienie, nacisnąć ponownie przycisk **FF**. Na ekranie zostanie wyświetlone źródło dźwięku aktywne w danym momencie i napis „USER”. Jeżeli na przykład znajdujemy się w trybie „FM” na ekranie wyświetli się napis „FM EQ User”.

MENU

Funkcje przycisku MENU

Aby uaktywnić funkcję Menu, nacisnąć krótko przycisk MENU. Na ekranie wyświetli się pozycja menu regulowanego (AF) (napis „AF Switching On” na wyświetlaczu).

Aby przewijać funkcję w Menu użyć przycisków $\triangle$ lub ∇ . Aby zmienić ustawienie wybranej funkcji użyć przycisków $\triangleleft$ lub $\triangleright$.

Na ekranie pojawi się aktualny stan wybranej funkcji.

Funkcjami zarządzanymi przez Menu są:

- AF SWITCHING (ON/OFF);
- TRAFFIC INFORMATION (ON/OFF);
- REGIONAL MODE — programy regionalne (ON/OFF);
- MP3 DISPLAY (ustawienia wyświetlacza CD MP3);
- SPEED VOLUME (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose) (kontrola automatyczna głośności w zależności od prędkości);
- RADIO ON VOLUME (aktywacja/dezaktywacja dopuszczalnej maksymalnej głośności radia);
- SPEECH VOLUME (regulacja głośności telefonu);
- AUX OFFSET (dostosowanie głośności urządzenia przenośnego do poziomu głośności innych źródeł);
- RADIO OFF (tryb wyłączenia);
- SYSTEM RESET.

Aby wyjść z funkcji Menu nacisnąć ponownie przycisk MENU.

OSTRZEŻENIE Regulacje AF SWITCHING, TRAFFIC INFORMATION i REGIONAL MODE możliwe są tylko w trybie FM.

Funkcja AF SWITCHING (wyszukiwanie częstotliwości alternatywnych)

W środowisku systemu RDS radio może funkcjonować w dwóch różnych trybach:

- „AF Switching On”: wyszukiwanie częstotliwości alternatywnych aktywne (na wyświetlaczu pojawia się napis „AF”);
- „AF Switching Off”: wyszukiwanie częstotliwości alternatywnych nieaktywne.

Aby uaktywnić/dezaktywować funkcję, należy:

- nacisnąć przycisk MENU i wybrać pozycję „AF Switching On”;
- nacisnąć przyciski ◀ / ▶ aby uaktywnić/dezaktywować funkcję.

Po uaktywnieniu funkcji radio dostraja automatycznie stację o najmocniejszym sygnale, która nadaje ten sam program. Podczas podróży będzie można kontynuować słuchanie wybranej stacji, bez konieczności modyfikacji częstotliwości w przypadku zmiany obszaru.

Naturalnie konieczne jest, aby słuchana stacja była odbierana w obszarze, przez który przejeżdżamy.

Gdy funkcja AF jest uaktywniona na wyświetlaczu podświetla się ikona „AF”.

Gdy funkcja AF jest aktywna i radio nie będzie w stanie odebrać dostrojonej stacji, radio uaktywni wyszukiwanie automatyczne, podczas którego na wyświetlaczu ukaże się napis „FM Search” (tylko dla radia wysokiego poziomu).

Gdy funkcja AF jest nieaktywna pozostałe funkcje RDS takie jak wyświetlanie nazwy stacji radia pozostają zwykle aktywne.

Funkcję AF można uaktywnić tylko w zakresie fal FM.

Funkcja TRAFFIC INFORMATION (informacje o ruchu na drogach)

Niektóre stacje w zakresie fal FM (FM1, FM2 i FMA) są uprawnione i nadają informacje o warunkach ruchu drogowego. W tym przypadku na ekranie ukaze się napis „TA”.

Aby uaktywnić/dezaktywować funkcję TA, należy:

- naciśnąć krótko przycisk MENU i wybrać pozycję „Traffic info”;
- naciśnąć przyciski ◀ / ▶ aby uaktywnić/dezaktywować funkcję.

Jeżeli funkcja TA zostanie uaktywniona na ekranie podświetli się ikona „TA”.

OSTRZEŻENIE Jeżeli funkcja TA zostanie uaktywniona przy źródle audio innym niż Tuner (Radio) (CD, MP3, Telefon lub Mute/Pauza), radio może wykonać wyszukiwanie automatyczne, tak więc możliwe jest, reaktywując źródło dźwięku Tuner (Radio), że dostrojona częstotliwość będzie inna niż wybrana poprzednio.

Za pomocą funkcji TA można:

- szukać tylko stacji RDS, które nadają w zakresie fal FM, uprawnione do nadawania informacji o ruchu na drogach;
- odebrać informacje o ruchu na drogach także jeżeli funkcjonuje odtwarzacz CD;
- odbierać informacje o ruchu na drogach z ustawioną głośnością także gdy głośność radia jest wyzerowana.

UWAGA W niektórych krajach istnieją stacje radiowe, które pomimo uaktywnienia funkcji TP (na ekranie pojawi się ikona „TP”) nie nadają informacji o ruchu na drogach.

Jeżeli radio funkcjonowało w zakresie AM, po uaktywnieniu funkcji TA przełączy się na zakres FM1 i na ostatnio dostrojoną stację.

Głośność z jaką nadawane są informacje o ruchu na drogach zmienia się w zależności od słuchanej głośności:

- słuchana głośność poniżej wartości 5: głośność informacji o ruchu na drogach równa 5 (wartość stała);
- słuchana głośność powyżej wartości 5: głośność informacji o ruchu na drogach równa głośności słuchania +1.

Jeżeli podczas nadawania informacji o ruchu na drogach zmieni się głośność, wartość nie będzie wyświetlana na ekranie; nowa wartość utrzymywana będzie tylko przy nadawaniu tych informacji.

Podczas odbioru informacji o ruchu na drogach na ekranie wyświetli się napis „TRAFFIC INFORMATION”.

Funkcja TA zostanie przerwana po naciśnięciu jakiegokolwiek przycisku radia.

Funkcja REGIONAL MODE (odbiór programów regionalnych)

Niektóre stacje o zasięgu krajowym nadają w określonych godzinach dnia, programy regionalne (różne dla każdego regionu). Funkcja ta umożliwia dostrojenie się automatycznie do lokalnych stacji (regionalnych) (patrz rozdział „Funkcja EON”).

Jeżeli chcemy, aby radio dostroiło się automatycznie do regionalnych stacji dostępnych w wybranej sieci, musimy uaktywnić funkcję.

