

Alfa Romeo gtv

Instrukcja obsługi



Drogi Kliencie,

Dziękujemy za wybranie Alfa Romeo przy wyborze nowego samochodu. Jak każda Alfa Romeo, GTV został zaprojektowany z myślą o zapewnieniu maksymalnego bezpieczeństwa, komfortu i przyjemności z jazdy. Niniejsza instrukcja obsługi pomoże Ci szybko zapoznać się z funkcjami i działaniem Twojego pojazdu. Zawiera informacje umożliwiające maksymalne wykorzystanie zalet Twojej Alfa GTV. Ponadto udzielane są porady dotyczące utrzymania wysokich standardów wydajności, jakości, bezpieczeństwa i poszanowania środowiska. W broszurze „Alfa do Twoich usług” znajdziesz harmonogram przeglądów, certyfikat gwarancyjny oraz przegląd wszystkich usług, do których masz prawo jako klient Alfa Romeo. Ponieważ każdy, kto kupuje Alfę Romeo, nie tylko kupuje samochód, ale to także profesjonalna obsługa dalekosiężnej organizacji, która jest gotowa szybko i skutecznie pomóc.

Miłej lektury i udanej podróży!

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania lub problemy dotyczące serwisu, najlepiej skontaktuj się z dealerem, który sprzedał samochód, chociaż możesz oczywiście zadzwonić do dowolnego dealera Alfa Romeo w celu przeprowadzenia konserwacji lub naprawy.

Broszura „Alfa do Twoich usług” Wraz z każdą nową Alfą Romeo właściciel otrzymuje broszurę „Alfa do Twoich usług”, która opisuje wszystkie usługi, do których masz prawo. Broszura zawiera również kartę gwarancyjną z pełną wzmianką o związanych z tym stanem. Znajdziesz również informacje o harmonogramie konserwacji samochodu. Zalecamy, aby zalecana konserwacja została wykonana w odpowiednim czasie przez Dealera Alfa Romeo. Regularna konserwacja jest niezbędnym warunkiem długiej żywotności różnych elementów mechanicznych i gwarantuje również, że Twoja Alfa Romeo jest stale w optymalnym stanie pod względem osiąągów i zużycia paliwa. Do zgłoszenia roszczenia gwarancyjnego wymagane jest również przestrzeganie instrukcji konserwacji.

Przewodnik po serwisie Każdy właściciel nowej Alfą Romeo otrzymuje Przewodnik po serwisie, który zawiera nazwiska i adresy wszystkich europejskich dealerów Alfa Romeo. Oficjalnych dealerów można rozpoznać po znakach z emblematem i nazwą Alfa Romeo.

Nie wszystkie szczegóły wyposażenia wymienione w tej edycji są standardowo montowane we wszystkich modelach. Niektóre akcesoria są dostępne tylko za dopłatą lub są używane tylko w modelach o wyższym poziomie wyposażenia. Ponadto nie wszystkie modele są dostępne w każdym kraju. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z dealerem Alfa Romeo. Alfa Romeo zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w specyfikacji technicznej i wyposażeniu w dowolnym momencie.

Symbole użyte w tej książce

W tej książce możesz napotkać poniższe symbole. Służą do zwrócenia szczególnej uwagi na ważne kwestie związane z bezpieczeństwem, środowiskiem lub stanem technicznym samochodu.

Bezpieczeństwo osób



Uwaga! Nieprzestrzeganie tych instrukcji lub stosowanie się do nich tylko częściowo może stanowić zagrożenie dla pasażerów.

Ochrona środowiska



Instrukcje, których należy przestrzegać, aby chronić środowisko.

Integralność samochodu



Niezastosowanie się do tych instrukcji lub tylko częściowe przestrzeganie tych instrukcji może prowadzić do poważnego uszkodzenia pojazdu. Ponadto w niektórych przypadkach gwarancja również zostanie unieważniona.

Spis treści

Poznaj swój samochód	7
Ogólna instrukcja obsługi	33
Praktyczne wskazówki dotyczące korzystania z samochodu	125
W razie awarii	153
Obsługa samochodu	188
Dane techniczne.....	220

Na kolejnych stronach podsumowano wszystkie informacje potrzebne do szybkiego zapoznania się z nowym samochodem. Pozwoli to w ciągu kilku minut zapoznać się z głównymi elementami sterującymi, wskaźnikami i instrumentami zamontowanymi w nowym pojeździe. Jednak dla bezpieczeństwa podczas jazdy należy również uważnie przeczytać kolejne rozdziały niniejszej instrukcji obsługi.

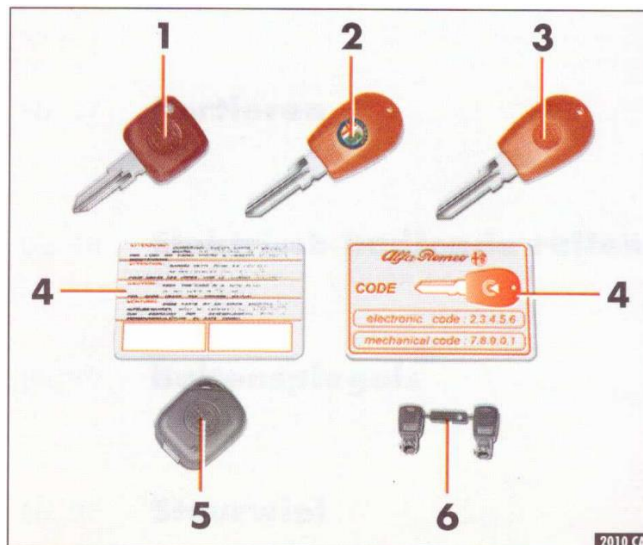
Poznaj swój samochód

1



Alfa Romeo CODE

Dla lepszej ochrony przed kradzieżą, Twój samochód jest wyposażony w elektroniczny system immobilizera o nazwie Alfa Romeo CODE. System ten włącza się automatycznie, gdy tylko wyjmiesz kluczyk ze stacyjki.



Wraz z samochodem otrzymasz trzy rodzaje kluczyków. Klucz z ciemnoczerwoną rączką (1) jest „kluczem głównym”, którego dostarczona zostanie tylko jedna kopia. Klucz główny jest potrzebny tylko do wprowadzenia kodów dla pozostałych kluczy. Dlatego nie zaleca się używania tego klucza normalnie. Jasnoczerwony kluczyk główny z kolorowym emblematem Alfa Romeo (2) jest dostarczany w dwóch egzemplarzach i obsługuje stacyjkę/zamek kierownicy oraz wszystkie inne zamki. Jasnoczerwony kluczyk do serwisowy (3), z którego dostarczono tylko jedną kopię, działa tylko z zamkami drzwi i stacyjki. Możesz użyć tego kluczyka przy oddawaniu samochodu do warsztatu. Silnik można wtedy uruchomić, ale schowek w desce rozdzielczej, schowek w konsoli tunelu i bagażnik nie mogą zostać otwarte. Z kluczami są dostarczone dwie karty KODOWE (4) zawierają kody kluczy (zarówno mechaniczne, jak i elektroniczne),

które są używane w sytuacjach awaryjnych. Zarezerwowane jest również miejsce na przyklejenie etykiet samoprzylepnych pilotów do ewentualnego systemu alarmowego. Jeśli samochód jest fabrycznie wyposażony w system alarmowy, w zestawie znajdują się dwa piloty (5) i dwa kluczyki awaryjne (6); szczegóły w dziale „autoalarm”.

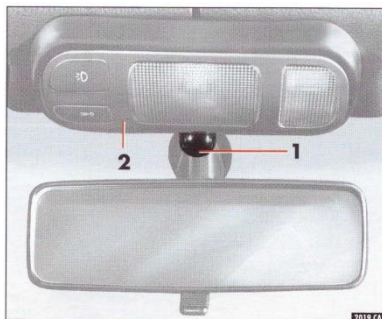


Za każdym razem, gdy kluczyk zapłonu zostanie przekręcony do pozycji STOP, system Alfa Romeo CODE blokuje funkcje elektronicznej jednostki sterującej silnika. Natychmiast po przekręceniu kluczyka w położenie MAR w celu uruchomienia silnika, jednostka sterująca systemu Alfa Romeo CODE wysyła kod rozpoznawczy do układu sterowania silnika w celu odblokowania funkcji. Lampka kontrolna (1) na desce rozdzielczej zaświeci się teraz na krótko, wskazując, że wszystko jest w porządku. Jeśli kod nie zostanie prawidłowo rozpoznany, lampka kontrolna systemu Alfa Romeo CODE (1) pozostanie zapalona wraz z lampką ostrzegawczą awarii układu wtrysku paliwa (2).

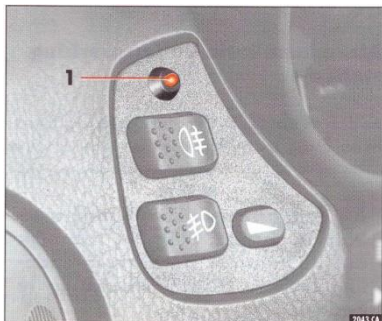


Jeśli kontrolka systemu Alfa Romeo CODE zaświeci się miga w odstępach ok. 0,5 sekundy po pozostawieniu kluczyka w pozycji MAR przez 2 sekundy, wtedy kody kluczyka nie zostały wpisane do pamięci i samochód nie jest zabezpieczony przed kradzieżą. W takim przypadku skontaktuj się z dealerem Alfa Romeo, aby wprowadzić kody kluczyka.

System alarmowy (w zależności od wyposażenia)



System alarmowy włącza się i wyłącza za pomocą pilota, który pełni funkcję nadajnika. Komunikuje się on z odbiornikiem (1) w obudowie przedniego oświetlenia wewnętrznego (2). System działa tylko wtedy, gdy kluczyk jest wyjęty ze stacyjki lub znajduje się w pozycji STOP.



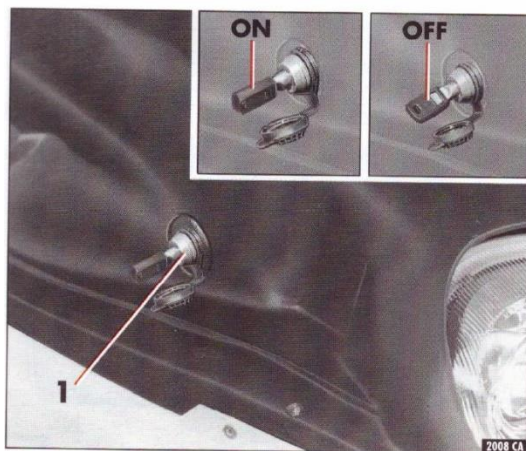
Włączanie systemu alarmowego.

Skieruj pilota na odbiornik w kierunku oświetlenia wnętrza samochodu i naciśnij przycisk na środku nadajnika. W niektórych wersjach rozlegnie się sygnał dźwiękowy („PIP”), a kierunkowskazy będą migać przez trzy sekundy. Dopóki system alarmowy jest włączony, dioda LED (1) po lewej stronie tablicy rozdzielczej miga.

Wyłączanie systemu alarmowego.

Aby wyłączyć system alarmowy, ponownie naciśnij przycisk na pilocie. Dioda na desce rozdzielczej zgaśnie. W niektórych wersjach system alarmowy wyemituje trzy sygnały dźwiękowe „PIP”.

Wyłączanie systemu alarmowego.



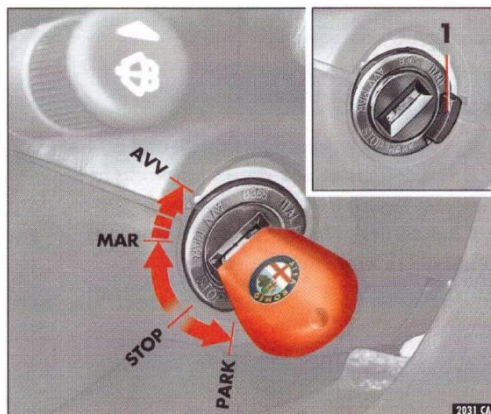
Jeśli baterie pilota są rozładowane lub w przypadku awarii, system alarmowy można wyłączyć za pomocą kluczyka awaryjnego. Włóż klucz awaryjny do zamka (1) na górze obudowy syreny, która jest zakryta nasadką. Syrena znajduje się po prawej stronie komory silnika.

