



GIULIA

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Celem niniejszej Instrukcji obsługi jest zaprezentowanie sposobów użytkowania posiadanego samochodu.

Użytkownikom będącym pasjonatami marki i pragnącym pogłębić swoją wiedzę, zapoznać się z ciekawostkami oraz informacjami szczegółowymi o właściwościach i funkcjach swojego samochodu, Alfa Romeo oferuje możliwość przejrzenia odrębnej sekcji dostępnej w formacie elektronicznym.

INSTRUKCJA OBSŁUGI SAMOCHODU ONLINE

W treści Instrukcji obsługi, obok zagadnień, dla których przewidziano dodatkowe informacje, widnieje następujący symbol  **eLUM** .

Należy wejść na stronę internetową **elum.alfaromeo.com**, do wybranego przez siebie obszaru.

Strona **eLUM** jest darmowa, a dzięki niej można w szybki sposób przejrzeć dokumentację wszystkich innych samochodów Grupy.

Życzymy miłej lektury i dobrej zabawy!

Szanowni Państwo,

Gratulujemy zakupu samochodu i dziękujemy za wybór marki Alfa Romeo.

Przygotowaliśmy tę instrukcję, aby umożliwić Państwu w pełni docenić jakość tego samochodu, który został zaprojektowany zarówno do powszechnego użytku codziennego jak i do zastosowań specyficznych. Zalecamy Państwu przeznaczyć możliwie jak najwięcej czasu na zapoznanie się z dynamiką tego samochodu.

W miarę czytania niniejszej instrukcji odnajdą Państwo w niej informacje, zalecenia i ważne ostrzeżenia dotyczące użytkowania samochodu, które pozwolą Państwu w pełni wykorzystać zalety techniczne posiadanej Alfry Romeo.

Zalecamy Państwu przeczytanie wszystkich części instrukcji przed wyruszeniem w pierwszą podróż, aby poznać się z elementami sterowania, a w szczególności z działaniem układu hamulcowego, kierowniczego i skrzyni biegów; jednocześnie będą Państwo mieli możliwość zrozumienia zachowania samochodu na różnych nawierzchniach drogowych.

W niniejszym dokumencie odnajdą Państwo informacje o właściwościach, specjalnych środkach ostrożności oraz inne informacje niezbędne, jeśli chodzi o obsługę, konserwację, bezpieczeństwo jazdy i użytkowania posiadanej Alfry Romeo.

Po zapoznaniu się z instrukcją zalecamy schowanie jej w samochodzie, aby mieć do niej szybki dostęp w razie potrzeby i aby pozostała ona w nim w razie odsprzedaży pojazdu.

W załączonej Książce Gwarancyjnej podane są między innymi Usługi Serwisowe, jakie Alfa Romeo oferuje swoim Klientom, Certyfikat Gwarancji oraz szczegółowy opis warunków zachowania jej.

Jesteśmy przekonani, że dzięki tym narzędziom łatwiej nawiążą Państwo więź ze swoim nowym samochodem, a pracownicy firmy Alfa Romeo będą Państwa w tym wspierać.

Życzymy więc miłej lektury i szczęśliwej podróży!

UWAGA

W niniejszej Instrukcji obsługi opisano wszystkie wersje tego samochodu. Elementy opcjonalne, wyposażenie przystosowane do konkretnych rynków lub wersje specjalne nie są w tekście oznaczone jako takie: należy więc uwzględniać jedynie informacje dotyczące wersji przez Państwa nabytej. Ewentualne elementy wyposażenia wprowadzone w trakcie okresu produkcyjnego tego modelu, a niezależne od wyraźnego żądania wyposażenia opcjonalnego w momencie nabywania samochodu, będą oznaczone w tekście dopiskiem (*zależnie od wyposażenia*).

Dane podane w niniejszej publikacji należy uważać za mające poprowadzić Państwa w prawidłowym użytkowaniu posiadanego samochodu. Firma Alfa Romeo S.p.A. stale dąży do udoskonalania produkowanych przez siebie samochodów, zastrzegając sobie prawo do wprowadzania zmian w opisywanym modelu ze względów natury technicznej i/lub handlowej.

W celu uzyskania dodatkowych informacji należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

KONIECZNIE PRZECZYTAĆ

TANKOWANIE PALIWA



Nie należy stosować benzyn zawierających metanol lub etanol E85. Stosowanie tego typu mieszanek może spowodować problemy z rozruchem i właściwościami jezdny, a także uszkodzić kluczowe komponenty układu zasilania.

W celu uzyskania szczegółowych informacji o stosowaniu prawidłowego paliwa należy zapoznać się z treścią sekcji „Tankowanie samochodu” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

URUCHAMIANIE SILNIKA



Wersje z manualną skrzynią biegów

Należy upewnić się, że elektryczny hamulec postojowy jest włączony, wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie nacisnąć krótko przycisk wyłącznika zapłonu.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Należy upewnić się, że elektryczny hamulec postojowy jest włączony, że uruchomiony jest tryb P (Parking) lub N (Luz), wcisnąć pedał hamulca, a następnie nacisnąć przycisk wyłącznika zapłonu.

PARKOWANIE NA MATERIAŁACH ŁATWOPALNYCH



W trakcie normalnego działania katalizator osiąga wysokie temperatury. Dlatego nie należy parkować samochodu na suchej trawie, liściach, igłach sosen lub na innych materiałach łatwopalnych: niebezpieczeństwo pożaru.

OCHRONA ŚRODOWISKA



Samochód wyposażony jest w system umożliwiający stałą diagnostykę komponentów wpływających na emisję celem zapewnienia jak najlepszego poszanowania środowiska.

AKCESORYJNE URZĄDZENIA ELEKTRYCZNE



Jeżeli po zakupie samochodu użytkownik zamierza zainstalować akcesoria wymagające ciągłego zasilania elektrycznego (co może spowodować stopniowe rozładowywanie akumulatora), należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo, która określi całkowity pobór prądu i zweryfikuje, czy instalacja w samochodzie jest w stanie wytrzymać wymagane obciążenie elektryczne.

PRZEGLĄDY OKRESOWE



Właściwie przeprowadzana obsługa w wymaganych terminach zapewnia niezmienną odpowiednich osiągnięć samochodu i parametrów bezpieczeństwa, ochronę środowiska oraz niskie koszty eksploatacji.

KORZYSTANIE Z INSTRUKCJI

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE POSTĘPOWANIA

Za każdym razem, kiedy podawane są wskazówki dotyczące strony samochodu (lewa/prawa lub przód/tył), należy postrzegać je jako odnoszące się do osoby siedzącej na miejscu kierowcy. Przypadki szczególne stanowiące odstępstwo od tej wskazówki będą odpowiednio zaznaczane w tekście.

Rysunki widniejące obok tekstów Instrukcji pełnią funkcję orientacyjną: może to oznaczać, że pewne szczegóły przedstawione na danym obrazku nie odpowiadają temu, co znajdują Państwo w swoim samochodzie. Ponadto Instrukcję tę zrealizowano w oparciu o samochody z kierownicą z lewej strony; istnieje więc możliwość, że w samochodach z kierownicą z prawej strony niektóre elementy sterowania będą rozmieszczone lub wykonane w inny sposób, nie będąc idealnie lustrzanym odbiciem tego, co widnieje na rysunkach. W celu wyodrębnienia rozdziału, w którym podano żądane informacje, można skorzystać ze spisu alfabetycznego znajdującego się na ostatnich stronach Instrukcji obsługi.

Rozdziały można w szybki sposób zidentyfikować dzięki specjalnym elementom graficznym na bokach wszystkich stron nieparzystych. Kilka stron dalej znajdują Państwo legendę, dzięki której można zapoznać się z kolejnością rozdziałów i odnośnych symboli widniejących na wspomnianych elementach graficznych. Oznaczenie tekstowe przeglądanego rozdziału znajdują Państwo na boku każdej strony parzystej.

OSTRZEŻENIA I ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Podczas czytania niniejszej Instrukcji obsługi znajdą Państwo szereg **OSTRZEŻEŃ**, które podawane są, aby uniknąć postępowania, które może doprowadzić do uszkodzenia Państwa samochodu.

W Instrukcji pojawiają się również **ŚRODKI OSTROŻNOŚCI**, których należy uważnie przestrzegać, aby uniknąć niewłaściwego użytkowania komponentów samochodu, które mogłoby być przyczyną wypadków.

Dlatego należy ściśle przestrzegać wszystkich **OSTRZEŻEŃ** i **ŚRODKÓW OSTROŻNOŚCI**.

OSTRZEŻENIA i **ŚRODKI OSTROŻNOŚCI** występują w tekście obok następujących symboli:



bezpieczeństwo osób;



stan ogólny samochodu;



ochrona środowiska.

UWAGA Gdy wymagane, symbole te podawane są przy danym nagłówku lub pod koniec danego akapitu wraz ze specjalnym numerem. Jest to numer odnośnego ostrzeżenia podanego na końcu danej sekcji.

SYMBOLE

Na niektórych elementach samochodu lub obok nich umieszczono tabliczki z kolorowymi znakami, których symbole zalecają użytkownikowi zachowanie szczególnej ostrożności, gdy znajduje się w ich pobliżu. Poniżej podajemy opis każdego symbolu podsumowujący informacje przedstawione na różnych stronach niniejszego dokumentu. Należy zwrócić maksymalną uwagę na wszelkie podane ostrzeżenia.



ZAPOZNAĆ SIĘ
Z INSTRUKCJĄ
OBSŁUGI



NIE OPIERAĆ RĄK



MOŻE URUCHOMIĆ SIĘ
AUTOMATYCZNIE, NAWET
GDY SILNIK NIE PRACUJE



CHRONIĆ OCZY



NIE OTWIERAĆ KORKA,
GDY SILNIK JEST
GORĄCY



NIE OTWIERAĆ, GAZ POD
WYSOKIM CIŚNIENIEM



CHRONIĆ PRZED
DZIEĆMI



RYZIKO WYBUCHU



ELEMENTY W RUCHU, NIE
ZBLIŻAĆ CZĘŚCI CIAŁA LUB
UBRAŃ



NIE ZBLIŻAĆ SIĘ
Z PŁOMIENIAMI



CIECZ ŻRĄCA



WYSOKIE NAPIĘCIE

MODYFIKACJE/ZMIANY W SAMOCHODZIE



OSTRZEŻENIE Wszelkie modyfikacje lub zmiany w samochodzie mogą poważnie wpłynąć na jego przydatność do warunków drogowych i spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią pasażerów.

OSTRZEŻENIE Używanie tego typu urządzeń w samochodzie (bez anteny zewnętrznej), może spowodować, poza potencjalnym zagrożeniem dla zdrowia pasażerów, niewłaściwe funkcjonowanie systemów elektronicznych znajdujących się w samochodzie. Zagroza także bezpieczeństwu samochodu.

OSTRZEŻENIE Jeśli wewnątrz samochodu i/lub w pobliżu kluczyka elektronicznego znajdują się takie urządzenia, jak telefony komórkowe/przenośne komputery/smartfony/tablety, może mieć miejsce ograniczenie działania systemu Keyless Start.

Ta strona celowo jest zostawiona pusta

POZNAWANIE SAMOCHODU



ZNAJOMOŚĆ ZESTAWU WSKAŹNIKÓW



BEZPIECZEŃSTWO



URUCHAMIANIE I JAZDA



W RAZIE AWARII



OBSŁUGA I KONSERWACJA



DANE TECHNICZNE



MULTIMEDIA



INDEKS

ABC



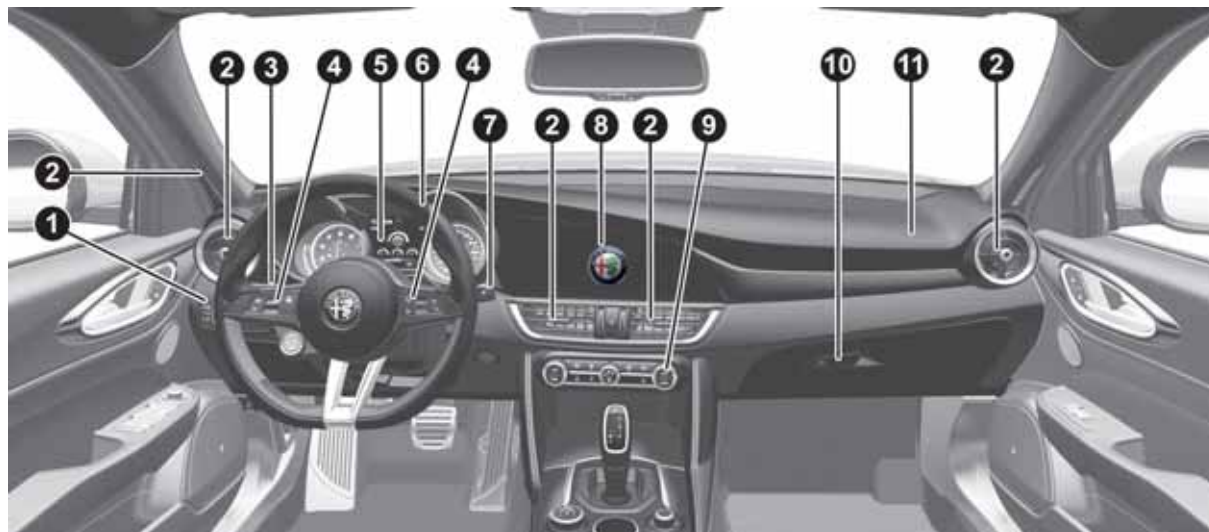
POZNAWANIE SAMOCHODU

DESKA ROZDZIELCZA	10
KLUCZYKI	11
WYŁĄCZNIK ZAPŁONU	12
ENGINE IMMOBILIZER	13
ALARM.	14
DRZWI	15
SIEDZENIA	19
ZAGŁÓWKI	22
KIEROWNICA	23
LUSTERKA WSTECZNE	24
ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE	26
OŚWIETLENIE WNĘTRZA	30
WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ	30
KLIMATYZACJA	33
PODNOŚNIKI SZYB	35
ELEKTRYCZNIE STEROWANY DACH OTWIERANY	36
POKRYWA KOMORY SILNIKA	37
POKRYWA BAGAŻNIKA	38
BAGAŻNIK DACHOWY/NA NARTY	40

Najlepiej od tego miejsca zacząć poznawanie swojego nowego samochodu.

Czytana przez Państwa instrukcja w łatwy i bezpośredni sposób opisuje, jak jest on skonstruowany i jak działa.

Dlatego zalecamy Państwu zapoznanie się z tym dokumentem, siedząc wygodnie w samochodzie, by mogli Państwo w bezpośredni sposób sprawdzić opisane w nim poszczególne funkcje pojazdu.

DESKA ROZDZIELCZA

I

0303650001EM

1. Przełącznik świateł; 2. Wyloty powietrza; 3. Dźwignia lewa; 4. Elementy sterowania na kierownicy; 5. Zestaw wskaźników; 6. Kierownica; 7. Dźwignia prawa; 8. Connect; 9. Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa; 10. Schowek; 11. Poduszka powietrzna pasażera;

KLUCZYKI



KLUCZYK ELEKTRONICZNY



1)



1)

Samochód wyposażony jest w komplet dwóch kluczyków elektronicznych z funkcją Keyless Start rys. 2.



2

04016S0010EM

Naciśnięcie krótkie przycisku  : odblokowanie drzwi, pokrywę bagażnika, czasowe zaświecenie się lamp sufitowych i mignięcie kierunkowskazów (o ile włączono tę funkcję w systemie Connect).

Odblokowanie drzwi jest jednak zawsze możliwe poprzez włożenie metalowej wkładki do zamka w drzwiach po stronie kierowcy.

Naciśnięcie krótkie przycisku  : zablokowanie drzwi, pokrywę bagażnika,

wyłączenie lampy sufitowej i podwójne mignięcie kierunkowskazów (o ile włączono tę funkcję w systemie Connect).

Nacisnąć szybko dwukrotnie przycisk  , aby otworzyć z odległości pokrywę bagażnika. Otwarcu pokrywę bagażnika towarzyszy dwukrotne mignięcie kierunkowskazów.

Funkcja automatycznego otwierania/zamykania szyb

(zależnie od wyposażenia)

Dłuższe naciśnięcie przycisku  : otwarcie wszystkich szyb.

Dłuższe naciśnięcie przycisku  : zamknięcie wszystkich szyb.

ZAMAWIANIE DODATKOWYCH KLUCZYKÓW

W razie konieczności zamówienia nowego kluczyka elektronicznego należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo, przynosząc ze sobą dokument tożsamości i dokumenty potwierdzające posiadanie samochodu.



OSTRZEŻENIE

1) Mocne uderzenia mogą uszkodzić komponent elektroniczne znajdujące się w kluczyku. Dla zapewnienia skuteczności urządzeń elektronicznych wewnątrz kluczyka nie należy wystawiać go na działanie promieni słonecznych.



OSTRZEŻENIE

1) Rozładowane baterie mogą być szkodliwe dla środowiska, jeśli nie są właściwie utylizowane; dlatego powinny być gromadzone w odpowiednich pojemnikach zgodnie z obowiązującymi przepisami, bądź też można je dostarczyć do ASO marki Alfa Romeo, która zajmuje się ich złomowaniem.

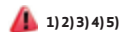


ABC

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU



DZIAŁANIE



1) 2) 3) 4) 5)

Aby uaktywnić wyłącznik zapłonu rys. 3, konieczne jest, by kluczyk elektroniczny znajdował się wewnątrz samochodu.



3

04026S0001EM

Wyłącznik zapłonu może przyjąć następujące położenia:

- ☐ STOP: silnik wyłączony, kierownica zablokowana. Niektóre urządzenia elektryczne (np. zamek centralny drzwi, alarm itp.), mogą jednak być aktywne;
- ☐ ON (tylko naciśnięcie przycisku): wszystkie urządzenia elektryczne są dostępne. Przejście do tego stanu możliwe jest po jednokrotnym naciśnięciu na przycisk wyłącznika zapłonu, bez naciskania na pedał hamulca/sprzęgła;

☐ AVV: uruchamianie silnika. Przejście do tego stanu możliwe jest po jednokrotnym naciśnięciu na przycisk wyłącznika zapłonu, z wciśniętym pedałem hamulca/sprzęgła.

UWAGA W przypadku wersji z automatyczną skrzynią biegów, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON, po upływie 30 minut z aktywnym trybem P (Parking) i przy wyłączonym silniku, wyłącznik zapłonu automatycznie ustawi się w położeniu STOP.

UWAGA W przypadku wersji z manualną skrzynią biegów, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON, po upływie 30 minut z wyłączonym silnikiem wyłącznik zapłonu automatycznie ustawi się w położeniu STOP.

UWAGA Gdy silnik jest uruchomiony, można opuścić samochód, zabierając ze sobą kluczyk elektroniczny. Silnik będzie wówczas nadal włączony. Samochód zasygnalizuje brak kluczyka we wnętrzu nadwozia po zamknięciu drzwi.

W celu uzyskania dodatkowych informacji o uruchamianiu silnika, należy zapoznać się z opisem w sekcji „Uruchamianie silnika”, w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

OSTRZEŻENIE Po odłączeniu akumulatora i ponownym podłączeniu zacisków nie należy uruchamiać

natychmiast silnika, ale - bez naciskania na pedały - nacisnąć na przycisk uruchamiania, aby spowodować włączenie zestawu wskaźników, a następnie uruchomić silnik. W zestawie wskaźników będzie się świecił symbol , który sygnalizuje konieczność aktywacji układu kierowniczego, dlatego w ciągu 30 sekund od uruchomienia należy przekręcić kierownicę od jednego położenia krańcowego do drugiego i ustawić ją ponownie w położeniu środkowym. Gdyby czerwone lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników nie gasły, należy wyłączyć silnik, poczekać co najmniej 5 sekund i powtórzyć opisaną właśnie procedurę rozruchu.

URUCHAMIANIE W PRZYPADKU ROZŁADOWANEJ BATERII W KLUCZYKU

W przypadku rozładowania się baterii w pilocie samochód można uruchomić w następujący sposób:

- ☐ podnieść podłokietnik przedni;
- ☐ położyć kluczyk na wyprofilowanej powierzchni na dnie wnęki.

BLOKADA KIEROWNICY (zależnie od wyposażenia)

Włączanie

Blokada kierownicy włącza się po otwarciu drzwi kierowcy, gdy przycisk wyłącznika zapłonu znajduje się w położeniu STOP.

Wyłączanie

Blokada kierownicy wyłącza się po wciśnięciu wyłącznika zapłonu i rozpoznaniu kluczyka elektronicznego.



UWAGA

1) Wysiadając z samochodu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk, aby uniknąć niespodziewanego uruchomienia urządzeń. Należy pamiętać o włączeniu elektrycznego hamulca postojowego. Nie należy nigdy pozostawiać dzieci w samochodzie bez nadzoru.

2) Bezwzględnie zabrania się wykonywania jakichkolwiek czynności po zakupie samochodu, z konsekwencją naruszenia kierownicy lub kolumny kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą one spowodować, oprócz utraty osiągniętych korzyści, Poważne Problemy Z Bezpieczeństwem, a także nie odpowiadać homologacji samochodu.

3) Przed opuszczeniem samochodu należy ZAWSZE włączyć hamulec postojowy. W wersjach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów należy włączyć tryb P (Parking) i nacisnąć wyłącznik zapłonu, aby ustawić go w położeniu STOP. W momencie opuszczania samochodu należy zablokować zawsze wszystkie drzwi, naciskając specjalny przycisk na klamce.

4) W przypadku wersji wyposażonych w system Keyless Start nie należy pozostawiać kluczyka elektronicznego wewnątrz lub w pobliżu samochodu lub w miejscu, do którego dostęp mają dzieci. Nie należy pozostawiać samochodu z wyłącznikiem zapłonu w położeniu ON. Dziecko mogłoby uruchomić elektryczne podnośniki szyb, inne elementy sterowania lub wręcz uruchomić samochód.

5) W przypadku naruszenia wyłącznika zapłonu (np. przy próbie kradzieży), przed dalszą jazdą należy sprawdzić jego funkcjonowanie w ASO marki Alfa Romeo.

ENGINE IMMOBILIZER



System Engine Immobilizer zapobiega nieupoważnionemu użyciu pojazdu poprzez uniemożliwienie włączenia silnika.

System ten nie wymaga uzbrojenia ani aktywacji. Jego działanie jest automatyczne, niezależnie od tego, czy samochód jest zablokowany czy nie.

Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ON system Engine Immobilizer identyfikuje kod nadawany przez kluczyk. Jeśli kod ten zostaje rozpoznany jako właściwy, system Engine Immobilizer upoważnia wówczas do uruchomienia silnika.

Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu STOP system Engine Immobilizer wyłącza centralkę, która kontroluje silnik, uniemożliwiając tym samym uruchomienie go.

W celu zapoznania się z prawidłowymi procedurami uruchamiania silnika należy przeczytać opis w sekcji „Uruchamianie silnika” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

Nieregularne funkcjonowanie

Jeśli podczas uruchamiania samochodu kod kluczyka nie zostanie prawidłowo rozpoznany, w zestawie wskaźników wyświetli się ikona  (patrz opis



ABC

w sekcji „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty” w rozdziale „Poznanie zestawu wskaźników”). Stan ten powoduje zatrzymanie silnika po 2 sekundach. W takiej sytuacji należy ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP i ponownie w ON; jeśli blokada jest nadal włączona, należy spróbować ponownie innym kluczykiem z wyposażenia. Jeżeli i to nie spowoduje uruchomienia silnika, należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

Jeżeli ikona  wyświetla się podczas jazdy, oznacza to, że system przeprowadza autodiagnostykę (na przykład z powodu spadku napięcia). Jeśli ikona wyświetlana jest nadal, należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

ALARM

(zależnie od wyposażenia)



Interwencja alarmu powoduje uruchomienie sygnalizatora dźwiękowego i kierunkowskazów.

OSTRZEŻENIE Alarm jest dostosowany do odpowiednich norm w różnych krajach.

WŁĄCZANIE ALARMU

Gdy zamknięte są drzwi i pokrywy, a wyłącznik zapłonu jest w położeniu STOP, należy skierować kluczyk elektroniczny w kierunku samochodu, a następnie nacisnąć i zwolnić przycisk .

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na niektóre rynki układ emituje sygnał wizualny i dźwiękowy oraz uruchamia blokadę drzwi.

Gdy alarm jest włączony, lampki sygnalizacyjne, znajdujące się na nakładkach klamek drzwi przednich, migają rys. 4.



4

04046S0001EM

WYŁĄCZANIE ALARMU

Należy nacisnąć przycisk .

OSTRZEŻENIE W przypadku uruchamiania zamka centralnego poprzez wkładkę metalową kluczyka alarm nie włącza się.

WYŁĄCZANIE CAŁKOWITE ALARMU

Aby całkowicie wyłączyć alarm (np. przed dłuższym okresem nieużytkowania samochodu), należy zamknąć drzwi, obracając wkładkę metalową kluczyka w zamku drzwi.

DRZWI



BLOKOWANIE/ODBLOKOWYWANIE DRZWI OD WĘWNĄTRZ

Blokowanie/odblokowywanie centralne

Jeśli wszystkie drzwi są prawidłowo zamknięte, zostaną zablokowane automatycznie po przekroczeniu prędkości około 20 km/h (w przypadku aktywnej funkcji „Automatyczne ponowne zamknięcie”).

Aby zablokować drzwi, należy nacisnąć przycisk  na nakładce w panelu drzwi po stronie kierowcy, rys. 5 po stronie pasażera lub drzwi tylnych (zależnie od wyposażenia).

Aby odblokować drzwi, należy nacisnąć przycisk  na nakładce w panelu drzwi przednich.



5

04056S0001EM

BLOKOWANIE/ODBLOKOWYWANIE DRZWI Z ZEWNĄTRZ

Blokowanie drzwi z zewnątrz

Gdy drzwi są zamknięte, nacisnąć na kluczyku przycisk .

Blokadę drzwi można uaktywnić, gdy zamknięte są wszystkie drzwi, a pokrywa bagażnika jest otwarta. Po naciśnięciu przycisku  w kluczyku w samochodzie blokowane są wszystkie zamki, również zamek otwartej pokrywy bagażnika. Po zamknięciu pokrywy bagażnika zostanie ona zablokowana.



2)

Odblokowywanie drzwi z zewnątrz

Nacisnąć w kluczyku przycisk .

PASSIVE ENTRY

(zależnie od wyposażenia)



3)

System Passive Entry potrafi rozpoznawać, czy kluczyk elektroniczny znajduje się w pobliżu drzwi i pokrywy bagażnika.

System ten umożliwia odblokowywanie/blokowanie drzwi (lub pokrywy bagażnika) bez konieczności naciskania żadnego przycisku w kluczyku elektronicznym.

Rozpoznanie kluczyka ma miejsce dopiero po tym, jak system wyczuje obecność dłoni na jednej z klamek drzwi przednich. Jeśli rozpoznany kluczyk

okaże się właściwy, drzwi i pokrywa bagażnika odblokują się (elementy, które się otwierają, zależą od tego, co ustawiono w systemie Connect).

O ile funkcja ta jest dostępna, chwycenie za klamkę drzwi po stronie kierowcy powoduje odblokowanie drzwi tylko po stronie kierowcy lub wszystkich drzwi, w zależności od trybu ustawionego w systemie Connect.

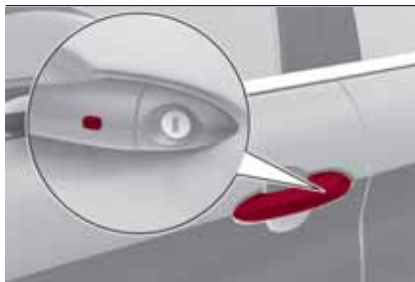
Blokowanie drzwi

W celu zablokowania drzwi należy:

-  upewnić się, że mamy przy sobie kluczyk elektroniczny i że znajdujemy się w pobliżu klamki w drzwiach po stronie kierowcy lub pasażera;
-  nacisnąć przycisk „blokady drzwi” rys. 6 na klamce lub przycisk rys. 7 na pokrywie bagażnika obok przycisku otwierania: w ten sposób zostaną zablokowane wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika. Blokada drzwi uaktywni również alarm (zależnie od wyposażenia).



ABC



6

04056S0003EM



7

04056S0006EM

OSTRZEŻENIE Po naciśnięciu na przycisk „blokady drzwi” należy poczekać 2 sekundy, zanim będzie można ponownie odblokować drzwi za pomocą klamki. W przypadku pociągnięcia klamki drzwi w ciągu 2 sekund można sprawdzić, czy samochód jest prawidłowo zamknięty, tak aby drzwi nie zostały ponownie odblokowane.

Drzwi oraz pokrywę bagażnika samochodu można jednak zablokować

poprzez naciśnięcie przycisku  w kluczyku elektronicznym lub na wewnętrznym panelu w drzwiach samochodu.

Otwieranie awaryjne drzwi po stronie kierowcy

Gdyby kluczyk elektroniczny nie działał, na przykład z powodu rozładowania baterii w kluczyku elektronicznym lub rozładowania akumulatora samochodu, można wówczas użyć awaryjnej wkładki metalowej znajdującej się wewnątrz kluczyka, aby odblokować zamek drzwi po stronie kierowcy.

Aby wyjąć wkładkę metalową, należy:

- ☐ Naciskając i przytrzymując we wskazanych punktach rys. 8, wysunąć obudowę w dół;
- ☐ wyjąć wkładkę kluczyka z gniazda rys. 9;
- ☐ włożyć wkładkę metalową do zamka w drzwiach po stronie kierowcy i obrócić nią, aby odblokować zamek drzwi.



8

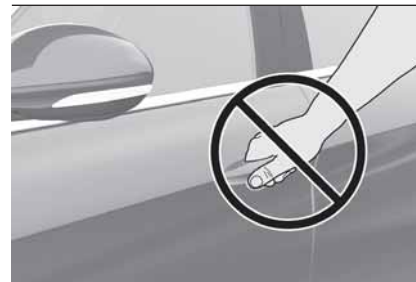
04016S0002EM



9

04016S0003EM

Nie należy naciskać przycisku blokowania/odblokowywania drzwi rys. 6 i ciągnąć jednocześnie za klamkę, (patrz rys. 10).



10

04056S0004EM

URZĄDZENIE POWER LOCK (zależnie od wyposażenia)



6)

Jest to urządzenie bezpieczeństwa, które blokuje funkcjonowanie klamek wewnętrznych samochodu i przycisków blokowania/odblokowywania drzwi.

Zapobiega w ten sposób otwarciu drzwi z wnętrza samochodu, co stanowi pewną przeszkodę w razie prób włamania (np. poprzez wybite szyby).

Zaleca się włączać to urządzenie za każdym razem, gdy pozostawia się samochód na parkingu.

Uruchamianie urządzenia

Urządzenie to włącza się we wszystkich drzwiach po dwukrotnym szybkim naciśnięciu na przycisk  w kluczyku.

O włączeniu urządzenia informują 3 mignięcia kierunkowskazów.

Urządzenie nie włączy się, jeżeli którekolwiek z drzwi nie są dokładnie zamknięte: ma to zapobiec sytuacji, w której ktokolwiek mógłby wejść do samochodu i po zamknięciu za sobą drzwi pozostałby zamknięty w jego wnętrzu.

Wyłączanie urządzenia

Urządzenie wyłącza się automatycznie:

- ☐ w przypadku odblokowania drzwi (poprzez naciśnięcie przycisku  w kluczyku z pilotem);
- ☐ po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ON.

URZĄDZENIE ZABEZPIECZAJĄCE DZIECI



Uniemożliwia otwarcie drzwi tylnych z wnętrza samochodu.

Urządzenie rys. 11 można włączyć tylko przy otwartych drzwiach:



11

04056S0007EM

- ☐ położenie  : urządzenie włączone (drzwi zablokowane);
- ☐ położenie  : urządzenie wyłączone (drzwi można otworzyć z wnętrza).

Urządzenie pozostaje włączone również podczas próby odblokowania elektrycznego drzwi.

OSTRZEŻENIE Drzwi tylnych nie można otworzyć z wnętrza, jeśli uruchomione jest urządzenie zabezpieczające dzieci.

BLOKOWANIE DRZWI W PRZYPADKU ROZŁADOWANEGO AKUMULATORA

W przypadku, gdy akumulator w samochodzie rozładuje się, aby zablokować drzwi, konieczne jest wykonanie czynności opisanych poniżej.

Drzwi tylne

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ włożyć metalową wkładkę kluczyka elektronicznego do gniazda rys. 12 urządzenia blokującego;



12

04056S0008EM

- ☐ przekreślić kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara w przypadku zamków drzwi prawych lub w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara w przypadku zamków drzwi lewych;
 - ☐ wyjąć kluczyk z gniazda.
- Wyrównanie urządzenia blokującego na zamkach uzyskuje się (dopiero po naładowaniu akumulatora), w następujący sposób:
- ☐ poprzez naciśnięcie na przycisk  w kluczyku elektronicznym;



ABC

- ❑ poprzez naciśnięcie na przycisk  na panelu drzwi;
- ❑ poprzez otwarcie za pomocą kluczyka zamka drzwi przednich;
- ❑ poprzez pociągnięcie za klamkę wewnętrzną drzwi.

OSTRZEŻENIE W przypadku, gdy w drzwiach tylnych zostało włączone urządzenie uniemożliwiające otwarcie drzwi przez dzieci i zamknięto drzwi tylne zgodnie ze wcześniejszym opisem, po pociągnięciu za klamkę wewnętrzną otwierania drzwi nie będzie można ich otworzyć, ale jedynie wyrównać urządzenie blokujące zamków; aby otworzyć drzwi, konieczne będzie pociągnięcie klamki zewnętrznej. Włączenie trybu zamykania awaryjnego nie powoduje dezaktywacji przycisków blokowania/odblokowywania centralnego drzwi.



UWAGA

6) Po włączeniu urządzenia Power Lock nie ma możliwości otwarcia w jakikolwiek sposób drzwi z wnętrza samochodu, dlatego przed jego włączeniem należy upewnić się, czy wszyscy pasażerowie opuścili samochód.

7) Nie należy NIGDY pozostawiać dzieci w samochodzie bez opieki ani opuszczać samochodu z odblokowanymi drzwiami w miejscu łatwo dostępnym przez dzieci. Dzieci mogłyby ulec poważnym, a nawet śmiertelnym obrażeniom. Ponadto należy upewnić się, że dzieci nie włączą przypadkowo elektrycznego hamulca postojowego, nie naciśną na pedał hamulca lub nie użyją dźwigni skrzyni biegów.

8) Należy zawsze używać tego urządzenia przy przewożeniu dzieci. Po włączeniu urządzenia zabezpieczającego przed otwarciem drzwi przez dzieci w obu drzwiach tylnych, należy sprawdzić jego skuteczność pociągając za klamki wewnętrzne otwierania drzwi.



OSTRZEŻENIE

2) Należy upewnić się o posiadaniu przy sobie kluczyka w momencie zamykania danych drzwi lub pokrywy bagażnika, aby uniknąć pozostawienia kluczyka we wnętrzu samochodu. W razie zamknięcia kluczyka wewnątrz samochodu można go odzyskać wyłącznie posługując się drugim kluczykiem z wyposażenia samochodu.

3) Działanie systemu rozpoznawania zależy od różnych czynników, na przykład ewentualnych zakłóceń z udziałem fal elektromagnetycznych emitowanych przez źródła zewnętrzne (np. telefonów komórkowych), stanu naładowania baterii w kluczyku elektronicznym i występowania metalowych przedmiotów w pobliżu kluczyka lub samochodu. W takich sytuacjach istnieje jednak możliwość odblokowania drzwi za pomocą wkładki metalowej znajdującej się w kluczyku elektronicznym (patrz opis na następnych stronach).

SIEDZENIA



SIEDZENIA PRZEDNIE REGULOWANE RĘCZNIE



9)



4)

Regulacja wzdłużna

Podnieść dźwignię 1 rys. 13 i przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu.



10)



13

04066S0001EM

OSTRZEŻENIE Regulację należy przeprowadzać, siedząc na danym siedzeniu (po stronie kierownicy lub po stronie pasażera).

Regulacja wysokości

Pociągnąć dźwignię 2 rys. 13 w górę lub pchnąć w dół, aż do uzyskania żądanej wysokości.

OSTRZEŻENIE Regulację należy przeprowadzać, siedząc na danym siedzeniu (po stronie kierownicy lub po stronie pasażera).

Regulacja pochylenia oparcia

Postużyć się dźwignią 3 rys. 13 i wyregulować oparcie tułowiem (trzymać dźwignię, dopóki nie zostanie osiągnięte żądane położenie, a następnie zwolnić ją).

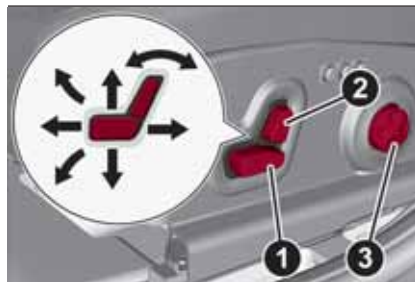
SIEDZENIA PRZEDNIE Z REGULACJĄ ELEKTRYCZNĄ



5)

Przyciski sterujące, służące do regulacji elektrycznej siedzenia, znajdują się po zewnętrznej stronie siedzenia, w pobliżu podłogi.

Za pomocą tych przycisków można wyregulować wysokość, położenie w kierunku wzdłużnym oraz pochylenie oparcia.



14

04066S0003EM

Regulacja na wysokość

Nacisnąć na część tylną przełącznika 1 rys. 14, aby zmienić wysokość i/lub pochylenie poduszki siedzenia.

Regulacja w kierunku wzdłużnym

Pchnąć przełącznik 1 rys. 14 do przodu lub do tyłu, aby przesunąć siedzenie w odnośnym kierunku.

Regulacja pochylenia oparcia

Pchnąć przełącznik 2 rys. 14 do przodu lub do tyłu, aby pochylić oparcie w odnośnym kierunku.

Elektryczna regulacja odcinka lędźwiowego

Nacisnąć na joystick 3, aby uruchomić urządzenie podpierające odcinek lędźwiowy aż do uzyskania takiego położenia, które zapewni maksymalny komfort podczas jazdy.

Nacisnąć poszczególne punkty joysticka:

- ☐ *góra*: podwyższenie poduszki;
- ☐ *dół*: obniżenie poduszki;
- ☐ *przód*: podwyższenie poduszki w części górnej;
- ☐ *tył*: podwyższenie poduszki w części dolnej.

OSTRZEŻENIE Regulacja elektryczna możliwa jest tylko wtedy, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON i przez około 60 sekund po ustawieniu go w położeniu STOP. Ponadto siedzenie



ABC

można ustawiać po otwarciu/zamknięciu drzwi przez około 60 sekund, zablokowaniu/odblokowaniu samochodu lub zaświeceniu środkowej lampy sufitowej.

Regulacja pochylenia siedziska (stopnia nachylenia)

(zależnie od wyposażenia)

Kąt siedziska fotela można regulować w czterech położeniach. Podnieść lub pchnąć część przednią elementu sterującego 1 rys. 14, aby przesunąć część przednią siedziska w odpowiednim kierunku. Zwolnić element sterujący 1, gdy siedzisko będzie już w żądanym położeniu.

Regulacja szerokości oparcia

(zależnie od wyposażenia)

Nacisnąć na przetączniki 4 rys. 15 w celu dostosowania szerokości oparcia, poprzez doprowadzenie powietrza do wyściółek bocznych, do postury ciała osoby zajmującej siedzenie.

Bardziej przylegające oparcie zapewnia lepsze trzymanie ciała pasażera podczas pokonywania zakrętu.



15

0406650015EM

Zapamiętywanie pozycji siedzenia kierowcy

Przyciski 5 rys. 15 umożliwiają zaprogramowanie i przywołanie trzech różnych pozycji siedzenia kierowcy. Zapamiętywanie i przywoływanie jest możliwe wówczas, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON oraz w przeciągu 3 minut po otwarciu drzwi po stronie kierowcy lub do momentu zamknięcia ich, nawet jeśli wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu STOP. Aby zaprogramować pozycję siedzenia, należy wyregulować je za pomocą różnych elementów sterowania, następnie nacisnąć na 1,5 sekundy przycisk, za pośrednictwem którego chcemy dokonać ustawienia położenia. Aby przywołać zapamiętaną pozycję, należy nacisnąć krótko odpowiedni przycisk.

ELEKTRYCZNE OGRZEWANIE SIEDZEŃ PRZEDNICH

(zależnie od wyposażenia)

Gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu ON, nacisnąć przyciski  rys. 16 na desce rozdzielczej.



16

0406650004EM

Można dokonać wyboru spośród trzech poziomów ogrzewania:

- ☐ „ogrzewanie minimalne”: jedna pomarańczowa dioda w przyciskach zaświecona;
- ☐ „ogrzewanie średnie”: dwie pomarańczowe diody w przyciskach zaświecone.
- ☐ „ogrzewanie maksymalne”: trzy pomarańczowe diody w przyciskach zaświecone.

W przypadku naciśnięcia przycisków i przytrzymania ich przez kilka sekund włącza się „ogrzewanie maksymalne szybkie”.

Po wybraniu poziomego ogrzewania konieczne będzie poczekanie kilku minut, zanim odczuje się efekt działania tej funkcji.

OSTRZEŻENIE Aby uchronić akumulator przed rozładowaniem, włączanie tej funkcji, gdy samochód jest wyłączony, jest niemożliwe.

SIEDZENIA TYLNE



11)

Na siedzeniach tylnych zmieści się troje pasażerów.



17

04066S0005EM

SIEDZENIE TYLNE DZIELONE

(zależnie od wyposażenia)

Siedzenie tylne dzielone umożliwia powiększenie częściowe (1/3 lub 2/3) bądź całkowite powierzchni bagażnika.



18

04066S0005EM

Powiększanie częściowe bagażnika (1/3 lub 2/3)



6)

Powiększenie bagażnika z prawej strony umożliwia przewożenie dwóch osób po stronie lewej siedzenia tylnego, natomiast powiększenie bagażnika z lewej strony umożliwia przewożenie jednego pasażera.

Należy wykonać, co następuje:

☐ obniżyć całkowicie zagłówki siedzenia tylnego;

☐ ułożyć pas bezpieczeństwa tak, aby nie zakłócić ruchu siedzenia podczas składania;

☐ posłużyć się dźwignią 1 rys. 19 (w komorze bagażnika), aby złożyć część lewą lub dźwignią 2, aby złożyć część prawą oparcia: oparcie zostanie automatycznie pochylone do przodu. W razie konieczności pchnąć oparcie do pierwszej części złożenia.



19

04066S0007EM

Ustawianie na miejscu oparcie siedzeń

Przesunąć na bok pasy bezpieczeństwa, sprawdzając, czy taśmy pasów są prawidłowo rozciągnięte i nie są poskręcane oraz czy nie zostały przytrzaśnięte za oparciem siedzeń, a następnie podnieść oparcia, popychając je do tyłu, aż do usłyszenia dźwięku zablokowania na obu mechanizmach mocujących.



12)

Składanie środkowej części oparcia

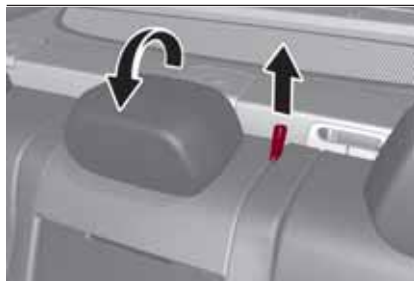
Przed złożeniem siedzeń należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa siedzenia tylnego środkowego nie jest zapięty i czy nie ma żadnych przedmiotów na środkowej części poduszki (jeśli są, należy je zdjąć z poduszki).

Posługując się mechanizmem rys. 20, odłączyć od gniazda środkową część



ABC

oparcia i pochylić je, trzymając za zagłówki.



20

04066S0008EM

Ustawianie na miejscu środkowej części oparcia

Trzymając za zagłówki, podnieść część środkową i trzymać ją podczas podnoszenia, po czym wyrzeć lekki nacisk, aby nastąpiło odpowiednie zablokowanie. Upewnić się o rzeczywistym zablokowaniu, próbując przesunąć ją, a gdyby nie była odpowiednio umocowana, procedurę należy powtórzyć.



UWAGA

9) Wszelkie regulacje można wykonywać wyłącznie na postoju.

10) Po zwolnieniu dźwigni regulacyjnej należy sprawdzać zawsze, czy siedzenie zablokowało się w prowadnicach, próbując przesunąć je do przodu i do tyłu. Brak zablokowania może spowodować niespodziewanie przesunięcie się siedzenia i utratę kontroli nad samochodem.

11) Należy zawsze upewniać się, że wszystkie osoby w samochodzie siedzą na swoich miejscach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

12) Należy upewnić się, czy oparcia zostały prawidłowo zamocowane z obu stron, aby w przypadku gwałtownego hamowania oparcia nie przesunęły się do przodu, raniąc pasażerów.



OSTRZEŻENIE

4) Poszycia siedzeń z tkaniny zaprojektowano tak, aby były bardzo trwałe przy normalnych warunkach użytkowania samochodu. Niemniej jednak należy absolutnie unikać długotrwałego i/lub nagłego pocierania ubraniami posiadającym sprzączki metalowe, guziki ozdobne, mocowania na rzepy i/lub tym podobne, które w sposób miejscowy i jednostajny mogłyby spowodować przetarcie włókna i w konsekwencji uszkodzenie poszycia.

5) Pod siedzeniami z elektryczną regulacją nie należy umieszczać żadnych przedmiotów, bowiem mogłyby one ograniczyć lub zakłócić ruch siedzenia, a nawet uszkodzić elementy sterowania.

6) Przed złożeniem oparcia siedzenia należy usunąć jakiegokolwiek znajdujące się na nim przedmioty.

ZAGŁÓWKI



REGULACJE



13)

Zagłówki można regulować na wysokość; w celu wykonania regulacji należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami.

Regulacja w górę: podnieść zagłówki aż do usłyszenia dźwięku charakterystycznego dla zatrzasknięcia blokady.

Regulacja w dół: nacisnąć przycisk 1 rys. 21 (zagłówki przednie) lub 1 rys. 22 (zagłówki tylne boczne) i obniżyć zagłówki.



21

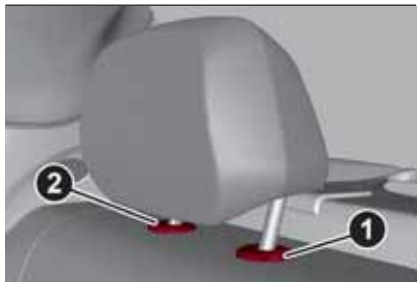
04076S0001EM

OSTRZEŻENIE Aby umożliwić kierowcy maksymalną widoczność do tyłu, w razie nieużywania zagłówek tylnych należy ustawić je w położeniu spoczynkowym: całkowicie na dole.

ZAGŁÓWKI (wymowianie)

W celu wyjęcia zagłówek należy wykonać następującą procedurę:

- podnieść zagłówek do maksymalnej wysokości;
- nacisnąć przycisk 1 i mechanizm 2 rys. 21 (zagłówek przednie) lub 1 i 2 rys. 22 (zagłówek tylny) po obu stronach podpórek, po czym wyjąć zagłówek, wyciągając je do góry.



22

04076S0002EM



UWAGA

13) Zagłówki powinny być wyregulowane w taki sposób, aby opierała się o nie głowa, a nie szyja. Tylko w takim położeniu zapewniona jest odpowiednia ochrona. Wszystkie wyjęte zagłówki należy prawidłowo umieścić na miejscu tak, aby chroniły pasażerów w razie zderzenia; należy postępować zgodnie z opisanymi wcześniej instrukcjami.

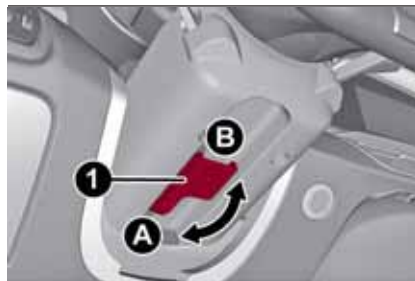
KIEROWNICA



14) 15)

REGULACJE

Kierownicę można regulować zarówno pod względem wysokości jak i pod względem głębokości.



23

04086S0001EM

W celu dokonania regulacji należy ustawić dźwignię 1 rys. 23 w położeniu dolnym A, a następnie wyregulować kierownicę do odpowiedniej pozycji i zablokować,

ustawiając ponownie dźwignię 1 w położeniu B.

ELEKTRYCZNE OGRZEWANIE KIEROWNICY

(zależnie od wyposażenia)

Gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu ON, nacisnąć przycisk  rys. 24 na panelu układu klimatyzacji.



24

04086S0002EM

O włączeniu świadczy zaświecona w przycisku dioda.

OSTRZEŻENIE Włączenie tej funkcji przy wyłączonym silniku może spowodować rozładowanie akumulatora.



UWAGA

14) Regulację należy wykonywać tylko podczas postoju samochodu i przy wyłączonym silniku.



ABC

15) Bezwzględnie zabrania się wykonywania jakichkolwiek czynności po zakupie samochodu, z konsekwencją naruszenia kierownicy lub kolumny kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą one spowodować, oprócz utraty osiągnięć systemu i gwarancji, **POWAŻNE PROBLEMY Z BEZPIECZENSTWEM**, a także nie odpowiadać homologacji samochodu.

LUSTERKA WSTECZNE



LUSTERKO WEWNĘTRZNE

Przy użyciu dźwigni A rys. 25 można ustawić lusterko w dwóch różnych położeniach: normalnym lub przeciwosłepieniowym.



25

04106S0001EM

Wyposażone jest w urządzenie zabezpieczające, które umożliwia odłączenie go w przypadku gwałtownego zetknięcia się z pasażerem.

LUSTERKO WEWNĘTRZNE ELEKTRO-CHROMATYCZNE (zależnie od wyposażenia)

W niektórych wersjach występuje lusterko elektro-chromatyczne, które jest w stanie automatycznie zmieniać swoją zdolność do odbijania obrazu, aby zapobiec osłepianiu kierowcy rys. 26.

Lusterko elektro-chromatyczne wyposażone jest w przycisk ON/OFF do włączania/wyłączania funkcji elektro-chromatycznej przeciwoślepiącej.



26

04106S0002EM

Po włączeniu biegu wstecznego lusterko dostosowuje zawsze kolor do użytku dziennego.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

Regulacja elektryczna

Regulacja lusterek możliwa jest tylko wtedy, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON.

Należy wybrać żądane lusterko za pomocą wybieraka 1 rys. 27:



27

0410650004EM



16)

- ☐ wybierak w pozycji A: wybór lusterka lewego;
- ☐ wybierak w pozycji B: wybór lusterko prawego.

Aby wyregulować wybrane lusterko, należy naciskać na przełącznik 1 w czterech kierunkach.

OSTRZEŻENIE Po zakończeniu regulacji należy obrócić wybierakiem 1 w pozycję D, aby uniknąć przypadkowych przesunięć lusterek.

Składanie ręczne

Aby złożyć lusterka, należy przestawić je z położenia otwartego w położenie zamknięte rys. 28.



28

0410650005EM

Składanie elektryczne

(zależnie od wyposażenia)

Gdy wybierak 1 znajduje się w położeniu D, należy pchnąć go w położenie C rys. 27. Aby ustawić lusterka w pozycji gotowości do jazdy, należy ponownie przestawić wybierak 1 w położenie C.

Jeśli podczas składania lusterek (z położenia zamkniętego do otwartego i odwrotnie), zostanie przestawiony ponownie wybierak 1, lusterka odwrócą kierunek ruchu.

Aktywacja automatyczna

Włączenie zamka centralnego z zewnątrz samochodu powoduje automatyczne złożenie lusterek, natomiast powrót lusterek w pozycję gotowości do jazdy następuje po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ON.

W przypadku złożenia lusterek zewnętrznych za pomocą urządzenia

1 będzie można je przywrócić w położenie gotowości do jazdy wyłącznikiem poprzez ponowne użycie tego urządzenia.

OSTRZEŻENIE Podczas jazdy lusterka należy mieć zawsze rozłożone, nie powinny być one nigdy złożone.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE ELEKTRO-CHROMATYCZNE

(zależnie od wyposażenia)

Poza lusterkiem wewnętrznym elektro-chromatyczne mogą być również lusterka zewnętrzne, dzięki czemu będą one mogły automatycznie zmieniać swoją zdolność do odbijania obrazu, aby zapobiec oślepianiu kierowcy. Przycisk włączania/wyłączania funkcji elektro-chromatycznej przeciwodblaskowej rys. 26 jest ten sam dla wszystkich lusterek wstecznych.



UWAGA

16) Lusterka wsteczne zewnętrzne są zakrzywione, przez co zmieniają nieznacznie precyzję oceny odległości.



ABC

ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE



PRZEŁĄCZNIK ŚWIATEŁ

Przełącznik światła rys. 29, znajdujący się po lewej (wersje z kierownicą z lewej strony) lub po prawej (wersje z kierownicą z prawej strony) stronie deski rozdzielczej, steruje działaniem reflektorów, światła pozycyjnych, światła do jazdy dziennej, światła mijania, światła przeciwmgłowych przednich i światła przeciwmgłowych tylnych.



29

0412650005EM

Światła zewnętrzne, z wyjątkiem światła postojowych, można włączyć wyłącznie wówczas, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON. W celu uzyskania dodatkowych informacji należy zapoznać się z sekcją „Światła postojowe” w niniejszym rozdziale.

Po włączeniu światła zewnętrznych

podświetla się zestaw wskaźników i różne elementy sterowania znajdujące się w desce rozdzielczej.

FUNKCJA AUTO (Czujnik zmierzchu)

Jest to czujnik diodowy (LED) działający na zasadzie promieni podczerwonych, połączony z czujnikiem deszczu i zainstalowany na szybie przedniej, który potrafi rozpoznawać zmiany intensywności oświetlenia zewnętrznego samochodu w zależności od czułości światła ustawionej za pośrednictwem systemu Connect.

Im większa jest czułość, tym mniejsza jest ilość światła zewnętrznego niezbędnego do sterowania włączaniem światła zewnętrznego.

Włączanie funkcji

Przekręcić przełącznik światła w położenie AUTO.

OSTRZEŻENIE Funkcję tę można włączyć tylko wówczas, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON.

Wyłączanie funkcji

Aby wyłączyć tę funkcję, należy przekręcić przełącznik światła w położenie inne niż AUTO.

ŚWIATŁA MIJANIA

Przekręcić przełącznik światła w położenie $\mathbb{D}$ w celu włączenia światła pozycyjnych, podświetlenia zestawu wskaźników i światła mijania.

W zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna $\gg$.

ŚWIATŁA DO JAZDY DZiennej (D.R.L.) I ŚWIATŁA POZYCYJNE (Daytime Running Lights)
(zależnie od wyposażenia)



17) 18)

Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON i przełącznik światła obrócony jest w położenie **O**, zaświecają się automatycznie światła do jazdy dziennej; pozostałe lampy i podświetlenie wewnętrzne pozostaje zgaszone.

Zależnie od wyposażenia, w przypadku włączenia kierunkowskazów odpowiednie światło do jazdy dziennej (D.R.L.) zmniejsza intensywność światła do momentu wyłączenia kierunkowskazu. Zależnie od wyposażenia światła do jazdy dziennej (D.R.L.) można włączyć/ wyłączyć za pomocą systemu Connect, wybierając w Menu głównym kolejno następujące funkcje: „Ustawienia”, „Światła” i „Światła dzienne”.

OSTRZEŻENIE : na rynkach, na których nie przewidziano zastosowania światła do jazdy dziennej, pełnią one funkcję

światła pozycyjnych, a włączenie/ wyłączenie ich jest uzależnione od światła mijania.

ŚWIATŁA PRZECIWMGŁOWE PRZEDNIE

(zależnie od wyposażenia)

Wyłącznik przednich światła przeciwmgłowych jest wbudowany w przełącznik światła.

Gdy włączone są światła pozycyjne i światła mijania, należy nacisnąć na przycisk $\mathcal{D}$ w celu włączenia przednich światła przeciwmgłowych.

W celu wyłączenia przednich światła przeciwmgłowych należy ponownie nacisnąć na przycisk $\mathcal{D}$ lub przekręcić przełącznik w położenie $\mathcal{D}$.

Światła przeciwmgłowe przednie włączają się przy włączonych światłach mijania lub światłach D.R.L. (w tym ostatnim przypadku światła D.R.L. pełnią funkcję światła pozycyjnych), a wyłączają się po włączeniu światła drogowych, co jednak nie następuje przy włączeniu jednego sygnału świetlnego.

Gdyby przednie światła przeciwmgłowe nie zostały wyłączone przed wyłączeniem silnika, przy kolejnym uruchomieniu go zaświecą się ponownie.

Światła Cornering

(zależnie od wyposażenia)

Przednie światła przeciwmgłowe pełnią funkcję doświetlania zakrętów

(Cornering). Funkcja ta umożliwia lepsze oświetlenie drogi podczas skręcania lub pokonywania zakrętu dzięki włączeniu danego reflektora światła przeciwmgłowego.

Funkcję Cornering można wyłączyć za pomocą systemu Connect, wybierając z Menu głównego kolejno następujące pozycje: „Ustawienia”, „Światła” i „Światła narozne”.

ŚWIATŁO PRZECIWMGŁOWE TYLNE

Wyłącznik tylnego światła przeciwmgłowego jest wbudowany w przełącznik światła.

Aby włączyć/wyłączyć to światło, należy nacisnąć na przycisk $\mathcal{Q}$.

Tylne światło przeciwmgłowe zaświeca się tylko wtedy, kiedy włączone są światła mijania lub przednie światła przeciwmgłowe. Światło to wyłącza się poprzez ponowne naciśnięcie przycisku $\mathcal{Q}$ lub wyłączenie światła mijania.

Gdyby silnik samochodu został wyłączony przy włączonym tylnym świetle przeciwmgłowym, po ponownym uruchomieniu silnika światło to będzie włączone.

ŚWIATŁA POSTOJOWE

Zaświecą się, jeśli w ciągu kilku sekund od wyłączenia silnika przełącznik światła zostanie ustawiony najpierw w położeniu $\mathcal{O}$, a następnie w położeniu $\mathcal{P}$.

Zaświecą się wszystkie światła pozycyjne. Gdyby zamierzało się pozostawić włączone tylko światła z jednej strony (prawej/lewej), należy przesunąć dźwignię kierunkowskázów w tę stronę, po której mają być pozostawione zaświecone światła. W zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna $\mathcal{P}$.

WYŁĄCZANIE REFLEKTORÓW PO OKREŚLONYM CZASIE

Funkcja „Follow Me” opóźnia wyłączenie reflektorów po wyłączeniu samochodu. Funkcję tę można uruchomić w systemie Connect, wybierając w MENU głównym kolejno następujące funkcje: „Ustawienia”, „Światła” i „Follow me”; światła pozycyjne i światła mijania pozostają zaświecone przez 30, 60 i 90 sekund (ustawienie do wyboru).

Włączanie funkcji

Przy włączonych reflektorach należy ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP: działanie czasowe rozpoczyna się po przekręceniu przełącznika światła w położenie $\mathcal{O}$.

OSTRZEŻENIE W celu włączenia tej funkcji reflektory muszą być wyłączone w ciągu 2 minut od ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu STOP.



Wyłączanie funkcji

Funkcję tę wyłącza się poprzez ponowne włączenie reflektorów, światel pozycyjnych lub poprzez ustawienie wyłącznika zapłonu w położeniu ON.

FUNKCJA AFS (Adaptive Frontlight System)

(zależnie od wyposażenia)

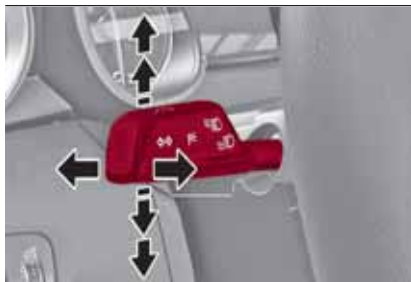
Jest to system powiązany z reflektorami ksenonowymi (wersja Bi-Xenon Headlamps 35W), który ustawia główną wiązkę świetlną w pionie i w poziomie, dostosowując ją w sposób ciągły i automatyczny do warunków jazdy w trakcie skręcania/na zakręcie.

System kieruje wiązkę świetlną w celu jak najlepszego oświetlenia drogi, biorąc pod uwagę prędkość samochodu, kąt skrętu/zakrętu i szybkość skręcania.

ŚWIATŁA DROGOWE

Aby włączyć stałe światła drogowe, należy pchnąć lewą dźwignię do przodu, w stronę zestawu wskaźników rys. 30. Przełącznik światel powinien być przekreślony w położenie **AUTO** lub .

Gdy włączone są światła drogowe, w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna/ikona .



30

0412650020EM

Światła drogowe wyłączają się po ponownym pchnięciu lewej dźwigni do przodu. W zestawie wskaźników gaśnie wówczas lampka sygnalizacyjna/ikona .

Sygnaty świetlne

Sygnal świetlny światel drogowych włącza się po pociągnięciu lewej dźwigni w stronę kierownicy, a światła świecą wówczas tak długo, dopóki dźwignia nie powróci w swoje położenie wyjściowe.

Automatyczne światła drogowe (Automatic High Beam)

(zależnie od wyposażenia)

Aby nie oślepić innych użytkowników drogi, światła wyłączają się automatycznie w przypadku mijania samochodu jadącego w przeciwnym kierunku lub dojeżdżania do samochodu podążającego na tym samym pasie ruchu. Funkcję tę włącza się za pomocą systemu

Connect, a działa ona gdy przełącznik światel przekreślony jest w położenie AUTO.

Funkcja ta uaktywnia się po pierwszym uruchomieniu światel drogowych (pchnięciu lewej dźwigni). W zestawie wskaźników zaświeca się wówczas lampka sygnalizacyjna  lub symbol .

Jeśli światła drogowe są rzeczywiście włączone, w zestawie wskaźników zaświeca się również lampka sygnalizacyjna/ikona .

KIERUNKOWSKAZY

Należy przesunąć lewą dźwignię rys. 30 aż do końca skoku (pozycja niestabilna):

 w górę: włączenie prawego kierunkowskazu, w zestawie wskaźników miga lampka sygnalizacyjna .

 w dół: włączenie lewego kierunkowskazu, w zestawie wskaźników miga lampka sygnalizacyjna .

Kierunkowskazy wyłączają się automatycznie w momencie, w którym samochód powraca w pozycję jazdy na wprost.

Funkcja „Lane Change” (zmiana pasa ruchu)

W razie potrzeby zasygnalizowania zmiany pasa ruchu należy przestawić dźwignię do pierwszego położenia (mniej więcej połowa skoku).

Kierunkowskaz po wybranej stronie mignie 5 razy, po czym wyłączy się automatycznie.