Aby uaktywnić/dezaktywować funkcję użyć przycisków ◀ lub ▶.

Na wyświetlaczu pojawi się aktualny stan funkcji:

- „Regional On”: funkcja aktywna;
- „Regional Off”: funkcja nieaktywna.

Jeżeli przy nieaktywnej funkcji, zostanie dostrojona stacja regionalna operująca w określonym obszarze i jeżeli zmieni się obszar, wyszukana zostanie stacja regionalna z nowego obszaru.

OSTRZEŻENIE Jeżeli są aktywne równocześnie funkcje AF i REG, przekraczając granicę pomiędzy dwoma regionami możliwe jest że radio nie przełączy się prawidłowo na jedną z ważnych częstotliwości alternatywnych.

FUNKCJA MP3 DISPLAY (wyświetlanie danych CD MP3)

Ta funkcja umożliwia wybór informacji przedstawianych na ekranie, gdy słuchamy CD zawierającej utwory MP3.

Funkcję można wybrać tylko gdy włożony jest CD MP3: w tym przypadku na ekranie ukaże się napis „MP3 Display”.

Aby zmienić funkcję użyć przycisków ◀ lub ▶.

Dostępnymi ustawieniami są:

- „Tytuł” (tytuł utworu, jeżeli dostępny jest ID3-TAG);
- „Autor” (autor utworu, jeżeli dostępny jest ID3-TAG);
- „Album” (album utworów, jeżeli dostępny jest ID3-TAG);
- „Folder” name (nazwa przyznana folderowi);
- „File” name (nazwa przyznana plikowi MP3).

Funkcja SPEED VOLUME (zmiana głośności z zmianą prędkości samochodu) (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose)

Funkcja ta umożliwia dostosowanie automatyczne poziomu głośności do prędkości samochodu, zwiększając ją wraz z wzrostem prędkości samochodu, aby utrzymać stały poziom głośności w kabinie. Aby uaktywnić/dezaktywować funkcję użyć przycisków ◀/▶. Na ekranie ukaże się napis „Speed volume” następnie aktualny stan funkcji:

- Off: funkcja nieaktywna
- Low: funkcja aktywna (niska czułość)
- High: funkcja aktywna (wysoka czułość)

Funkcja RADIO ON VOLUME (aktywacja/dezaktywacja dopuszczalnej maksymalnej głośności radia)

Ta funkcja umożliwia aktywację/dezaktywację dopuszczalnej maksymalnej głośności podczas włączenia radioodtwarzacza.

Na ekranie wyświetlany jest stan funkcji:

- „Radio on vol – Limit on”: po włączeniu radia poziom głośności będzie:
 - jeżeli poziom głośności jest równy lub większy od wartości maksymalnej, radio włączy się z głośnością maksymalną;
 - jeżeli poziom głośności zawiera się pomiędzy wartością minimalną i maksymalną, radio włączy się z głośnością, która ustawiona była przed wyłączeniem;
 - jeżeli poziom głośności jest równy lub mniejszy od wartości minimalnej, radio włączy się z głośnością minimalną.
- „Radio on vol – Limit off”: radio włączy się z poziomem głośności, który ustawiony był przed wyłączeniem. Głośność może zwierać się pomiędzy 0 i 40.

Aby zmienić ustawienie użyć przycisków ◀/▶.

UWAGA

- Za pomocą MENU można wybrać jedynie ustawienie aktywacja/dezaktywacja funkcji, a nie wartość minimalną lub maksymalną głośności.
- Jeżeli przy włączaniu radia aktywna jest funkcja „TA”, „TEL.”, lub zewnętrzne źródło audio, radio włączy się z głośnością ustawioną dla tych źródeł. Po dezaktywacji zewnętrznego źródła audio, głośność można regulować pomiędzy wartością minimalną i maksymalną.
- W przypadku niewystarczającego naładowania akumulatora nie będzie możliwa regulacja głośności pomiędzy poziomem minimalnym i maksymalnym.

Funkcja SPEECH VOLUME (regulacja głośności telefonu)

Ta funkcja umożliwia wyregulowanie (ustawienie od 1 do 40), obracając pokrętkę lewym A-rys 1 lub naciskając przycisk $\triangleleft/\triangleright$ lub wyłączenie (ustawienie OFF) głośności Telefonu, Blue&Me™ (z wyjątkiem funkcji Media Player).

Na ekranie wyświetlany jest aktualny stan funkcji:

- „Speech Off”: funkcja nieaktywna.
- „Speech Volume 23”: funkcja aktywna z ustawieniem głośności 23.

Funkcja AUX OFFSET (dostosowanie głośności urządzenia przenośnego do poziomu głośności innych źródeł)

Funkcja ta umożliwia dostosowanie głośności źródła AUX, zależnej od odnośnego odtworzacza przenośnego, do poziomu głośności innych źródeł. Aby aktywować tę funkcję nacisnąć przycisk MENU i wybrać pozycję „AUX offset”.

Nacisnąć przyciski $\triangleleft$ lub $\triangleright$ w celu zmniejszenia lub zwiększenia poziomu głośności (w skali od -6 do +6).

Funkcja RADIO OFF (tryb włączania i wyłączania)

Ta funkcja umożliwia ustawienie trybu wyłączania radia na dwa różne sposoby. Aby uaktywnić funkcję użyć przycisków $\triangleleft$ lub $\triangleright$.

Na ekranie ukaże się wybrany tryb:

- „00 MIN”: wyłączenie zależne od kluczyka wyłącznika zapłonu; radio wyłączy się automatycznie po ustawieniu kluczyka w pozycji STOP;
- „20 MIN”: wyłączenie zależne od kluczyka wyłącznika zapłonu; radio pozostanie włączone przez maksymalny czas 20 minut po ustawieniu kluczyka w pozycji STOP.

Funkcja SYSTEM RESET

Ta funkcja umożliwia przywrócenie wszystkich ustawień do wartości wstępnie ustalonych fabrycznie. Opcjami są:

- NO: żadna interwencja przywracania;
- YES: przywrócone zostaną parametry fabryczne. Podczas tych operacji na ekranie wyświetlany jest napis „Resetting”. Po zakończeniu operacji źródło dźwięku nie zmieni się i będzie wyświetlana sytuacja poprzednia.