Uwaga: Gdy system alarmowy jest wyłączony, nadal możliwe jest sterowanie centralnym zamkiem za pomocą pilota.

Kluczyk w pozycji ON = system włączony

Kluczyk w pozycji OFF = system wyłączony

Blokada zapłonu/kierownicy Stacyjka



Kluczyk można ustawić w czterech pozycjach: - STOP: silnik wyłączony, immobilizer włączony, kierownica zablokowana, wszystkie odbiorniki prądu nie działają, z wyjątkiem tych, które nie są włączane stacją (np. elektryczne odblokowanie pokrywy bagażnika i klapki wlewu paliwa); klucz można wyjąć.

- MAR: zapłon włączony. Immobiliser jest wyłączony i można korzystać ze wszystkich odbiorników energii, z wyjątkiem tych, które zostały wyłączone ze względów bezpieczeństwa (np. elektryczne odblokowanie pokrywy bagażnika i klapki wlewu paliwa). - AW: uruchom silnik. - PARK: silnik wyłączony, immobilizer włączony, blokada kierownicy zablokowana, światła postojowe zapalają się automatycznie, można wyjąć kluczyk.

Uwaga: Aby przekręcić kluczyk w położenie PARK, najpierw naciśnij przycisk (1) na wyłączniku zapłonu.



Zawsze wyjmuj kluczyk ze stacyjki przed opuszczeniem samochodu, aby zapobiec nieuzasadnionemu korzystaniu z instalacji elektrycznej przez pozostałych z tyłu pasażerów. Nigdy nie zostawiaj dzieci samych w samochodzie. Podczas parkowania nie zapomnij zaciągnąć hamulca ręcznego. Na zboczach wskazane jest również włączenie pierwszego biegu lub - jeśli samochód jest zaparkowany z podniesionym przodem – wstecznego biegu.



Jeśli blokada zapłonu/kierownicy jest naruszona (np. po kradzieży kradzieży), sprawdź jego działanie w Alfie Romeo. Zleć sprawdzenie sprzedawcy.

Blokada kierownicy

Blokowanie: - Przekręć kluczyk do pozycji STOP lub PARK i wyjmij kluczyk ze stacyjki. Kierownica blokuje się automatycznie gdy tylko zostanie lekko obrócona.



Nigdy nie wyjmuj kluczyka ze stacyjki, gdy samochód jest w ruchu! W takim przypadku blokada kierownicy zablokuje się, uniemożliwiając kierowanie.

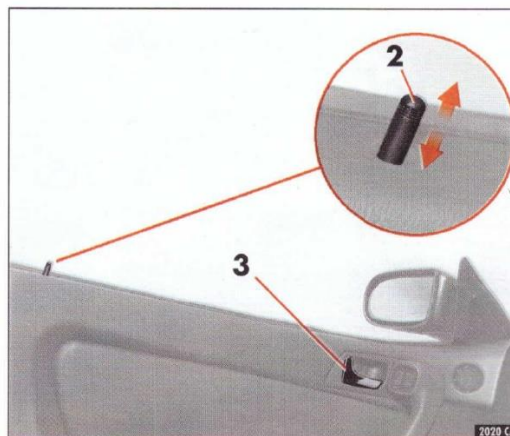
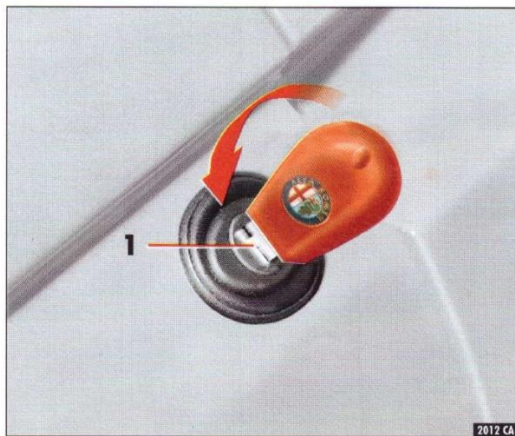
Drzwi

Blokowanie/odblokowywanie drzwi od zewnątrz:

- przez włożenie klucza (1) do zamka drzwi i przekręcić go;
- od wewnątrz: aby zablokować nacisnąć przycisk (2), aby otworzyć pociągnij go.

Otwieranie drzwi - od zewnątrz: przez naciśnięcie przycisku (1)

- od wewnątrz: pociągając dźwignię (3) do siebie.



Szyby elektrycznie opuszczane

Przełączniki na lewych drzwiach (po stronie kierowcy):

1 - Otwórz/zamknij okno w lewych drzwiach.

2 - Otwórz/zamknij okno w prawych drzwiach.

Włącznik na prawych drzwiach (strona pasażera):

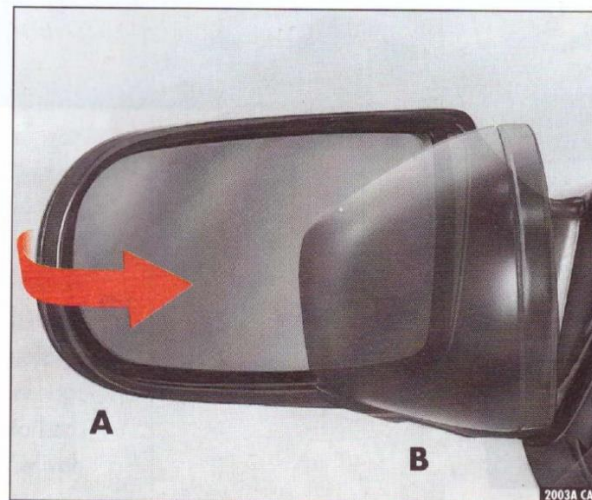
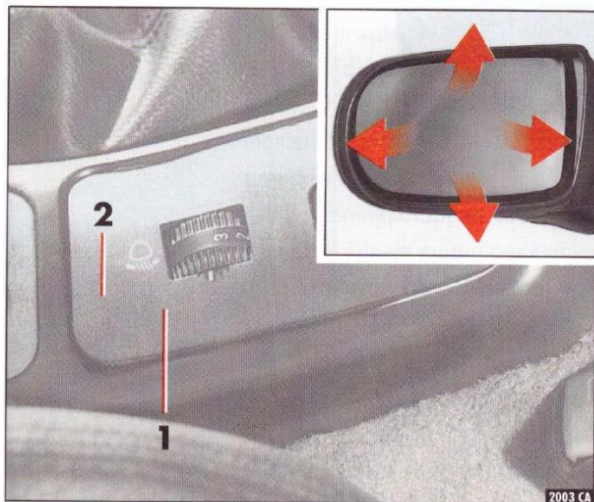
1 - Otwórz/zamknij okno w prawych drzwiach.



Po stronie kierowcy istnieje możliwość otwarcia okna przez krótkie naciśnięcie przełącznika, aby całkowicie otworzyć lub zamknąć.

Lusterka boczne

Wybierz właściwe lustro, naciskając przełącznik kotłowy (1) po lewej lub prawej stronie. Ustaw lustro w żdanym położeniu, przesuwając pokrętkę (2) w odpowiednim kierunku.



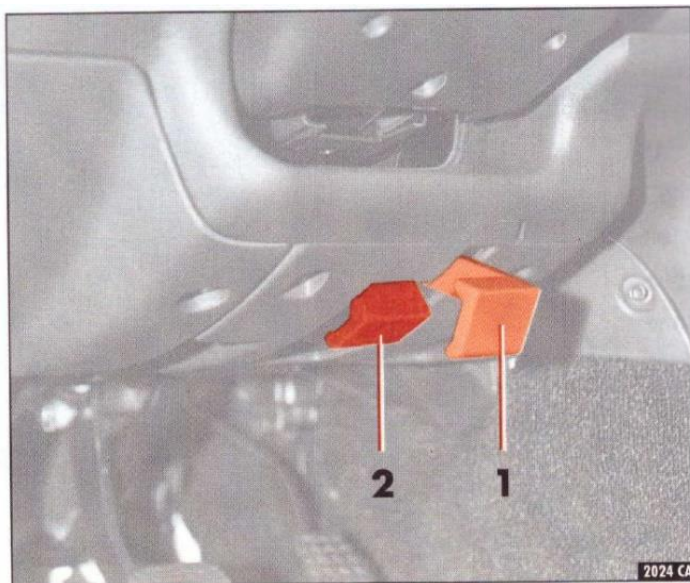


W razie potrzeby lusterka zewnętrzne można złożyć składając je z pozycji (A) do pozycji (B).



Podczas jazdy lusterka powinny zawsze znajdować się w pozycji A.

Kierownica



Użyj dźwigni w dolnej części kolumny kierownicy, aby wyregulować kierownicę:

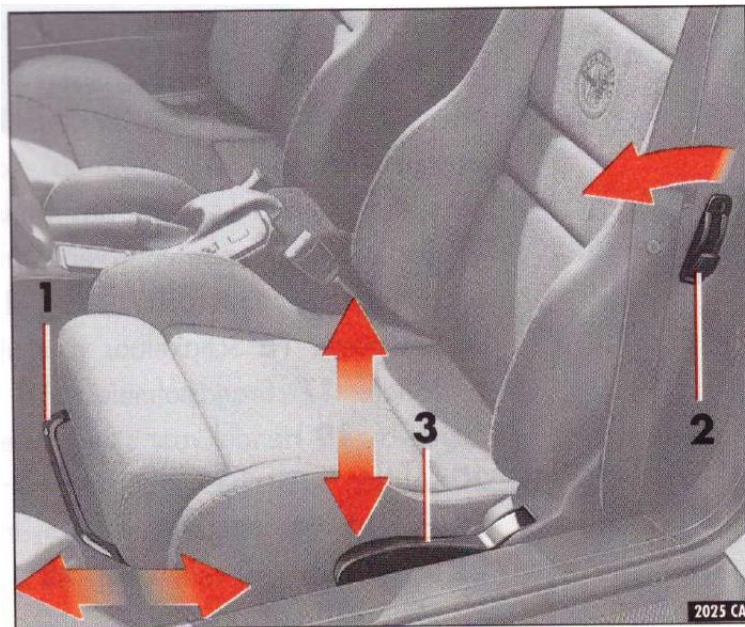
1 - Kierownica odblokowana

2- Kierownica zablokowana



Regulację można przeprowadzać tylko podczas postoju pojazdu.

Fotele



Funkcje dźwigni i przycisków regulacyjnych:

