

AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW

Samochód jest wyposażony w automatyczną 8-biegową skrzynię biegów.

Skrzynia biegów może działać zgodnie z dwoma różnymi trybami: „Automatycznym” lub „Sekwencyjnym”.

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW



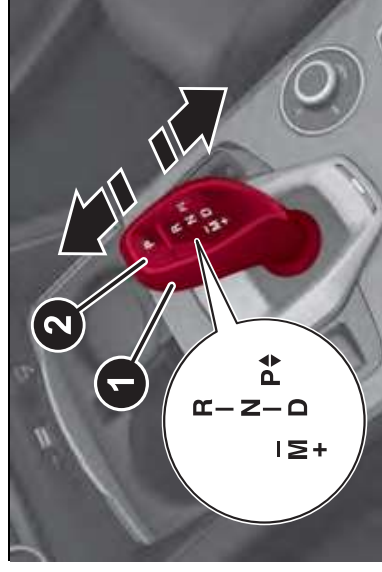
120) 121) 122)



38) 39)

Działaniem skrzyni biegów steruje dźwignia zmiany biegów (1) rys. 102, która umożliwia wybór następujących trybów działania:

- ☐ **P** = Parking
- ☐ **R** = Bieg wsteczny
- ☐ **N** = Luz
- ☐ **D** = Jazda (jazda do przodu, tryb automatyczny)
- ☐ **AutoStick**: + przejście na bieg wyższy w trybie sekwencyjnym / – przejście na bieg niższy w trybie sekwencyjnym.



102

07076V0686EM

Schemat poszczególnych trybów działania odtworzono na końcówce dźwigni.

Na dźwigni litera odpowiadająca wybranemu trybowi jest podświetlana, a taka sama litera widnieje na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

W celu wybrania danego trybu działania należy przesunąć dźwignię do przodu lub do tyłu, wciskając jednocześnie pedał hamulca.

W celu włączenia trybu R (Wsteczny) należy nacisnąć, poza pedałem hamulca, również przycisk (3) rys. 103.

Aby przełączyć tryb P (Parking) bezpośrednio na tryb D (Jazda), poza pedałem hamulca należy wcisnąć również przycisk (3).

Aby przełączyć tryb R (Wsteczny) bezpośrednio na tryb D (Jazda) i odwrotnie, poza pedałem hamulca należy wcisnąć również przycisk (3).

Tryb P (Parking) jest włączany poprzez naciśnięcie przycisku P (Parking) (2) rys. 103.



103

07076V0020EM

Gdy aktywny jest tryb P (Parking), nie można wybrać bezpośrednio trybu N (Luz).

Tryb P (Parking) włącza się automatycznie, jeśli jednocześnie mają miejsce następujące okoliczności:

- ☐ aktywny jest tryb działania D (Jazda) lub R (Wsteczny);
- ☐ prędkość samochodu jest bliska 0;
- ☐ pedał hamulca jest zwolniony;
- ☐ pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty;
- ☐ drzwi kierowcy są otwarte.

W przypadku używania skrzyni biegów w trybie „sekwencyjnym”, który włącza się poprzez przesunięcie dźwigni z położenia D (Jazda) w lewo, a następnie do przodu w stronę symbolu – lub do tyłu w stronę symbolu + dokonuje się zmiany biegów.

Aby wyjść z trybu P (Parking) lub przejść z trybu N (Luz) do trybu D (Jazda) bądź R (Bieg wsteczny), gdy samochód jest zatrzymywany lub porusza się z niską prędkością, należy wcisnąć również pedał hamulca.

OSTRZEŻENIE Podczas przechodzenia z trybu P (lub N) do innego trybu NIE należy przyspieszać.

OSTRZEŻENIE Po wybraniu danego

trybu należy poczekać kilka sekund przed rozpoczęciem przyspieszania.

Zalecenie to jest szczególnie istotne w przypadku nierozgrzanego silnika.

AutoStick - Tryb sekwencyjnej (manualnej) zmiany biegów

W przypadku częstej zmiany biegów (np. podczas jazdy sportowej, gdy prowadzi się samochód w warunkach dużego obciążenia, na drogach pochyłych, gdy wieje silny wiatr przeciwny lub podczas holowania ciężkiej przyczepy), zaleca się korzystać z trybu AutoStick (sekwencyjna zmiana biegów), aby móc wybrać i pozostawić stałe niższe przełożenie.

W tego typu warunkach użycie niższego biegu poprawi osiągi samochodu, zapobiegając zjawiskom przegrzania.

Z trybu D (Jazda) do trybu sekwencyjnego można przejść przy dowolnej prędkości samochodu.

Włączanie

Rusając z trybu D (Jazda), aby włączyć tryb zmiany sekwencyjnej, należy przesunąć dźwignię w lewo (wskazanie – i + na panelu). Na wyświetlaczu pojawi się włączony bieg.

W przypadku przesunięcia dźwigni zmiany biegów do przodu, w stronę symbolu – lub do tyłu, w stronę symbolu +, dokonuje się zmiany biegów.