PRZYSTOSOWANIE DO PODŁĄCZENIA TELEFONU

Jeżeli w samochodzie zainstalowany jest zestaw głośnomówiący, gdy zostanie odebrane połączenie telefoniczne audio radia połączone zostaje z wyjściem telefonu. Dźwięk telefonu posiada zawsze głośność stałą, ale można go regulować podczas konwersacji za pomocą przycisku/pokrętła **A** (rys. 1).

Głośność stałą audio telefonu można regulować za pomocą funkcji „SPEECH VOLUME” w Menu. Podczas dezaktywacji audio przy połączeniu telefonicznym, na ekranie ukaże się napis „PHONE”.

OCHRONA PRZED KRADZIEŻĄ

Radio wyposażone jest w system ochrony przed kradzieżą, bazujący na wymianie informacji pomiędzy radiem i centralką elektroniczną (Komputera pokładowego) znajdującą się w samochodzie.

Ten system gwarantuje maksymalne bezpieczeństwo i zapobiega przed wprowadzaniem kodu sekretnego po każdym odłączeniu zasilania radia.

Jeżeli kontrola da wynik pozytywny, radio rozpoczyna funkcjonowanie, natomiast jeżeli porównywane kody nie są zgodne lub jeżeli centralka elektroniczna (Komputera pokładowego) została wymieniona, aparat zażąda od użytkownika konieczności wprowadzenia poufnego kodu zgodnie z procedurą opisaną w następnym rozdziale.

Wprowadzenie poufnego kodu

Po włączeniu radia, w przypadku żądania kodu, na wyświetlaczu pojawi się napis „Radio code” przez około 2 sekundy, a następnie cztery kreski „— — — —”.

Poufny kod składa się z czterech cyfr od 1 do 6, z których każda odpowiada jednej kresce.

Aby wprowadzić pierwszą cyfrę kodu, naciśnij przycisk odpowiadający wybieraniu stacji (od 1 do 6). Wprowadź w ten sam sposób pozostałe cyfry kodu.

Jeżeli cztery cyfry nie zostaną wprowadzone w ciągu 20 sekund, na ekranie wyświetli się napis „Enter code — — — —”. Nie należy tego traktować jako wprowadzenie błędnego kodu.

Po wprowadzeniu czterech cyfr (w ciągu 20 sekund) radioodtwarzacz rozpocznie funkcjonowanie.

Jeżeli wprowadzony zostanie błędny kod, radio zasygnalizuje to akustycznie i na ekranie wyświetli się napis „Radio blocked/wait” informując użytkownika o konieczności wprowadzenia prawidłowego kodu.

Za każdym razem kiedy użytkownik wprowadzi błędny kod, czas oczekiwania zwiększa się (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1h, 2h, 4h, 8h, 16h, 24h) aż do osiągnięcia maksimum 24 godzin. Czas oczekiwania sygnalizowany jest na ekranie napisem „Radio blocked/wait”. Po zniknięciu napisu można rozpocząć ponownie procedurę wprowadzenia kodu.

Code Card

Jest dokumentem, który poświadcza posiadanie radioodtwarzacza. W Code Card podany jest model radia, numer seryjny i poufny kod.

OSTRZEŻENIE Chronić Code Card, aby przekazać odpowiednie dane kompetentnym służbom w przypadku kradzieży radioodtwarzacza.

RADIO (Tuner)

WPROWADZENIE

Po włączeniu radia zostanie słuchana uruchomiona funkcja wybrana przed jego wyłączeniem: Radio, CD, CD MP3, Media Player (tylko z Blue&Me™) lub AUX (tylko z Blue& Me™) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

Aby wybrać funkcję Radio, gdy słuchamy innego źródła audio nacisnąć krótko przyciski FMAS lub AM, w zależności odżądanego zakresu fal.

Po uaktywnieniu trybu Radio, na ekranie wyświetli się nazwa (tylko stacje RDS) i częstotliwość wybranej stacji radia, wybrany zakres częstotliwości (np. FM1); i numer przycisku zapamiętanej stacji (np. P1).

WYBÓR ZAKRESU CZĘSTOTLIWOŚCI

Przy aktywnym trybie Radio, nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk FMAS lub AM, aby wybrać żądany zakres fal.

Po każdym naciśnięciu przycisku wybrany zostanie cyklicznie zakres fal:

- Po naciśnięciu przycisku FMAS: „FM1”, „FM2” lub „FMA”;
- Po naciśnięciu przycisku AM: „MW1” i „MW2”.

Każdy zakres sygnalizowany jest odpowiednim napisem na ekranie. Ostatnio wybrana stacja w wybranym zakresie częstotliwości zostanie dostrojona.

Zakres FM dzieli się na sekcje: „FM1”, „FM2” lub „FMA”; zakres odbioru FMA zarezerwowany jest dla stacji zapamiętywanych automatycznie za pomocą funkcji AutoStore.

PRZYCISKI WYBORU

Przyciski z symbolami od 1 do 6 umożliwiają ustawienie następującego wyboru stacji:

- 18 w zakresie FM (6 w FM1, 6 w FM2, 6 w FMT lub „FMA” (w niektórych wersjach);
- 12 w zakresie MW (6 w MW1, 6 w MW2).

Aby słuchać jakąś stację, wybrać wymagany zakres częstotliwości i nacisnąć krótko odpowiedni przycisk wyboru stacji (od 1 do 6).

Naciskając odpowiedni przycisk wyboru stacji dłużej niż 2 sekundy, dostrojona stacja zostanie zapamiętana na tym przycisku. Fa-za zapamiętania potwierdzona zostaje sygnałem akustycznym.

ZAPAMIĘTANIE OSTATNIO SŁUCHANEJ STACJI

Radio zapamiętuje automatycznie ostatnio słuchaną stację w każdym zakresie fal, do której dostroi się po ponownym włączeniu lub po zmianie zakresu częstotliwości.

DOSTRAJANIE AUTOMATYCZNE

Nacisnąć krótko przycisk ◁ lub ▷ aby rozpocząć wyszukiwanie automatyczne następnej stacji, którą można wyszukać w wybranym kierunku przeszukiwanego pasma.

Jeżeli przycisk ◁ lub ▷ zostanie naciśnięty dłużej rozpocznie się wyszukiwanie szybkie. Gdy zwolnimy przycisk dostrajanie zostanie zatrzymane na kolejnej wyszukanej stacji.

Jeżeli aktywna jest funkcja TA (informacje o ruchu na drogach), dostrojone zostaną tylko te stacje, które nadają informacje o ruchu na drogach.

DOSTRAJANIE RĘCZNE

Umożliwia ręczne dostrajanie stacji w wybranym zakresie fal.