- 1 - Regulacja wzdłużna
- 2 - Składanie oparcia
- 3 - Regulacja oparcia

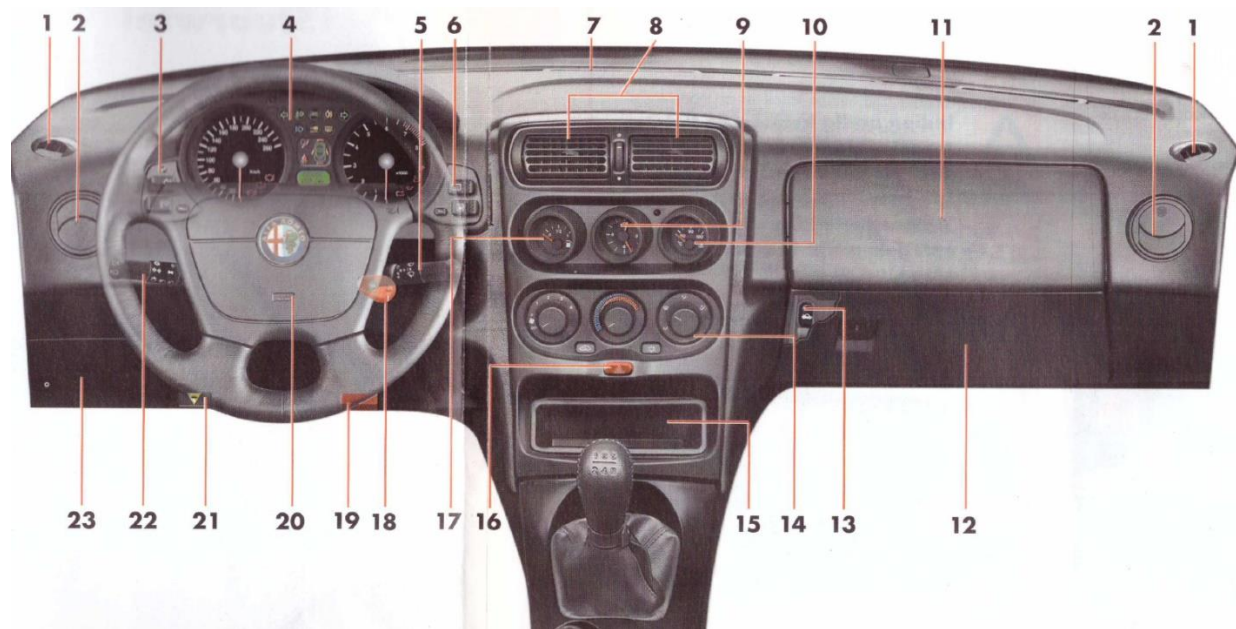
Deska rozdzielcza

- 1 Kratki odszraniania okien w drzwiach.
- 2 boczne otwory wentylacyjne.
- 3 Przełączniki z przodu: światła przeciwmgielne (przednie i tylne) oraz regulacja jasności oświetlenia przyrządów.
- 4 Tablica przyrządów.
- 5 Dźwignia wycieraczek/spryskiwaczy przedniej szyby.
- 6 przełączników: podgrzewanej tylnej szyby i lusterek zewnętrznych, otwartej klapki wlewu paliwa i licznika kilometrów z możliwością resetowania.
- 7 Otwory wentylacyjne odmrażacza przedniej szyby.
- 8 Regulowane otwory wentylacyjne.
- 9 Zegar czasu.
- 10 Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego.
- 11 Poduszka powietrzna pasażera.
- 12 Schowek na dokumenty.
- 13 Przycisk do odblokowania pokrywy bagażnika (w schowku).
- 14 Przyciski sterujące do systemu ogrzewania i wentylacji oraz klimatyzacji.
- 15 Miejsce na instalację radia.
- 16 Migający przełącznik alarmu.
- 17 Wskaźnik poziomu paliwa.
- 18 Blokada zapłonu / kierownicy.
- 19 Dźwignia regulacji kierownicy.
- 20 Poduszka powietrzna kierowcy i przycisk klaksonu.

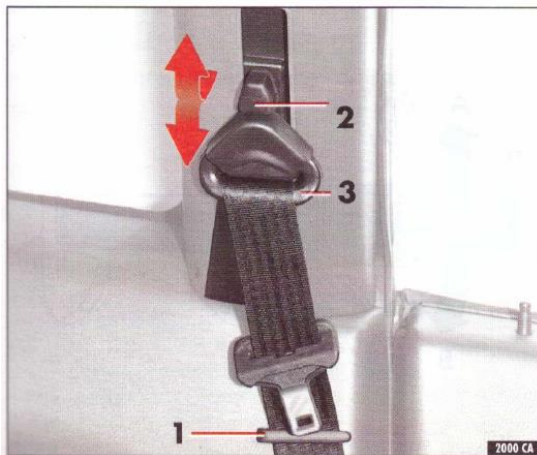
21 Dźwignia zwalniająca maskę.

22 Przełącznik oświetlenia.

23 Pokrywa skrzynki bezpieczników i przekaźników.



Pasy bezpieczeństwa

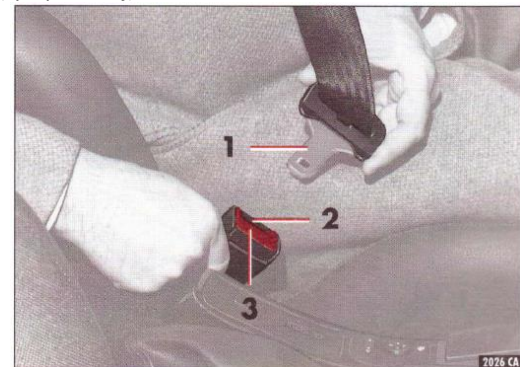


Aby założyć pas, chwyć za wysuwającą sprzączkę i wyciągnij pas ze zwijacza, aż języczek (1) sprzączki będzie można wsunąć do sprzączki (2). Pasek jest bezpiecznie zapięty, gdy usłyszysz, że zatrzasnął się na swoim miejscu. Aby zwolnić, naciśnij czerwony przycisk (3) na sprzączce, po czym pas zwinie się automatycznie (rysunek po prawej).



Regulację można przeprowadzać tylko podczas postoju pojazdu. Regulacja fotela podczas jazdy może zagrażać bezpieczeństwu na drodze.

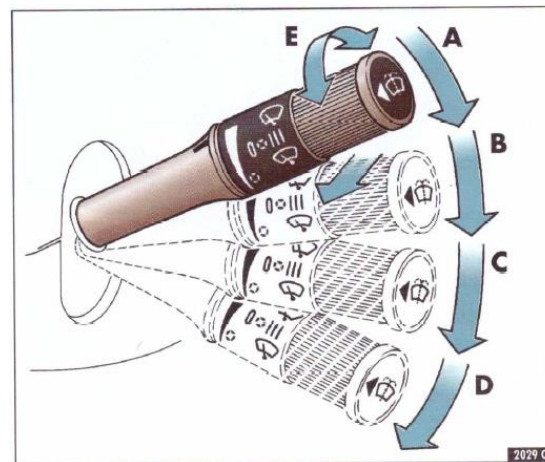
Przed założeniem pasa bezpieczeństwa upewnij się, że pas został wyjęty z prowadnicy (1) na słupku drzwi. Górny punkt mocowania pasa ma regulowaną wysokość. W tym celu pociągnij gałkę (2) do siebie i przesunij pierścień (3) w górę lub w dół do jednej z pozycji, w której można go zablokować (rys. po lewej).



Prawa dźwignia

- Pozycja A = wycieraczki wyłączone.
- Pozycja B = Praca przerywana wycieraczek.
- Pozycja C = Ciągłe działanie wycieraczek szyby przedniej przy normalnej prędkości.
- Pozycja D = Ciągła praca szybkich wycieraczek.
- Obrót pokrętki radełkowanej E na dźwigni = Regulacja prędkości przerywanej.
- Dźwignia w kierunku kierownicy (pozycja niestabilna) = spryskiwacze szyby przedniej.

Uwaga: Po uruchomieniu spryskiwaczy szyby przedniej wycieraczki również będą działać przez kilka sekund.



Tablica wskaźników



- 1 prędkościomierz.
- 2 lampki kontrolne dla różnych funkcji (kierunkowskazy, włączone światła, przednie i tylne światła przeciwmgielne, światła drogowe, system Alfa Romeo CODE, podgrzewana tylna szyba i lusterka boczne)
- 3 licznik obrotów.
- 4 Lampki ostrzegawcze (prąd ładowania, ciśnienie oleju silnikowego, przegrzanie katalizatora, elektroniczny układ wtrysku paliwa).
- 5 Licznik całkowity i dystansowy.
- 6 Światła ostrzegawcze (poduszka powietrzna, pasy bezpieczeństwa, zamknięcie drzwi i pokrywa/maska bagażnika).
- 7 Lampki ostrzegawcze (ABS, hamulec postojowy i poziom płynu hamulcowego, przednie klocki hamulcowe).



Światła awaryjne

Światła awaryjne są włączane i wyłączane przez naciśnięcie przełącznika (1).

Światła przeciwmgielne

Przednie światła przeciwmgielne są włączane i wyłączane przez naciśnięcie przełącznika (2).

Tylne światła przeciwmgielne są włączane i wyłączane przez naciśnięcie przełącznika (3).



System ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji (w zależności od wyposażenia)



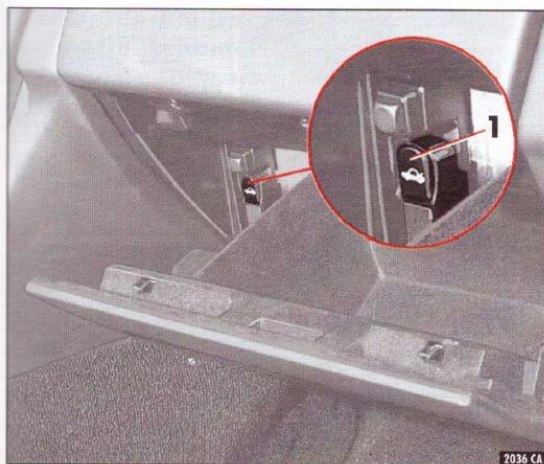
Funkcje przycisków sterujących:

- 1 - Regulacja prędkości wentylatora
- 2 - Regulacja temperatury powietrza
- 3 - Wybór rozdziału powietrza
- 5 - Klimatyzacja wł. i wył.
- 4- Otwieranie/zamykanie zaworu recyrkulacji powietrza

Bagażnik

Bagażnik można otworzyć od wewnątrz, naciskając przełącznik (1) w schowku na rękawiczki.

Bagażnik można otworzyć od zewnątrz, obracając emblemat marki (1) do góry i otwierając pokrywę bagażnika za pomocą klucza głównego (2).

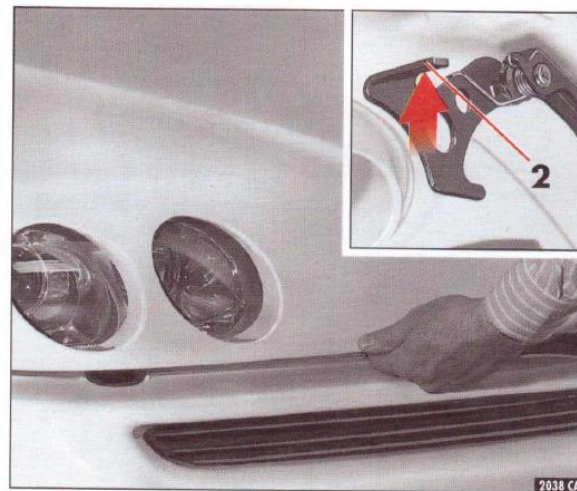


Uwaga: Pokrywę bagażnika można otworzyć tylko za pomocą przełącznika w schowku, gdy kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji STOP lub gdy jest wyjęty ze stacyjki.

Pokrywa silnika

Aby otworzyć:

- Pociągnij do siebie dźwignię (1) na dole po lewej stronie deski rozdzielczej.
- Następnie podnieś dźwignię (2) haka zabezpieczającego z przodu samochodu.



Wlew paliwa



Tylko benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej co najmniej 95 R.O.N. może być używana (Euro bezołowiowe lub Super Plus). Nigdy nie tankuj benzyny ołowiowej, nawet w sytuacji awaryjnej, ponieważ spowoduje to nieodwracalne uszkodzenie katalizatora w układzie wydechowym. Jeśli benzyna ołowiowa znajdzie się w zbiorniku (nawet jeśli jest to niewielka ilość), **NIE URUCHAMIAJ SILNIKA**. Całkowicie opróżnij zbiornik i napełnij go benzyną bezołowiową.



Otwórz zawór odcinający, naciskając przycisk (1). Odchyl gumową kłapkę (2) i odkręć korek wlewu (3).

Uwaga: Wlew paliwa można otworzyć tylko gdy kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji STOP lub po wyjęciu go ze stacyjki/zamka kierownicy

Uwaga: Ponieważ zbiornik jest hermetycznie zamknięty, może w nim powstać pewne ciśnienie. Dlatego podczas odkręcania korka może być słychać dźwięk uciekającego powietrza (syczenie).

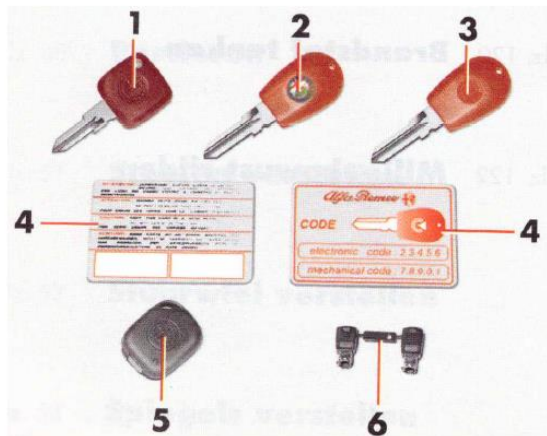
Usiądź w samochodzie i uważnie przeczytaj poniższe strony. W ten sposób możesz w pełni zapoznać się z działaniem wszystkich funkcji i systemów, w które wyposażona jest Twoja Alfa GTV.

