

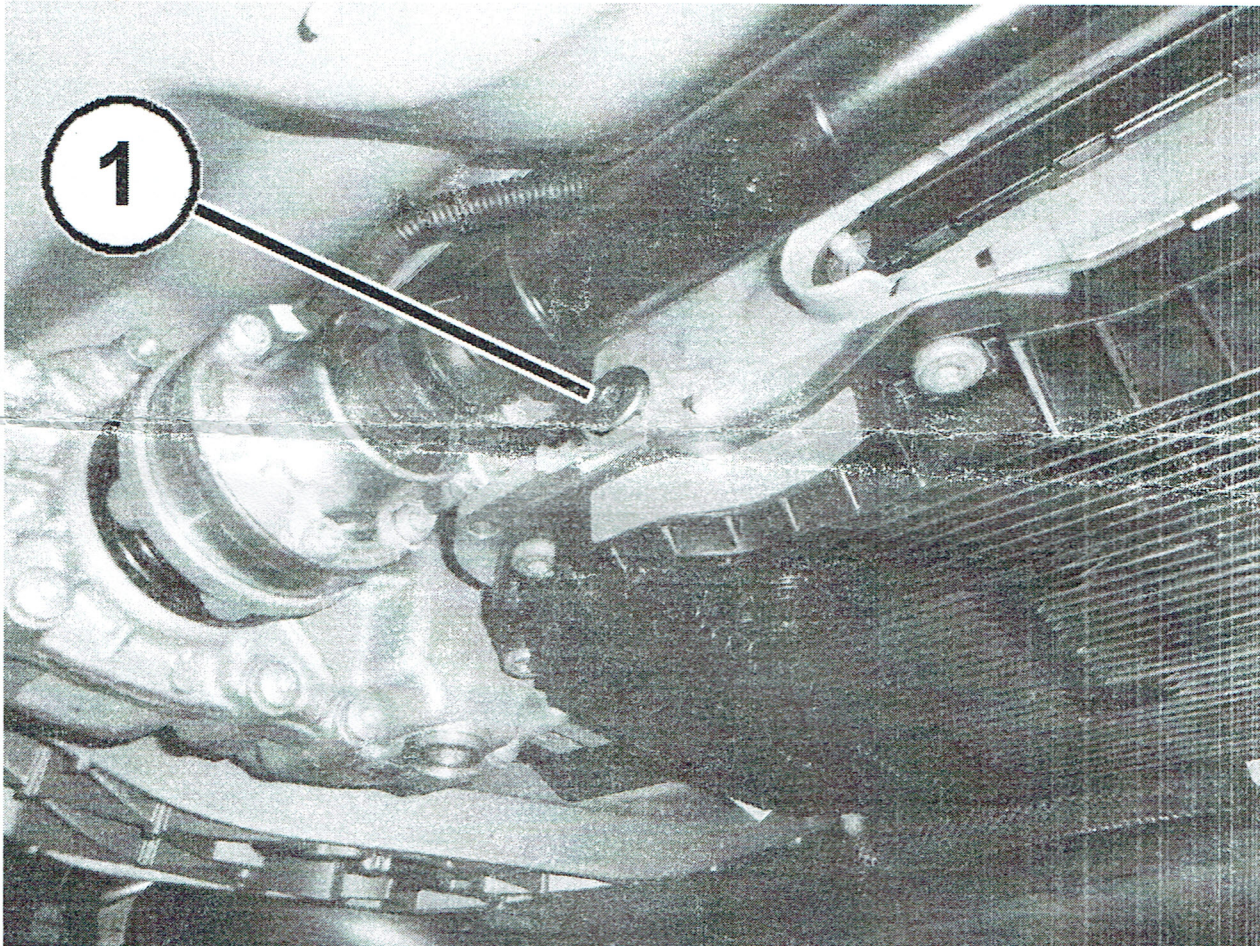
0010T45 - OLEJ AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW - SPRAWDZENIE POZIOMU I EWENTUALNE UZUPEŁNIENIE

 Podczas kontroli poziomu temperatura oleju skrzyni biegów nie może przekraczać 50 °C.

- Podłączyć przyrząd diagnostyczny do centralki automatycznej skrzyni biegów, wejść w menu „dane” i wybrać parametr „temperatura oleju skrzyni biegów”.
 - Jedynie w przypadku, gdy zostały wykonane prace na układzie chłodzenia oleju skrzyni biegów, należy wykonać czynności opisane poniżej.
 - Uruchomić silnik, wyjechać na drogę i wykonać szereg kolejnych zmian biegów zarówno na wyższe, jak i na niższe, aby zwiększyć temperaturę oleju skrzyni biegów.
 - Począć na otwarcie zaworu termostatycznego w momencie osiągnięcia temperatury 95°C oleju skrzyni biegów.
 - Powrócić do warsztatu, wyłączyć silnik i poczekać, aż temperatura oleju skrzyni biegów obniży się do: 35 - 40°C, po czym dokonać sprawdzenia poziomu oleju.
 - Jedynie w przypadku, gdy nie zostały wykonane prace na układzie chłodzenia oleju skrzyni biegów, należy wykonać czynności opisane poniżej.
 - Sprawdzić, czy temperatura oleju skrzyni biegów zawiera się w przedziale pomiędzy 35 - 40°C, a następnie wykonać sprawdzenie poziomu oleju.
- SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJU W SKRZYNI BIEGÓW AUTOMATYCZNEJ**
- Gdy silnik będzie ustabilizowany cieplnie i będzie pracował na obrotach 1000 obr./min, należy ustawić dźwignię wybierania biegów w pozycji „R” na 10 sekund i w pozycji „MANUAL”, włączyć 1. bieg na 10 sekund i 2. bieg na 10 sekund. Ustawić dźwignię wybierania biegów w położeniu „P”.
 - Gdy dźwignia znajduje się w pozycji „P” zwiększyć i utrzymać obroty silnika na poziomie 2000 obr./min przez 30 sekund (napelnienie konwertera momentu).

 Oczyszczyć dokładnie strefę korka spustu i korka wlewu oleju skrzyni biegów.

1. Sprawdzić, czy temperatura oleju wynosi 35°C, gdy silnik pracuje na biegu jałowym. Odkręcić korek wlewu oleju i zebrać olej, który wypłynie, do odpowiedniego zbiornika.



- Jeśli nie wypływa olej z otworu wlewu, należy przystąpić do napełnienia wymaganym olejem.

CZĘŚĆ	TYP	NAZWA	KLASYFIKACJA	ILOŚĆ
AUTOMATYCZNA SKRZYNI BIEGÓW	Olej	TUTELA TRANSMISSION AS8	Olej syntetyczny ATF Norma 9.55550-AV5 Contractual Technical Reference N. F139.111	9.3

 Ilość w tabeli jest ilością odnoszącą się do pojemności całkowitej.

- Poczekać, aż olej osiągnie temperaturę 40°C.
- Tylko w tej temperaturze i gdy olej przestaje wypływać z otworu wlewu, uzyskuje się prawidłowy poziom oleju skrzyni biegów.
- Wyczyścić dokładnie korek wlewu.
- Dokręcić wymaganym momentem korek wlewu.

CZĘŚĆ	MOCOWANIE	Ø	WARTOŚĆ (DANM)
Korek napełniania oleju automatycznej skrzyni biegów	Korek gwintowany	M18	3,2 ÷ 3,8