Wybrać żądany zakres częstotliwości i następnie nacisnąć kilkakrotnie krótko przycisk △ lub ▽ aby rozpocząć wyszukiwanie w wybranym kierunku. Jeżeli przycisk △ lub ▽ zostanie naciśnięty dłużej uzyska się wyszukiwanie szybkie do przodu, które zatrzyma się po zwolnieniu przycisku.

FUNKCJA AUTOSTORE (automatyczne zapamiętanie stacji)

Aby uaktywnić funkcję AutoStore przytrzymać naciśnięty przycisk FMas aż do usłyszenia sygnału akustycznego. Przy pomocy tej funkcji radio zapamiętuje automatycznie 6 stacji o najmocniejszym sygnale w malejącej kolejności w zakresie częstotliwości FMA.

Podczas procesu zapamiętywania automatycznego na ekranie migać będzie napis „Autostore”.

Aby przerwać funkcję AutoStore nacisnąć ponownie przycisk FMas: radio wróci do dostrojonej stacji słuchanej przed uaktywnieniem funkcji.

Po zakończeniu funkcji AutoStore radio dostroi się automatycznie do pierwszej stacji wybranej wstępnie w zakresie fal FMA zapamiętanej na przycisku wstępnego wyboru 1.

Na przyciskach numerycznych od 1 do 6 zapamiętane zostaną automatycznie stacje, które posiadają w danym momencie najmocniejszy sygnał w wybranym zakresie fal.

Po uaktywnieniu funkcji AutoStore wewnątrz zakresu fal MW, wybrany zostanie automatycznie zakres FMA, wewnątrz którego wybrana zostanie funkcja.

OSTRZEŻENIE Może się zdarzyć, że funkcja AutoStore nie wyszuka 6 stacji o wystarczająco silnym sygnale. W tym przypadku na wolnych przyciskach zostaną powtórzone stacje o najmocniejszym sygnale.

OSTRZEŻENIE Po aktywacji funkcji AutoStore skasowane zostaną stacje zapamiętane poprzednio w zakresie fal FMA.

ODBIÓR ALARMU O ZAGROŻENIU

Radioodtwarzacz przystosowany jest do odbioru w trybie RDS wiadomości o zagrożeniach w przypadku wyjątkowych okoliczności lub zdarzeń, które mogą spowodować niebezpieczeństwo typu ogólnego (trzęsienie ziemi, powódź), gdy nadawane są przez dostrojoną stację.

Ta funkcja uaktywniana jest automatycznie i nie można jej dezaktywować.

Podczas nadawania wiadomości o zagrożeniu na wyświetlaczu pojawia się napis „Alarm”. Podczas tych wiadomości głośność radia zmienia się, analogicznie jak dzieje się to podczas odbierania informacji o ruchu na drogach.

FUNKCJA EON (Enhanced Other Network)

W niektórych krajach są aktywne obszary, które grupują więcej stacji nadających informacje o ruchu na drogach. W tym przypadku program stacji, którą słuchamy może być chwilowo przerywany w celu:

- odebrania informacji o ruchu na drogach (tylko przy aktywnej funkcji TA);
- słuchania transmisji regionalnych za każdym razem, gdy te nadawane są przez jedną ze stacji z tego samego obszaru.

STACJE NADAJĄCE W STEREO

Jeżeli sygnał stacji jest słaby, odbierane stacje zostają automatycznie przełączane ze Stereo na Mono.

ODTWARZACZ CD

WPROWADZENIE

W tym rozdziale opisane są jedynie funkcje dotyczące odtwarzacza CD, odnośnie funkcjonowania radioodtworacza patrz opis w rozdziale „Funkcje i Regulacje”.

WYBÓR ODTWARZACZA CD

Aby uaktywnić zintegrowany CD, należy:

- włożyć CD, przy radioodtworaczu włączonym: rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu;

lub

- jeżeli płyta CD jest już włożona, włączyć radio, następnie nacisnąć krótko przycisk CD, aby wybrać tryb funkcjonowania „CD”: rozpocznie się odtwarzanie ostatniego słuchanego nagrania.

Aby zagwarantować optymalne odtwarzanie należy używać oryginalnych CD. W przypadku używania CD-R/RW zaleca się używanie nośników dobrej jakości nagranych z prędkością możliwie najmniejszą.

WKŁADANIE/WYSUWANIE CD

Płytę CD należy delikatnie włożyć do otworu, aby uaktywnić system automatycznego wsuwania, który umożliwi jej prawidłowe ustawienie.

Płytę CD można włączyć przy radioodtworaczu wyłączonym i kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR: w tym przypadku radioodtworacz pozostanie jednak nadal wyłączony. Po włączeniu radioodtworacza zostanie słuchane ostatnie źródło aktywne przed jego wyłączeniem.

Po włożeniu płyty CD na ekranie ukaże się symbol „CD-IN” i napis „CD Reading”. Pozostają wyświetlane przez cały czas konieczny do odczytania przez radioodtworacz ścieżek znajdujących się na CD. Po tym czasie radioodtworacz rozpocznie automatycznie odtwarzanie pierwszej ścieżki.

Nacisnąć przycisk , przy radioodtworaczu włączonym, aby uruchomić automatyczne wysuwanie CD. Po wysunięciu płyty włączy się źródło audio słuchane przed odtwarzaniem CD.

Jeżeli płyta CD nie zostanie wyjęta z radioodtworacza, to wysunie się automatycznie po około 20 sekundach i radio dostroi się do trybu Tuner (Radio).

Płyty CD nie można wysunąć gdy radio jest wyłączone.

Po wsunięciu wysuniętej CD, bez wyjęcia jej całkowicie ze szczeliny, radioodtworacz nie zmieni źródła na CD.

Ewentualne komunikaty o błędach

Jeżeli włożona płyta CD nie jest czytelna (np. została włożona CD ROM, lub CD włożona odwrotnie lub błęd odczytu), na wyświetlaczu pojawi się napis „CD Disc error”.

Następnie CD wysunie się i radioodtwarzacz powróci do źródła audio aktywnego przed wybraniem trybu funkcjonowania CD.

Przy aktywnym zewnętrznym źródle audio („TA”, „ALARM” i „Phone”) CD nieczytelna nie zostanie wysunięta dopóki ta funkcja nie zakończy się. Po ich zakończeniu, przy aktywnym trybie CD, na ekranie wyświetli się na kilka sekund napis „CD Disc error” i następnie CD wysunie się.