Ogólna instrukcja obsługi

2



System Alfa Romeo CODE



Dla lepszej ochrony przed kradzieżą, Twój samochód jest wyposażony w elektroniczny system immobilizera o nazwie Alfa Romeo CODE. System ten włącza się automatycznie, gdy tylko wyjmiesz kluczyk ze stacyjki. W tym celu kluczyki zapłonu są wyposażone w elektroniczny nadajnik-odbiornik (transponder), który przekazuje sygnał kodu do jednostki sterującej systemu Alfa Romeo CODE. Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy centrala rozpozna sygnał.

Kluczyki.

Wraz z samochodem otrzymasz trzy rodzaje kluczyków. Klucz z ciemnoczerwoną rączką (1) to „klucz główny”, którego dostarczana jest tylko jedna kopia. Klucz główny jest potrzebny tylko do wprowadzenia kodów dla pozostałych kluczy. Dlatego nie zaleca się normalnego używania tego klucza. Bez klucza głównego nie można wykonywać żadnych

napraw systemu Alfa Romeo CODE ani elektronicznej jednostki sterującej silnika. Jasnoczerwony kluczyk główny z kolorową naklejką Alfa (2), dostarczany w dwóch egzemplarzach, obsługuje: - stacyjkę/zamek kierownicy, - zamki drzwi, - zamek schowka, - zamek pokrywy bagażnika. Jasnoczerwony „klucz serwisowy” (3), którego dostarczono tylko jeden egzemplarz, obsługuje tylko zamki drzwi i stacyjkę/blokadę kierownicy.

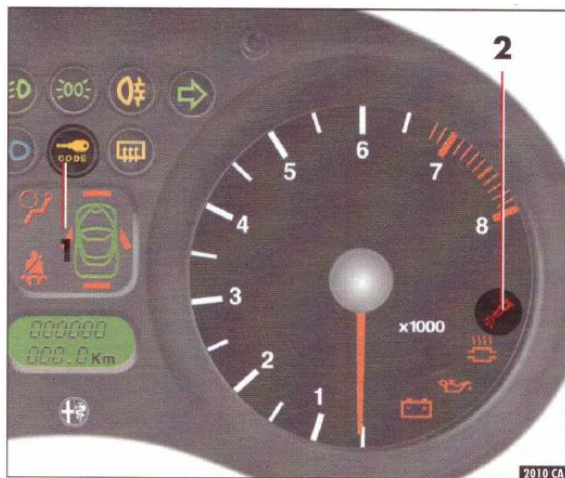
Możesz użyć tego kluczyka, gdy samochód jest na przykład w serwisie, ponieważ pozwala on na normalne uruchomienie silnika, ale nie otwiera schowka i bagażnika, pod warunkiem, że są one zablokowane kluczykiem głównym. Do kluczy dołączone są dwie karty CODE Card (4). Zawiera kody kluczyków (zarówno mechaniczne, jak i elektroniczne), za pomocą których można uruchomić silnik w sytuacji awaryjnej. Ponadto zawierają pola do przyklejania samoprzylepnych etykiet pilotów dowolnego systemu alarmowego. Jeśli samochód jest fabrycznie wyposażony w system alarmowy, właściciel otrzyma również dwa piloty (5) i kluczyk awaryjny (6); w celu jego wykorzystania więcej przeczytasz w dziale „Instalacji alarmowej”. Zalecamy, aby zawsze mieć przy sobie CODE Card, ale nigdy nie zostawiać jej w samochodzie. Drugą kartę CODE Card i ciemnoczerwony klucz główny należy przechowywać w bezpiecznym miejscu na zewnątrz samochodu.



W przypadku sprzedaży samochodu, należy nowemu właścicielowi przekazać wszystkie klucze i karty kodowe.

Za każdym razem, gdy kluczyk zapłonu zostanie obrócony do pozycji STOP, system Alfa Romeo CODE zablokuje funkcję elektronicznej jednostki sterującej. Następnie, gdy tylko kluczyk zostanie przekręcony w położenie MAR w celu uruchomienia silnika, jednostka sterująca systemu Alfa Romeo CODE wyśle kod rozpoznawczy do systemów sterowania silnika w celu odblokowania funkcji. Jednak kod identyfikacyjny, który jest zmienny i zawiera ponad cztery miliardy kombinacji cyfr, jest wysyłany tylko wtedy, gdy jednostka sterująca z kolei sprawdziła i rozpoznała kod przesłany przez transponder w kluczyku przez antenę pierścieniową w stacyjce.

Lampka kontrolna (1) na desce rozdzielczej powinna zaświecić się na krótko, aby wskazać, że wszystko jest w porządku. Jeśli jednak kod nie został prawidłowo rozpoznany, lampka kontrolna systemu Alfa Romeo CODE (1) pozostanie włączona wraz ze wskaźnikiem awarii układu wtrysku paliwa (2). W takim przypadku zaleca się krótkie wyłączenie zapłonu (kluczyk w STOP), a następnie przekręcenie kluczyka z powrotem w położenie MAR. Jeśli to zapobiega blokowaniu jest podniesiony, zaleca się powtórzenie procedury rozruchu jednym z pozostałych kluczyków dostarczonych z samochodem. Jeśli to się nie powiedzie, można postępować zgodnie z opisaną poniżej procedurą uruchamiania awaryjnego. Następnie skonsultuj się z dealerem Alfa Romeo.



Uwaga: Każdy klucz ma swój własny kod elektroniczny, który musi być przechowywany w pamięci jednostki sterującej. Aby wprowadzić kody nowych kluczyków do pamięci, skontaktuj się wyłącznie z Dealerem Alfa Romeo. Możliwe jest użycie do siedmiu kluczy.

Uwaga: Jeżeli kontrolka systemu Alfa Romeo CODE (1) zapala się na krótko podczas jazdy lub pozostaje zapalona po uruchomieniu silnika, oznacza to, że system przeprowadza autodiagnostykę. W takim przypadku w celu przetestowania systemu należy zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik przekręcając kluczyk zapłonu do pozycji STOP. Następnie przekręć kluczyk zapłonu w położenie MAR: lampka kontrolna powinna zapalić się i zgasnąć po ok. 1 sekundzie. Jeżeli lampka nadal się świeci, powtórzyć procedurę, trzymając kluczyk w pozycji STOP przez co najmniej 30 sekund. Jeżeli nawet po tej próbie lampka ostrzegawcza pozostanie zapalona przy kluczyku w położeniu MAR, należy skontaktować się z ASO Alfa Romeo.



Nowe kody kluczy mogą być przechowywane tylko w pamięci wprowadzone, jeśli masz klucz główny. Dlatego należy przechowywać ten klucz w bezpiecznym miejscu i – wraz ze wszystkimi innymi posiadanymi kluczami – przekazać go dealerowi Alfa Romeo, jeśli chcesz wprowadzić kod nowego klucza. Kody kluczy, które nie zostały przekazane, zostaną automatycznie skasowane podczas procedury wprowadzania. Ma to na celu zapewnienie, że samochód nie zostanie uruchomiony z zagubionymi lub skradzionymi kluczami.

Uwaga: System zabezpieczenie w centralnej skrzynce bezpieczników (patrz „Bezpieczniki i przekaźniki”).



Jeśli kontrolka systemu Alfa Romeo CODE zaświeci się miga w odstępach około pół sekundy po pozostawieniu kluczyka w pozycji MAR na 2 sekundy, oznacza to, że kody kluczyków nie zostały wpisane do pamięci, przez co samochód nie jest zabezpieczony przed kradzieżą. W takim przypadku skontaktuj się z dealerem Alfa Romeo, aby wprowadzić kody kluczyka.

Procedura awaryjnego uruchomienia

Jeśli nie jest możliwe użycie immobilizera z kluczykiem zapłonu, autoryzowani dealerzy Alfa Romeo mogą przeprowadzić procedurę awaryjnego rozruchu przy użyciu kodu z karty CODE Card. Możesz to również zrobić samodzielnie, postępując zgodnie z poniższą procedurą.

Zaleca się uważne przeczytanie całej procedury przed rozpoczęciem. W przypadku pomyłki podczas procedury awaryjnego rozruchu należy przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji STOP i powtórzyć czynności od punktu 1).

- 1) Odczytaj 5-cyfrowy kod elektroniczny wydrukowany na CODE Card.
- 2) Przekręć kluczyk zapłonu w położenie MAR.
- 3) Całkowicie wciśnij i przytrzymaj pedał przyspieszenia. Kontrolka układu wtrysku paliwa powinna zapalić się na około osiem sekund, a następnie zgasnąć; w tym momencie zwolnij pedał przyspieszenia.
- 4) Lampka kontrolna wtrysku paliwa zaczyna migać: po tym, jak lampka błysnie tyle razy, ile pierwsza cyfra kodu na CODE

Card, pedał przyspieszenia musi być całkowicie wciśnięty. Trzymaj go w tej pozycji, aż lampka kontrolna wtrysku zapali się i zgaśnie po czterech sekundach; następnie zwolnij pedał przyspieszenia.

5) Lampka ostrzegawcza wtrysku zaczyna migać: po tym, jak lampka miga tak często, jak druga cyfra kodu na CODE Card, pedał przyspieszenia musi być całkowicie wciśnięty.

6) Powtórz tę procedurę dla pozostałych cyfr kodu na CODE Card.

7) Po wprowadzeniu ostatniej cyfry trzymaj wciśnięty pedał przyspieszenia, aż lampka kontrolna wtrysku zapali się i zgaśnie po czterech sekundach; następnie zwolnij pedał gazu.

8) Gdy kontrolka wtrysku zacznie ponownie migać przez około cztery sekundy, jest to znak, że procedura została wykonana prawidłowo.

9) Uruchom silnik, przekręcając kluczyk zapłonu z położenia MAR do AW bez wcześniejszego przekręcenia kluczyka w położenie STOP. Jeżeli natomiast lampka sygnalizacyjna wtrysku pozostaje zapalona, przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji STOP i powtórz procedurę rozruchu od punktu 1).

Uwaga: Po przeprowadzeniu procedury awaryjnego rozruchu zaleca się natychmiastowe skonsultowanie się z dealerem Alfa Romeo, ponieważ procedurę należy powtarzać za każdym razem w celu uruchomienia silnika.

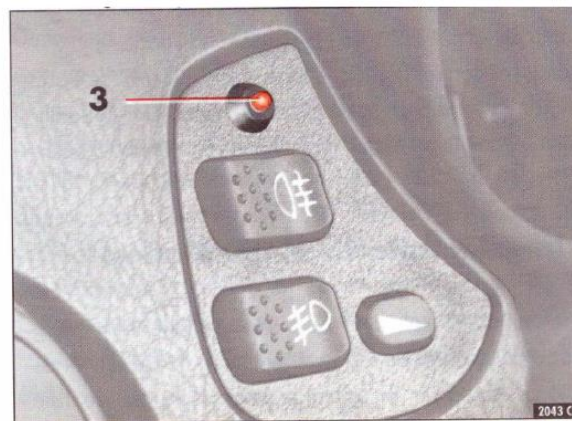
System alarmowy (w zależności od wersji)

wymień baterie (zwróć uwagę na prawidłową biegunowość). Z powrotem ściśnij obie części.

Aby uniknąć szkód środowiskowych, puste baterie muszą być oddane do punktu skupu.

Włączanie systemu alarmowego.

Sprawdź, czy drzwi, maska i pokrywa bagażnika są zamknięte, a kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji STOP lub PARK. Skieruj pilota (1) na odbiornik w samochodzie i naciśnij przycisk (2) na środku pilota. Dioda LED (3) na desce rozdzielczej po lewej stronie tablicy rozdzielczej zacznie teraz migać, sygnalizując aktywację systemu alarmowego, ponadto w niektórych wersjach rozlegnie się sygnał dźwiękowy („PIP”) i kierunkowskazy będą migać przez kilka sekund. Zdziałanie systemu alarmowego poprzedzone jest fazą autodiagnostyki, którą można rozpoznać po zmianie częstotliwości migania diody. Po wykryciu odchylenia system wyda drugi dźwięk „PIP”. We wszystkich wersjach dioda LED miga, dopóki instalacja jest włączona.



Monitorowanie drzwi, maski i pokrywy bagażnika.

