

E3550 - SISTEMA MOTOR SOUND

OPIS

W wersjach bardziej sportowych zastosowano system przetwarzania dźwięku o nazwie ANC (aktywne usuwanie hałasu), którego zadaniem jest emitowane „stuningowanego” dźwięku, który został zaprojektowany i stworzony specjalnie w celu poprawiania akustyki dźwięku silnika we wnętrzu nadwozia.

Do rozprowadzania dźwięku w samochodzie system ten wykorzystuje głośniki systemu audio pojazdu.

Synteza dźwięku uwzględnia hałas silnika, prędkość pojazdu, moment obrotowy silnika oraz pozycję pedału przyspieszenia, by odtworzyć we wnętrzu dźwięk bardziej poprawny i niczym niezakłócony.

System ten składa się z następujących elementów:

- moduł sterujący;
- mikrofon Shaker umieszczony w komorze silnika;
- głośnik (jest to głośnik dodatkowy systemu HIFI umieszczony na środku deski rozdzielczej).

Mikrofon Shaker jest to przetwornik magneto-dynamiczny, umieszczony na kanale ssącym silnika, do wyłapywania wibracji powietrza w układzie ssącym i przetwarzania ich na impulsy elektryczne, a następnie przesyłania do modułu ANC.

OPIS FUNKCJONALNY

Moduł sterujący „motor sound” M222 jest zasilany bezpośrednio z akumulatora - styk 12 - z linii zabezpieczonej bezpiecznikiem F10 w skrzynce bezpieczników w bagażniku B045; styk 1 jest połączony z masą.

Do styków 51 i 14 w M222 podłączona jest sieć CAN, która łączy się z Body Computerem M001 oraz z innymi węzłami systemu.

Body Computer M001 - konektor A - jest zasilany bezpośrednio z akumulatora poprzez linię zabezpieczoną bezpiecznikiem maxifuse F72 w skrzynce maxifuse na akumulatorze B099.

Body Computer M001 zasilany jest natomiast „poprzez kluczyk” (INT) na styku 12 konektora H z sygnału pochodzącego od modułu częstotliwości radiowej M204. Styki 1 i 11 konektora G w M001 dostarczają do Body Computera masę odniesienia.

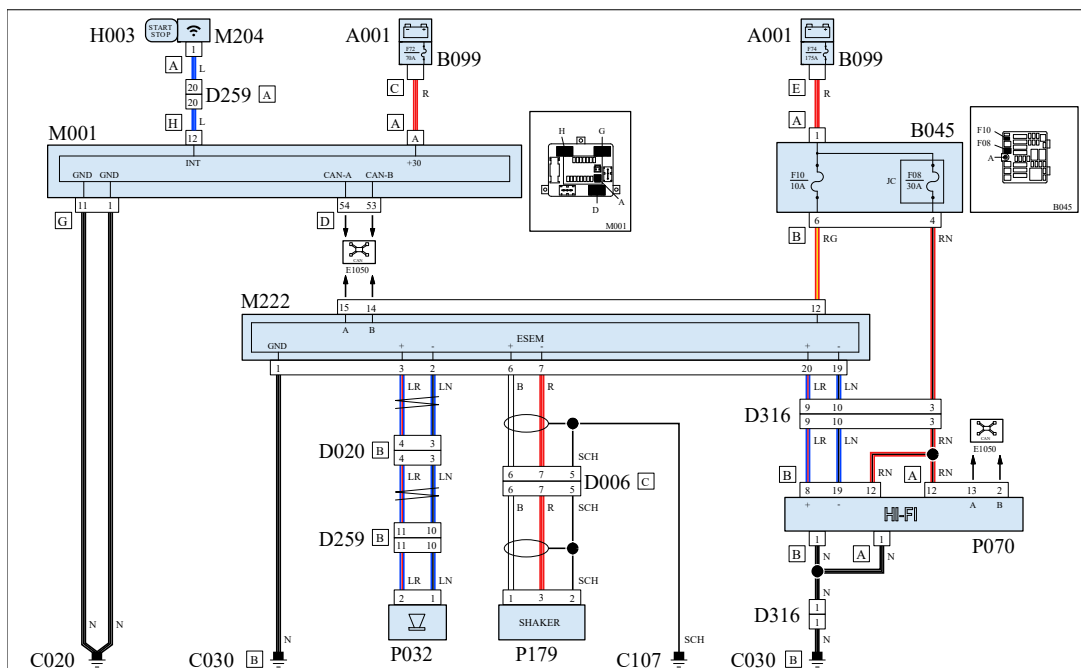
Ze styków B8 i B19 wzmacniacza P070 docierają - do styków 19 i 20 w M222 - sygnały dla głośnika P032.

