



CINSOFT CHIPTUNING HAMOWNIA 4X4
44-160 RUDNO K/GLIWIC, UL.GLIWICKA 44
TEL: +48502453680, MAIL: BIURO@CINSOFT.PL



Typ pojazdu: ALFA GIULIETTA 1.4 170 E6

Otto / Turbolader (chłodzone powietrzem)

Nr.rejestracyjny:

Skrzynia manualna

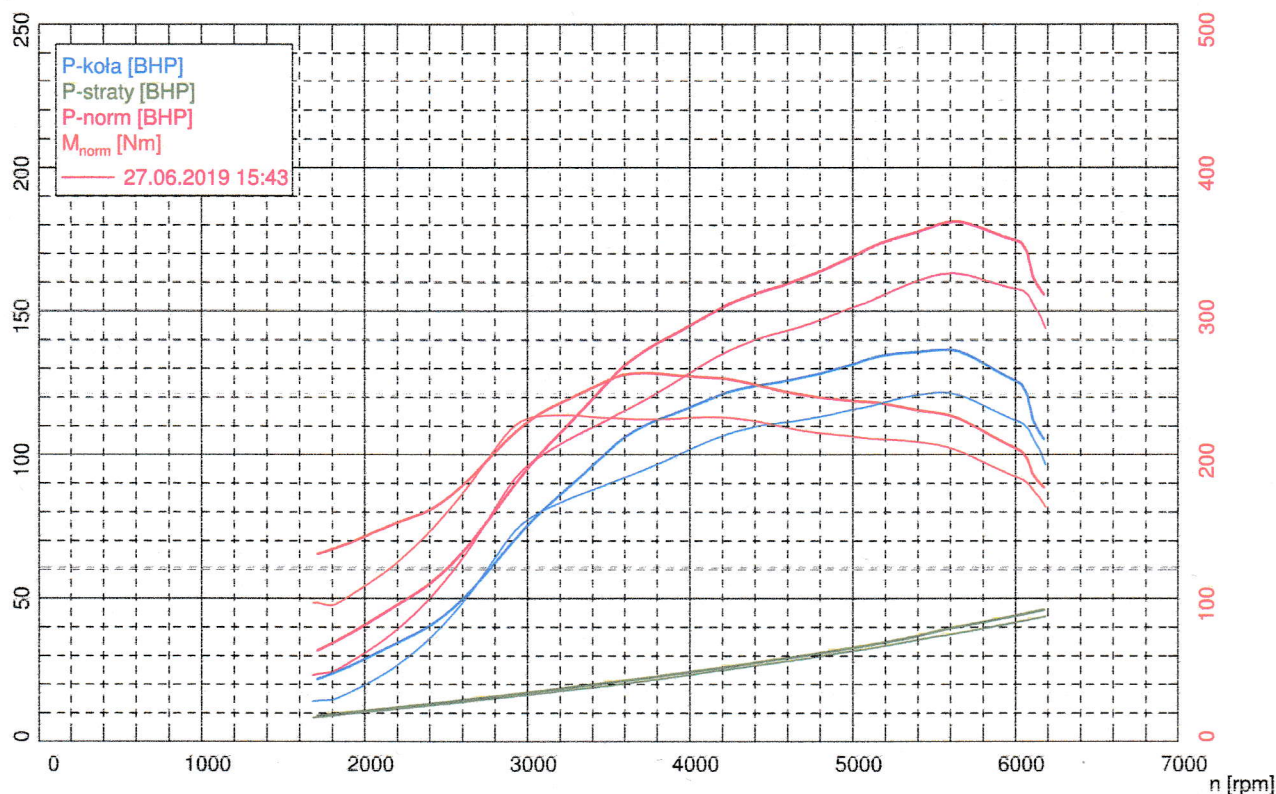
Diagnosta: CINEK

Napęd na przód

MOD
SERIA

Data pomiaru: 27.06.2019 (16:55)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P _{norm}	181,1 BHP	/	133,2 kW
Moc na silniku	P _{Mot}	176,0 BHP	/	129,5 kW
Moc na kołach	P _{koła}	136,3 BHP	/	100,2 kW
Straty mocy	P _{straty}	39,7 BHP	/	29,2 kW
Maksymalna moc przy		5620 rpm	/	162,0 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M _{norm}	256,6 Nm		
Maks.moment obrotowy przy		3715 rpm	/	107,0 km/h
Maks.osiagnięta pr.obrotowa		6175 rpm	/	178,0 km/h

¹⁾ Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: Q_v = 0,00 %

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	T _{Otoczenie}	27,4 °C
Temp.powietrza zasysanego	T _{Powietrze zasysane}	27,2 °C
Wilgotność powietrza	H _{Powietrze}	43,1 %
Cisnienie atmosferyczne	p _{Powietrze}	996,7 hPa
Cisnienie pary	p _{Para}	15,7 hPa
Temperatura oleju	T _{Olej}	25,0 °C
Temperatura paliwa	T _{Paliwo}	11,5 °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	V _{bez obciążenia}	----	km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	n _{bez obciążenia}	----	rpm
Prędkość pełne obciążenie	V _{pełne obciążenie}	----	km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	n _{pełne obciążenie}	----	rpm
Poślizg		----	%