Jeśli po uruchomieniu systemu alarmowego rozlegnie się drugi sygnał dźwiękowy, należy sprawdzić, czy drzwi, maska i pokrywa bagażnika są prawidłowo zamknięte, a następnie należy ponownie uzbroić alarm. Jeśli maska i kłapa bagażnika są prawidłowo zamknięte, skontaktuj się z Dealerem Alfa Romeo

Wyłączenie systemu alarmowego

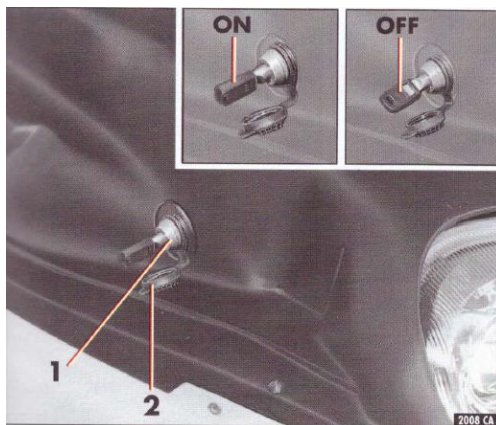
Aby wyłączyć system alarmowy, ponownie naciśnij przycisk na pilocie. Dioda w samochodzie zgaśnie. W niektórych wersjach instalacja wyda trzy sygnały „PIP”, a kierunkowskazy zamigają trzy razy, sygnalizując wyłączenie zabezpieczenia

Kiedy włączy się alarm

Po uzbrojeniu systemu alarm jest gotowy i zadziała w następujących przypadkach:

- Podczas otwierania drzwi, maski lub pokrywy bagażnika.
- Podczas odłączania akumulatora lub przecinania przewodów.
- W przypadku wykrycia ruchu w samochodzie (ochrona przestrzenna), np. gdy ktoś próbuje włamać się do samochodu wybijając szybę.

Gdy alarm jest włączony, aktywowana jest zarówno syrena (na ok. 25 sek.), jak i kierunkowskazy (na ok. 4,5 min.). Jednak metoda ostrzegania może się różnić w zależności od kraju. Po zakończeniu cyklu alarmowego instalacja wznowi normalną funkcję monitorowania.



Dezaktywacja alarmu

Alarm można dezaktywować naciskając przycisk na pilocie lub wkładając do zamka (1) na obudowie syreny specjalny klucz awaryjny dostarczony wraz z pilotem i przekręcając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Zamek jest osłonięty plastikowym

kapturkiem (2).

Jeżeli system alarmowy został wyłączony za pomocą kluczyka awaryjnego, należy ponownie uruchomić system, przekręcając kluczyk awaryjny w zamku (1) zgodnie z ruchem wskazówek zegara. W przeciwnym razie samochód nie jest chroniony przed próbami włamania. Zamek znajduje się na prawej osłonie w komorze silnika.

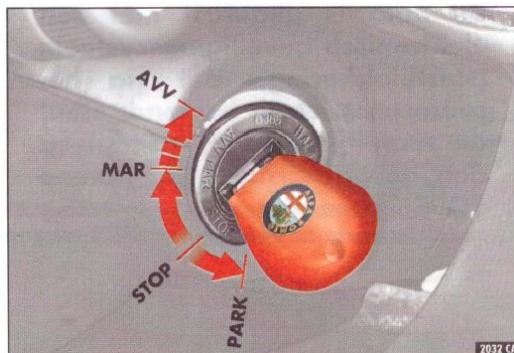
Czujnik ruchu (objętościowy).

Dla niezawodnego działania zabezpieczenia objętościowego wszystkie okna muszą być całkowicie zamknięte. Funkcję tę można wyłączyć (np. w przypadku pozostawienia w samochodzie zwierząt) wykonując następujące czynności w krótkich odstępach czasu: po zaparkowaniu wyłączyć silnik (kluczyk zapłonu w pozycji STOP), natychmiast przekręcić kluczyk z powrotem w położenie MAR, a następnie ponownie w położenie Pozycja STOP. Wyjmij klucz. Dioda LED w samochodzie zaświeci się na 2 sekundy, aby potwierdzić, że ochrona wnętrza pojazdu została wyłączona. Aby ponownie włączyć tę ochronę, kluczyk zapłonu musi być trzymany w MAR przez co najmniej 30 sekund.

Uwaga: Jeśli samochód nie jest używany przez dłuższy czas (ponad miesiąc), zaleca się wyłączenie systemu alarmowego, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.

Uwaga: Gdy system alarmowy jest wyłączony, nadal można obsługiwać centralny zamek za pomocą pilota.

Stacyjka



Kluczyk można ustawić w czterech pozycjach:

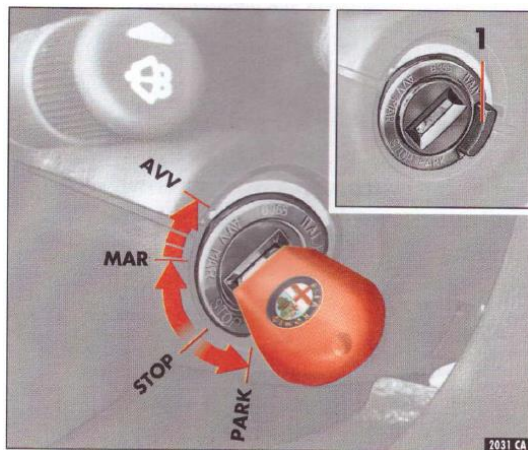
- STOP: silnik wyłączony, immobilizer włączony, wszystkie odbiorniki prądu nie działają, z wyjątkiem tych, które nie są włączane za pomocą wyłącznika zapłonu (np. elektryczne odblokowanie pokrywy bagażnika w klapce wlewu paliwa).
- MAR: Zapłon włączony, immobilizer wyłączony i można używać wszystkich odbiorników energii, z wyjątkiem tych, które zostały wyłączone ze względów bezpieczeństwa (np. elektryczne odblokowanie pokrywy bagażnika i klapki wlewu paliwa).

Uwaga: Kluczyka nigdy nie należy pozostawiać w tej pozycji przy wyłączonym silniku.

- AVV: uruchomienie rozrusznika

Uwaga: Jeśli silnik nie uruchomi się natychmiast, przed powtórzeniem procedury rozruchu należy przekręcić kluczyk z powrotem do pozycji STOP. Stacyjka jest wyposażona w urządzenie zabezpieczające, które zapobiega przekręceniu kluczyka w pozycję AVV podczas pracy silnika.

- PARK: silnik wyłączony, immobilizer włączony, blokada kierownicy zablokowana, światła postojowe włączają się automatycznie, można wyjąć kluczyk.



Uwaga: Aby przekręcić kluczyk w położenie PARK, najpierw naciśnij przycisk (1) na wyłączniku zapłonu.

Uwaga: Samochód jest wyposażony w elektroniczny system bezpieczeństwa (immobilizer), który jest obsługiwany za pomocą stacyjki. Jeśli silnik nie uruchamia się, zapoznaj się z rozdziałem „Alfa Romeo CODE System”.



Zawsze wyjmuj kluczyk ze stacyjki opuszczając samochód. Nigdy nie zostawiaj dzieci samych w samochodzie. Podczas parkowania nie zapomnij zaciągnąć samochodu na hamulec ręczny. Parkując z góry wskazane jest również włączenie pierwszego biegu lub - jeśli samochód jest zaparkowany pod górkę - wstecznego.



Jeśli blokada zapłonu/kierownicy jest naruszona (np. w przypadku próby kradzieży), musisz oddać samochód do sprawdzenia u dealera Alfa Romeo.

Blokada kierownicy

Blokowanie: - Jeśli kluczyk zostanie wyjęty ze stacyjki w pozycji STOP lub PARK, kierownica zablokuje się automatycznie, gdy tylko kierownica zostanie lekko obrócona.

Aby odblokować: - Włóż kluczyk do stacyjki i obróć go do MAR; w razie potrzeby przesunij lekko kierownicę na boki, aby ułatwić odblokowanie.



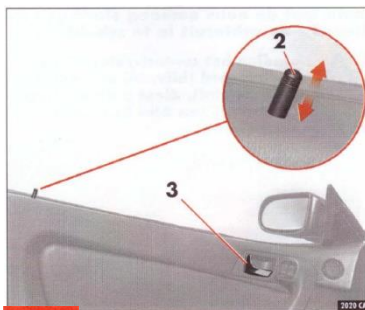
Nigdy nie wydymaj kluczyka ze stacyjki, gdy samochód jest jeszcze w ruchu. Grozi to zablokowaniem kierownicy.

Drzwi



Otwieranie/zamykanie z zewnątrz

Odryglowanie drzwi odbywa się poprzez przekręcenie klucza w zamku w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Następnie naciśnij przycisk (1) aby otworzyć drzwi. - Drzwi są blokowane przez przekręcenie kluczyka zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



Otwieranie/zamykanie od wewnątrz. Drzwi otwiera się pociągając do siebie dźwignię (3). Można to zrobić niezależnie od położenia pokrętła blokującego (2). - Aby zapobiec otwarciu drzwi z zewnątrz, należy wcisnąć przycisk (2).



Podczas otwierania drzwi upewnij się, że bezpieczeństwo innych użytkowników drogi nie jest zagrożone.

Uwaga: Jeśli drzwi nie zostaną prawidłowo zamknięte, zaświeci się odpowiednia lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.

Centralny zamek

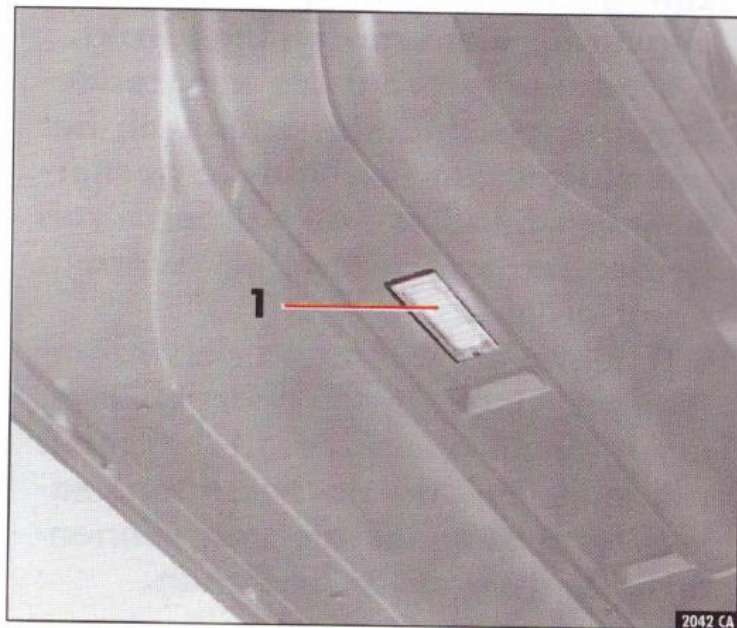
Dzięki centralnemu systemowi zamykania drzwi wszystkie zamki drzwi mogą być obsługiwane jednocześnie. Aby uruchomić centralny zamek, drzwi muszą być prawidłowo zamknięte. Operuj centralnym zamkiem drzwi w następujący sposób:

- Od zewnątrz: Przy zamkniętych drzwiach włóż klucz do jednego z zamków drzwi i przekręć go.
- Od wewnątrz: Przy zamkniętych drzwiach wciśnij przycisk blokady na jednym z przednich drzwi (2), aby zablokować zamki lub wyciągnij go, aby je odblokować.

Uwaga:

- **Jeśli drzwi nie są prawidłowo zamknięte, nie można nacisnąć przycisku blokady.**
- **Gdy centralny zamek jest zamknięty, pociągnięcie jednej z klamek otwierania drzwi spowoduje jednoczesne zwolnienie zamków obu drzwi.**
- **W przypadku awarii zasilania (przepalony bezpiecznik, odłączony akumulator itp.) nadal istnieje możliwość ręcznego sterowania zamkami drzwi, zarówno z zewnątrz, jak i od wewnątrz.**

Światła wejściowe



Drzwi są wyposażone w światła wejściowe (1), które oświetlają ziemię bezpośrednio przy progu. Te światła zapalają się automatycznie po otwarciu drzwi.

Dostosowanie foteli



Opisane poniżej regulacje, zwłaszcza w odniesieniu do siedzenia kierowcy, muszą być wykonane przed rozpoczęciem podróży. Zmiany podczas jazdy mogą zagrozić bezpieczeństwu na drodze.



Regulacja wzdłużna. Przesuń dźwignię (1) do góry i przesuń siedzenie do żądanej pozycji. Następnie zwolnij dźwignię i sprawdź, czy siedzenie jest bezpiecznie zablokowane w nowej pozycji.