Wzmacniacz P070 jest zasilany bezpośrednio z akumulatora - na stykach A12 i B12 - poprzez linię bezpiecznika F08 w skrzynce bezpieczników w bagażniku B045. Styki A1 i B1 wzmacniacza P070 są połączone z masą.

Mikrofon P032 łączy się ze stykami 2 i 3 w M222.

Sygnały z systemu „motor sound” P179 docierają do styków 6 i 7 w M222.

SCHEMAT ELEKTRYCZNY

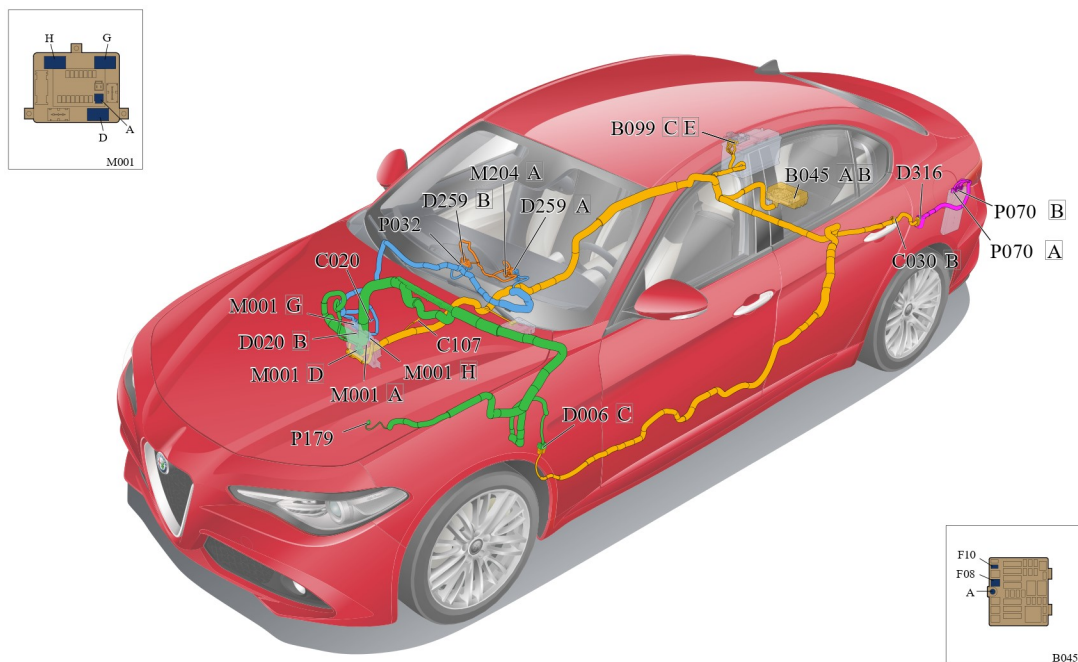


KOMPONENTY

KOD ELEMENTÓW	NAZWA	ODNIESIENIE DO OPERACJI
A001	AKUMULATOR	Op. 5530B10 AKUMULATOR - W/Z
B045	SKRZYŃKA BEZPIECZNIKÓW W KOMORZE BAGAŻNIKA	
B099	SKRZYŃKA BEZPIECZNIKÓW MAXI NA AKUMULATORZE	Op. 5530B40 SKRZYŃKA ZASILANIA (BEZPIECZNIKÓW) NA AKUMULATORZE (LINK BATTERY I FUSE BOX) - W/Z
C020	MASA DESKI ROZDZIELCZEJ PO STRONIE PASAŻERA	
C030	MASA TYLNA LEWA	
C107	Masa okablowania wnętrza nadwozia, po stronie prawej	
D006	ZŁĄCZKA PRZEDNIA/TYLNA	
D020	ZŁĄCZKA DESKA/TYLNA	
D259	ZŁĄCZE WIĄZKI PRZEWODÓW DESKI ROZDZIELCZEJ	
D316	ZŁĄCZE WZMACNIACZA SYSTEMU AUDIO	
H003	WYŁĄCZNIK ZAPŁONU	Op. 5520G30 WYŁĄCZNIK STAR/STOP ROZRUCHU SILNIKA INSTALACJI EASY-GO - W/Z
M001	BODY COMPUTER	Op. 5505A32 BODY COMPUTER - W/Z
M204	Moduł częstotliwości radiowej	Op. 5580E70 CENTRAŁKA ELEKTRONICZNA INSTALACJI PASSIVE ENTRY - DEMONTAŻ / MONTAŻ.
M222	CENTRAŁKA DŹWIĘKU SILNIKA	Op. 5580R03 CENTRALINA ELABORAZIONE SUONO MOTORE (ESEM) - S.R.

P032	GŁOŚNIK PRZEDNI ŚRODKOWY	Op. 5570T52 GŁOŚNIK ŚRODKOWY W DESCE ROZDZIELCZEJ - W/Z
P070	WZMACNIACZ RADIA HIFI	Op. 5570T36 Wzmacniacz do instalacji głośników - DEMONTAŻ / MONTAŻ
