

Alfa Romeo 147

- 1). **MASA (-)** Zasilanie centrali - podłączyć bezpośrednio do karoserii pojazdu.
- 2). **PLUS (+)** Stały plus zasilający centralę - podłączyć do grubego przewodu zasilającego skrzynkę bezpieczników we wnętrzu pojazdu.

3). **KIERUNKOWSKAZY** (sygnalizacja świetlna)

UWAGA !!! w Alfie 147 każdy kierunkowskaz zasilany jest oddzielnym przewodem bezpośrednio z komputera pojazdu, znajdującego się wewnątrz przedziału pasażerskiego (skrzynka bezpieczników).

Kolory przewodów – umiejscowienie :

- **kierunkowskazy tylne** – przewody (brązowo czarny, brązowo fioletowy) wpięte we wtyk, znajdujący się od czoła u dołu po lewej stronie głównej skrzynki bezpieczników, we wnętrzu pojazdu.
- **kierunkowskazy przednie i boczne** – przewody (beżowo fioletowy, beżowo żółty, brązowo biały, brązowo czarny) wpięte we wtyk, znajdujący się od czoła u dołu po prawej stronie głównej skrzynki bezpieczników, we wnętrzu pojazdu.

UWAGA !!! wszystkie następne połączenia wykonujemy do przewodów wpiętych we wtyk, znajdujący się od czoła u dołu, po lewej stronie głównej skrzynki bezpieczników, we wnętrzu pojazdu.

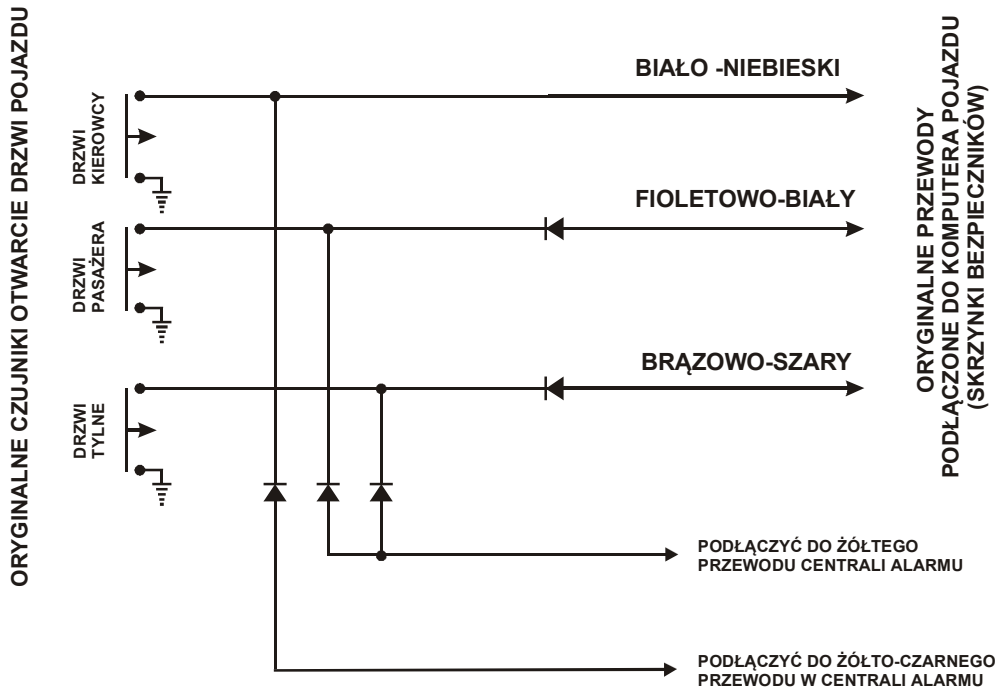
4). **STEROWANIE** fabrycznym centralnym zamkiem:

- kolor błękitno niebieski – otwieranie
- kolor biało niebieski lub biało czerwony – zamykanie

Umiejscowienie: 40 przewodowe złącze zlokalizowane poniżej skrzynki z bezpiecznikami

ALFA 147

Podłączenie czujników drzwi



WSZYSTKIE DIODY SEPARACYJNE (1A)

Podłączenie kierunkowskazów