Łopatki przy kierownicy (zależnie od wyposażenia)

Bieg można zmienić ręcznie również za pomocą łopatek umieszczonych z tyłu kierownicy; aby zmienić bieg na wyższy, należy pociągnąć prawą łopatkę zmiany biegów (+) w stronę kierowcy i puścić; tę samą czynność należy wykonać lewą łopatką zmiany biegów (-), aby włączyć niższy bieg rys. 104.

Aby włączyć N (Luz): pociągnąć jednocześnie obie łopatki.

Aby aktywować tryb D (Drive), z pozycji N (Luz), P (Parkowanie) i R (Bieg wsteczny): nacisnąć pedał hamulca i łopatkę prawą (+).



104

07076V0021EM

OSTRZEŻENIE Gdyby konieczna była zmiana tylko jednego biegu w trybie manualnym, na wyświetlaczu zostałaaby wyświetlona litera D z numerem włączonego biegu obok niej.

Wyłączanie

Aby wyłączyć tryb jazdy sekwencyjnej, należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu D (Drive) (tryb jazdy „automatycznej”).

FUNKCJA AWARYJNEJ PRACY SKRZYNI BIEGÓW

(zależnie od wyposażenia)

Praca skrzyni biegów jest stale monitorowana, aby rozpoznać ewentualne anomalie. W razie rozpoznania stanu, który mógłby spowodować uszkodzenia w skrzyni biegów, uaktywnia się funkcja „awaryjnej pracy skrzyni biegów”.

W takiej sytuacji skrzynia biegów pozostaje na 4. biegu, niezależnie

od wybranego przełożenia. Tryby P (Parking), R (Bieg wsteczny) i N (Luz) nadal działają.

Na wyświetlaczu może zaświecić się symbol .

W przypadku „awaryjnej pracy skrzyni biegów” należy natychmiast zwrócić się do najbliższej ASO Alfa Romeo.

Awaria tymczasowa

W przypadku zaświecenia się lampki sygnalizacyjnej można sprawdzić, czy awaria jest tymczasowa, a następnie przywrócić prawidłowe działanie w następujący sposób:

- ❑ zatrzymać samochód;
- ❑ włączyć tryb P (Parking);
- ❑ ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP;
- ❑ poczekać około 10 sekund, a następnie uruchomić silnik;
- ❑ wybrać żądany bieg: jeśli problem już nie występuje, skrzynia biegów ponownie działa poprawnie.

OSTRZEŻENIE W przypadku awarii tymczasowej zaleca się jednak możliwość jak najszybciej zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

SYSTEM BLOKOWANIA WYBORU TRYBU DZIAŁANIA BEZ WCIŚNIĘTEGO PEDAŁU HAMULCA

System ten uniemożliwia włączenie trybu P (Parking), jeśli wcześniej nie wciśnięto pedału hamulca.

Aby włączyć tryb inny niż P (Parking), wyłącznik zapłonu musi być w położeniu AVV (silnik włączony), a pedał hamulca musi być wciśnięty.



UWAGA

120) Nie należy nigdy używać położenia P (Parking) zamiast elektrycznego hamulca postojowego. Podczas parkowania samochodu należy zawsze włączyć elektryczny hamulec postojowy, aby uniknąć przypadkowego przemieszczenia się samochodu.

121) Jeśli nie zostanie ustawione położenie P (Parking), samochód może przemieścić się i spowodować obrażenia osób. Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, że wybrano tryb P i że elektryczny hamulec postojowy jest włączony.

122) Nie należy włączać trybu N (luz) ani wyłączać silnika podczas zjazdu samochodem ze wznieślenia. Taki sposób jazdy jest niebezpieczny i ogranicza możliwość interwencji w razie nagłej zmiany w natężeniu ruchu drogowego lub zmiany rodzaju nawierzchni drogowej. Istnieje ryzyko utraty kontroli nad samochodem i spowodowania wypadku.



OSTRZEŻENIE

38) Przed wybraniem trybu P (Parking) należy ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ON i wcisnąć pedał hamulca. W przeciwnym razie dzwignia zmiany biegów może ulec uszkodzeniu.

39) Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, gdy samochód jest zatrzymany, silnik ma obroty biegu jałowego, a pedał przyspieszenia jest całkowicie zwolniony.

SYSTEM „Alfa DNA™”



OPIS

Jest to urządzenie, które umożliwia, za pośrednictwem przetłacznika rys. 105 (umieszczonego na tunelu środkowym), wybór różnych trybów reakcji samochodu, w zależności od potrzeb kierowcy i warunków drogowych:

- ❑ d = Dynamic (tryb jazdy sportowej)
- ❑ n = Natural (tryb jazdy w warunkach normalnych)
- ❑ a = Advanced Efficiency (tryb jazdy ECO, aby możliwie jak najbardziej oszczędzać paliwo)
- ❑ RACE = tryb jazdy wyczynowej na torze wyścigowym (zależnie od wyposażenia)
- ❑  = zmiana kalibracji zawiesz (zależnie od wyposażenia).