FUNKCJA SBL (Static Bending Light) (zależnie od wyposażenia)

Aby lepiej oświetlać drogę i zwiększać kąt światła w przypadku skręcania lub jazdy po zakręcie, włączają się ledowe światła SBL. Funkcja ta włącza się po przekręceniu przełącznika świateł w położenie ∞ lub **AUTO**. Ledowe światła SBL włączają się, jeśli prędkość samochodu przekracza 20 km/h, a promień skrętu jest mniejszy od 500 m.

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

Korektor ustawienia reflektorów

(zależnie od wyposażenia)
Urządzenie tego typu nie występuje w samochodach z lampami ksenonowymi (wersja Bi-Xenon Headlamps 35W), ponieważ reflektory tego typu wyposażone są w system automatycznego korygowania ustawienia wiązki świetlnej.

Działa tylko wówczas, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON.



31

04126S0015EM

Aby wykonać regulację, należy obracać pokrętkę rys. 31.

- ☐ Pozycja 0: jedna lub dwie osoby na przednich siedzeniach;
- ☐ Pozycja 1: 4 lub 5 osób;
- ☐ Pozycja 2: 4 lub 5 osób + ładunek w komorze bagażnika;
- ☐ Pozycja 3: kierowca + maksymalne dopuszczalne obciążenie w całości umieszczone w bagażniku.

OSTRZEŻENIE Pozycję ustawienia reflektorów należy sprawdzać za każdym razem, gdy zmienia się masa przewożonego bagażu.

REGULACJA INTENSYWNOŚCI PODŚWIETLENIA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW I GRAFIKI PRZYCISKÓW STERUJĄCYCH

Gdy światła pozycyjne lub reflektory są włączone, należy obrócić pokrętkę rys. 32 w górę, aby zwiększyć intensywność podświetlenia zestawu

wskaźników i grafiki przycisków sterujących lub w dół, aby odpowiednio zmniejszyć je. Sterowanie odbywa się impulsowo, dlatego każdorazowy ruch powoduje zwiększanie/zmniejszanie intensywności podświetlenia, do maksymalnie siedmiu poziomów.



32

04126S0016EM



UWAGA

17) Światła do jazdy dziennej stanowią alternatywę do świateł mijania w miejscach, w których wymagane jest ich stosowanie podczas jazdy w dzień; niemniej jednak światła takie można stosować, nawet jeśli taki przepis nie obowiązuje.

18) Światła do jazdy dziennej nie zastępują świateł mijania podczas jazdy w tunelu lub w nocy. Używanie świateł do jazdy dziennej regulowane jest kodeksem drogowym kraju, w którym się podróżuje.



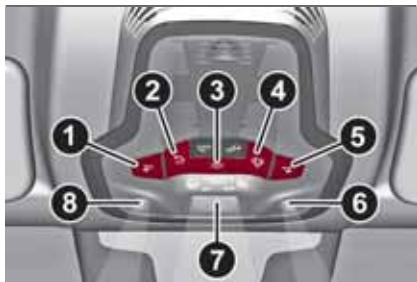
ABC

OŚWIETLENIE WNĘTRZA



PRZEDNIA LAMPY SUFITOWA

- ❑ Wyłącznik 1 rys. 33 włącza/wyłącza żarówkę 8.
- ❑ Wyłącznik 2 włącza/wyłącza przyciski lampy sufitowej tylnej.
- ❑ Wyłącznik 3 włącza/wyłącza wszystkie żarówki w lampach sufitowych (przedniej i tylnej) wnętrza nadwozia.
- ❑ Wyłącznik 4 włącza lub wyłącza zaświecanie/gaśnięcie żarówek lampy sufitowej 6, 7 i 8 po otwarciu/zamknięciu drzwi. Zaświecanie się/gaśnięcie światła jest stopniowe.
- ❑ Wyłącznik 5 włącza/wyłącza żarówkę 6.



33

0413650001EM

Świecenie czasowe lampy sufitowej

W niektórych wersjach, aby ułatwić wejście/wyjście z samochodu, szczególnie nocą w miejscach słabo oświetlonych, do dyspozycji są dwa tryby czasowego świecenia się lamp.

WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ



WYCIERACZKI/SPRYSKIWACZE SZYBY PRZEDNIEJ



Działanie ma miejsce tylko wówczas, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON.

Pokrętło rys. 34 może przyjąć następujące położenia:

- 0 wycieraczka zatrzymana.
- A po obrocie pokrętła w pierwsze położenie uaktywnia się pierwszy poziom czułości czujnika deszczu.
- A po obrocie pokrętła w drugie położenie uaktywnia się drugi poziom czułości czujnika deszczu.
- po obrocie pokrętła w trzecie położenie uaktywnia się pierwszy poziom prędkości ciągłej wycieraczek w trybie ręcznym.
- po obrocie pokrętła w czwarte położenie uaktywnia się drugi poziom prędkości ciągłej wycieraczek w trybie ręcznym.



34

0414650001EM

Po przesunięciu dźwigni w pozycję górną (pozycja niestabilna), uaktywniana jest funkcja MIST (Mgiełka): funkcjonowanie ograniczone jest do czasu, w którym dźwignia przytrzymana jest w takiej pozycji. Po jej zwolnieniu dźwignia wraca do swojej normalnej pozycji, zatrzymując automatycznie wycieraczkę. Funkcja ta jest użyteczna na przykład do usuwania niewielkich zabrudzeń szyby przedniej lub usuwania porannej rosy.

OSTRZEŻENIE Funkcja ta nie uruchamia spryskiwaczy szyb, dlatego szyba przednia nie zostanie spryskana płynem do spryskiwaczy. Aby szyba przednia została spryskana płynem do spryskiwaczy, należy użyć funkcji mycia.

Gdy pokrętło znajduje się w położeniu „**A**” lub „**A+**”, wycieraczki szyby przedniej automatycznie dostosowują prędkość działania do prędkości samochodu.

Funkcja „Inteligentne spryskiwacze szyb”

Pociągnięcie dźwigni w stronę kierownicy (położenie niestabilne), uruchamia spryskiwacze szyby przedniej.

Przytrzymanie przyciągniętej dźwigni uaktywnia automatycznie, tylko jednym ruchem, natrysk płynu do spryskiwaczy i wycieraczkę szyby przedniej.

Działanie wycieraczki szyby przedniej zakończy się trzema ruchami po zwolnieniu dźwigni.

Cykl zakończy się jednym ruchem wycieraczek szyby przedniej po około 6 sekundach.

CZUJNIK DESZCZU

Umieszczony jest za lusterkiem wstecznym wewnętrznym i przylega do szyby oraz jest w stanie rozpoznać deszcz, a w konsekwencji sterować czyszczeniem szyby w zależności od ilości wody znajdującej się na szybie.

Aktywacja/dezaktywacja



9)10)

Czujnik deszczu można uaktywnić poprzez obrócenie pokrętłem rys. 34 w położenie „**A**” lub „**A+**”.

O włączeniu czujnika świadczy jeden „ruch wycieraczek” potwierdzający otrzymanie polecenia.

Aby wyłączyć system, należy użyć pokrętła rys. 34 lub ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP.

W przypadku ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu STOP i pozostawieniu pokrętła rys. 34 w położeniu „**A**” lub „**A+**”, przy kolejnym uruchomieniu samochodu (wyłącznik zapłonu w położeniu ON), nie jest wykonywany żaden cykl wycierania, nawet w przypadku deszczu.



19)



UWAGA

19) W razie konieczności wyczyszczenia szyby należy sprawdzić, czy urządzenie to jest wyłączone.



ABC

**OSTRZEŻENIE**

7) Nie należy włączać wycieraczek szyby przedniej w celu oczyszczenia szyby ze zgromadzonego śniegu lub lodu. W takich sytuacjach, jeżeli wycieraczki zostaną nadmiernie obciążone, interweniuje zabezpieczenie silniczka, które wstrzymuje jego funkcjonowanie nawet na kilka sekund. Jeżeli następnie zauważy się, że wycieraczki nie działają tak jak wcześniej, nawet po ponownym uruchomieniu kluczykiem samochodu, należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

8) Nie należy uruchamiać wycieraczek szyby przedniej, jeśli ich pióra odchylone są od szyby.

9) Nie należy włączać czujnika deszczu podczas mycia samochodu w automatycznej myjni samochodowej.

10) W przypadku obecności lodu na szybie, należy sprawdzić, czy urządzenie to jest wyłączone.



KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA DWUSTREFOWA



Elementy sterowania



35

04156S0005EM

1. Pokrętko regulacji temperatury po stronie kierowcy; 2. Przycisk aktywacji funkcji AUTO po stronie kierowcy (funkcjonowanie automatyczne); 3. Przycisk wyboru rozdziału przepływu powietrza po stronie kierowcy; 4. Przycisk aktywacji funkcji MAX-DEF (odszyblanie/odparowywanie szybkie); 5. Pokrętko regulacji prędkości wentylatora; 6. Przycisk włączania/wyłączania ogrzewanej szyby tylnej; 7. Przycisk wyboru rozdziału powietrza po stronie pasażera; 8. Przycisk aktywacji funkcji AUTO po stronie pasażera (funkcjonowanie automatyczne); 9. Pokrętko regulacji temperatury po stronie pasażera; 10. Przycisk aktywacji funkcji SYNC (wyrównanie ustawionych temperatur) po stronie kierowcy/pasażera; 11. Przycisk aktywacji ogrzewania siedzenia po stronie pasażera; (zależnie od wyposażenia, patrz sekcja „Siedzenia”); 12. Przycisk włączania/wyłączania sprężarki klimatyzacji; 13. Przycisk aktywacji ogrzewania kierownicy; (zależnie od wyposażenia, patrz sekcja „Kierownica”); 14. Przycisk aktywacji ogrzewania siedzenia po stronie kierowcy; (zależnie od wyposażenia, patrz sekcja „Siedzenia”); 15. Przycisk włączania/wyłączania recyrkulacji powietrza wewnętrznego.



ABC

-  Nawiew powietrza z wylotów na szybę przednią i szyby przednie boczne do odparowywania/odszerbiania szyb.
-  Nawiew powietrza przez wyloty środkowe i boczne w desce rozdzielczej do wentylacji okolic klatki piersiowej i twarzy w sezonie ciepłym.
-  Nawiew powietrza przez wyloty na nogi pasażerów miejsc przednich i tylnych. Tego typu rozdział przepływu powietrza umożliwia ogrzanie w krótkim czasie całego wnętrza nadwozia i odczucie komfortu ciepłego.
-  Rozdział przepływu powietrza pomiędzy wyloty na nogi (powietrze cieplejsze) oraz wyloty środkowe i boczne w desce rozdzielczej (powietrze bardziej świeże). Tego typu rozdział przepływu powietrza jest szczególnie użyteczny w okresie przejściowym (wiosna i jesień) podczas słonecznych dni.

-  Rozdział przepływu powietrza pomiędzy wyloty w okolicy nóg i wyloty do odparowywania/odszerbiania szyby przedniej i szyb bocznych przednich. Ten sposób rozdziału przepływu powietrza umożliwia szybkie ogrzanie wnętrza nadwozia i zapobiega możliwości zaparowania szyb.
-  Rozdział przepływu powietrza pomiędzy wyloty do odszerbiania/odparowywania szyby przedniej i wyloty środkowe oraz boczne deski rozdzielczej. Tego typu rozdział przepływu powietrza umożliwia przestanie powietrza w stronę szyby przedniej w przypadku dużego promieniowania słonecznego.
-  Rozdział przepływu powietrza do wszystkich wylotów w samochodzie.

W trybie AUTO klimatyzacja steruje automatycznie rozdziałem przepływu powietrza. W przypadku ręcznego ustawiania rozdziału przepływu powietrza poszczególne tryby wyświetlane są za pomocą odpowiednich symboli na wyświetlaczu systemu Connect.

START & STOP EVO

Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa współdziała z funkcją Start & Stop Evo (silnik wyłącza się, gdy prędkość samochodu wynosi 0 km/h) tak, aby zapewnić odpowiedni komfort we wnętrzu samochodu.

Klimatyzacja wyłącza Start & Stop Evo, jeśli:

- ☐ klimatyzacja jest w trybie AUTO (dioda w przycisku zaświecona) i warunki cieplne we wnętrzu samochodu nie zapewniają w ogóle komfortu;
- ☐ klimatyzacja jest w trybie LO maksymalne chłodzenie;
- ☐ klimatyzacja jest w trybie MAX DEF.

Gdy włączony jest Start & Stop Evo (silnik wyłączony, a prędkość samochodu wynosi 0 km/h), natężenie przepływu powietrza ograniczane jest do minimum, aby możliwe było jak najdłuższe utrzymanie warunków komfortu we wnętrzu nadwozia.



OSTRZEŻENIE

2) W układzie zastosowano gaz chłodzący R1234yf, który w razie przypadkowych wycieków nie zanieczyszcza środowiska. Bezwzględnie zabrania się używać płynów R134a i R12, bowiem nie są one kompatybilne z komponentami układu.

PODNOŚNIKI SZYB



ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB



20)

Działają, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu MAR i przez około 3 minuty po przestawieniu wyłącznika zapłonu w położenie STOP. Po otwarciu jednego z drzwi przednich działanie takie jest wyłączone.

Elementy sterowania w drzwiach przednich po stronie kierowcy

Przyciski znajdują się na nakładce w panelach drzwi. Z panelu w drzwiach po stronie kierowcy rys. 36 można sterować wszystkimi szybami.



36

0416650001EM

□ 1: otwieranie/zamykanie szyby przedniej lewej. Działanie „stałe automatyczne” w fazie otwierania/zamykania szyby i aktywny system

zapobiegający przed zgnieciem;

□ 2: otwieranie/zamykanie szyby przedniej prawej. Działanie „stałe automatyczne” w fazie otwierania/zamykania szyby i aktywny system zapobiegający przed zgnieciem;

□ 3: otwieranie/zamykanie szyby tylnej prawej. Działanie „stałe automatyczne” w fazie otwierania/zamykania szyby i aktywny system zapobiegający przed zgnieciem;

□ 4: włączanie/wyłączanie elementów sterowania podnośnikami szyb w drzwiach tylnych;

□ 5: otwieranie/zamykanie szyby tylnej lewej. Działanie „stałe automatyczne” w fazie otwierania/zamykania szyby i aktywny system zapobiegający przed zgnieciem.

Otwieranie szyb

Aby otworzyć daną szybę, należy nacisnąć właściwy przycisk.

Po krótkim naciśnięciu któregośkolwiek z przycisków otwierania, zarówno w drzwiach przednich jak i w drzwiach tylnych, następuje działanie „skokowe” szyby, natomiast po kolejnym naciśnięciu przycisku uruchamiane jest działanie „stałe automatyczne”.

Szyba zatrzyma się w wymaganej pozycji po ponownym naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Zamykanie szyb

Aby zamknąć daną szybę, należy pociągnąć za właściwy przycisk.

Faza zamykania szyby odbywa się w taki sam sposób, jak opisano w ramach fazy otwierania, zarówno w przypadku szyb drzwi przednich jak i w przypadku szyb w drzwiach tylnych.

Urządzenie bezpieczeństwa zapobiegające zgnieciu przez szyby

Ten system bezpieczeństwa potrafi rozpoznać ewentualną obecność przeszkody podczas ruchu zamykania szyby. W przypadku wystąpienia takiej sytuacji system przerywa ruch szyby i, w zależności od jej położenia, odwraca kierunek jej ruchu.

Zabezpieczenie przed przyciśnięciem jest aktywne zarówno w czasie działania ręcznego jak i w czasie działania automatycznego.

Konfiguracja początkowa systemu podnośników szyb

Na skutek odłączenia zasilania elektrycznego konieczne jest ponowne uruchomienie (konfiguracja początkowa) automatycznego działania podnośników szyb.

Opisaną poniżej procedurę konfiguracji należy przeprowadzić przy zamkniętych drzwiach i dla każdych drzwi:



ABC

- ❑ ustawić ręcznie szybę do przeprowadzenia procesu konfiguracji w pozycji końca skoku górnego;
- ❑ po osiągnięciu górnego końca skoku nadal przytrzymywać szybę w pozycji podniesionej przez co najmniej 3 sekundy.



UWAGA

20) Nieprawidłowe użycie podnośników szyb może być niebezpieczne. Przed i podczas działania upewnić się zawsze, czy pasażerowie nie będą narażeni na ryzyko poważnych obrażeń spowodowanych bezpośrednio przez przesuwającą się szybę, jak i czy osobiste rzeczy nie zostaną wciągnięte lub uderzone przez nią.

ELEKTRYCZNIE STEROWANY DACH OTWIERANY

(zależnie od wyposażenia)



Dach otwierany elektrycznie składa się z dwóch paneli szklanych, z których przedni jest ruchomy, a tylny stały; dach ten wyposażony jest w roletę przednią sterowaną elektrycznie oraz roletę tylną sterowaną ręcznie.

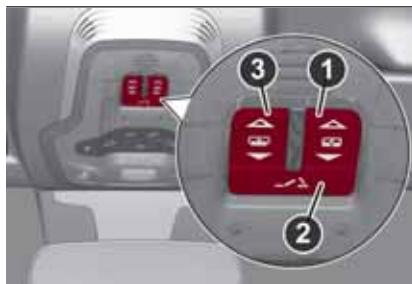
Dach działa tylko wówczas, gdy wyłącznik zapięcia znajduje się w położeniu AVV.

OTWIERANIE

Nacisnąć przycisk 1 rys. 37 na wysokości symbolu $\triangle$: dach całkowicie się otworzy.



Ruch automatyczny można przerwać w dowolnym położeniu, ponownie naciskając na przycisk 1.



37

04186S0001EM

ZAMYKANIE

Gdy dach jest w położeniu całkowitego otwarcia, należy nacisnąć przycisk 1 na wysokości symbolu ∇ : dach zamknie się całkowicie.

Ruch automatyczny można przerwać w dowolnym położeniu, ponownie naciskając na przycisk 1.

OTWIERANIE W POŁOŻENIU UCHYLNE

Aby ustawić dach w położeniu uchylnym, należy nacisnąć i zwolnić przycisk 2 rys. 37.

Taki typ otwarcia można uruchamiać niezależnie od położenia dachu otwieranego. Gdy dach jest w położeniu zamkniętym, naciśnięcie na przycisk spowoduje otwarcie automatyczne położenia uchylnego. Gdyby dach był już otwarty, należy przytrzymać przycisk w pozycji naciśniętej do momentu ustawienia się dachu w położeniu otwarcia uchylnego.

Podczas działania automatycznego dachu kolejne naciśnięcie na przycisk 2 przerywa ruch dachu.

ELEKTRYCZNE STEROWANIE ROLETĄ PRZEDNIĄ

Roleta przednia jest sterowana elektrycznie.

Nacisnąć przycisk 3 rys. 37 na wysokości symbolu $\triangle$: aby otworzyć roletę.

Nacisnąć przycisk 3 na wysokości symbolu : aby zamknąć roletę. Ruch automatyczny można przerwać w dowolnym położeniu, ponownie naciskając na przycisk 3.

URZĄDZENIE ZAPOBIEGAJĄCE ZGNIĘCIENIU

Dach otwierany wyposażony jest w system bezpieczeństwa zapobiegający zgnięciu, który jest w stanie rozpoznać wystąpienie ewentualnej przeszkody podczas ruchu zamykania dachu: po rozpoznaniu takiego warunku system przerywa i odwraca natychmiast kierunek dachu, powodując jego otwarcie.

PROCEDURA KONFIGURACJI

Wskutek ewentualnego nietypowego zachowania dachu należy ponownie wykonać konfigurację początkową automatycznego działania otwieranego dachu.

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ nacisnąć przycisk 1 na wysokości symbolu , aby ustawić dach w położeniu całkowitego zamknięcia;
- ☐ ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP i poczekać co najmniej 10 sekund;
- ☐ ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu AVV;
- ☐ nacisnąć przycisk 1 i przytrzymać wciśnięty przez co najmniej 10 sekund, po których upływie powinno być

dostrzegalne mechaniczne zatrzymanie się elektrycznego silniczka dachu;
☐ w ciągu 5 sekund nacisnąć i przytrzymać naciśnięty przycisk 1: dach wykona kompletny cykl otwarcia i zamknięcia w sposób automatyczny (aby zasygnalizować, że procedura konfiguracji została pomyślnie zakończona). Gdyby tak się nie stało, należy powtórzyć całą procedurę od początku.



UWAGA

21) *Opuszczając samochód upewnić się zawsze o posiadaniu ze sobą kluczyka, aby uniknąć niespodziewanego uruchomienia dachu otwieranego, zagrażając w ten sposób bezpieczeństwu osób pozostających w samochodzie: nieprawidłowe użycie dachu może być niebezpieczne. Przed i w trakcie przesuwania się dachu należy upewnić się zawsze, czy pasażerowie nie są narażeni na ryzyko obrażeń spowodowanych bezpośrednio przez przesuwający się dach, jak też czy rzeczy osobiste nie zostaną wciągnięte lub zgniecione przez dach.*



OSTRZEŻENIE

11) *W przypadku bagażnika dachowego lub belek poprzecznych nie należy otwierać dachu otwieranego. Ponadto dachu nie należy otwierać, gdy znajduje się na nim śnieg lub lód: istnieje wówczas ryzyko uszkodzenia go.*

POKRYWA KOMORY SILNIKA

OTWIERANIE



22) 23)

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ we wnętrzu samochodu pociągnąć za dźwignię, rys. 38;



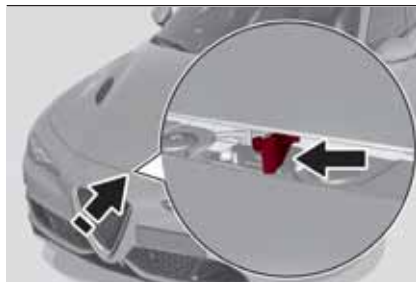
38

0419650001EM

- ☐ na zewnątrz samochodu stanąć przed pokrywą komory silnika;
- ☐ podnieść delikatnie pokrywę komory silnika i nacisnąć na mechanizm odblokowujący od lewej do prawej, zgodnie z kierunkiem strzałki, rys. 39;



ABC



39

04196S0002EM

❑ podnieść całkowicie pokrywę komory silnika: czynność ta ułatwiona jest dzięki dwóm amortyzatorom gazowym, które utrzymują pokrywę w pozycji maksymalnego otwarcia.

Zaleca się nie naruszać amortyzatorów ani nie podtrzymywać pokryw silnika podczas podnoszenia.

ZAMYKANIE



22) 24)

Aby zamknąć, należy obniżyć pokrywę do około 40 cm nad komorą silnika i puścić swobodnie; następnie spróbować podnieść pokrywę w celu sprawdzenia, czy jest dokładnie zamknięta, a nie jedynie zablokowana mechanizmem zabezpieczającym. Jeżeli nie jest zamknięta, nie należy naciskać na pokrywę, ale podnieść ją ponownie i powtórzyć czynności.

OSTRZEŻENIE Należy sprawdzać zawsze prawidłowe zamknięcie pokryw komory silnika, aby uniknąć jej otwarcia podczas jazdy. Ponieważ pokrywa wyposażona jest w podwójny system blokujący, jeden na każdą stronę, należy sprawdzić, czy nastąpiło zamknięcie z obu bocznych końców pokryw.



UWAGA

22) Operacje te należy wykonywać tylko w samochodzie, który stoi.

23) Pokrywę należy podnosić oburącz. Przed podniesieniem należy upewnić się, że wycieraczki szyby przedniej nie są podniesione. Poza tym czynność tę należy wykonywać w stojącym samochodzie, w którym włączony jest elektryczny hamulec postojowy.

24) Ze względów bezpieczeństwa pokrywa powinna być zawsze dobrze zamknięta podczas jazdy. Dlatego należy sprawdzać zawsze, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta, upewniając się o jej zablokowaniu. Jeżeli podczas jazdy zauważymy, że pokrywa nie jest dokładnie zablokowana, należy zatrzymać się natychmiast i zamknąć pokrywę prawidłowo.

POKRYWA BAGAŻNIKA



Pokrywa bagażnika odblokowywana jest elektrycznie, a odblokowywanie jest nieaktywne podczas jazdy samochodu.

W bagażniku, na poszyciu wewnętrznym pokryw znajduje się trójkąt ostrzegawczy 1 rys. 42.

OTWIERANIE

Otwieranie z zewnątrz

Jeśli zamek jest odblokowany, istnieje możliwość otworzenia jej z zewnątrz samochodu, postępując się elektrycznym przyciskiem otwierania rys. 40, umieszczonym po środku podświetlenia tablicy rejestracyjnej, do momentu usłyszenia dźwięku odblokowania, bądź naciskając szybko dwukrotnie przycisk  w pilocie.



40

04056S0005EM

Otwieranie od wewnątrz

Gdy zamek jest odblokowany, pokrywę bagażnika można otworzyć od wewnątrz samochodu za pomocą przycisku otwierania rys. 41 pod deską rozdzielczą, obok dźwigni otwierania pokrywę przedniej, aż do usłyszenia dźwięku odblokowania.



41

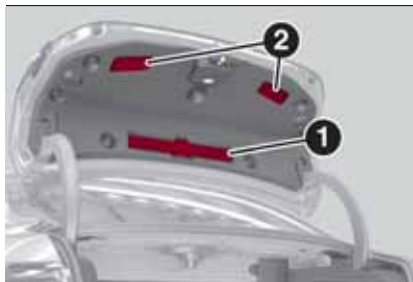
0420650002EM

ZAMYKANIE



12)

Chwycić za jedną z klamek, rys. 42, i obniżyć pokrywę bagażnika, naciskając ją w pobliżu zamka do momentu usłyszenia dźwięku zatrzaśnięcia.



42

0420650003EM

OSTRZEŻENIE Przed zamknięciem pokrywę należy upewnić się, że ma się przy sobie kluczyk, aby uniknąć pozostawienia kluczyka w bagażniku, ponieważ po zamknięciu pokrywa bagażnika zostanie automatycznie zablokowana i będzie można ją otworzyć jedynie drugim kluczykiem.

KONFIGURACJA POCZĄTKOWA POKRYWY BAGAŻNIKA

OSTRZEŻENIE W przypadku ewentualnego odłączenia akumulatora lub przepalenia się bezpiecznika konieczne jest wykonanie konfiguracji początkowej mechanizmu otwierania/zamykania pokrywę bagażnika w następujący sposób:

- ☐ zamknąć wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika;
- ☐ nacisnąć przycisk  w pilocie;
- ☐ nacisnąć przycisk  w pilocie.



OSTRZEŻENIE

12) Gdyby konieczne było odłączenie lub wyjęcie akumulatora, nie należy zamykać pokrywę komory bagażnika. Aby uniknąć przypadkowego zamknięcia się pokryw, należy położyć na zamku np. szmatkę, aby zapobiec fizycznemu zamknięciu pokryw.



ABC

BAGAŻNIK DACHOWY/NA NARTY

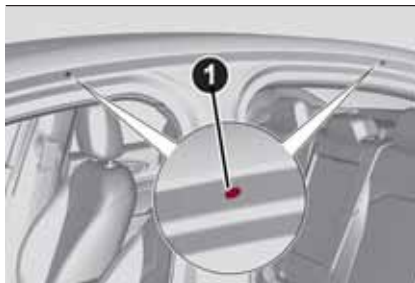
Mocowania 1 rys. 43 umieszczone są w strefach pokazanych na rysunku, a dostęp do nich możliwy jest jedynie wówczas, gdy drzwi są otwarte.



25) 26)



13) 14)



43

04256S0001EM

W Lineaccessori Alfa Romeo dostępne są bagażniki dachowe/na narty przeznaczone specjalnie do tego samochodu.



UWAGA

25) Po przejechaniu kilku kilometrów należy sprawdzić, czy śruby mocujące zaczepy są dobrze dokręcone.

26) Bagaż należy rozkładać równomiernie, biorąc pod uwagę fakt, że podczas jazdy zwiększa się czułość samochodu na wiatr boczny.



OSTRZEŻENIE

13) Nie należy nigdy przekraczać maksymalnych dopuszczalnych obciążeń (patrz rozdział „Dane techniczne”).

14) Należy ściśle przestrzegać obowiązujących przepisów prawnych dotyczących maksymalnych wymiarów bagażu.



ZNAJOMOŚĆ ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

ZESTAW WSKAŹNIKÓW I WSKAŹNIKI	42
WYŚWIETLACZ	44
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY	51

W tej części instrukcji podano wszelkie informacje użyteczne w celu zapoznania się z zestawem wskaźników oraz właściwą jego obsługą i interpretacją wskazań.

ZESTAW WSKAŹNIKÓW I WSKAŹNIKI



3.5" TFT DISPLAY



44

0502650001EM

1. Obrotomierz 2. Cyfrowy wskaźnik temperatury oleju silnikowego z lampką sygnalizacyjną maksymalnej temperatury 3. TFT Display 4. Cyfrowy wskaźnik poziomu paliwa (trójkąt z lewej strony symbolu oznacza stronę samochodu, z której znajduje się wlew paliwa) 5. Prędkościomierz (wskaźnik prędkości)



45

05026S0011EM

1. Obrotomierz 2. Cyfrowy wskaźnik temperatury oleju silnikowego z lampką sygnalizacyjną maksymalnej temperatury 3. TFT Display 4. Cyfrowy wskaźnik poziomu paliwa (trójkąt z lewej strony symbolu oznacza stronę samochodu, z której znajduje się wlew paliwa) 5. Prędkościomierz (wskaźnik prędkości)

Poza rozmiarami wyświetlacza zestaw wskaźników może być różny w zależności od wersji lub od rynku, na jaki przeznaczony jest dany samochód.



ABC

WYŚWIETLACZ



OPIS

Samochód może być wyposażony w TFT Display z ekranem 3,5" lub 7".

KONFIGUROWALNY TFT DISPLAY

Podczas działania wyświetlacz jest podzielony na liczne sektory, w obrębie których widnieją dane dotyczące jazdy, ostrzeżenia i informacje o awariach. Na rysunku rys. 46 przedstawiono układ wyświetlacza z wyszczególnieniem różnych sektorów.



46

05036S0001EM

1 Informacje o skrzyni biegów

Automatyczna skrzynia biegów

Wyświetlane są następujące informacje dotyczące działania skrzyni biegów:

- ☐ tryby działania skrzyni biegów (M, P, R, N, D). Jeżeli w trybie D biegi zmieniają się za pomocą łopatek przy kierownicy (zależnie od wyposażenia), lub w trybie ręcznym M, wyświetlany jest także, za pośrednictwem cyfry, włączony bieg. W trybie M sygnalizuje także konieczność dokonania zmiany biegu, wyświetlając strzałkę, zarówno skierowaną w górę, jak i skierowaną w dół.

Manualna skrzynia biegów

Wyświetlane są następujące informacje dotyczące działania skrzyni biegów:

- ☐ włączony bieg (1, 2, 3, 4, 5, 6, N lub R) i sygnalizuje konieczność dokonania zmiany biegu, wyświetlając strzałkę, zarówno skierowaną w górę, jak i skierowaną w dół.

2 Systemy zapobiegające kolizji z przodu, z boku, Cruise Control

Wyświetlane są informacje o działaniu trybów:

- ☐ Forward Collision Warning (FCW);
- ☐ Lane Departure Warning (LDW);
- ☐ Cruise Control (CC) lub Active Cruise Control (ACC) (zależnie od wyposażenia).

W celu uzyskania dodatkowych informacji należy zapoznać się z odpowiednimi rozdziałami.

3 Lampka sygnalizacyjna limitu prędkości

Sygnalizuje informacje dotyczące funkcji Speed Limiter.

W celu uzyskania dodatkowych informacji należy zapoznać się z odpowiednim rozdziałem.

4 Obszar główny konfigurowalny

Może wyświetlać następujące ekrany:

- ☐ Home.
- ☐ Trip A.
- ☐ Trip B (możliwość włączenia/wyłączenia za pomocą systemu Connect)
- ☐ Performance.

Ekrany można wybierać, w trybie okrężnym, naciskając przycisk pokazany na rys. 47.



47

0503650002EM

W zależności od trybu wybieranego za pomocą systemu „Alfa DNA™ Pro” (Dynamic, Normal, Advanced Efficiency i RACE), poszczególne ekrany będą miały

inną grafikę tła. Instrukcje nawigacji oraz informacje na temat połączenia telefonicznego poza wyświetlaczem systemu Connect mogą być powtarzane również w tym obszarze wyświetlacza, funkcję tę można ustawić w systemie Connect.

Home

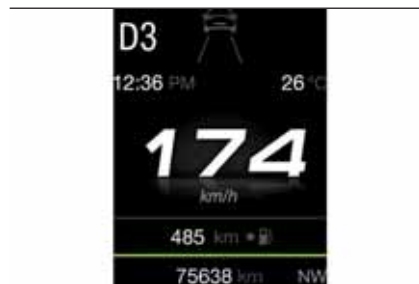
Parametry pojawiające się na wyświetlaczu w przypadku trybów Dynamic, Normal i Advanced Efficiency są następujące:

- ☐ Godzina rys. 48 lub rys. 49 (na 3.5" TFT Display wyświetlana jest tylko wówczas, jeśli wcześniej nie uruchomiono trybu powtarzania funkcji Telefon rys. 50).
- ☐ Temperatura zewnętrzna (na 3.5" TFT Display wyświetlana jest tylko wówczas, jeśli wcześniej nie uruchomiono trybu powtarzania funkcji Telefon).
- ☐ Aktualna prędkość (wyświetlana jest, jeśli wcześniej nie uruchomiono trybów powtarzania funkcji Nawigacja i Telefon).
- ☐ Zasięg (na 3.5" TFT Display wyświetlana jest tylko wówczas, jeśli wcześniej nie uruchomiono trybów powtarzania funkcji Radio, Media i Nawigacja).



ABC

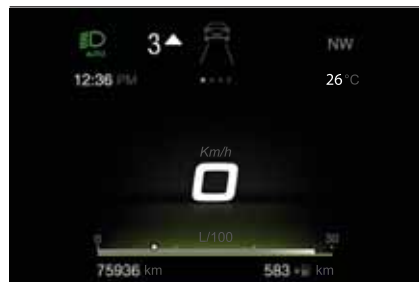
3.5" TFT Display



48

05036S0003EM

7" TFT Display



49

05036S0104EM



50

05036S0030EM

W trybie RACE (zależnie od wyposażenia) wskaźnik zużycia paliwa nie jest aktywny, a wyświetlany jest wskaźnik trybu sportowego. Wskaźnik zmiany biegów w trybie sportowym obejmuje trzy żółte segmenty, gdzie podświetlenie trzeciego z nich, z napisem „SHIFT”, informuje o konieczności zmiany biegu.

7" TFT Display



51

05036S0005EM

Trip A i B

„Trip computer” umożliwia wyświetlanie, w przypadku wszystkich trybów jazdy (Dynamic, Normal, Advanced Efficiency i RACE), gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON, wskazań dotyczących stanu działania samochodu. Funkcja ta składa się z dwóch oddzielnych trybów, nazywanych „Podróż A” i „Podróż B” (ten drugi można wyłączyć w systemie Connect), w których monitorowane są dane z „podróży całkowitej” samochodu (trasy), w sposób niezależny jeden od drugiego.

„Podróż A” i „Podróż B” umożliwiają wyświetlanie następujących wartości:

- ☐ Odległość przejechana
- ☐ Średnie zużycie paliwa
- ☐ Średnia prędkość
- ☐ Aktualna podróż
- ☐ Wskaźnik zużycia paliwa (tylko w przypadku 7" TFT Display)

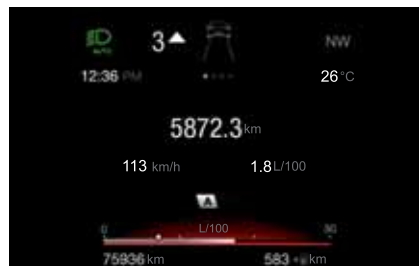
3.5" TFT Display



52

05036S0006EM

7" TFT Display



53

05036S0107EM

W celu zresetowania tych wartości należy nacisnąć i przytrzymać przycisk na prawej dźwigni rys. 54.



54

05036S0002EM

Performance

Wyświetlane parametry są różne w zależności od aktywnego trybu. Poszczególne tryby można wybierać poprzez system „Alfa DNA™ Pro”, a są one następujące:

☐ Normal,

3.5" TFT Display



55

05036S0008EM

7" TFT Display



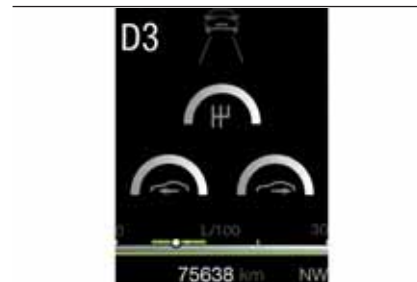
56

05036S0009EM

Na ekranie tym odtwarzane są graficznie pewne elementy ściśle powiązane ze skutecznością stylu jazdy pod względem zużycia paliwa.

☐ Advanced Efficiency,

3.5" TFT Display



57

05036S0010EM



ABC

7" TFT Display



58

05036S0111EM

Na tym ekranie trzy środkowe ikony pokazują skuteczność stylu jazdy pod względem takich parametrów, jak: przyspieszanie, zwalnianie i zmiana biegów pod kątem ograniczania zużycia paliwa. Słupek pod ikonami pokazuje aktualne zużycie paliwa, a obszar wyszczególniony zielonym kolorem wskazuje strefę optymalną. Kula ziemiska (7" TFT Display) podświetla się stopniowo w zależności od niższego zużycia paliwa.

☐ Dynamic,

3.5" TFT Display



59

05036S0012EM

7" TFT Display



60

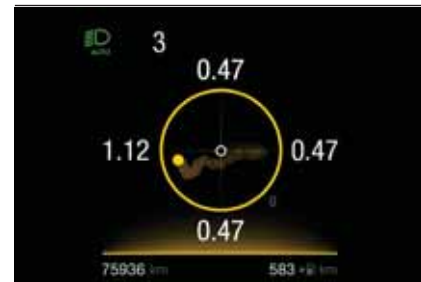
05036S0113EM

Wyświetlane parametry zależą od stabilności samochodu; grafiki odzwierciedlają poziomy przyspieszenia wzdłużnego/bocznego (G-meter information), z uwzględnieniem jako jednostka odniesienia przyspieszenia ziemskiego.

Wskazywane są także najwyższe wartości przyspieszenia bocznego.

☐ Race (zależnie od wyposażenia),

7" TFT Display



61

05036S0014EM

Wyświetlane parametry zależą od stabilności samochodu; grafiki odzwierciedlają poziomy przyspieszenia wzdłużnego/bocznego (G-meter information), z uwzględnieniem jako jednostka odniesienia przyspieszenia ziemskiego.

Wskazywane są także najwyższe wartości przyspieszenia bocznego i wzdłużnego rys. 61.

5 Kompas

Wyświetla pozycję, wskazując strony świata.

6 Licznik przebiegu

Wskazuje sumę kilometrów (lub mil) przebiegu.

7 Lampki sygnalizujące anomalie

Obszar przeznaczony do wyświetlania anomalii; w trybie okrężnym można wyświetlać następujące symbole:

- ☐ Symbole o niskim znaczeniu (kolor żółto-pomarańczowy).
- ☐ Symbole o wysokim znaczeniu (kolor czerwony).

8 Zasięg samochodu (tylko w przypadku 7" TFT Display)

Wskazuje kilometry (lub mile) zasięgu pozostałego, zanim wyczerpie się paliwo.

9 Lampki sygnalizacyjne (tylko w przypadku 7" TFT Display)

Wyświetlana jest lampka sygnalizacyjna dotycząca jednego z aktywnych trybów wymienionych poniżej:

- ☐ światła mijania;
- ☐ światła drogowe;
- ☐ automatyczne światła mijania;
- ☐ automatyczne światła drogowe.

PARAMETRY MOŻLIWE DO USTAWIENIA PRZEZ UŻYTKOWNIKA



62

05036S0015EM

Poprzez system Connect można ustawić szereg funkcji programowalnych przez użytkownika; w niniejszej sekcji opiszemy jedynie ustawienia podstawowe, jakimi są:

- ☐ Jednostki i języki;
- ☐ Zegar i data.
- ☐ Deska rozdzielcza

Aby wejść do wykazu obejmującego przedstawione powyżej pozycje, należy: w Menu głównym, uaktywnianym poprzez naciśnięcie przycisku MENU rys. 63, wybrać funkcję „Ustawienia”, obracając i naciskając pokrętkę Rotary Pad.

Obracać pokrętkę Rotary Pad, aby wybrać żadaną pozycję i nacisnąć je, aby ją uaktywnić.



63

05036S0040EM

Jednostki i języki



64

05036S0016EM

Gdy wybrany jest ten tryb, można wprowadzić zmiany w następujących ustawieniach rys. 64:

- ☐ Jednostki (wybierając tę pozycję można wybrać spośród systemu metrycznego, imperialnego lub spersonalizowanego, ten ostatni pozwala na ustawienie jednostki miary dla każdej pojedynczej wartości).
- ☐ Język (wybierając tę pozycję można wybrać język wyświetlany w systemie).
- ☐ Przywróć ustawienia: umożliwia usunięcie ustawień wprowadzonych wcześniej i przywrócenie danych fabrycznych.

Aby wejść i wprowadzić ustawienia poszczególnych funkcji, należy obracać odpowiednio pokrętkę Rotary Pad, a następnie nacisnąć na nie w celu potwierdzenia wyboru.



ABC

Zegar i data



65

05036S0017EM

Gdy wybrany jest ten tryb, można wprowadzić zmiany w następujących ustawieniach rys. 65:

- ☐ Synchronizuj z GPS: umożliwia włączenie/wyłączenie synchronizacji zegara poprzez GPS; jeśli jest wyłączona, aktywne są opcje Ustaw czas i Ustaw datę.
- ☐ Ustaw czas: umożliwia ręczne ustawienie godziny.
- ☐ Format czasu: umożliwia wybór formatu czasu (24h lub 12h).
- ☐ Ustaw datę: umożliwia ręczne ustawienie daty.
- ☐ Przywróć ustawienia: umożliwia usunięcie ustawień wprowadzonych wcześniej i przywrócenie danych fabrycznych.

Aby wejść i wprowadzić ustawienia poszczególnych funkcji, należy obracać

odpowiednio pokrętką Rotary Pad, a następnie nacisnąć na nie w celu potwierdzenia wyboru.

Deska rozdzielcza



66

05036S0018EM

Gdy wybrany jest ten tryb, można wprowadzić zmiany w następujących ustawieniach rys. 66:

- ☐ Głośność ostrzeżenia: umożliwia ustawienie głośności ostrzeżenia akustycznego na jednym z siedmiu poziomów.
- ☐ Podróż B: umożliwia włączenie/wyłączenie tej funkcji.
- ☐ Powtarzanie telefonu: umożliwia włączenie/wyłączenie powtarzania ekranów związanych z funkcją telefonu, również na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.
- ☐ Powtarzanie audio (umożliwia włączenie/wyłączenie powtarzania ekranów związanych z funkcją audio

(Radio i Media), również na wyświetlaczu w zestawie wskaźników).

☐ Powtarzanie nawigacji (umożliwia włączenie/wyłączenie powtarzania ekranów związanych z funkcją audio (Radio i Media), również na wyświetlaczu w zestawie wskaźników).

☐ Przywróć ustawienia: umożliwia usunięcie ustawień wprowadzonych wcześniej i przywrócenie danych fabrycznych.

Aby wejść i wprowadzić ustawienia poszczególnych funkcji, należy obracać odpowiednio pokrętką Rotary Pad, a następnie nacisnąć na nie w celu potwierdzenia wyboru.

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY



OSTRZEŻENIE Zaświeceniu się lampki sygnalizacyjnej towarzyszy specyficzny komunikat i/lub ostrzeżenie akustyczne, o ile umożliwia to zestaw wskaźników. Są to krótkie informacje ostrzegawcze i nie należy ich uważać za wyczerpujące i/lub alternatywne względem tego, co podano w niniejszej Instrukcji obsługi, którą zawsze zalecamy uważnie przeczytać. W przypadku sygnalizowania awarii należy zawsze odnieść się do informacji podanych w niniejszym rozdziale.

OSTRZEŻENIE Komunikaty sygnalizujące awarię, ukazujące się na wyświetlaczu, podzielone są na dwie kategorie: poważne anomalie i mniej poważne anomalie. Anomalie poważne powodują wyświetlanie „cyklu” sygnalizacji w trybie powtarzającym się przez dłuższy czas. Anomalie mniej poważne wyświetlane są „cyklicznie” przez ograniczony czas. Możliwe jest przerwanie cyklu wyświetlania w obu kategoriach, wystarczy nacisnąć przycisk umieszczony na dźwigni sterowania wycieraczkami.

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników będzie się świecić do momentu wyeliminowania przyczyny nieprawidłowego funkcjonowania.



ABC

LAMPKI SYGNALIZACYJNE W ZESTAWIE WSKAŹNIKÓW

Niektórym lampkom sygnalizacyjnym i symbolom mogą towarzyszyć ewentualne komunikaty szczegółowe i/lub sygnały akustyczne.

Lampki sygnalizacyjne koloru czerwonego

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	NISKI POZIOM PŁYNU HAMULCOWEGO/WŁĄCZONY ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ON lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Niski poziom płynu hamulcowego Lampka ta zaświeca się, gdy poziom płynu hamulcowego jest poniżej wartości poziomu minimalnego, co może oznaczać wyciek płynu z układu hamulcowego. Należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo, aby sprawdzić układ. Włączony elektryczny hamulec postojowy Lampka ta zaświeca się, gdy włączony jest elektryczny hamulec postojowy. Należy wyłączyć elektryczny hamulec postojowy, a następnie sprawdzić, czy lampka sygnalizacyjna zgasła. Jeżeli lampka sygnalizacyjna będzie się nadal świecić, należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo. OSTRZEŻENIE W przypadku zatrzymania samochodu na pochyłości o stopniu nachylenia przekraczającym 30% i/lub wówczas, gdy temperatura hamulców przekracza 350°C, w momencie włączenia hamulca postojowego lampka sygnalizacyjna będzie migać, aby poinformować o sytuacji potencjalnie niebezpiecznej.
 	AWARIA EBD Jednoczesne zaświecanie się lampek sygnalizacyjnych (ⓘ) (czerwona) i (ABS) (żółto-pomarańczowa) przy włączonym silniku oznacza usterkę systemu EBD lub niedostępność tego układu. W takiej sytuacji przy nagłym hamowaniu może wystąpić zablokowanie kół tylnych, z możliwością poślizgu. Należy prowadzić bardzo ostrożnie samochód i zwrócić się natychmiast do ASO marki Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu.

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	AWARIA PODUSZKI POWIETRZNEJ Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ON lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Ciągłe świecenie się lampki sygnalizacyjnej oznacza awarię układu poduszek powietrznych.  27)
	NIEZAPIĘTE PRZEDNIE PASY BEZPIECZEŃSTWA Lampka sygnalizacyjna świeci się światłem stałym, gdy samochód stoi i pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy lub pasażera (jeśli pasażer jest obecny), nie jest zapięty. Lampka ta miga, a jednocześnie emitowany jest sygnał dźwiękowy, gdy samochód jest w ruchu, a pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy lub po stronie pasażera (jeśli pasażer jest obecny), nie jest prawidłowo zapięty.
	NADMIERNA TEMPERATURA OLEJU SILNIKOWEGO Lampka ta zaświeca się w razie przegrzania oleju silnikowego. Jeżeli problem nie ustąpi, należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.  15)



UWAGA

27) O usterce lampki sygnalizacyjnej  informuje zaświecona na wyświetlaczu w zestawie wskaźników ikona . W tym przypadku lampka sygnalizacyjna może nie sygnalizować ewentualnych anomalii systemów bezpieczeństwa. Przed dalszą podróżą należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo, aby bezzwłocznie sprawdzić system.

28) Jeżeli lampka sygnalizacyjna  nie zaświeca się po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położenie ON lub świeci się podczas jazdy (razem z komunikatem na wyświetlaczu), oznacza to, że prawdopodobnie wystąpiła anomalia w systemach bezpieczeństwa; w takiej sytuacji poduszki powietrzne lub napinacze mogą nie uaktywnić się w razie kolizji lub, w ograniczonej ilości przypadków, uaktywnić się nieprawidłowo. Przed dalszą podróżą należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo, aby bezzwłocznie sprawdzić system.



OSTRZEŻENIE

15) Jeśli symbol ten zaświeca się podczas jazdy, należy natychmiast zatrzymać samochód i wyłączyć silnik.



Lampki sygnalizacyjne koloru żółto-pomarańczowego

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	AWARIA SYSTEMU ABS Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ON lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Lampka ta zaświeca się, gdy system ABS jest niesprawny. W takim przypadku układ hamulcowy pozostaje niezmiennie sprawny, ale system ABS nie jest w stanie zapewnić odpowiednich osiągnięć. Należy jechać dalej ostrożnie i zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo.
	AWARIA SYSTEMU TPMS Lampka ta zaświeca się w razie rozpoznania awarii w systemie TPMS. W przypadku, gdy zostanie zamontowane jedno lub kilka kół bez czujnika, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników będzie się świecić do momentu przywrócenia warunków początkowych. Nie należy kontynuować podróży, gdy przebita jest jedna lub kilka opon, bowiem jazda samochodem może być wówczas ryzykowna. Należy zatrzymać samochód, unikając gwałtownego hamowania i skręcania. Dokonać natychmiastowego przywrócenia prawidłowego ciśnienia lub natychmiastowej naprawy opony za pomocą Tire Repair Kit (patrz opis w sekcji „Naprawa koła” w rozdziale „W razie awarii”) i zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo. Niewystarczające ciśnienie w oponach Lampka sygnalizacyjna zaświeca się, aby zasignalizować, że ciśnienie w oponie jest poniżej wartości zalecanej i/lub że następuje powolny spadek ciśnienia. W tego typu sytuacjach może nie być zapewniona odpowiednia trwałość opony i optymalne zużycie paliwa. W każdej sytuacji, w której na wyświetlaczu pojawia się komunikat „Patrz instrukcja” należy OBOWIĄZKOWO zapoznać się z opisem w sekcji „Koła i opony” w rozdziale „Dane techniczne”, postępując ściśle zgodnie z treścią instrukcji.
ESC	SYSTEM ESC Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ON lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika. Interwencja systemu ESC: o interwencji systemu informuje migająca lampka sygnalizacyjna: jest to oznaka, że samochód znajduje się w krytycznych warunkach stabilności i przyczepności kół do nawierzchni drogi. Awaria systemu ESC: jeśli lampka sygnalizacyjna nie gaśnie lub świeci się nadal podczas pracy silnika, oznacza, że rozpoznano awarię w systemie ESC. W takiej sytuacji należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo. Awaria systemu Hill Start Assist Zaświecenie się tej lampki oznacza awarię systemu Hill Start Assist. W takiej sytuacji należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo.

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
ESC OFF	CZĘŚCIOWE/CAŁKOWITE WYŁĄCZENIE AKTYWNYCH SYSTEMÓW BEZPIECZEŃSTWA (zależnie od wyposażenia) Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ON lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika. Zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej oznacza, że niektóre aktywne systemy bezpieczeństwa zostały częściowo lub całkowicie wyłączone. W celu uzyskania szczegółowych informacji o systemach bezpieczeństwa aktywnego, patrz opis w sekcji „Systemy bezpieczeństwa aktywnego” w rozdziale „Bezpieczeństwo”. Po ponownym włączeniu systemów bezpieczeństwa aktywnego lampka sygnalizacyjna gaśnie.



ABC

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	REZERWA PALIWA/OGRANICZONY ZASIĘG Lampka sygnalizacyjna (lub ikona na wyświetlaczu) zaświeca się, gdy w zbiorniku pozostało około 8 litrów paliwa w przypadku wersji Diesel i około 9 litrów paliwa w przypadku wersji benzynowych.  29)
	AWARIA SYSTEMU EOBD/WTRYSKU W normalnych warunkach, po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ON, lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika. Funkcjonowanie lampki sygnalizacyjnej może zostać zweryfikowane - przy pomocy specjalnej aparatury - przez funkcjonariuszy kontroli ruchu drogowego. Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje.  16)
	Awaria układu wtrysku Jeśli lampka ta pozostaje zaświecona lub zaświeca się podczas jazdy, oznacza, że układ wtrysku nie działa prawidłowo. Jeśli lampka ta świeci światłem stałym, sygnalizuje nieprawidłowe działanie w systemie zasilania/zapłonu, co może spowodować wysokie emisje spalin, ewentualną utratę osiągniętych, złe właściwości jezdne i wysokie zużycie paliwa. Lampka sygnalizacyjna zgaśnie, jeżeli usterka zostanie wyeliminowana, jednak system zapamięta tę sygnalizację. W tego typu tych warunkach można kontynuować podróż, unikając jednak nadmiernego przeciążenia silnika lub wysokich prędkości. Dłuższe używanie samochodu ze świecącą się lampką sygnalizacyjną może spowodować awarie. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo.
	Uszkodzenie katalizatora Jeśli lampka ta miga, oznacza, że prawdopodobnie uległ uszkodzeniu katalizator. Należy zwolnić pedał przyspieszenia, zmniejszając obroty silnika, dopóki lampka nie przestanie migać. Kontynuować podróż z umiarkowaną prędkością, unikając jazdy, która może spowodować ponowne miganie lampki i zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo.



UWAGA

29) Jeśli lampka sygnalizacyjna (lub ikona na wyświetlaczu) miga podczas jazdy, należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.



OSTRZEŻENIE

16) Jeżeli, po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ON, lampka sygnalizacyjna  nie zaświeca się lub podczas jazdy świeci się lub miga (w niektórych wersjach jednocześnie z komunikatem na wyświetlaczu), należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo.

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	SYSTEM FORWARD COLLISION WARNING (FCW) (zależnie od wyposażenia) Lampka ta informuje kierowcę, że funkcja alarmu informującego o bliskiej kolizji czołowej nie jest aktywna.
	ŚWIATŁO PRZECIWMGŁOWE TYLNE Lampka sygnalizacyjna zaświeca się po włączeniu tylnego światła przeciwmgłowego.



ABC

Lampki sygnalizacyjne koloru zielonego

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	ŚWIATŁA POZYCYJNE I ŚWIATŁA MIJANIA Lampka sygnalizacyjna zaświeca się w momencie włączenia świateł pozycyjnych lub świateł mijania. Włączona funkcja „Follow me” Funkcja ta umożliwia pozostawienie świateł włączonych przez okres 30, 60 lub 90 sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu STOP.
	ŚWIATŁA PRZECIWMGŁOWE PRZEDNIE Lampka sygnalizacyjna zaświeca się po włączeniu przednich świateł przeciwmgłowych.
	KIERUNKOWSKAZ LEWY Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy dźwignia sterująca kierunkowskazami zostanie przesunięta w dół lub - razem ze strzałką prawego kierunkowskazu - gdy zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.
	KIERUNKOWSKAZ PRAWY Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy dźwignia sterująca kierunkowskazami zostanie przesunięta w górę lub - razem ze strzałką lewego kierunkowskazu - gdy zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.
	AUTOMATYCZNE ŚWIATŁA DROGOWE (Automatic High Beam) (dostępne w przypadku 3.5" TFT Display) Lampka sygnalizacyjna zaświeca się po włączeniu automatycznych świateł drogowych.

Lampki sygnalizacyjne koloru niebieskiego

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	ŚWIATŁA DROGOWE (dostępne w przypadku 3,5" TFT Display) Symbol zaświeca się po włączeniu świateł drogowych.

SYMBOLE POJAWIAJĄCE SIĘ NA WYŚWIETLACZU

Symbole koloru czerwonego

Symbol	Co oznacza
	NIEWYSTARCZAJĄCE CIŚNIENIE OLEJU SILNIKOWEGO Symbol ten świeci światłem stałym w momencie, gdy system rozpoznaje niewystarczające ciśnienie oleju silnikowego. Nie należy korzystać z samochodu, dopóki awaria nie zostanie usunięta. Zaświecenie się tego symbolu nie wskazuje ilości oleju znajdującego się w silniku: kontroli poziomu można dokonać również za pośrednictwem wyświetlacza, poprzez uaktywnienie funkcji „Poziom oleju” w systemie Connect. W wersji Quadrifoglio poziom oleju można również sprawdzać ręcznie.  17)
	AWARIA ALTERNATORA Zaświecenie się tego symbolu przy włączonym silniku oznacza awarię alternatora. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo.
	AWARIA UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY Jeżeli symbol świeci się, może nie działać wspomaganie układu kierowniczego i może być konieczne wywarcie znacznie większej siły przy obrocie kierownicą, niemniej możliwość skręcania pozostanie zachowana. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo.
	AWARIA SYSTEMU ALFA™ STEERING TORQUE (AST) Zaświecanie się tego symbolu sygnalizuje awarię systemu automatycznego korygowania układu kierowniczego. Należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo, aby sprawdzić układ.



OSTRZEŻENIE

17) W razie, gdyby symbol  zaświecił się podczas jazdy, należy natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.



ABC

Symbol	Co oznacza
	NADMIERNA TEMPERATURA PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIKA Symbol ten zaświeca się w przypadku przegrzania silnika. <i>W przypadku normalnej jazdy:</i> zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym nie znajduje się poniżej znaku MIN. Jeśli tak jest, należy poczekać na ochłodzenie się silnika, a następnie odkręcić powoli i ostrożnie korek, dołączyć płynu chłodzącego i sprawdzić, czy poziom płynu ustalił się pomiędzy widniejącymi na zbiorniku znakami MIN i MAX. Ponadto należy sprawdzić wzrokowo, czy nie występują ewentualne wycieki płynu. Jeżeli przy następnym uruchomieniu silnika symbol zaświeci się ponownie, należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo. <i>W przypadku używania samochodu w szczególnie trudnych warunkach (na przykład do jazdy po torze wyścigowym):</i> zmniejszyć prędkość i - w przypadku, gdy lampka świeci się nadal - zatrzymać samochód. Odczekać 2 lub 3 minuty przy włączonym silniku i delikatnie zwiększonych obrotach, aby spowodować szybszą cyrkulację płynu chłodzącego, następnie należy wyłączyć silnik. Sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, jak opisano wcześniej.
	NIEDOKŁADNIE ZAMKNIĘTE DRZWI Symbol ten zaświeca się, gdy którekolwiek z drzwi nie są dokładnie zamknięte. Gdy samochód jest w ruchu i otwarte są drzwi, emitowany jest sygnał akustyczny. Należy prawidłowo zamknąć drzwi.
	NIEDOKŁADNIE ZAMKNIĘTA POKRYWA KOMORY SILNIKA Symbol ten zaświeca się, gdy pokrywa komory silnika jest niedokładnie zamknięta, a wraz z ikoną na wyświetlaczu pojawia się sylwetka samochodu z otwartą pokrywą komory silnika. Gdy pokrywa komory silnika jest otwarta, a samochód jest w ruchu, emitowany jest sygnał akustyczny. Należy prawidłowo zamknąć pokrywę komory silnika.
	NIEDOKŁADNE ZAMKNIĘCIE POKRYWY BAGAŻNIKA Symbol ten zaświeca się, gdy pokrywa komory bagażnika jest niedokładnie zamknięta, a wraz z ikoną na wyświetlaczu pojawia się sylwetka samochodu z otwartą pokrywą komory bagażnika. Gdy pokrywa komory bagażnika jest otwarta, a samochód jest w ruchu, emitowany jest sygnał akustyczny. Należy prawidłowo zamknąć pokrywę komory bagażnika.

Symbol	Co oznacza
	AWARIA AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW Symbol ten zaświeca się (jednocześnie emitowany jest sygnał dźwiękowy), w momencie rozpoznania awarii w automatycznej skrzyni biegów. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo.  18)
	NISKI POZIOM OLEJU SILNIKOWEGO Zaświecenie się tego symbolu, wraz z odpowiednim komunikatem na wyświetlaczu, oznacza stan niskiego poziomu oleju silnikowego. W wersji Quadrifoglio kontroli poziomu należy dokonywać również odpowiednim wskaźnikiem pod pokrywą komory silnika (patrz rozdział „Obsługa i konserwacja”). PRZEKROCZONY MAKSYMALNY POZIOM OLEJU SILNIKOWEGO Zaświecenie się tego symbolu, wraz z odpowiednim komunikatem na wyświetlaczu, oznacza stan nadmiernego poziomu oleju silnikowego. Należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo w celu przywrócenia prawidłowego poziomu, a jednocześnie nie przekraczać 3000 obrotów na minutę.
	PRZEKROCZONY LIMIT PRĘDKOŚCI (zależnie od wyposażenia) Symbol ten zaświeca się w momencie przekroczenia limitu prędkości 120 km/h.



OSTRZEŻENIE

18) Jazda samochodem, gdy symbol ten jest zaświecony, może spowodować poważne uszkodzenia w skrzyni biegów, skutkujące jej awarią. Można ponadto doprowadzić do przegrzania oleju: w razie ewentualnego wycieku oleju na gorący silnik i znajdujące się pod wysoką temperaturą komponenty układu wydechowego może dojść do pożaru.



ABC

Symbole koloru żółto-pomarańczowego

Symbol	Co oznacza
	AWARIA SYSTEMU ENGINE IMMOBILIZER / PRÓBA WŁAMANIA Awaria systemu Engine Immobilizer Symbol ten zaświeca się, aby zasignalizować awarię systemu Engine Immobilizer. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo. Próba włamania do samochodu Symbol ten zaświeca się po przestawieniu wyłącznika zapłonu w położenie ON, aby zasignalizować, że prawdopodobnie miała miejsce próba włamania do samochodu, która spowodowała włączenie alarmu. Nierozpoznany klucz elektroniczny Symbol ten zaświeca się, gdy przy uruchamianiu nie zostanie rozpoznany klucz elektroniczny. Awaria systemu alarmowego Symbol ten zaświeca się, aby zasignalizować awarię systemu alarmowego.
	MOŻLIWE OBLÓDZENIE DROGI Symbol ten zaświeca się, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa lub równa 3°C.
	OLEJ SILNIKOWY ZUŻYTY (zależnie od wyposażenia) Symbol ten pojawia się na wyświetlaczu wyłącznie na ograniczony czas. OSTRZEŻENIE Po pojawieniu się pierwszej sygnalizacji, przy każdym uruchomieniu silnika symbol ten będzie zaświecać się w przedstawiony wcześniej sposób do momentu wymiany oleju. Świecenie się tego symbolu nie powinno być uważane za usterkę pojazdu, gdyż ma na celu powiadomienie użytkownika, iż zwykła eksploatacja samochodu doprowadziła do konieczności wymiany oleju. Olej silnikowy ulega szybszemu zużyciu w przypadku korzystania z samochodu na krótkich odcinkach tras, które uniemożliwiają silnikowi osiągnięcie temperatury roboczej. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo.  19)



OSTRZEŻENIE

19) W związku z zaświeceniem się symbolu zużyty olej silnikowy powinien być jak najszybciej wymieniony, nie dopuszczając nigdy do przejechania powyżej 500 km od pierwszego zaświecenia się symbolu. Nieprzestrzeganie podanych powyżej zaleceń może spowodować poważne uszkodzenie silnika oraz utratę gwarancji. Zaświecenie się tego symbolu nie jest związane z ilością oleju znajdującego się w silniku, dlatego w przypadku migania lampki nie potrzeba absolutnie uzupełniać silnika olejem.