Regulacja oparcia. Ustaw oparcie w żądanej pozycji, przesuwając dźwignię (2) do góry. Ustaw oparcie plecami we właściwej pozycji i zwolnij dźwignię.

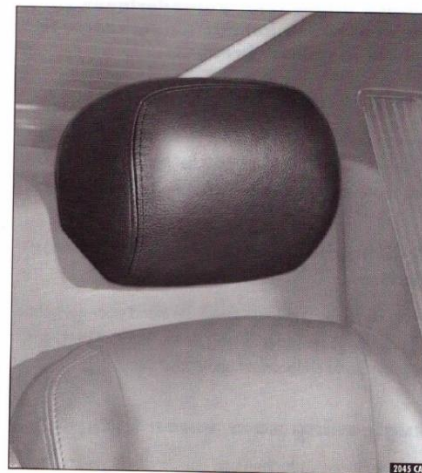
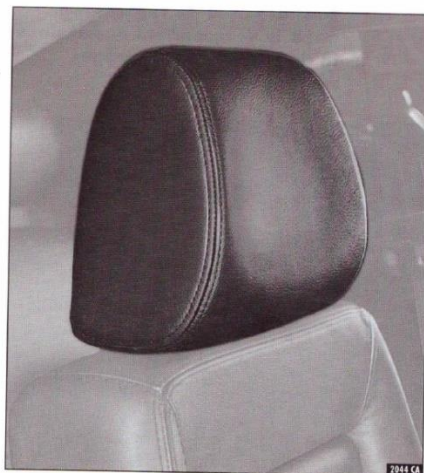
Składanie oparcia do przodu. Oparcie można złożyć do przodu w celu wsiadania i wysiadania pasażerów na tylną kanapę. Przesuń dźwignię (3) do góry, aby odblokować blokadę. Następnie odchyl oparcie.



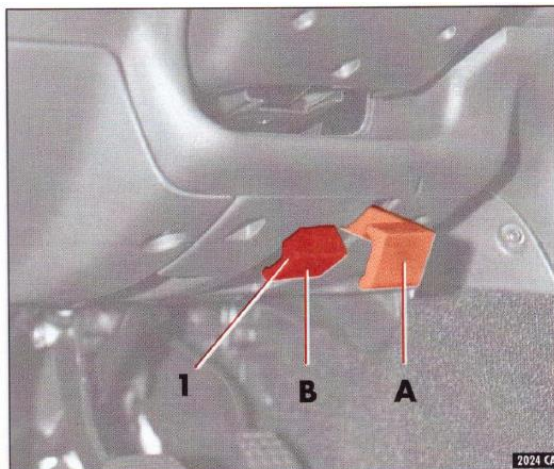
Sprawdź, czy oparcie jest prawidłowo zablokowane po powrocie do pozycji kierowcy.

Zagłówki

Zarówno przednie, jak i tylne siedzenia są wyposażone w zagłówki.



Dostosowanie kierownicy

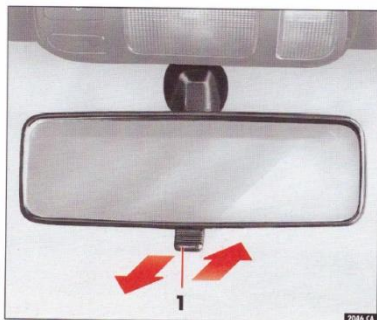


Kierownicę można regulować zarówno w kierunku pionowym jak i w kierunku osi kierownicy. Pociągnij dźwignię (1) w kierunku kierownicy (pozycja A), przesun kierownicę do żądanej pozycji i ponownie popchnij dźwignię do przodu (pozycja B). Sprawdź, czy kolumna kierownicy jest prawidłowo zablokowana.

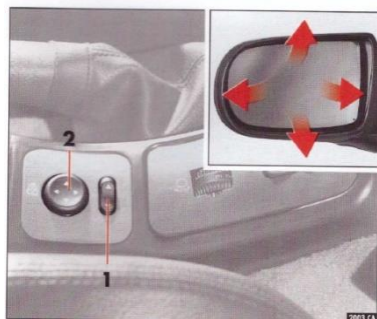


Regulacji można dokonywać tylko podczas postoju pojazdu.

Regulacja lusterek wstecznych



Lusterko wewnętrzne jest wyposażone we wspornik zabezpieczający, który luzuje się w przypadku silnego uderzenia. Dźwignia (1) umożliwia ustawienie lusterka w pozycji przeciwodblaskowej.



Lusterka zewnętrzne. Pozycję lusterek zewnętrznych można regulować od wewnątrz za pomocą przełącznika (1) i przycisku (2) na konsoli tunelu.

- Wybierz właściwe lustro, naciskając przełącznik kołyskowy (1) na konsoli tunelu po lewej lub prawej stronie.

- Za pomocą przycisku (2) lusterko można regulować w żądanym kierunku (góra, dół, lewo, prawo).



W razie potrzeby lusterka zewnętrzne można złożyć, przesuwając je z pozycji (A) do pozycji (B).



Podczas jazdy lusterka zewnętrzne powinny zawsze znajdować się w położeniu A.

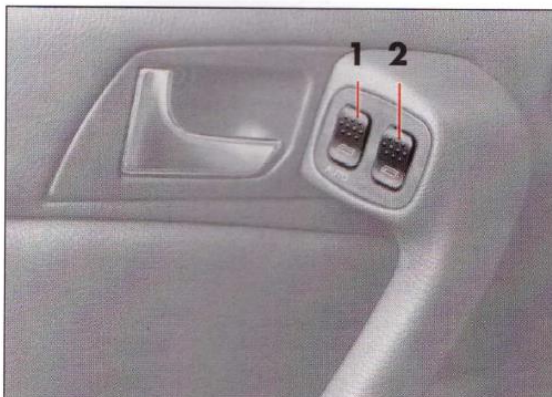
Uwaga: lusterka są podgrzewane elektrycznie, aby zapobiec parowaniu. Ogrzewanie lusterek obsługuje się za pomocą przycisku (1).



Okna sterowane elektrycznie

Naciśnij jeden z przełączników, aby otworzyć lub zamknąć okna. Kluczyk zapłonu musi znajdować się w pozycji MAR.

Uwaga: Mechanizm szyby bocznej kierowcy jest wyposażony w przełącznik impulsowy, który umożliwia pełne otwarcie lub zamknięcie szyby poprzez krótkie naciśnięcie górnej lub dolnej części przełącznika. Aby okno zatrzymało się w połowie, należy ponownie nacisnąć przełącznik.



Przełączniki po stronie kierowcy

1 - Otwórz/zamknij okno kierowcy 2 - Otwórz/zamknij okno pasażera



Przełącznik po stronie pasażera

Za pomocą przełącznika (1) na panelu drzwi można otworzyć/zamknąć okno w prawych drzwiach.



Nie naciskaj i nie przytrzymuj przełączników podnośnika szyb, gdy okno jest już całkowicie otwarte lub zamknięte.

Nieprawidłowo używane szyby elektryczne mogą wyjmuj kluczyk ze stacyjki opuszczając samochód. pasażerów (a zwłaszcza dzieci) pozostających w szyb.



być niebezpieczne. Dlatego zawsze Ma to na celu zapobieżenie zranieniu samochodzie podczas otwierania

Pasy bezpieczeństwa

Samochód wyposażony jest w trzypunktowe rolkowe pasy bezpieczeństwa zarówno z przodu, jak i z tyłu, które zapewniają maksymalną swobodę ruchów. Na przednich siedzeniach są połączone z napinaczami pasów.



Aby zapewnić maksymalną ochronę, zaleca się: wyreguluj oparcie tak prosto, jak to możliwe i załóż pas bezpieczeństwa ciasno na klatce piersiowej i biodrach.



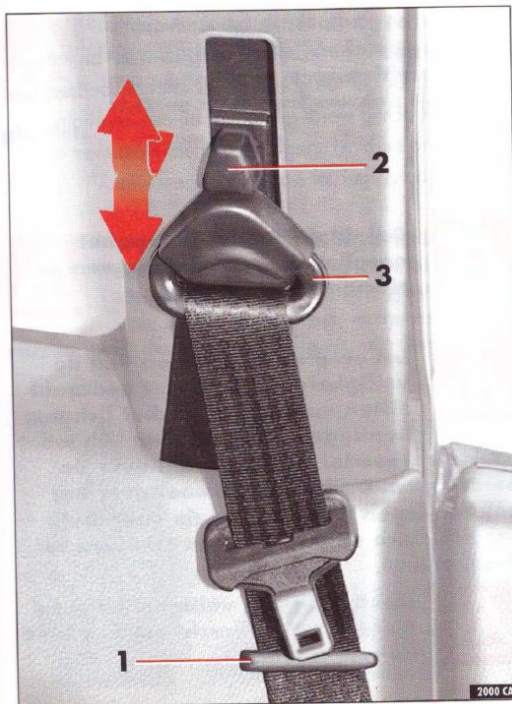
Zawsze zapinaj pasy bezpieczeństwa. Nie zapinanie pasów bezpieczeństwa zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku kolizji.



Przed zapięciem pasa sprawdź, czy pasek na ramię z prowadnicy (1) na słupku drzwi został usunięty.

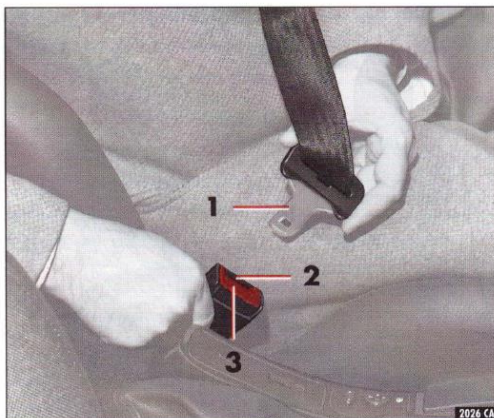
Wyreguluj pasy bezpieczeństwa na przednich siedzeniach. Górny punkt mocowania przednich pasów bezpieczeństwa ma cztery różne pozycje regulacji wysokości w celu dostosowania pasa do postawy użytkownika. Prawidłowa regulacja zapewnia lepszą pracę pasa, zmniejszając ryzyko obrażeń w razie wypadku. Pas jest wyregulowany na odpowiednią

wysokość, gdy jest mniej więcej pośrodku ramienia. Regulacja odbywa się poprzez pociągnięcie pokrętki (2) do siebie i jednocześnie przesunięcie pierścienia zawiasowego (3) w górę lub w dół do najbardziej odpowiedniej pozycji.

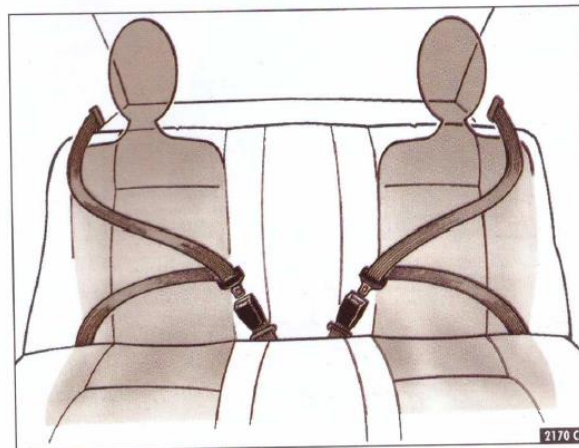


Po regulacji zawsze sprawdź, czy montaż jest prawidłowy i jest zablokowany w jednej z czterech pozycji. W tym celu należy mocno docisnąć mocowanie po zwolnieniu przycisku (2).

Zapinanie pasów



Aby



założyć pas, chwycić za wysuwaną sprzączkę i wyciągnij pas ze zwijacza, aż języczek (1) sprzączki będzie można wsunąć do sprzączki (2). Pasek jest bezpiecznie zapięty, gdy usłyszysz, że zatrzasnął się na swoim miejscu. Aby zwolnić, naciśnij czerwony przycisk (3) na zamku. Pas bezpieczeństwa zwija się automatycznie. Zapadka blokująca w zwijaczu blokuje się przy każdym nagłym szarpnięciu pasa, na przykład podczas gwałtownego hamowania lub w przypadku kolizji. Aby następnie zwolnić blokadę, należy na chwilę zwolnić napięcie paska.