P179	MIKROFON DŹWIĘKU SILNIKA	Op. 5580R01 PRZETWORNIK PRZETWARZANIA DŹWIĘKU SILNIKA (ESEM) - W/Z

LOKALIZACJA ELEMENTÓW



KOD ELEMENTÓW	NAZWA	ODNIESIENIE DO OPERACJI
A001	AKUMULATOR	Op. 5530B10 AKUMULATOR - W/Z
B045	SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW W KOMORZE BAGAŻNIKA	
B099	SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW MAXI NA AKUMULATORZE	Op. 5530B40 SKRZYNKA ZASILANIA (BEZPIECZNIKÓW) NA AKUMULATORZE (LINK BATTERY I FUSE BOX) - W/Z
C020	MASA DESKI ROZDZIELCZEJ PO STRONIE PASAŻERA	
C030	MASA TYLNA LEWA	
C107	Masa okablowania wnętrza nadwozia, po stronie prawej	
D006	ZŁĄCZKA PRZEDNIA/TYLNA	
D020	ZŁĄCZKA DESKA/TYLNA	
D259	ZŁĄCZE WIĄZKI PRZEWODÓW DESKI ROZDZIELCZEJ	
D316	ZŁĄCZE WZMACNIACZA SYSTEMU AUDIO	

<u>H003</u>	WYŁĄCZNIK ZAPŁONU	<u>Op. 5520G30 WYŁĄCZNIK STAR/STOP ROZRUCHU SILNIKA INSTALACJI EASY-GO - W/Z</u>
<u>M001</u>	BODY COMPUTER	<u>Op. 5505A32 BODY COMPUTER - W/Z</u>
<u>M204</u>	Moduł częstotliwości radiowej	<u>Op. 5580E70 CENTRALKA ELEKTRONICZNA INSTALACJI PASSIVE ENTRY - DEMONTAŻ / MONTAŻ.</u>
<u>M222</u>	CENTRALKA DŹWIĘKU SILNIKA	<u>Op. 5580R03 CENTRALINA ELABORAZIONE SUONO MOTORE (ESEM) - S.R.</u>
<u>P032</u>	GŁOŚNIK PRZEDNI ŚRODKOWY	<u>Op. 5570T52 GŁOŚNIK ŚRODKOWY W DESCE ROZDZIELCZEJ - W/Z</u>
<u>P070</u>	WZMACNIACZ RADIA HIFI	<u>Op. 5570T36 Wzmacniacz do instalacji głośników - DEMONTAŻ / MONTAŻ</u>
<u>P179</u>	MIKROFON DŹWIĘKU SILNIKA	<u>Op. 5580R01 PRZETWORNIK PRZETWARZANIA DŹWIĘKU SILNIKA (ESEM) - W/Z</u>

© FCA ITALY S.P.A.

- -