Symbol	Co oznacza
	WSTĘPNE NAGRZEWANIE ŚWIEC ŻAROWYCH (wersje Diesel) Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ON symbol zaświeca się i gaśnie, gdy świece żarowe osiągną wstępnie określoną temperaturę. Włączenie silnika możliwe jest natychmiast po zgaśnięciu lampki sygnalizacyjnej. OSTRZEŻENIE Jeżeli temperatura otoczenia jest umiarkowana lub wysoka, zaświecenie się tej lampki sygnalizacyjnej może być niemal niedostrzegalne.
	AWARIA WSTĘPNEGO NAGRZEWANIA ŚWIEC ŻAROWYCH (wersje Diesel) Miganie tej lampki oznacza awarię w układzie wstępnego nagrzewania świec żarowych. W takiej sytuacji należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo.
	AWARIA CZUJNIKA CIŚNIENIA OLEJU SILNIKOWEGO Symbol ten świeci światłem stałym w przypadku awarii czujnika ciśnienia oleju silnikowego. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo.
	AWARIA CZUJNIKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO Symbol ten zaświeca się w przypadku awarii czujnika poziomu oleju silnikowego. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo.
	AWARIA SYSTEMU FORWARD COLLISION WARNING (FCW) Symbol ten zaświeca się w razie awarii systemu Forward Collision Warning. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo.
	AWARIA SYSTEMU START & STOP EVO Symbol ten zaświeca się w razie awarii systemu Start & Stop Evo. Należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo, aby usunąć tę awarię.
	AWARIA CZUJNIKA DESZCZU Symbol ten zaświeca się w przypadku awarii automatycznego działania wycieraczek szyby przedniej. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo.
	AWARIA CZUJNIKA ZMIERZCHU Symbol ten zaświeca się w przypadku awarii automatycznego włączania reflektorów światła mijania. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo.
	AWARIA SYSTEMU BLIND SPOT MONITORING Symbol ten zaświeca się w przypadku awarii systemu Blind Spot Monitoring. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo.



Symbol	Co oznacza
	AWARIA CZUJNIKA POZIOMU PALIWA Symbol ten zaświeca się w przypadku awarii czujnika poziomu paliwa. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo.
	AWARIA ŚWIETEL ZEWNĘTRZNYCH Symbol ten zaświeca się, aby zasygnalizować awarię następujących świateł: światła do jazdy dziennej (DRL) / światła postojowe / kierunkowskazy przyczepy (o ile występuje) / światła przyczepy (o ile występuje) / światła pozycyjne / kierunkowskazy / tylne światło przeciwmgłowe / światło cofania / światła stop / podświetlenie tablicy rejestracyjnej. Awaria może być spowodowana przepaleniem się żarówki, odpowiedniego bezpiecznika lub przerwaniem połączenia elektrycznego. Należy dokonać wymiany żarówki lub odpowiedniego bezpiecznika. Należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.
	AWARIA SYSTEMU KEYLESS START Symbol ten zaświeca się w przypadku awarii systemu Keyless Start. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo.
	AWARIA SYSTEMU BLOKOWANIA PALIWA Symbol ten zaświeca się w przypadku awarii systemu blokowania paliwa. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo.
	AWARIA SYSTEMU LANE DEPARTURE WARNING (LDW) Symbol ten zaświeca się w przypadku awarii systemu Lane Departure Warning. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo.
	ZUŻYTE KLOCKI HAMULCOWE Zaświeca się, gdy klocki hamulcowe osiągnęły swój limit zużycia. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo. OSTRZEŻENIE Należy zawsze stosować oryginalne lub równoważne części zamienne, ponieważ system Integrated Brake System (IBS) może wykrywać nieprawidłowości w działaniu.
	AWARIA AUTOMATYCZNYCH ŚWIETEL DROGOWYCH (Automatic High Beam) (zależnie od wyposażenia) Symbol ten zaświeca się, aby zasygnalizować awarię automatycznych świateł drogowych. Należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo, aby usunąć tę awarię.
	INTERWENCJA SYSTEMU BLOKOWANIA PALIWA Symbol ten zaświeca się w przypadku interwencji systemu blokowania paliwa. W celu zapoznania się z procedurą ponownego uruchamiania systemu blokowania paliwa, patrz opis w sekcji „System blokowania paliwa” w rozdziale „W razie awarii”. Jeżeli niemożliwe byłoby przywrócenie zasilania paliwem, wówczas należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

Symbol	Co oznacza
	AWARIA SYSTEMU PARK SENSOR Zaświeca się, gdy system ten ma awarię lub jest niedostępny. Należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo, aby sprawdzić układ.
	AWARIA CENTRAŁKI ŚWIATEŁ PRZYCZEPY Symbol ten zaświeca się, aby zasygnalizować awarię centrali, która steruje światłami przycze- py. Należy sprawdzić, czy złącze świateł przycze- py jest podłączone prawidłowo do gniazdka, a gdyby przy kolejnym uruchomieniu silnika awaria nadal miała miejsce, należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo, aby sprawdzić układ.
	AWARIA SYSTEMU AUDIO Symbol ten zaświeca się, aby zasygnalizować awarię systemu audio. Należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo, aby usunąć tę awarię.
	PEDAŁ SPRZĘGŁA (zależnie od wyposażenia) Zaświeca się, aby poinformować kierowcę o konieczności naciśnięcia pedału sprzęgła w celu uruchomienia samochodu. Należy nacisnąć pedał sprzęgła.
	POZIOM PŁYNU DO SPRYSKIWACZY SZYBY PRZEDNIEJ Zaświeca się na kilka sekund, aby wskazać, że poziom płynu do spryskiwaczy szyb i do spryskiwaczy reflektorów (zależnie od wyposażenia) jest niewystarczający. Należy uzupełnić płyn. W tym celu należy zapoznać się z sekcją „Sprawdzanie poziomu płynów” w rozdziale „Obsługa i konserwacja”. Należy używać płynu o parametrach wskazanych w sekcji „Materiały eksploatacyjne” w rozdziale „Dane techniczne”.



ABC

Symbol	Co oznacza
	OBECNOŚĆ WODY W FILTRZE OLEJU NAPĘDOWEGO (wersje Diesel) Symbol ten świeci światłem stałym podczas jazdy, aby zasygnalizować obecność wody w filtrze oleju napędowego.  20)
	CZYSZCZENIE DPF (filtra cząstek stałych) w toku (dotyczy tylko wersji Diesel z DPF) Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ON symbol ten zaświeca się, ale powinien zgasnąć po kilku sekundach. Symbol ten świeci światłem stałym w celu zasygnalizowania kierowcy, że system DPF wymaga usunięcia, za pośrednictwem procesu regeneracji, nagromadzonych zanieczyszczeń (cząstek stałych). Symbol ten nie zaświeca się za każdym razem, kiedy DPF przeprowadza regenerację, ale tylko wtedy, gdy warunki jazdy wymagają zasygnalizowania tego faktu kierowcy. Aby wyłączyć ten symbol, należy jechać samochodem aż do zakończenia procesu regeneracji. Proces regeneracyjny trwa zwykle średnio 15 minut. Optymalne warunki do zakończenia procesu są osiągane przy utrzymaniu jazdy z prędkością 60 km/h i obrotach silnika powyżej 2000 obr./min. Zaświecenie się tego symbolu nie oznacza awarii, dlatego nie ma konieczności pozostawienia samochodu w warsztacie.

**OSTRZEŻENIE**

20) Woda w układzie zasilania może spowodować poważne uszkodzenie systemu wtrysku i nieregularne funkcjonowanie silnika. W razie pojawienia się na wyświetlaczu symbolu  należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo w celu spuszczenia wody z układu. Jeżeli tego typu sygnalizacja będzie miała miejsce zaraz po zatankowaniu, prawdopodobnie do zbiornika paliwa przedostała się woda: należy wówczas wyłączyć natychmiast silnik i skontaktować się z ASO marki Alfa Romeo.

Symbol	Co oznacza
	NADMIERNA TEMPERATURA OLEJU AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW Symbol ten zaświeca się w przypadku przegrzania skrzyni biegów, na skutek szczególnie intensywnej jazdy. Uruchamiane jest wówczas ograniczenie osiągnięć silnika. Należy poczekać, przy wyłączonym silniku lub pracującym na biegu jałowym, na zgaśnięcie tego symbolu.
	AWARIA SYSTEMU SPEED LIMITER Zaświecenie się tego symbolu podczas jazdy oznacza usterkę w systemie Speed Limiter. Należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo, aby usunąć tę awarię.
	NISKI POZIOM PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIKA (zależnie od wyposażenia) Zaświecanie się tego symbolu oznacza niski poziom płynu w układzie chłodzenia. Należy uzupełnić zgodnie z opisem w rozdziale „Obsługa i konserwacja”.

Symbol	Co oznacza
	KOREK WLEWU PALIWA (zależnie od wyposażenia) Zaświeca się, jeśli korek zbiornika paliwa pozostał otwarty lub nie jest prawidłowo zamknięty. Należy zamknąć prawidłowo korek.
	AWARIA ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO Zaświecanie się tej lampki sygnalizacyjnej i odnośnego komunikatu na wyświetlaczu informuje o awarii w układzie hamulca postojowego. Awaria ta może częściowo lub całkowicie zablokować samochód, ponieważ hamulec postojowy mógłby pozostać aktywny, nawet jeśli został wyłączony automatycznie lub ręcznie za pomocą odpowiednich elementów sterowania. W takiej sytuacji można wyłączyć hamulec postojowy zgodnie z procedurą wyłączania awaryjnego opisaną w rozdziale „W razie awarii”. Gdyby było jeszcze możliwe korzystanie z samochodu (niewłączony hamulec postojowy), należy udać się do najbliższej ASO marki Alfa Romeo i pamiętać cały czas, że elektryczny hamulec postojowy nie działa.  30)
	AWARIA SYSTEMU ACTIVE CRUISE CONTROL Zaświecanie się tej lampki sygnalizacyjnej podczas jazdy oznacza awarię w systemie adaptacyjnego Cruise Control. Należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo, aby sprawdzić układ.



UWAGA

30) W przypadku występowania awarii i gwałtownego zahamowania może nastąpić zablokowanie kół tylnych, a w konsekwencji możliwość „zarzucenia” samochodu.

Symbol	Co oznacza
	WSKAZANIE OGÓLNE Wyświetla informacje i sygnalizuje awarie. Przypisane komunikaty opisują poszczególne awarie.
	AWARIA NAPĘDU NA CZTERY KOŁA Symbol ten pojawia się, aby zasygnalizować awarię systemu napędu na cztery koła. Należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo, aby usunąć tę awarię.
	AWARIA SYSTEMU AFS Zaświecanie się tego symbolu świadczy o awarii automatycznego systemu sterowania reflektorami. Należy udać się do ASO marki Alfa Romeo, aby sprawdzić układ.



ABC

Symbol	Co oznacza
	ZUŻYTE TARCZE HAMULCOWE CCB (zależnie od wyposażenia) Zaświeca się, gdy węglowo-ceramiczne tarcze hamulcowe osiągnęły swój limit zużycia. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Alfa Romeo.  31)
	AWARIA SYSTEMU DYNAMICZNEJ KONTROLI TRAKCJI Zaświecanie się tej lampki sygnalizacyjnej świadczy o awarii systemu dynamicznej kontroli trakcji.
	AWARIA WYCIERACZEK SZYBY PRZEDNIEJ Sygnalizuje awarię wycieraczek szyby przedniej. Należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.



UWAGA

31) Aby zapewnić optymalne działanie układu hamulcowego, należy stosować wyłącznie oryginalne lub równoważne, wstępnie dotarte klocki hamulcowe.

Symbol	Co oznacza
	WŁĄCZENIE KALIBRACJI ZAWIESZEŃ SOFT (zależnie od wyposażenia) Zaświeca się po uaktywnieniu najbardziej wygodnej konfiguracji zawieszek.
	AWARIA AMORTYZATORÓW (ADC) (zależnie od wyposażenia) Zaświecanie się tego symbolu podczas jazdy oznacza awarię w systemie zawieszek. Należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo, aby sprawdzić układ.

Symbole koloru zielonego

Symbol	Co oznacza
	ŚWIATŁA MIJANIA (dostępne w przypadku wyświetlacza 7" TFT Display) Symbol zaświeca się po włączeniu świateł mijania.
	AUTOMATYCZNE ŚWIATŁA MIJANIA (dostępne w przypadku 7" TFT Display) Symbol ten zaświeca się w momencie włączenia się automatycznych świateł mijania.
	INTERWENCJA SYSTEMU START & STOP EVO Symbol ten zaświeca się w przypadku interwencji systemu Start & Stop Evo (wyłączenie silnika). Przy ponownym uruchomieniu silnika symbol ten gaśnie (jeśli chodzi o tryby uruchamiania silnika, patrz opis w sekcji „Start & Stop Evo” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”).
	SYSTEM CRUISE CONTROL Symbol zaświeca się po włączeniu system Cruise Control.
	SYSTEM ACTIVE CRUISE CONTROL Symbol ten zaświeca się po włączeniu system Active Cruise Control.

Symbole koloru niebieskiego

Symbol	Co oznacza
	AUTOMATYCZNE ŚWIATŁA DROGOWE (Automatic High Beam) (dostępne w przypadku wyświetlacza 7" TFT Display) Symbol zaświeca się po włączeniu automatycznych świateł drogowych.
	ŚWIATŁA DROGOWE (dostępne w przypadku wyświetlacza 7" TFT Display) Symbol zaświeca się po włączeniu świateł drogowych.



ABC

Ta strona celowo jest zostawiona pusta



Niniejszy rozdział jest niezwykle ważny: opisano w nim systemy bezpieczeństwa, jakimi dysponuje samochód, wraz z niezbędnymi wskazówkami odnośnie do prawidłowego ich użycia.

BEZPIECZEŃSTWO

SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA AKTYWNEGO	72
SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE JAZDĘ	76
SYSTEMY ZABEZPIECZAJĄCE PASAŻERÓW	86
PASY BEZPIECZEŃSTWA	87
SYSTEM SBA (Seat Belt Alert)	88
NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA	90
SYSTEMY OCHRONNE DLA DZIECI	92
UZUPEŁNIAJĄCY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA BIERNEGO (SRS) - PODUSZKI POWIETRZNE	105

SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA AKTYWNEGO

Samochód ten może być wyposażony w następujące urządzenia bezpieczeństwa aktywnego:

- ❑ ABS (Anti-Lock Brakes);
- ❑ DTC (Drive Train Control);
- ❑ ESC (Electronic Stability Control);
- ❑ TC (Traction Control);
- ❑ PBA (Panic Brake Assist);
- ❑ HSA (Hill Start Assist);
- ❑ AST (Alfa™ Steering Torque);
- ❑ ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring).

W celu zapoznania się z działaniem tych systemów, patrz opis na kolejnych stronach.

SYSTEM ABS (Anti-lock Braking System)

Jest to system stanowiący integralną część układu hamulcowego, który zapobiega - niezależnie od nawierzchni drogi i intensywności hamowania - blokowaniu się, a tym samym poślizgowi jednego lub więcej kół, zapewniając w ten sposób kontrolę nad samochodem, a tym samym krótszą drogę hamowania, nawet podczas hamowania awaryjnego.

System ten interweniuje podczas hamowania, gdy koła są bliskie zablokowania się, zwykle w przypadku hamowania awaryjnego lub na

nawierzchni o niskiej przyczepności kół, gdzie blokowanie się może mieć miejsce częściej.

Ponadto system ten zwiększa możliwość kontrolowania samochodu oraz jego stabilność w razie, gdyby hamowanie miało miejsce na nawierzchni o różnej przyczepności kół prawych i kół lewych bądź też na zakręcie.

Uzupełnieniem układu jest system EBD (Electronic Braking Force Distribution), który umożliwia rozdział siły hamowania pomiędzy koła przednie i tylne.

Interwencja systemu

System ABS, w który wyposażony jest ten samochód, dysponuje funkcją „Brake by wire” (Integrated Brake System - IBS). Dzięki temu systemowi sygnał hamowania, przekazywany wraz z naciśnięciem na pedał hamulca, nie jest przekazywany hydraulicznie, a elektrycznie, dlatego nie jest już dostrzegalne delikatne pulsowanie pedału, jakie miało miejsce w przypadku interwencji tradycyjnej wersji tego systemu.

 32) 33) 34) 35) 36) 37)

SYSTEM DTC (Drive Train Control) (zależnie od wyposażenia)

Niektóre wersje tego samochodu wyposażone są w układ napędu na cztery koła (AWD), włączany/wyłączany

automatycznie, który zapewnia optymalną trakcję w przypadku różnych warunków drogowych i stanu nawierzchni drogowej. System ten ogranicza do minimum poślizg opon, rozdzielając automatycznie moment na koła przednie i tylne w zależności od potrzeb.

Aby zmniejszyć zużycie paliwa, w samochodzie z napędem AWD następuje automatycznie przejście na napęd na oś tylną (RWD), gdy warunki drogowe i warunki otoczenia nie powodują poślizgu opon. Gdy stan drogi oraz warunki otoczenia wymagają większej trakcji, samochód automatycznie uruchamia tryb napędu AWD.

 38)

Dany tryb jazdy, RWD lub AWD, wyświetlany jest w zestawie wskaźników.

OSTRZEŻENIE Jeśli podczas uruchamiania silnika lub w trakcie jazdy zaświeci się symbol awarii układu, świadczy o nieprawidłowym działaniu systemu AWD. Jeśli często pojawia się komunikat ostrzegawczy, należy wykonać niezbędne czynności serwisowe.

 39)

SYSTEM ESC (Electronic Stability Control)

System ESC zwiększa kontrolę kierunkową i stabilność samochodu w różnych warunkach jazdy.

System ESC koryguje podsterowność i nadsterowność samochodu, rozdzielając siłę hamowania na właściwe koła.

Również moment generowany przez silnik może być ograniczany tak, aby zachować kontrolę nad samochodem.

System ESC wykorzystuje czujniki zainstalowane w samochodzie, które interpretują trajektorię, zgodnie z którą zamierza jechać kierowca i zestawiają ją z rzeczywistą trajektorią samochodu. Gdy rzeczywista i żądana trajektoria różnią się od siebie, system ESC interweniuje, korygując nadsterowność lub podsterowność samochodu.

❑ **Nadsterowność:** ma miejsce wówczas, gdy samochód skręca bardziej (pod większym kątem), niż żąda kierowca obracający kierownicą.

❑ **Podsterowność:** ma miejsce wówczas, gdy samochód skręca mniej (pod mniejszym kątem), niż żąda kierowca obracający kierownicą.

Interwencja systemu

O interwencji systemu świadczy migająca w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna ESC, informująca kierowcę, że samochód znajduje się

w krytycznych warunkach stabilności i przyczepności kół do drogi.

 40) 41) 42) 43) 44)

SYSTEM TC (Traction Control)

System ten interweniuje automatycznie w przypadku poślizgu jednego lub obu kół napędzanych, utraty przyczepności na mokrej nawierzchni (aquaplaning), przyspieszania na drogach o śliskiej nawierzchni, drogach pokrytych śniegiem lub oblodzonych itp. W zależności od warunków poślizgu uaktywniane są dwie różne strategie kontroli:

❑ *jeśli poślizg dotyczy obu kół napędzanych*, system ten interweniuje, ograniczając moc przekazywaną przez silnik;

❑ *jeśli poślizg dotyczy tylko jednego koła napędzanego*, uaktywnia się funkcja BLD (Brake Limited Differential), która automatycznie hamuje kołem, które się ślizga (symulowane jest zachowanie samoblokującego mechanizmu różnicowego). Spowoduje to zwiększenie przenoszenia momentu napędowego do koła, które się nie ślizga.

Interwencja systemu

O interwencji systemu świadczy migająca w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna ESC, informująca kierowcę, że samochód znajduje się w krytycznych warunkach stabilności i przyczepności kół do drogi.

 45) 46) 47) 48) 49)

SYSTEM PBA (Panic Brake Assist)

System PBA zaprojektowano w celu zwiększenia skuteczności zatrzymania samochodu podczas hamowania awaryjnego.

System ten rozpoznaje hamowanie awaryjne poprzez monitoring prędkości i siły nacisku na pedał hamulca, po czym zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym. Pozwala to na skrócenie drogi hamowania: system PBA stanowi więc uzupełnienie systemu ABS.

System PBA działa skuteczniej przy bardzo szybkim naciśnięciu na pedał hamulca. Ponadto, aby zyskać maksymalną funkcjonalność tego systemu, konieczne jest stałe naciskanie na pedał hamulca podczas hamowania, a nie hamowanie w sposób pulsacyjny. Pedał hamulca należy naciskać tak długo, dopóki hamowanie nie będzie już wymagane.

System PBA przestaje działać po zdjęciu nogi z pedału hamulca.

 50) 51) 52)

SYSTEM HSA (Hill Start Assist)

Stanowi integralną część systemu ESC i ułatwia ruszanie pod górę, a uaktywnia się automatycznie w następujących okolicznościach:

❑ *na drodze pod górę:* samochód



ABC

zatrzymany na drodze o pochyleniu większym niż 5%, silnik uruchomiony, pedał hamulca naciśnięty i skrzynia biegów na luzie lub włączony bieg inny niż wsteczny;

□ *na drodze z góry*: samochód zatrzymany na drodze o pochyleniu większym niż 5%, silnik uruchomiony, pedał hamulca naciśnięty i włączony bieg wsteczny.

W fazie ruszania centralka systemu ESC utrzymuje ciśnienie hamowania w kołach, do osiągnięcia przez silnik momentu koniecznego do ruszenia lub przez czas maksymalny 2 sekund, umożliwiając przesunięcie nogi w prawo z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Po upływie 2 sekund, bez wykonania ruszenia, system dezaktywuje się automatycznie, obniżając stopniowo ciśnienie w układzie hamulcowym. W czasie tej fazy możliwe jest usłyszenie typowego odgłosu odblokowania mechanicznego hamulców, wskazujące na mający nastąpić ruch samochodu.



53) 54)

SYSTEM AST (Alfa™ Steering Torque)



Funkcja AST wykorzystuje integrację systemu ESC z elektronicznym układem wspomagania kierownicy, aby zwiększyć poziom bezpieczeństwa całego samochodu.

W sytuacjach krytycznych (hamowanie na nawierzchniach o różnym stopniu przyczepności), system ESC, poprzez funkcję AST, nakazuje układowi kierownicczemu przekazanie dodatkowego momentu na kierownicę, aby zachęcić kierowcę do wykonania bardziej prawidłowego manewru.

Skoordynowane działanie hamulców i układu kierowniczego zwiększa poczucie bezpieczeństwa i kontroli nad samochodem.

SYSTEM ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring)

Dynamiczna kontrola trakcji ma na celu optymalizowanie i odpowiednie rozdzielanie momentu napędowego pomiędzy koła tej samej osi. System ATV poprawia przyczepność kół na zakręcie, przekazując wyższy moment na koło zewnętrzne.

Ponieważ na zakręcie koła zewnętrzne pokonują dłuższy odcinek drogi niż koła wewnętrzne, a więc obracają się szybciej, przekazanie dodatkowego momentu na

tylne koło zewnętrzne pozwala samochodowi poruszać się z większą stabilnością i nie powstaje wówczas zjawisko „podsterowności”. Podsterowność ma miejsce, gdy samochód pokonujący zakręt zaczyna poszerzać swą trajektorię i wówczas przyspieszenie boczne, jakiemu jest poddawany, przewyższa trzymanie się nawierzchni przez koła, które nie są w stanie utrzymać pojazdu w trajektorii wyznaczonej przez kierowcę zgodnie z kątem skrętu ustawionym poprzez obracanie kierownicy.



UWAGA

32) W celu uzyskania maksymalnej skuteczności układu hamulcowego wymagany jest przebieg około 500 km (310 mil); podczas tego okresu wskazane jest nie hamować gwałtownie, często i długo.

33) Jeżeli ABS interweniuje, jest to sygnał, że została osiągnięta graniczna przyczepność pomiędzy oponą a nawierzchnią drogową; należy wówczas zwolnić, aby dostosować prędkość do dostępnej przyczepności.

34) System ABS nie może zmieniać naturalnych praw fizyki ani też nie może zwiększyć przyczepności kół do nawierzchni drogowej, po jakiej porusza się samochód.

35) System ABS nie może zapewnić uniknięcia wypadków, łącznie z tymi, które spowodowane są nadmierną prędkością na zakręcie oraz jazdą po drogach o niskiej przyczepności kół lub drogach mokrych.

36) Nie należy nigdy w nieodpowiedzialny i niebezpieczny sposób wypróbować działania systemu ABS, zagrażając bezpieczeństwu samych siebie i innych.

37) Dla prawidłowego działania systemu ABS konieczne jest, aby opony były jednakowej marki i jednakowego typu na wszystkich kołach, w doskonałym stanie, a przede wszystkim, aby były to opony zgodne z zalecany rodzajem i wymiarami.

38) Po poślizgu opon może mieć miejsce delikatne opóźnienie włączenia trybu AWD.

39) Gdy pojawia się symbol awarii systemu DTC, system musi mieć na uwadze, że układ kierowniczy będzie inaczej reagował, dlatego powinien zmniejszyć prędkość jazdy. Symbol  powiadamia także kierowcę, aby nie poruszać się samochodem po miejscach wymagających użycia napędu na cztery koła lub po drogach ośnieżonych.

40) System ESC nie może zmienić naturalnych praw fizyki ani też nie może zwiększyć przyczepności kół do nawierzchni drogowej, po jakiej porusza się samochód.

41) System ESC nie może zapewnić uniknięcia wypadków, łącznie z tymi, które spowodowane są nadmierną prędkością na zakręcie oraz jazdą po drogach o niskiej przyczepności kół lub drogach mokrych.

42) Nie należy nigdy w nieodpowiedzialny i niebezpieczny sposób wypróbować działania systemu ESC, zagrażając bezpieczeństwu samych siebie i innych.

43) Dla prawidłowego działania systemu ESC konieczne jest, aby opony były jednakowej marki i jednakowego typu na wszystkich kołach, w doskonałym stanie, a przede wszystkim, aby były to opony zgodne z zalecany rodzajem i wymiarami.

44) Możliwości systemu ESC nie zwalniają kierowcy z podejmowania nieuzasadnionego ryzyka podczas jazdy. Kierowca powinien zawsze dostosowywać sposób jazdy do warunków panujących na drodze, widoczności i ruchu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze i wyłącznie na kierowcy.

45) Dla prawidłowego działania systemu TC konieczne jest, aby opony były jednakowej marki i jednakowego typu na wszystkich kołach, w doskonałym stanie, a przede wszystkim, aby były to opony zgodne z zalecany rodzajem i wymiarami.

46) Możliwości systemu TC nie zwalniają kierowcy z podejmowania nieuzasadnionego ryzyka podczas jazdy. Kierowca powinien zawsze dostosowywać sposób jazdy do warunków panujących na drodze, widoczności i ruchu drogowego.

Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze i wyłącznie na kierowcy.

47) System TC nie może zmienić naturalnych praw fizyki ani też nie może zwiększyć przyczepności kół do nawierzchni drogowej, po jakiej porusza się samochód.

48) System TC nie może zapewnić uniknięcia wypadków, łącznie z tymi, które spowodowane są nadmierną prędkością na zakręcie oraz jazdą po drogach o niskiej przyczepności kół lub drogach mokrych.

49) Nie należy nigdy w nieodpowiedzialny i niebezpieczny sposób wypróbować działania systemu TC, zagrażając bezpieczeństwu samych siebie i innych.

50) System PBA nie może zmienić naturalnych praw fizyki ani też nie może zwiększyć przyczepności kół do nawierzchni drogowej, po jakiej porusza się samochód.

51) System PBA nie może zapewnić uniknięcia wypadków, łącznie z tymi, które spowodowane są nadmierną prędkością na zakręcie oraz jazdą po drogach o niskiej przyczepności kół lub drogach mokrych.

52) Działania systemu PBA nie należy nigdy poddawać próbie w sposób nieracjonalny lub niebezpieczny, co może zagrazić bezpieczeństwu kierowcy, pasażerom samochodu i innym użytkownikom ruchu drogowego.

53) System HSA nie jest hamulcem postojowym, w związku z tym nie należy opuszczać samochodu bez włączenia elektrycznego hamulca postojowego, wyłączenia silnika i włączenia pierwszego biegu, oczywiście pozostawiając samochód w bezpiecznych warunkach (w tym celu należy zapoznać się z sekcją „Na postoju” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”).

54) Na niewielkich wzniesieniach (poniżej 8%), gdy samochód jest obciążony, może zdarzyć się, że system Hill Start Assist nie uaktywni się, powodując lekkie cofnięcie samochodu, a w konsekwencji ryzyko zderzenia z innym pojazdem lub przedmiotem. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze i wyłącznie na kierowcy.

55) System AST jest to system wspomagający jazdę i nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za uważne prowadzenie samochodu.



ABC

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE JAZDĘ

W samochodzie mogą być dostępne następujące systemy wspomagające jazdę:

- BSM (Blind Spot Monitoring)
- FCW (Forward Collision Warning)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).

W celu zapoznania się z działaniem tych systemów, patrz opis na kolejnych stronach.

SYSTEM BSM (Blind Spot Monitoring)

System BSM (monitorowanie martwych pól), wykorzystuje dwa czujniki typu radarowego, umieszczone na tylnym zderzaku (jeden na każdą stronę - patrz rys. 67), w celu wykrycia pojazdów (samochodów, ciężarówek, motocykli itd.), które pojawiają się w martwych polach w tylnej, bocznej części samochodu.



67

06016S0001EM

System ten ostrzega kierowcę o obecności pojazdów we wspomnianych strefach poprzez zaświecenie, z danej strony, lampki sygnalizacyjnej umieszczonej w zewnętrznym lusterku wstecznym rys. 68.



68

06016S0002EM

Po uruchomieniu silnika lampka ta zaświeca się, aby poinformować kierowcę, że system ten jest aktywny.

Czujniki



Czujniki uaktywniają się po włączeniu dowolnego biegu do przodu przy prędkości przekraczającej około 10 km/h lub po włączeniu biegu wstecznego.

Czujniki te są tymczasowo wyłączane, gdy samochód zatrzymuje się i aktywny jest tryb P (Parking).

Strefa rozpoznawcza systemu obejmuje

mniej więcej jeden pas ruchu z obu stron samochodu (około 3 metry).

Swoją początek ma przy lusterku wstecznym zewnętrznym i swym zasięgiem obejmuje około 6 metrów w kierunku części tylnej samochodu.

Gdy czujniki te są aktywne, system monitoruje strefy rozpoznawcze z obu stron samochodu i ostrzega kierowcę o ewentualnej obecności pojazdów w tych obszarach.

Podczas jazdy system ten monitoruje strefę rozpoznawczą z trzech stron wejściowych (bocznej, tylnej i przedniej), celem sprawdzenia konieczności przesłania danego sygnału kierowcy. System może rozpoznać obecność pojazdu w jednej z tych trzech stref.

OSTRZEŻENIE System ten nie sygnalizuje obecności przedmiotów stałych (np. barier ochronnych, słupów, murów itd.). Niemniej w pewnych okolicznościach system ten może uaktywnić się w przypadku rozpoznania tego typu przedmiotów. Jest to normalne i nie jest to oznaką awarii systemu.

OSTRZEŻENIE System ten nie powiadamia kierowcy o obecności pojazdów, które jadą w przeciwnym do niego kierunku na przyległych pasach.

Ostrzeżenia

W przypadku podłączenia do samochodu przyczepy system ten wyłącza się automatycznie.

Strefa zderzaka tylnego, w której umieszczone są czujniki radarowe, nie może być pokryta śniegiem, lodem i zabrudzeniami pochodzącymi z nawierzchni drogowej, bowiem system może wówczas działać nieprawidłowo.

Nie należy zakrywać niczym (np. elementami przylepnymi, bagażnikami na rowery itp.) obszaru zderzaka tylnego, w którym znajdują się czujniki radarowe.

Gdyby po zakupieniu samochodu zamierzano zainstalować hak holowniczy, konieczne będzie wyłączenie systemu za pomocą systemu Connect. Aby uzyskać dostęp do funkcji, należy wybrać w Menu głównym kolejno następujące pozycje: „Ustawienia”, „Bezpieczeństwo” i „Blind Spot Alert”.

Pojazdy w strefie tylnej

System ten rozpoznaje pojazdy, które zbliżają się do części tylnej samochodu z obu stron i wjeżdżają do tylnej strefy rozpoznawczej z różnicą prędkości względem samochodu użytkownika, która nie przekracza 50 km/h.

Wyprzedzanie samochodów

W przypadku, gdy powoli wyprzedzany jest inny pojazd (przy różnicy prędkości

nieprzekraczającej około 25 km/h), który pozostaje w martwej strefie przez około 1,5 sekundy, lampka sygnalizacyjna w lusterku wstecznym zewnętrznym z danej strony zaświeca się.

Jeśli różnica między prędkością dwóch samochodów przekracza około 25 km/h, lampka sygnalizacyjna nie zaświeca się.

System RCP (Rear Cross Path detection)

System ten pomaga kierowcy podczas wyjeżdżania tyłem z miejsc postojowych, gdzie może być ograniczona widoczność nadjeżdżających pojazdów.

System RCP monitoruje strefy znajdujące się za samochodem, z obu stron. Wykrywa obiekty zbliżające się do boku samochodu, których prędkość wynosi minimalnie od 1 km/h do 3 km/h a maksymalnie około 35 km/h. W takim zakresie prędkości odbywa się zazwyczaj ruch w obrębie parkingów.

O uaktywnieniu tego systemu kierowcę informuje wskazanie dźwiękowe i wizualne.

OSTRZEŻENIE Gdyby pole działania czujników było zakryte przeszkodami lub samochodami, system ten nie powiadomi kierowcy.

Tryby działania

System ten można włączyć/wyłączyć za pomocą systemu Connect. Aby wejść do

tej funkcji, należy wybrać w Menu głównym kolejno następujące pozycje: „Ustawienia”, „Bezpieczeństwo” i „Blind Spot Alert”.

Blind Spot Alert - tryb wizualny

Gdy system ten jest aktywny, wysyła na odnośne lusterko wsteczne boczne sygnał wizualny informujący o rozpoznaniu obiektu.

Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz, który świadczy o zamiarze zmiany pasa ruchu, sygnał wizualny w lusterku będzie migać.

Jeśli samochód pozostanie na danym pasie ruchu, sygnał taki będzie widoczny przez cały czas.

Dezaktywacja funkcji Blind Spot Alert

Po wyłączeniu tego systemu (tryb „Blind Spot Alert” ma status „OFF”), systemy BSM lub RCP nie będą emitować sygnałów.

System BSM zapamięta, jaki tryb działania był włączony w momencie wyłączenia silnika. Po każdorazowym uruchomieniu silnika zostanie przywrócony i uruchomiony tryb, jaki zapamiętano wcześniej.



SYSTEM FORWARD COLLISION WARNING (FCW)



56) 57) 58) 59) 60) 61)



21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29)

Jest to system wspomagający jazdę, który składa się z radaru umieszczonego za zderzakiem przednim rys. 69 i z kamery umieszczonej w środkowej części szyby przedniej rys. 70.



69

06016S0003EM



70

06016S0004EM

W przypadku ryzyka kolizji system ten interweniuje, hamując automatycznie samochodem, aby uniknąć zderzenia lub złagodzić jego skutki.

System ten przekazuje kierowcy sygnały dźwiękowe i wizualne poprzez wyświetlanie specjalnych komunikatów na wyświetlaczu w z zestawie wskaźników.

System może spowodować lekkie przyhamowanie, aby powiadomić kierowcę w razie rozpoznania potencjalnego zderzenia czołowego (hamowanie ograniczone). Sygnały oraz przyhamowywanie mają wymusić na kierowcy szybką reakcję, aby móc uniknąć potencjalnego wypadku lub złagodzić jego skutki.

W razie zaistnienia ryzyka kolizji, jeśli system nie rozpozna żadnej interwencji ze strony kierowcy, uruchomi automatyczne hamowanie, by pomóc zmniejszyć prędkość samochodu i złagodzić skutki potencjalnego zderzenia czołowego (hamowanie automatyczne). W razie rozpoznania naciśnięcia przez kierowcę na pedał hamulca i jednoczesnego stwierdzenia, że naciśnięcie to było niewystarczające, system może interweniować, tak aby zoptymalizować reakcję układu hamulcowego, ograniczając

w konsekwencji prędkość samochodu (wspomaganie dodatkowe podczas hamowania).

W przypadku bliskiej kolizji lub uderzenia w pieszego przechodzącego przez drogę (prędkość samochodu poniżej 50 km/h), system ten interweniuje, hamując automatycznie.

OSTRZEŻENIE Po zatrzymaniu samochodu zaciski hamulcowe, ze względów bezpieczeństwa, mogą pozostać zablokowane przez około 2 sekundy. Należy jednak nacisnąć pedał hamulca, gdyby okazało się że samochód przemieszcza się nadal.

Włączanie/Wyłączanie

Forward Collision Warning można wyłączyć (a następnie włączyć ponownie) za pomocą systemu Connect. Aby uzyskać dostęp do funkcji, należy wybrać w Menu głównym kolejno następujące pozycje: „Ustawienia”, „Bezpieczeństwo”, „Forward Collision Warning” i „Status”.

System można wyłączyć również wówczas, gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu ON.

OSTRZEŻENIE Zmiana stanu systemu możliwa jest tylko po zatrzymaniu samochodu.

Aktywacja/dezaktywacja

System Forward Collision Warning uaktywnia się przy każdym uruchomieniu silnika, niezależnie od ustawienia w systemie Connect.

Po wyłączeniu systemu nie będzie on ostrzegał już kierowcy o ryzyku zderzenia z pojazdem z przodu, niezależnie od ustawienia wybranego za pośrednictwem systemu Connect.

OSTRZEŻENIE Przy każdorazowym uruchomieniu silnika system ten uaktywnia się niezależnie od stanu, jaki miał miejsce przy wcześniejszym wyłączeniu samochodu.

Jego działanie jest jednak nieaktywne przy prędkości poniżej 7 km/lub powyżej 200 km/h.

System ten jest aktywny, gdy:

- ☐ przy każdym uruchomieniu silnika;
- ☐ uaktywniono go (ON) w systemie Connect;
- ☐ wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON;
- ☐ prędkość samochodu zawiera się w przedziale od 7 do 200 km/h;
- ☐ pasy bezpieczeństwa miejsc przednich są zapięte;
- ☐ przełącznik „Alfa DNA™ Pro” nie jest w położeniu RACE (zależnie od wyposażenia).

Zmiana czułości systemu

W menu systemu Connect można zmienić czułość tego systemu, wybierając jedną z następujących trzech opcji: „Blisko”, „Średnio” lub „Daleko”. W celu dokonania zmian ustawień należy zapoznać się z opisem w uzupełnieniu dotyczącym systemu Connect.

Wstępnie ustawioną opcją jest „Średnio”. Ustawienie to przewiduje, że system ostrzega kierowcę o możliwym wypadku z pojazdem poprzedzającym go, gdy znajduje się on od niego w odległości standardowej, pośredniej pomiędzy dwoma pozostałymi ustawieniami do wyboru.

W przypadku ustawienia tego systemu na opcję „Daleko” system ostrzeże kierowcę o możliwym wypadku z pojazdem poprzedzającym go, gdy znajduje się on od niego w większej odległości, dzięki czemu istnieje możliwość naciśnięcia na pedał hamulca w sposób bardziej ograniczony i stopniowy. Ustawienie to daje kierowcy maksymalny możliwy czas na zareagowanie, aby uniknąć możliwego wypadku.

Zmiana opcji na „Blisko” powoduje, że system ten ostrzega kierowcę o możliwym wypadku z pojazdem poprzedzającym go, gdy jest on w niedużej odległości od niego. To ustawienie, w razie potencjalnego

wypadku, daje kierowcy mniej czasu na zareagowanie aniżeli w przypadku ustawień „Średnio” i „Daleko”, ale jednocześnie pozwala na bardziej dynamiczną jazdę samochodem.

Ustawienie czułości systemu zachowywane jest w pamięci po wyłączeniu silnika.

Sygnalizowanie ograniczonego działania systemu

Jeśli wyświetlany jest specjalny komunikat, mógł wystąpić warunek, który ogranicza działanie systemu. Możliwymi przyczynami takiego ograniczenia są: usterka lub zastąpienie kamery.

W takiej sytuacji będzie jednak możliwe normalne prowadzenie samochodu, ale w razie ryzyka kolizji nie będzie do dyspozycji funkcja hamowania automatycznego.

W przypadku wskazania informującego o zastąpieniu kamery należy oczyścić strefę szyby przedniej pokazaną na rys. 70.

W momencie ustania warunków ograniczających działanie systemu wraca on do normalnego i kompletnego działania. Gdyby jednak usterka nie ustępowała, należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.



ABC

Sygnalizowanie awarii systemu

Jeśli system wyłącza się i na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat, w systemie najprawdopodobniej wystąpiła awaria.

W takiej sytuacji można nadal jechać samochodem, ale zaleca się jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

Sygnalizowanie niedostępności radaru

W razie wystąpienia warunków, w których radar nie jest w stanie prawidłowo rozpoznawać przeszkód, system ten jest wyłączany i na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat. Zwykle ma to miejsce w przypadku słabej widoczności, na przykład podczas śnieżyicy lub ulewy. System ten może być również tymczasowo nieaktywny z powodu zaślonięcia radaru w zderzaku na przykład błotem, brudem lub lodem. W takiej sytuacji na wyświetlaczu pojawi się specjalny komunikat i system zostanie wyłączony. Komunikat taki może również pojawić się w przypadku wysokiej odbijalności światła (np. w tunelach z lampkami odblaskowymi lub w przypadku lodu bądź śniegu na drodze). W momencie ustania warunków ograniczających działanie systemu wraca on do normalnego i kompletnego działania.

W pewnych sytuacjach taki specjalny komunikat może być wyświetlany, gdy radar w swoim zakresie działania nie rozpoznaje żadnego pojazdu ani obiektu.

Jeśli na pojawianie się tego komunikatu na wyświetlaczu nie mają wpływu warunki atmosferyczne, konieczne jest sprawdzenie, czy czujnik nie jest zabrudzony. Może być wymagane oczyszczenie lub usunięcie ewentualnej przeszkody ze strefy pokazanej na rys. 69.

Gdyby komunikat ten był wyświetlany często nawet wówczas, gdy nie panują takie warunki atmosferyczne jak śnieg, deszcz i na zderzaku nie może być błota ani żadnego innego typu przeszkody, należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo w celu sprawdzenia ustawienia czujnika.

Jeśli nie widać wyraźnie żadnych przeszkód, może być wymagane wyczyszczenie bezpośrednio powierzchni radaru poprzez ręczne wymontowanie znajdującej się na nim zaślepki estetycznej. W celu wykonania wspomnianych czynności należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

OSTRZEŻENIE Nie należy instalować urządzeń, akcesoriów lub elementów aerodynamicznych przed czujnikiem ani zasłaniać go w jakikolwiek sposób,

ponieważ mogłoby to niekorzystnie wpłynąć na działanie systemu.

Alarm kolizji czołowej z aktywnym hamowaniem

(zależnie od wyposażenia)

W przypadku wybrania tej funkcji uruchamiane są hamulce, aby zwolnić samochodem w przypadku potencjalnego zderzenia czołowego.

Funkcja ta generuje dodatkowe ciśnienie w hamulcach, gdy nacisną na pedał hamulca przez kierowcę jest niewystarczający, aby uniknąć potencjalnego zderzenia czołowego.

Funkcja ta jest aktywna przy prędkości przekraczającej 7 km/h.

Jazda w specyficznych warunkach

W pewnych warunkach jazdy, takich jak, przykładowo:

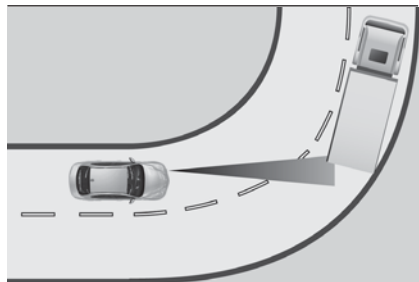
- ☐ przejeżdżanie przez zakręt;
- ☐ samochód z przodu wyjeżdża z ronda;
- ☐ pojazdy o niewielkich wymiarach i/lub niedopasowane do pasa ruchu;
- ☐ zmiana pasa ruchu przez inne pojazdy;
- ☐ pojazdy jadące w kierunku poprzecznym.

interwencja systemu może być nieoczekiwana lub opóźniona. W związku z tym kierowca zawsze powinien zwracać szczególną uwagę, zachowując kontrolę nad samochodem, aby jazda była całkowicie bezpieczna.

OSTRZEŻENIE W szczególnie intensywnych warunkach ruchu drogowego kierowca może wyłączyć ręcznie ten system za pomocą systemu Connect.

Przejeżdżanie przez zakręt

Wjeżdżając lub wyjeżdżając z zakrętu o szerokim łuku, system ten może rozpoznać obecność samochodu naprzeciwko, ale nie jadącego po tym samym pasie ruchu rys. 71. W takim przypadku system może interweniować.



71

06016S0005EM

Samochód z przodu wyjeżdża z ronda

Podczas jazdy po rondzie system ten może rozpoznać obecność samochodu z przodu, który wyjeżdża z ronda i może zadziałać rys. 72.

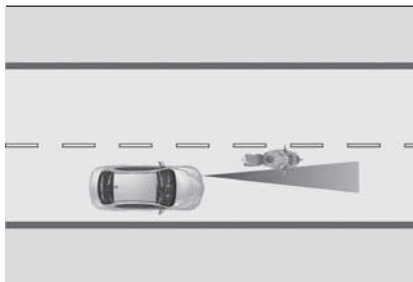


72

06016S0010EM

Pojazdy o niewielkich wymiarach i/lub niedopasowane do pasa ruchu

System nie jest w stanie rozpoznać obecności pojazdów znajdujących się naprzeciwko, ale będących poza zasięgiem czujnika radarowego, w związku z czym może nie zareagować w przypadku obecności pojazdów o niewielkich wymiarach, jak na przykład rowery czy motocykle rys. 73.

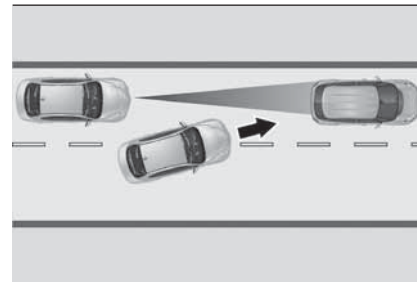


73

06016S0006EM

Zmiana pasa ruchu przez inne pojazdy

Pojazdy zmieniające nagle pas ruchu, a tym samym znajdujące się na tym samym pasie co pojazd użytkownika i w zasięgu działania czujnika radarowego, mogą spowodować interwencję systemu rys. 74.



74

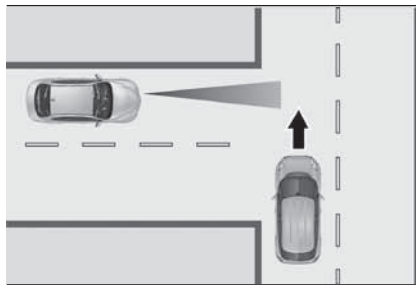
06016S0007EM

Pojazdy jadące w kierunku poprzecznym

System ten może tymczasowo zareagować na pojazd, który przejeżdża przez promień działania czujnika radarowego w sposób poprzeczny rys. 75.



ABC



75

06016S0008EM

Ostrzeżenia

❑ Systemu tego nie zaprojektowano, by unikać kolizji i nie jest on w stanie rozpoznawać z wyprzedzeniem ewentualnych okoliczności możliwego wypadku. Brak przestrzegania tego ostrzeżenia może doprowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała.

❑ System ten może uaktywnić się (oceniając trajektorię samochodu), w przypadku obecności odbijających obiektów metalowych innych niż pojazdy, jak na przykład bariery ochronne, znaki sygnalizacyjne, szlabany przy wjazdach na parkingi, bramki autostradowe, szlabany kolejowe, bramki, tory kolejowe, przedmioty w pobliżu miejsc wykonywania robót drogowych lub inne umieszczone powyżej samochodu (np. wiadukty). System może również podjąć interwencję wewnątrz parkingów

piętrowych lub tuneli, bądź też z powodu refleksów nawierzchni drogowej. Tego typu możliwe aktywacje są konsekwencją rzeczywistego sposobu działania systemu i nie mogą być interpretowane jako anomalie.

❑ System ten zaprojektowano wyłącznie do użytku na drodze utwardzonej. W razie jazdy po torze system należy wyłączyć, aby uniemożliwić włączanie niepotrzebnych sygnalizacji. O automatycznej dezaktywacji systemu informuje zaświecona w zestawie wskaźników specjalna lampka sygnalizacyjna/symbol (patrz opis w sekcji „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty” w rozdziale „Poznanie zestawu wskaźników”).

SYSTEM TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

⚠ 62) 63) 64) 65) 66) 67) 68)

⚠ 30)

Samochód ten wyposażony jest w system monitorowania ciśnienia w oponach TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), który sygnalizuje kierowcy ewentualne niewystarczające ciśnienie w oponach w oparciu o wartości ciśnienia opon zimnych podane w rozdziale „Dane techniczne”.

System ten składa się z czujników nadawczych o częstotliwości radiowej, zamontowanych w każdym kole (na

obróczy wewnątrz opony), i przesyłających do centralki kontrolnej informacje dotyczące ciśnienia w każdej oponie rys. 76.



76

06016S0009EM

Ciśnienie powietrza w oponach zmienia się w zależności od temperatury o około 0,07 bara co 6,5°C. Oznacza to, że wraz ze spadkiem temperatury zewnętrznej następuje spadek ciśnienia powietrza w oponach. Ciśnienie powietrza w oponach należy regulować zawsze, gdy opony są zimne. Pod pojęciem opon zimnych rozumie się opony po co najmniej 3 godzinach nieużytkowania samochodu lub przejechaniu dystansu krótszego niż 1,6 km po czasie 3 godzin.

Ciśnienie powietrza opon zimnych nie powinno przekraczać wartości ciśnienia maksymalnego podanego na boku opony: więcej szczegółów, patrz opis w sekcji „Obręcze i opony” w rozdziale „Dane techniczne”.

Ciśnienie w oponach wzrasta podczas jazdy samochodem. Jest to normalne zjawisko i nie jest wówczas wymagana regulacja poziomu ciśnienia.

System TPMS sygnalizuje kierowcy ewentualne niskie ciśnienie w oponach, gdy z jakiegokolwiek powodu spadnie ono poniżej limitu ostrzegawczego, łącznie ze skutkami niskiej temperatury i naturalnego spadku ciśnienia w oponie. System TPMS przestanie sygnalizować stan niskiego ciśnienia w oponach, gdy ponownie będzie ono wynosić co najmniej zalecaną wartość ciśnienia w oponach zimnych. W przypadku zasygnalizowania niskiego ciśnienia w oponach (zaświecona w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna ) , należy zwiększyć poziom ciśnienia, aż do osiągnięcia zalecanej wartości dla opon zimnych.

System ten aktualizuje się automatycznie i lampka sygnalizacyjna  gaśnie po napompowaniu opon do prawidłowej wartości ciśnienia. Aby system TPMS mógł otrzymać tego typu informacje, konieczne może być prowadzenie samochodu przez maksymalnie 20 minut z prędkością przekraczającą około 25 km/h.

Przykład działania

Jeśli wyobrazimy sobie, że zalecane ciśnienie powietrza w zimnej oponie (czyli po tym, jak samochód stał przez co

najmniej 3 godziny), musi wynosić 2,3 bara, jeśli temperatura otoczenia wynosi 20°C, a ciśnienie rozpoznane w oponach wynosi 1,95 bara, obniżenie temperatury do -7°C powoduje spadek ciśnienia w oponach, doprowadzając je do wartości około 1,65 bara. Jest to wystarczająco niskie ciśnienie, aby uaktywnić lampkę sygnalizacyjną  . Rozgrzewanie się opon podczas jazdy samochodem może spowodować wzrost poziomu ciśnienia w oponach do około 1,95 bara, ale lampka sygnalizacyjna  i tak nadal będzie świecić. W takiej sytuacji lampka sygnalizacyjna zgaśnie dopiero wówczas, gdy opony zostaną napompowane do wartości ciśnienia zalecanej dla opony zimnej.

OSTRZEŻENIE System TPMS został zaprojektowany dla opon i kół oryginalnych. Zalecane wartości ciśnienia i związane z nimi wartości progowe alarmu ustawione w systemie TPMS określono na podstawie rozmiaru opon zamontowanych w samochodzie. Zastosowanie opon zamiennych o rozmiarze, typie i/lub bieżniku innym niż parametry opon oryginalnych może być przyczyną nietypowego działania systemu lub uszkodzenia czujników. Montaż kół z rynku części zapasowych może spowodować uszkodzenie czujników. Stosowanie zakupionych na

rynku części zapasowych uszczelniaczy do opon może spowodować uszkodzenie czujnika systemu kontroli ciśnienia w oponach (TPMS). Po zastosowaniu zakupionego na rynku części zapasowych uszczelniacza do opon należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo, aby poddać czujniki kontroli. Po sprawdzeniu i wyregulowaniu ciśnienia w oponach należy zawsze zamontować na miejsce nakrętkę zaworu, aby uniknąć przedostania się wilgoci i zabrudzeń, które mogą spowodować uszkodzenie czujnika kontroli ciśnienia w oponach.

SYGNALIZOWANIE NISKIEGO CIŚNIENIA W OPONACH

W razie rozpoznania wartości niskiego ciśnienia w jednej lub kilku oponach, w zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna  , a na wyświetlaczu pojawiają się specjalne komunikaty. Ponadto system ten w graficzny sposób wskazuje położenie danej opony oraz opon, w których nastąpił spadek poziomu ciśnienia. Ponadto emitowany jest sygnał akustyczny.

W takiej sytuacji należy zatrzymać samochód, sprawdzić ciśnienie powietrza w każdej oponie i napompować je do prawidłowej wartości ciśnienia zalecanej dla opon zimnych, a podanej w komunikacie widniejącym na



ABC

wyświetlaczu lub w specjalnym menu dla systemu TPMS.

SYSTEM TPMS TYMCZASOWO WYŁĄCZONY

Komunikat informujący o konieczności sprawdzenia systemu TPMS

W przypadku awarii systemu lampka sygnalizacyjna (⚠) miga przez około 75 sekund, a następnie świeci światłem stałym. Ponadto emitowany jest sygnał akustyczny.

Na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat oraz kreski „--” zamiast wartości ciśnienia, aby zasygnalizować brak możliwości rozpoznania czujnika.

W przypadku ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu STOP i ponownie w położeniu ON, sekwencja sygnalizacji powtarza się, o ile awaria nadal ma miejsce.

Lampka sygnalizacyjna (⚠) gaśnie, gdy stan awarii ustaje, a zamiast kresek ponownie wyświetlana jest wartość ciśnienia.

Awaria systemu może mieć miejsce w następujących okolicznościach:

- ❑ szczególnie intensywne zakłócenia o częstotliwości radiowej mogą zakłócić prawidłowe działanie systemu TPMS.

O takim stanie informuje wówczas specjalny komunikat na wyświetlaczu. Informacje te ustają automatycznie, gdy

tylko zaburzenia o częstotliwości radiowej przestaną zakłócać system;

- ❑ umieszczenie na szybach zakupionych na rynku posprzedażnym kolorowych folii, które zakłócają fale radiowe emitowane przez system TPMS;
- ❑ nagromadzenie się warstw śniegu lub lodu na kołach lub nadkolach;
- ❑ użycie łańcuchów przeciwpoślizgowych;
- ❑ użycie zespołów koło/opona niewyposażonych w czujniki dla systemu TPMS;

Po naprawieniu przebitej opony oryginalnym uszczelniaczem do opon, znajdującym się w zestawie TireKit, należy przywrócić wcześniejszy stan, aby podczas normalnej jazdy nie świeciła się lampka sygnalizacyjna (⚠) .

Dezaktywacja systemu TPMS

System TPMS można dezaktywować poprzez wymianę kół wyposażonych w czujniki TPMS na inne koła, które nie posiadają czujników (np. w przypadku wymiany zespołów kół przed sezonem zimowym), o ile w kraju sprzedaży samochodu istnieje taka możliwość. Następnie należy jechać samochodem przez co najmniej 20 minut z prędkością przekraczającą około 25 km/h.

System TPMS wyemituje sygnał dźwiękowy, lampka sygnalizacyjna (⚠) będzie migać przez około 75 sekund,

a następnie świecić światłem stałym i na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawią się: komunikat „Sprawdź system TPMS” oraz kreski (– –) zamiast wartości ciśnienia.

Od kolejnego włączenia zapłonu system TPMS nie będzie już emitował żadnych sygnałów dźwiękowych ani na wyświetlaczu nie pojawi się już komunikat „Sprawdź system TPMS”, ale kreski zamiast wartości ciśnienia będą nadal wyświetlane.



UWAGA

56) System ten stanowi element wspomagający jazdę samochodem, NIE ostrzega kierowcy o zbliżaniu się do pojazdów, które znajdują się poza strefami rozpoznawczymi. Kierowca powinien zawsze zachować właściwą ostrożność, dostosowaną do warunków ruchu drogowego i nawierzchni drogowej oraz kontrolować trajektorię samochodu.

57) System Forward Collision Warning (FCW) jest automatycznie wyłączany po ustawieniu trybu działania RACE.

58) System ten jest elementem wspomagającym jazdę: kierowca nigdy nie powinien ograniczać uwagi poświęcanej na prowadzenie samochodu. Odpowiedzialność za prowadzenie samochodu zawsze ponosi kierowca, który powinien uwzględniać warunki ruchu drogowego, aby jazda była całkowicie bezpieczna. Kierowca zobowiązany jest zawsze zachowywać bezpieczną odległość za samochodem, za którym jedzie.

59) Jeśli podczas interwencji systemu kierowca wciśnie do oporu pedał przyspieszenia lub wykona szybki skręt, możliwe jest, że funkcja hamowania automatycznego zostanie przerwana (przykładowo, aby umożliwić ewentualny manewr wymijający przeszkodę).

60) System ten interweniuje w przypadku samochodów jadących po jednakowym pasie ruchu. Nie są jednak brani pod uwagę piesi, zwierzęta ani przedmioty (np. wózki).

61) W sytuacji, w której samochód, ze względu na interwencję obsługi, zostałby umieszczony na stanowisku rolkowym lub byłby myty w rolkowej myjni automatycznej, w momencie pojawienia się przed nim przeszkody (na przykład innego samochodu, muru lub tym podobnych), system może rozpoznać ich występowanie i interweniować. W takim przypadku konieczne jest jednak wyłączenie systemu za pomocą ustawień systemu Connect.

62) Występowanie systemu TPMS nie zwalnia kierowcy z konieczności regularnego sprawdzania ciśnienia w oponach oraz z przeprowadzania prawidłowej konserwacji: system ten nie służy do sygnalizowania ewentualnej awarii danej opony.

63) Ciśnienie w oponach należy sprawdzać, gdy opony nie są nagrzane i nie od razu po jeździe; jeśli z jakiegokolwiek powodu kontroli ciśnienia dokonuje się w oponach ciepłych, nie należy zmniejszać ciśnienia, nawet jeśli jest ono wyższe niż przewidywane. Powtórzyć kontrolę na zimnych oponach.

64) W przypadku zamontowania jednego lub więcej kół bez czujnika system ten nie będzie już dostępny dla wymienionych kół i na wyświetlaczu pojawi się komunikat ostrzegawczy, dopóki nie zostaną zamontowane ponownie koła wyposażone w czujniki.

65) System TPMS nie jest w stanie zasygnalizować nagłego obniżenia ciśnienia w oponach (na przykład w przypadku pęknięcia opony). W takiej sytuacji należy zatrzymać samochód, hamując ostrożnie i bez wykonywania nagłych skrętów.

66) Ciśnienie w oponach może zmieniać się w zależności od temperatury zewnętrznej. System ten może sygnalizować chwilowo niewystarczające ciśnienie. W takiej sytuacji należy sprawdzić ciśnienie w oponach zimnych i w razie konieczności przywrócić prawidłowe wartości ciśnienia.

67) Operacje wymiany opon normalnych na opony zimowe i odwrotnie wymagają także ustawienia systemu TPMS, które powinno być wykonywane jedynie w ASO marki Alfa Romeo.

68) W przypadku zdejmowania jednej z opon konieczne jest wymienienie również gumowej uszczelki zaworu: należy zwrócić się w tym celu do ASO marki Alfa Romeo. Czynności montowania/wymontowywania opon i/lub obręczy wymagają szczególnych środków ostrożności. Aby uniknąć uszkodzenia lub błędnego zamontowania czujników, wymiana opon i/lub obręczy powinna być wykonywana wyłącznie przez wyspecjalizowany personel. Należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.



OSTRZEŻENIE

21) System ten może mieć ograniczone działanie lub w ogóle może nie działać z powodu takich warunków atmosferycznych, jak ulewny deszcz, grad, gęsta mgła czy śnieżyca.

22) Obszar zderzaka przed czujnikiem nie powinien być pokryty elementami przylepnymi, dodatkowymi reflektorami lub jakimkolwiek innym przedmiotem.

23) Interwencja systemu może być nieoczekiwana lub opóźniona, gdy na innych samochodach będą ładunki wystające po bokach, z tyłu lub znajdujące się powyżej względem normalnych wymiarów samochodu.

24) Działanie może być zakłócone przez jakiekolwiek zmiany strukturalne w samochodzie, jak na przykład zmiana ustawienia przedniego, zmiana opon lub zbyt wysokie obciążenie aniżeli standardowe, jakie przewiduje samochód.



ABC

25) Niewłaściwe naprawy wykonane w części przedniej samochodu (np. zderzaka, podwozia), mogą zmienić położenie czujnika radarowego i negatywnie wpłynąć na jego działanie. W celu wykonania wszelkich napraw tego typu należy zwracać się do ASO marki Alfa Romeo.

26) Nie należy naruszać ani wykonywać jakichkolwiek interwencji w zakresie czujnika radarowego lub kamery umieszczonej na szybie przedniej. W przypadku uszkodzenia czujnika należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

27) Należy unikać mycia lancq pod wysokim ciśnieniem w dolnej strefie zderzaka: unikać zwłaszcza kierowania strumienia na konektor elektryczny systemu.

28) Należy zachować ostrożność podczas wykonywania napraw i zaprawek lakierniczych w strefie wokół czujnika (nakładki zakrywającej czujnik po lewej stronie zderzaka). W przypadku zderzeń czołowych czujnik może automatycznie wyłączyć się i wyświetlać na ekranie sygnał wskazujący konieczność naprawienia czujnika. Nawet w razie braku sygnałów o nieprawidłowym działaniu należy wyłączyć działanie systemu, jeśli istnieje podejrzenie, że położenie czujnika radarowego uległo zmianie (np. z powodu uderzeń czołowych przy niskiej prędkości podczas manewrów parkingowych). W takiej sytuacji należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo, aby dokonać wyrównania lub wymiany czujnika radarowego.