WSKAZANIA NA WYŚWIELACZU

Gdy funkcjonuje odtwarzacz CD, na ekranie pojawiają się następujące wskazania:

- „CD Track 5”: oznacza numer utworu na CD;
- „03: 42”: oznacza czas upływający od początku utworu (jeżeli aktywna jest odpowiednia funkcja w Menu).

WYBÓR NAGRANIA (do przodu/do tyłu)

Nacisnąć krótko przycisk ◀ aby odtworzyć utwór poprzedni CD i przycisk ▶ aby odtworzyć utwór następny. Wybór utworów odbywa się w cyklicznie: po ostatnim utworze, wybrany zostaje pierwszy i odwrotnie.

Jeżeli odtwarzanie utworu trwa dłużej niż 3 sekundy, po naciśnięciu przycisku ◀ utwór zostanie odtworzony ponownie od początku. W tym przypadku, jeżeli chcemy odtworzyć utwór poprzedni nacisnąć dwukrotnie kolejno przycisk.

SZYBKIE PRZEWIJANIE NAGRAŃ DO PRZODU/DO TYŁU

Przytrzymać naciśnięty przycisk ▷ aby przewinąć z szybko wybranego utworu w przód i przytrzymać naciśnięty przycisk ◀ aby przewinąć utwór szybko do tyłu. Szybkie przewijanie do przodu/do tyłu przerwane zostaje po zwolnieniu przycisku.

FUNKCJA PAUZA

Aby ustawić pauzę podczas odtwarzania CD nacisnąć przycisk MUTE. Na ekranie ukaże się napis „CD Pause”.

Aby powrócić do słuchania utworu, nacisnąć ponownie przycisk MUTE

Po wybraniu innego źródła audio funkcja pauza zostanie wyłączona.

ODTWARZACZ CD MP3

WPROWADZENIE

W tym rozdziale opisane są jedynie warianty dotyczące funkcjonowania odtwarzacza CD: odnośnie tych dotyczących funkcjonowania radioodtwarzacza patrz opis w rozdziale „Funkcje i regulacje” i „Odtwarzacz CD”.

UWAGA MPEG Layer-3 audio decoding technology na licencji Fraunhofer IIS and Thomson multimedia.

ODTWARZACZ MP3

Oprócz odtwarzania normalnych CD audio, radio jest w stanie odtwarzać płyty CD-ROM na których zarejestrowane są pliki audio skompresowane w formacie MP3. Radioodtwarzacz działa zgodnie z trybem opisanym w rozdziale „Odtwarzacz CD” gdy włoży się płytę CD audio.

Aby zagwarantować optymalne odtwarzanie zaleca się używanie nośników oryginalnych o dobrej jakości nagranych z prędkością możliwie jak najmniejszą.

Pliki występujące na CD MP3 pogrupowane są w foldery, tworząc wykazy sekwencyjne wszystkich folderów, które zawierają nagrania MP3 (foldery i pod foldery zostają podane wszystkie na jednym poziomie), foldery, które nie zawierają utworów MP3 nie można wybrać.

Charakterystyki i warunki funkcjonowania do odtwarzania plików MP3 są następujące:

- Używane CD-ROM muszą być nagrywane zgodnie ze Specyfikacją ISO9660;
- pliki muzyczne muszą posiadać rozszerzenie „.mp3”: pliki z rozszerzeniem innym nie zostaną odtworzone;
- częstotliwości zakresu odtwarzania są: 44,1 kHz, stereo (od 96 do 320 kbit/s) – 22,05 kHz, mono lub stereo (od 32 do 80 kbit/s);
- możliwe jest odtwarzanie utworów ze zmiennym bit-rate.

OSTRZEŻENIE Nazwy utworów nie mogą zawierać następujących znaków: spacji, ' (apostrofów), (,) (otwartych i zamkniętych nawiasów). Podczas nagrywania CD MP3 upewnić się, że nazwy plików nie zawierają tych znaków; w przeciwnym razie radio nie będzie w stanie odtworzyć tych utworów.

WYBÓR SESJI MP3 NA PŁYTACH HYBRYDOWYCH

W przypadku włożenia płyty hybrydowej (Mixed Mode, Enhanced, CD-Extra) zawierającej także pliki MP3, radio rozpocznie automatycznie odtwarzanie sesji audio. Podczas odtwarzania możliwe jest przejście do sesji MP3, trzymając naciśnięty przycisk MEDIA dłużej niż 2 sekundy.

OSTRZEŻENIE Przy aktywacji tej funkcji radio może wymagać odczekania kilku sekund, aby rozpocząć odtwarzanie. Podczas sprawdzania płyty wyświetlacz wskazuje „CD READING”. Gdy nie zostaną rozpoznane pliki MP3, radio rozpocznie odtwarzanie sesji audio od miejsca w którym została przerwana.

WSKAZANIA NA WYŚWIELACZU

Wyświetlanie informacji ID3-tag

Radioodtwarzacz jest w stanie zarządzać, poza informacjami odnoszącymi się do upływającego czasu słuchanego utworu, nazwą folderu i nazwą pliku, także informacjami ID3-TAG odnoszącymi się do Tytułu utworu, Wykonawcy, Autora.

Nazwa folderu MP3 wyświetlana na wyświetlaczu odpowiada nazwie, jaka została zapamiętana folderu na CD i zakończona jest gwiazdką

Na przykład nazwa folderu MP3 kompletnego: BEST OF *.

Jeżeli wybrane zostanie wyświetlanie jednej z informacji ID3-TAG (Tytuł, Wykonawca, Album) i dla odtwarzanego nagrania nie zostały zarejestrowane te informacje, wyświetlana informacja zastąpiona zostanie informacją odpowiadającą nazwie pliku.

WYBÓR FOLDERU NASTĘPNEGO/POPZEDNIEGO

Nacisnąć przycisk $\triangle$ aby wybrać folder następny lub nacisnąć przycisk ∇ aby wybrać folder poprzedni. Na ekranie wyświetli się numer i nazwa folderu (np. „DIR 2 XXXXXX”).

XXXXXX: nazwa folderu (wyświetlane jest tylko pierwsze 12 znaków).

Wybór folderu odbywa się w sposób cykliczny: po ostatnim folderze, wybrany zostaje pierwszy i odwrotnie.

Jeżeli nie zostanie wybrany żaden inny folder/utwór w ciągu kolejnych 2 sekund, rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu znajdującego się w nowym folderze.

Jeżeli odtworzone zostanie ostatni utwór znajdujący się w folderze aktualnie wybranym, odtworzony zostanie folder następny.