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a ₁	----	m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F ₁	----	N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a ₂	----	m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F ₂	----	N
Siła mas wirujących	F _{wir.razem}	----	N
Masy wirujące razem	m _{wir.razem}	330,0	kg
Masy wirujące stanowiska	m _{wir.stanowiska}	250,0	kg
Masy wirujące pojazdu	m _{wir.pojazdu}	80,0	kg



CINSOFT CHIPTUNING HAMOWNIA 4X4
44-160 RUDNO K/GLIWIC, UL.GLIWICKA 44
TEL: +48502453680, MAIL: BIURO@CINSOFT.PL



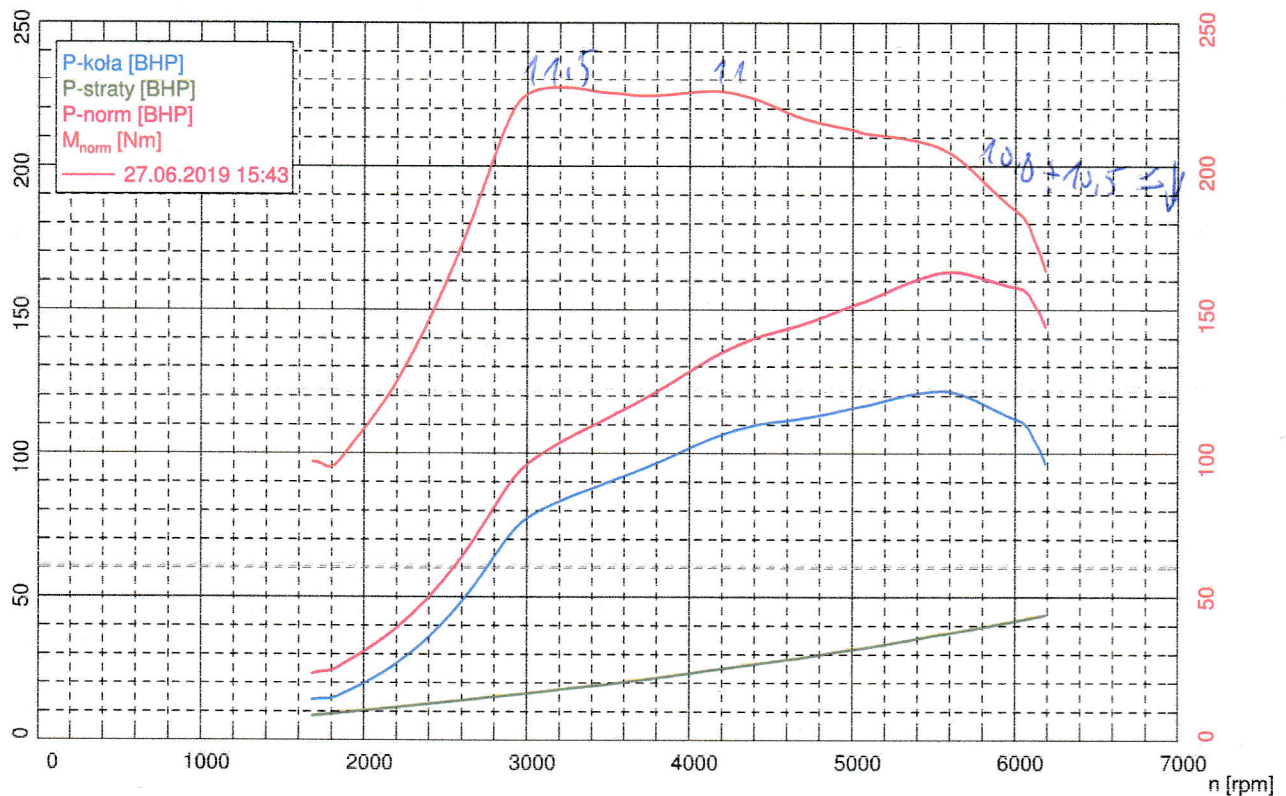
Typ pojazdu: ALFA GIULIETTA 1.4 170
Nr.rejestracyjny:
Diagnosta: CINEK

Otto / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna
Napęd na przód

SERIA

Data pomiaru: 27.06.2019 (15:43)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	P_{norm}	162,9 BHP / 119,8 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	158,7 BHP / 116,7 kW
Moc na kołach	P_{kola}	121,4 BHP / 89,3 kW
Straty mocy	P_{straty}	37,3 BHP / 27,5 kW
Maksymalna moc przy		5600 rpm / 161,3 km/h
Moment obrotowy 1)	M_{norm}	227,3 Nm
Maks.moment obrotowy przy		3205 rpm / 92,3 km/h
Maks.osiagnięta pr.obrotowa		6185 rpm / 178,3 km/h

1) Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00\%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{otoczenie}$	26,1 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze\ zasysane}$	26,0 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	46,5 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	997,0 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	15,7 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	25,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	11,5 °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez\ obciążenia}$	---,--- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez\ obciążenia}$	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne\ obciążenie}$	---,--- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne\ obciążenie}$	--- rpm
Poślizg		---,--- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---,--- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F_1	---,--- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---,--- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F_2	---,--- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---,--- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	330,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	80,0 kg