29) W przypadku holowania przyczep, holowania innego pojazdu lub podczas czynności związanych z załadunkiem samochodu na lawetę (lub pojazdy przeznaczone do transportu), należy wyłączać system za pośrednictwem systemu Connect.

30) Zestaw do szybkiej naprawy opon Tire Repair Kit, dostępny na wyposażeniu samochodu, jest kompatybilny z czujnikami systemu TPMS. Stosowanie uszczelniaczy niezgodnych z tym, który występuje w oryginalnym zestawie, może natomiast zakłócić jego działanie. W razie zastosowania uszczelniaczy niezgodnych z tym, który jest na wyposażeniu, zaleca się zlecić sprawdzenie czujników systemu TPMS wykwalifikowanemu personelowi serwisowemu.

SYSTEMY ZABEZPIECZAJĄCE PASAŻERÓW

Jednymi z najważniejszych elementów wyposażenia zapewniającego bezpieczeństwo w samochodzie są następujące systemy zabezpieczające:

- ☐ pasy bezpieczeństwa;
- ☐ system SBA (Seat Belt Alert);
- ☐ zagłówki;
- ☐ systemy chroniące dzieci;
- ☐ przednie i boczne poduszki powietrzne.

Należy zwrócić szczególną uwagę na informacje podane na następnych stronach. Niezwykle ważne jest bowiem, aby systemy zabezpieczające stosowane były w sposób prawidłowy, zapewniając możliwie jak największe bezpieczeństwo kierowcy i pasażerom samochodu.

W celu zapoznania się z opisem regulacji zagłówków, patrz sekcja „Zagłówki” w rozdziale „Poznanie samochodu”.

PASY BEZPIECZEŃSTWA

Wszystkie pasy bezpieczeństwa są trzypunktowe i posiadają specjalny zwijacz.

Mechanizm zwijacza interweniuje poprzez blokowanie taśmy w razie nagłego hamowania lub silnego zwalniania samochodem spowodowanego uderzeniem. Dzięki temu w normalnych warunkach możliwe jest swobodne przesuwanie taśmy pasa, co pozwala na idealne dopasowanie się jej do ciała pasażera. W razie wypadku pas bezpieczeństwa zablokuje się, ograniczając ryzyko uderzenia ciałem o elementy wnętrza samochodu lub wypadnięcia na zewnątrz pojazdu. Kierowca (jak i wszyscy pasażerowie samochodu), powinien (powinni) przestrzegać wszystkich lokalnych przepisów prawnych dotyczących sposobu użycia pasów bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem podróży należy zapiąć zawsze pasy bezpieczeństwa.

UŻYWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Pas bezpieczeństwa należy zapinać przy wyprostowanej klatce piersiowej i plecach przylegających do oparcia siedzenia.

W celu zapięcia pasa należy chwycić zaczep 1 rys. 77 i wsunąć go do gniazda zatrzasku 2, do momentu usłyszenia dźwięku zablokowania.



77

06056S0001EM

Jeżeli podczas wyciągania pas zablokuje się, należy puścić taśmę pasa, aby zwinęła się na krótkim odcinku i ponownie ją wyciągnąć, unikając gwałtownych ruchów.

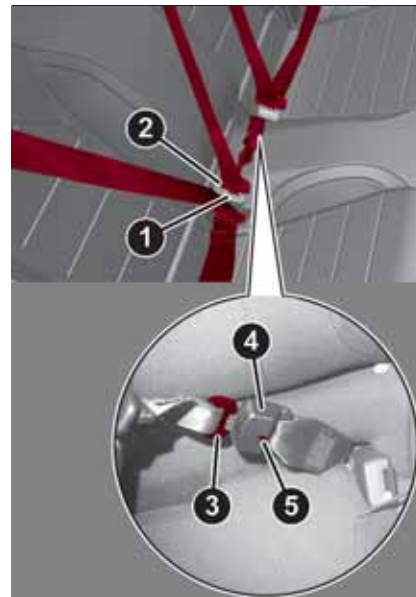
W celu odpięcia pasa należy nacisnąć przycisk 3 i podtrzymywać pas w momencie zwijania, aby się nie poskręcał.



69)

W samochodzie zaparkowanym na bardzo pochyłej drodze zwijacz może się zablokować; jest to normalne zjawisko. Ponadto mechanizm zwijacza blokuje taśmę za każdym razem przy jej szybkim wyciągnięciu lub w przypadku nagłego hamowania, zderzenia i jazdy na zakręcie z dużą prędkością.

Pasy bezpieczeństwa na miejscach tylnych należy zapinać w sposób pokazany na rys. 78 i rys. 79.



78

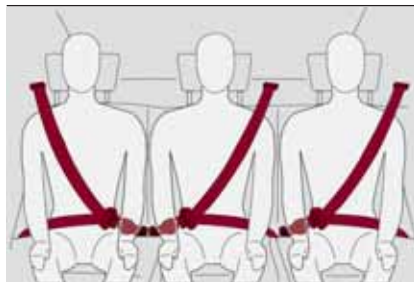
06056S0002EM

W odróżnieniu od pasów bocznych tylny środkowy pas bezpieczeństwa wyposażony jest w podwójny zatrzask. Rozwinąć pas ze zwijacza, chwycić za zaczep 3 rys. 78 i włożyć go do gniazda 4, a następnie zaczep 2 do gniazda 1; upewnić się o prawidłowym zablokowaniu obu zatrzasków.

Aby odpiąć zaczep 3, należy nacisnąć przycisk 5, posługując się dowolnym zaczepem mocowania pasa.



ABC



79

06056S0003EM



70)



UWAGA

69) Podczas jazdy nie należy naciskać przycisku 3.

70) Należy pamiętać, że w razie gwałtownego zderzenia pasażerowie siedzeń tylnych, którzy nie zapną pasów bezpieczeństwa, poza tym że są narażeni na obrażenia, stanowią poważne zagrożenie dla pasażera i kierowcy na siedzeniach przednich.

SYSTEM SBA (Seat Belt Alert)

System SBA ostrzega pasażerów miejsc przednich i tylnych (zależnie od wyposażenia) o braku zapięcia odnośnego pasa bezpieczeństwa. System ten sygnalizuje brak zapięcia pasów bezpieczeństwa, emitując sygnały wizualne (zaświecanie lampek sygnalizacyjnych w zestawie wskaźników oraz ikon na wyświetlaczu) i sygnały dźwiękowe (patrz opis w kolejnych paragrafach).

UWAGA Aby wyłączyć dźwięk sygnału akustycznego, należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo. Sygnalizator akustyczny można w dowolnej chwili ponownie włączyć za pomocą systemu Connect.

DZIAŁANIE LAMPKI SYGNALIZACYJNEJ PASÓW BEZPIECZEŃSTWA MIEJSC PRZEDNIH

W momencie ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu ON lampka sygnalizacyjna  (patrz rys. 80) zaświeca się na kilka sekund, niezależnie od stanu przednich pasów bezpieczeństwa.

Gdy samochód jest zatrzymany, jeśli pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy lub pas bezpieczeństwa po stronie pasażera jest odpięty (a pasażer siedzi na swoim miejscu), lampka ta świeci światłem stałym.



80

06066S0001EM

Gdy tylko zostanie przekroczona prędkość progowa 8 km/h (5 mph) na kilka sekund (zmiennych w zależności od stanu samochodu), w przypadku niezapiętych pasów bezpieczeństwa po stronie kierowcy lub po stronie pasażera (pasażer siedzi na swoim miejscu), uaktywnia się sygnał dźwiękowy i jednocześnie przez około 105 sekund miga lampka sygnalizacyjna .

Po uaktywnieniu się taki cykl sygnalizacji pozostaje aktywny przez cały jego czas trwania (niezależnie od prędkości samochodu) lub do momentu ponownego zapięcia pasów bezpieczeństwa.

W przypadku włączenia biegu wstecznego podczas cyklu powiadomień sygnalizacja dźwiękowa jest wyłączana, a lampka sygnalizacyjna  świeci światłem stałym. Cykl sygnalizacji

zostanie uaktywniony ponownie, gdy tylko prędkość ponownie przekroczy 8 km/h.

DZIAŁANIE IKON PASÓW BEZPIECZEŃSTWA MIEJSC TYLNYCH

(zależnie od wyposażenia)

Ikony pojawiają się na wyświetlaczu (rys. 81) po upływie kilku sekund od momentu ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu ON i po około 30 sekundach gasną.

Po zamknięciu drzwi lub wskutek zmiany statusu zapięcia pasów ikony ponownie zaświecają się na około 30 sekund, po czym gasną.

Ikony widniejące na wyświetlaczu wskazują:

- 1 - pas bezpieczeństwa miejsca tylnego lewego;
- 2 - pas bezpieczeństwa miejsca tylnego środkowego (zależnie od wyposażenia);
- 3 - pas bezpieczeństwa miejsca tylnego prawego.



Ikony wyświetlane są w zależności od odpowiednich pasów bezpieczeństwa miejsc tylnych i pozostają zaświecone przez około 30 sekund od ostatniej zmiany statusu pasa:

☐ *jeśli pas bezpieczeństwa jest zapięty*, odpowiednia ikona będzie koloru zielonego;

☐ *jeśli pas bezpieczeństwa jest odpięty*, odpowiednia ikona będzie koloru czerwonego.

W przypadku odpięcia tylnego pasa bezpieczeństwa wraz z zaświeceniem się odpowiedniej ikony na wyświetlaczu uaktywniany jest także sygnał dźwiękowy (3 krótkie sygnały).

Ponadto ikony zaświecają się na około 30 sekund za każdym razem, kiedy zostają zamknięte jedne z drzwi tylnych.

W przypadku odpięcia kilku pasów bezpieczeństwa rozpoczyna się działanie sygnalizacji wizualnej (miga kolor czerwony), która wyłącza się w trybie niezależnym dla każdej lampki sygnalizacyjnej.

Ikona zmienia barwę na kolor zielony w momencie ponownego zapięcia odpowiedniego pasa bezpieczeństwa.

Po około 30 sekundach od emisji ostatniej sygnalizacji ikony odnośnie do miejsc tylnych zgasną, niezależnie od statusu pasa bezpieczeństwa (kolor czerwony lub zielony).

OSTRZEŻENIA

Jeśli chodzi o siedzenia tylne, system SBA wskazuje jedynie, czy pasy bezpieczeństwa są odpięte (ikona czerwona) lub zapięte (ikona zielona), ale nie wskazuje ewentualnej obecności pasażera na siedzeniu.

Lampki sygnalizacyjne/ikony pozostają wszystkie zgaszone, jeśli wszystkie pasy bezpieczeństwa (przednie i tylne) są zapięte, gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu ON.

W przypadku miejsc tylnych ikony uaktywniają się po kilku sekundach od momentu ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu ON, niezależnie od statusu pasów bezpieczeństwa (nawet jeśli wszystkie pasy bezpieczeństwa są zapięte).

Wszystkie lampki sygnalizacyjne/ikony zaświecają się, gdy co najmniej jeden pas zmienia status z zapiętego na odpięty i odwrotnie.



NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Samochód wyposażony jest w napinacze pasów bezpieczeństwa miejsc przednich i tylnych bocznych, które w trakcie gwałtownego zderzenia czołowego cofają o kilka centymetrów taśmę pasa gwarantując w ten sposób dokładne przyleganie taśmy pasa do ciała, zanim rozpocznie się akcja „wyrzucania” z samochodu.

O uaktywnieniu napinaczy pasów świadczy cofanie się taśmy w kierunku zwijacza.

Ponadto samochód ten wyposażony jest, w przypadku pasów przednich, w drugie urządzenie napinające (instalowane w strefie listwy progu): o jego uaktywnieniu świadczy skrócenie metalowej linki.

Podczas interwencji napinaczy wydziela się pewna ilość dymu, który nie jest szkodliwy i nie oznacza początku pożaru.

Napinacz nie wymaga żadnej obsługi ani smarowania: wszelkie czynności zmieniające jego pierwotny stan wpłyną negatywnie na jego skuteczność.

Jeżeli, w wyniku nieprzewidzianych zdarzeń (powódź, sztorm itp.), urządzenie zostało zalane wodą i/lub błotem, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu dokonania jego wymiany.

OSTRZEŻENIE W celu zapewnienia maksymalnej ochrony dzięki działaniu napinacza należy ustawić taśmę pasa bezpieczeństwa w taki sposób, aby ściśle przylegała ona do klatki piersiowej i do bioder.

OGRANICZNIKI OBCIĄŻENIA



71)



31)

W celu zwiększenia ochrony dla pasażerów w przypadku kolizji zwijacze przednich pasów bezpieczeństwa i tylnych bocznych pasów wyposażone są w urządzenia wewnętrzne, które umożliwiają odpowiednią regulację siły oddziałującej na klatkę piersiową i na ramiona podczas akcji przytrzymywania przez pas, w przypadku zderzenia czołowego.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYCIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

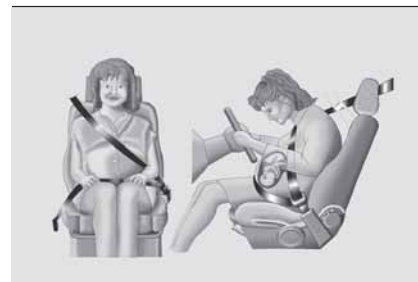


72) 73) 74)

Należy przestrzegać (i nakazać przestrzeganie pasażerom samochodu), wszystkich przepisów lokalnych dotyczących sposobu użycia pasów bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem podróży należy zapiąć zawsze pasy bezpieczeństwa.

Użycie pasów bezpieczeństwa jest konieczne również w przypadku kobiet w ciąży: zarówno dla osoby ciężarnej jak

i dla dziecka zagrożenie w przypadku zderzenia jest mniejsze, jeżeli pas bezpieczeństwa będzie zapięty. Kobiety ciężarne powinny ustawić dolną część taśmy pasa dużo niżej, w taki sposób, aby przechodziła nad miednicą i pod brzuchem rys. 82. W miarę, jak ciąża się rozwija, kobieta prowadząca samochód powinna regulować siedzenie i kierownicę w taki sposób, aby mieć pełną kontrolę nad pojazdem (pedały i kierownica powinny być łatwo dostępne). Należy jednak zachować możliwie jak największą odległość między brzuchem a kierownicą.



82

0607650001EM

Taśma pasa bezpieczeństwa nie może być poskręcana. Górna część pasa powinna przechodzić nad ramieniem i przecinać po przekątnej klatkę piersiową. Dolna część pasa powinna przylegać do bioder rys. 83, a nie do

brzucha pasażera. Nie należy używać przedmiotów (zaczepów, zapinek, itp.), które powodują, że pas nie przylega do ciała pasażera.



83

0607650002EM

Dany pas bezpieczeństwa powinien być używany tylko przez jedną osobę: nie należy przewozić dziecka na kolanach pasażera, stosując pas bezpieczeństwa dla ochrony obojga osób rys. 84. Danym pasem powinien być przypięty tylko pasażer i nic innego (nikt inny).



84

0607650003EM

KONSERWACJA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Aby prawidłowo używać pasów bezpieczeństwa, należy przestrzegać skrupulatnie następujących ostrzeżeń:

- ❑ używać zawsze pasów z dobrze rozciągniętą i nieposkręcaną taśmą; upewnić się, czy taśma pasa wysuwa się swobodnie bez zacinania się;
- ❑ należy sprawdzić działanie pasa bezpieczeństwa w następujący sposób: chwycić pas i energicznie go pociągnąć;
- ❑ w wyniku kolizji pas bezpieczeństwa należy wymienić, nawet jeśli pozornie wydaje się on być nieuszkodzony. Pas należy również wymienić w przypadku aktywacji napinacza pasa bezpieczeństwa;
- ❑ unikać zamoczenia zwińcy pasów bezpieczeństwa: ich poprawne działanie gwarantowane jest tylko wówczas, jeśli nie dostała się do nich woda;
- ❑ należy wymienić pas bezpieczeństwa, jeżeli posiada oznaki zniszczenia lub przecięcia.



UWAGA

71) Napinacz pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem jednorazowego użytku. Po uaktywnieniu się napinacza należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo w celu wymienia.

72) Absolutnie zabrania się demontowania lub naruszania komponentów pasów bezpieczeństwa i napinaczy. Wszelkie tego typu czynności mogą być wykonane wyłącznie przez autoryzowanego specjalistę. Należy zawsze zwracać się do ASO marki Alfa Romeo.

73) Aby ochrona była maksymalna, należy ustawić oparcie siedzenia we właściwej pozycji, oprzeć się dobrze o oparcie i zapinąć pas bezpieczeństwa, tak aby przylegał do klatki piersiowej i do bioder. Należy zapinać zawsze pasy bezpieczeństwa zarówno na siedzeniach przednich jak i tylnych! Podróżowanie bez zapiętych pasów zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub zagraża życiu w przypadku zderzenia.

74) Jeżeli pas bezpieczeństwa uległ mocnemu przeciążeniu, np. podczas wypadku, powinien być całkowicie wymieniony razem z mocowaniami, śrubami mocującymi oraz z napinaczem pasa; w rzeczywistości bowiem, nawet jeżeli pozornie wydaje się być nieuszkodzony, mógł stracić swoje właściwości wytrzymałościowe.



OSTRZEŻENIE

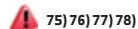
31) Interwencje, które powodują uderzenia, wibracje lub nagrzanie miejscowe (powyżej 100°C przez maksymalny czas 6 godzin), w strefie napinacza, mogą spowodować jego uszkodzenie lub uaktywnienie się. W razie konieczności wykonania interwencji w zakresie tego typu komponentów, należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.



ABC

SYSTEMY OCHRONNE DLA DZIECI

BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI



W celu zwiększenia ochrony, w razie zderzenia wszyscy pasażerowie powinni podróżować na siedząco i stosować odpowiednie systemy ochronne, obowiązujące również niemowlęta i dzieci!

Wymóg ten obowiązuje zgodnie z dyrektywą 2003/20/WE we wszystkich krajach członkowskich Unii Europejskiej.

Dzieci o wzroście poniżej 1,50 metra, do 12 roku życia, powinny być chronione specjalnymi systemami zabezpieczającymi i powinny być umieszczane na siedzeniach tylnych.

Według statystyk dotyczących wypadków siedzenia tylne oferują większą gwarancję bezpieczeństwa dla dzieci.

Dzieci, w przeciwieństwie do osób dorosłych, mają głowę proporcjonalnie większą i cięższą względem reszty ciała, natomiast mięśnie i struktura kości nie są jeszcze u nich całkowicie rozwinięte. W związku z powyższym, do utrzymania ich w czasie zderzenia wymagane są systemy odmienne od pasów bezpieczeństwa dla osób dorosłych, aby

ograniczyć do minimum ryzyko obrażeń w razie wypadku, hamowania lub manewrów nagłych.

Dzieci powinny siedzieć w sposób bezpieczny i wygodny. W zależności od właściwości stosowanych fotelików zaleca się pozostawiać możliwie jak najdłużej (przynajmniej do 3-4 lat życia), foteliki dla dzieci w pozycji przeciwnej do kierunku jazdy, ponieważ jest to najbardziej chroniąca je pozycja w razie zderzenia.

Wyboru najbardziej odpowiedniego do zastosowania urządzenia zabezpieczającego dziecko należy dokonywać w oparciu o wagę i posturę dziecka. Istnieją różne rodzaje systemów ochronnych dla dzieci, które mogą być mocowane w samochodzie za pomocą pasów bezpieczeństwa lub za pomocą mocowań ISOFIX/i-Size.

Zaleca się wybierać zawsze najbardziej odpowiednie dla dziecka systemy ochronne; w tym celu zachęcamy do zapoznania się z Instrukcją obsługi dołączoną do fotelika, aby mieć pewność, że jest on odpowiedni dla dziecka, dla którego jest przeznaczony.

W Europie parametry systemów zabezpieczających dzieci są regulowane przez normę EKG-R44, która dzieli je na pięć grup wagowych:

Grupa	Przedziały wagowe
Grupa 0	do 10 kg wagi
Grupa 0+	do 13 kg wagi
Grupa 1	9-18 kg wagi
Grupa 2	15 - 25 kg wagi
Grupa 3	22 - 36 kg wagi

Oprócz wcześniejszej normy EKG-R44 wprowadzono niedawno rozporządzenie EKG R-129, które określa parametry nowych fotelików dziecięcych i-Size (w celu uzyskania dodatkowych informacji na ten temat, patrz opis w sekcji „Dostosowanie siedzeń pasażerów do użycia fotelików i-Size”).

Wszystkie urządzenia ochronne powinny posiadać dane homologacyjne i znak kontrolny na tabliczce przymocowanej na stałe do fotelika, której nie wolno absolutnie usuwać.

W Lineaccessori dostępne są foteliki dla dzieci odpowiednie dla każdej grupy wagowej. Zaleca się stosować te właśnie foteliki, ponieważ zaprojektowane zostały specjalnie dla samochodów marki Alfa Romeo.

INSTALACJA FOTELIKA DZIECIĘCEGO Z PASAMI BEZPIECZEŃSTWA

Foteliki typu uniwersalnego, które mocowane są tylko pasami bezpieczeństwa, posiadają homologację w oparciu o normę EKG R44 i podzielone są na różne grupy wagowe.



79)80)81)82)

OSTRZEŻENIE Rysunki przedstawiono jedynie orientacyjnie dla celów montażowych. Fotelik należy montować zgodnie z obowiązkowo dołączoną do niego instrukcją.

GRUPA 0 i 0+

Dzieci o wadze do 13 kg powinny być przewożone tyłem do kierunku jazdy w foteliku jak ten, który przedstawiono na rys. 85, który - dzięki temu, iż podtrzymuje głowę - nie powoduje przeciążenia szyi w przypadku nagłego hamowania.



85

06086S0001EM

Tego typu fotelik jest przytrzymywany pasami bezpieczeństwa samochodu, jak wskazano na rys. 85 i powinien utrzymywać dziecko własnymi wbudowanymi pasami.

Grupa 1

Począwszy od 9 do 18 kg masy dzieci mogą być przewożone zwrócone przodem do kierunku jazdy rys. 86.



86

06086S0002EM

Grupa 2

Dzieci o wadze od 15 do 25 kg mogą być przytrzymywane bezpośrednio pasem bezpieczeństwa samochodu rys. 87.



87

06086S0003EM

W tym przypadku foteliki pełnią jedynie funkcję prawidłowego ustawienia dziecka w stosunku do pasa bezpieczeństwa, tak aby odcinek przekątny pasa bezpieczeństwa przylegał do klatki piersiowej, a nie do szyi, a odcinek poziomy pasa przylegał do bioder, a nie do brzucha dziecka.



ABC

Grupa 3

Dla dzieci o wadze od 22 do 36 kg istnieją odpowiednie urządzenia zabezpieczające, które umożliwiają prawidłowe ustawienia pasa bezpieczeństwa.

Na rysunku rys. 88 pokazano przykład poprawnego umieszczenia dziecka na tylnym siedzeniu.



88

0608650004EM

Dzieci o wzroście powyżej 1,50 m można zapinać pasem bezpieczeństwa jak osoby dorosłe.

DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKÓW UNIVERSALI

Samochód jest zgodny z nową Dyrektywą Europejską 2000/3/WE, która reguluje montowalność fotelików dla dzieci na różnych miejscach w samochodzie, zgodnie z poniższą tabelą:

Umiejscowienie fotelika typu uniwersalnego					
Grupa	Przedziały wagowe	Siedzenie pasażera przedniego		Siedzenia pasażerów tylnych	
		Włączone poduszki powietrzne pasażera	Wyłączone poduszki powietrzne pasażera	Siedzenie pasażera tylne środkowe (zależnie od wyposażenia)	Siedzenia pasażerów tylnych bocznych
Grupa 0	do 10 kg	X	U	X	U
Grupa 0+	do 13 kg	X	U	X	U
Grupa 1	9-18 kg	X	U	X	U
Grupa 2	15-25 kg	U	U	X	U
Grupa 3	22-36 kg	U	U	X	U

X = Miejsce siedzące nieodpowiednie dla dzieci z tej kategorii wagowej.

U = Odpowiednie dla systemów ochronnych kategorii „Uniwersalnej”, zgodnie z Rozporządzeniem Europejskim EKG-R44 dla wskazanych „Grup”.



ABC

INSTALACJA FOTELIKA ISOFIX



Boczne miejsca tylne samochodu wyposażone są w mocowania ISOFIX, aby w szybki, łatwy i bezpieczny sposób zamontować fotelik.

System ISOFIX pozwala na montaż systemów ochronnych dla dzieci ISOFIX, bez konieczności użycia pasów bezpieczeństwa samochodu, a mocując fotelik bezpośrednio do trzech mocowań występujących w samochodzie.

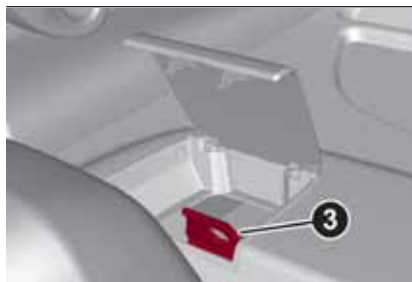
Na różnych miejscach tego samego samochodu możliwy jest montaż mieszany fotelików tradycyjnych i fotelików ISOFIX.

Aby zainstalować fotelik ISOFIX, należy umocować go do dwóch metalowych mocowań 1 rys. 89, do których dostęp jest możliwy po podniesieniu pokryw znajdujących się z tyłu poduszki siedzenia tylnego, w punkcie styku z oparciem siedzenia, a następnie umocować pasek górny (dostępny razem z fotelikiem) do specjalnego mocowania „top tether” 3 rys. 90 znajdującego się za zagłówkiem siedzenia.



89

06086S0009EM



90

06086S0005EM

Na rysunku rys. 91 przedstawiono orientacyjnie przykład fotelika ISOFIX typu uniwersalnego dla grupy wagowej 1.

OSTRZEŻENIE rys. 91 stanowi orientacyjne odniesienie w zakresie montażu. Fotelik należy montować zgodnie z obowiązkowo dołączoną do niego instrukcją.

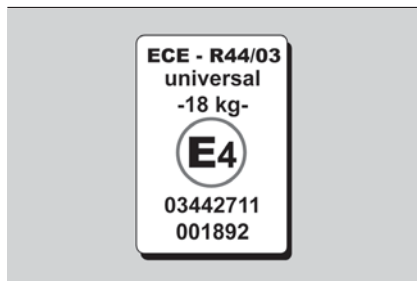


91

06086S0006EM

UWAGA W przypadku stosowania fotelika dziecięcego ISOFIX typu uniwersalnego można używać wyłącznie fotelików z homologacją EKG R44 „ISOFIX Universal” (R44/03 lub późniejszymi aktualizacjami) (patrz rys. 92).

Dla innych grup wagowych przeznaczony jest fotelik ISOFIX typu specyficznego, którego można użyć tylko wówczas, gdy jest odpowiednio przebadany doświadczalnie dla tego typu samochodu (patrz lista samochodów załączona do fotelika).



92

0608650007EM



ABC

DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKÓW ISOFIX

POŁOŻENIA ISOFIX W SAMOCHODZIE					
Kategorie wagowe	Kategoria wymiarów	Urządzenie	Siedzenie pasażera przedniego	Siedzenia pasażerów tylnych bocznych	Siedzenie pasażera tylne środkowe (zależnie od wyposażenia)
Grupa 0 (do 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupa 0+ (do 13 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
Grupa 1 (od 9 do 18 kg)	B	ISO/F2	X	IUF - IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF - IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF - IL	X
Grupa 2 (od 15 do 25 kg)			X	IL	X
Grupa 3 (od 22 do 36 kg)			X	IL	X

X Pozycja ISOFIX niedostosowana do systemów ochronnych dla dzieci ISOFIX dla tej kategorii wagowej i/lub wymiarów.

IL Dostosowana do systemów mocowania fotelików dla dzieci ISOFIX kategorii „Specjalnej do danego pojazdu”, „Ograniczonej” lub „Pół-universalnej”, homologowanych do tego typu pojazdu.

IL (*) Fotelik ISOFIX można zamontować, posługując się elementami regulacji siedzenia przedniego (w przypadku zainstalowanych siedzeń Carbonshell Sport „Sparco” nie ma konieczności używania elementów regulacyjnych).

IUF Dostosowana do systemów chroniących dzieci ISOFIX z kategorii uniwersalnej, zwróconych przodem do kierunku jazdy i homologowanych do użytku w tej grupie wagowej.

X Pozycja ISOFIX niedostosowana do systemów ochronnych dla dzieci ISOFIX dla tej kategorii wagowej i/lub wymiarów.

DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKÓW i-Size

Skrajne miejsca tylne samochodu posiadają homologację na możliwość stosowania fotelików i-Size ostatniej generacji.

Foteliki tego typu, zaprojektowane i homologowane zgodnie z rozporządzeniem i-Size (EKG R129), zapewniają lepsze warunki bezpieczeństwa przy przewożeniu w samochodzie dzieci:

- ☐ obowiązek przewożenia dziecka w wieku do 15 miesięcy tyłem do kierunku jazdy;
- ☐ większa ochrona ze strony fotelika w razie zderzeń bocznych;
- ☐ zachęcenie do korzystania z systemu ISOFIX mającego na celu uniknięcie błędów podczas instalacji fotelika;
- ☐ większa skuteczność w doborze fotelika, już nie w oparciu o wagę, ale o wzrost dziecka;
- ☐ lepsza kompatybilność między fotelami samochodu a fotelikami dziecięcymi: foteliki i-Size można uważać za lepszą wersję fotelików ISOFIX, ponieważ mogą być instalowane stricte na miejscach z homologacją i-Size, ale też ich montaż możliwy jest na miejscach z homologacją ISOFIX (EKG R44).

UWAGA Miejsca samochodu z homologacją i-Size wyszczególnione są symbolem widocznym na rys. 93.



93

0608650008EM



ABC

Poniższa tabela, zgodnie z normą europejską EKG 129, wskazuje możliwość instalowania fotelików i-Size.

	POŁOŻENIA i-Size W SAMOCHODZIE			
	Urządzenie	Siedzenie pasażera przedniego	Siedzenia pasażerów tylnych bocznych	Siedzenie pasażera tylne środkowe
Foteliki dziecięce i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U: dostosowane do fotelików i-Size typu uniwersalnego, montowanych tyłem do kierunku jazdy jak i w kierunku jazdy.

X: miejsce siedzące nieodpowiednie dla fotelików dziecięcych i-Size typu uniwersalnego.

FOTELIKI ZALECANE PRZEZ ALFA ROMEO DLA MODELU GIULIA

Lineaccessori marki Alfa Romeo proponuje kompletną gamę fotelików dla dzieci do mocowania przy użyciu trzypunktowego pasa bezpieczeństwa lub mocowań ISOFIX.

OSTRZEŻENIE Alfa Romeo zaleca instalowanie fotelika zgodnie z obowiązkowo dołączonymi do niego instrukcjami.

Grupa wagowa	Fotelik	Typ fotelika	Instalacja fotelika
Grupa 0+ : od urodzenia do wagi 13 kg od 40 do 85 cm		PEG-PEREGO Primo Viaggio SL	Fotelik uniwersalny/ISOFIX. Instalowany w stronę przeciwną do kierunku jazdy wyłącznie przy użyciu pasów bezpieczeństwa samochodu lub z zastosowaniem specjalnej bazy ISOFIX K (możliwość nabycia oddzielnie) i mocowań ISOFIX samochodu.
		ISOFIX Base 0+1 K	Alfa Romeo zaleca instalowanie go przy użyciu specjalnej bazy ISOFIX K (nabywanej oddzielnie) oraz mocowań ISOFIX samochodu. Z bazą należy instalować fotelika na jednym ze skrajnych miejsc tylnych.



ABC

Grupa wagowa	Fotelik	Typ fotelika	Instalacja fotelika
Grupa 1: od 9 do 18 kg od 67 do 105 cm		Fair G0/1S	Fotelik uniwersalny/ISOFIX. Może być instalowany z zastosowaniem wyłączone pasów bezpieczeństwa samochodu (tylko w kierunku jazdy) lub za pomocą mocowań ISOFIX w samochodzie. Alfa Romeo zaleca instalowanie go z zastosowaniem platformy ISOFIX zwróconej tyłem do kierunku jazdy (typu A RWF - do nabycia oddzielnie) lub platformy ISOFIX zwróconej przodem do kierunku jazdy (typu M - FWF - do nabycia oddzielnie), zagłówka sztywnego (do nabycia oddzielnie) i mocowań ISOFIX samochodu. Z bazą należy instalować fotelik na jednym ze skrajnych miejsc tylnych.
		Oдноśnik 1: Platforma Fair ISOFIX RWF lub Oдноśnik 2: Platforma Fair ISOFIX FWF	
Grupa 2: od 15 do 25 kg od 95 do 135 cm		TAKATA MAXI PLUS	Instaluje się tylko w pozycji odwróconej do przodu, przy użyciu trzypunktowego pasa bezpieczeństwa i mocowań ISOFIX samochodu. Alfa Romeo zaleca instalowanie go przy użyciu mocowań ISOFIX samochodu. Należy instalować na skrajnych miejscach tylnych. Alfa Romeo zaleca dla dzieci o wzroście do 135 cm stosowanie zawsze oparcia.

Grupa wagowa	Fotelik	Typ fotelika	Instalacja fotelika
Grupa 3: od 22 do 36 kg od 136 do 150 cm		TAKATA MAXI PLUS	Instaluje się tylko w pozycji odwróconej do przodu, przy użyciu trzypunktowego pasa bezpieczeństwa i mocowań ISOFIX samochodu. Alfa Romeo zaleca instalowanie go przy użyciu mocowań ISOFIX samochodu. Należy instalować na skrajnych miejscach tylnych.



ABC

Podstawowe uwagi, jakich należy przestrzegać, aby bezpiecznie przewozić dzieci

❑ Foteliki dla dzieci należy instalować na siedzeniu tylnym, gdyż jest to położenie najbardziej chronione w przypadku zderzenia.

❑ Należy pozostawić możliwie jak najdłużej fotelik w pozycji przeciwnej do kierunku jazdy, w miarę możliwości do wieku 3-4 lat dziecka.

❑ Gdyby na siedzeniu przednim po stronie pasażera zainstalowano fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy, zaleca się wyjąć zagłówkę (patrz procedura opisana w sekcji „Zagłówki” w rozdziale „Poznanie samochodu”). Gdyby nie było konieczności przewożenia dziecka w jakimkolwiek typie fotelika, należy prawidłowo ustawić zagłówkę w pierwotnym położeniu.

❑ W przypadku wyłączenia poduszki powietrznej pasażera należy zawsze sprawdzić, czy na przedniej lampie sufitowej świeci się odpowiednia lampka sygnalizacyjna informująca o wyłączeniu poduszki.

❑ Należy ściśle przestrzegać instrukcji przekazanych przez producenta fotelika. Należy przechowywać ją w samochodzie wraz z dokumentami i instrukcją obsługi. Nie należy używać fotelika w sposób niezgodny z instrukcjami użycia.

❑ Każdy system ochronny przeznaczony jest wyłącznie dla jednego dziecka: nie należy nigdy przewozić równocześnie dwoje dzieci.

❑ Należy sprawdzać zawsze, czy pas bezpieczeństwa nie uciska szyi dziecka.

❑ Należy zawsze sprawdzać, przez pociągnięcie za taśmę, czy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty.

❑ Podczas jazdy nie powinno się zezwalać, aby dziecko zmieniło pozycję lub rozpięto pas bezpieczeństwa.

❑ Nie należy pozwalać dziecku na umieszczanie części poprzecznej pasa bezpieczeństwa pod ramionami lub za plecami.

❑ Nie należy nigdy przewozić dziecka, trzymając je w objęciach, nawet niemowlęcia. W razie zderzenia nikt bowiem nie jest w stanie utrzymać dziecka.

❑ W razie wypadku fotelik należy wymienić na nowy.



UWAGA

75) Poważne niebezpieczeństwo Gdy przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera jest aktywna, na siedzeniu pasażera przedniego nie należy montować fotelików dziecięcych, które montuje się w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka, niezależnie od siły zderzenia. Dlatego zaleca się przewozić zawsze dziecko w odpowiednim foteliku na siedzeniu tylnym, gdyż jest to położenie najbardziej bezpieczne w przypadku zderzenia.

76) O obowiązku wyłączenia poduszki powietrznej, jeśli instalowany jest fotelik dla dziecka odwrócony tyłem do kierunku jazdy, świadczy odpowiedni symbol podany na etykiecie przyklejonej do daszka przeciwstawnego. Należy zawsze postępować zgodnie ze wskazówkami podanymi na daszku przeciwstawnym (patrz opis w sekcji „System ochrony dodatkowej (SRS) - Poduszki powietrzne”).

77) W razie konieczności przewożenia dziecka na siedzeniu przednim po stronie pasażera, w foteliku ustawionym przeciwnie do kierunku jazdy, poduszki powietrzne po stronie pasażera, przednią i boczną (Side bag), należy wyłączyć za pomocą Menu głównego systemu Connect (patrz opis w sekcji „Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego (SRS) - Poduszki powietrzne”) i upewnić się, czy dezaktywacja nastąpiła, o czym informuje świecąca na przedniej lampie sufitowej dioda  **OFF**. Ponadto siedzenie pasażera powinno być przesunięte jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z dzieckiem z deską rozdzielczą.

78) Nie należy poruszać siedzeniem przednim lub tylnym, gdy siedzi na nim dziecko lub umieszczony jest na nim fotelik z dzieckiem.

79) Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego może uniemożliwić działanie systemu ochronnego. W razie wypadku bowiem fotelik może poluzować się i dziecko może odnieść poważne, a nawet śmiertelne obrażenia ciała. Aby odpowiednio zainstalować system ochronny dla niemowlaka lub większego dziecka, należy ściśle postępować według instrukcji podanych przez producenta.

80) Gdy system ochronny dla dziecka nie jest stosowany, należy umocować go pasem bezpieczeństwa lub za pomocą mocowań ISOFIX bądź wyjąć go z samochodu. Nie należy pozostawiać go nieumocowanego we wnętrzu samochodu. Ma to na celu uniknięcie sytuacji, w której w razie nagłego hamowania lub zderzenia fotelik mógłby spowodować obrażenia pasażerów.

81) Po zainstalowaniu fotelika dla dziecka nie należy przesuwac siedzenia: przed jakąkolwiek regulacją siedzenia należy zawsze zdjąć najpierw z niego fotelik dziecięcy.

82) Należy zawsze upewnić się, że taśma pasa bezpieczeństwa nie przechodzi pod ramionami lub za plecami dziecka. W razie wypadku pas bezpieczeństwa nie będzie w stanie przytrzymać dziecka i istnieje ryzyko spowodowania poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń ciała dziecka. Dziecko powinno więc zawsze prawidłowo zapinać własny pas bezpieczeństwa.

83) Nie należy używać tego samego mocowania dolnego do instalacji kilku systemów ochronnych dla dzieci.

84) Jeśli fotelik ISOFIX typu uniwersalnego nie jest umocowany wszystkimi trzema mocowaniami, nie będzie on w stanie w prawidłowy sposób zabezpieczyć dziecka. W razie wypadku dziecko mogłoby odnieść poważne, a nawet śmiertelne obrażenia.

85) Fotelik można montować tylko wówczas, gdy samochód stoi. Fotelik jest poprawnie zamocowany w obejmach wówczas, gdy słychać dźwięki zatrzaśnięcia, które potwierdzają prawidłowe zamocowanie. W każdym przypadku należy przestrzegać instrukcji montażu, demontażu i ustawienia fotelika, którą producent zobowiązany jest do niego dołączyć.

86) Jeśli samochód brał udział w wypadku drogowym o dużej sile uderzenia, należy wymienić mocowania ISOFIX i fotelik dziecięcy.

87) Jeśli samochód brał udział w wypadku drogowym o dużej sile uderzenia, należy wymienić zarówno fotelik jak i pas bezpieczeństwa, którym był on umocowany.

UZUPEŁNIAJĄCY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA BIERNEGO (SRS) - PODUSZKI POWIETRZNE

Samochód wyposażony jest w następujące elementy:

- ☐ przednia poduszka powietrzna dla kierowcy;
- ☐ przednia poduszka powietrzna dla pasażera;
- ☐ przednie boczne poduszki powietrzne chroniące okolice miednicy, klatki piersiowej i ramion (Side bag) kierowcy i pasażera;
- ☐ boczne poduszki powietrzne chroniące głowy pasażerów miejsc przednich i pasażerów miejsc tylnych bocznych (Window bag).

O lokalizacji danej poduszki powietrznej w samochodzie świadczy napis „AIRBAG” umieszczony: na kierownicy pod znaczkiem Alfa Romeo, na desce rozdzielczej, na poszyciu bocznym lub na etykiecie w pobliżu punktu otwarcia poduszki powietrznej.

PODUSZKI POWIETRZNE PRZEDNIE

Poduszki powietrzne przednie (kierowcy i pasażera) chronią pasażerów miejsc przednich w przypadku zderzeń czołowych o średnio-dużej energii zderzenia, oddzielając poduszką pasażerów od kierownicy i od deski rozdzielczej.



ABC

Brak uruchomienia poduszek powietrznych w innych typach zderzeń (boczne, tylne, wywrócenie się samochodu itp.), nie oznacza nieprawidłowego działania systemu.

Przednie poduszki powietrzne (kierowcy i pasażera) nie zastępują, ale uzupełniają użycie pasów bezpieczeństwa, które zalecamy zawsze zapinać, jak przewidują przepisy legislacyjne w Europie oraz w większości krajów poza Europą.

W przypadku zderzenia osoba, która nie zapięła pasa bezpieczeństwa, przemieszcza się do przodu i może uderzyć o poduszkę już w fazie jej otwierania się. W tego typu sytuacji ochrona zapewniana przez poduszkę powietrzną jest dużo mniejsza.

Przednie poduszki powietrzne mogą nie uaktywnić się w następujących przypadkach:

- ☐ zderzenia czołowe z przedmiotami łatwo deformowalnymi, nie obejmujące powierzchni przedniej samochodu (np. uderzenie błotnikiem o barierę ochronną);
- ☐ wjechanie samochodu pod inny pojazd lub barierę ochronną (np. pod ciężarówkę lub bariery ochronne na autostradzie).

Brak aktywacji poduszki w powyższych okolicznościach spowodowany jest faktem, iż poduszki powietrzne mogą nie zapewniać żadnego zabezpieczenia dodatkowego w stosunku do pasów bezpieczeństwa i w konsekwencji ich aktywacja jest nie stosowna.

Brak aktywacji poduszek w tego typu przypadkach nie oznacza niewłaściwego funkcjonowania systemu.

Przednia poduszka powietrzna po stronie kierowcy

Składa się z poduszki wypełniającej się natychmiast, umieszczonej w odpowiednim schowku na środku kierownicy rys. 94.



94

06106S0001EM

Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera

Składa się z poduszki wypełniającej się natychmiast, umieszczonej w specjalnej wnęce w desce rozdzielczej rys. 95, a jej objętość jest większa niż objętość poduszki po stronie kierowcy.



95

06106S0002EM

Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera a foteliki dla dzieci

Foteliki dziecięce montowane tyłem do kierunku jazdy nie powinny być **NIGDY** montowane na siedzeniu przednim z włączoną poduszką powietrzną pasażera, ponieważ aktywacja poduszki w razie zderzenia mogłaby spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka.

Należy postępować **ZAWSZE** zgodnie z zaleceniami podanymi na etykiecie umieszczonej na daszku przeciwslonecznym po stronie pasażera rys. 96 oraz z informacjami podanymi w tabeli poniżej rys. 99.



96

0610650003EM

Wyłączanie/włączanie poduszek powietrznych po stronie pasażera: przedniej i bocznej

(zależnie od wyposażenia)

W celu wyłączenia przedniej i bocznej poduszki powietrznej po stronie pasażera należy wejść do systemu Connect, wybierając z Menu głównego, włączanego poprzez naciśnięcie przycisku MENU, kolejno następujące funkcje: „Ustawienia”, „Bezpieczeństwo”, „Poduszka powietrzna pasażera”; można je wybrać, obracając i naciskając pokrętkę Rotary Pad rys. 97. System informuje o stanie poduszek powietrznych

(włączone/wyłączone) i żąda potwierdzenia zmiany stanu, wówczas należy nacisnąć na pokrętkę Rotary Pad.



97

0610650007EM

Na przedniej lampie sufitowej znajdują się diody stanu: OFF i ON. Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położenie AVV te dwie diody zaświecą się na kilka sekund. Gdyby tak się nie stało, należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo. Podczas pierwszych sekund zaświecenie się diody nie oznacza rzeczywistego stanu zabezpieczenia pasażera, ale ma jedynie na celu sprawdzenie poprawności jego działania.

Po przeprowadzeniu trwającego kilka sekund testu diody te będą wskazywać stan zabezpieczenia pasażera przez poduszkę powietrzną.

Zabezpieczenie pasażera aktywne: dioda ON rys. 98 świeci światłem stałym.

Zabezpieczenie pasażera nieaktywne: dioda OFF świeci światłem stałym.



98

0610650008EM



ABC

Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera a foteliki dla dzieci: UWAGA

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆTSELSE OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passageresædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadi olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÜLYÖS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszék működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačnej polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEĐA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

PODUSZKI POWIETRZNE BOCZNE

W celu zwiększenia ochrony pasażerów w przypadku zderzenia bocznego samochód wyposażony jest w przednie boczne poduszki powietrzne (Side bags) i kurtyny powietrzne (Window bags).

Boczną poduszką powietrzną (Side Bag)

Składają się z dwóch poduszek umieszczonych w oparciach siedzeń przednich rys. 100, które zabezpieczają okolice miednicy, klatki piersiowej i ramion pasażerów w przypadku zderzenia bocznego o silę średnio-wysokiej.

Oznaczone są etykietą „AIRBAG” przyszytą po zewnętrznej stronie siedzeń przednich.



100

06106S0004EM

Kurtyny powietrzne (Window bags)

Składają się z poduszek typu „kurtynowego” umieszczonych za

poszyciami bocznymi dachu i pokrytych odpowiednimi elementami wykończeniowymi rys. 101.

Ich zadaniem jest ochrona głów pasażerów miejsc przednich i tylnych w przypadku zderzenia bocznego dzięki dużej powierzchni poduszek po ich wypełnieniu.



101

06106S0005EM

W przypadku zderzeń bocznych o niskiej energii aktywacja bocznych poduszek powietrznych nie jest konieczna. Najlepszą ochronę przez system w przypadku zderzenia bocznego daje prawidłowa pozycja na siedzeniu, ponieważ umożliwia właściwe rozłożenie się kurtyn powietrznych.



88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101)

Ostrzeżenia

Nie należy myć siedzeń wodą lub parą pod ciśnieniem (ręcznie lub w myjniach automatycznych siedzeń).

Możliwe jest, że poduszki przednie i/lub boczne uruchomią się, jeżeli samochód zostanie mocno uderzony o spód nadwozia (na przykład przy gwałtownym uderzeniu o stopnie, chodniki czy przy wpadnięciu samochodu do dużej dziury lub wgłębienia na drodze itp.).

Z napętniającej się poduszki powietrznej wydobywa się niewielka ilość pyłu: nie jest on szkodliwy dla zdrowia i nie oznacza powstania pożaru. Pył może podrażnić skórę oraz oczy: w takim przypadku należy przemyć takie miejsca mydłem neutralnym z wodą.

Wszelkiego typu interwencje kontrolne, naprawy lub wymiany obejmujące poduszki powietrzne powinny być wykonywane w ASO marki Alfa Romeo.

W przypadku złomowania samochodu należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu zdezaktywowania układu poduszek powietrznych.

Aktywacja napinaczy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych uzależniona jest od różnych czynników, w zależności od typu zderzenia. Brak aktywacji jednego lub kilku z urządzeń nie wskazuje na niewłaściwe funkcjonowanie systemu.



ABC



UWAGA

88) Nie należy naklejać taśm samoprzylepnych lub innych przedmiotów na kierownicę, deskę rozdzielczą w strefie poduszki powietrznej po stronie pasażera lub boczne poszycie dachu i na siedzenia. Nie należy umieszczać przedmiotów na desce rozdzielczej po stronie pasażera (na przykład telefonów komórkowych), gdyż mogą one utrudnić prawidłowe rozłożenie się poduszki powietrznej pasażera, a ponadto spowodować poważne obrażenia osób siedzących w samochodzie.

89) Podczas jazdy obie ręce należy trzymać na kierownicy tak, aby w przypadku interwencji poduszki powietrznej mogła ona napędnąć się bez przeszkód. Nie powinno się jechać z głową pochyloną do przodu, ale oprzeć plecy o oparcie w pozycji zapewniającej dobre przyleganie do oparcia.

90) Przednią poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć za pomocą systemu Connect, wybierając w Menu głównym kolejno następujące funkcje: „Ustawienia”; „Bezpieczeństwo”; „Air bag pasażera” i „Wyłączenie”.

91) Nie należy umieszczać sztywnych przedmiotów na zaczepach i uchwytych.

92) Nie należy opierać głowy, ramion lub łokci o drzwi, szyby samochodu i w pobliżu bocznych poduszek powietrznych, aby uniknąć ewentualnych obrażeń podczas fazy napędniania poduszek.

93) Nie należy wystawiać nigdy głowy, ramion i łokci poza szybę.

94) Jeżeli lampka sygnalizacyjna  nie zaświeca się po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położenie ON lub świeci się podczas jazdy, oznacza to, że prawdopodobnie wystąpiła anomalia w systemach bezpieczeństwa; w takiej sytuacji poduszki powietrzne lub napinacze mogą nie uaktywnić się w razie kolizji lub, w ograniczonej ilości przypadków, uaktywnić się nieprawidłowo. Przed dalszą jazdą należy skontaktować się z ASO marki Alfa Romeo, aby natychmiast skontrolować system.

95) W razie awarii diody  **OFF** (na przedniej lampie sufitowej), w zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna .

96) W przypadku poduszki typu Side bag nie należy na oparcia siedzeń przednich zakładać pokrowców ani koszulek.

97) Nie należy podróżować z przedmiotami znajdującymi się na kolanach, klatce piersiowej lub z fajkami, ołówkami itp. w ustach. W razie zderzenia z interwencją poduszki powietrznej mogą spowodować poważne obrażenia.

98) Jeśli samochód był przedmiotem włamania lub próby kradzieży, aktów wandalizmu lub też został zalany wodą czy zatopiony, należy dokonać weryfikacji systemu poduszek powietrznych w ASO marki Alfa Romeo.

99) O awarii lampki sygnalizującej awarię poduszki powietrznej świadczy zaświecona na wyświetlaczu w zestawie wskaźników ikona awarii poduszki powietrznej i specjalny komunikat. Nie następuje dezaktywacja ładunków pirotechnicznych. Przed dalszą jazdą należy skontaktować się z ASO marki Alfa Romeo, aby natychmiast skontrolować system.

100) Interwencja przednich poduszek powietrznych przewidziana jest dla zderzeń o energii większej niż dla napinaczy pasów bezpieczeństwa. W przypadku zderzenia o energii mieszczącej się w przedziale tych dwóch wartości progowych, uruchomią się tylko napinacze pasów bezpieczeństwa, co należy uważać za normalne.

101) Poduszka powietrzna nie zastępuje pasa bezpieczeństwa, ale zwiększa jego skuteczność. Ponadto z uwagi na fakt, iż przednie poduszki powietrzne nie interweniują w przypadku zderzeń czołowych przy niskich prędkościach, zderzeniach bocznych, zderzeniach tylnych lub przewróceniu się samochodu, w sytuacjach takich pasażerowie chronieni są tylko pasami bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte.



Poznajmy go w każdym szczególe: zobaczmy, jak najlepiej wykorzystać cały jego potencjał. Podajemy informacje o tym, jak bezpiecznie prowadzić samochód w każdej sytuacji, sprawiając, by stał się on przyjaznym towarzyszem podróży, dbającym o nasz komfort i zasób portfela.

URUCHAMIANIE I JAZDA

| | |
|---|-----|
| URUCHAMIANIE SILNIKA | 112 |
| NA POSTOJU | 113 |
| MANUALNA SKRZYNIA BIEGÓW. | 116 |
| AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW | 117 |
| SYSTEM „Alfa DNA™” | 120 |
| START & STOP EVO | 121 |
| OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI (SPEED LIMITER) | 122 |
| TEMPOMAT (CRUISE CONTROL) | 123 |
| SYSTEM ACTIVE CRUISE CONTROL. | 125 |
| SYSTEM PARK SENSORS | 133 |
| SYSTEM LANE DEPARTURE WARNING (LDW)
(powiadomienie o przekroczeniu pasa ruchu) | 136 |
| KAMERA COFANIA (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines) | 137 |
| TANKOWANIE SAMOCHODU | 138 |
| HOLOWANIE PRZYCZEPY | 141 |

URUCHAMIANIE SILNIKA

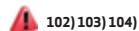


URUCHAMIANIE SILNIKA

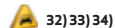
Przed uruchomieniem samochodu należy wyregulować siedzenie, lusterko wsteczne wewnętrzne i lusterka zewnętrzne oraz prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa.

W celu uruchomienia silnika nie należy nigdy naciskać na pedał przyspieszenia.

W razie potrzeby na wyświetlaczu mogą pojawiać się komunikaty wskazujące procedurę uruchamiania samochodu.



102) 103) 104)



32) 33) 34)

Wersje z manualną skrzynią biegów

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ włączyć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie, w wersjach diesel ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ON: na wyświetlaczu w zestawie wskaźników zaświeci się symbol : należy poczekać na zgaśnięcie tego symbolu;
- ☐ wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, bez naciskania pedału przyspieszenia;
- ☐ nacisnąć krótko przycisk uruchamiania;
- ☐ jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu kilku sekund, procedurę należy powtórzyć.

☐ jeśli problem nie ustąpi, należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ włączyć elektryczny hamulec postojowy i uruchomić tryb P (Parking) lub N (Luz);
- ☐ wcisnąć do oporu pedał hamulca, bez naciskania pedału przyspieszenia;
- ☐ nacisnąć krótko przycisk uruchamiania;
- ☐ jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu kilku sekund, procedurę należy powtórzyć.
- ☐ jeśli problem nie ustąpi, należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

BRAK URUCHOMIENIA SILNIKA

Uruchamianie silnika w przypadku rozładowanej lub wyczerpującej się baterii w kluczyku elektronicznym (Keyless Start)

Brak reakcji wyłącznika zapłonu na naciskanie odnośnego przycisku może oznaczać, że bateria w kluczyku elektronicznym jest rozładowana lub bliska wyczerpania się. System nie rozpoznaje wówczas obecności kluczyka elektronicznego w samochodzie i wyświetli na ekranie specjalny komunikat.

WYŁĄCZANIE SILNIKA



35)

Aby wyłączyć silnik, należy:

- ☐ zaparkować samochód w miejscu, które nie stanowi zagrożenia dla ruchu drogowego;
- ☐ włączyć bieg (wersje z manualną skrzynią biegów) lub włączyć tryb P (Parking) (wersje z automatyczną skrzynią biegów);
- ☐ gdy silnik jest na biegu jałowym, nacisnąć przycisk uruchamiania.

Samochody wyposażone w kluczyk elektroniczny (Keyless Start)

Przy prędkości samochodu przekraczającej 8 km/h nadal można wyłączyć silnik, gdy wybrany jest tryb działania skrzyni biegów inny niż P (Parking). W takiej sytuacji, aby wyłączyć silnik, należy wcisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk wyłącznika zapłonu lub nacisnąć go 3 razy z rzędu w ciągu kilku sekund.



UWAGA

102) Niebezpieczne jest działanie silnika w pomieszczeniu zamkniętym. Silnik zużywa tlen, a wydziela dwutlenek węgla, tlenek węgla oraz inne gazy toksyczne.

103) Dopóki silnik nie zostanie uruchomiony, elektro-hydrauliczny układ hamulcowy nie jest aktywny, dlatego w przypadku naciśnięcia na pedał hamulca jego skok jest dłuższy niż w przypadku normalnego użycia. Nie stanowi to jednak żadnej anomalii.

104) Należy unikać uruchamiania przez pchanie, holowanie czy zjeżdżanie ze wzniesienia. Może to spowodować nieodwracalne uszkodzenie katalizatora.



OSTRZEŻENIE

32) Zaleca się, w pierwszym okresie eksploatacji, czyli przez pierwsze 1600 km (1000 mil), nie wymagać od samochodu maksymalnych obciążeń (np. gwałtownie przyspieszać, jechać zbyt długo z maksymalnymi obrotami, ostro hamować itp.).

33) Gdy silnik jest wyłączony, nie należy pozostawiać wyłącznika zapłonu w położeniu ON, aby uniknąć niepotrzebnego poboru prądu i rozładowania akumulatora.

34) Miganie lampki sygnalizacyjnej  po uruchomieniu silnika lub podczas przedłużającego się uruchamiania oznacza uszkodzenie w systemie nagrzewania świec żarowych. Jeśli silnik uruchomi się, samochód można normalnie użytkować, ale należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

35) Naciskanie pedału przyspieszenia przed wyłączeniem silnika nie służy niczemu, powoduje jedynie niepotrzebne zużycie paliwa i jest szkodliwe dla silnika.

NA POSTOJU



105) 106) 107)

OSTRZEŻENIE Poza parkowaniem samochodu z włączonym zawsze hamulcem postojowym, skręconymi kołami, klinami lub kamieniami pod kołami (w przypadku dużych pochyłości), należy zawsze włączać:

Manualna skrzynia biegów:

☐ 1. bieg, jeśli samochód zaparkowany jest na drodze pod górę lub bieg wsteczny, jeśli samochód zaparkowany jest na drodze w dół.

Automatyczna skrzynia biegów:

☐ włączyć tryb P (Parking);

☐ w momencie oddalania się od samochodu należy zawsze mieć przy sobie kluczyk.

OSTRZEŻENIE Przed opuszczeniem samochodu należy zawsze włączyć elektryczny hamulec postojowy.

ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY

Samochód wyposażony jest w elektryczny hamulec postojowy, który zapewni lepszą obsługę i bardziej optymalne działanie aniżeli hamulec zaciągany ręcznie.

Elektryczny hamulec postojowy wyposażony jest w znajdujący się na tunelu środkowym wyłącznik rys. 102, silnik do zacisku w każdym kole tylnym oraz elektroniczny moduł sterujący.



102

0704650001EM

Elektryczny hamulec postojowy może być włączany na dwa sposoby:

☐ *ręcznie*, poprzez pociągnięcie przełącznika na tunelu środkowym;

☐ *automatycznie*, w warunkach nazywanych „Safe Hold” lub „Auto Park Brake”.

OSTRZEŻENIE Zwykle elektryczny hamulec postojowy włączany jest automatycznie w momencie wyłączenia silnika. Funkcję tę można wyłączyć/włączyć za pomocą systemu Connect, wybierając z Menu głównego kolejno następujące pozycje: „Ustawienia”, „Wspomaganie kierowcy” i „Auto Park Brake”.

OSTRZEŻENIE W razie awarii akumulatora samochodu, aby odblokować elektryczny hamulec



ABC

postojowy, konieczne jest dokonanie wymiany akumulatora.

Ręczne włączanie hamulca postojowego

Aby ręcznie włączyć elektryczny hamulec postojowy, gdy samochód stoi, należy pociągnąć lekko przełącznik umieszczony na tunelu środkowym.

Podczas włączania elektrycznego hamulca postojowego można usłyszeć specyficzny dźwięk dobywający się z tylnej części samochodu.

Jeśli podczas włączania hamulca postojowego trzyma się nogą na pedale hamulca, można wyczuć delikatny ruch pedału hamulca.

Po włączeniu elektrycznego hamulca postojowego w zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna (!), a na przełączniku rys. 102 podświetla się dioda.

OSTRZEŻENIE W przypadku zaświeconej lampki sygnalizacyjnej awarii Electronic Parking Brake niektóre funkcje elektrycznego hamulca postojowego będą nieaktywne. W takiej sytuacji kierowca w pełni odpowiada za włączenie hamulców i zaparkowanie samochodem w całkowicie bezpiecznych warunkach.

Gdyby, w nadzwyczajnych okolicznościach, konieczne było wymuszenie działania tego hamulca podczas ruchu samochodu, należy

przytrzymać pociągnięty przełącznik na tunelu środkowym przez cały czas, w którym jego interwencja jest wymagana.

Lampka sygnalizacyjna (!) może zaświecić się, gdyby układ hydrauliczny był chwilowo niedostępny, a w konsekwencji hamowanie byłoby wspomagane przez silniczki elektryczne. Ponadto automatycznie zaświecają się światła stop, jak nastąpiłoby w przypadku normalnego hamowania wykonywanego poprzez naciśnięcie pedału hamulca.

Aby przerwać żądanie hamowania podczas ruchu samochodu, należy zwolnić przełącznik na tunelu środkowym.

Jeśli podczas tej procedury samochód hamowany jest aż do osiągnięcia prędkości poniżej około 3 km/h i przełącznik pozostaje nadal w pozycji wyciągniętej do góry, nastąpi definitywne włączenie hamulca postojowego.

OSTRZEŻENIE Jazda samochodem z włączonym elektrycznym hamulcem postojowym lub częste używanie elektrycznego hamulca postojowego do zwalniania samochodu może spowodować poważne uszkodzenia układu hamulcowego.

Ręczne wyłączanie elektrycznego hamulca postojowego

Aby ręcznie wyłączyć hamulec postojowy, wyłącznik zapłonu musi być w położeniu ON. Ponadto konieczne jest naciśnięcie pedału hamulca, a następnie krótkie naciśnięcie na przełącznik na tunelu środkowym.

Podczas wyłączania może być dostrzegalny delikatny hałas dobywający się z tylnej części samochodu i może nastąpić delikatne poruszenie pedału hamulca.

Po wyłączeniu elektrycznego hamulca postojowego lampka sygnalizacyjna (!) w zestawie wskaźników i dioda na przełączniku rys. 102 gasną.

Jeśli lampka sygnalizacyjna (!) w zestawie wskaźników pozostaje zaświecona mimo wyłączenia elektrycznego hamulca postojowego, oznacza, że nastąpiła awaria: w takiej sytuacji należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

OSTRZEŻENIE Nie należy nigdy używać trybu P (Parking) skrzyni biegów zamiast elektrycznego hamulca postojowego. Podczas parkowania samochodu należy zawsze włączać elektryczny hamulec postojowy, aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzeń spowodowanych przez niekontrolowany ruch samochodu.