STRUKTURA FOLDERÓW

Radio z odtwarzaczem MP3:

- rozpoznaje tylko foldery, które efektywnie zawierają w swoim wnętrzu pliki formatu MP3
- jeżeli pliki MP3 CD-ROM są podzielone strukturalnie na „podkatalogi”, przy spłaszczeniu tej struktury w strukturę pojedynczego poziomu, czyli przywracając „podkatalogi” do poziomu katalogów głównych.

AUX (tylko, z systemem Blue&Me™) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

WPROWADZENIE

W tym rozdziale opisane są jedynie warianty dotyczące funkcjonowania źródła AUX: odnośnie do funkcji dotyczących działania radioodtwarzacza, patrz opis w rozdziale "Funkcje i Regulacje".

TRYB AUX

Aby aktywować źródło AUX naciskać przycisk MEDIA lub polecenie sterowania na kierownicy SRC aż do uzyskania odnośnego źródła wyświetlonego na wyświetlaczu.

UWAGA Gniazdo AUX nie jest zintegrowane z radioodtwarzaczem. Odnośnie do jego umiejscowienia należy odnieść się do Suplementu Blue&Me™ i odnośnego Szybkiego Przewodnika.

OSTRZEŻENIA

Funkcje urządzenia podłączonego do gniazda AUX zarządzane są bezpośrednio z tego urządzenia, nie ma więc możliwości zmienienia ścieżki/folderu/playlisty za pomocą przycisków radioodtwarzacza czy kierownicy.

Przewodu odtwarzacza przenośnego nie należy pozostawiać podłączonego do gniazda AUX po wyłączeniu, tak aby uniknąć ewentualnych szelestów dochodzących z głośników.

DIAGNOSTYKA USTEREK

OPIS OGÓLNY

Niska głośność dźwięku

Funkcja Fader musi być wyregulowana tylko na wartości „F” (przednie), aby uniknąć redukcji mocy wyjściowej radioodtwarzacza i anulowanie głośności w przypadku regulacji poziomu Fader = R+9.

Nie można wybrać źródła dźwięku

Nie jest włożony żaden nośnik. Włożyć CD lub CD MP3 do słuchania.

ODTWARZACZ CD

CD nie jest odtwarzana

CD jest zabrudzona. Oczyszczyć CD.

CD jest porysowana. Spróbować użyć innej CD.

Nie jest możliwe włożenie CD

Inne CD jest już włożone. Nacisnąć przycisk ▲ i wyjąć CD.

ODTWARZACZ PLIKÓW MP3

Przeskakiwanie nagrań podczas odtwarzania plików MP3

Płyta CD jest porysowana lub brudna. Oczyszczyć płytę odnosząc się do opisu podanego w „CD” w rozdziale „Prezentacja”.

Czas odtwarzania utworów MP3 nie jest wyświetlany prawidłowo

W niektórych przypadkach (z powodu sposobu nagrywania) czas odtwarzania nagrań MP3 może być wyświetlany błędnie.

DYSPOZYCJE DOTYCZĄCE OBRÓBKİ SAMOCHODU PO ZAKOŃCZENIU OKRESU EKSPLOATACJI

Od wielu lat Alfa Romeo rozwija globalne zaangażowanie w ochronę i poszanowanie środowiska poprzez stałą poprawę procesów produkcyjnych i tworzenie produktów coraz bardziej ekologicznych. Aby zapewnić swoim Klientom jak najlepsze usługi, w poszanowaniu zasad ochrony środowiska, i w odpowiedzi na zobowiązania wynikające z Europejskim rozporządzeniem 200/53/CE w sprawie pojazdów, które zostały wycofane z eksploatacji, Alfa Romeo oferuje swoim klientom możliwość oddania swojego samochodu* po okresie eksploatacji bez żadnych dodatkowych kosztów.

Rozporządzenie europejskie zakłada, że oddanie pojazdu będzie następowało w taki sposób aby ostatni posiadacz lub właściciel pojazdu nie ponosił żadnych kosztów, ze względu na zerową lub ujemną wartość rynkową. Prawie we wszystkich krajach Unii europejskiej do stycznia 2007 odbiór po koszcie zerowym odbywa się tylko dla samochodów zarejestrowanych od lipca 2002 roku, natomiast od 2007 roku, odbiór będzie następował po koszcie zerowym, niezależnie od roku rejestracji pod warunkiem, że samochód będzie posiadał swoje podstawowe elementy (przede wszystkim silnik i nadwozie) i nie będzie w nim dodatkowych odpadów.

Aby oddać swój samochód wycofany z eksploatacji bez dodatkowych opłat można należy zwrócić się do jednej ze Stacji demontażu posiadającej autoryzację Alfa Romeo. Stacje te zostały uważnie dobrane, tak aby świadczone przez nich usługi spełniały standardy jakościowe związane ze zbiórką, obróbką i recyklingiem pojazdów, w poszanowaniu środowiska.

Informacje o stacjach demontażu i zbiórce dostępne są w sieci Dealerów Alfa Romeo lub pod zielonym numerem 00800 2532 0000 lub na stronie internetowej Alfa Romeo.

(*) Samochód do przewożenia osób z maksymalnie dziewięcioma miejscami, o dopuszczalnej masie całkowitej mniejszej lub równej 3,5t



W sercu Twojego samochodu.



Twój mechanik zaleca olej



Oil change? The experts recommend Selenia

*The engine of your car is factory filled with **Selenia**.
This is an engine oil range which satisfies the most advanced international specifications. Its superior technical characteristics allow **Selenia** to guarantee the **highest performance and protection of your engine**.*

The Selenia range includes a number of technologically advanced products:

SELENIA SPORT

Fully synthetic lubricant capable of meeting the needs of high performance engines.

Studied to protect the engine also in high thermal stress conditions, it prevents deposits on the turbine to achieve the utmost performance in total safety.

SELENIA WR PURE ENERGY

Fully synthetic lubricant that can meet the requirements of the latest diesel engines.

Low ash content to protect the particulate filter from the residual products of combustion. High Fuel Economy System that allows considerable fuel saving.

It reduces the danger of dirtying the turbine to ensure the protection of increasingly high performance diesel engines

SELENIA StAR PURE ENERGY

Synthetic lubricant designed for petrol engines that need products with a low ash content. It maximises the characteristics of engines with high specific power, protects the parts mostly subjected to stress and helps to keep modern catalysts clean.

SELENIA RACING

This lubricant has been developed as a result of Selenia's extensive experience in track and rally competitions, it maximises engine performance in all kinds of competition use.

