

Data 19/01/2021

70

005.20

ALFA GIULIA I STELVIO – PRZEŁACZNIK TRYBÓW JAZDY DNA (MODUŁ DSCM) (P00W)

Działanie proaktywne

Anuluje i zastępuje Service News 70 005.20 z dnia 27/08/2020

ZASTOSOWANIE

Działanie proaktywne dotyczy partii samochodów modeli Giulia i Stelvio wyposażonych w centralkę DSCM z wersją sprzętu 05.

Numerzy nadwozia podano w pliku Giulia_Stelvio_DSCM_VIN_List.zip, który można pobrać ze strony internetowej podanej poniżej.

https://download.witexedi.aftersales.fiat.com/SN/Giulia_Stelvio_DSCM_VIN_List.zip

 Należy wykonać interwencję koniecznie przed sprzedażą w przypadku samochodów jeszcze będących na stocku, postępując zgodnie z aktualnym Cyklem operacyjnym.

 Nadwozia objęte tą inicjatywą są wskazane w eSIGI++ w ramach Alert Technical Service P00W. Należy pamiętać, że interwencja ta nie jest dozwolona w pozostałych nadwoziach innych niż wskazane.

ZGŁASZANA USTERKA

Przełącznik trybów jazdy DNA nie działa, wyłącza się.

INTERWENCJA

Wyłącznie w przypadku nadwozi wymienionych w pliku Giulia_Stelvio_DSCM_VIN



CHRYSLER

DODGE



PROFESSIONAL

Jeep



_List.zip należy wykonać przeprogramowanie centralki DSCM zgodnie z poniższym Cyklem operacyjnym.

CYKL OPERACYJNY

Rozpocząć aktualizację oprogramowania centralki DSCM, postępując zgodnie z poniższym opisem.

- Za pomocą przyrządu diagnostycznego wejść do widoku samochodu, wybrać centralkę DSCM i otworzyć kartę Przeprogramuj (Flash).

 W przypadku wszystkich interwencji serwisowych, które przewidują operacje przeprogramowania centrerek elektronicznych lub urządzeń radiowych, nawigacji itp., aby zapewnić prawidłowy poziom zasilania elektrycznego podczas interwencji, należy podłączyć prostownik/dodatkowy akumulator, aby zagwarantować nominalne napięcie równe 12,5 V 10 Ah (20 Ah w przypadku silnika 2.9 V6) przez cały okres trwania aktualizacji.

 W razie przerwania/nieukończenia procesu przeprogramowywania należy uruchomić go ponownie.

 Należy przeczytać i przestrzegać dokładnie wszystkich instrukcji i uwag, które pojawiają się podczas procedury; nie przechodzić do następnych komunikatów bez wykonania czynności żądanych w każdym poprzednim komunikacie.

Po zakończeniu operacji przeprogramowania wyzerować wszystkie błędy (DTC), które mogły pojawić się w innych modułach na skutek przeprogramowania, wyświetlone w zakładce Wszystkie DTC (All DTCs).

 Aby w całości skasować wszystkie usterki DTC, może być wymagane powtórzenie 2 razy procedury kasowania.

 Po wykonaniu interwencji, przed odłączeniem przyrządu diagnostycznego, należy wykonać Scan Report samochodu i zachować jego kopię do ewentualnego, późniejszego wglądu.

KODY CENTRALKI

W tabeli poniżej podano kody sprzętu (HW) i oprogramowania (SW) zestawu wskaźników przed i po przeprogramowaniu.



CHRYSLER

DODGE



PROFESSIONAL

Jeep



RAM



MOPAR

Giulia wszystkie typy HW05

Przed przeprogramowaniem centralka powinna posiadać następujące dane			
Numer HW	Wersja HW	Numer SW	Wersja SW
10073475	05	DSCM_SW3.7	0307
10073475	05	DSCM_SW4.1	0401
10073475	05	DSCM_SW4.3	0403
10073475	05	DSCM_SW4.4	0404
Po przeprogramowaniu centralka będzie posiadać następujące dane			
Numer HW	Wersja HW	Numer SW	Wersja SW
10073475	05	DSCM_SW4.5	0405

Stelvio wszystkie wersje HW05

Przed przeprogramowaniem centralka powinna posiadać następujące dane			
Numer HW	Wersja HW	Numer SW	Wersja SW
10073475	05	DSCM_SW3.7	0307
10073475	05	DSCM_SW4.1	0401
10073475	05	DSCM_SW4.3	0403
10073475	05	DSCM_SW4.4	0404
Po przeprogramowaniu centralka będzie posiadać następujące dane			
Numer HW	Wersja HW	Numer SW	Wersja SW
10073475	05	DSCM_SW4.5	0405

DANE ZGŁASZANEJ REKLAMACJI

Wersja	Operacja	Część	Usterka	Położenie	Kanał wydatku	Przydzielony czas
Wszystkie przedmioty we wersji	8002655	1	RA	-	AWP	0.30

Jeśli chodzi o zwrot kosztów w ramach gwarancji, należy zakodować interwencję w kanale wydatku AWP.