TRYBY DZIAŁANIA ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO

Elektryczny hamulec postojowy może działać zgodnie z następującymi trybami:

❑ „Tryb uruchomienia dynamicznego”:

ten tryb uaktywniany jest poprzez pociągnięcie i przytrzymanie przełącznika podczas jazdy;

❑ „Tryb uruchomienia statycznego i zwolnienia”:

gdy samochód jest zatrzymany, elektryczny hamulec postojowy można włączyć poprzez jednokrotne pociągnięcie przełącznika znajdującego się na tunelu środkowym.

Natomiast aby wyłączyć ten hamulec, należy nacisnąć na przełącznik i jednocześnie wcisnąć pedał hamulca;

❑ „Drive Away Release” (zależnie od wyposażenia): elektryczny hamulec postojowy zostanie wyłączony automatycznie, jeśli pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy zostanie zapięty i nastąpi rozpoznanie zamiaru ruszenia samochodem ze strony kierowcy (włączenie biegu do przodu lub biegu wstecznego);

❑ „Safe Hold”: gdy prędkość samochodu nie przekracza 3 km/h, w samochodach z automatyczną skrzynią biegów aktywny jest tryb działania skrzyni biegów inny niż P (Parking) i rozpoznano zamiar wyjścia z samochodu przez kierowcę, elektryczny hamulec postojowy zostanie włączony automatycznie, aby ustawić samochód w stanie bezpieczeństwa;

❑ „Auto Park Brake”: jeśli prędkość samochodu nie przekracza 3 km/h, elektryczny hamulec postojowy zostanie włączony automatycznie, gdy będzie aktywny tryb P (Parking). Gdy hamulec postojowy jest włączony i hamuje koła, zaświeca się dioda znajdująca się na przełączniku na tunelu środkowym rys. 102, a w zestawie wskaźników zaświeca się jednocześnie lampka sygnalizacyjna (ⓘ). Każde pojedyncze automatyczne włączenie hamulca postojowego można obejść poprzez naciśnięcie przełącznika na tunelu środkowym i jednocześnie włączenie trybu P (Parking).

FUNKCJA SAFE HOLD

Safehold jest to funkcja bezpieczeństwa, która automatycznie włącza elektryczny hamulec postojowy, jeśli samochód pozostawiono niezabezpieczony.

W przypadku gdy:

❑ prędkość samochodu jest mniejsza od 3 km/h;

❑ w samochodach z automatyczną skrzynią biegów aktywny jest tryb działania skrzyni biegów inny niż P (Parking);

❑ pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie jest zapięty;

❑ drzwi po stronie kierowcy są otwarte;

❑ nie rozpoznano prób naciśnięcia na pedał hamulca.

elektryczny hamulec postojowy włącza się automatycznie, aby uniemożliwić przemieszczenie się samochodu.

Funkcję Safehold można tymczasowo wyłączyć poprzez naciśnięcie przełącznika znajdującego się na tunelu środkowym i jednocześnie wciśnięcie pedału hamulca, gdy samochód stoi i drzwi po stronie kierowcy są otwarte.

W przypadku wyłączenia hamulca funkcja ta zostanie ponownie włączona, gdy prędkość jazdy wyniesie 20 km/h lub wyłącznik zapłonu zostanie ustawiony w położeniu STOP, a następnie ponownie w położeniu ON.



ABC

**UWAGA**

105) W przypadku manewrów parkingowych na drogach pochytych ważne jest, aby skrócić przednimi kołami w kierunku krawężnika, jeśli samochód jest ustawiony przodem w dół wzniesienia, a jeśli samochód ustawiony jest przodem w górę wzniesienia, przednimi kołami należy skrócić w kierunku przeciwnym do krawężnika. Jeżeli samochód parkowany jest na bardzo pochytej drodze, zaleca się także zablokować koła klinami lub kamieniami.

106) Nie należy nigdy pozostawiać bez opieki dzieci w samochodzie bez nadzoru; w przypadku oddalania się od samochodu należy zabierać zawsze kluczyk ze sobą.

107) W przypadku pozostawiania samochodu należy zawsze włączyć elektryczny hamulec postojowy.

MANUALNA SKRZYŃKA BIEGÓW

108)

36)

W celu włączenia danego biegu należy wcisnąć do oporu pedał sprzęgła i ustawić dźwignię zmiany biegów w żądanym położeniu (schemat włączania biegów znajduje się na uchwycie dźwigni).



103

0705650001EM

Aby włączyć bieg wsteczny R z położenia luzu, należy docisnąć dźwignię w lewo (do końca skoku), aby nie włączyć przypadkowo biegu 1.

Aby włączyć 6. bieg, należy przesunąć dźwignię, wywierając nacisk w prawo, aby uniknąć błędnego włączenia biegu 4. Analogicznie należy postępować przechodząc z 6. na 5. bieg.

OSTRZEŻENIE Bieg wsteczny można włączyć tylko w samochodzie, który całkowicie zatrzymał się. Przy

uruchomionym silniku, przed włączeniem wstecznego biegu należy odczekać co najmniej 2 sekundy z wciśniętym do oporu pedałem sprzęgła, aby uniknąć uszkodzenia kół zębatych i zgrzytu.

OSTRZEŻENIE Używanie pedału sprzęgła powinno być ograniczone wyłącznie do zmiany biegów. Nie należy prowadzić samochodu z nogą nawet lekko opartą o pedał sprzęgła.

W pewnych okolicznościach elektroniczna kontrola pedału sprzęgła może interweniować, interpretując błędny styl jazdy jako awarię.

**UWAGA**

108) Aby poprawnie zmienić bieg, należy wcisnąć do oporu pedał sprzęgła. W związku z tym na podłodze pod zestawem pedałów nie mogą znajdować się żadne przeszkody: należy upewnić się, czy ewentualne dywaniki są dobrze rozciągnięte i nie przeszkadzają przy naciskaniu na pedały.

**OSTRZEŻENIE**

36) Nie należy prowadzić samochodu z ręką opartą na dźwigni zmiany biegów, ponieważ nawet lekki nacisk przy długiej jeździe może spowodować zużycie wewnętrznych elementów skrzyni biegów.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW



Samochód może być wyposażony w automatyczną 8-biegową skrzynię biegów.

Skrzynia biegów może działać zgodnie z dwoma różnymi trybami: „Automatycznym” lub „Sekwencyjnym”.

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW

109) 110) 111)

37) 38)

Działaniem skrzyni biegów steruje dźwignia zmiany biegów 1 rys. 104, która umożliwia wybór następujących trybów działania:

- ☐ **P** = Parking
- ☐ **R** = Wsteczny
- ☐ **N** = Luz
- ☐ **D** = Jazda (jazda do przodu, tryb automatyczny)

☐ **AutoStick**: + przejście na bieg wyższy w trybie sekwencyjnym; – przejście na bieg niższy w trybie sekwencyjnym.



104

07076S0002EM

Schemat poszczególnych trybów działania odtworzono na końcówce dźwigni.

Na dźwigni litera odpowiadająca wybranemu trybowi jest podświetlana, a taka sama litera widnieje na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

W celu wybrania danego trybu działania należy przesunąć dźwignię do przodu lub do tyłu, wciskając jednocześnie pedał hamulca.

W celu włączenia trybu R (Wsteczny) należy nacisnąć, poza pedałem hamulca, również przycisk 3 rys. 105.

Aby przełączyć tryb P (Parking) bezpośrednio na tryb D (Jazda), poza pedałem hamulca należy wcisnąć również przycisk 3.

Aby przełączyć tryb R (Wsteczny) bezpośrednio na tryb D (Jazda)

i odwrotnie, poza pedałem hamulca należy wcisnąć również przycisk 3. Tryb P (Parking) jest włączany poprzez naciśnięcie przycisku P (Parking) 2 rys. 104.



105

07076S0005EM

Gdy aktywny jest tryb P (Parking), nie można wybrać bezpośrednio trybu N (Luz).

Tryb P (Parking) włącza się automatycznie, jeśli jednocześnie mają miejsce następujące okoliczności:

- ☐ aktywny jest tryb działania D (Jazda) lub R (Wsteczny);
- ☐ prędkość samochodu jest bliska 0;
- ☐ pedał hamulca jest zwolniony;
- ☐ pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty;
- ☐ drzwi kierowcy są otwarte.

W przypadku używania skrzyni biegów w trybie „sekwencyjnym”, który włącza się poprzez przesunięcie dźwigni



ABC

z położenia D (Jazda) w lewo, a następnie do przodu w stronę symbolu – lub do tyłu w stronę symbolu + dokonuje się zmiany biegów.

Aby wyjść z trybu P (Parking) lub przejść z trybu N (Luz) do trybu D (Jazda) bądź R (Bieg wsteczny), gdy samochód jest zatrzymywany lub porusza się z niską prędkością, należy wcisnąć również pedał hamulca.

OSTRZEŻENIE Podczas przechodzenia z trybu P (lub N) do innego trybu NIE należy przyspieszać.

OSTRZEŻENIE Po wybraniu danego trybu należy poczekać kilka sekund przed rozpoczęciem przyspieszania. Zalecenie to jest szczególnie istotne w przypadku nierozgrzanego silnika.

AutoStick - Tryb sekwencyjnej (manualnej) zmiany biegów

W przypadku częstej zmiany biegów (np. podczas jazdy sportowej, gdy prowadzi się samochód w warunkach dużego obciążenia, na drogach pochyłych, gdy wieje silny wiatr przeciwny lub podczas holowania ciężkiej przyczepy), zaleca się korzystać z trybu AutoStick (sekwencyjna zmiana biegów), aby móc wybrać i pozostawić stałe niższe przełożenie.

W tego typu warunkach użycie niższego

biegu poprawi osiągi samochodu, zapobiegając zjawiskom przegrzania. Z trybu D (Jazda) do trybu sekwencyjnego można przejść przy dowolnej prędkości samochodu.

Włączanie

Ruszając z trybu D (Jazda), aby włączyć tryb zmiany sekwencyjnej, należy przesunąć dźwignię w lewo (wskazanie – i + na panelu). Na wyświetlaczu pojawi się włączony bieg.

W przypadku przesunięcia dźwigni zmiany biegów do przodu, w stronę symbolu – lub do tyłu, w stronę symbolu +, dokonuje się zmiany biegów.

Łopatki przy kierownicy

(zależnie od wyposażenia)

Bieg można zmienić ręcznie również za pomocą łopatek umieszczonych z tyłu kierownicy; aby zmienić bieg na wyższy, należy pociągnąć prawą łopatkę zmiany biegów (+) w stronę kierownicy i puścić; tę samą czynność należy wykonać lewą łopatką zmiany biegów (-), aby włączyć niższy bieg rys. 106.

Aby włączyć N (Luz): pociągnąć jednocześnie obie łopatki.

Aby aktywować tryb D (Drive), z pozycji N (Luz), P (Parkowanie) i R (Bieg wsteczny): nacisnąć pedał hamulca i łopatkę prawą (+).



106

07076S0006EM

OSTRZEŻENIE Gdyby konieczna była zmiana tylko jednego biegu w trybie manualnym, na wyświetlaczu zostałaaby wyświetlona litera D z numerem włączonego biegu obok niej.

Wyłączanie

Aby wyłączyć tryb jazdy sekwencyjnej, należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu D (Drive) (tryb jazdy „automatycznej”).

FUNKCJA AWARYJNEJ PRACY SKRZYNI BIEGÓW

(zależnie od wyposażenia)

Praca skrzyni biegów jest stale monitorowana, aby rozpoznać ewentualne anomalie. W razie rozpoznania stanu, który mógłby spowodować uszkodzenia w skrzyni biegów, uaktywnia się funkcja „awaryjnej pracy skrzyni biegów”.

W takiej sytuacji skrzynia biegów

pozostaje na 4. biegu, niezależnie od wybranego przełożenia. Tryby P (Parking), R (Bieg wsteczny) i N (Luz) nadal działają.

Na wyświetlaczu może zaświecić się symbol .

W przypadku „awaryjnej pracy skrzyni biegów” należy natychmiast zwrócić się do najbliższej ASO marki Alfa Romeo.

Awaria tymczasowa

W przypadku zaświecenia się lampki sygnalizacyjnej można sprawdzić, czy awaria jest tymczasowa, a następnie przywrócić prawidłowe działanie w następujący sposób:

- ☐ zatrzymać samochód;
- ☐ włączyć tryb P (Parking);
- ☐ ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP;
- ☐ poczekać około 10 sekund, a następnie uruchomić silnik;
- ☐ wybrać żądany bieg; jeśli problem już nie występuje, skrzynia biegów ponownie działa poprawnie.

OSTRZEŻENIE W przypadku awarii tymczasowej zaleca się jednak możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

SYSTEM BLOKOWANIA WYBORU TRYBU DZIAŁANIA BEZ WCIŚNIĘTEGO PEDAŁU HAMULCA

System ten uniemożliwia włączenie trybu P (Parking), jeśli wcześniej nie wciśnięto pedału hamulca.

Aby włączyć tryb inny niż P (Parking), wyłącznik zapłonu musi być w położeniu AVV (silnik włączony), a pedał hamulca musi być wciśnięty.



UWAGA

109) Nie należy nigdy używać trybu P (Parking) zamiast elektrycznego hamulca postojowego. Podczas parkowania samochodu należy zawsze włączać elektryczny hamulec postojowy, aby uniknąć przypadkowego przemieszczenia się samochodu.

110) Jeśli nie zostanie włączony tryb P (Parking), samochód może przemieścić się i spowodować obrażenia osób. Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, że wybrano tryb P i że elektryczny hamulec postojowy jest włączony.

111) Nie należy włączać trybu N (Luz) ani wyłączać silnika podczas zjazdu samochodem ze wznesienia. Taki sposób jazdy jest niebezpieczny i ogranicza możliwość interwencji w razie nagłej zmiany w natężeniu ruchu drogowego lub zmiany rodzaju nawierzchni drogowej. Istnieje ryzyko utraty kontroli nad samochodem i spowodowania wypadku.



OSTRZEŻENIE

37) Przed wybraniem trybu P (Parking) należy ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ON i wcisnąć pedał hamulca. W przeciwnym razie dźwignia zmiany biegów może ulec uszkodzeniu.

38) Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, gdy samochód jest zatrzymany, silnik ma obroty biegu jałowego, a pedał przyspieszenia jest całkowicie zwolniony.



ABC

SYSTEM „Alfa DNA”™



SYSTEM „Alfa DNA”™

Jest to urządzenie, które umożliwia, za pośrednictwem przełącznika (umieszczonego na tunelu środkowym) rys. 107, wybór różnych trybów reakcji samochodu, w zależności od potrzeb kierowcy i warunków drogowych:



107

07076S0504EM

- ☐ d = Dynamic (tryb jazdy sportowej)
- ☐ n = Natural (tryb jazdy w warunkach normalnych)
- ☐ a = Advanced Efficiency (tryb jazdy ECO, aby możliwie jak najbardziej oszczędzać paliwo).

Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników poszczególne tryby wskazywane są różnymi kolorami:

- ☐ Normal – niebieskim,
- ☐ Dynamic – czerwonym,
- ☐ Advanced Efficiency – zielonym.

TRYBY JAZDY

Tryb „Normal”

Włączanie/Wyłączanie

Aby włączyć ten tryb, należy przekręcić przełącznik na literę „n”, podświetlenie zmieni kolor na niebieski.

Aby wyłączyć tryb Normal, należy przesunąć przełącznik na inny tryb („d” lub „a”).

Tryb „Dynamic”

Włączanie/Wyłączanie

Aby włączyć ten tryb, należy przekręcić przełącznik na literę „d”, podświetlenie zmieni kolor na czerwony.

Aby wyłączyć tryb Dynamic, należy przesunąć przełącznik na tryb Normal („n”).

Tryb „Advanced Efficiency”

Włączanie/Wyłączanie

Aby włączyć ten tryb, należy przekręcić przełącznik na literę „a”, podświetlenie zmieni kolor na zielony.

Aby wyłączyć tryb Advanced Efficiency, należy przesunąć przełącznik na tryb Normal („n”).

OSTRZEŻENIA

- ☐ Przy kolejnym uruchomieniu samochodu wybrane wcześniej tryby „Advanced Efficiency”, „Dynamic” i „Normal” są zachowywane. System ponownie włączy się w trybie „Advanced

Efficiency”, „Dynamic” lub „Normal”, w zależności od trybu wybranego przed wyłączeniem silnika.

- ☐ Bezpośrednie przejście z trybu „Dynamic” do trybu „Advanced Efficiency” i odwrotnie jest niemożliwe. Należy zawsze najpierw włączyć tryb „Normal”, a dopiero później wybrać inny tryb.

START & STOP EVO



System Start & Stop Evo wyłącza automatycznie silnik za każdym razem, gdy samochód zatrzymuje się i uruchamia go ponownie, gdy kierowca zamierza wznowić jazdę.

Zwiększa to sprawność samochodu poprzez zmniejszenie zużycia paliwa, emisji gazów szkodliwych i redukcję hałasu.

TRYBY DZIAŁANIA

Sposób wyłączania się silnika

Wersje z manualną skrzynią biegów

Po zatrzymaniu samochodu silnik wyłącza się, gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu luzu i zwolniony jest pedał sprzęgła.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Po zatrzymaniu samochodu i wciśnięciu pedału hamulca silnik wyłącza się, jeżeli aktywny jest tryb inny niż R.

System ten nie interweniuje, gdy aktywny jest tryb R, aby usprawnić wykonywanie manewrów parkingowych.

W przypadku zatrzymywania się na drodze na wzniesieniu wyłączenie silnika jest nieaktywne, aby dostępne było

działanie funkcji „Hill Start Assist” (aktywnej tylko przy włączonym silniku).

UWAGA Pierwsze automatyczne wyłączenie silnika dozwolone jest dopiero po przekroczeniu prędkości około 10 km/h. Po ponownym uruchomieniu automatycznym, w celu wyłączenia silnika wystarczy przejechać samochodem (przekroczenie prędkości 0,5 km/h).

O wyłączeniu silnika informuje widniejący na wyświetlaczu w zestawie wskaźników symbol (A).

Tryb ponownego uruchomienia silnika

Wersje z manualną skrzynią biegów

W celu ponownego uruchomienia silnika należy nacisnąć pedał sprzęgła.

Jeśli, po wciśnięciu sprzęgła, samochód nie uruchomi się, należy ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie i powtórzyć tę procedurę. Jeżeli problem nie ustąpi, należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Aby ponownie uruchomić silnik, należy zwolnić pedał hamulca.

Przy wciśniętym hamulcu, jeśli dźwignia zmiany biegów jest w trybie automatycznym D (Jazda), silnik uruchomi się ponownie po przestawieniu

dźwigni w położenie R (Bieg wsteczny) lub N (Luz) bądź „AutoStick”.

Ponadto, przy wciśniętym hamulcu, jeśli dźwignia zmiany biegów jest w trybie „AutoStick”, silnik uruchomi się ponownie po przestawieniu dźwigni w położenie + lub – albo R (Bieg wsteczny) lub N (Luz).

W przypadku automatycznego wyłączenia silnika, po przytrzymaniu wciśniętego pedału hamulca można zwolnić hamulec i pozostawić silnik wyłączony poprzez szybkie uruchomienie trybu P (Parking).

Aby ponownie uruchomić silnik, wystarczy uruchomić tryb inny niż P.

RĘCZNE WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE SYSTEMU



112)



39)

Aby włączyć/wyłączyć ten system ręcznie, należy nacisnąć przycisk na panelu elementów sterowania z lewej strony kierownicy, rys. 108



ABC



108

07126S0001EM

- ☐ Dioda zgaszona: system uaktywniony;
- ☐ Dioda zaświecona: system nieaktywny.

FUNKCJE BEZPIECZEŃSTWA

W sytuacji wyłączenia silnika za pomocą systemu Start & Stop Evo, jeżeli kierowca odepnie pas bezpieczeństwa, otworzy drzwi po swojej stronie lub od wnętrza samochodu odblokuje pokrywę komory silnika, ponowne uruchomienie silnika będzie możliwe tylko przy użyciu wyłącznika zapłonu.

O takiej sytuacji kierowca jest informowany zarówno poprzez sygnał dźwiękowy (brzęczyk) jak i poprzez komunikat na wyświetlaczu.



UWAGA

112) W przypadku wymiany akumulatora należy zwracać się zawsze do ASO marki Alfa Romeo. Akumulator należy wymieniać na urządzenie tego samego typu (HEAVY DUTY) i o jednakowych parametrach.



OSTRZEŻENIE

39) Jeżeli wolimy komfort klimatyczny, może dezaktywować system Start & Stop, aby umożliwić nieprzerwane działanie układu klimatyzacji samochodu.

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI (SPEED LIMITER)



OPIS

Jest to urządzenie, które umożliwia ograniczenie prędkości samochodu do wartości, które kierowca może sam zaprogramować.

Zaprogramowanie prędkości maksymalnej możliwe jest zarówno, gdy samochód stoi jak i wówczas, kiedy jest w ruchu. Możliwa do zaprogramowania prędkość minimalna to 30 km/h.

Gdy urządzenie to jest aktywne, prędkość samochodu zależy od naciśnięcia na pedał przyspieszenia, aż do uzyskania limitu zaprogramowanej prędkości.

URUCHAMIANIE URZĄDZENIA

Funkcję tę można uaktywnić/ dezaktywować za pomocą systemu Connect.

Aktywacja urządzenia

Aby uzyskać dostęp do funkcji, należy wybrać w Menu głównym kolejno następujące pozycje: „Ustawienia”, „Bezpieczeństwo”, „Speed Limiter” i „ON”.

O włączeniu urządzenia świadczy wyświetlony symbol koloru zielonego wraz z ustawioną prędkością.

PROGRAMOWANIE LIMITU PRĘDKOŚCI

Aby uzyskać dostęp do funkcji, należy wybrać w Menu głównym kolejno następujące pozycje: „Ustawienia”, „Bezpieczeństwo” i „Speed Limiter - ustaw prędkość”.

Obracanie pokrętkiem Rotary Pad powoduje, że prędkość jest zwiększana o 5 km/h, w zakresie od minimum 30 km/h do maksimum 180 km/h.

WYŁĄCZANIE URZĄDZENIA

Dezaktywacja urządzenia

Aby uzyskać dostęp do funkcji, należy wybrać w Menu głównym kolejno następujące pozycje: „Ustawienia”, „Bezpieczeństwo”, „Speed Limiter” i „OFF”.

Automatyczne wyłączenie się urządzenia

W przypadku usterki systemu urządzenie to wyłącza się automatycznie. W takiej sytuacji należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

TEMPOMAT (CRUISE CONTROL)

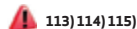


Jest to urządzenie wspomagające jazdę, sterowane elektronicznie, które umożliwia utrzymanie żądanej prędkości samochodu, bez konieczności naciskania na pedał przyspieszenia. Urządzenie to można uruchomić począwszy od prędkości przekraczającej 40 km/h, na długich, prostych i suchych odcinkach dróg, gdzie nie jest wymagana częsta zmiana biegu (np. na autostradzie).

Używanie tego urządzenia nie jest zalecane na drogach poza miastem o dużym natężeniu ruchu. Nie należy używać urządzenia w mieście.

Podczas zjeżdżania ze wzniesienia system ten może hamować samochodem, aby utrzymać bez zmian ustawioną prędkość.

URUCHAMIANIE URZĄDZENIA



Aby włączyć to urządzenie, należy nacisnąć przycisk rys. 109.

O włączeniu urządzenia informuje zaświecona na wyświetlaczu biała lampka sygnalizacyjna .

Funkcja tempomatu może pozostać aktywna wspólnie z systemem Speed Limiter. W przypadku wybrania limitu prędkości niższego niż ustawiono

w tempomacie (Cruise Control), prędkość w tempomacie zostanie obniżona do tej, jaką ustawiono w ograniczniku prędkości (Speed Limiter).

W trybie RACE (zależnie od wyposażenia) funkcja ta również jest dostępna.



109

07146S0001EM

Urządzenia tego nie można włączyć na 1. biegu ani na biegu wstecznym; zaleca się włączyć go na biegach równych lub wyższych od 3.

OSTRZEŻENIE Niebezpieczne jest pozostawianie urządzenia włączonego, gdy nie jest używane. Istnieje bowiem ryzyko przypadkowego włączenia się go i utraty kontroli nad samochodem z powodu nieprzewidzianego wzrostu prędkości.

USTAWIANIE ŻĄDANEJ PRĘDKOŚCI

Należy wykonać, co następuje:

włożyć urządzenie;



ABC

❑ po osiągnięciu przez samochód żądanej prędkości przesunąć przełącznik SET rys. 109 w górę/w dół i zwolnić go, aby włączyć urządzenie: po zwolnieniu pedału przyspieszenia samochód będzie jechał z wybraną prędkością.

W razie konieczności (np. przy wyprzedzaniu), można przyspieszyć, naciskając pedał przyspieszenia: po zwolnieniu pedału zostanie przywrócona prędkość samochodu ustawiona wcześniej.

Gdy urządzenie to jest aktywne, jadąc po drodze z góry, możliwe jest, że prędkość samochodu zwiększy się nieznacznie w stosunku do zaprogramowanej.

OSTRZEŻENIE Przed przesunięciem przełącznika SET w górę/w dół samochód musi jechać ze stałą prędkością po płaskim terenie.

ZWIĘKSZANIE/ZMNIEJSZANIE PRĘDKOŚCI

Po uaktywnieniu tempomatu można zwiększać/zmniejszać prędkość, przesuwając w górę/w dół przełącznik SET rys. 109.

W przypadku przytrzymania przycisku (góra/dół) ustawiana prędkość będzie wzrastać/spadać aż do zwolnienia przycisku, a następnie zostanie zaprogramowana nowa prędkość.

Przyspieszanie w przypadku wyprzedzania

Wystarczy wcisnąć pedał przyspieszenia: po zwolnieniu pedału samochód wznowi stopniowo zadaną prędkość.

OSTRZEŻENIE Urządzenie zachowuje zaprogramowaną prędkość również na wzniesieniach. Niewielka zmiana prędkości na niewielkich wzniesieniach jest całkowicie normalna.

PRZYWRACANIE PRĘDKOŚCI

W przypadku wersji z automatyczną skrzynią biegów, która pracuje w trybie D (Jazda - tryb automatyczny), aby przywrócić ustawioną wcześniej prędkość, należy nacisnąć przycisk RES rys. 109 i zwolnić go.

W przypadku wersji z manualną skrzynią biegów lub automatyczną skrzynią biegów pracującą w trybie Autostick (sekwencyjnym), przed przywróceniem ustawionej wcześniej prędkości należy jechać z taką mniej więcej prędkością, następnie nacisnąć przycisk RES i zwolnić go.

DEZAKTYWACJA URZĄDZENIA

Delikatne naciśnięcie na pedał hamulca powoduje wyłączenie tempomatu, bez anulowania zaprogramowanej prędkości.

Tempomat może być również wyłączany w przypadku włączenia elektrycznego

hamulca postojowego lub w przypadku zadziałania układu hamulcowego (np. podczas interwencji systemu ESC).

Zaprogramowana prędkość jest anulowana w następujących sytuacjach:

- ❑ po naciśnięciu przycisku aktywacji/dezaktywacji systemu lub wyłączeniu silnika;
- ❑ w razie nieprawidłowego działania tempomatu.

WYŁĄCZANIE URZĄDZENIA

Aby wyłączyć tempomat, należy nacisnąć przycisk aktywacji/dezaktywacji systemu lub ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP.



UWAGA

113) Podczas jazdy z włączonym urządzeniem nie należy ustawiać dźwigni zmiany biegów na luz.

114) W przypadku nieprawidłowego funkcjonowania lub awarii urządzenia należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

115) Tempomat może być niebezpieczny, gdy system nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. W pewnych warunkach prędkość może być nadmierna i w konsekwencji istnieje ryzyko utraty kontroli nad samochodem oraz spowodowania wypadku. Nie należy używać tego urządzenia w warunkach intensywnego ruchu drogowego lub na drogach o nierównej nawierzchni, pokrytych lodem, śniegiem lub śliskich.

SYSTEM ACTIVE CRUISE CONTROL

(zależnie od wyposażenia)



116) 117) 118) 119) 120) 121)



40) 41) 42) 43) 44) 45) 46)

System Active Cruise Control (tj. Tempomat adaptacyjny, w skrócie ACC) jest to urządzenie wspomagające jazdę, sterowane elektronicznie, które łączy w sobie funkcję tempomatu (Cruise Control) z funkcją kontrolowania odległości od poprzedzającego pojazdu.

Urządzenie to umożliwia utrzymywanie żądanej prędkości na stałym poziomie, bez konieczności naciskania na pedał przyspieszenia, pozwalając ponadto zachowywać pewną odległość od poprzedzającego pojazdu (odległość ta może być ustawiona przez kierowcę).

Active Cruise Control (ACC) wykorzystuje czujnik radarowy znajdujący się za przednim zderzakiem rys. 110 oraz kamerę, umieszczoną w środkowej części szyby przedniej rys. 111, do wykrywania pojazdu jadącego w bliskiej odległości przed samochodem użytkownika.



110

06016S0003EM



111

06016S0004EM

Urządzenie to poprawia dodatkowo komfort jazdy, jaki zapewnia elektroniczny Cruise Control, podczas jazdy po autostradzie lub po drogach pozamiejskich o umiarkowanym ruchu drogowym.

Ostrzeżenia

Jeśli czujnik nie rozpozna żadnego pojazdu przed samochodem użytkownika, urządzenie to utrzyma ustawioną prędkość stałą.

Jeśli natomiast czujnik rozpozna pojazd z przodu, urządzenie to zadziała automatycznie, hamując (lub przyspieszając) delikatnie, aby nie przekroczyć ustawionej prędkości, dzięki czemu samochód utrzyma wstępnie ustawioną prędkość, dostosowując się do prędkości pojazdu poprzedzającego go.

W wymienionych poniżej przypadkach działanie systemu nie jest zapewnione, dlatego zaleca się wyłączyć to urządzenie, naciskając na przycisk  rys. 112:

- ☐ jazda podczas mgły, intensywnych opasów deszczu lub śniegu, intensywnego ruchu drogowego i skomplikowanych sytuacji drogowych (np. jazda po autostradzie, na której prowadzone są roboty drogowe);
- ☐ jazda po drodze krętej (nierównej), oblodzonej, pokrytej śniegiem, śliskiej lub drodze o dużym stopniu nachylenia;
- ☐ jazda po pasach włączania się do ruchu lub zjeżdżania z dróg szybkiego ruchu;
- ☐ holowanie przyczepy;
- ☐ gdy okoliczności nie pozwalają na bezpieczną jazdę ze stałą prędkością.



ABC

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE SYSTEMU ACTIVE CRUISE CONTROL

Urządzenie to może działać w jednym z czterech trybów działania:

- ☐ Włączone (prędkość niezapisana w pamięci);
- ☐ Aktywne (prędkość zapisana w pamięci);
- ☐ Działanie przerwane;
- ☐ Nieaktywne.

Włączanie/Aktywacja

Aby włączyć to urządzenie, należy nacisnąć i zwolnić przycisk  rys. 112.



I 12

0714650010EM

Gdy urządzenie to jest włączone i gotowe do działania, na wyświetlaczu pojawia się biała ikona i na miejscu wartości prędkości wyświetlane są kreski rys. 113.



I 13

0714650016EM

Ustawienie prędkości uaktywnia ten system, a na wyświetlaczu pojawia się zielona ikona ze wskazaniem wartości ustawionej prędkości.

Urządzenia tego nie można włączyć, gdy aktywny jest tryb RACE.

OSTRZEŻENIE Niebezpieczne jest pozostawianie urządzenia aktywnego, kiedy się z niego nie korzysta: istnieje bowiem ryzyko przypadkowego ustawienia go i utraty kontroli nad samochodem z powodu nieprzewidzianego wzrostu prędkości.

Przerwanie działanie/Dezaktywacja

Gdy urządzenie to jest włączone (prędkość nieustawiona), należy nacisnąć przycisk .

Gdy urządzenie to jest aktywne (prędkość ustawiona), należy nacisnąć przycisk , aby przerwać jego działanie. Na wyświetlaczu pojawia się wówczas

biała ikona z wartością prędkości w nawiasach. Aby definitywnie wyłączyć to urządzenie, należy nacisnąć drugi raz przycisk .

USTAWIANIE ŻĄDANEJ PRĘDKOŚCI

Możliwe do ustawienia prędkości zawierają się w przedziale od minimum 30 km/h (lub 20 mph w przypadku rynków z zestawem wskaźników o skali w mph), do maksimum 180 km/h (lub 110 mph w przypadku rynków z zestawem wskaźników o skali w mph). Po osiągnięciu przez samochód żądanej prędkości przesunąć przełącznik SET rys. 114 w górę/w dół i zwolnić go, aby włączyć urządzenie: po zwolnieniu pedału przyspieszenia samochód będzie jechał z wybraną prędkością.



I 14

0714650017EM

Naciśnięcie i przytrzymanie pedału przyspieszenia powoduje, że:

- ☐ urządzenie to nie będzie w stanie kontrolować odległości między

samochodem użytkownika a pojazdem poprzedzającym go. W takiej sytuacji prędkość będzie uzależniona jedynie od pozycji pedału przyspieszenia.

Gdy tylko pedał przyspieszenia zostanie zwolniony, zostanie przywrócone normalne działanie urządzenia.

Systemu tego **nie** można ustawić:

- ☐ w przypadku naciśnięcia na pedał hamulca;
- ☐ kiedy hamulce są przegrzane;
- ☐ jeśli włączono elektryczny hamulec postojowy;
- ☐ gdy aktywny jest jeden z trybów: P (Parking), R (Bieg wsteczny) lub N (Luz);
- ☐ gdy obroty silnika przekraczają maksymalną wartość progową;
- ☐ gdy prędkość samochodu nie mieści się w zakresie możliwej do ustawienia prędkości;
- ☐ gdy jest w toku lub właśnie zakończyła się interwencja systemu ESC (lub ABS bądź innych systemów kontroli stabilności);
- ☐ gdy system ESC jest wyłączony;
- ☐ kiedy nastąpiło zahamowanie automatyczne z udziałem systemu Forward Collision Warning Plus (zależnie od wyposażenia);
- ☐ w przypadku awarii tego urządzenia;
- ☐ gdy silnik jest wyłączony;
- ☐ w przypadku zastąpienia czujnika radarowego (należy wówczas wyczyścić

miejsce na zderzaku, w którym znajduje się czujnik).

Gdy system jest ustawiony, opisane powyżej warunki powodują także anulowanie lub dezaktywację systemu po czasie, który może być różny w zależności od panujących warunków.

OSTRZEŻENIE Urządzenie to nie wyłącza się, gdy - w przypadku naciśnięcia na pedał przyspieszenia - osiągnięte zostają prędkości wyższe od tych, które można ustawić (180 km/h lub 110 mph w przypadku zestawów z jednostką miary „mph”). W tego typu sytuacjach urządzenie to może nie działać prawidłowo i zaleca się wyłączenie go.

ZMIANA PRĘDKOŚCI

Zwiększanie prędkości

Po uaktywnieniu tego urządzenia można zwiększyć prędkość, podnosząc przełącznik SET. Każdy taki ruch powoduje zwiększenie prędkości o 1 km/h.

W przypadku przytrzymania przycisku podniesionego ustawiana prędkość będzie nadal zwiększana, w odstępach co 10 km/h, aż do zwolnienia przycisku, a następnie zostanie zaprogramowana nowa prędkość.

Zmniejszanie prędkości

Gdy urządzenie to jest aktywne, aby zmniejszyć prędkość, należy obniżyć

przełącznik SET. Każdy taki ruch powoduje zmniejszenie prędkości o 1 km/h.

W przypadku przytrzymania przycisku naciśniętego ustawiana prędkość będzie nadal zmniejszana, w odstępach co 10 km/h, aż do zwolnienia przycisku, a następnie zostanie zaprogramowana nowa prędkość.

OSTRZEŻENIE Przesunięcie przełącznika SET umożliwia wyregulowanie prędkości w zależności od wybranej jednostki miary („metrycznej” lub „imperialnej”), ustawionej poprzez system Connect (patrz specjalne Uzupelnienie).

Ostrzeżenia

Jeśli pedał przyspieszenia nadal będzie naciśkany, samochód może nadal przyspieszać i przekroczyć ustawioną prędkość. W takiej sytuacji, po użyciu przełącznika SET prędkość zostanie ustawiona do wartości aktualnej prędkości samochodu.

W przypadku naciśnięcia przycisku SET w celu zmniejszenia prędkości, jeśli hamulec silnikowy nie spowoduje wystarczającego zwolnienia samochodu, aby osiągnąć ustawioną prędkość, automatycznie zadziała układ hamulcowy. Urządzenie to utrzymuje ustawioną prędkość zarówno podczas



jazdy w górę, jak i podczas zjeżdżania ze wzniesienia, jednak delikatna zmiana prędkości w takich sytuacjach jest całkiem normalna.

Automatyczna skrzynia biegów może dokonywać redukcji przełożeń podczas zjeżdżania ze wzniesienia lub podczas przyspieszania: jest to normalne zjawisko, niezbędne w celu utrzymania ustawionej prędkości.

Podczas jazdy działanie urządzenia jest anulowane w przypadku przegrzania hamulców.

PRZYSPIESZANIE W PRZYPADKU WYPRZEDZANIA

Podczas jazdy z ustawionym urządzeniem i dojechania do innego pojazdu urządzenie umożliwia dodatkowe przyspieszenie, aby ułatwić wyprzedzanie, jeśli samochód jedzie z określoną prędkością i ma włączony lewy kierunkowskaz (lub prawy w przypadku wersji z kierownicą po prawej stronie).

W przypadku krajów o ruchu prawostronnym system wspomagania wyprzedzania jest aktywny tylko wtedy, kiedy wyprzedza się pojazd, korzystając z lewego pasa (w przypadku rynków o ruchu lewostronnym logika aktywacji jest odwrotna).

Gdy samochód przejeżdża z kraju o ruchu lewostronnym do kraju o ruchu prawostronnym urządzenie to

automatycznie rozpoznaje inny ruch drogowy. W takiej sytuacji system wspomagania wyprzedzania jest aktywny tylko wtedy, kiedy pojazd odniesienia jest wyprzedzany z prawej strony. Takie dodatkowe przyspieszenie uaktywnia się, kiedy kierowca używa prawego kierunkowskazu.

Urządzenie to nie uruchamia wówczas funkcji wspomagania wyprzedzania z lewej strony, dopóki nie określi, że samochód powrócił na drogi o ruchu lewostronnym.

PRZYWRACANIE PRĘDKOŚCI

W przypadku anulowania, ale niewyłączenia systemu, jeśli wcześniej ustawiono daną prędkość, wystarczy nacisnąć na przycisk RES i zdjąć nogę z pedału przyspieszenia, a prędkość zostanie przywrócona.

System zostanie ustawiony na ostatniej zaprogramowanej prędkości.

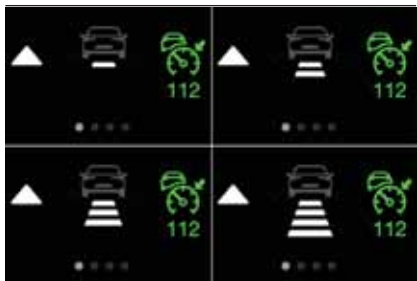


Przed przywróceniem ustawionej wcześniej prędkości należy doprowadzić samochód do prawie takiej prędkości, a następnie nacisnąć i zwolnić przycisk RES.

OSTRZEŻENIE Z funkcji przywoływania danej prędkości należy korzystać wyłącznie w pozwalających na to warunkach ruchu drogowego. Przywrócenie zaprogramowanej prędkości zbyt wysokiej lub zbyt niskiej dla panujących warunków ruchu drogowego mogłoby spowodować nagłe przyspieszenie lub zwolnienie samochodu. Nieprzestrzeganie tego typu ostrzeżeń może doprowadzić do wypadków lub bardzo poważnych obrażeń.

USTAWIANIE ODLEGŁOŚCI MIĘDZY POJAZDAMI

Odległość między samochodem użytkownika a pojazdem go poprzedzającym można ustawić, wybierając następujące opcje: 1 linia (odległość krótka), 2 linie (odległość średnia), 3 linie (odległość długa), 4 linie (odległość maksymalna) rys. 116.



116

07146S0019EM

Odległości od poprzedzającego pojazdu są proporcjonalne do prędkości.

Przedział czasowy w porównaniu z poprzedzającym pojazdem jest stały i różni się na poziomie od 1 sekundy (w przypadku wybrania w ustawieniach 1 słupka - odległość krótka) do 2 sekund (w przypadku wybrania w ustawieniach 4 słupków - odległość maksymalna).

Ustawienie odległości jest wyświetlane na wyświetlaczu w postaci specjalnej ikony.

Przy pierwszym użyciu urządzenia odległość jest ustawiona na poziom 4 (maksymalny). Po zmianieniu odległości przez kierowcę nowa odległość będzie zapamiętana nawet po dezaktywacji i ponownej aktywacji systemu.

Zmniejszanie odległości

Aby zmniejszyć ustawienie dotyczące odległości, należy nacisnąć i zwolnić

przycisk rys. 117. Każdorazowe naciśnięcie tego przycisku powoduje, że ustawiana odległość skraca się o jedną linię.



117

07146S0015EM

Ustawiona prędkość jest utrzymywana, jeśli przed samochodem użytkownika nie ma żadnych pojazdów. Po osiągnięciu najkrótszej odległości kolejne naciśnięcie przycisku spowoduje ustawienie dłuższej odległości.

W momencie wykrycia pojazdu jadącego z niższą prędkością na tym samym pasie ruchu na wyświetlaczu ikona samochodu zmienia kolor z szarego na biały: urządzenie to reguluje automatycznie prędkość samochodu w celu utrzymania ustawionej odległości, niezależnie od ustawionej prędkości.

Samochód utrzymuje ustawioną odległość, dopóki:

☐ pojazd poprzedzający go nie przyspieszy do prędkości

przekraczającej tę ustawioną;

☐ pojazd poprzedzający go nie opuści danego pasa ruchu lub nie wyjedzie poza zasięg działania czujnika urządzenia Active Cruise Control;

☐ nie zostanie zmienione ustawienie odległości;

☐ zostanie wyłączone urządzenie Active Cruise Control lub jego działanie zostanie przerwane.

OSTRZEŻENIE Maksymalne hamowanie powodowane przez urządzenie jest ograniczone. Kierowca jednak może zawsze w razie potrzeby nacisnąć na pedał hamulca.

OSTRZEŻENIE Jeśli urządzenie przewiduje, że poziom zahamowania jest niewystarczający, aby utrzymać ustawioną odległość, informuje o tym kierowcę poprzez widniejący na wyświetlaczu napis „BRAKE!” („Hamuj!”) lub specjalny komunikat na wyświetlaczu, co oznacza, że samochód użytkownika jest zbyt blisko pojazdu poprzedzającego go. Ponadto emitowany jest sygnał akustyczny. W takiej sytuacji należy natychmiast zahamować na tyle, aby zachować bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.

OSTRZEŻENIE Kierowca powinien upewnić się, że wzdłuż trajektorii samochodu nie znajdują się piesi, inne



ABC

samochody lub przedmioty. Nieprzestrzeganie tego typu ostrzeżeń może doprowadzić do wypadków lub bardzo poważnych obrażeń osób.

OSTRZEŻENIE Kierowca w pełni odpowiada za zachowywanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego jego samochód pojazdu, przestrzegając obowiązujących w danym kraju przepisów ruchu drogowego.

STRATEGIA „STOP AND GO”

Strategia działania „Stop and Go” umożliwia utrzymanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu aż do całkowitego zatrzymania się samochodu. Ponadto spowoduje automatyczne ruszenie samochodem, gdy pojazd poprzedzający wznowi jazdę w ciągu dwóch sekund. W przeciwnym razie konieczne będzie naciśnięcie pedału przyspieszenia lub przycisku RES.

WYŁĄCZANIE

Dezaktywacja urządzenia i anulowanie ustawionej prędkości mają miejsce, jeśli:

- ☐ zostanie naciśnięty przycisk  systemu Active Cruise Control (gdy urządzenie to jest włączone lub jego działanie jest przerwane);
- ☐ wyłącznik zapłonu zostanie ustawiony w położeniu STOP;
- ☐ uaktywni się tryb RACE.

Działanie tego urządzenia jest anulowane

(z pozostawieniem zaprogramowanej prędkości i ustawionej odległości):

- ☐ w przypadku przerwania działania tego urządzenia (patrz sekcja „Włączanie/wyłączanie systemu Active Cruise Control”);
- ☐ w momencie wystąpienia okoliczności, o których mowa w sekcji „Ustawianie żądanej prędkości”;

SYGNALIZOWANIE OGRANICZONEGO DZIAŁANIA SYSTEMU

Jeśli na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat, mógł wystąpić warunek, który ogranicza działanie systemu.

Możliwymi przyczynami takiego ograniczenia są: usterka lub zasłonięcie kamery. W przypadku wskazania informującego o zasłonięciu kamery należy oczyścić pokazaną na rys. 111 strefę szyby przedniej i sprawdzić, czy komunikat już się nie pojawia.

W momencie ustania warunków ograniczających działanie systemu wraca on do normalnego i kompletnego działania.

Gdyby jednak usterka nie ustępowała, należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS JAZDY

W pewnych warunkach jazdy (patrz opis poniżej), urządzenie może nie działać w sposób prawidłowy: kierowca powinien więc zawsze mieć pełną kontrolę nad samochodem.

Holowanie przyczepy

Podczas korzystania z tego urządzenia holowanie przyczepy nie jest zalecane.

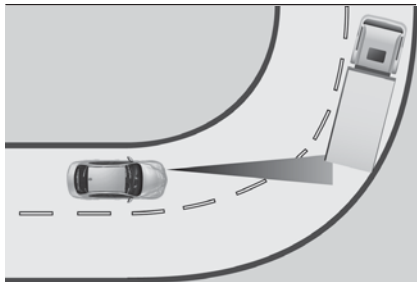
Samochód nie w tej samej linii

Urządzenie może nie rozpoznawać pojazdu, który porusza się po tym samym pasie ruchu, ale nie znajduje się w tej samej linii co samochód użytkownika lub samochodu, który włącza się do ruchu z sąsiedniego pasa. W takich sytuacjach może nie być zapewniona wystarczająca odległość od pojazdów poprzedzających. Samochód nie w tej samej linii może wjeżdżać lub wyjeżdżać z danego pasa ruchu, powodując w ten sposób nieprzewidziane zahamowanie lub przyspieszenie samochodu.

Skręcanie i zakręty

Podczas pokonywania zakrętu rys. 118, gdy urządzenie to jest ustawione, może ono zmniejszyć prędkość i przyspieszanie, aby zapewnić stabilność samochodu, nawet jeśli z przodu nie został rozpoznany żaden pojazd.

Po opuszczeniu zakrętu urządzenie to przywraca ustawioną wcześniej prędkość.



118

07146S0011EM

OSTRZEŻENIE W przypadku ostrych zakrętów działanie tego urządzenia może być ograniczone. Dobrze jest wówczas wyłączyć to urządzenie. Ponadto należy pamiętać, że ograniczanie prędkości przez urządzenie następuje wyłącznie **PODCZAS** pokonywania zakrętu, a nie **PRZED** zakrętem, należy więc zawsze zachować maksymalną ostrożność.

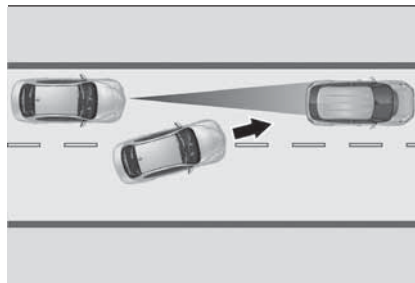
Używanie urządzenia na wzniesieniu

Podczas jazdy po drogach o różnym stopniu nachylenia urządzenie to może nie rozpoznawać obecności pojazdu jadącego tym samym pasem ruchu. Działanie urządzenia może być ograniczone w zależności od prędkości,

obciążenia samochodu, warunków ruchu drogowego oraz stopnia nachylenia wzniesienia.

Zmiana pasa ruchu

Urządzenie to może nie rozpoznawać obecności innego pojazdu, dopóki nie będzie on znajdował się całkowicie na pasie ruchu, po którym porusza się samochód użytkownika.



119

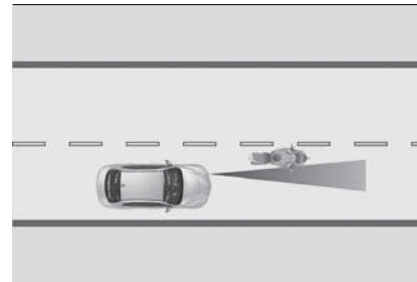
07146S0012EM

W takiej sytuacji może nie być zapewniona wystarczająca odległość od pojazdu, który zmienia pas ruchu: należy zawsze zachowywać dużą ostrożność, aby w razie potrzeby być w gotowości do zahamowania samochodem.

Pojazdy niewielkie

Niektóre wąskie pojazdy (np. rowery i motocykle rys. 120), które poruszają się w pobliżu zewnętrznych krawędzi danego pasa ruchu lub które włączają się do

ruchu, nie są rozpoznawane, dopóki nie znajdą się całkowicie na środku danego pasa ruchu.



120

07146S0013EM

W takiej sytuacji może nie być zapewniona wystarczająca odległość od pojazdów poprzedzających.

Obiekty i pojazdy stojące

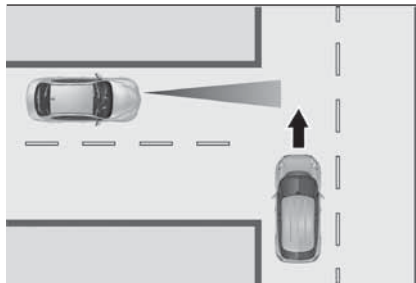
Urządzenie to nie jest w stanie rozpoznać obecności obiektów i pojazdów stojących. Na przykład nie interweniuje w sytuacjach, w których pojazd poprzedzający samochód użytkownika opuszcza dany pas ruchu, a samochód będący przed nim nie porusza się. Należy zawsze zachowywać ostrożność, aby w razie potrzeby być w gotowości do zahamowania samochodem.



ABC

Obiekty i pojazdy poruszające się w kierunku przeciwnym lub poprzecznym

Urządzenie to nie może rozpoznawać obecności obiektów lub pojazdów poruszających się w kierunku przeciwnym lub poprzecznym rys. 121 i w ich przypadku nie interweniuje.



121

0714650014EM



UWAGA

116) Należy zawsze zachowywać maksymalną ostrożność podczas jazdy, aby w razie potrzeby być w gotowości do zahamowania samochodem.

117) System ten jest elementem wspomagającym jazdę: kierowca nigdy nie powinien ograniczać uwagi poświęcanej na prowadzenie samochodu. Odpowiedzialność za prowadzenie samochodu zawsze ponosi kierowca, który powinien uwzględniać warunki ruchu drogowego, aby jazda była całkowicie bezpieczna. Kierowca zobowiązany jest zawsze zachowywać bezpieczną odległość za samochodem, za którym jedzie.

118) Urządzenie to nie uaktywnia się w przypadku pieszych, pojazdów jadących w kierunku przeciwnym lub poruszających się w kierunku poprzecznym oraz w przypadku obiektów stałych (np. pojazdów zablokowanego w korku lub pojazdu niesprawnego).

119) Urządzenie to nie jest w stanie brać pod uwagę warunków drogowych, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych, a także słabej widoczności (np. z powodu mgły).

120) Urządzenie to nie rozpoznaje zawsze w pełni skomplikowanych warunków ruchu drogowego, które mogłyby spowodować błędne oszacowanie lub w ogóle nie oszacowywać bezpiecznej odległości, jaka powinna być zachowana.

121) Urządzenie to nie jest w stanie wywierać maksymalnej siły hamowania samochodem: nie zostanie on więc zatrzymany całkowicie.



OSTRZEŻENIE

40) System ten może mieć ograniczone działanie lub w ogóle może nie działać z powodu takich warunków atmosferycznych, jak ulewny deszcz, grad, gęsta mgła czy śnieżyca.

41) Obszar zderzaka przed czujnikiem nie powinien być pokryty elementami przylepnymi, dodatkowymi reflektorami lub jakimkolwiek innym przedmiotem.

42) Działanie może być zakłócone przez jakiegokolwiek zmiany strukturalne w samochodzie, jak na przykład zmiana ustawienia przedniego, zmiana opon lub zbyt wysokie obciążenie aniżeli standardowe, jakie przewiduje samochód.

43) Niewłaściwe naprawy wykonane w części przedniej samochodu (np. zderzaka, podwozia), mogą zmienić położenie czujnika radarowego i negatywnie wpływając na jego działanie. W celu wykonania wszelkich napraw tego typu należy zwracać się do ASO marki Alfa Romeo.

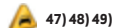
44) Nie należy naruszać ani wykonywać jakiegokolwiek interwencji w zakresie czujnika radarowego lub kamery umieszczonej na szybie przedniej. W przypadku uszkodzenia czujnika należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

45) Należy unikać mycia lancą pod wysokim ciśnieniem w dolnej strefie zderzaka: unikać zwłaszcza kierowania strumienia na konektor elektryczny systemu.

46) Należy zachować ostrożność podczas wykonywania napraw i zaprawek lakierniczych w strefie wokół czujnika (nakładki zakrywającej czujnik po lewej stronie zderzaka). W przypadku zderzeń czołowych czujnik może automatycznie wyłączyć się i wyświetlać na ekranie sygnał wskazujący konieczność naprawienia czujnika. Nawet w razie braku sygnałów o nieprawidłowym działaniu należy wyłączyć działanie systemu, jeśli istnieje podejrzenie, że położenie czujnika radarowego uległo zmianie (np. z powodu uderzeń czołowych przy niskiej prędkości podczas manewrów parkingowych). W takiej sytuacji należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo, aby dokonać wyrównania lub wymiany czujnika radarowego.

SYSTEM PARK SENSORS

(zależnie od wyposażenia)



WERSJE Z 4 CZUJNIKAMI

Zadaniem czujników parkowania znajdujących się w zderzaku tylnym rys. 122 jest rozpoznawanie obecności ewentualnych przeszkód i informowanie o nich kierowcy poprzez sygnał dźwiękowy oraz, gdzie przewidziano, za pośrednictwem sygnałów wizualnych na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.



122

07176S0001EM

Włączanie/Wyłączanie

Aby wyłączyć ten system, należy nacisnąć przycisk rys. 123.

O zmianie stanu systemu, z włączonego

na wyłączony i odwrotnie, świadczy zaświecona lub nie dioda w tym przycisku.



123

07176S0002EM

- ☐ Dioda zgaszona: system wyłączony;
- ☐ Dioda świeci światłem stałym: system wyłączony;

Naciśnięcie na przycisk w przypadku awarii systemu powoduje miganie diody przez około 5 sekund, a następnie świecenie stałe.

Aktywacja/dezaktywacja systemu

Jeśli system ten jest włączony, uaktywnia się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego, zaś jego dezaktywacja następuje po włączeniu jakiegokolwiek innego trybu pracy skrzyni biegów.

Działanie podczas holowania przyczepy

Działanie czujników jest wyłączane wraz z włożeniem złącza przewodu elektrycznego przyczepy do gniazda haka



ABC

holowniczego w samochodzie. Czujniki uaktywniają się ponownie automatycznie po wyjęciu złącza wiązki przewodów przyczepty.

WERSJE Z 8 CZUJNIKAMI

Zadaniem czujników parkowania znajdujących się w zderzaku przednim (rys. 124) i tylnym (rys. 125) jest rozpoznawanie obecności ewentualnych przeszkód i informowanie o nich kierowcy poprzez sygnał dźwiękowy oraz, gdzie przewidziano, za pośrednictwem sygnałów wizualnych na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.



124

07176S0003EM



125

07176S0001EM

Włączanie/Wyłączanie

Aby wyłączyć ten system, należy nacisnąć przycisk rys. 123.

O zmianie stanu systemu, z włączonego na wyłączony i odwrotnie, świadczy zaświecona lub nie dioda w tym przycisku.

- ☐ Dioda zgaszona: system włączony;
- ☐ Dioda świeci światłem stałym: system wyłączony.

Naciśnięcie na przycisk w przypadku awarii systemu powoduje miganie diody przez około 5 sekund, a następnie świecenie stałe.

Aktywacja/dezaktywacja systemu

Po włączeniu biegu wstecznego system ten, o ile go włączono, uaktywnia zarówno czujniki przednie jak i czujniki tylne. W przypadku włączenia innego biegu czujniki tylne są wyłączane, a czujniki

przednie pozostają aktywne, dopóki prędkość samochodu nie przekroczy 15 km/h.

Działanie podczas holowania przyczepty

Działanie czujników tylnych jest automatycznie wyłączane po włożeniu złącza przewodu elektrycznego przyczepty do gniazda haka holowniczego, natomiast czujniki przednie pozostają aktywne i mogą nadal generować sygnały dźwiękowe i wizualne. Czujniki tylne uaktywniają się ponownie automatycznie po wyjęciu złącza wiązki przewodów przyczepty.

Ostrzeżenia ogólne

Poniżej podajemy kilka warunków, jakie mogą wpływać na działanie czujników parkowania:

- ☐ zmniejszona czułość czujników i zmniejszenie osiągniętych zasięgów systemu wspomagającego parkowanie mogą być spowodowane obecnością na powierzchni czujników: lodu, śniegu, błota, nadmiernej ilości lakieru;
- ☐ czujnik wykrywa nieistniejące przedmioty („zakłócenia spowodowane echem”), wskutek zakłóceń typu mechanicznego, na przykład: mycie samochodu, deszcz (działanie mocnego przepływu powietrza, wiatru), grad;
- ☐ sygnały przesyłane przez czujniki mogą się zmienić, jeżeli w pobliżu znajdują się systemy ultradźwiękowe (np.

hamulce pneumatyczne autokarów lub młoty pneumatyczne);

□ na osiagi systemu wspomagajacego parkowanie moze wplywac takze pozycja czujnikow, na przyklad przy zmianie ustawienia pojazdu (z powodu zuzycia amortyzatorow, zawieszow) lub po wymianie opon, przy zbyt duzym obciazeniu samochodu, wskutek specyficznych przerobek powodujacych obnizenie samochodu;

□ obecność haka holowniczego w przypadku braku przyczepy, co mogłoby wplywac na prawidlowe dzialanie czujnikow parkowania. Przed użyciem systemu Park Sensors zaleca się wymontowanie z samochodu zespołu haka holowniczego i odnośnego mocowania, jeśli samochód nie będzie już holował przyczepy. Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może doprowadzić do obrażeń ciała osób lub uszkodzeń samochodu bądź innych przedmiotów, ponieważ podczas emitowania stałego sygnału dźwiękowego hak holowniczy już znajduje się dużo bliżej przeszkody niż zderzak tylny. W przypadku, gdy zamierza się pozostawić na stałe zamontowany hak holowniczy, bez holowania przyczepy, zalecamy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo w celu umożliwienia dokonania aktualizacji systemu Park Sensors, ponieważ hak holowniczy może zostać

rozpoznany przez czujniki środkowe jako przeszkoda.

□ występowanie elementów przyklepanych na czujnikach. Należy więc uważać, aby nie umieścić na czujnikach żadnych elementów przyklepanych.



UWAGA

122) Odpowiedzialność za parkowanie i inne potencjalnie niebezpieczne manewry ponosi zawsze kierowca. W przypadku wykonywania tego typu manewrów należy zawsze upewnić się, że wzdłuż trajektorii, którą zamierza się pokonać, nie ma żadnych osób (zwłaszcza dzieci) ani zwierząt. Czujniki parkowania pomagają kierowcy przy parkowaniu, ten jednak nie powinien nigdy zmniejszyć uwagi podczas wykonywania manewrów potencjalnie niebezpiecznych, nawet jeżeli wykonywane są one z małą prędkością.



OSTRZEŻENIE

47) Dla prawidłowego funkcjonowania systemu niezbędne jest, aby czujniki były zawsze oczyszczone z błota, brudu, śniegu lub lodu. Podczas czyszczenia czujników należy zachować maksymalną ostrożność, aby ich nie porysować czy uszkodzić, unikać używania szmatek suchych, szorstkich lub twardych. Czujniki należy myć czystą wodą, ewentualnie z dodatkiem szamponu do mycia samochodu. W myjniach, w których używane są dysze ciśnieniowe pary lub wody pod wysokim ciśnieniem, czujniki należy czyścić szybko, trzymając dyszę w odległości ponad 10 cm.

48) W razie konieczności wykonania czynności serwisowych obejmujących strefę czujników należy zwracać się wyłącznie do ASO marki Alfa Romeo. Wykonane w niewłaściwy sposób interwencje w zakresie zderzaka mogłyby bowiem zakłócić działanie czujników parkowania.

49) W razie konieczności ponownego lakierowania zderzaków lub wykonania ewentualnych poprawek lakierniczych, należy zwracać się wyłącznie do ASO marki Alfa Romeo. Nieprawidłowe naniesienie lakieru może bowiem zakłócić funkcjonowanie czujników parkowania.



ABC

SYSTEM LANE DEPARTURE WARNING (LDW) (powiadomienie o przekroczeniu pasa ruchu)



OPIS



50) 51) 52) 53) 54) 55)

System Lane Departure Warning wykorzystuje kamerę umieszczoną na szybie przedniej do wykrywania poziomych linii pasa ruchu i pomiaru pozycji samochodu w obrębie tychże linii, aby zapewnić utrzymanie samochodu w obrębie danego pasa ruchu.

W przypadku wykrycia obu linii pasa ruchu i próby nieumyślnego wyjechania poza pas (brak włączenia kierunkowskazu przez kierowcę), system ten emituje sygnał akustyczny.

Jeśli samochód nadal przekracza linię pasa ruchu bez jakiegokolwiek interwencji ze strony kierowcy, na wyświetlaczu zaświeca się linia przekroczona przez samochód (prawa lub lewa), aby poinformować kierowcę o konieczności przywrócenia samochodu na środek danego pasa ruchu.

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE SYSTEMU

System ten włącza się/wyłącza poprzez naciśnięcie przycisku, rys. 126

Przy każdorazowym uruchomieniu silnika system ten zachowuje tryb działania, jaki miał miejsce przy wcześniejszym wyłączeniu samochodu.



126

0722650001EM

Warunki włączenia

Po włączeniu system jest aktywny wyłącznie w przypadku występowania następujących warunków:

- ☐ prędkość samochodu przekracza 60 km/h;
- ☐ widoczne przynajmniej z jednej strony linie wyznaczające pas ruchu;
- ☐ warunki widoczności są odpowiednie;
- ☐ samochód jedzie po drodze prostej lub po zakręcie o szerokim łuku;
- ☐ zachowywana jest bezpieczna odległość od pojazdu poprzedzającego;

- ☐ kierunkowskaz (informujący o opuszczeniu danego pasa ruchu), nie jest aktywny.



OSTRZEŻENIE

50) Wystające ładunki umieszczone na dachu samochodu mogą zakłócić prawidłowe działanie kamery. Przed wyruszeniem w drogę należy więc ułożyć odpowiednio ładunek tak, aby nie zakrywać pola działania kamery.