The range also includes K Pure Energy, Selenia Digitech, Selenia Multipower, Selenia 20K, Selenia 20K AR.

For further information on Selenia products visit the web site www.selenia.com

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.





SPIS TREŚCI

ABS (system)	109	Bagażnik	101	CODE card	41
AFS (światła autoadaptacyjne)	86	– mocowanie bagażu	105	Cruise Control	79
Air bag		– objętość bagażnika	236	Czujniki	
– Air bag boczne	148	– powiększenie bagażnika	103	– deszczu	78
– Dezaktywacja Air bag przedniego		Bagażnik dachowy/na narty	167	– parkowania	124
po stronie pasażera	147	Bezpieczeństwo	131	– reflektory automatyczne (czujnik zmierzchu)	74
– Przednie poduszki powietrzne	146	– fotelik „Isofix” (montaż)	143	Czyszczenie i obsługa	
Akumulator		– pasy bezpieczeństwa	131	– części z tworzywa	223
– wymiana	214	– przewożenie bezpieczne dzieci	138	– komora silnika	222
– zalecenia dla przedłużenia trwałości	214	– urządzenie zabezpieczające dzieci	96	– nadwozie	221
Alarm	47	Bezpieczniki		– poszycia ze skóry	224
Alfa Romeo CODE (system)	40	– skrzynki bezpieczników ...	188-190	– siedzenia	223
„Alfa DNA” (system)	113	– wykaz bezpieczników	191-193	– szyby	222
AQS		– wymiana bezpieczników	186	– wnętrze samochodu	223
(funkcja Air Quality System)	70	Blokada kierownicy	50	D. R. L. (światła dzienne)	74
ASR (system)	111	Brake Assist (system)	112	Dach otwierany elektrycznie	92

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

Dane techniczne	225	– przystosowanie do montażu fotelika „Isofix”	143	G aśnica	91
Dane identyfikacyjne		Dźwignie w kierownicy		Gniazdko prądowe	90
– oznaczenie nadwozia	226	– dźwignia lewa	74	GSI (Gear Shift Indicator)	22
– oznaczenie silnika	226	– dźwignia prawa	77		
– tabliczka lakieru nadwozia ...	226			H amulce	
– tabliczka znamionowa pojazdu z danymi identyfikacyjnymi ..	225	E kran		– Brake Assist	112
Daszki przeciwsłoneczne	91	– Wyświetlacz wielofunkcyjny	20	– charakterystyka	231
Deska rozdzielcza	5	Electronic Q2 („E-Q2”)	112	– hamulec ręczny	153
Długi postój samochodu	159	Elektryczne podnośniki szyb	98	Hill Holder (system)	110
DPF (Diesel Particulate Filter)	129	Emisje CO ₂	245	Holowanie przyczepy	157
Drzwi	95	EOBD (system)	121	Holowanie samochodu	196
– otwarcie/zamknięcie drzwi z dystansu	95				
– urządzenie awaryjnego blokowania drzwi tylnych	97	F iltr DPF	129	I nstalacja przystosowania do radioodtwarzacza	122
– urządzenie zabezpieczające dzieci	95	Filtr powietrza/Filtr przeciwpyłowy/ Filtr oleju napędowego	214	Instalacja systemu nawigacji (przystosowanie)	123
Dzieci		Fix&Go Automatic (urządzenie) ...	169	Instalacja urządzeń elektrycznych/ elektronicznych	123
(bezpieczne przewożenie)	138	„Follow me home” (urządzenie)	76	Isofix Universale (fotelik)	143
– foteliki		Foteliki (odpowiednie dla użycia) ...	141		
do przewożenia dzieci	139				

K ierownica (regulacja)	54	– koło zapasowe	234	Lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników	6
Kierunkowskazy		– wymiana koła	162	Lampy sufitowe	
– sterowanie	75	Komfort klimatyczny	59	– lampa oświetlenia schowka ...	84
– wymiana żarówek.....	178	Komora silnika		– lampa sufitowa przednia	81
Kierunkowskazy		– mycie	222	– lampa w bagażniku	84
– sterowanie	75	– otwarcie/zamknięcie pokrywy silnika	107	– lampa w drzwiach	84
– wymiana żarówek	178-179	– sprawdzenie poziomów.....	207	– lampy w daszkach przeciwsłonecznych	83
Klimatyzacja	57	Korek zbiornika paliwa	128	Lampy w drzwiach	84
– wyloty powietrza	57-58	Korektor świateł reflektorów	108	– wymiana żarówki	185
Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa	65	L ampa oświetlenie bagażnika		Lusterka wsteczne	55-56
Klimatyzacja manualna	60	– wymiana żarówki	183	Ł ańcuchy przeciwpślizgowe	159
Kluczki		Lampa sufitowa przednia	81-82		
– kluczyk mechaniczny	42	– wymiana żarówek	182	M asy	238-239
– kluczyk z pilotem.....	42	Lampa sufitowa tylna	83	Menu „Set Up”	24
– wymiana baterii w pilocie	44	– wymiana żarówki	182	Montaż fotelików dla dzieci „Universale”	139
Kody silników.....	227	Lampa w lusterku daszka przeciwsłonecznego	83	MSR (system)	112
Koła i opony	216-232	– wymiana żarówki	184		
– ciśnienie w oponach	235				
– Fix&Go Automatic (zestaw) ...	169				

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

Na postoju	153	Ochrona środowiska	129	Oświetlenie schowka	
Nadajniki i telefony komórkowe ...	124	Ograniczniki obciążenia	135	– wymiana żarówki	184
Nadwozie		Ogrzewana tylna szyba (aktywacja)	63-72	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	
– czyszczenie	221	Okresowych	200	– wymiana żarówek	181
– kody nadwozia	227	Olej silnikowy		Oszczędność paliwa	155
Nagrzewnica dodatkowa	73	– charakterystyki	242	Otwór dla przewożenia nart	89
Napinacze	135	– sprawdzenie poziomu	208		
		– zużycie	212	Paliwo	
Obręcze kół	232	Oleje (charakterystyki)	242-243	– oszczędność paliwa	155
– prawidłowy odczyt oznaczenia obręczy	233	Opony		– system blokujący zasilanie ...	86
– rim protector	233	– ciśnienie w oponach	235	Pasy bezpieczeństwa	
– wymiary	234	– Fix&Go Automatic (zestaw)	169	– napinacze	135
Obrotomierz	6	– opony na wyposażeniu	234	– obsługa	137
Obsługa i konserwacja	199	– opony Rim protector	233	– ograniczniki obciążenia	135
– kontrole okresowe	204	– opony zimowe	158	– System SBR	133
– obsługa okresowa	199	– prawidłowy odczyt oznaczenia opony	232	– używanie pasów	131
– plan przeglądów okresowych	200	Osiągi		Płyny i smary (charakterystyka)	242-243
– używanie samochodu w trudnych warunkach	206	(prędkość maksymalna)	237	Podłokietnik	
				– przedni	88