Prowadź pas podczas wciągania, aby



uniknąć skręcania pasów.



skręcone i dobrze przylegają do ciała. Pasek musi być poprowadzony przez ramię i ukośnie w poprzek klatki piersiowej. Pas biodrowy powinien przebiegać przez miednicę, a nie przez podbrzusze, aby uniknąć ryzyka zsunęcia się do przodu.



Nigdy nie należy zakładać pasa bezpieczeństwa wokół dziecka siedzącego na kolanach.

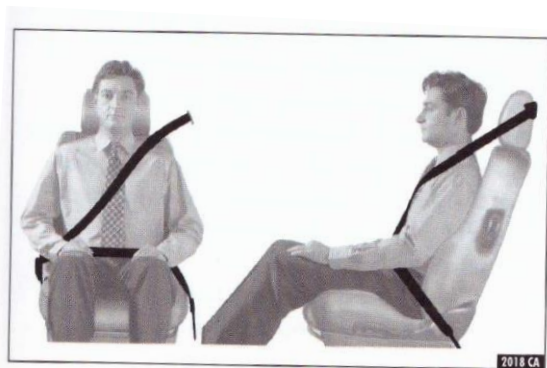


Jeżeli samochód jest wyposażony w poduszkę powietrzną pasażera, nigdy nie należy umieszczać fotelika dziecięcego na prawym przednim siedzeniu.



Gdy pasy bezpieczeństwa zostały poddane dużemu obciążeniu, na przykład w wyniku kolizji, muszą zostać odnowione wraz z mocowaniami, śrubami mocującymi i wszelkimi zainstalowanymi napinaczami pasów. Nawet jeśli pasek nie ma widocznych defektów, może i tak stracić swoje napięcie.

Używanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży musi być zgodne z krajowymi normami prawnymi. W każdym razie zaleca się, aby pas biodrowy przebiegał jak najniżej przez miednicę, aby nie wywierał nacisku na brzuch.



Napinacze pasów bezpieczeństwa

W celu uzyskania jeszcze lepszej funkcjonalności przednich pasów bezpieczeństwa są one wyposażone w napinacze. Te sterowane elektronicznie napinacze pirotechniczne rejestrują za pomocą czujnika obciążenia udarowe powyżej określonej wartości. W takich okolicznościach stalowa linka zwija pas bezpieczeństwa o kilka centymetrów, dzięki czemu pas ciasno przylega do ciała, zanim zacznie się rzeczywisty efekt amortyzacji. Zablokowanie pasa bezpieczeństwa wskazuje, że napinacz pasa został włączony (możliwe tylko wtedy, gdy pas jest zapięty). Podczas pracy może wytworzyć się niewielka ilość dymu. Dym ten jest nietoksyczny i nie stwarza zagrożenia pożarowego. Jeśli napinacze paska zostaną uszkodzone przez wodę lub błoto w wyniku wyjątkowych okoliczności, takich jak zalanie, zatonięcie samochodu itp., należy je wymienić. Praca w pobliżu napinaczy paska, która powoduje wstrząsy, wibracje lub miejscowe nagrzewanie, może prowadzić do niepożądanego

uruchomienia. Jednak napinacze nigdy nie zostaną uruchomione z powodu nierówności nawierzchni (np. wybojów, progów zwalniających itp.).

Uwaga: Napinacze pasów powinny być używane tylko raz. Po rozpoczęciu pracy napinaczy pasów należy je wymienić u dealera Alfa Romeo.



Zawsze zapinaj pasy aby zapewnić bezpieczeństwo w razie kolizji. Napinacze paska nie wymagają wewnętrznego smarowania i nie wymagają dalszej konserwacji. Nie manipuluj przy napinaczach ani nie demontuj siedzeń, ponieważ może to niekorzystnie wpłynąć na działanie napinaczy. W razie wątpliwości co do stanu napinaczy należy skontaktować się z dealerem Alfa Romeo.

Poduszki powietrzne

Alfa GTV jest standardowo wyposażona w boczną poduszkę powietrzną kierowcy oraz, w zależności od wyposażenia,



również w boczną poduszkę powietrzną pasażera.

Opis i działania. Poduszka powietrzna jest urządzeniem bezpieczeństwa kierowcy i ewentualnie także pasażera z przodu, który w przypadku zderzenia czołowego rozwija się w ułamku sekundy. Podczas kolizji czujnik zwalniania aktywuje generator gazu i natychmiast napełnia poduszkę powietrzną. Tworzy miękką poduszkę ochronną między ciałem pasażera a częściami samochodu, które mogą spowodować obrażenia.



Po przekręceniu kluczyka w położenie MAR powietrze kontrolka worka na desce rozdzielczej zapala się i gaśnie po około 4 sekundach. Jeżeli lampka nie gaśnie lub zapala się podczas jazdy, należy niezwłocznie skontaktować się z najbliższym dealerem Alfa Romeo.



W pojazdach wyposażonych w boczną poduszkę powietrzną pasażera nigdy nie należy umieszczać fotelika dziecięcego na zamontowany na prawym przednim siedzeniu.



Nigdy nie jedź z przedmiotem na kolanach lub przed klatką piersiową, w takim przypadku wyzwolenie poduszki powietrznej może spowodować poważne obrażenia. Nie zaleca się również trzymania fajki, długopisu itp. między zębami.

Poduszka powietrzna nie wymaga konserwacji. Działa przez co najmniej 10 lat. Po upływie terminu ważności skontaktuj się z dealerem Alfa Romeo w celu sprawdzenia systemu poduszek powietrznych.



Nie umieszczaj naklejek itp. na kierownicy ani na obudowie poduszki powietrznej pasażera.



Jeśli poduszka powietrzna zostanie aktywowana (wybuchnie) musisz skontaktować się z dealerem Alfa Romeo w celu wymiany poduszki powietrznej, a także pasów bezpieczeństwa i napinaczy.

Wszelkie prace związane z diagnostyką usterek, naprawą i wymianą systemu poduszek powietrznych powinny być wykonywane wyłącznie przez Dealera Alfa Romeo.



W przypadku złomowania pojazdu system musi najpierw zostać dezaktywowany przez Dealera Alfa Romeo.

Przy przekazywaniu pojazdu należy powiadomić nowego właściciela o obecności poduszki powietrznej i jej użyciu, a także przekazać niniejszą instrukcję obsługi ze wskazówkami bezpieczeństwa.

Dźwignie przy kolumnie kierownicy

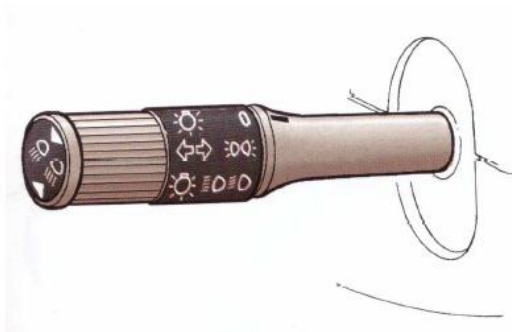
Wszystkie funkcje sterowane za pomocą dźwigni przełączników na kolumnie kierownicy będą działać tylko wtedy, gdy kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji MAR.

Uwaga: Gdy kluczyk zapłonu znajduje się w położeniu PARK, światła postojowe zaświecą się automatycznie, niezależnie od położenia pierścienia radełkowanego na dźwigni przełącznika.

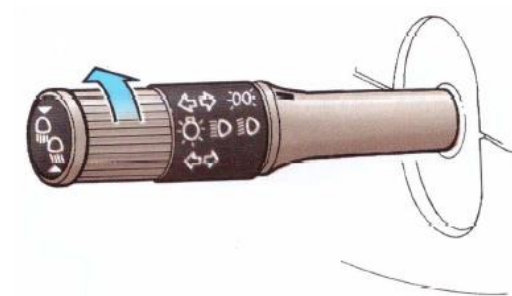
Lewa dźwignia



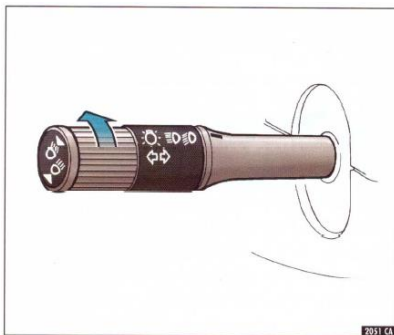
Dźwignia (1) po lewej stronie kolumny kierownicy steruje zarówno oświetleniem, jak i kierunkowskazami. Gdy oświetlenie jest włączone, zapalą się również wskaźniki i elementy sterujące na desce rozdzielczej.



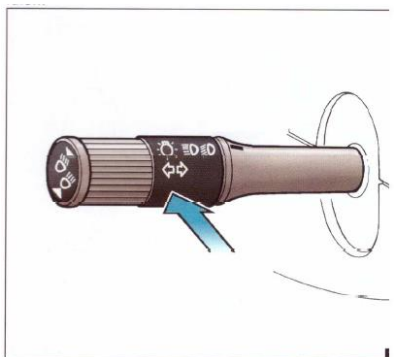
Włączanie oświetlenia. Gdy znak na radełkowanym pierścieniu znajduje się naprzeciwko symbolu 0, oświetlenie jest całkowicie wyłączone.



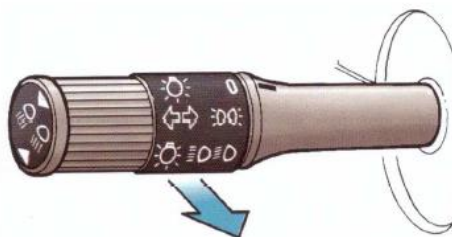
Światła pozycyjne. Światło pozycyjne włącza się poprzez przekręcenie pierścienia radełkowanego z pozycji 0 do pozycji pierwszej (jeden klik). Jednocześnie na tablicy wskaźników zapali się zielona lampka ostrzegawcza informująca o włączeniu świateł.



Światła mijania. Światła mijania są włączane przez maksymalny obrót pierścienia radełkowanego.

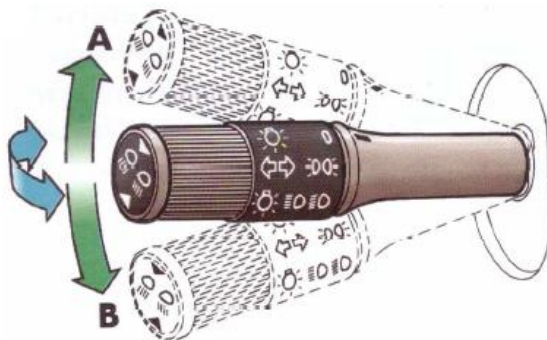


Światła drogowe. Przy pierścieniu radełkowanym w ostatnim położeniu (światła mijania włączone) można przełączać ze światel mijania na światła drogowe. Przesuwając dźwignię przełącznika do przodu i zwalniając ją (dźwignia jest zablokowana). Na desce rozdzielczej zapali się teraz lampka kontrolna. Aby przełączyć się z powrotem na światła mijania, pociągnij i zwolnij dźwignię w kierunku kierownicy.



Sygnal świetlny. Przesuwając dźwignię przełącznika w stronę kierownicy (bez blokowania), możesz dać sygnał świetlny za pomocą reflektorów. Jest to możliwe niezależnie od położenia pierścienia radełkowanego. Gdy pojawi się sygnał świetlny, lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej zaświeci.

Uwaga: Sygnał świetlny jest realizowany przy pomocy świateł drogowych. Pamiętaj aby nie oślepić innych użytkowników ruchu.



Kierunkowskazy. Kierunkowskazy włącza się przesuwając dźwignię przełącznika w górę lub w dół do oporu:

A - prawe kierunkowskazy

B - lewe kierunkowskazy

Jednocześnie na tablicy wskaźników będzie migać odpowiednia lampka kontrolna.

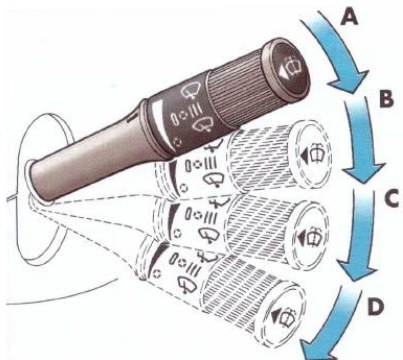
Dźwignia przełącznika automatycznie powraca do pozycji spoczynkowej, gdy kierownica jest obracana do pozycji jazdy na wprost.