51) Jeśli na skutek rys, odprysków lub pęknięcia szyby przedniej konieczne byłoby jej wymienienie, należy zwrócić się wyłącznie do ASO marki Alfa Romeo. Nie należy samodzielnie dokonywać wymiany szyby przedniej, niebezpieczeństwo awarii! Wymiana szyby przedniej niezbędna jest, jeśli jest ona uszkodzona w strefie kamery.

52) Nie należy naruszać ani wykonywać żadnych interwencji w zakresie kamery. Należy uważać, aby nie zablokować otworów w obudowie estetycznej pod lusterkiem wstecznym wewnętrznym. W przypadku uszkodzenia kamery należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

53) Nie należy zakrywać pola działania kamery naklejkami lub innymi przedmiotami. Należy również uważać na elementy znajdujące się na pokrywie komory silnika (np. warstwa śniegu) i upewnić się, że nie zakłócają one działania kamery.

54) Kamera może działać w sposób ograniczony lub nie działać w ogóle w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych, takich jak ulewa, gęsta mgła, śnieżyca, tworzenie się warstw lodu na szybie przedniej.

55) Ponadto działanie kamery może być ograniczone ze względu na obecność kurzu, pary wodnej, brudu lub lodu na szybie, specyficzne warunki ruchu drogowego (na przykład samochody jadące w innej linii niż samochód użytkownika, samochody jadące w kierunku poprzecznym lub przeciwnym na tym samym pasie ruchu, zakręt o małym promieniu skrętu), stan nawierzchni drogowej i warunki jazdy (na przykład podczas jazdy w terenie). Należy więc zawsze utrzymywać w czystości szybę przednią. Aby nie porysować szyby, należy stosować specyficzne detergenty i czyste szmatki. Ponadto działanie kamery może być ograniczone lub czujnik może w ogóle nie działać w pewnych warunkach jazdy, ruchu drogowego i stanu nawierzchni dróg.

KAMERA COFANIA (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)



OPIS

Kamera cofania (Rear Back-up Camera) znajduje się na pokrywie bagażnika, obok przycisku otwierania, rys. 127.



127

0718650001EM



Aktywacja/dezaktywacja kamery

Funkcję tę można uaktywnić/zdezaktywować za pomocą systemu Connect.

Aktywacja urządzenia

Aby wejść do tej funkcji, należy wybrać w Menu głównym kolejno następujące pozycje: „Ustawienia”, „Systemy wspomagające kierowcę” i „Kamera

cofania (Rear Back-up Camera)”. Pojawia się następujące podmenu:

- ☐ Widok
- ☐ Opóźnienie wyłączenia;
- ☐ Wskazówki kamery.

Aby włączyć widok z kamery na wyświetlaczu systemu Connect, należy wybrać opcję „Widok”.

Każdorazowo po włączeniu biegu wstecznego na wyświetlaczu systemu Connect, rys. 128, pojawia się obszar za samochodem filmowany przez kamerę cofania (Rear Back-up Camera).



128

0718650002EM

WSKAZANIA I KOMUNIKATY NA WYŚWIELACZU

O ile funkcja ta jest aktywna, na obrazie z kamery wyświetlana jest siatka, aby - w oparciu o pozycję kierownicy - wskazywać szerokość samochodu i jego przewidywaną ścieżkę na biegu wstecznym.



ABC

Wyświetlana środkowa linia przerywana wskazuje środek samochodu, co ułatwia parkowanie lub ustawianie go w jednej linii z uchwytem holowniczym.

Przedstawione w różnych kolorach strefy wskazują odległość do tylnej części samochodu.

Poniższa tabela wskazuje przybliżone odległości dla każdej strefy rys. 128:

| Strefa | Odległość od części tylnej samochodu |
|----------|--------------------------------------|
| Czerwony | 0 ÷ 30 cm |
| Żółta | 30 cm ÷ 1 m |
| Zielony | 1 m lub więcej |

OSTRZEŻENIE Podczas manewrów parkowania należy zwrócić szczególną uwagę na przeszkody, które mogą znaleźć się nad lub pod polem obrazu kamery. kamery.



UWAGA

123) Odpowiedzialność za parkowanie i inne potencjalnie niebezpieczne manewry ponosi zawsze kierowca. Podczas wykonywania tego typu manewrów należy sprawdzić zawsze, czy w przestrzeni manewrowej nie znajdują się osoby (szczególnie dzieci) ani zwierzęta. Kamera pomaga kierowcy przy parkowaniu, niemniej nie powinien on nigdy zmniejszać swej uwagi podczas wykonywania manewrów potencjalnie niebezpiecznych nawet, jeżeli wykonywane są one z małą prędkością. Należy zawsze zachować stosowną prędkość, by móc nagle zahamować w razie rozpoznania przeszkody.



OSTRZEŻENIE

56) Dla prawidłowego funkcjonowania systemu konieczne jest, aby kamera była zawsze czysta, nie pokryta błotem, śniegiem lub lodem. Podczas czyszczenia kamery należy zachować maksymalną ostrożność, aby jej nie porysować i nie uszkodzić. Należy unikać używania szmatek suchych, szorstkich lub twardych. Kamery należy przemyć czystą wodą, ewentualnie z dodatkiem szamponu do mycia samochodu. W myjniach, w których używane są dysze ciśnieniowe pary lub wody pod wysokim ciśnieniem, kamerę należy czyścić szybko, trzymając dyszę w odległości ponad 10 cm. Na kamerę nie należy naklejać żadnych elementów.

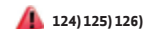
TANKOWANIE SAMOCHODU



Należy zawsze przed zatankowaniem samochodu wyłączyć silnik.

SILNIKI BENZYNOWE

Należy używać wyłącznie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej (LO) nie niższej niż 95 (Specyfikacja EN228).



124) 125) 126)

SILNIKI DIESLA

Należy używać wyłącznie oleju napędowego do napędów samochodowych (Norma EN590 i EN16734).

Działanie w niskich temperaturach

W niskich temperaturach płynność oleju napędowego może być niewystarczająca, ponieważ tworzą się wówczas związki parafiny, powodując w konsekwencji nieprawidłowe funkcjonowanie układu zasilania paliwem.

Aby uniknąć nieprawidłowości w działaniu, w zależności do sezonu należy stosować oleje napędowe typu zimowego lub letniego bądź arktycznego (strefy górskie/zimne).

W razie tankowania oleju napędowego nieprzystosowanego do danej temperatury użytkowania, zaleca się dolać do oleju napędowego specjalny

dodatek, wlewając do zbiornika najpierw wspomniany dodatek, a później olej napędowy.

PROCEDURA TANKOWANIA

Pokrywa wlewu paliwa odblokowuje się po wyłączeniu zamka centralnego drzwi i blokuje się automatycznie po ponownym włączeniu go.

Otwieranie pokrywy

W celu uzupełnienia zbiornika należy:

- ☐ otworzyć pokrywę rys. 129, naciskając w punkcie pokazanym strzałką;
- ☐ wyjąć korek zamykający;
- ☐ włożyć pistolet w otwór wlewu paliwa i rozpocząć tankowanie;



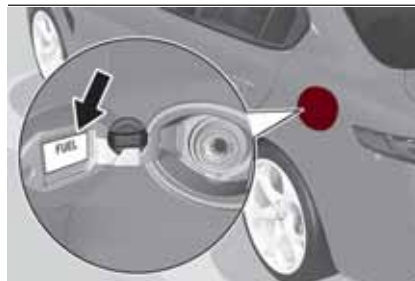
129

07206S0001EM

- ☐ po zakończeniu uzupełniania, ale przed wyciągnięciem pistoletu, należy odczekać co najmniej 10 sekund, aby paliwo mogło spłynąć do wnętrza zbiornika;

☐ następnie wyciągnąć pistolet z wlewu, zamknąć korek i zamknąć pokrywę. Procedura tankowania, opisana powyżej, przedstawiona jest na tabliczce umieszczonej po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

Na tabliczce jest także podany typ paliwa (UNLEADED FUEL = benzyna; DIESEL = olej napędowy) i symbol, który świadczy o zgodności z normami EN228 (benzyna), EN590 i EN16734 (olej napędowy), rys. 130.



130

07206S0002EM

Przedstawione poniżej symbole ułatwiają rozpoznawanie prawidłowego rodzaju paliwa, jakie należy stosować w posiadanym samochodzie.

Przed zatankowaniem samochodu należy sprawdzić symbole (zależnie od wyposażenia) umieszczone po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu

paliwa i porównać je z symbolem podanym na dystrybutorze (o ile występuje).



E5: benzyna bezołowiowa zawierająca maksymalnie 2,7% (m/m) tlenu i maksymalnie 5,0% (V/V) etanolu zgodnie z normą EN228.

E10: benzyna bezołowiowa zawierająca maksymalnie 3,7% (m/m) tlenu i maksymalnie 10,0% (V/V) etanolu zgodnie z normą EN228.



B7: olej napędowy zawierający maksymalnie 7% (V/V) biodiesla FAME (Fatty Acid Methyl Esters) zgodnie z normą EN590.

B10: olej napędowy zawierający maksymalnie 10% (V/V) biodiesla FAME (Fatty Acid Methyl Esters) zgodnie z normą EN16734.



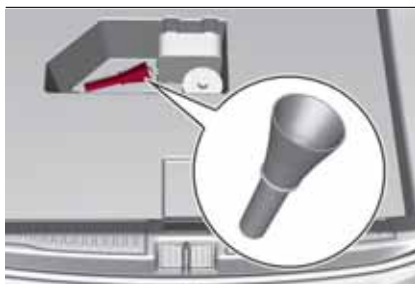
ABC

Awaryjne tankowanie silników Diesla

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ otworzyć bagażnik i wyjąć specjalny adapter znajdujący się pod podłogą ładunkową rys. 131;
- ☐ otworzyć pokrywę rys. 129, naciskając w punkcie pokazanym strzałką;
- ☐ wyjąć korek zamykający;
- ☐ umieścić korek w odpowiednim gnieździe;
- ☐ włożyć końcówkę do wlewu;
- ☐ po zakończeniu uzupełniania wyjąć adapter, zamknąć korek, a następnie zamknąć pokrywę;
- ☐ umieścić adapter w bagażniku.



131

0720650005EM

Otwieranie awaryjne pokrywy wlewu paliwa

W razie awarii pokrywy wlewu paliwa można otworzyć z wnętrza bagażnika.

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ otworzyć pokrywę bagażnika i sięgnąć do linki otwierania awaryjnego na boku wlewu;
- ☐ pociągnąć za linkę, aby odblokować zamek pokrywy wlewu paliwa;
- ☐ otworzyć pokrywę wlewu paliwa, naciskając na nią (patrz opis wcześniej).

OSTRZEŻENIE Mycie komory wlewu paliwa przy użyciu dysz rozpylających wodę pod wysokim ciśnieniem powinno odbywać się w odległości co najmniej 20 cm.

**UWAGA**

124) Na końcówkę wlewu paliwa nie należy nakładać żadnego przedmiotu/korka, poza tym co w samochodzie już się znajduje. Stosowanie niewłaściwych przedmiotów/korków mogłoby spowodować wzrost ciśnienia we wnętrzu zbiornika, tworząc potencjalne zagrożenie.

125) Nie należy zbliżać się do wlewu zbiornika paliwa z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem: niebezpieczeństwo pożaru. Nie należy zbliżać twarzy do wlewu paliwa, aby nie wdychać szkodliwych oparów paliwa.

126) W pobliżu dystrybutora z paliwem nie należy korzystać z telefonu komórkowego: możliwe ryzyko pożaru.

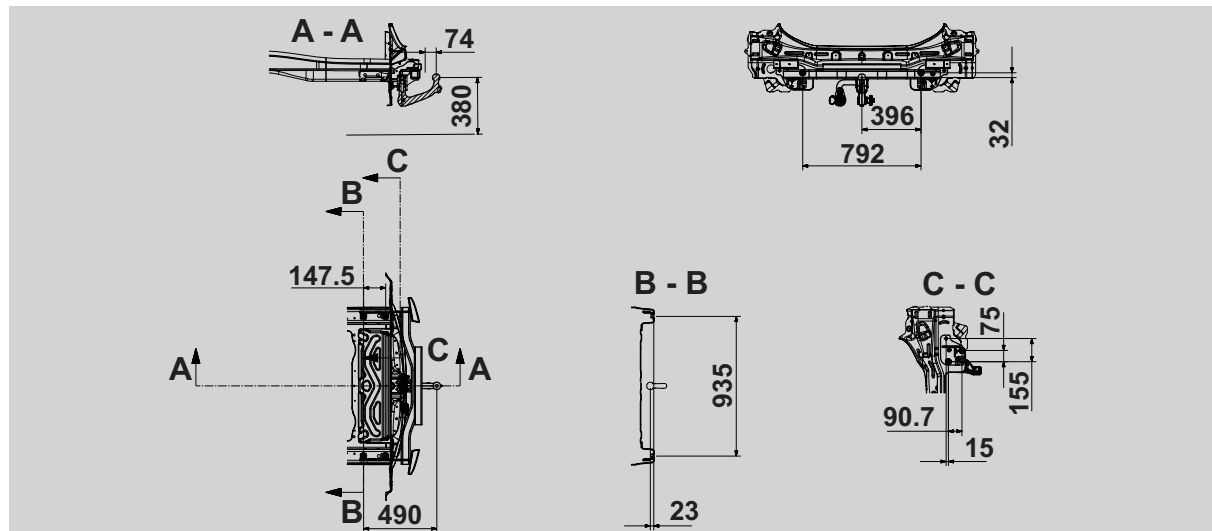
HOLOWANIE PRZYCZEPY

(zależnie od wyposażenia)



SCHEMAT MONTAŻOWY

Struktura haka holowniczego powinna być umocowana do nadwozia w punktach pokazanych na rys. 132.



132

07226S0040EM

OSTRZEŻENIE Aby zamontować hak holowniczy, należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.



ABC

Ta strona celowo jest zostawiona pusta



Przebita opona lub spalona żarówka?

Czasem może zdarzyć się, że drobna usterka zakłóci spokój naszej podróży.

Na stronach poświęconych sytuacjom awaryjnym można znaleźć użyteczne informacje na temat tego, jak spokojnie samodzielnie stawić im czoła.

W sytuacjach awaryjnych zalecamy skontaktować się telefonicznie z obsługą, dzwoniąc na Zielony Numer infolinii podany w Księżce gwarancyjnej.

Można również dzwonić na uniwersalny Zielony Numer infolinii, krajowy lub międzynarodowy, w celu odnalezienia najbliższej Autoryzowanej Stacji Obsługi marki Alfa Romeo.

W RAZIE AWARII

| | |
|--|-----|
| ŚWIATŁA AWARYJNE | 144 |
| WYMIANA ŻARÓWKI | 144 |
| WYMIANA BEZPIECZNIKÓW | 150 |
| TIRE REPAIR KIT | 155 |
| URUCHAMIANIE AWARYJNE | 158 |
| SYSTEM BLOKOWANIA PALIWA | 160 |
| HOLOWANIE NIESPRawnego SAMOCHODU | 160 |
| HOLOWANIE SAMOCHODU | 161 |

ŚWIATŁA AWARYJNE



STEROWANIE



57)

Aby włączyć/wyłączyć światła awaryjne, należy nacisnąć przycisk rys. 133.

Przy włączonych światłach awaryjnych migają lampki sygnalizacyjne i .

Gdyby konieczne było oddalenie się od samochodu w celu poszukiwania pomocy, światła awaryjne będą migać nawet po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu STOP.



133

08016S0001EM

OSTRZEŻENIE Używanie światła awaryjnych regulowane jest kodeksem drogowym kraju, w którym się podróżuje: należy przestrzegać przepisów.

Hamowanie awaryjne

W przypadku hamowania awaryjnego, w zależności od trybu systemu „Alfa DNA™”, zaświecają się automatycznie światła awaryjne i w zestawie wskaźników podświetlają się lampki sygnalizacyjne i .

Gdy przełącznik „Alfa DNA™” znajduje się w położeniu „n” i „a”, wartość progowa zadziałania światła awaryjnych jest wyższa; natomiast w trybie „d” czułość systemu jest niższa w porównaniu z trybami „n” i „a”.

Światła te gasną automatycznie w momencie, gdy hamowanie nie ma już charakteru awaryjnego.



OSTRZEŻENIE

57) Zbyt długie używanie światła awaryjnych może doprowadzić do rozładowania akumulatora.

WYMIANA ŻARÓWKI



127) 128) 129)



58)

WSKAZÓWKI OGÓLNE

- ☐ Przed wymianą żarówki należy sprawdzić, czy odnośne styki nie są skorodowane;
- ☐ Przepalone żarówki należy wymieniać na nowe tego samego typu i mocy;
- ☐ Po wymianie żarówki reflektorów należy sprawdzić zawsze, czy jest ona właściwie ustawiona;
- ☐ Jeśli żarówka nie świeci się, przed jej wymianą należy sprawdzić, czy nie jest przepalony odnośny bezpiecznik: rozmieszczenie bezpieczników podane jest w sekcji „Wymiana bezpieczników” niniejszego rozdziału.

OSTRZEŻENIE W pewnych specyficznych warunkach klimatycznych, jak niska temperatura, wilgotność lub stan tuż po umyciu samochodu może tworzyć się na powierzchniach wewnętrznych reflektorów przednich i tylnych delikatna para. Zjawisko to ustanie po włączeniu światła.

TYPY ŻARÓWEK

W samochodzie występują następujące żarówki

Żarówki w całości szklane (typ A): mocowane są na wcisk. Aby je wyjąć, należy pociągnąć za nie.

Żarówki ze złączem bagnetowym (typ B): aby wyjąć je z odnośnej oprawy, należy lekko nacisnąć i obrócić w lewą stronę, a następnie pociągnąć.

Żarówki cylindryczne (typ C): w celu wyjęcia tego typu żarówki należy odłączyć ją od odnośnych styków.

Żarówki halogenowe (typ D): w celu wyjęcia żarówki należy obrócić konektorem w bok i wyjąć go.

Żarówki halogenowe (typ E): aby wyjąć żarówkę, należy obrócić nią w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Żarówki o wyładowaniu gazowym Xenon (typ F): w celu dokonania wymiany tego typu żarówki należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

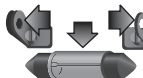
A



B



C



D



E



F



ABC

| Żarówki | Typ | Moc | Punkt na rysunku |
|---|-------|--------|------------------|
| (1) Światła drogowe, pozycyjne przednie/Światła do jazdy dziennej (DRL) | H15 | 55/15W | D |
| (1) Światła mijania | H7 | 55W | D |
| (1) Kierunkowskazy przednie | PY24W | 24W | B |
| (1) Światła przeciwmgłowe przednie | H11 | 55W | E |
| Światła mijania/drogowe (ksenonowe) | D5S | 25W | F |
| Światła mijania/drogowe (ksenonowe) | D3S | 35W | F |
| Lampka na daszku przeciwstonecznym | 1.5CP | 2.1W | C |
| Lampa oświetlenia schowka | W5W | 4W | A |
| Lampa oświetlenia bagażnika | W5W | 5W | A |
| Światło dolne w drzwiach (pod panelem drzwi) | W5W | 5W | A |
| (1) Tylko w przypadku reflektora w wersji bazowej, z halogenowymi żarówkami światła mijania/drogowych | | | |

WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH

OSTRZEŻENIE Wymiany żarówki należy dokonywać wyłącznie przy wyłączonym silniku. Ponadto należy upewnić się, że silnik jest ochłodzony, aby uniknąć ryzyka poparzeń.

Zespół optyczny przedni z halogenowymi światłami drogowymi/mijania

Światła mijania

Aby wymienić żarówkę tych światel, należy:

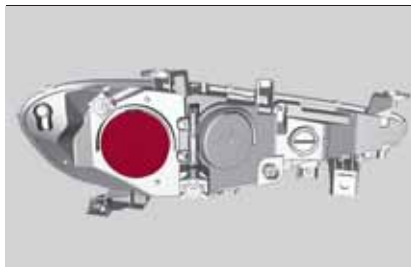
- ❑ z nadkola wyjąć pokrywę górną, odkręcając śruby mocujące rys. 134;



134

08026S0001EM

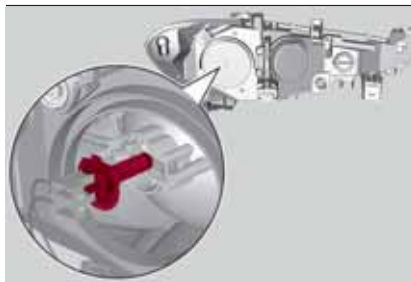
- ❑ zdjąć pokrywę rys. 135;



135

08026S0002EM

- ❑ wyjąć zespół żarówka/złącze z korpusu reflektora rys. 136;



136

08026S0003EM

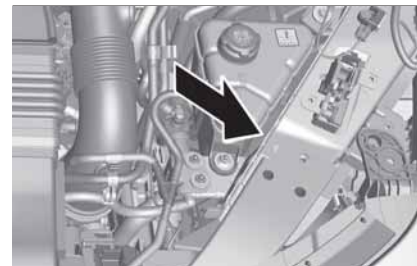
- ❑ wyjąć żarówkę, wysuwając ją ze złącza;
- ❑ włożyć nową żarówkę, upewniając się, że jest ona prawidłowo zablokowana w złączu;
- ❑ następnie włożyć zespół żarówka/złącze do gniazda w korpusie reflektora, upewniając się o prawidłowym zablokowaniu go;

- ❑ zamontować pokrywę, wkręcając śruby mocujące.

Światła drogowe

Aby wymienić żarówkę tych światel, należy:

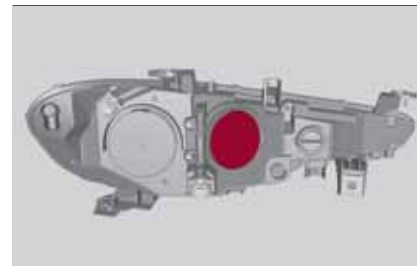
- ❑ wykonując czynności od wnętrza komory silnika rys. 137;



137

08026S00023EM

- ❑ zdjąć pokrywę rys. 138;



138

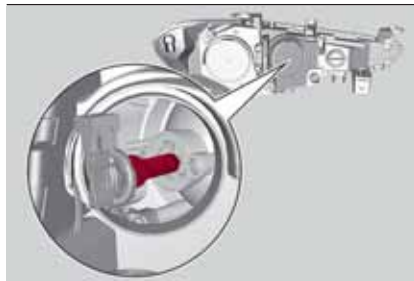
08026S0004EM

- ❑ przekręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zespół żarówki,



ABC

oprawy żarówki i złącza, po czym wysunąć go poza korpus reflektora rys. 139;



139

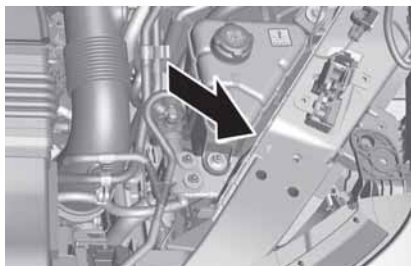
08026S0005EM

- ☐ wyjąć żarówkę, wysuwając ją z oprawy żarówki;
- ☐ włożyć nową żarówkę, upewniając się, że jest ona prawidłowo włożona do oprawy żarówki;
- ☐ następnie włożyć zespół żarówki, oprawy żarówki i złącza do gniazda na korpusie reflektora i przekręcić nim w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, upewniając się o prawidłowym zablokowaniu go;
- ☐ zamontować na miejsce pokrywę zabezpieczającą.

Światła kierunkowskazów

Aby wymienić żarówkę tych światel, należy:

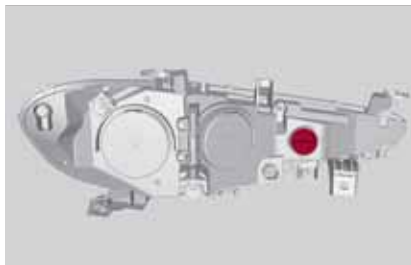
- ☐ wykonując czynności od wnętrza komory silnika rys. 140;



140

08026S0023EM

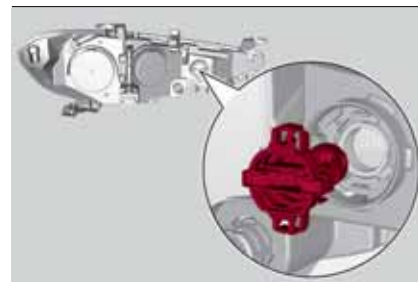
- ☐ wyjąć pokrywę, obracając nią rys. 141;



141

08026S0006EM

- ☐ odblokować zespół żarówki, oprawy żarówki i złącza, po czym wysunąć go poza korpus reflektora rys. 142;



142

08026S0007EM

- ☐ wyjąć żarówkę, wysuwając ją z oprawy żarówki;
- ☐ włożyć nową żarówkę, upewniając się, że jest ona prawidłowo włożona do oprawy żarówki;
- ☐ następnie włożyć zespół żarówki, oprawy żarówki i złącza do gniazda na korpusie reflektora i przekręcić nim w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, upewniając się o prawidłowym zablokowaniu go;
- ☐ zamontować na miejsce pokrywę zabezpieczającą.

Światła przeciwmgłowe przednie

Aby wymienić żarówkę, należy:

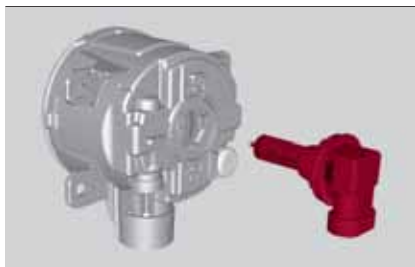
- ☐ z nadkola wyjąć pokrywę dolną, odkręcając śruby mocujące rys. 143;



143

08026S0021EM

❑ wysunąć zespół żarówka-oprawa żarówki z korpusu reflektora, obracając nim w lewo rys. 144;



144

08026S0022EM

❑ wyjąć żarówkę, wysuwając ją z oprawy żarówki
❑ włożyć nową żarówkę, upewniając się, że jest ona prawidłowo włożona do oprawy żarówki;
❑ następnie włożyć zespół żarówki i oprawy żarówki do gniazda na korpusie reflektora i przekręcić nim w kierunku

zgodnym z ruchem wskazówek zegara, upewniając się o prawidłowym zablokowaniu go;

❑ zamontować na miejsce pokrywę, wkręcając śruby mocujące.

Zespół optyczny przedni z ksenonowymi światłami mijania/drogowymi

W celu dokonania wymiany żarówek światła mijania/drogowych należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.



UWAGA

127) Przed przystąpieniem do wymiany żarówek należy poczekać na ochłodzenie się rur wydechowych: **NIEBEZPIECZEŃSTWO POPARZENI!**

128) Niewłaściwie wykonane zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej, bez uwzględnienia parametrów technicznych instalacji, mogą spowodować nieprawidłowe działanie i stwarzać zagrożenie pożarem.

129) Żarówki halogenowe zawierają sprężony gaz, w przypadku pęknięcia możliwy jest rozprysk fragmentów szkła.



OSTRZEŻENIE

58) Żarówkę halogenową należy trzymać wyłącznie za część metalową. Jeżeli bańka żarówki zostanie dotknięta dłonią, spowoduje to zmniejszenie intensywności światła oraz może zmniejszyć się jej żywotność. W przypadku niezamierzonego dotknięcia należy przetrzeć bańkę szklaną żarówki szmatką zwilżoną alkoholem i pozostawić do wyschnięcia.



ABC

WYMIANA BEZPIECZNIKÓW



OPIS OGÓLNY



130) 131) 132) 133) 134)



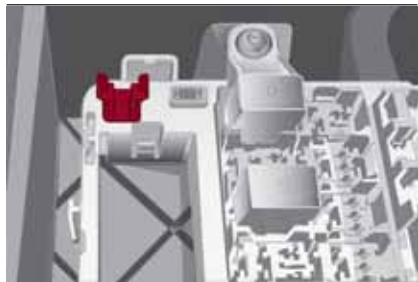
59) 60)

Bezpieczniki stanowią zabezpieczenie instalacji elektrycznej samochodu, interweniując w razie awarii lub niewłaściwego jej działania.

Szczypce do wymiowania bezpieczników

Aby wymienić bezpiecznik, należy użyć szczypiec z wyposażenia, umieszczonych w skrzynce bezpieczników w bagażniku rys. 145.

Chwycić szczypce za górne skrzydła, ścisnąć je, a następnie wysunąć szczypce do góry.

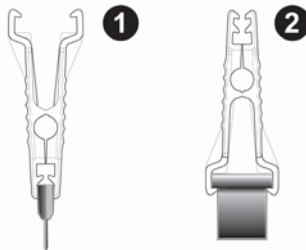


145

08036S0053EM

Szczypce rys. 146 posiadają dwie różne końcówki przystosowane specjalnie do różnych typów bezpieczników znajdujących się w samochodzie:

- ☐ 1: MINI fuse;
- ☐ 2: J-CASE fuse.



146

08036S0005EM

Po użyciu szczypiec należy umieścić je w gnieździe w następujący sposób:

- ☐ chwycić szczypce za górne skrzydła;
- ☐ ścisnąć i pchnąć szczypce w dół do ich gniazda, do momentu usłyszenia dźwięku świadczącego o ich zablokowaniu.

DOSTĘP DO BEZPIECZNIKÓW

Bezpieczniki, wymieniane przez użytkownika, umieszczono w dwóch skrzynkach, jednej pod podnożkiem po stronie pasażera, a drugiej w bagażniku.

SKRZYŃKA BEZPIECZNIKÓW POD PODNOŻKIEM PO STRONIE PASAŻERA

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników, należy postępować w sposób opisany poniżej:

- ☐ podnieść górną część podnożka 1 rys. 147 po stronie pasażera, ciągnąc ją, aby odczepić 2 kołki;



147

08036S0010EM

- ☐ wyjąć panel 2 rys. 148, wysuwając go w dół po odkręceniu dwóch elementów mocujących;



148

08036S0011EM

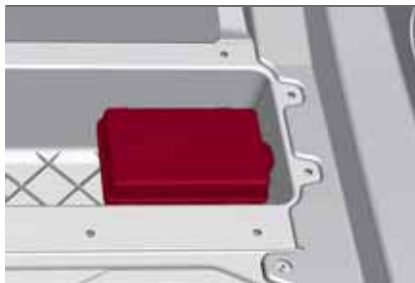
☐ do bezpieczników w skrzynce jest swobodny dostęp.

Numery określające element elektryczny odpowiadający każdemu bezpiecznikowi widoczne są na pokrywie skrzynki.

SKRZYŃKA BEZPIECZNIKÓW W BAGAŻNIKU

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników, należy postępować w sposób opisany poniżej:

- ☐ podnieść podłogę ładunkową;
- ☐ zdjąć pokrywę skrzynki rys. 149;



149

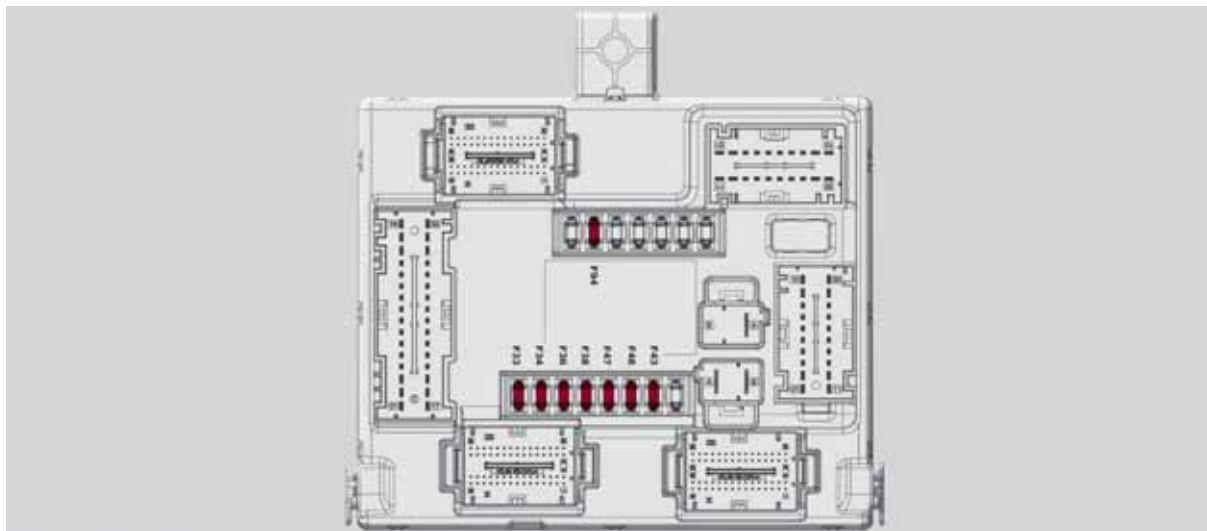
0803650014EM

Numery określające element elektryczny odpowiadający każdemu bezpiecznikowi widoczne są z tyłu pokrywy.

Po wymianie bezpiecznika należy upewnić się o prawidłowym zamknięciu pokrywy.



ABC

SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW POD PODNÓŻKIEM PO STRONIE PASAŻERA

150

0803650013EM

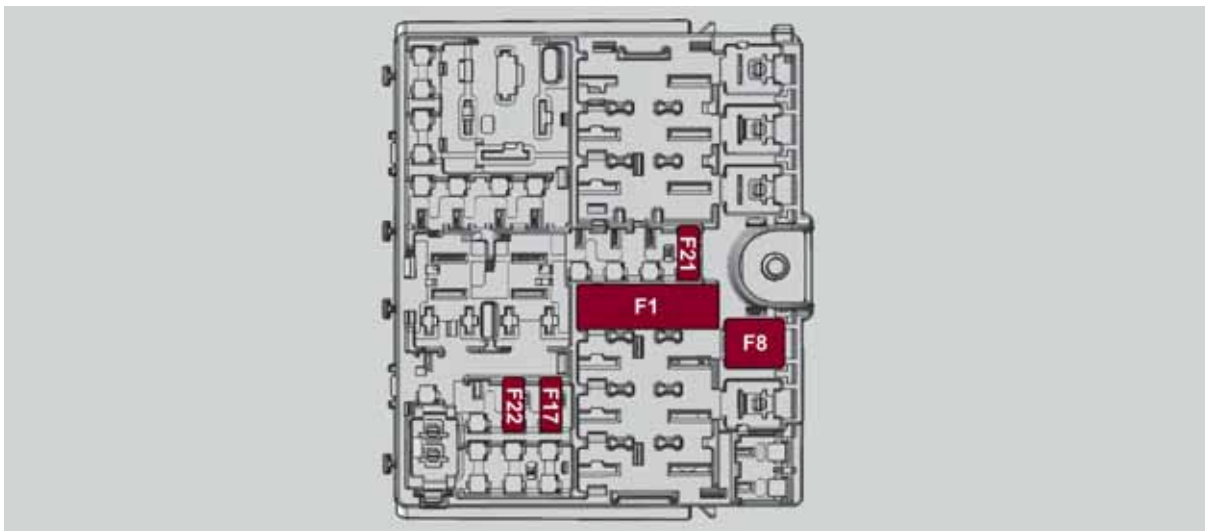
| FUNKCJA | BEZPIECZNIK | AMPER |
|---|-------------|-------|
| Elektryczny podnośnik szyby przedniej (strona kierowcy) | F33 | 25 |
| Elektryczny podnośnik szyby przedniej (strona pasażera) | F34 | 25 |
| Zasilanie systemu Connect, Klimatyzacja, Alarm, Elektryczne składanie lusterek wstecznych zewnętrznych, System EOBD, Port USB | F36 | 15 |
| Urządzenie Power Lock (Odblokowywanie drzwi po stronie kierowcy - zależnie od wyposażenia), Odblokowywanie drzwi, Centralny zamek | F38 | 20 |

| FUNKCJA | BEZPIECZNIK | AMPER |
|--|-------------|-------|
| Pompa spryskiwacza szyby przedniej | F43 | 20 |
| Elektryczny podnośnik szyby tylnej lewej | F47 | 25 |
| Elektryczny podnośnik szyby tylnej prawej | F48 | 25 |
| Cewka ogrzewanej szyby tylnej, Zapalniczka | F94 | 15 |



ABC

SKRZYŃKA BEZPIECZNIKÓW W BAGAŻNIKU



151

0803650015EM

| FUNKCJA | BEZPIECZNIK | AMPER |
|------------------------------------|-------------|-------|
| Moduł haka holowniczego (TTM) | F1 | 40 |
| System HI-FI | F8 | 30 |
| KL15/a USB Ładowanie (C070) | F17 | 7,5 |
| I-Drive / Gniazdo USB / AUX | F21 | 10 |
| KL15/a 12V Gniazdko prądowe (R053) | F22 | 20 |



UWAGA

130) Nie należy zamieniać w żadnym wypadku bezpiecznika na inny o wyższej wartości prądowej; **NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU.**

131) Przed wymianą bezpiecznika należy upewnić się, czy wyłącznik zapłonu ustawiono w położeniu STOP i czy zgaszone są i/lub wyłączone wszystkie odbiorniki elektryczne.

132) Jeżeli interweniuje bezpiecznik główny zabezpieczający systemy bezpieczeństwa (system poduszek powietrznych, system hamulcowy), systemy zespołu napędowego (system silnika, system skrzyni biegów) lub system układu kierowniczego, należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

133) W przypadku ponownego przepalenia się bezpiecznika należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

134) W razie interwencji bezpiecznika głównego (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE) należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.



OSTRZEŻENIE

59) Nie należy zastępować nigdy bezpiecznika drutem lub innym materiałem przewodzącym.

60) W razie potrzeby umycia komory silnika należy zwracać uwagę, aby nie kierować bezpośrednio dyszy rozpylającej wodę na skrzynkę bezpieczników w komorze silnika i w pobliżu silniczków spryskiwaczy szyby przedniej.

TIRE REPAIR KIT

(zależnie od wyposażenia)



OPIS



135) 136) 137) 138) 139) 140) 141) 142) 143)



61)



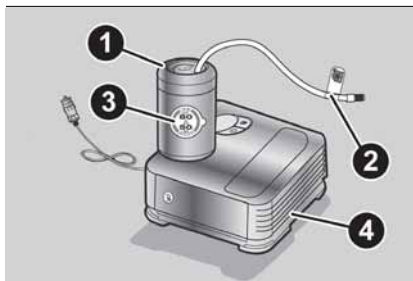
3)

Tire Repair Kit znajduje się w bagażniku, wewnątrz specjalnego pojemnika.

Aby uzyskać dostęp do Tire Repair Kit, należy otworzyć bagażnik i podnieść podłogę ładunkową.

Tire Repair Kit obejmuje również następujące elementy:

☐ butla 1 rys. 152 zawierająca płynny uszczelniacz, wyposażona w: przewód do napełniania 2 i etykietę 3 z napisem „Max. 80 km/h”, którą należy nakleić w miejscu dobrze widocznym (np. na desce rozdzielczej) po naprawie opony;



152

08066S0002EM

☐ sprężarka 4 wraz z manometrem i złączkami;

☐ ulotka informacyjna, z którą należy zapoznać się, aby we właściwy i szybki sposób użyć zestawu Tire Repair Kit, a którą później należy przekazać personelowi, który będzie zajmował się oponą uszalnioną uszczelniaczem;

☐ para rękawiczek ochronnych;

☐ kilka końcówek do pompowania różnych elementów.

OSTRZEŻENIE Płyn uszczelniający jest skuteczny w temperaturach zewnętrznych pomiędzy -40°C i +50°C. Płynny uszczelniacz posiada ponadto datę ważności.

PROCEDURA POMPOWANIA



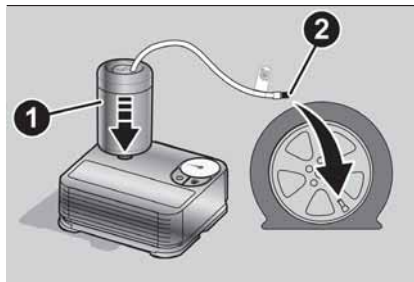
135) 136) 138) 139) 140) 141) 142) 143)

Należy wykonać, co następuje:

☐ włączyć elektryczny hamulec postojowy. Włożyć butlę 1 rys. 153 z uszczelniaczem do specjalnego gniazda na sprężarce, dociskając mocno w dół. Odkręcić kapturek zaworu opony, wyjąć elastyczny przewód do napełniania 2 i wkręcić pierścień na zawór opony;



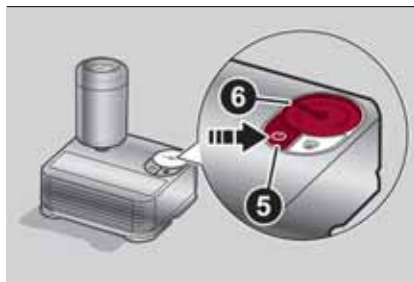
ABC



153

08066S0004EM

❑ upewnić się, że wyłącznik 5 rys. 154 sprężarki znajduje się w położeniu OFF (wyłączona);



154

08066S0005EM

❑ włożyć wtyczkę do gniazdka prądowego na tunelu środkowym, uruchomić silnik;
❑ uruchomić sprężarkę, ustawiając wyłącznik 5 rys. 154 w położeniu ON (włączona);

❑ napompować oponę do wymaganej wartości ciśnienia podanej w sekcji „Obręcze i opony” (patrz rozdział „Dane techniczne”). W celu uzyskania bardziej precyzyjnego odczytu należy sprawdzić - przy wyłączonej sprężarce - wartość ciśnienia w oponie na manometrze 6 rys. 154;

❑ jeżeli w ciągu 15 minut nie uzyska się ciśnienia przynajmniej 1,8 bara, należy wyłączyć sprężarkę, odłączyć sprężarkę od zaworu i gniazdka zasilania, a następnie przesunąć samochód do przodu, tak aby wykonał około pięć obrotów kołami, aby płyn rozprowadził się wewnątrz opony i powtórzyć operację pompowania;

❑ jeżeli także i w tym przypadku, w ciągu 15 minut od włączenia sprężarki nie uzyska się ciśnienia przynajmniej 1,8 bara, nie należy ruszać samochodem, ale zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo;

❑ po około 8 km jazdy należy zatrzymać samochód, włączyć elektryczny hamulec postojowy i ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie;

❑ jeśli zmierzone ciśnienie jest niższe niż 1,8 bara, nie należy wznowiać jazdy, ale zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo;

❑ jeżeli natomiast zmierzone ciśnienie wynosi przynajmniej 1,8 bara, należy przywrócić prawidłowe ciśnienie (przy uruchomionym silniku i włączonym elektrycznym hamulcu postojowym),

wznówić od razu podróż samochodem i skierować się, prowadząc bardzo ostrożnie, do ASO marki Alfa Romeo.

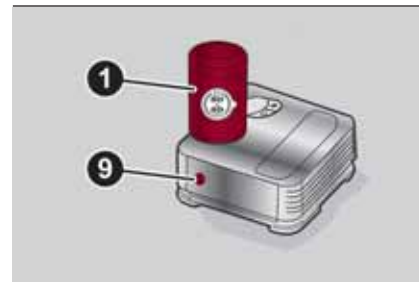
WYMIANA BUTLI Z PŁYNNYM USZCZELNIACZEM

OSTRZEŻENIE Należy używać wyłącznie oryginalnych wkładów, które można nabyć w ASO marki Alfa Romeo.

Należy wykonać, co następuje:

❑ Wyjąć butlę 1 rys. 155 po naciśnięciu przycisku odblokowywania 9;

❑ włożyć nową butlę, naciskając ją mocno w dół.



155

08066S0009EM



UWAGA

135) Nie ma możliwości naprawienia uszkodzeń na bokach opony. Nie należy używać Tire Repair Kit, jeżeli opona została uszkodzona w wyniku jazdy bez powietrza.

136) Należy zaktadać rękawice ochronne znajdujące się w Tire Repair Kit.

137) Naklejkę należy nakleić w miejscu dobrze widocznym dla kierowcy, aby zaszygnalizować, że opona została naprawiona zestawem Tire Repair Kit. Jechać ostrożnie, zwłaszcza na zakrętach. Nie przekraczać prędkości 80 km/h. Nie przyspieszać i nie hamować gwałtownie.

138) Koniecznie należy poinformować, że opona została naprawiona przy użyciu Tire Repair Kit. Ulotkę należy przekazać personelowi, który dokona naprawy opony uszpanionej przy użyciu Tire Repair Kit.

139) W przypadku uszkodzenia obręczy koła (deformacje krawędzi powodujące uchodzenie powietrza), naprawa nie jest możliwa. Nie należy wyjmować ciał obcych (śrub lub nitów), znajdujących się w oponie.

140) Nie należy włączyć sprzężarki na czas dłuższy niż 20 minut bez przerwy. Niebezpieczeństwo przegrzania. Tire Repair Kit nie jest odpowiedni do naprawy ostatecznej, dlatego naprawiona opona powinna być użyta tylko tymczasowo.

141) Przewidziane przez obowiązującą normę informacje dotyczące substancji chemicznych w zakresie ochrony zdrowia człowieka i środowiska oraz bezpiecznego korzystania z uszczelnacza podane są na etykiecie na opakowaniu. Przestrzeganie wszystkich zaleceń podanych na etykiecie jest warunkiem niezbędnym, aby zapewnić bezpieczeństwo i skuteczność działania produktu. Należy pamiętać, aby uważnie przeczytać tę etykietę przed użyciem produktu, a osoba posługująca się nim odpowiada za ewentualne szkody wynikające z nieprawidłowego użycia.

Płynny uszczelniacz posiada okres ważności. W razie przedawnienia butlę zawierającą płynny uszczelniacz należy wymienić.

142) Jeżeli ciśnienie spadnie do wartości poniżej 1,8 bara, nie należy kontynuować jazdy: Tire Repair Kit nie jest w stanie zagwarantować prawidłowej szczelności, ponieważ opona jest zbyt mocno uszkodzona. Należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

143) Dzięki Tire Repair Kit można wykonać naprawę tymczasową, dlatego opona powinna zostać możliwie jak najszybciej sprawdzona i naprawiona przez specjalistę. Płynny uszczelniacz jest skuteczny przy temperaturach zewnętrznych zawierających się pomiędzy -40°C i +50°C.



OSTRZEŻENIE

3) Nie należy wyrzucać butli i zanieczyszczać środowiska płynnym uszczelniaczem. Należy utylizować zgodnie z normami międzynarodowymi i lokalnymi.



OSTRZEŻENIE

61) W przypadku przebicia opony, spowodowanego ciałami obcymi, możliwa jest naprawa opony, której maksymalna średnica przebicia równa jest 6 mm na bieżniku opony.



ABC

URUCHAMIANIE AWARYJNE



W przypadku rozładowania akumulatora samochód można uruchomić awaryjnie, wykorzystując przewody rozruchowe i akumulator w innym pojeździe lub akumulator pomocniczy. We wszystkich przypadkach stosowany akumulator powinien mieć pojemność równą lub niewiele wyższą od pojemności akumulatora rozładowanego.

Uruchamianie awaryjne może być niebezpieczne, jeśli zostanie wykonane w sposób nieprawidłowy: należy śledzić z uwagą opisane poniżej procedury.



OSTRZEŻENIA

Nie należy używać akumulatorów pomocniczych lub innych źródeł wspomagania o napięciu układu wyższym niż 12 V, gdyż może dojść do uszkodzenia akumulatora, rozrusznika, alternatora albo instalacji elektrycznej samochodu. Nie należy podejmować prób uruchamiania awaryjnego w przypadku zamarznięcia akumulatora. Może to doprowadzić do jego pęknięcia lub rozerwania!

BIEGUNY ZDALNE AKUMULATORA

Aby ułatwić obsługę, bieguny zdalne akumulatora do rozruchu awaryjnego znajdują się w komorze silnika: akumulator natomiast znajduje się w bagażniku.

Biegun ujemny (-) rys. 156 znajduje się obok prawego zamka pokrywy komory silnika.



I 56

08076S0006EM

Dostęp do bieguna dodatniego jest możliwy po zdjęciu pokrywy rys. 157



I 57

08076S0007EM

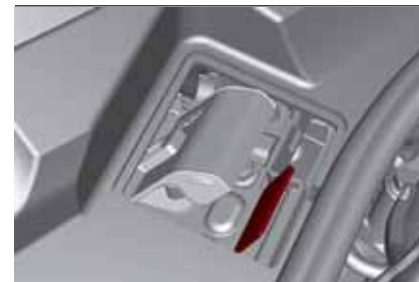
i podniesieniu zabezpieczenia rys. 158.



I 58

08076S0002EM

Biegun ten przedstawiono na rys. 159.

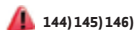


I 59

08076S0001EM

Do ich obsługi wymagane są specjalne kable, które będą służyć do podłączenia akumulatora pomocniczego do biegunów zdalnych akumulatora rozładowanego. Zwykle kable takie posiadają na swych końcach zaciski o różnym kolorze (czerwony = plus, czarny = minus).

URUCHAMIANIE SILNIKA PRZY POMOCY AKUMULATORA POMOCNICZEGO



144) 145) 146)

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ wyłączyć wszystkie występujące w samochodzie akcesoria elektryczne;
- ☐ włączyć hamulec postojowy, uruchomić tryb P (Parking), a dźwignię manualnej skrzyni biegów na luzie i ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP;
- ☐ w przypadku korzystania z akumulatora innego pojazdu należy zaparkować taki pojazd w zasięgu przewodów stosowanych do łączenia, włączyć w nim hamulec postojowy i upewnić się, że zapłon jest w nim wyłączony.

OSTRZEŻENIE Jeśli akumulator pomocniczy zainstalowany jest w innym pojeździe, należy sprawdzić, czy między obu pojazdami nie stykają się przypadkowo żadne części metalowe, ponieważ wówczas mogłoby powstać połączenie masowe z ryzykiem spowodowania poważnych obrażeń osób znajdujących się w pobliżu tych pojazdów.

OSTRZEŻENIE Niewłaściwe wykonanie opisanej poniżej procedury może spowodować poważne obrażenia ciał osób lub uszkodzenia układu ładowania

jednego lub obu samochodów. Należy ściśle przestrzegać poniższych wskazówek.

Podłączanie kabli



63)

Aby wykonać uruchomienie awaryjne, należy:

- ☐ podłączyć zacisk na końcówce kabla dodatniego od dodatniego bieguna zdalnego (+) w samochodzie z rozładowanym akumulatorem;
- ☐ podłączyć do bieguna dodatniego (+) akumulatora pomocniczego zacisk na przeciwnej końcówce kabla dodatniego (+);
- ☐ podłączyć zacisk na końcówce kabla ujemnego z biegunem ujemnym (-) akumulatora pomocniczego;
- ☐ podłączyć do punktu masy (-) w samochodzie z rozładowanym akumulatorem zacisk na końcówce przeciwnej kabla ujemnego (-);
- ☐ uruchomić silnik samochodu z akumulatorem pomocniczym, pozostawiając go przez kilka minut na biegu jałowym, a następnie uruchomić silnik samochodu z akumulatorem rozładowanym. W razie korzystania z akumulatora przenośnego, przed uruchomieniem samochodu należy poczekać kilka sekund po wykonaniu podłączenia.

Odcłacanie kabli

Po uruchomieniu silnika należy odłączyć kable w kolejności odwrotnej do przedstawionej powyżej:

- ☐ odłączyć zacisk na końcówce kabla ujemnego (-) od punktu masy (-) w samochodzie z rozładowanym akumulatorem;
- ☐ odłączyć zacisk na końcówce przeciwnej kabla ujemnego od bieguna ujemnego (-) akumulatora pomocniczego;
- ☐ odłączyć od bieguna dodatniego (+) akumulatora pomocniczego zacisk na przeciwnej końcówce kabla dodatniego (+);
- ☐ odłączyć zacisk na końcówce kabla dodatniego od dodatniego bieguna zdalnego (+) w samochodzie z rozładowanym akumulatorem.



UWAGA

144) Nie należy zbliżać się zbyt blisko do wentylatora chłodnicy: wentylator elektryczny może uruchomić się, istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń. Uwaga na luzno zwisające krawaty, szaliki, które mogą być wciągnięte przez elementy silnika będące w ruchu.

145) Należy zdjąć wszelkie przedmioty metalowe (np. pierścionki, zegarki, bransolety), które mogłyby spowodować nieumyślne zwarcie elektryczne, a w konsekwencji poważne obrażenia ciała.



ABC

146) Akumulatory zawierają kwas, który może poparzyć skórę lub oczy. Akumulatory wydzielają wodór, który jest palny i wybuchowy. Nie należy zbliżać się do akumulatora ze źródłem ognia wywołującym płomienie lub iskry.



OSTRZEŻENIE

62) Należy kategoriycznie unikać ładowarki do szybkiego ładowania akumulatora w celu awaryjnego uruchomienia silnika: można wówczas spowodować uszkodzenie systemów elektronicznych oraz centralek zapłonu i zasilania silnika.

63) Nie należy podłączać przewodu do styku ujemnego (-) rozładowanego akumulatora. Wywołana w ten sposób iskra elektryczna może doprowadzić do eksplozji akumulatora i spowodować poważne obrażenia ciała. Należy korzystać wyłącznie z konkretnego punktu masy, nie z dowolnego punktu na widocznych elementach metalowych.

SYSTEM BLOKOWANIA PALIWA

OPIS

W zależności od typu i siły uderzenia centralka systemów zabezpieczających pasażerów ORC określa, czy włączyć lub nie poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa siedzeń przednich oraz przerywa natychmiast dopływ prądu z akumulatora do pomp zasilania i do urządzeń niezbędnych do działania silnika. Przerwanie zasilania z akumulatora następuje poprzez zadziałanie bezpiecznika pirotechnicznego na skrzynce bezpieczników w pobliżu dodatniego bieguna akumulatora.

Po zadziałaniu bezpiecznika zasilane są nadal jedynie niektóre urządzenia niezbędne do zapewnienia bezpieczeństwa samochodu (np.: blokada drzwi, alarm itd.).

OSTRZEŻENIE Po zderzeniu należy sprawdzić dokładnie samochód i upewnić się, że nie ma wycieków paliwa, na przykład w komorze silnika, pod samochodem lub w pobliżu zbiornika paliwa.

OSTRZEŻENIE Należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo, aby przywrócić prawidłowe działanie systemu.

HOLOWANIE NIESPRawnego SAMOCHODU



WERSJE Z NAPĘDEM TYLNYM (RWD)

Samochód zaleca się holować z wszystkimi czterema kołami UNIESIONYMI nad ziemią, na platformie pomocy drogowej.

W razie gdyby pojazd pomocy drogowej z platformą był niedostępny, samochód należy holować z UNIESIONYMI nad podłożem kołami tylnymi (z użyciem wózka lub specjalnego sprzętu, który umożliwia podniesienie kół tylnych).

OSTRZEŻENIE Holowanie samochodu bez przestrzegania wskazanych powyżej zaleceń może spowodować poważne uszkodzenia w skrzyni biegów.

WERSJE Z NAPĘDEM NA CZTERY KOŁA (AWD)

Samochód zaleca się holować z wszystkimi czterema kołami UNIESIONYMI nad ziemią, na platformie pomocy drogowej.

OSTRZEŻENIE Należy unikać podnoszenia tylko kół przednich (lub tylnych), korzystając z wózka lub specjalnego sprzętu umożliwiającego podniesienie kół tylko jednej osi. Podniesienie tylko kół przednich (lub tylnych) na czas holowania może

spowodować uszkodzenie skrzyni biegów i skrzyni rozdzielczej.

OSTRZEŻENIE W przypadku holowania samochodu bez przestrzegania wskazanych powyżej wymogów można doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów i/lub skrzyni rozdzielczej. Szkody spowodowane przez holowanie w niewłaściwy sposób nie są objęte gwarancją.

HOLOWANIE SAMOCHODU



147) 148)

Aby móc holować na równej nawierzchni i tylko na krótkich odcinkach samochod, który brał udział w kolizji lub uległ awarii, na wyposażeniu dostępny jest uchwyt holowniczy, umieszczony w pojemniku z narzędziami w bagażniku.

Aby użyć uchwyty holowniczego, należy:

❑ wyjąć zaślepkę rys. 160 ze zderzaka przedniego lub tylnego (zależnie od wyposażenia) rys. 161, naciskając w części górnej;



160

08136S0001EM



161

08136S0003EM

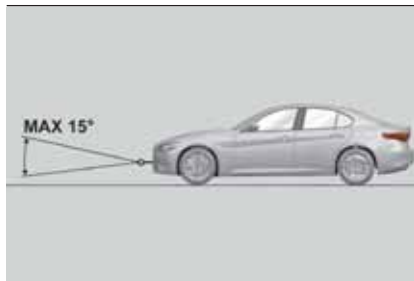
❑ wyjąć uchwyt holowniczy z gniazda w bagażniku i wyczyścić ostrożnie gniazdo gwintowane w samochodzie przed użyciem uchwyty;

❑ wkręcić uchwyt do holowania samochodu w gniazdo o około 11 obrotów.

OSTRZEŻENIE Maksymalny kąt roboczy liny mocowanej do uchwyty holowniczego nie powinien przekraczać 15°, jak pokazano na rys. 162.



ABC



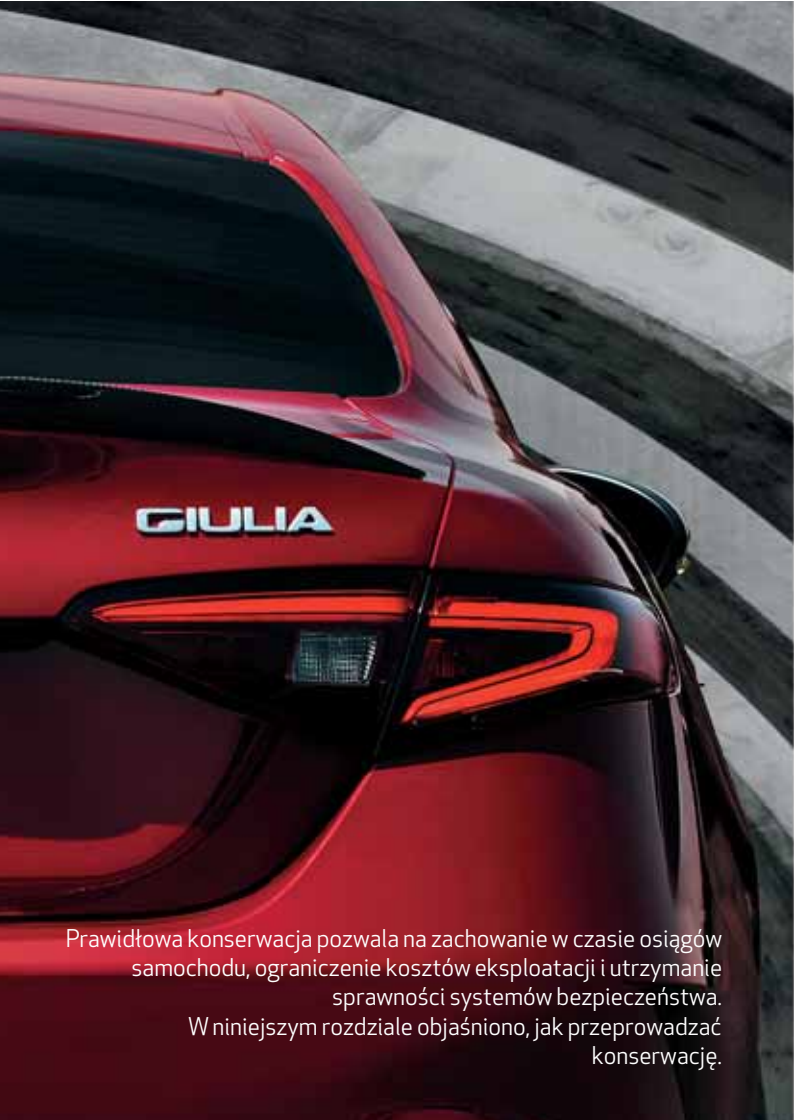
162

0813650002EM

**UWAGA**

147) Ustawić wyłęcznik zapłonu w położeniu ON, a następnie w położeniu STOP, bez otwierania drzwi.

148) Podczas holowania należy pamiętać, że nie ma wspomagania hamulców i elektromechanicznego wspomagania kierownicy, w związku z czym do zahamowania konieczne jest zastosowanie większej siły nacisku na pedał hamulca i do skręcenia konieczne jest zastosowanie większej siły obrotu kierownicę. Nie używać linek elastycznych do holowania, gdyż mogą pęknąć. Podczas przygotowania do holowania należy sprawdzić, czy mocowanie połączeń samochodów nie uszkodzi stykających się z nimi komponentów. Holując samochód, należy przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego dotyczących zarówno urządzeń stosowanych do holowania jak i zachowania się na drodze. Podczas holowania samochodu nie uruchamiać silnika. Przed wkręceniem uchwytu należy oczyścić dokładnie gniazdo gwintowane. Przed rozpoczęciem holowania należy ponadto upewnić się, czy uchwyt wkręcony jest do oporu w odpowiednim gnieździe.



OBSŁUGA I KONSERWACJA

| | |
|---------------------------------|-----|
| PRZEGLĄDY OKRESOWE | 164 |
| KOMORA SILNIKA | 171 |
| ŁADOWANIE AKUMULATORA | 176 |
| PROCEDURY KONSERWACJI | 178 |
| PODNOŻENIE SAMOCHODU | 180 |
| KOŁA I OPONY | 180 |
| KAROSERIA | 182 |

Prawidłowa konserwacja pozwala na zachowanie w czasie osiągniętych osiągnięć samochodu, ograniczenie kosztów eksploatacji i utrzymanie sprawności systemów bezpieczeństwa. W niniejszym rozdziale objaśniono, jak przeprowadzać konserwację.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Prawidłowo wykonana obsługa jest czynnikiem gwarantującym samochodowi długą żywotność w optymalnym stanie.

Dlatego marka Alfa Romeo przygotowała szereg kontroli i interwencji serwisowych przy określonych przebiegach samochodu i, dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, terminach czasowych, jak podano w Wykazie czynności przeglądów okresowych.

Przed każdym przeglądem należy zawsze zwracać uwagę na zalecenia podane w Wykazie czynności przeglądów okresowych (np. sprawdzać okresowo poziom płynów, ciśnienie w oponach itd.).

Usługa Przeglądu okresowego wykonywana jest w ASO marki Alfa Romeo po uprzednim ustaleniu terminu. Jeżeli podczas wykonywania każdej czynności poza przewidzianymi interwencjami konieczne będzie wykonanie dodatkowych wymian lub napraw, mogą one być wykonane tylko za wyraźną Państwa zgodą.

OSTRZEŻENIE Producent zaleca wykonywanie Przeglądów okresowych. Niewykonywanie ich może spowodować utratę gwarancji na samochód.

Zalecamy natychmiastowe informowanie ASO marki Alfa Romeo o wystąpieniu nawet niewielkich anomalii w działaniu

samochodu, nie czekając do następnego przeglądu.