– tylny	89
Podnośnik	163
Podnoszenie samochodu	196
Pojemności	127
– korek zbiornika paliwa	128
– tabela pojemności	240-241
Pokrywa komory silnika.....	106
Popielniczka.....	91
Poznanwanie samochodu ...	3
Pozycje Menu	26
Prędkość maksymalna	237
Przednie światła przeciwmgielne	
– sterowanie	85
– wymiana żarówki	178
Przeniesienie napędu	230
Przewożenie bezpieczne dzieci ...	138
Przycisk TRIP	39
Przyciski sterujące	23
Przystosowanie do montażu fotelika „Isofix”	143

Radioodtworacz (instalacja przystosowania)	122
Radioodtworacz.....	247-280
Reflektory	108
– korektor światła reflektorów ...	108
– ustawienie wiązki świetlnej ...	108
Reflektory	
– korektor ustawienia reflektorów	109
– wymiana żarówek	177
Relingi dachowe (przystosowanie).....	108
Rezerwa paliwa	240-241
Rim protector	233
Safe Lock (urządzenie)	45
Schowki	87-88
Side Bag	148
Siedzenia	50
– ogrzewanie	51-52
– regulacje	51-52

Silnik	
– dane techniczne	228-229
– kody identyfikacyjne	227
– oznaczenie	226
Skrzynia biegów (używanie)	154
Skrzynki bezpieczników (rozmieszczenie)	188-190
Sprawdzenie poziomów	208-211
Spryskiwacze reflektorów	
– sprawdzenie poziomu płynu	208-211
– sterowanie	220
Spryskiwacze szyby tylnej	
– sprawdzenie poziomu płynu	208-211
Sprzęgło	230
Środowisko (ochrona)	129
Start&Stop (system)	116
Sterowanie	85
Symbolika	40
System „Alfa DNA”	113

POZNANWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

POZNAWANIE SAMOCHODU	System „ELECTRONIC Q2”	112	Światła drogowe	Światła zewnętrzne	74	
	System ABS	109	– sterowanie	75	Światła zewnętrzne obrysu	76
	System Alfa Romeo CODE	40	– wymiana żarówek	177	Świece (typ)	228
BEZPIECZEŃSTWO	System ASR	111	Światła drogowe			
	System CBC	112	– sterowanie	75	Trip Computer	36
	System DST	112	– wymiana żarówki	177	– przycisk TRIP	39
URUCHOMIENIE I JAZDA	System EOBD	121	Światła dzienne (D. R. L.) (aktywacja)	74	– wielkości Trip Computer	37
	System GSI	22			Trzecie światło stop	
	System Hill Holder	110	Światła mijania		– wymiana żarówek	181
W RAZIE AWARII	System MSR	112	– sterowanie	74	Tyłne światła przeciwmgielne	
	System RAB	112	– wymiana żarówek	178	– sterowanie	85
	System S. B. R.	133	Światła mijania		– wymiana żarówek	180
OBSŁUGA I KONSERWACJA	System Start&Stop	116	– sterowanie	74		
	System VDC	110	– wymiana żarówki	178	Układ kierowniczy	231
	Szyby (czyszczenie)	221	Światła parkowania (aktywacja) ...	74	Uruchomienie i jazda	151
DANE TECHNICZNE			Światła pozycyjne/mijania		Uruchomienie silnika	151-161
	Światła autoadaptacyjne AFS	86	– sterowanie	74	Urządzenie Safe Lock	45
	Światła awaryjne	85	– wymiana żarówek	177-179	Urządzenie	
SPIS TREŚCI	Światła cofania		Światła stop		zabezpieczające dzieci	96
	–wymiana żarówek	180	– wymiana żarówek	179	Używanie skrzyni biegów	154

V DC (system)	110	– sprawdzenie poziomu ...	208-211	Z agłówki	53-54
		– sterowanie	77	– urządzenie „Anti Whiplash” ...	53
W razie awarii	161	Wycieraczki szyby przedniej		Zamek centralny	86
Welcome movement	23	– pióra wycieraczek	217	Zapalniczka	90
Wersje nadwozia	227	– sprawdzenie		Żarówki (wymiana)	174
Window Bag	148	poziomu	208-211	– typy żarówek	175-176
Wnętrze (czyszczenie)	222	– spryskiwacze	219	– wskazówki ogólne	174
Wskaźniki	4-5	– sterowanie	77	Zasilanie	230
– obrotomierz	6	Wyłącznik zapłonu	49	Zawieszenia	231
– prędkościomierz	6	– blokada kierownicy	50	Zespół optyczny	
– wskaźnik poziomu paliwa ...	6	Wyloty powietrza	57-58	– zespoły optyczne przednie	
– wskaźnik temperatury płynu		Wymiana bezpieczników	186	(wymiana żarówek)	177
chłodzącego silnik	6	Wymiana koła	162	– zespoły optyczne tylne	
– wyświetlacz wielofunkcyjny ...	20	Wymiana żarówek		(wymiana żarówek)	179
– wyświetlacz wielofunkcyjny		– światła wewnętrzne	182	Zestaw szybkiej naprawy opon	
rekonfigurowany	21	– światła zewnętrzne	177	„Fix&Go automatic”	169
Wspomaganie elektromechaniczne		Wymiary samochodu	236	Zestaw wskaźników	
kierownicy	121	Wyposażenie wnętrza	87	i wskaźniki	4-5
Wycieraczka szyby tylnej		Wyświetlacz wielofunkcyjny			
– pióra wycieraczek	79	rekonfigurowany	21		
– spryskiwacze	219				

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNE

SPIS TREŚCI



SERVICE

PARTS&SERVICES

TECHNICAL SERVICES – SERVICE ENGINEERING

Largo Senatore G. Agnelli, 3 – 10040 Volvera – Torino (Italia)

Fiat Group Automobiles S.p.A.

Publikacja nr 60438298PL – 6 Edycja – 11/2011

Zarezerwowane prawa własności. Reprodukacja nawet częściowa zabroniona bez autoryzacji pisemnej Fiat Group Automobiles S.p.A.



Alfa Services