KONTROLE OKRESOWE

Co roku lub co **1000** km bądź przed długą podróżą należy sprawdzić i ewentualnie przywrócić właściwy stan/uzupełnić:

- ☐ poziom płynu chłodzącego silnik;
- ☐ poziom płynu hamulcowego (jeśli jest niewystarczający, należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo);

- ☐ poziom płynu do spryskiwaczy szyb;
- ☐ ciśnienie i stan opon;
- ☐ działanie układu oświetlenia (reflektory, światła kierunkowskazów, światła awaryjne itd.);

- ☐ funkcjonowanie układu wycieraczek/spryskiwaczy szyby przedniej i ustawienie/zużycie piór wycieraczek szyby przedniej.

Co **3000** km należy sprawdzić i ewentualnie uzupełnić: poziom oleju silnikowego.

EKSPLOATACJA SAMOCHODU W TRUDNYCH WARUNKACH

W razie, gdyby samochód był eksploatowany w jednej z poniższych okoliczności:

- ☐ jazda po zakurzonych drogach;
- ☐ krótkie i powtarzane odcinki tras (mniej niż 7-8 km) oraz jazda przy temperaturze zewnętrznej poniżej zera;

- ☐ silnik, który pracuje często na biegu jałowym lub odbywanie długich tras przy małej prędkości lub w przypadku długiego postoju;

- ☐ lub w przypadku długiego postoju samochodu;

konieczne jest wykonywanie poniższych kontroli częściej niż podano w Wykazie czynności przeglądów okresowych:

- ☐ kontrola stanu i zużycia okładzin hamulców tarczowych przednich i tylnych;

- ☐ kontrola czystości zamków pokrywy komory silnika i pokrywy bagażnika, czyszczenie i smarowanie dźwigni;

- ☐ kontrola wzrokowa stanu: silnika, skrzyni biegów, napędu, odcinków sztywnych i elastycznych przewodów (wydechowych, zasilania paliwem, hamulcowych), elementów gumowych (osłony, złączki, tuleje itd.);

- ☐ kontrola stanu naładowania akumulatora i poziomu elektrolitu;

- ☐ kontrola wzrokowa stanu pasków napędu akcesoriów;

- ☐ kontrola i ewentualna wymiana oleju silnikowego i filtra oleju;

- ☐ kontrola i ewentualna wymiana filtra przeciwpyłowego;

- ☐ kontrola i ewentualna wymiana filtra powietrza;

- ☐ kontrola i ewentualna wymiana filtra paliwa Bad Fuel (zależnie od wyposażenia).

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH (wersje benzynowe z silnikiem 2.0 T4 MAir)

Kontrole podane w Wykazie czynności przeglądów okresowych, po osiągnięciu przebiegu 150 000 km lub po upływie 10 lat, powinny być cyklicznie powtarzane począwszy od pierwszego okresu, z zachowaniem takich samych odstępów czasowych, jakie miały miejsce wcześniej.

| Tysiące kilometrów | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Lata | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Kontrola stanu naładowania akumulatora specjalnym przyrządem | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola stanu/zużycia opon i ewentualne uzupełnienie ciśnienia; kontrola stanu/ważności zestawu do szybkiej naprawy opon (zależnie od wyposażenia) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola działania układu oświetlenia (reflektorów, kierunkowskazów, świateł awaryjnych, oświetlenia komory bagażnika, wnętrza samochodu, schowka, lampek sygnalizacyjnych w zestawie wskaźników itd.) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola i ewentualne uzupełnienie poziomu płynów w komorze silnika (1) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola emisji/dymienia spalin | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola, za pomocą przyrządu diagnostycznego, działania układów zasilania/kontroli silnika i emisji | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola, za pomocą przyrządu diagnostycznego, zużycia oleju silnikowego (2) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

(1) Uzupełnianie płynów należy przeprowadzać przy użyciu płynów wskazanych w dokumentacji samochodu i dopiero po rozpoznaniu stanu układu.

(2) Jeśli wykazana przez system diagnostyczny samochodu jakość oleju jest niższa niż 20%, należy dokonać wymiany oleju silnikowego i filtra oleju.



ABC

| Tysiące kilometrów | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Lata | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Kontrola wzrokowa stanu ogólnego: nadwozia z zewnątrz, zabezpieczeń podwozia, odcinków sztywnych i elastycznych przewodów (wydechowych, zasilania paliwem, hamulcowych), elementów gumowych (osłony, złączki, tuleje itd.) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Kontrola ustawienia/zużycia piór wycieraczek szyby przedniej | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Kontrola działania układu wycieraczek/spryskiwaczy szyb i ewentualna regulacja spryskiwaczy | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Kontrola czystości zamków pokrywy komory silnika i bagażnika, czyszczenie i smarowanie zespołów dźwigni | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Kontrola wzrokowa stanu i zużycia klocków hamulcowych, tarcz przednich i funkcjonowania sygnalizatora zużycia klocków | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrola wzrokowa stanu i zużycia klocków hamulcowych, tarcz tylnych i funkcjonowania sygnalizatora zużycia klocków | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrola wzrokowa stanu paska/pasków napędu akcesoriów i napięcia pasków | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● |
| Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju | (3) | | | | | | | | | |
| Wymiana oleju Transfer Case (w przypadku wersji AWD) | | | | | | | | ● | | |
| Wymiana świec zapłonowych | | | | ● | | | | ● | | |

(3) Rzeczywisty okres wymiany oleju i filtra oleju silnikowego zależy od warunków eksploatacji samochodu i jest sygnalizowany poprzez lampkę sygnalizacyjną lub komunikat w zestawie wskaźników. Nie powinien jednak przekraczać okresu 1 roku.

| Tysiące kilometrów | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Lata | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Wymiana paska/-ów napędu osprzętu | (4) | | | | | | | | | |
| Wymiana wkładu filtra powietrza (5) | | | ● | | | ● | | | ● | |
| Wymiana dodatkowego filtra paliwa (zależnie od wyposażenia) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wymiana płynu hamulcowego | (6) | | | | | | | | | |
| Wymiana filtra kabinowego (5) | o | ● | o | ● | o | ● | o | ● | o | ● |

(4) Strefy niezakurzone: maksymalny zalecany przebieg to 60 000 km. Niezależnie od przebiegu pasek powinien być wymieniany co 4 lata. Strefy zakurzone i/lub uciążliwa eksploatacja samochodu (chłodny klimat, użytkowanie głównie w mieście, długa praca silnika na biegu jałowym): maksymalny zalecany przebieg to 30 000 km. Niezależnie od przebiegu pasek powinien być wymieniany co 2 lata.

(5) W przypadku użytkowania samochodu w strefach zakurzonych zaleca się wymianę filtra co 15 000 km.

(6) Płyn hamulcowy należy wymieniać co dwa lata niezależnie od przebiegu.

(o) Czynności zalecane

(●) Czynności obowiązkowe



ABC

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH (wersje Diesel - Silnik 2.2 JTD)

Kontrole podane w Wykazie czynności przeglądów okresowych, po osiągnięciu przebiegu 200 000 km lub po upływie 10 lat, powinny być cyklicznie powtarzane począwszy od pierwszego okresu, z zachowaniem takich samych odstępów czasowych, jakie miały miejsce wcześniej.

| Tysiące kilometrów | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|--|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Lata | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Kontrola stanu naładowania akumulatora specjalnym przyrządem | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola stanu/zużycia opon i ewentualne uzupełnienie ciśnienia; kontrola stanu/ważności zestawu do szybkiej naprawy opon (zależnie od wyposażenia) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola działania układu oświetlenia (reflektorów, kierunkowskazów, świateł awaryjnych, oświetlenia komory bagażnika, wnętrza samochodu, schowka, lampek sygnalizacyjnych w zestawie wskaźników itd.) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola i ewentualne uzupełnienie poziomu płynów w komorze silnika (1) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola emisji/dymienia spalin | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola, poprzez gniazdko diagnostyczne, działania układów zasilania/kontroli silnika, emisji i, dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, zużycia oleju silnikowego (2) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

(1) Uzupełnianie płynów należy przeprowadzać przy użyciu płynów wskazanych w dokumentacji samochodu i dopiero po rozpoznaniu stanu układu.

(2) Jeśli wykazana przez system diagnostyczny samochodu jakość oleju jest niższa niż 20%, należy dokonać wymiany oleju silnikowego i filtra oleju.

| Tysiące kilometrów | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|--|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Lata | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Kontrola wzrokowa stanu ogólnego: nadwozia z zewnątrz, zabezpieczeń podwozia, odcinków sztywnych i elastycznych przewodów (wydechowych, zasilania paliwem, hamulcowych), elementów gumowych (osłony, złączki, tuleje itd.) | • | | • | | • | | • | | • | |
| Kontrola ustawienia/zużycia piór wycieraczek szyby przedniej | • | | • | | • | | • | | • | |
| Kontrola działania układu wycieraczek/spryskiwaczy szyb i ewentualna regulacja spryskiwaczy | • | | • | | • | | • | | • | |
| Kontrola czystości zamków pokrywy komory silnika i bagażnika, czyszczenie i smarowanie zespołów dźwigni | | • | | • | | • | | • | | • |
| Kontrola wzrokowa stanu i zużycia klocków hamulcowych, tarcz przednich i funkcjonowania sygnalizatora zużycia klocków | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola wzrokowa stanu i zużycia klocków hamulcowych, tarcz tylnych i funkcjonowania sygnalizatora zużycia klocków | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola wzrokowa stanu paska/pasków napędu akcesoriów i napięcia pasków | | | • | | | | | • | | |
| Kontrola wzrokowa paska zębatego napędu rozrządu | | | • | | | | | • | | |
| Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju | (3) | | | | | | | | | |
| Wymiana oleju Transfer Case (w przypadku wersji AWD) | | | | | | • | | | | |

(3) Rzeczywisty okres wymiany oleju i filtra oleju silnikowego zależy od warunków eksploatacji samochodu i jest sygnalizowany poprzez lampkę sygnalizacyjną lub komunikat w zestawie wskaźników. Nie powinien jednak przekraczać okresu 2 lat. Gdyby z samochodu korzystano w głównej mierze w mieście lub gdyby zużycie paliwa nie było ściśle zgodne z normą europejską EN590, należy wymieniać olej i filtr oleju co roku.



ABC

| Tysiące kilometrów | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|---|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Lata | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Wymiana filtra odśrodkowego oleju silnikowego (blow-by) | | | | | ● | | | | | ● |
| Wymiana paska/-ów napędu osprzętu | (4) | | | | | | | | | |
| Wymiana paska zębatego napędu rozrządu | (4) | | | | | | | | | |
| Wymiana wkładu filtra powietrza (5) | | | ● | | | ● | | | ● | |
| Wymiana wkładu filtra paliwa (7) | | | ● | | | ● | | | ● | |
| Wymiana płynu hamulcowego | (6) | | | | | | | | | |
| Wymiana filtra kabinowego | o | ● | o | ● | o | ● | o | ● | o | ● |

(4) Strefy niezakurzone: maksymalny zalecany przebieg to 100 000 km. Niezależnie od przebiegu pasek powinien być wymieniany co 5 lat. Strefy zakurzone i/lub uciążliwa eksploatacja samochodu (chłodny klimat, użytkowanie głównie w mieście, długa praca silnika na biegu jałowym): maksymalny zalecany przebieg to 60 000 km. Niezależnie od przebiegu pasek powinien być wymieniany co 3 lata.

(5) W przypadku użytkowania samochodu w strefach zakurzonych zaleca się wymianę filtra co 20 000 km.

(7) W razie tankowania samochodu paliwem o jakości niższej, niż zalecana w normie europejskiej, zaleca się wymianę tego filtra co 20 000 km.

(6) Płyn hamulcowy należy wymieniać co dwa lata niezależnie od przebiegu.

(●) Czynności obowiązkowe

(o) Czynności zalecane

KOMORA SILNIKA



SPRAWDZANIE POZIOMU PŁYNÓW

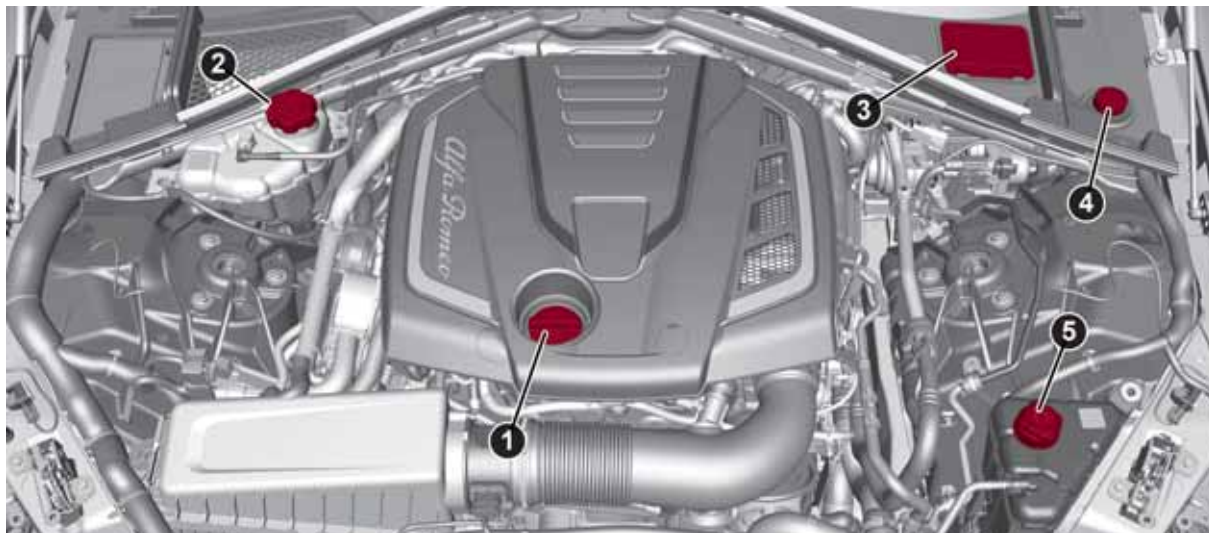


149) 150)



64)

Wersje - Silnik 2.0 T4 MAir, rys. 163



163

0902650002EM

1. Króciec wlewu oleju silnikowego 2. Główny korek zbiornika płynu układu chłodzenia silnika 3. Pokrywa dostępu do korka zbiornika płynu hamulcowego 4. Korek zbiornika płynu do spryskiwaczy szyb/reflektorów 5. Podrzędny korek zbiornika płynu układu chłodzenia silnika



ABC



164

09026S0503EM

1. Króciec wlewu oleju silnikowego 2. Korek zbiornika płynu układu chłodzenia silnika 3. Pokrywa dostępu do korka zbiornika płynu hamulcowego 4. Korek zbiornika płynu do spryskiwaczy szyb/reflektorów 5. Podrzędny korek zbiornika płynu układu chłodzenia silnika

OLEJ SILNIKOWY



151)



65)

OSTRZEŻENIE Przed dłuższą jazdą zaleca się sprawdzić wskazanie poziomu oleju silnikowego.

Poziom oleju silnikowego widoczny jest na wyświetlaczu w zestawie wskaźników przy każdym uruchomieniu samochodu lub na wyświetlaczu systemu Connect po włączeniu, za pośrednictwem Menu głównego (przycisk MENU), kolejno następujących funkcji: „Aplikacje”, „Mój samochód” i „Poziom oleju”.

Sprawdzić na wyświetlaczu z 6 słupkami, czy poziom oleju zawiera się w przedziale od MIN do MAX: 1 słupek to poziom MIN, 6 słupków to poziom MAX. Jeżeli wskazanie poziomu oleju osiąga pierwszy słupek koloru czerwonego, należy dolać oleju przez wlew do napełniania 1, mając na uwadze fakt, że każdy słupek na wyświetlaczu odpowiada około:

Silnik 2.0 T4 MAir

□ 250 ml.

Silnik 2.2 JTD

□ 150 ml.



66)

OSTRZEŻENIE Należy upewnić się, że nie wlewa się nadmiernej ilości oleju. Olej silnikowy w nadmiarze może

doprowadzić do uszkodzenia silnika. Należy poddać samochód kontroli. Podczas uzupełniania poziomu oleju silnikowego nie należy nigdy przekraczać poziomu MAX. W międzyczasie należy sprawdzać poziom oleju za pomocą wyświetlacza.

OSTRZEŻENIE Po uzupełnieniu poziomu oleju silnikowego wskazanie na wyświetlaczu nie odświeża się od razu, należy więc poczekać na odświeżenie się wskazania poziomu oleju na wyświetlaczu zgodnie z opisaną poniżej procedurą.

Uzupełnianie i odświeżanie wskazania Poziomu oleju na wyświetlaczu

Gdyby konieczne było uzupełnienie poziomu, aby zapewnić prawidłowe wskazywanie poziomu oleju na wyświetlaczu, należy postępować zgodnie z poniższą instrukcją:

Silnik 2.0 T4 MAir

□ gdy samochód stoi na płaskiej nawierzchni, pozostawić silnik uruchomiony na około 5 minut (temperatura powyżej 80°C), a następnie wyłączyć go;

□ uruchomić silnik ponownie na biegu jałowym i poczekać około 2 minuty.

Silnik 2.2 JTD

□ gdy samochód stoi na płaskiej powierzchni, pozostawić silnik

uruchomiony do momentu zaświecenia się drugiego wskaźnika temperatury oleju na wyświetlaczu w zestawie wskaźników;

□ poczekać około 3 minut, ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ON bez uruchamiania silnika i poczekać 20 sekund.

OSTRZEŻENIE Gdyby po opisanej wcześniej procedurze wskazanie nie odświeżyło się, należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

OSTRZEŻENIE Wskaźnik kontroli oleju w komorze silnika, tylko w wersjach z silnikiem 2.2 JTD, powinien być używany WYŁĄCZNIE w razie awarii czujnika poziomu oleju. Informuje o niej zaświecony na wyświetlaczu w zestawie wskaźników symbol

Procedura ręcznego sprawdzania poziomu oleju silnikowego za pomocą wskaźnika powinna być w razie potrzeby wykonywana wyłącznie, gdy silnik jest zimny.

W żadnym wypadku procedura ręcznego sprawdzania poziomu oleju silnikowego (za pomocą wskaźnika) nie powinna być wykonywana, gdy silnik jest ciepły. Kontakt z pobliskimi elementami silnika może spowodować oparzenia.

Czynność ta jest dozwolona wyłącznie przez ściśle niezbędny czas, kiedy



ABC

konieczne jest przywrócenie prawidłowego działania czujnika poziomu oleju, co wykonuje się w placówce należącej do Sieci serwisowej marki Alfa Romeo.

Zużycie oleju silnikowego



67)



4)

Orientacyjne maksymalne zużycie oleju silnikowego wynosi 400 gramów na 1000 km. W pierwszym okresie użytkowania samochodu silnik znajduje się w fazie docierania, dlatego zużycie oleju silnikowego powinno ustabilizować się po przejechaniu pierwszych 5000 ÷ 6000 km.

PŁYN UKŁADU CHŁODZENIA SILNIKA



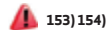
152)



68)

Jeśli poziom jest niewystarczający, należy odkręcić korek zbiornika i dołączyć płyn opisany w rozdziale „Dane techniczne”.

PŁYN DO SPRYSKIWACZY SZYBY PRZEDNIEJ/REFLEKTORÓW



153) 154)

Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyby przedniej i reflektorów (zależnie od wyposażenia), posiada teleskopowy wlew.

Jeśli poziom jest niewystarczający,

należy zdjąć korek 4 zbiornika i podnieść wlew, a następnie dołączyć płyn opisany w rozdziale „Dane techniczne”.

OSTRZEŻENIE W przypadku niskiego poziomu płynu (o czym informuje specjalny symbol na wyświetlaczu zestawu wskaźników), system spryskiwaczy reflektorów nie działa, mimo iż nadal działają wycieraczki szyby przedniej.

PŁYN HAMULCOWY

Sprawdzić, czy płyn jest na poziomie maksymalnym. Jeżeli poziom płynu w zbiorniku jest niewystarczający, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby sprawdzić układ.

OLEJ SYSTEMU AKTYWACJI AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW



5)

Jeśli chodzi o sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego, należy zwracać się wyłącznie do ASO marki Alfa Romeo.

UŻYTECZNE ZALECENIA DOTYCZĄCE PRZEDŁUŻENIA TRWAŁOŚCI AKUMULATORA

W celu uniknięcia szybkiego rozładowania akumulatora i w celu przedłużenia jego trwałości należy przestrzegać skrupulatnie następujących zaleceń:

☐ przy parkowaniu samochodu sprawdzić, czy drzwi, pokryw i schowki

są dokładnie zamknięte, aby uniknąć pozostawienia wewnątrz nadwozia zaświeconych lamp sufitowych;

☐ wyłączyć lampy sufitowe: w każdym bądź razie samochód wyposażony jest w system automatycznego ich wyłączenia;

☐ przy wyłączonym silniku nie pozostawiać na dłuższy okres włączonych urządzeń (np. radioodtwarzacza, świateł awaryjnych itp.);

☐ przed jakąkolwiek interwencją w zakresie instalacji elektrycznej odłączyć zacisk z bieguna ujemnego akumulatora.

Jeżeli po zakupie samochodu zamierza się zainstalować akcesoria elektryczne wymagające ciągłego zasilania elektrycznego (np. alarm) lub akcesoria obciążające bilans elektryczny, należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo, w której specjaliści określą całkowity pobór prądu elektrycznego.

OSTRZEŻENIE Po odłączeniu akumulatora i ponownym podłączeniu zacisków nie należy uruchamiać natychmiast silnika, ale - bez naciskania na pedały - nacisnąć na przycisk uruchamiania, aby spowodować włączenie zestawu wskaźników, a następnie uruchomić silnik. W zestawie wskaźników będzie się

świecić symbol  , który sygnalizuje konieczność aktywacji układu kierowniczego, dlatego w ciągu 30 sekund od uruchomienia należy przekręcić kierownicę od jednego położenia krańcowego do drugiego i ustawić ją ponownie w położeniu środkowym. Gdyby czerwone lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników nie gaśły, należy wyłączyć silnik, poczekać co najmniej 5 sekund i powtórzyć opisaną właśnie procedurę rozruchu.

OSTRZEŻENIE Akumulator utrzymywany przez dłuższy okres czasu w stanie naładowania mniejszym niż 50% ulega zasiarczeniu, zmniejsza się jego pojemność, a tym samym zdolność do uruchomienia samochodu. Ponadto akumulator jest bardziej podatny na zamarznięcie (może to wystąpić już przy -10°C).

AKUMULATOR

 155) 156) 157) 158)

 69)

 6)

Akumulator nie wymaga dolewania do elektrolitu wody destylowanej. Niemniej jednak wymagana jest okresowa kontrola ze strony ASO marki Alfa Romeo w celu sprawdzenia wydajności akumulatora.

Jeśli chodzi o konserwację akumulatora, należy zapoznać się ze wskazówkami przekazanymi przez jego producenta.



UWAGA

149) Nie należy nigdy palić papierosów podczas wykonywania operacji w komorze silnika: mogą tam występować gazy lub łatwopalne opary, istnieje ryzyko pożaru.

150) Gdy silnik jest gorący, należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania prac w komorze silnika: niebezpieczeństwo poparzeń. Nie należy zbliżać się zbyt blisko do wentylatora chłodnicy: wentylator elektryczny może uruchomić się, istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń. Uwaga na luźno zwisające krawaty, szaliki, które mogą zostać wciągnięte przez elementy silnika będące w ruchu.

151) W przypadku uzupełniania poziomu oleju silnikowego, przed rozpoczęciem odkręcania korka należy poczekać aż silnik się schłodzi, w szczególności w przypadku samochodów posiadających korek aluminiowy (zależnie od wyposażenia).
UWAGA: niebezpieczeństwo poparzeń!

152) Układ chłodzenia silnika jest układem ciśnieniowym. W razie konieczności wymiany korka, należy zastąpić go jedynie korkiem oryginalnym, ponieważ skuteczność układu może ulec pogorszeniu. Gdy silnik jest gorący, nie należy odkręcać korka zbiornika wyrównawczego: niebezpieczeństwo poparzeń.

153) Nie podróżować z pustym zbiornikiem płynu do spryskiwaczy: działanie spryskiwaczy szyb jest bardzo ważne, ponieważ poprawia widoczność. Powtarzalne uruchamianie instalacji przy braku płynu mogłoby uszkodzić lub w szybkim czasie pogorszyć stan niektórych części instalacji.

154) Niektóre dostępne na rynku dodatki do spryskiwaczy szyb są łatwopalne: w komorze silnika znajdują się elementy gorące, które w kontakcie z nimi mogą spowodować pożar.

155) Elektrolit znajdujący się w akumulatorze jest trujący i powoduje korozję. Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą lub z oczami. Nie należy zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskrzenia: niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.

156) Funkcjonowanie akumulatora przy zbyt niskim poziomie elektrolitu może go uszkodzić nieodwracalnie oraz spowodować wybuch.

157) Jeżeli samochód ma pozostać przez dłuższy czas w szczególnie zimnych warunkach, należy wymontować akumulator i przenieść go w ciepłe miejsce; w przeciwnym razie istnieje ryzyko zamarznięcia urządzenia.

158) Przy obsłudze akumulatora lub przebijając w jego pobliżu należy chronić zawsze oczy okularami ochronnymi.



ABC

**OSTRZEŻENIE**

64) Należy uważać, aby przy uzupełnianiu poziomu płynów nie mieszać ze sobą różnych ich rodzajów: nie są one wzajemnie kompatybilne! Wlanie niewłaściwego płynu może poważnie uszkodzić samochód.

65) Poziom oleju nie powinien nigdy przekraczać znaku MAX.

66) Gdyby podczas uzupełniania oleju przekroczono poziom MAX (ostatni słupek po prawej świecący na czerwono), należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo w celu usunięcia nadmiaru oleju.

67) Nie należy uzupełniać olejem o właściwościach innych niż te, jakie posiada olej znajdujący się już w silniku.

68) W celu ewentualnego uzupełnienia poziomu płynu układu chłodzenia silnika należy stosować płyn jednakowego typu, jak ten, który już znajduje się w zbiorniku. Płyn ten nie może być mieszany z żadnym innym płynem niezamarzającym. W razie dolania do układu niewłaściwego płynu należy absolutnie unikać uruchamiania silnika i zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

69) Gdyby konieczne było odłączenie lub wyjęcie akumulatora, nie należy zamykać pokrywy komory bagażnika. Aby uniknąć przypadkowego zamknięcia się pokrywy, należy położyć na zamku np. szmatkę, aby zapobiec fizycznemu zamknięciu pokrywy.

**OSTRZEŻENIE**

4) Zużyty olej silnikowy i wymieniony filtr oleju silnikowego zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. W celu wymienienia oleju i filtra oleju zalecamy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

5) Zużyty olej skrzyni biegów zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. W celu dokonania wymiany oleju zaleca się korzystać z usług ASO marki Alfa Romeo.

6) Akumulatory zawierają substancje bardzo szkodliwe dla środowiska. W celu dokonania wymiany akumulatora należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

ŁADOWANIE AKUMULATORA**OSTRZEŻENIA**

159) 160)

OSTRZEŻENIE Przed użyciem urządzenia ładującego należy sprawdzić zawsze, czy jest ono odpowiednie do zainstalowanego akumulatora, ze stałym napięciem (poniżej 14,8 V) i o niskim amperażu (limit maksymalny 15 A).

OSTRZEŻENIE Akumulator należy ładować w miejscu dobrze wentylowanym.

OSTRZEŻENIE Nie należy nigdy ładować ani doładowywać akumulatora zamrożonego: mógłby on wybuchnąć z powodu wodoru, który jest uwięziony wewnątrz kryształków lodu.

OSTRZEŻENIE Cały czas w trakcie procesu ładowania lub doładowywania należy uważać, aby ewentualne iskry i otwarte płomienie utrzymywane były wystarczająco daleko od akumulatora.

OSTRZEŻENIE Przed użyciem urządzeń do ładowania lub utrzymywania stanu akumulatora na właściwym poziomie, należy postępować ściśle według instrukcji przekazanych wraz z urządzeniem, aby podłączyć je prawidłowo i bezpiecznie do akumulatora samochodu.

Akumulator można doładowywać bez odłączania przewodów instalacji elektrycznej samochodu.

❑ Aby uzyskać dostęp do akumulatora, należy wyjąć panel dostępowy w bagażniku rys. 165;

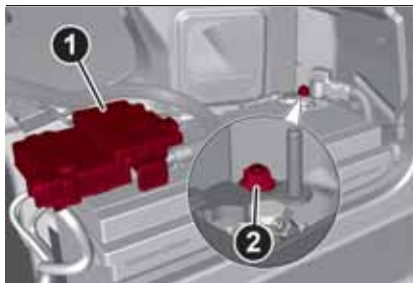


165

0903650001EM

❑ zdjąć pokrywę zabezpieczającą 1 rys. 166 i podłączyć zacisk kabla dodatniego ładowarki (zwykle w kolorze czerwonym) do dodatniego zacisku (+) akumulatora;

❑ podłączyć zacisk kabla ujemnego ładowarki (zwykle w kolorze czarnym) do nakrętki 2 w pobliżu zacisku ujemnego (-) akumulatora, jak pokazano na rys. 166;



166

0903650002EM

Samochód jest wyposażony w czujnik IBS (Inteligentny czujnik akumulatora), dzięki któremu można mierzyć prąd ładowania i rozładowywania oraz obliczać poziom naładowania i stan ogólny samochodu. Czujnik ten znajduje się w pobliżu ujemnego zacisku (-) akumulatora.

Aby prawidłowo wykonać procedurę ładowania/doładowywania, prąd ładujący musi przepływać przez czujnik IBS.

❑ Włączyć ładowarkę i postępować według wskazówek w odpowiedniej instrukcji obsługi, aby całkowicie naładować akumulator;

❑ po naładowaniu wyłączyć ładowarkę przed odłączeniem jej od akumulatora;

❑ odłączyć najpierw zacisk czarnego kabla ładowarki od akumulatora, a następnie końcówkę kabla czerwonego;

❑ zamontować na miejsce pokrywę zabezpieczającą biegun dodatni

akumulatora i pokrywę dostępu do wnętrza akumulatora.

OSTRZEŻENIE W przypadku stosowania ładowarki typu „szybkiego” do akumulatora zamontowanego w samochodzie przed podłączeniem ładowarki należy odłączyć oba przewody akumulatora samochodu. Nie należy stosować ładowarki typu „szybkiego” do przekazania napięcia rozruchowego.



UWAGA

159) W procesie ładowania akumulatora wytwarza się wodór, łatwopalny gaz, który może wybuchnąć i spowodować poważne obrażenia ciała.

160) Podczas ładowania akumulatora należy zawsze postępować zgodnie z podanymi środkami ostrożności.



OSTRZEŻENIE

70) Gdyby konieczne było odłączenie lub wyjęcie akumulatora, nie należy zamykać pokrywy komory bagażnika. Aby uniknąć przypadkowego zamknięcia się pokrywy, należy położyć na zamku np. szmatkę, aby zapobiec fizycznemu zamknięciu pokrywy.



ABC

PROCEDURY KONSERWACJI



eLUM



161) 162) 163)



71) 72) 73) 74) 75) 76) 77)

KONSERWACJA UKŁADU KLIMATYZACJI



78) 79)

Dla zapewnienia najlepszych możliwych osiągnięć układ klimatyzacji powinien być sprawdzany i poddawany obsłudze w ASO Alfa Romeo na początku sezonu letniego.

WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ

Podnoszenie piór wycieraczek szyby przedniej (Funkcja „Service position”)

Funkcja „Service position” pozwala kierowcy na sprawniejsze dokonanie wymiany piór wycieraczek szyby przedniej. Włączenie tego typu funkcji jest także zalecane w przypadku opadów śniegu oraz w celu łatwiejszego usuwania podczas mycia ewentualnych zabrudzeń w miejscu, w którym zwykle znajdują się pióra wycieraczek.

Włączanie funkcji

Aby włączyć tę funkcję, należy przed ustawieniem wyłącznika zapłonu w położeniu STOP wyłączyć wycieraczkę (pokrętło rys. 167 w pozycji **O**).

Funkcję tę można uaktywnić wyłącznie

w ciągu 2 minut od ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu STOP.

Aby możliwa była aktywacja funkcji, należy przesunąć dźwignię do góry (pozycja niestabilna) na co najmniej trzy sekundy.



167

09046S0001EM

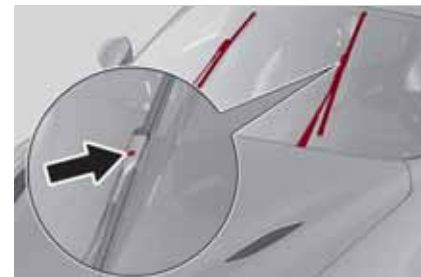
Jeśli, po skorzystaniu z tej funkcji, wyłącznik zapłonu zostanie przywrócony w położenie ON, a pióra wycieraczek będą w pozycji innej niż spoczynkowa (u podstawy szyby przedniej), zostaną one przywrócone w pozycję spoczynkową dopiero po otrzymaniu polecenia sterowania poprzez dźwignię (przesunięcie dźwigni do góry, w pozycję niestabilną) lub po przekroczeniu prędkości 5 km/h.

Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ podnieść ramię wycieraczki, nacisnąć

zaczep rys. 168 sprężyny mocującej i wyjąć pióro z ramienia;



168

09046S0002EM

- ☐ zamontować nowe pióro, wsuwając zaczep w odpowiednie gniazdo w ramieniu i upewniając się o jego prawidłowym zablokowaniu;
- ☐ obniżyć na szybę ramię wycieraczki szyby przedniej.

OSTRZEŻENIE Nie należy uruchamiać wycieraczek szyby przedniej, jeśli ich pióra odchylone są od szyby.

Spryskiwacze szyby przedniej

Dysze spryskiwacza szyby są typu stałego. Jeżeli spryskiwacze nie działają, należy sprawdzić przede wszystkim, czy w zbiorniku znajduje się płyn do spryskiwaczy (patrz sekcja „Komora silnika” w niniejszym rozdziale).

Następnie należy sprawdzić drożność

otworków dysz spryskiwaczy, ewentualnie udrożyć je przy użyciu szpilki.



UWAGA

161) Układ dolotowy powietrza (filtr powietrza, gumowe przewody itd.) może pełnić funkcję ochronną w przypadku zjawiska zwanego „backfire” (niekontrolowane wybuchy mieszanki paliwowo-powietrznej w kolektorze dolotowym silnika). **NIE NALEŻY WYJMOWAĆ** tego systemu w innych sytuacjach niż konieczność przeprowadzenia czynności naprawczych lub konserwacyjnych. Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że system nie jest zdemontowany: nieprzestrzeganie tego środka ostrożności może doprowadzić do poważnych obrażeń.

162) Emisje spalin są bardzo niebezpieczne i mogą doprowadzić do śmierci. Spaliny zawierają bowiem tlenek węgla, czyli bezwonny i bezbarwny gaz, który w razie wdychania go może spowodować omdlenia i zatrucia.

163) Układ wydechowy może osiągać wysokie temperatury i w przypadku parkowania na materiałach łatwopalnych może doprowadzić do pożaru. Zapalić mogą się również suche liście i trawa, jeśli zetkną się z elementami układu wydechowego. Należy unikać parkowania samochodu lub korzystania z niego w sytuacjach, w których układ wydechowy mógłby zetknąć się z materiałem łatwopalnym.



OSTRZEŻENIE

71) Niewłaściwa konserwacja samochodu lub brak wykonywania czynności serwisowych i napraw (gdy są wymagane) może powodować bardziej kosztowne naprawy, uszkodzenia innych komponentów lub negatywny wpływ na osiągi samochodu. Należy natychmiast poddawać kontroli w ASO marki Alfa Romeo ewentualne nieprawidłowości w działaniu.

72) Samochód wyposażony jest w płyny zoptymalizowane do zabezpieczania jego osiąggów, trwałości oraz wydłużania okresów międzyprzeglądowych. Nie należy stosować substancji chemicznych do mycia tego typu komponentów, ponieważ mogą one uszkodzić silnik, skrzynię biegów lub układ klimatyzacji. Uszkodzenia tego typu nie są objęte gwarancją na samochód. Jeśli konieczne jest wykonanie mycia z powodu nieprawidłowego działania danego komponentu, należy stosować wyłącznie płyn specjalny do tego typu procedur.

73) Nadmierna lub niewystarczająca ilość oleju w korpusie powoduje tworzenie się pęcherzyków lub utratę ciśnienia: jest to niezwykle szkodliwe dla silnika. Należy zwracać uwagę, aby utrzymywać odpowiedni poziom.

74) Samochody wyposażone w konwerter katalityczny muszą być zasilane wyłącznie benzyną bezołowiową. Benzyna zawierająca ołów nieodwracalny sposób uszkodziłaby katalizator i spowodowałaby utratę jego funkcji ograniczania emisji zanieczyszczeń, odczuwalnie pogarszając osiągi silnika i w nieodwracalny sposób uszkadzając go. Jeśli silnik nie działa prawidłowo, zwłaszcza pod względem nieregularnego zapłonu lub spadku osiąggów, należy natychmiast zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo. Zbyt długa praca silnika w sposób nieprawidłowy może spowodować przegrzanie katalizatora, a w konsekwencji możliwe uszkodzenie go i uszkodzenie samochodu.

75) Stosowanie w skrzyni biegów innego oleju niż zalecany może niekorzystnie wpłynąć na jakość zmiany biegów i/lub spowodować nietypowe drgania skrzyni biegów.

76) Najlepiej powierzyć konserwację samochodu ASO marki Alfa Romeo. Niemniej jednak w przypadku samodzielnego wykonywania operacji okresowych i niewielkich czynności konserwacyjnych w samochodzie zaleca się stosować odpowiednie narzędzia, oryginalne części zamienne i wymagane płyny. Nie należy wykonywać żadnych interwencji bez posiadania niezbędnego doświadczenia.

77) Gdyby konieczne było odłączenie lub wyjęcie akumulatora, nie należy zamykać pokrywy komory bagażnika. Aby uniknąć przypadkowego zamknięcia się pokrywy, należy położyć na zamku np. szmatkę, aby zapobiec fizycznemu zamknięciu pokrywy.



ABC

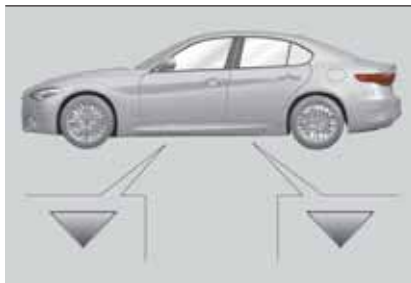
78) Należy wymagać stosowania wyłącznie czynników chłodniczych i środków smarnych do sprężarki zatwierdzonych dla konkretnego typu układu klimatyzacji zastosowanego w samochodzie. Niektóre niezatwierdzone czynniki chłodnicze są łatwopalne i mogą spowodować wybuch, powodując obrażenia ciała. Stosowanie niezatwierdzonych czynników chłodniczych i środków smarnych może również zakłócić sprawność działania układu, co z kolei doprowadzi do kosztowych napraw.

79) Układ klimatyzacji powietrza zawiera czynnik chłodniczy pod wysokim ciśnieniem: aby uniknąć obrażeń ciała osób lub uszkodzeń układu, ewentualne uzupełnienie poziomu czynnika lub wszelkie naprawy wymagające odłączenia przewodów powinny być wykonywane w ASO marki Alfa Romeo.

PODNOŻENIE SAMOCHODU

W razie konieczności poniesienia samochodu należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo, która wyposażona jest w podnośniki kolumnowe lub podnośniki warsztatowe.

Punkty podnoszenia samochodu zaznaczone są na progach bocznych symbolami ▽ (patrz rys. 169).



169

0905650001EM

KOŁA I OPONY



164) 165) 166)

ŁAŃCUCHY PRZECIWOŚLIZGOWE



80)

Wersje z napędem tylnym i napędem na cztery koła

Stosowanie łańcuchów przeciwoślizgowych o grubości 7 mm dozwolone jest na wszystkich oponach. Możliwy jest również montaż łańcuchów w rozmiarze 9 mm na opony o szerokości równej 225 mm lub mniej (205/60R16, 225/55R16, 225/50R17, 225/45R18). Zaleca się stosowanie łańcuchów przeciwoślizgowych dostępnych w ASO marki Alfa Romeo.

Ostrzeżenia

Stosowanie łańcuchów przeciwoślizgowych zależy od przepisów obowiązujących w danym kraju. W niektórych krajach opony z oznaczeniem M+S (Mud and Snow) uważane są za wyposażenie zimowe; ich stosowanie jest więc równoważne z zastosowaniem łańcuchów przeciwoślizgowych.

Łańcuchy powinny być zakładane tylko na opony kół tylnych.

Po przejechaniu kilkudziesięciu metrów należy sprawdzić napięcie łańcuchów.

OSTRZEŻENIE Stosowanie łańcuchów przeciwoślizgowych z oponami o nieoryginalnych rozmiarach może uszkodzić samochód.

OSTRZEŻENIE Stosowanie opon o różnych rozmiarach lub różnego typu (M+S, na śnieg) na osi przedniej i osi tylnej może negatywnie wpłynąć na własności jezdne samochodu, z ryzykiem utraty kontroli i spowodowania wypadku.

ZALECENIA DOTYCZĄCE PRZEKŁADANIA OPON

Opony przedniej i tylnej osi są poddawane różnym obciążeniom i w inny sposób pracują podczas skręcania, jazdy i hamowania. Z tego względu zużywają się w różnym tempie.

Można przeciwdziałać temu zjawisku poprzez okresowe przekładanie opon (10000/15000 km). Przekładanie opon to zmiana pozycji kół w ramach tego samego boku samochodu (przednie na tył i odwrotnie).

OSTRZEŻENIE Nie należy dokonywać zamiany opon poprzez umieszczanie koła na innej osi po przeciwnej stronie samochodu.

OSTRZEŻENIE W samochodach wyposażonych w różne opony (rozmiar opony inny na osi przedniej i inny na osi

tylnej, np. w wersji Quadrifoglio), nie dopuszcza się żadnego typu przekładania opon.

Przekładanie opon wydłuża czas ich eksploatacji, pomaga w utrzymaniu prawidłowych poziomów przyczepności w błocie, śniegu i na mokrej nawierzchni, zapewniając optymalne własności jezdne samochodu.

W przypadku nietypowego zużycia opon należy zidentyfikować jego przyczynę i możliwie jak najszybciej naprawić oponę, zwracając się do ASO marki Alfa Romeo.

Wersje z napędem na cztery koła (AWD)

Należy unikać doprowadzania do znacznej różnicy w zużyciu poszczególnych opon przednich i tylnych, a także stosować opony zimowe o rozmiarach podanych w tabeli „Obręcze i opony na wyposażeniu”.

System AWD oraz opony z pierwszego wyposażenia zostały opracowane specjalnie tak, aby zapewnić najlepsze osiągi samochodu. Należy więc w razie wymiany opon stosować opony tego samego typu z oznaczeniem „AR”, aby zapewnić niezmienną osiągi i trwałość jego komponentów.



UWAGA

164) Przyczepność kół samochodu do drogi zależy także od prawidłowego ciśnienia w oponach.

165) Zbyt niskie ciśnienie spowoduje przegrzanie opony z możliwością poważnego jej uszkodzenia.

166) Nie należy wykonywać zaprawek malarskich obręczy kół ze stopu lekkiego, które wymagają stosowania temperatur wyższych od 150°C. Właściwości mechaniczne obręczy mogą ulec pogorszeniu.



OSTRZEŻENIE

80) Z zamontowanymi łańcuchami należy utrzymywać zawsze umiarkowaną prędkość; nie przekraczać prędkości 50 km/h (lub wartości równoważnej w milach). Unikać dziur w jezdni, nie najeżdżać na krawężniki lub chodniki i nie przejeżdżać długich tras po drogach nieośnieżonych, aby nie uszkodzić samochodu i nawierzchni drogi.



ABC

KAROSERIA



KONSERWACJA KAROSERII

Lakier



W przypadku powstania otarć lub głębokich rys zaleca się natychmiast wykonać konieczne zaprawki lakiernicze, aby uniknąć pojawienia się korozji.

Niektóre elementy samochodu mogą być pokryte lakierem matowym, który - by zachował swoje właściwości - wymaga szczególnej dbałości: patrz opis w ostrzeżeniu podanym na końcu niniejszej sekcji.



Aby właściwie umyć samochód, należy:

- jeżeli mycie samochodu odbywa się przy użyciu rozpylaczy pary lub urządzeń o wysokim ciśnieniu, utrzymywać je przynajmniej 40 cm od nadwozia w celu uniknięcia uszkodzeń lub powstania zmian. Pozostałości wody w długim okresie mogą uszkodzić samochód;
- aby ułatwić usunięcie ewentualnych zabrudzeń w miejscu, w którym zwykle ustawione są pióra wycieraczek, zaleca się ustawić wycieraczki pionowo (Service Position); więcej informacji można znaleźć w sekcji „Procedury konserwacji” w niniejszym rozdziale.

Jeżeli zamierza się myć samochód w myjni, która automatycznie nim porusza, w samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów należy:

- upewnić się, że samochód znajduje na płaskiej powierzchni i że wyłączone jest automatyczne włączanie hamulca postojowego po wyłączeniu silnika (w celu wyłączenia tej funkcji należy zapoznać się z sekcją „Elektryczny hamulec postojowy” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”);
- gdy samochód jest zatrzymany, a skrzynia biegów jest w położeniu N (Luz) i pedał hamulca jest zwolniony: nacisnąć na przycisk uruchamiania. Samochód będzie na luzie (N) przez 15 minut, po upływie których uaktywni się tryb P (Parking).



OSTRZEŻENIE

81) W celu utrzymania niezmiennych parametrów estetycznych lakieru do czyszczenia samochodu zaleca się nie używać produktów ściernych i/lub polerujących.

82) Należy unikać mycia samochodu na myjniach automatycznych ze szczotkami. Lepiej jest myć samochód ręcznie przy użyciu środków czyszczących o pH neutralnym; po umyciu należy wysuszyć samochód przy użyciu zwilżonej szmatki ze skóry zamszowej. Do pielęgnacji samochodu nie zaleca się stosowania produktów ściernych i/lub polerujących. Odchody ptaków muszą być natychmiast starannie zmywane, ponieważ ich kwasowość jest szczególnie agresywna dla lakieru. Należy unikać (w miarę możliwości) parkowania samochodu pod drzewami; natychmiast usuwać z pojazdu substancje żywiczne natury roślinnej, ponieważ późniejsze ich usunięcie - po zaschnięciu na lakierze - może wymagać użycia środków ściernych i/lub polerujących, które wyraźnie są odradzane z uwagi na ich właściwości mogące wpłynąć na zmianę charakterystycznej matowości lakieru. Do czyszczenia szyby przedniej i szyby tylnej nie należy stosować czystego płynu do spryskiwaczy; konieczne jest rozcieńczenie go w miarę możliwości w proporcji 50% z wodą. Użycie czystego płynu do spryskiwaczy należy ograniczyć wyłącznie do sytuacji ściśle uwarunkowanych od temperatury zewnętrznej.



OSTRZEŻENIE

7) Detergenty zanieczyszczają wodę. W związku z tym samochód należy myć w miejscach wyposażonych w systemy do gromadzenia i oczyszczania płynów stosowanych do mycia.



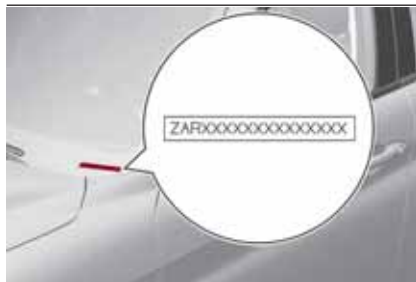
DANE TECHNICZNE

| | |
|---|-----|
| DANE IDENTYFIKACYJNE | 184 |
| SILNIK | 185 |
| OBREĆCZE I OPONY | 187 |
| WYMIARY | 190 |
| MASY | 191 |
| UZUPEŁNIANIE POZIOMU PŁYNÓW. | 192 |
| MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE | 194 |
| OSIĄGI | 197 |
| ZUŻYCIE PALIWA | 199 |
| EMISJE CO | 201 |
| PRZEPISY DOTYCZĄCE POSTĘPOWANIA Z POJAZDEM PO
OKRESIE EKSPLOATACJI | 202 |

W zrozumieniu konstrukcji i działania Państwa samochodu najlepiej pomoże treść niniejszego rozdziału, a także towarzyszące jej szczegółowe dane, tabele i grafiki.
Nie tylko dla pasjonatów, techników, ale również dla tych, którzy po prostu dokładnie chcą poznać własny samochód.

DANE IDENTYFIKACYJNE**NUMER NADWOZIA**

Numer nadwozia (VIN) wytłoczony jest na tabliczce znajdującej się w przednim lewym rogu poszycia deski rozdzielczej rys. 170, a widoczny jest z zewnątrz samochodu przez szybę przednią.



170

10016S0001EM

Numer ten wytłoczono również na podwoziu, na wysokości mocowania przedniego prawego amortyzatora, widoczny jest po otwarciu pokrywy komory silnika rys. 171.



171

10016S0002EM

TABLICZKA ZNAMIONOWA Z DANymi IDENTYFIKACYJNYMI

Na tej znajdującej się na słupku drzwi przednich po lewej stronie rys. 172 tabliczce znajdują się następujące dane:

- ❑ 1: prawidłowa wartość współczynnika dymienia (w przypadku silników Diesla);
- ❑ 2: nazwa producenta, numer homologacji samochodu, numer identyfikacyjny samochodu, maksymalne dopuszczalne masy;
- ❑ 3: identyfikator silnika, typ wariantu wersji, numer na części zamienne, kod koloru, wskazania dodatkowe.



172

10016S0003EM

| Silnik 2.0 T4 MAir | 200 KM | 280 KM |
|--|--|-------------|
| Cykl | Otto | Otto |
| Liczba i ułożenie cylindrów | 4 w rzędzie | 4 w rzędzie |
| Średnica i skok tłoków (mm) | 84 / 90 | 84 / 90 |
| Całkowita pojemność skokowa (cm ³) | 1995 | 1995 |
| Stopień sprężania | 10 ± 0,4 | 10 ± 0,4 |
| Moc maksymalna (EKG) (kW) | 147 | 206 |
| Moc maksymalna (EKG) (KM) | 200 | 280 |
| Odkośna prędkość obrotowa (obr./min) | 4500 | 5250 |
| Moment maksymalny (EKG) (Nm) | 330 | 400 |
| Moment maksymalny (EKG) (kgm) | 33,7 | 40,8 |
| Odkośna prędkość obrotowa (obr./min) | 1750 | 2250 |
| Paliwo | Benzyna zielona bezołowiowa o liczbie oktanowej (R.O.N.) 95
(Norma EN228) | |



| Silnik 2.2 JTD | 136 KM | 150 KM | 180 KM | 210 KM |
|--|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Cykl | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| Liczba i ułożenie cylindrów | 4 w rzędzie | 4 w rzędzie | 4 w rzędzie | 4 w rzędzie |
| Średnica i skok tłoków (mm) | 83 / 99 | 83 / 99 | 83 / 99 | 83 / 99 |
| Całkowita pojemność skokowa (cm ³) | 2143 | 2143 | 2143 | 2143 |
| Stopień sprężania | 15,5 ± 0,4 | 15,5 ± 0,4 | 15,5 ± 0,4 | 15,5 ± 0,4 |
| Moc maksymalna (EKG) (kW) | 100 | 110 | 132 | 154 |
| Moc maksymalna (EKG) (KM) | 136 | 150 | 180 | 210 |
| Odkośna prędkość obrotowa (obr./min) | 4000 | 4250 | 3750 | 3750 |
| Moment maksymalny (EKG) (Nm) w przypadku manualnej skrzyni biegów | 380 | 380 | 380 | - |
| Moment maksymalny (EKG) (kgm) w przypadku manualnej skrzyni biegów | 38,75 | 38,75 | 38,75 | - |
| Odkośna prędkość obrotowa (obr./min) | 1500 | 1500 | 1500 | - |
| Moment maksymalny (EKG) (Nm) w przypadku automatycznej skrzyni biegów | 450 | 450 | 450 | 470 |
| Moment maksymalny (EKG) (kgm) w przypadku automatycznej skrzyni biegów | 45,89 | 45,89 | 45,89 | 47,9 |
| Odkośna prędkość obrotowa (obr./min) | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 |
| Paliwo | Olej napędowy (Norma EN590 i EN16734) | | | |

OBREĆCZE I OPONY



OBREĆCZE I OPONY NA WYPOSAŻENIU



167)

| Wersja | Obrećcze | Opony |
|--------------------------------------|-------------------|----------------------------------|
| Silnik 2.0 T4 MAir
Silnik 2.2 JTD | 16x7J | 205/60 R16 92V
225/55 R16 95W |
| | 17x7,5J | 225/50 R17 94W |
| | 18x8J | 225/45 R18 91W |
| | PRZÓD
18x8J(*) | PRZÓD
225/45 R18 91W(*) |
| | TYŁ
18x9J(*) | TYŁ
255/40 R18 95W(*) |
| | 19x8J | 225/40 R19 89W |
| | PRZÓD
19x8J(+) | PRZÓD
225/40 R19 89W(+) |
| | TYŁ
19x9J(+) | TYŁ
255/35 R19 92W(+) |

(*) obrećcze/opony pasujące

(+) obrećcze/opony pasujące

UWAGA Alfa Romeo, we współpracy z firmą Pirelli, opracowała specjalnie dla modelu Alfa Romeo Giulia gamę opon zimowych, które można odróżnić dzięki oznaczeniu „AR”. Opony z oznaczeniem „AR” zapewniają lepsze osiągi i bezpieczeństwo samochodu. Dostępne są w rozmiarach 205/60 R16 96H, 225/50 R17 94H i 225/45 R18 91H.

Sprawdzić w dokumentach samochodu, jakie rozmiary mogą być montowane.



ABC

CIŚNIENIE W ZIMNYCH OPONACH

W nagrzanach oponach wartość ciśnienia powinna być wyższa o +0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości. Należy ponownie sprawdzić wartość ciśnienia w oponach zimnych.

W razie konieczności podniesienia samochodu należy zapoznać się z sekcją „Podnoszenie samochodu” w rozdziale „W razie awarii”.

Silniki 2.0 T4 MAir i 2.2 JTD

| Opony | Bez obciążenia i z obciążeniem średnim | | Z pełnym obciążeniem | |
|------------|--|---------|----------------------|---------|
| | Przód | Tył | Przód | Tył |
| 205/60 R16 | 2,7 (*) | 2,9 (*) | 2,7 (*) | 2,9 (*) |
| 225/55 R16 | 2,2 | 2,4 | 2,7 | 3,0 |
| 225/50 R17 | 2,2 (*) | 2,4 (*) | 2,7 (*) | 3,0 (*) |
| 225/45 R18 | 2,2 (*) | 2,4 (*) | 2,7 (*) | 3,0 (*) |
| 225/45 R18 | 2,0 | — | 2,4 | — |
| 255/40 R18 | — | 2,2 | — | 2,6 |
| 225/40 R19 | 2,4 | 2,6 | 2,7 | 3,0 |
| 225/40 R19 | 2,4 | — | 2,7 | — |
| 255/35 R19 | — | 2,3 | — | 2,9 |

(*) Podane wartości ciśnienia dotyczą wszystkich rodzajów opon (letnich i zimowych)

ŁAŃCUCHY PRZECIWOŚLIZGOWE



83)

Wersje z napędem tylnym i napędem na cztery koła

Stosowanie łańcuchów przeciwoślizgowych o grubości 7 mm dozwolone jest na wszystkich oponach. Możliwy jest również montaż łańcuchów w rozmiarze 9 mm na opony o szerokości równej 225 mm lub mniej (205/60R16, 225/55R16, 225/50R17, 225/45R18).

Zaleca się stosowanie łańcuchów przeciwoślizgowych dostępnych w ASO marki Alfa Romeo.

Ostrzeżenia

Stosowanie łańcuchów przeciwoślizgowych zależy od przepisów obowiązujących w danym kraju. W niektórych krajach opony z oznaczeniem M+S (Mud and Snow) uważane są za wyposażenie zimowe; ich stosowanie jest więc równoważne z zastosowaniem łańcuchów przeciwoślizgowych.

Łańcuchy powinny być zakładane tylko na opony kół tylnych.

Po przejechaniu kilkudziesięciu metrów należy sprawdzić napięcie łańcuchów.

OSTRZEŻENIE Stosowanie łańcuchów przeciwoślizgowych z oponami o nieoryginalnych rozmiarach może uszkodzić samochód.

OSTRZEŻENIE Stosowanie opon o różnych rozmiarach lub różnego typu (M+S, na śnieg) na osi przedniej i osi tylnej może negatywnie wpłynąć na właściwości jezdne samochodu, z ryzykiem utraty kontroli i spowodowania wypadku.



UWAGA

167) W razie stosowania opon zimowych o indeksie prędkości niższym niż podano w Wyciągu ze świadectwa homologacji nie należy przekraczać maksymalnej dopuszczalnej prędkości podawanej dla stosowanego indeksu.



OSTRZEŻENIE

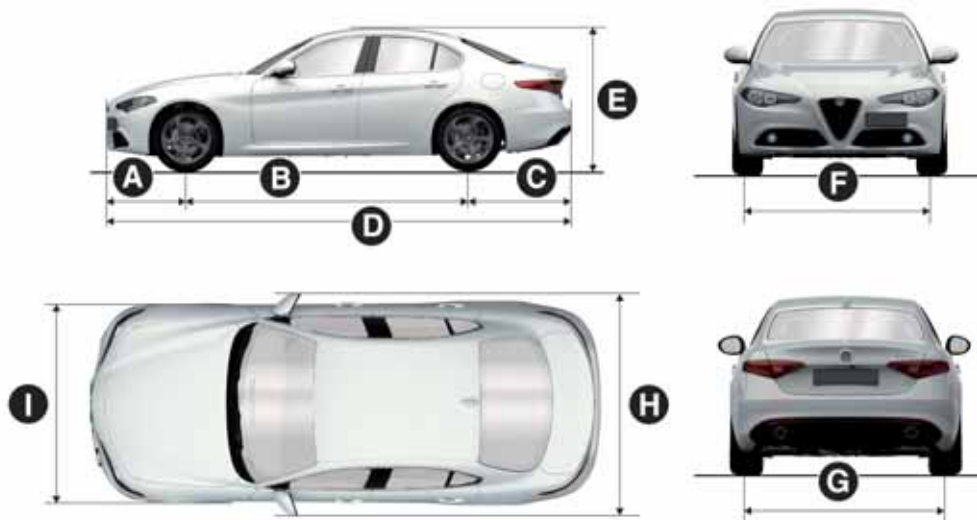
83) Z zamontowanymi łańcuchami należy utrzymywać zawsze umiarkowaną prędkość; nie przekraczać prędkości 50 km/h. Unikać dziur w jezdni, nie najechać na krawężniki lub chodniki i nie przejeżdżać długich tras po drogach nieośnieżonych, aby nie uszkodzić samochodu i nawierzchni drogi.



ABC

WYMIARY

Wymiary podane są w mm i odnoszą się do samochodu posiadającego oryginalne opony na wyposażeniu. Wysokość jest mierzona w samochodzie bez obciążenia, rys. 173.



173

10106S0001EM

| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|-----|------|------|------|--------------------|--------------------|--------------------|------|------|
| 795 | 2820 | 1028 | 4643 | 1436(+)
1450(*) | 1557(+)
1559(*) | 1625(+)
1604(*) | 2024 | 1860 |

(+) Wersje RWD

(*) Wersje AWD

W zależności od rozmiaru obręczy możliwe są niewielkie zmiany wymiaru w stosunku do podanych wartości.

| Masy (kg) | Silnik 2.0 T4 MAir | | Silnik 2.2 JTD | | | | |
|--|--------------------|-------------------------|----------------|------------------|---------------|--------------------------------------|--|
| | CA(°°)
RWD | CA(°°)
280 KM
AWD | CM(°)
RWD | CM(°) (+)
RWD | CA(°°)
RWD | CA(°°)
LOW CO ₂
RWD | CA(°°)
210 KM
AWD
180 KM
AWD |
| Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% i bez opcji) | 1429 | 1530 | 1374 | 1400 | 1445 | 1465 | 1535 |
| Nośność użytkowa wraz z kierowcą (*) | 576 | 575 | 566 | 540 | 575 | 555 | 575 |
| Maksymalne dopuszczalne obciążenia (**) | | | | | | | |
| – oś przednia | 920 | 1000 | 890 | 890 | 940 | 945 | 1015 |
| – oś tylna | 1150 | 1160 | 1115 | 1115 | 1145 | 1150 | 1160 |
| – ogółem | 2005 | 2105 | 1940 | 1940 | 2020 | 2020 | 2110 |
| Maksymalna masa holowanej przyczepy | | | | | | | |
| – przyczepa z hamulcem | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 |
| – przyczepa bez hamulca | 745 | 745 | 724 | 724 | 745 | 745 | 745 |
| Maksymalne obciążenie dachu | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Maksymalne obciążenie kuli haka (przyczepa z hamulcem) | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 |

(°°) Automatyczna skrzynia biegów

(°) Manualna skrzynia biegów

(+) Wersja na rynki specyficzne

(*) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (haka do holowania przyczepy itd.) masa bez obciążenia zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się obciążenie użytkowe w granicach dopuszczalnych obciążeń maksymalnych.

(**) Obciążenia nieprzekraczalne. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za rozmieszczenie ładunków w komorze bagażnika i/lub na płaszczyźnie ładunkowej zgodnie z podanymi wartościami maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.



UZUPEŁNIANIE POZIOMU PŁYNÓW

| | Silnik 2.0 T4 MAir | Silnik 2.2 JTD |
|--|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Zbiornik paliwa (litry) | 58 | 52 |
| w tym rezerwa wynosząca (w litrach) | 9 | 8 |
| Główny układ chłodzenia, wersje z manualną skrzynią biegów (litry) | 8,6 | 8,7 |
| Główny układ chłodzenia, wersje z automatyczną skrzynią biegów (litry) | 8,6 | 9,4/8,9 (*) |
| Podrzędny układ chłodzenia (litry) | 4,3 | 5,1 (*) |
| Miska olejowa silnika i filtr (litry) | 5,2 | 3,6 (wersja RWD) / 4 (wersja AWD) |
| Układ hydrauliczny hamulców (litry) | 0,9 | 0,9 |
| Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb (litry) | 4,2 | 4,2 |
| Automatyczna skrzynia biegów, Silnik 2.0 T4 MAir (litry) | 9,4 (wersja RWD) / 9,3 (wersja AWD) | - |
| Automatyczna skrzynia biegów, Silnik 2.2 JTD 180 KM RWD (litry) | - | 9,2 |
| Automatyczna skrzynia biegów, Silnik 2.2 JTD 210 KM AWD (litry) | - | 9,1 |

(*) 180 KM LOW CO₂ / 210 KM

| | Silnik 2.0 T4 MAir | Silnik 2.2 JTD |
|--|--------------------|----------------|
| Manualna skrzynia biegów GETRAG G217 (litry) | 1,4 | 1,4 |
| Mechanizm różnicowy RDU 230-LSD (litry) | 0,9 | 0,9 |
| Mechanizm różnicowy RDU 210-eLSD (zależnie od wyposażenia) (litry) | 1,4 | 1,4 |
| Mechanizm różnicowy RDU 210/215-LSD (litry) | 1,1 | 1,1 |
| Rozdzielacz AWD System FAD (litry) | 0,5 | 0,5 |
| Rozdzielacz AWD System TRANSFER CASE (litry) | 0,7 | 0,7 |



ABC

MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

Olej w silniku samochodu został specjalnie opracowany i przetestowany, by spełniać wymogi przewidziane przez Wykaz czynności przeglądów okresowych. Stałe stosowanie wskazanych materiałów eksploatacyjnych zapewnia właściwe zużycie paliwa i emisję zanieczyszczeń. Jakość oleju jest czynnikiem decydującym o właściwym działaniu i trwałości silnika.



PARAMETRY PRODUKTÓW SMAROWANIE SILNIKA

| Użycie | Parametry | Specyfikacja | Materiały eksploatacyjne oryginalne | Interwał wymiany |
|-----------------------------------|-----------------------------|---------------|--|---|
| Silnik 2.0 T4 MAir | SAE 0W-30
ACEA C2 | 9.55535 - GS1 | SELENIA DIGITEK P.E.
Contractual Technical
Reference N°F020.B12 | Zgodnie z Wykazem
czynności przeglądów
okresowych |
| Silnik 2.2 JTD 210 KM | SAE 0W-30
ACEA C2 | 9.55535 - DS1 | SELENIA W.R. FORWARD
0W-30
Contractual Technical
Reference N°F842.F13 | Zgodnie z Wykazem
czynności przeglądów
okresowych |
| Silniki 2.2 JTD
136/150/180 KM | SAE 0W-20
ACEA C2 | 9.55535-DSX | SELENIA W.R. FORWARD
0W-20
Contractual Technical
Reference N°F013.K15 | Zgodnie z Wykazem
czynności przeglądów
okresowych |

Gdy nie ma dostępu do środków smarnych o wymaganej specyfikacji, zezwala się na stosowanie, w zakresie uzupełniania poziomu, produktów posiadających wskazane parametry; w takim przypadku nie zapewnia się jednak optymalnych osiągnięć silnika.

| Użycie | Parametry | Specyfikacja | Materiały eksploatacyjne oryginalne | Zastosowanie |
|--|---|-----------------|---|---|
| Oleje i smary do układu przeniesienia napędu | Olej syntetyczny ATF | 9.55550-AV5 | TUTELA TRANSMISSION AS 8
Contractual Technical Reference N°F139.I11 | Automatyczna skrzynia biegów |
| | Olej syntetyczny SAE 70W API GL-4 | 9.55550-MZ7 | TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH LV
Contractual Technical Reference N°F055.N15 | Manualna skrzynia biegów
GETRAG G217 / Silnik 2.2 JTD |
| | Olej syntetyczny SAE 75W-85 | 9.55550-DA9 | TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID
Contractual Technical Reference N°F059.N15 | Mechanizm różnicowy RDU 230-LSD RDU 210-eLSD RDU 210/215-LSD / Silnik 2.2 JTD |
| | Olej syntetyczny SAE 75W-80 APL GL-5 | 9.55550-DA10 | TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL
Contractual Technical Reference n° F060.N15 | Rozdzielacz AWD System FAD |
| | Olej syntetyczny SAE 75W | 9.55550-DA11 | TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE
Contractual Technical Reference N°F061.N15 | Rozdzielacz AWD System TRANSFER CASE |
| Oleje i smary do układu przeniesienia napędu | Smaz specjalny do przegubów homokinetycznych o niskim współczynniku tarcia NLGI 0-1 | 9.55580-GRAS II | TUTELA STAR 700
Contractual Technical Reference N°F701.C07 | Przeguby homokinetyczne po stronie mechanizmu różnicowego |
| | Smaz z dodatkiem dwusiarczku molibdeny, do wysokich temperatur użycia NLGI 1-2 | 9.55580-GRAS II | TUTELA ALL STAR
Contractual Technical Reference N°F702.G07 | Przeguby homokinetyczne od strony koła |



ABC

| Użycie | Parametry | Specyfikacja | Materiały eksploatacyjne oryginalne | Zastosowanie |
|--------------------------------------|--|--------------|---|--|
| Płyn hamulcowy | DOT 4 | 9.55597 | TUTELA BRAKE FLUID
EXTREME HT
Contractual Technical
Reference N°F001.N15 | Hamulce hydrauliczne i sterowanie sprzęgłem |
| Środek ochronny do chłodnic | CUNA NC 956-16
ASTMD3306 | 9.55523 | PARAFU UP
Contractual Technical
Reference N°F101.M01 | Procentowa wartość zastosowania 50%. Nie mieszać z produktami o innym składzie. (*) |
| Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej | CUNA NC 956-11 | 9.55522 | PETRONAS DURANCE
SC 35
Contractual Technical
Reference N° F001.D16 | Do stosowania w postaci czystej lub rozcieńczonej w układach wycieraczek/spryskiwaczy szyb |
| Dodatek do oleju napędowego | Niezamarzający dodatek do oleju napędowego, o działaniu ochronnym, do silników Diesla. | | TUTELA DIESEL ART
Contractual Technical
Reference N°F601.L06 | Do mieszania z olejem napędowym (25 cm³ na 10 litrów) |
| HVAC | R1234yf lub R134yf
(w zależności od rynku) | | | |

(*) W przypadku szczególnie surowych warunków klimatycznych zaleca się mieszaninę 60% PARAFU UP i 40% wody demineralizowanej.



OSTRZEŻENIE

84) Użycie produktów o innych parametrach, niż podane powyżej, może spowodować poważne uszkodzenie silnika i utratę gwarancji.

OSIĄGI

Osiągi maksymalne osiągalne po pierwszym okresie eksploatacji samochodu.

| Wersje | Prędkość maksymalna (km/h) | Przyspieszenie od 0-100 km/h (s) |
|--|----------------------------|----------------------------------|
| Silnik 2.0 T4 MAir 200 KM RWD automatyczna skrzynia biegów | 235 | 6,7 |
| Silnik 2.0 T4 MAir 280 KM RWD automatyczna skrzynia biegów | 240 | 5,7 |
| Silnik 2.0 T4 MAir 280 KM AWD automatyczna skrzynia biegów | 240 | 5,2 |
| Silnik 2.2 JTD 136 KM RWD manualna skrzynia biegów | 210 | 9,7 |
| Silnik 2.2 JTD 136 KM RWD manualna skrzynia biegów ^(*) | 210 | 9,7 |
| Silnik 2.2 JTD 150 KM RWD manualna skrzynia biegów | 220 | 8,4 |
| Silnik 2.2 JTD 150 KM RWD manualna skrzynia biegów ^(*) | 220 | 8,4 |
| Silnik 2.2 JTD 180 KM RWD manualna skrzynia biegów | 230 | 7,2 |
| Silnik 2.2 JTD 180 KM RWD manualna skrzynia biegów ^(*) | 230 | 7,2 |
| Silnik 2.2 JTD 136 KM RWD automatyczna skrzynia biegów | 210 | 9,5 |
| Silnik 2.2 JTD 136 KM RWD automatyczna skrzynia biegów ^(*) | 210 | 9,5 |
| Silnik 2.2 JTD 150 KM RWD automatyczna skrzynia biegów | 220 | 8,1 |
| Silnik 2.2 JTD 150 KM RWD automatyczna skrzynia biegów ^(*) | 220 | 8,1 |

^(*) Wersje na rynki specyficzne.



ABC

| Wersje | Prędkość maksymalna (km/h) | Przyspieszenie od 0-100 km/h (s) |
|---|----------------------------|----------------------------------|
| Silnik 2.2 JTD 180 KM RWD automatyczna skrzynia biegów | 230 | 7,1 |
| Silnik 2.2 JTD 180 KM RWD automatyczna skrzynia biegów (*) | 230 | 7,1 |
| Silnik 2.2 JTD 180 KM RWD automatyczna skrzynia biegów LOW CO ₂ | 230 | 7,2 |
| Silnik 2.2 JTD 180 KM AWD automatyczna skrzynia biegów | 230 | 6,9 |
| Silnik 2.2 JTD 210 KM AWD automatyczna skrzynia biegów | 235 | 6,8 |

(*) Wersje na rynki specyficzne.

ZUŻYCIE PALIWA



ZUŻYCIE PALIWA

Wartości zużycia paliwa, podane w poniższej tabeli, zostały określone na podstawie prób homologacyjnych, zgodnie z obowiązującymi wymaganiami Dyrektyw europejskich.

OSTRZEŻENIE Typy tras, sytuacje na drodze, warunki atmosferyczne, styl jazdy, stan ogólny samochodu, poziom wyposażenia/ dodatków/akcesoriów, używanie klimatyzacji, obciążenie samochodu, bagażnik dachowy, inne sytuacje, które wpływają na współczynnik aerodynamiczny lub opory podczas jazdy powodują, że wartości zużycia paliwa mogą być różne od tych, jakie uzyskano.

OSTRZEŻENIE Dopiero po przejechaniu pierwszych 3000 km zauważalna będzie większa regularność, jeśli chodzi o zużycie paliwa.

ZUŻYCIE PALIWA ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCĄ DYREKTYWĄ EUROPEJSKĄ (litry/100 km)

| Wersje | Cykl miejski | Cykl pozamiejski | Cykl mieszany |
|---|--------------|------------------|---------------|
| Silnik 2.0 T4 MAir 200 KM RWD automatyczna skrzynia biegów | 8,4 | 4,6 | 6,0 |
| Silnik 2.0 T4 MAir 280 KM RWD automatyczna skrzynia biegów | 8,2 | 4,9 | 6,1 |
| Silnik 2.0 T4 MAir 280 KM AWD automatyczna skrzynia biegów | 8,9 | 4,9 | 6,4 |
| Silnik 2.2 JTD 136 KM RWD manualna skrzynia biegów | 5,3 | 3,5 | 4,2 |
| Silnik 2.2 JTD 136 KM RWD manualna skrzynia biegów(*) | 5,1 | 3,3 | 4,0 |
| Silnik 2.2 JTD 150 KM RWD manualna skrzynia biegów | 5,3 | 3,5 | 4,2 |
| Silnik 2.2 JTD 150 KM RWD manualna skrzynia biegów(*) | 5,1 | 3,3 | 4,0 |
| Silnik 2.2 JTD 180 KM RWD manualna skrzynia biegów | 5,3 | 3,5 | 4,2 |
| Silnik 2.2 JTD 180 KM RWD manualna skrzynia biegów (*) | 5,1 | 3,3 | 4,0 |
| Silnik 2.2 JTD 136 KM RWD automatyczna skrzynia biegów | 5,3 | 3,5 | 4,2 |
| Silnik 2.2 JTD 136 KM RWD automatyczna skrzynia biegów (*) | 5,1 | 3,3 | 4,0 |

(*) Wersje na rynki specyficzne.



ABC

| Wersje | Cykl miejski | Cykl pozamiejski | Cykl mieszany |
|--|--------------|------------------|---------------|
| Silnik 2.2 JTD 150 KM RWD automatyczna skrzynia biegów | 5,3 | 3,5 | 4,2 |
| Silnik 2.2 JTD 150 KM RWD automatyczna skrzynia biegów (*) | 5,1 | 3,3 | 4,0 |
| Silnik 2.2 JTD 180 KM RWD automatyczna skrzynia biegów | 5,3 | 3,5 | 4,2 |
| Silnik 2.2 JTD 180 KM RWD automatyczna skrzynia biegów (*) | 5,1 | 3,4 | 4,0 |
| Silnik 2.2 JTD 180 KM RWD automatyczna skrzynia biegów
LOW CO ₂ | 4,8 | 3,2 | 3,8 |
| Silnik 2.2 JTD 180 KM AWD automatyczna skrzynia biegów | 5,8 | 4,0 | 4,7 |
| Silnik 2.2 JTD 210 KM AWD automatyczna skrzynia biegów | 5,8 | 4,0 | 4,7 |

(*) Wersje na rynki specyficzne.

EMISJE CO₂

Wartości emisji CO₂ podane w poniższej tabeli, odnoszą się do zużycia w cyklu mieszanym.

| Wersje | EMISJE CO ₂
ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCĄ NORMĄ EUROPEJSKĄ (g/km) |
|---|--|
| Silnik 2.0 T4 MAir 200 KM RWD automatyczna skrzynia biegów | 138 |
| Silnik 2.0 T4 MAir 280 KM RWD automatyczna skrzynia biegów | 141 |
| Silnik 2.0 T4 MAir 280 KM AWD automatyczna skrzynia biegów | 148 |
| Silnik 2.2 JTD 136 KM RWD manualna skrzynia biegów | 109 |
| Silnik 2.2 JTD 136 KM RWD manualna skrzynia biegów(*) | 105 |
| Silnik 2.2 JTD 150 KM RWD manualna skrzynia biegów | 109 |
| Silnik 2.2 JTD 150 KM RWD manualna skrzynia biegów(*) | 105 |
| Silnik 2.2 JTD 180 KM RWD manualna skrzynia biegów | 109 |
| Silnik 2.2 JTD 180 KM RWD manualna skrzynia biegów(*) | 105 |
| Silnik 2.2 JTD 136 KM RWD automatyczna skrzynia biegów | 109 |
| Silnik 2.2 JTD 136 KM RWD automatyczna skrzynia biegów (*) | 105 |
| Silnik 2.2 JTD 150 KM RWD automatyczna skrzynia biegów | 109 |
| Silnik 2.2 JTD 150 KM RWD automatyczna skrzynia biegów (*) | 105 |
| Silnik 2.2 JTD 180 KM RWD automatyczna skrzynia biegów | 109 |
| Silnik 2.2 JTD 180 KM RWD automatyczna skrzynia biegów(*) | 105 |
| Silnik 2.2 JTD 180 KM RWD automatyczna skrzynia biegów LOW CO ₂ | 99 |
| Silnik 2.2 JTD 180 KM AWD automatyczna skrzynia biegów | 122 |
| Silnik 2.2 JTD 210 KM AWD automatyczna skrzynia biegów | 122 |

(*) Wersje na rynki specyficzne.



ABC

PRZEPISY DOTYCZĄCE POSTĘPOWANIA Z POJAZDEM PO OKRESIE EKSPLOATACJI

(dla wersji, gdzie przewidziano)

Od wielu lat Alfa Romeo S.p.A. rozwija globalne zaangażowanie w ochronę i poszanowanie środowiska poprzez stałą poprawę procesów produkcyjnych i tworzenie coraz bardziej przyjaznych środowisku produktów. Aby zapewnić swoim klientom jak najlepsze usługi, w poszanowaniu zasad ochrony środowiska i w odpowiedzi na zobowiązania wynikające z Dyrektywy Europejskiej 2000/53/WE dotyczącej pojazdów, które zostały wycofane z eksploatacji, Alfa Romeo S.p.A. oferuje swoim klientom możliwość oddania posiadanego samochodu po okresie eksploatacji bez żadnych dodatkowych kosztów. Dyrektywa Europejska zakłada, iż oddanie samochodu będzie następowało w taki sposób, aby ostatni posiadacz lub właściciel pojazdu nie ponosił żadnych kosztów ze względu na zerową lub ujemną wartość rynkową pojazdu.

Aby oddać swój samochód wycofany z eksploatacji bez dodatkowych opłat, można zwrócić się zarówno do naszych dealerów w razie zakupu innego pojazdu jak i do dowolnej stacji demontażu posiadającej autoryzację Alfa Romeo S.p.A. Stacje tego typu zostały uważnie dobrane tak, aby świadczone przez nie usługi spełniały standardy jakościowe związane ze zbiórką, obróbką i recyklingiem pojazdów, z poszanowaniem środowiska.

Informacje o stacjach demontażu i zbiórki dostępne są w sieci dealerów Alfa Romeo S.p.A. lub pod numerem infolinii podanym w Książce Gwarancyjnej lub na stronie internetowej firmy Alfa Romeo S.p.A.



MULTIMEDIA

| | |
|---|-----|
| BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE | 204 |
| WARUNKI ODBIORU | 204 |
| KONSERWACJA I OBSŁUGA | 204 |
| OCHRONA PRZED KRADZIEŻĄ | 205 |
| OSTRZEŻENIA | 205 |
| ELEMENTY STEROWANIA | 206 |
| ELEMENTY STEROWANIA NA KIEROWNICY | 209 |
| WPROWADZENIE | 211 |
| TRYB RADIO | 211 |
| TRYB MEDIA | 212 |
| TECHNOLOGIA Bluetooth® | 212 |
| FUNKCJA USB/iPOD/AUX | 213 |
| TRYB TELEFON | 213 |
| TRYB NAWIGACJA | 214 |
| USTAWIENIA | 215 |
| APLIKACJE | 218 |
| POLECENIA GŁOSOWE | 218 |

W niniejszym rozdziale opisano główne funkcje systemu Connect 6.5"/Connect NAV 6.5"/Connect 3D NAV 8.8", w który może być wyposażony ten samochód.



BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE



168) 169)

Należy nauczyć się używać różnych funkcji systemu przed rozpoczęciem jazdy.

Należy uważnie zapoznać się z instrukcjami i sposobami użytkowania systemu przed rozpoczęciem jazdy.

WARUNKI ODBIORU

(zależnie od wyposażenia)

Podczas jazdy samochodem warunki odbioru ulegają ciągłym zmianom. Odbiór może być słabszy z powodu obecności w pobliżu samochodu gór, budynków lub mostów, zwłaszcza, gdy radioodtwarzacz znajduje się w dużej odległości od nadajnika danej stacji.

OSTRZEŻENIE Podczas odbioru informacji o ruchu drogowym może mieć miejsce zmiana głośności w stosunku do odbioru normalnego.

KONSERWACJA I OBSŁUGA



85) 86)

Należy przestrzegać następujących zaleceń, aby zagwarantować pełną sprawność funkcjonalną systemu:

- ☐ uważać, aby nie uderzyć w wyświetlacz przedmiotami ostrymi lub twardymi, które mogłyby uszkodzić jego powierzchnię; podczas czyszczenia przy użyciu miękkiej suchej i antystatycznej szmatki nie wywierać nacisku.
- ☐ do czyszczenia szybki wyświetlacza nie stosować alkoholu, benzyny ani ich pochodnych.
- ☐ uważać, aby ewentualne płyny nie przedostały się do wnętrza systemu: mogłyby one trwale go uszkodzić.

OCHRONA PRZED KRADZIEŻĄ

System ten wyposażony jest w zabezpieczenie przed kradzieżą bazujące na wymianie informacji z centralką elektroniczną (Body Computer) znajdującą się w samochodzie. Zapewnia to maksymalne bezpieczeństwo i uniemożliwia, w razie kradzieży, korzystanie z systemu w innych samochodach. W razie potrzeby należy zwrócić się do ASO marki Alfa Romeo.

OSTRZEŻENIA

Na ekran należy patrzeć tylko w razie konieczności i gdy można to uczynić w bezpieczny sposób. Gdyby konieczne było dłuższe patrzenie na ekran, należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu, aby nie rozpraszać się podczas jazdy.

W razie jakiegokolwiek awarii należy natychmiast zaprzestać korzystania z systemu. W przeciwnym razie system może ulec uszkodzeniu. Możliwie jak najszybciej należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby dokonać naprawy systemu.



UWAGA

168) Należy przestrzegać podanych poniżej środków ostrożności: nieprzestrzeganie ich może spowodować obrażenia ciała użytkownika lub uszkodzenia systemu.

169) Zbyt wysoka głośność zagraża bezpieczeństwu. Należy ustawić głośność na takim poziomie, aby słyszeć odgłosy z pobliskiego otoczenia (jak na przykład sygnały dźwiękowe, karetki pogotowia, radiowozy itp.).



OSTRZEŻENIE

85) Panel przedni i wyświetlacz należy czyścić wyłącznie miękką, suchą i antystatyczną szmatką. Produkty detergentowe i nabyliczące mogą uszkodzić jego powierzchnię. Do czyszczenia panelu lub wyświetlacza nie należy stosować alkoholu ani produktów podobnych.

86) Nie należy korzystać z wyświetlacza jako bazy pod wsporniki na przyssawce lub kleju do nawigacji zewnętrznych lub urządzeń typu smartfon i tym podobnych.



ABC

ELEMENTY STEROWANIA

ELEMENTY STEROWANIA NA TUNELU



I74

11036S0015EM

Tabela zbiorcza elementów sterowania na tunelu

Przełącznik ON/OFF i Regulator głośności (1)

| Działanie | Funkcja |
|---------------------|--|
| NACIŚNIĘCIE DŁUŻSZE | włącza lub wyłącza system Connect. |
| OBRÓT | w prawo zwiększa głośność, w lewo zmniejsza głośność. |
| NACIŚNIĘCIE KRÓTKIE | Jeśli system jest wyłączony, powoduje włączenie go.
W trybie Radio: włącza/wyłącza funkcję Mute.
W trybie Media: włącza odtwarzanie/przerywa odtwarzanie. |
| PRZESUNIĘCIE BOCZNE | W trybie Radio: w prawo wybiera następną stację radiową, w lewo wybiera poprzednią stację radiową.
W trybie Media: w prawo wybiera następną ścieżkę, w lewo wybiera poprzednią ścieżkę. |

Przycisk OPTION (2)

Naciśnięcie przycisku „Option”, będąc w jednym z trybów („RADIO”, „MEDIA”, „TELEFON”, „NAWIGACJA”), umożliwia wejście do ekranu „Ustawień” danego trybu. Ponowne naciśnięcie powoduje powrót do wybranego wcześniej trybu.

Rotary Pad (3)

| Działanie | Funkcja |
|------------------------------|---|
| OBRÓT | W ramach poszczególnych Menu: przewija pozycje menu.
W trybie Nawigacja (zależnie od wyposażenia): funkcja powiększania map. |
| NACIŚNIĘCIE | W ramach poszczególnych Menu: potwierdza wybór. |
| KRÓTKIE PRZESUNIĘCIE W PRAWO | W ramach poszczególnych Menu: dostęp do podmenu wybranej funkcji.
W trybie Nawigacja (zależnie od wyposażenia), w funkcji Eksploruj mapę: w celu przechodzenia w prawo na mapie. |
| KRÓTKIE PRZESUNIĘCIE W LEWO | W ramach poszczególnych Menu: powrót do poprzedniego menu, funkcja Esc.
W trybie Nawigacja (zależnie od wyposażenia), w funkcji Eksploruj mapę: w celu przechodzenia w lewo na mapie. |
| KRÓTKIE PRZESUNIĘCIE W GÓRĘ | W ramach poszczególnych Menu: wyjście do menu Multitasking i wyjście z paska wstępnego wyboru.
W trybie Nawigacja (zależnie od wyposażenia), w funkcji Eksploruj mapę: w celu przechodzenia w górę na mapie. |
| KRÓTKIE PRZESUNIĘCIE W DÓŁ | Uruchamia programowanie w trybie radia.
W ramach poszczególnych Menu: wejście do paska wstępnego wyboru i wyjście z menu Multitasking.
W trybie Nawigacja (zależnie od wyposażenia), w funkcji Eksploruj mapę: w celu przechodzenia w dół na mapie. |



ABC

Przycisk MENU (4)

Dostęp do menu głównego.



I75

11036S0060EM

ELEMENTY STEROWANIA NA KIEROWNICY

OPIS

Na kole kierownicy znajdują się elementy sterowania głównymi funkcjami systemu, umożliwiające wygodniejsze sterowanie nim. Aktywacja wybranych funkcji zależy, w niektórych przypadkach, od czasu naciśnięcia przycisku (naciśnięcie krótkie lub dłuższe), jak przedstawiono w tabeli na następnej stronie.



176

1104650001EM

TABELA ZBIORCZA ELEMENTÓW STEROWANIA NA KIEROWNICY

Przycisk ►► (1)

| Działanie | Funkcja |
|---------------------|---|
| NACIŚNIĘCIE KRÓTKIE | W trybie Radio: wybiera następną stację radiową.
W trybie Media: wybiera następną ścieżkę. |
| NACIŚNIĘCIE DŁUŻSZE | W trybie Radio: skanowanie częstotliwości wyższych do momentu puszczenia przycisku.
W trybie Media: szybkie przewijanie ścieżki do przodu. |



ABC

Przycisk ⏮ (2)

| Działanie | Funkcja |
|---------------------|---|
| NACIŚNIĘCIE KRÓTKIE | W trybie Radio: wybiera poprzednią stację radiową.
W trybie Media: wybiera poprzednią ścieżkę. |
| NACIŚNIĘCIE DŁUŻSZE | W trybie Radio: skanowanie częstotliwości niższych do momentu puszczenia przycisku.
W trybie Media: szybkie przewijanie ścieżki do tyłu. |

Przycisk poleceń głosowych (3)

| Działanie | Funkcja |
|---------------------|---|
| NACIŚNIĘCIE KRÓTKIE | Aktywacja poleceń głosowych |
| NACIŚNIĘCIE DŁUŻSZE | Natychmiastowe zamknięcie sesji głosowej. |

Przycisk telefonu (4)

Odbieranie/kończenie połączenia telefonicznego lub wyświetlanie wykazu ostatnich połączeń.

Pokrętło głośności (5)

| Działanie | Funkcja |
|---------------------|--|
| OBRÓT | W górę: zwiększa głośność.
W dół: zmniejsza głośność. |
| NACIŚNIĘCIE KRÓTKIE | W trybie Radio: włącza/wyłącza funkcję Mute.
W trybie Media: włącza odtwarzanie/przerywa odtwarzanie.
W trybie Telefon: włącza/wyłącza funkcję Mute dla mikrofonu. |

WPROWADZENIE

System ten można obsługiwać za pomocą pokrętła Rotary Pad. Poprzez obracanie nim można się poruszać po poszczególnych menu, a naciśnięcie na niego powoduje uruchomienie/potwierdzenie wybranych opcji, natomiast pchnięcie w lewo umożliwia powrót do poprzedniego ekranu.

TRYB RADIO

Po wybraniu żądanej stacji radiowej na wyświetlaczu rys. 177 pojawią się następujące informacje:



177

11056S0006EM

1 - pasek poleceń:

- ☐ Lista ulubionych;
- ☐ Następny;
- ☐ Poprzedni;
- ☐ Lista stacji;
- ☐ Wyszukiwanie ręczne;
- ☐ Pasma.

2 - nazwa słuchanej stacji radiowej oraz symbol ulubionych, jeśli dana stacja jest zapisana na tej liście;

3 - logo aktywnego pasma częstotliwości;

4 - typ nadawanego programu;

5 - częstotliwość słuchanej stacji radiowej;

6 - numer zaprogramowanej stacji (jeśli słuchana stacja jest zaprogramowana).

Audio

Poprzez menu „Audio”, dostępne w ramach menu Opcje (przycisk Option), można wykonać następujące regulacje:

- ☐ Niskie;
- ☐ Wysokie;
- ☐ Średnie;
- ☐ Balans / fader;
- ☐ Dźwięk dostosowany do prędkości;
- ☐ „Dźwięk otoczenia” (zależnie od wyposażenia);
- ☐ Wyrównanie głośności AUX;
- ☐ Przywróć ustawienia.



ABC

TRYB MEDIA

OSTRZEŻENIE Korzystanie z aplikacji występujących na urządzeniach przenośnych może nie być kompatybilne z systemem Connect.

Wybór utworu (Przeglądaj)

Gdy aktywny jest tryb MEDIA rys. 178, należy nacisnąć krótko przyciski graficzne **◀** / **▶**, aby odtworzyć poprzedni/następny utwór lub nacisnąć i przytrzymać przyciski **◀** / **▶**, aby szybko przewinąć utwór do tyłu/do przodu.



178

11066S0002EM

TECHNOLOGIA Bluetooth®

Rejestracja urządzenia audio Bluetooth®

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ uaktywnić w urządzeniu funkcję Bluetooth®;
- ☐ nacisnąć przycisk MENU, wybrać funkcję „USTAWIENIA”, obracając i naciskając pokrętkę Rotary Pad;
- ☐ wybrać pozycję „Informacje i rozrywka”;
- ☐ wybrać nośnik Bluetooth®;
- ☐ wybrać pozycję „Dodaj urządzenie”;
- ☐ znaleźć system Connect na urządzeniu audio Bluetooth® (podczas fazy rejestracji na wyświetlaczu pojawia się ekran wskazujący stan zaawansowania operacji);
- ☐ wybrać urządzenie do sparowania;
- ☐ o ile wymaga tego urządzenie audio, należy wprowadzić kod PIN wyświetlany na ekranie systemu lub potwierdzić na urządzeniu wyświetlany PIN;
- ☐ w przypadku pomyślnego ukończenia procedury rejestracji na wyświetlaczu pojawia się specjalny ekran;
- ☐ do funkcji „Bluetooth™” można również wejść, naciskając przycisk OPTION w ramach funkcji TELEFON lub MEDIA; można je wybrać, obracając i naciskając pokrętkę Rotary Pad w ramach menu głównego (przycisk MENU).

OSTRZEŻENIE W razie utraty połączenia Bluetooth® pomiędzy telefonem komórkowym a systemem, należy zapoznać się z instrukcją obsługi telefonu komórkowego.

FUNKCJA USB/iPOD/AUX

W samochodzie tym mogą się znajdować nawet trzy porty USB, jeden pod panelem sterowania klimatyzacją, jeden w schowku na tunelu środkowym i jeden (tylko ładowanie) pod tylnymi wylotami wentylacyjnymi na tunelu środkowym. Jedno gniazdo AUX w schowku na tunelu środkowym.

TRYB TELEFON

Tryb TELEFON można włączyć w menu głównym (przycisk MENU), obracając i naciskając pokrętkę Rotary Pad.



179

1110650002EM

Na wyświetlaczu pojawia się następujący pasek poleceń rys. 179:

- ☐ Wybierz numer;
 - ☐ Ostatnie połączenia;
 - ☐ Ulubione;
 - ☐ Kontakty;
 - ☐ SMS;
 - ☐ Zakończ połączenie;
- gdy połączenie jest w toku:
- ☐ Wybierz numer;
 - ☐ Ostatnie połączenia;
 - ☐ Przenieś do urządzenia;
 - ☐ Kontakty;
 - ☐ Wyciszony;
 - ☐ Zakończ połączenie.

OSTRZEŻENIE Dźwięk telefonu komórkowego przekazywany jest za pośrednictwem systemu audio w samochodzie: system automatycznie wyłącza dźwięk systemu, gdy używana jest funkcja TELEFON.

OSTRZEŻENIE Aby zapoznać się z wykazem kompatybilnych telefonów komórkowych i obsługiwanych funkcji, należy skontaktować się z Obsługą klienta pod numerem 00 800 2532 0000 (Quadrifoglio 00 800 253 242 00).

Rejestracja telefonu komórkowego

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ uaktywnić w urządzeniu funkcję Bluetooth®;
- ☐ nacisnąć przycisk MENU, wybrać funkcję „USTAWIENIA”, obracając i naciskając pokrętkę Rotary Pad;
- ☐ wybrać pozycję „Informacje i rozrywka”;
- ☐ wybrać nośnik Bluetooth®;
- ☐ wybrać pozycję „Dodaj urządzenie”;
- ☐ znaleźć system Connect na urządzeniu audio Bluetooth® (podczas fazy rejestracji na wyświetlaczu pojawia się ekran wskazujący stan zaawansowania operacji);
- ☐ wybrać urządzenie do sparowania;
- ☐ o ile wymaga tego urządzenie audio, należy wprowadzić kod PIN wyświetlany na ekranie systemu lub potwierdzić na



ABC

urządzeniu wyświetlany PIN;
☐ w przypadku pomyślnego ukończenia procedury rejestracji na wyświetlaczu pojawia się specjalny ekran;
☐ do funkcji „Bluetooth” można również wejść, naciskając przycisk OPTION w ramach funkcji TELEFON lub MEDIA; można je wybrać, obracając i naciskając pokrętkę Rotary Pad w ramach menu głównego (przycisk MENU).

Nawiązywanie połączenia

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ poprzez wybranie pozycji „Ostatnie połączenia”;
- ☐ poprzez wybranie ikony „Kontakty”;
- ☐ poprzez wybranie ikony „Wybierz numer”.

TRYB NAWIGACJA

(zależnie od wyposażenia)

OSTRZEŻENIE Aby zapewnić bezpieczeństwo i ograniczyć czynniki rozpraszające kierowcę, podróż należy zaplanować zawsze przed jej rozpoczęciem.



180

1118650003EM

Aby zaplanować trasę, należy wykonać następujące czynności:

- ☐ Włączyć tryb NAWIGACJA, wybierając go w menu głównym rys. 180;
- ☐ Włączyć funkcję „Ustaw cel”;

Aby wprowadzić adres, należy wybrać pozycję, którą zamierza się dodać (Kraj, Miasto itd.) na klawiaturze, następnie wybrać znaki, które utworzą wybraną nazwę; w miarę wprowadzania poszczególnych liter system automatycznie uzupełnia dane słowo i proponuje, po prawej stronie wyświetlacza, listę opcji zgadzających się z wprowadzanymi znakami. W tym

momencie będzie można uzupełnić dane słowo lub przejść na listę sugerowanych propozycji, przesuując Rotary Pad w prawo lub wybierając przycisk „OK” i naciskając Rotary Pad.

Lub

- ☐ Wybrać adres na liście „Ostatnie cele”.

Lub

- ☐ Wybrać adres na liście „Ulubione cele”;
- ☐ Po ustawieniużądanego miejsca docelowego należy wybrać opcję „Rozpocznij nawigację”.

System proponuje trzy alternatywy trasy w zależności od ustawionego kryterium (szybsza, drogi bez opłat itd.). Należy wybrać, za pomocą pokrętki Rotary Pad, wybraną trasę alternatywną.

Po uruchomieniu nawigacji można, za pomocą paska poleceń na wyświetlaczu, wybrać spośród następujących opcji:

- ☐ Przerwij nawigację: umożliwia przerwanie nawigacji;
- ☐ Ustaw głośność nawigacji; umożliwia ustawienie głośności komunikatów;
- ☐ Edytuj trasę: umożliwia dostosowanie wyboru trasy, proponując szereg różnych opcji;
- ☐ Podgląd trasy: umożliwia wyświetlenie podglądu zaplanowanej trasy;
- ☐ Zbliżenie: umożliwia powiększenie/pomniejszenie mapy;
- ☐ Punkt na mapie: umożliwia poruszanie się po mapie.

USTAWIENIA

Aby wejść do funkcji programowalnych przez użytkownika, należy wybrać w menu głównym, uruchamianym przez naciśnięcie przycisku MENU, pozycję USTAWIENIA, poprzez obrót i naciśnięcie pokrętła Rotary Pad.

W skład tego menu wchodzi następujące pozycje rys. 181:

- ☐ Światła;
- ☐ Jednostki i języki;
- ☐ Zegar i data;
- ☐ Bezpieczeństwo;
- ☐ Systemy wspomagające kierowcę;
- ☐ Drzwi i zamki;
- ☐ Deska rozdzielcza;
- ☐ Infotainment;
- ☐ System.



181

1112650009EM

Światła

Aby wejść do funkcji „Światła”, należy wybrać ją, obracając pokrętłem Rotary

Pad i włączyć poprzez naciśnięcie tego pokrętła. Gdy wybrana jest ta funkcja, można wprowadzić zmiany w następujących ustawieniach:

- ☐ Czujnik reflektorów;
- ☐ Opóźnienie wyłączenia reflektorów;
- ☐ Światła narożne;
- ☐ Światła przy zamykaniu;
- ☐ Światła dzienne;
- ☐ Światła wewnętrzne;
- ☐ Oświetlenie progu;
- ☐ Automatic High Beam;
- ☐ Przywróć ustawienia.

Jednostki i języki

Aby wejść do funkcji „Jednostki i języki”, należy wybrać ją, obracając pokrętłem Rotary Pad i włączyć poprzez naciśnięcie tego pokrętła. Gdy wybrana jest ta funkcja, można wprowadzić zmiany w następujących ustawieniach:

- ☐ Jednostki;
- ☐ Język;
- ☐ Przywróć ustawienia.

Zegar i data

Aby wejść do funkcji „Godzina i data”, należy wybrać ją, obracając pokrętłem Rotary Pad i włączyć poprzez naciśnięcie tego pokrętła. Gdy wybrana jest ta funkcja, można wprowadzić zmiany w następujących ustawieniach:

- ☐ Synchronizuj z GPS;
- ☐ Ustaw czas;
- ☐ Format czasu;

- ☐ Ustaw datę;
- ☐ Przywróć ustawienia.

Bezpieczeństwo

Aby wejść do funkcji „Bezpieczeństwo”, należy wybrać ją, obracając pokrętłem Rotary Pad i włączyć poprzez naciśnięcie tego pokrętła.

Gdy wybrana jest ta funkcja, można wprowadzić zmiany w następujących ustawieniach:

Speed Limiter

Umożliwia włączenie/wyłączenie funkcji powiadamiania o przekroczeniu ustawionej prędkości.

Speed Limiter - ustaw prędkość

Umożliwia ustawienie wartości limitu prędkości. Obracanie pokrętłem Rotary Pad powoduje, że prędkość jest zwiększana o 5 km/h, w zakresie od minimum 30 km/h do maksimum 180 km/h.

Forward Collision Warning

Można wybrać sposób interwencji systemu zapobiegającego kolizji. Dostępnymi opcjami są:

- ☐ „Status”: umożliwia włączenie/wyłączenie systemu (zależnie od wyposażenia);
- ☐ „Tryb”: umożliwia ustawienie następujących trybów działania: Ostrzeżenie i hamowanie, Tylko



ABC

ostrzeżenie, Wył. (zależnie od wyposażenia);

❑ „Wrażliwość”: umożliwia ustawienie „gotowości” systemu do interweniowania, w zależności od odległości od przeszkody (blisko, średnio, daleko).

Lane Departure Warning

Za pomocą tej funkcji można wybrać „gotowość” interwencji systemu Lane Departure. Dostępnymi opcjami są:

❑ „Czułość”: umożliwia ustawienie „gotowości” systemu do interweniowania (wysoka, niska).

Blind Spot Alert

Za pośrednictwem tej funkcji można włączyć/wyłączyć sygnał akustyczny związany z obecnością obiektów rozpoznanych w martwym polu lusterka wstecznego zewnętrznego.

Poduszka powietrzna pasażera (zależnie od wyposażenia)

Umożliwia włączenie/wyłączenie działania przednich poduszek powietrznych po stronie pasażera. Po wejściu do tej funkcji system informuje o stanie poduszek powietrznych (włączone/wyłączone) i żąda potwierdzenia zmiany stanu, wówczas należy nacisnąć na pokrętło Rotary Pad. Stan poduszek powietrznych widoczny jest dzięki diodom obok ikon stanu na przedniej lampie sufitowej.

Zabezpieczenie pasażera aktywne: dioda ON świeci światłem stałym.

Zabezpieczenie pasażera nieaktywne: dioda OFF świeci światłem stałym.

Sygnał niezapiętych pasów

Funkcja ta jest widoczna wyłącznie wówczas, jeśli wyłączono sygnalizowanie niezapiętego pasa bezpieczeństwa i umożliwia ponowne uaktywnienie go.

Systemy wspomagające kierowcę

Aby wejść do funkcji „Wspomaganie kierowcy”, należy wybrać ją, obracając pokrętłem Rotary Pad i włączyć poprzez naciśnięcie tego pokrętła.

Za pośrednictwem tej funkcji można wprowadzić następujące ustawienia:

ParkSense

Za pomocą tej funkcji można wybrać typ sygnalizowania ze strony systemu ParkSense.

Dostępnymi opcjami są:

❑ „Tryb”: w ramach tej funkcji dostępne są następujące opcje: „Dźwięk”, system ostrzega kierowcę o obecności przeszkody tylko za pomocą sygnałów akustycznych, za pośrednictwem głośników w samochodzie lub „Dźwięk i obraz”, system ostrzega kierowcę o obecności przeszkody za pomocą sygnałów akustycznych (poprzez głośniki samochodu) i sygnałów wizualnych na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

❑ „Audio”: umożliwia wybór poziomu głośności sygnałów akustycznych emitowanych przez system ParkSense, możliwymi ustawieniami są: „Wysoka”; „Średnia” lub „Niska”.

Kamera cofania

(zależnie od wyposażenia)

Za pośrednictwem tej funkcji można wprowadzić następujące ustawienia:

❑ „Widok”: umożliwia włączenie wyświetlania obrazu z kamery na wyświetlaczu;

❑ „Zwłoka kamery”: umożliwia opóźnienie o kilka sekund wyłączenia obrazów z kamery po wyłączeniu biegu wstecznego.

❑ „Linie pomocnicze”: umożliwia uruchomienie wyświetlania siatek dynamicznych, które wskazują ścieżkę jazdy samochodu.

Auto Park Brake

Funkcja ta umożliwia włączenie/wyłączenie automatycznego włączania się hamulca postojowego po wyłączeniu silnika.

Przegląd hamulców

(zależnie od wyposażenia)

Funkcja ta umożliwia włączenie procedury w celu wykonania czynności serwisowych w zakresie układu hamulcowego

Automatyczne zamykanie lusterek
(zależnie od wyposażenia)

Funkcja ta umożliwia włączenie/
wyłączenie automatycznego składania
lusterek podczas blokowania/
odblokowywania drzwi.

Przywróć ustawienia

Funkcja ta umożliwia usunięcie ustawień
niniejszego menu wprowadzonych
wcześniej i przywrócenie danych
fabrycznych.

Do funkcji tych wchodzi się za pomocą
pokrętła Rotary Pad, a ustawia się je
poprzez obracanie i naciskanie tego
pokrętła.

Drzwi i zamki

Aby wejść do funkcji „Drzwi i zamki”,
należy wybrać ją, obracając pokrętłem
Rotary Pad i włączyć poprzez naciśnięcie
tego pokrętła. Gdy wybrana jest ta
funkcja, można wprowadzić zmiany
w następujących ustawieniach:

- ☐ Blokada drzwi w ruchu;
- ☐ Odblokuj wszystkie drzwi przy
wychodzeniu;
- ☐ Passive entry (zależnie od
wyposażenia);
- ☐ Odblokuj drzwi przy wchodzeniu
(zależnie od wyposażenia);
- ☐ Uruchom klakson przy zdalnym starcie
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

- ☐ Uruchom klakson przy zamykaniu
(zależnie od wyposażenia);
- ☐ Automatyczne ponowne zamknięcie
(zależnie od wyposażenia);
- ☐ Przywróć ustawienia.

Deska rozdzielcza

Aby wejść do funkcji „Deska rozdzielcza”,
należy wybrać ją, obracając pokrętłem
Rotary Pad i włączyć poprzez naciśnięcie
tego pokrętła. Gdy wybrana jest ta
funkcja, można wprowadzić zmiany
w następujących ustawieniach:

- ☐ Głośność ostrzeżenia;
- ☐ Podróż B;
- ☐ Pokaż informacje o telefonie;
- ☐ Pokaż informacje o systemie audio;
- ☐ Pokaż informacje o nawigacji;
- ☐ Przywróć ustawienia.

Infotainment

Aby wejść do funkcji „Informacje
i rozrywka”, należy wybrać ją, obracając
pokrętłem Rotary Pad i włączyć poprzez
naciśnięcie tego pokrętła. Gdy wybrana
jest ta funkcja, można wprowadzić
zmiany w następujących ustawieniach:

- ☐ Wyłącz ekran;
- ☐ Splitscreen (zależnie od wyposażenia);
- ☐ Audio;
- ☐ Bluetooth®;
- ☐ Radio;
- ☐ Media;
- ☐ Telefon;
- ☐ Nawigacja (zależnie od wyposażenia);
- ☐ Aplikacje.

System

Aby wejść do funkcji „System”, należy
wybrać ją, obracając pokrętłem Rotary
Pad i włączyć poprzez naciśnięcie tego
pokrętła. Gdy wybrana jest ta funkcja,
można wprowadzić zmiany
w następujących ustawieniach:

- ☐ Automatyczne Włączanie Radia;
- ☐ Opóźnienie wyłączenia;
- ☐ Aktualizuj oprogramowanie;
- ☐ Aktualizacja map;
- ☐ Usuń dane osobowe;
- ☐ Przywróć ustawienia.



ABC

APLIKACJE

Tryb APLIKACJE można włączyć w menu głównym (przycisk MENU), obracając i naciskając pokrętkę Rotary Pad.



182

1112650004EM

Na wyświetlaczu pojawiają się następujące funkcje:

- ☐ „Mój Samochód”: umożliwia wyświetlanie szeregu informacji związanych ze stanem samochodu;
- ☐ „Efficient drive”: umożliwia wyświetlanie niektórych parametrów związanych ze stylem jazdy kierowcy;
- ☐ „Obsługa i konserwacja”: umożliwia przeglądanie instrukcji obsługi samochodu.

POLECENIA GŁOSOWE

OSTRZEŻENIE W przypadku języków nieobsługiwanych przez system polecenia głosowe są niedostępne.

Aby skorzystać z poleceń głosowych, należy nacisnąć przycisk  wśród elementów sterowania na kierownicy i wypowiedzieć głośno funkcję, jaką zamierza się uaktywnić.

Na poniższych wykazach można zapoznać się z terminem głównym dla każdego z poleceń.

Funkcje radia

Przycisk  umożliwia aktywację następujących funkcji:

- ☐ Ustaw na stację <XXX>
- ☐ Nastrój na częstotliwość <XXX>
- ☐ Dodaj do ulubionych
- ☐ Pokaż dostępne stacje
- ☐ Pokaż ulubione stacje
- ☐ FM
- ☐ AM
- ☐ DAB (zależnie od wyposażenia)
- ☐ SiriusXM (zależnie od wyposażenia)

Funkcje multimedialnych

Przycisk  umożliwia aktywację następujących funkcji:

- ☐ Wyświetl Album
- ☐ Odtwórz Album
- ☐ Wyświetl Wykonawcę
- ☐ Odtwórz Wykonawcę

- ☐ Wyświetl Kompozytora
- ☐ Odtwórz Kompozytora
- ☐ Wyświetl Gatunek
- ☐ Odtwórz Gatunek
- ☐ Wyświetl Playlistę
- ☐ Odtwórz Playlistę
- ☐ Odtwórz utwór
- ☐ Odtwórz wszystko
- ☐ Wyświetl wszystkie albumy
- ☐ Wyświetl wszystkich wykonawców
- ☐ Wyświetl wszystkich kompozytorów
- ☐ Wyświetl wszystkie gatunki
- ☐ Wyświetl wszystkie playlisty
- ☐ Wyświetl wszystkie utwory
- ☐ Włącz tryb losowy
- ☐ Wyłącz tryb losowy
- ☐ Przejdź do trybu Aux
- ☐ Przejdź do trybu USB 1
- ☐ Przejdź do trybu USB 2
- ☐ Przejdź do trybu Bluetooth

UWAGA Polecenia te obowiązują w przypadku urządzeń podłączonych do systemu poprzez port USB, a nie za pośrednictwem technologii **Bluetooth®**.

Funkcje telefonu

Przycisk  umożliwia aktywację następujących funkcji:

- ☐ Wybierz numer <XXX>
- ☐ Zadzwoń <XXX>
- ☐ Wybierz ponownie
- ☐ Pokaż kontakty
- ☐ Pokaż wszystkie połączenia
- ☐ Pokaż nieodebrane połączenia
- ☐ Szukaj

Funkcje nawigacji

(zależnie od wyposażenia)

Przycisk  umożliwia aktywację następujących funkcji:

- ☐ Nawiguj do <adres>
- ☐ Ulubione
- ☐ Ustaw mapę 2D
- ☐ Ustaw szczegółową mapę 3D
- ☐ Ustaw widok od góry
- ☐ Podgląd trasy
- ☐ Rozpocznij nawigację
- ☐ Przerwij nawigację
- ☐ Powtórz instrukcje
- ☐ Pokaż mapę
- ☐ Znajdź najbliższy <punkt POI>



ABC

OSTRZEŻENIA I ZALECENIA



UWAGA

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

Nie należy podróżować z otwartą pokrywą schowka: mogłaby ona zranić pasażerów miejsc przednich w razie wypadku.

Zapalniczka osiąga wysoką temperaturę. Należy postugiwać się nią ostrożnie i chronić przed dziećmi: niebezpieczeństwo pożaru i/lub oparzeń.

Nie należy używać popielniczek jako kosza na odpady papierowe: tego typu odpady mogą zapalić się od żarzącego się niedopałka papierosa.

WNĘTRZE

Do czyszczenia wewnętrznych części samochodu nigdy nie należy stosować produktów łatwopalnych, takich jak eter lub benzyna rektyfikowana.

Ładunki elektrostatyczne, które powstają podczas czyszczenia, mogą spowodować pożar.

Nie należy trzymać butli aerozolowych w samochodzie: niebezpieczeństwo wybuchu. Butle aerozolowe nie powinny być poddawane działaniu temperatury powyżej 50°C. Wewnątrz samochodu nagrzanego przez słońce temperatura może znacznie przekroczyć tę wartość.

Na podłodze pod zestawem pedałów nie mogą znajdować się żadne przeszkody: należy upewnić się, czy ewentualne dywaniki są dobrze rozciągnięte i nie przeszkadzają przy naciskaniu na pedały.

Nie należy stosować agresywnych substancji organicznych, jak: benzyna, nafta, ropa naftowa, aceton lub rozpuszczalniki.

ZASILANIE

Zmiany lub naprawy układu zasilania, wykonane niewłaściwie i bez uwzględnienia właściwości technicznych układu, mogą spowodować uszkodzenia w funkcjonowaniu z ryzykiem pożaru.

SYSTEMY ZAPEWNIAJĄCE OCHRONĘ ŚRODOWISKA

Podczas działania katalizator i filtr cząstek stałych (DPF) osiągają wysokie temperatury. Dlatego nie należy parkować samochodu na materiałach łatwopalnych (np. trawa, suche liście, igły sosnowe itp.): niebezpieczeństwo pożaru.



OSTRZEŻENIE

DŁUGIE NIEUŻYTKOWANIE SAMOCHODU

Gdyby konieczne było odłączenie lub wyjęcie akumulatora, nie należy zamykać pokrywy komory bagażnika. Aby uniknąć przypadkowego zamknięcia się pokrywy, należy położyć na zamku np. szmatkę, aby zapobiec fizycznemu zamknięciu pokrywy.

WNĘTRZE

Do czyszczenia szybki zestawu wskaźników i deski rozdzielczej nie należy stosować alkoholu, benzyny ani ich pochodnych.

PETRONAS
SELENIA

W sercu twojego samochodu.



Zapytaj swojego zaufanego mechanika o

PETRONAS
SELENIA

*Silnik Twojego samochodu powstał wraz z **PETRONAS Selenia**,
olejem silnikowym z gamy, która spełnia wymagania najbardziej
zaawansowanych norm międzynarodowych.*

*Przeprowadzone testy oraz osiągnięte parametry techniczne
czynią z olejów **PETRONAS Selenia** wydajny i stabilny środek smarny.*

Jakość PETRONAS Selenia składa się z gamy technologicznie zaawansowanych produktów:

SELENIA WR FORWARD 0W-30/0W-20

W pełni syntetyczny olej silnikowy najnowszej generacji opracowany specjalnie dla silników Diesla EURO 6. Jego w pełni syntetyczna formuła w poł czeniu z zakresem lepko ci 0W-30/0W-20, pozwala na osi gni cie najlepszych wynikó w zakresie oszcz dno ci zu ycia paliwa przez turbosp rane silniki Diesla. PETRONAS Selenia Forward szczy ci równie wysok odporno ci na korozj , zapewnia wysok wydajno i stabilno parametró fizykochemicznych pomi dzy wymianami

SELENIA DIGITEK P.E. 0W-30

Selenia Digitek Pure Energy to nowy, w pełni syntetyczny olej do nowoczesnych silników benzynowych. Dzi ki swojej szczególnej lepko ci i formule przyczynia si do oszcz dno ci w zu yciu paliwa, a w konsekwencji do zmniejszenia emisji CO₂. Specjalna formuła oleju Selenia Digitek Pure do dwucylindrowych silników TwinAir zapewnia maksymaln ochron silnika nawet przy ci kich napr eniach mechanicznych spowodowanych gwałtownym hamowaniem i jazd w warunkach miejskich.

SELENIA MULTIPOWER C3

Syntetyczny olej silnikowy SELENIA MULTIPOWER C3 opracowany dla silników benzynowych i Diesla, które wymagaj produktów zdolnych do minimalizacji depozytów i popiołów. Zapewnia wysok ochron przed zu yciem; doskonał ekonomik zu ycia paliwa. Chroni filtr cz stek stałych.

SELENIA SPORT POWER

Całkowicie syntetyczny olej silnikowy Selenia Sport Power został specjalnie opracowany w celu polepszenia wła ciwo ci sportowych silników benzynowych z wtryskiem bezpo rednim (GDI). Maksymalizuje osi gi sportowe silnika utrzymuj c całkowit ochron równie w ekstremalnych warunkach u ytkowania.

**Gama PETRONAS Selenia poszerz si o oleje Selenia StAR Pure Energy, Selenia StAR,
Selenia WR Pure Energy, Selenia Sport, Selenia Racing.**

Informacje dotycz ce produktów PETRONAS Selenia znajduj si na stronie www.pli-petronas.com

NOTE

SPIS ALFABETYCZNY

| | |
|--|-----|
| A BS (system) | 72 |
| Akumulator | 175 |
| Alarm | 14 |
| Automatyczna skrzynia biegów | 117 |
| B agażnik dachowy/na narty | 40 |
| Bezpieczne przewożenie dzieci | 92 |
| Bezpieczniki (wymiana) | 150 |
| Blokada kierownicy | 13 |
| Boczna poduszka powietrzna (Side Bag) | 109 |
| BSM (Blind Spot Monitoring) | 76 |
| C zujnik deszczu | 31 |
| Czujnik zmierniczu | 26 |
| D ane identyfikacyjne | 184 |
| Display | 44 |
| Drzwi | 15 |
| DTC (system) | 72 |
| E lektryczne ogrzewanie kierownicy | 23 |
| Elektryczne ogrzewanie siedzeń przednich | 20 |
| Elektryczne podnośniki szyb | 35 |
| Elektrycznie sterowany dach otwierany | 36 |
| Elektryczny hamulec postojowy | 113 |
| ELEMENTY STEROWANIA | 206 |
| Elementy sterowania na tunelu | 206 |
| Tabela zbiorcza elementów sterowania na kierownicy | 209 |

| | |
|--|-----|
| Tabela zbiorcza elementów sterowania na tunelu | 206 |
| ELEMENTY STEROWANIA NA KIEROWNICY | 209 |
| Emisje CO2 | 201 |
| Engine Immobilizer (system) | 13 |
| F orward Collision Warning (system) | 78 |
| Fotelik ISOFIX (instalacja) | 96 |
| Foteliki i-Size | 99 |
| Funkcja AFS | 28 |
| Funkcja SBL | 29 |
| H amulce poziom płynu hamulcowego | 174 |
| Holowanie niesprawnego samochodu | 160 |
| Holowanie przyczepy | 141 |
| Holowanie samochodu | 161 |
| K amera cofania (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines) | 137 |
| Karoseria (czyszczenie i konserwacja) | 182 |
| Kierownica | 23 |
| Klimatyzacja | 33 |
| Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa | 33 |
| Kluczyki | 11 |
| kluczyk elektroniczny | 11 |
| Koła | 187 |
| Koła i opony | 180 |

| | |
|--|----------|
| Komora silnika | 171 |
| Konfigurowalny TFT Display | 44 |
| Korektor ustawienia reflektorów | 29 |
| Korzystanie z instrukcji | 3 |
| Kurtyny powietrzne (Window.bags) | 109 |
| L akier (czyszczenie i konserwacja) | 182 |
| Lampki sygnalizacyjne i komunikaty | 51 |
| Lane Change (zmiana pasa ruchu) | 28 |
| Lusterka wsteczne | 24 |
| Ł adowanie akumulatora | 176 |
| Łańcuchy przeciwpślizgowe | 180 |
| M anualna skrzynia biegów | 116 |
| Masy | 191 |
| Materiały eksploatacyjne | 194 |
| Modyfikacje/zmiany w samochodzie | 5 |
| N a postoju | 113 |
| Napinacze pasów bezpieczeństwa | 90 |
| Ograniczniki obciążenia | 90 |
| Numer nadwozia | 184 |
| O bręcze i opony | 180, 187 |
| Obręcze i opony na wyposażeniu | 187 |
| Ogranicznik prędkości (Speed Limiter) | 122 |
| Olej silnikowy sprawdzanie poziomu | 173 |
| zużycie | 174 |
| Opony (ciśnienie powietrza) | 188 |



| | | | | | |
|--|-----|--|-----|--|-----|
| Osiągi (prędkości maksymalne) | 197 | Siedzenia przednie (regulowane ręcznie) | 19 | Systemy bezpieczeństwa aktywnego | 72 |
| Ostrzeżenia i zalecenia | 220 | Siedzenia przednie (z regulacją elektryczną) | 19 | Systemy ochronne dla dzieci | 92 |
| Oświetlenie wnętrza | 30 | Siedzenia tylne | 21 | Systemy wspomagające jazdę | 76 |
| P ark Sensors (system) | 133 | Siedzenie tylne dzielone | 21 | Systemy zabezpieczające pasażerów | 86 |
| Passive Entry (system) | 15 | Silnik | 185 | Ś wiatła awaryjne | 144 |
| Pasy bezpieczeństwa | 87 | poziom płynu układu chłodzenia silnika | 174 | Hamowanie awaryjne | 144 |
| Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/reflektorów | 174 | Skrzynki bezpieczników | 150 | Światła do jazdy dziennej (D.R.L.) | 26 |
| Podnoszenie samochodu | 180 | Sprawdzanie poziomu płynów | 171 | Światła drogowe | 28 |
| Poduszki powietrzne | | SRS (Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego) | 105 | Automatyczne światła drogowe | 28 |
| Poduszki powietrzne boczne | 109 | Start & Stop Evo | 121 | Światła drogowe (wymiana żarówki) | 147 |
| Poduszki powietrzne przednie | 105 | Symbole | 4 | Światła kierunkowskazów (wymiana żarówki) | 148 |
| Poduszki powietrzne (Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego SRS) | 105 | System „Alfa DNA” | 120 | Światła mijania | 26 |
| Pokrywa bagażnika | 38 | System Active Cruise Control | 125 | Światła mijania (wymiana żarówki) | 147 |
| Pokrywa komory silnika | 37 | System ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring) | 74 | Światła postojowe | 27 |
| Power Lock (urządzenie) | 16 | System blokowania paliwa | 160 | Światła pozycyjne | 26 |
| Procedura tankowania paliwa | 139 | System ESC (Electronic Stability Control) | 73 | Światła przeciwmgłowe przednie | 27 |
| Procedury konserwacji | 178 | System HSA (Hill Start Assist) | 73 | Światła przeciwmgłowe przednie (wymiana żarówek) | 148 |
| Przednia lampa sufitowa | 30 | System Lane Departure Warning | 136 | Światła zewnętrzne | 26 |
| Przeglądy okresowe | 164 | System PBA (Panic Brake Assist) | 73 | T ankowanie samochodu | 138 |
| Przełącznik świateł | 26 | System RCP | 77 | Tempomat (Cruise Control) | 123 |
| Przepisy dotyczące postępowania z pojazdem po okresie eksploatacji | 202 | System SBA (Seat Belt Alert) | 88 | TFT Display (3,5”) | 42 |
| R egulacja ustawienia reflektorów | 29 | System TC (Traction Control) | 73 | TFT Display (7”) | 43 |
| S BA (Seat Belt Alert) | 88 | System TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) | 82 | Tire Repair Kit | 155 |
| Siedzenia | 19 | | | Tryby jazdy | 120 |
| | | | | U ruchamianie awaryjne | 158 |

| | |
|---|-----|
| Uruchamianie silnika. | 112 |
| Uruchamianie silnika przy pomocy
akumulatora pomocniczego. . . . | 159 |
| Uruchamianie w przypadku
rozładowanej baterii w kluczyku . . | 13 |
| Urządzenie zabezpieczające dzieci . . | 17 |
| Uzupełnianie poziomu płynów | 192 |
| W wycieraczki szyby przedniej | 30 |
| Wymiana piór wycieraczek | 178 |
| Wycieraczki/Spryskiwacze szyby
przedniej | 30 |
| Funkcja „Inteligentne
spryskiwacze szyb”. | 31 |

| | |
|--|-----|
| Wykaz czynności przeglądów
okresowych (wersje benzynowe
z silnikiem 2.0 T4 MAir) | 165 |
| Wykaz czynności przeglądów
okresowych (wersje Diesel
z silnikiem 2.2 JTD) | 168 |
| Wyłącznik zapłonu | 12 |
| Wymiana żarówki. | 144 |
| Wymiana żarówki świateł
zewnętrznych | 147 |
| Wymiary | 190 |
| Z agłówki | 22 |

| | |
|---|-----|
| Zespół optyczny przedni
z halogenowymi światłami
drogowymi/mijania (wymiana
żarówek) | 147 |
| Zespół optyczny przedni
z ksenonowymi światłami
mijania/drogowymi (wymiana
żarówek) | 149 |
| Zestaw wskaźników i wskaźniki | 42 |
| Zużycie paliwa | 199 |
| Ż arówki
typy żarówek | 145 |



FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Publikacja nr. 603.93.064PL - 03/2017 - Wydanie 2

ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE I AKCESORIA MARKI ALFA ROMEO

DOSKONAŁE DO TWOJEGO SAMOCHODU W KAŻDYM MOŻLIWYM SZCZEGÓLE

Oryginalne części zamienne i akcesoria marki Alfa Romeo spełniają rygorystyczne wymogi w zakresie projektowania i produkcji komponentów stosowanych na linii montażowej, aby zapewnić zgodność ze specyfikacją techniczną Twojej nowej Alfey Romeo i dodatkowo podkreślić jej styl oraz osiągi. Poddawane są surowym testom homologacyjnym oraz kontrolom **jakości**, by spełniać **standardy bezpieczeństwa i ochrony środowiska**.

Wszystkie komponenty Twojej nowej Alfey Romeo, od najmniejszej żarówki po najbardziej skomplikowane systemy mechaniczne, elektryczne i elektroniczne, zostały zaprojektowane, by pracować w pełnej harmonii, a także zapewniać Ci wygodną i bezpieczną jazdę, z pełnym poszanowaniem środowiska. Oryginalne akcesoria podkreślają do potęgi n-tej styl Twojego nowego samochodu.

Zaufaj **doświadczeniu i jakości Autoryzowanych Stacji Obsługowych Alfey Romeo**, by odnaleźć kompletną gamę Oryginalnych części zamiennych i akcesoriów tej marki.

Znajdź najbliższą ASO na stronie **www.alfaromeo.com**.





La meccanica delle emozioni