Uwaga: W przypadku zmiany pasa ruchu, gdzie obrót kierownicy jest minimalny, można również przesunąć dźwignię przełącznika w górę lub w dół do pierwszej pozycji (pozycja niestabilna), a po zwolnieniu powróci ona do pozycji środkowej.



Prawa dźwignia

Dźwignia po prawej stronie kolumny kierownicy (1) obsługuje wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej.



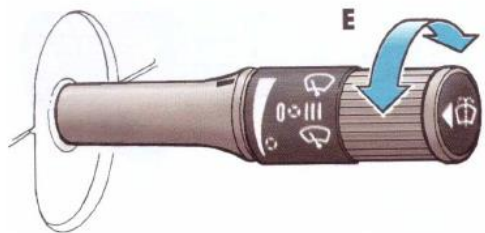
Dźwignia wycieraczek może być ustawiona w czterech różnych pozycjach:

A - Wycieraczki przedniej szyby nie działają.

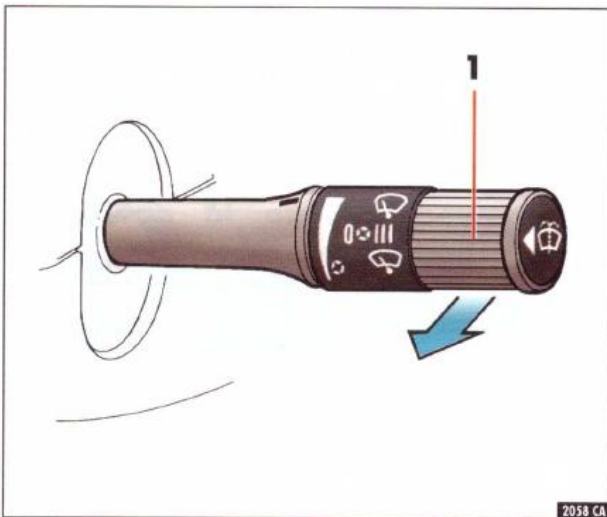
B - Praca interwałowa z regulowanym interwałem.

C - Ciągła praca z normalną prędkością.

D - Ciągła praca ze zwiększoną prędkością



Przekręcając pierścień radełkowany E na końcu dźwigni do końca, można zresetować przerywane działanie wycieraczek szyby przedniej.

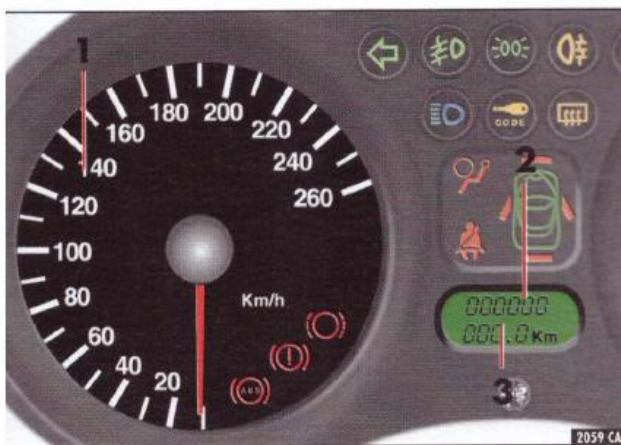


Spryskiwacze przedniej szyby. Przesunięcie dźwigni przełącznika w kierunku kierownicy aktywuje spryskiwacze przedniej szyby. Działanie spryskiwaczy szyby przedniej zatrzymuje się po zwolnieniu dźwigni.

Uwaga: Po uruchomieniu spryskiwaczy szyby przedniej wycieraczki również będą działać przez kilka sekund. Jeśli wycieraczki przedniej szyby są już używane, będą pracować nieprzerwanie przez kilka sekund, niezależnie od położenia dźwigni lub pierścienia radełkowanego (1).

Wskaźniki na desce rozdzielczej

Uwaga: W zależności od typu silnika obrotomierz i prędkościomierz mogą się różnić pod względem czerwonego sektora i maksymalnego zasięgu wskaźników.

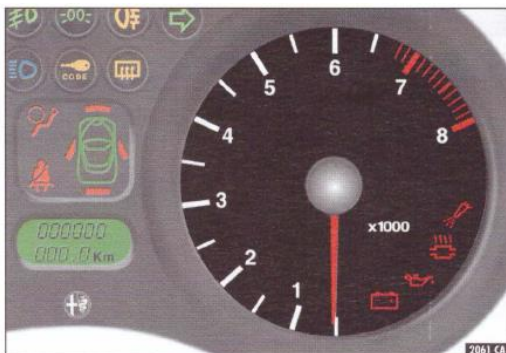


Prędkościomierz

- 1 – prędkościomierz
- 2 – licznik przebiegu całkowitego
- 3 – licznik odległości

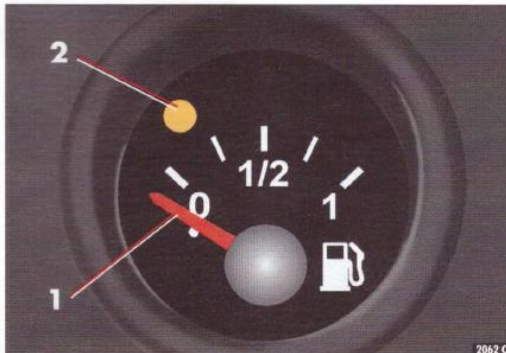
Przycisk resetowania licznika odległości (4) znajduje się po prawej stronie tablicy rozdzielczej. Naciśnij klawisz , aby zresetować licznik.





Obrotomierz

Gdy wskaźnik znajduje się w czerwonym obszarze, oznacza to, że prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka. Nie jedź przez dłuższy czas ze wskaźnikiem w czerwonym obszarze.

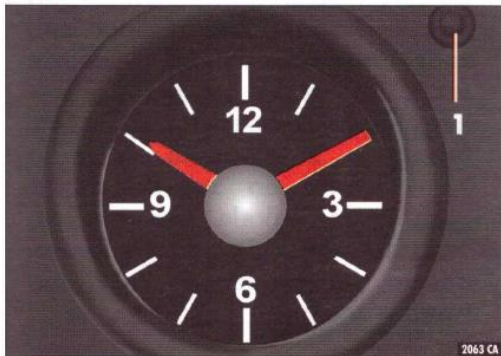


Wskaźnik poziomu paliwa z lampką ostrzegawczą rezerwy

1. Wskaźnik poziomu paliwa w zbiorniku.
2. Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa.

Pojemność zbiornika paliwa wraz z rezerwą wynosi 70 litrów. Gdy lampka się zaświeci, w zbiorniku pozostało około 9 litrów paliwa.

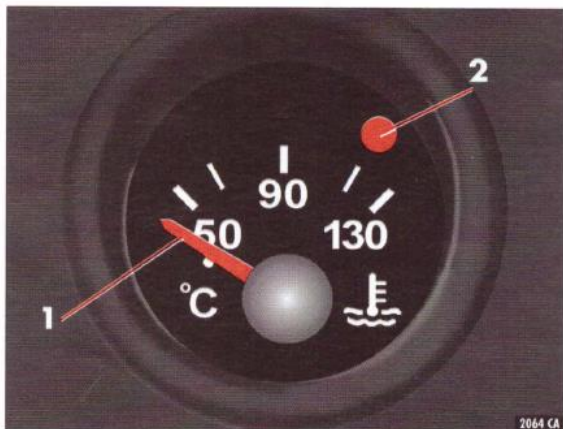
Zegar



Zegar można również ustawić po wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Naciśnij przycisk (1), aby ustawić godziny i minuty. Każde naciśnięcie przycisku powoduje przesunięcie czasu o jedną minutę. Przytrzymując przycisk, czas będzie przesuwany szybciej.

Uwaga: W przypadku awarii zasilania (np. poprzez odłączenie baterii lub przepalenie bezpiecznika) zegarek zatrzyma się. Zaraz po przywróceniu zasilania należy ustawić zegar.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego z lampką ostrzegawczą o maksymalnej temperaturze



1. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego. W normalnych warunkach pracy wskazówka powinna znajdować się mniej więcej pośrodku skali. Jeśli wskazówka przesunie się do maksymalnych wartości na skali, należy zmniejszyć osiągi.
2. Lampka ostrzegawcza maksymalnej temperatury. Jeśli lampka ostrzegawcza zapala się, temperatura płynu chłodzącego wzrosła zbyt wysoko. W takim przypadku wyłącz silnik i skonsultuj się z najbliższym Dealerem Alfa Romeo.

Uwaga: Temperatura płynu chłodzącego może również wzrosnąć zbyt wysoko z powodu bardzo małej prędkości pojazdu, szczególnie w połączeniu z wysokimi temperaturami zewnętrznymi. W takim przypadku zatrzymaj samochód i wyłącz silnik na kilka minut, po czym można wznowić podróż, najlepiej z większą prędkością.

Lampki kontrolne



Lewy kierunkowskaz. Światło będzie migać po włączeniu przełącznika kierunkowskazów w dół. Oraz przy włączonych światłach awaryjnych (wraz z innymi kontrolkami)



Prawy kierunkowskaz. Światło będzie migać po włączeniu przełącznika kierunkowskazów w górę. Oraz przy włączonych światłach awaryjnych (wraz z innymi kontrolkami)



Światła przeciwmgielne przednie. Lampka zapala się, gdy włączone są przednie światła przeciwmgielne.



Światła drogowe. Światło zapala się, gdy włączone są światła drogowe.



Światła włączone. Światło zapala się, gdy włączone są światła postojowe i/lub mijania.



Alfa Romeo CODE System. Gdy kluczyk zapłonu znajduje się w MAR jest włączony, światło powinno się zapalić i zgasić natychmiast. Jeśli lampka świeci się, gdy kluczyk znajduje się w położeniu MAR, prawdopodobnie wystąpiła usterka w systemie. Zobacz 'System Alfa Romeo CODE'.



Światła przeciwmgielne przednie. Lampka zapala się, gdy włączone są przednie światła przeciwmgielne.



Ogrzewanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych. Lampka zapala się, gdy włączone są elektryczne elementy grzejne tylnej szyby i lusterek bocznych.



Pasy bezpieczeństwa. Gdy kluczyk w stacyjce znajduje się w pozycji MAR jest włączony, światło zaświeci się na kilka sekund, aby przypomnieć pasażerom o zapięciu pasów bezpieczeństwa.



Drzwi, maska, pokrywa bagażnika nie są prawidłowo zamknięte. Lampka zapala się, gdy drzwi, maska lub pokrywa bagażnika są otwarte lub nie są prawidłowo zamknięte.



Awaria układu hamulcowego ABS. Gdy kluczyk zapłonu znajduje się w położeniu MAR jest włączony, światło włączy się i zgaśnie po kilku sekundach. Jeśli lampka zapala się podczas jazdy, wykryto usterkę w układzie przeciwblokującym. Choć nie ma to wpływu na normalne działanie układu hamulcowego, układ przeciwblokujący przestanie wtedy działać i zaleca się jak najszybszą konsultację z ASO Alfa Romeo.



Usterka układu poduszek powietrznych. Gdy kluczyk zapłonu znajduje się w położeniu MAR jest włączony, światło włączy się i wyłączy po około 4 sekundach. Lampka zapala się w przypadku wykrycia usterki systemu poduszek powietrznych przy pracującym silniku.



Jeśli lampka nie gaśnie lub podczas jazdy się zapala, należy natychmiast skontaktować się z najbliższym dealerem Alfa Romeo.



Zaciągnięty hamulec ręczny i/lub zbyt niski poziom płynu hamulcowego/sprzęgłowego. Lampka zapala się: - po zaciągnięciu hamulca postojowego; - gdy poziom płynu hamulcowego/sprzęgłowego w zbiorniku jest zbyt niski, prawdopodobnie z powodu nieszczelności układu.



Jeżeli kontrolka zapali się podczas jazdy, należy: natychmiast skontaktować się z najbliższym dealerem Alfa Romeo.



Zużyte klocki hamulcowe przednie. Gdy lampka zapala się podczas hamowania przednie klocki hamulcowe są zużyte.



Jeśli lampka zapali się podczas jazdy bez wciśnięcia pedału hamulca, należy natychmiast skontaktować się z najbliższym dealerem Alfa Romeo. Jeśli lampka zapala się po wciśnięciu pedału hamulca, należy jak najszybciej wymienić przednie klocki hamulcowe.

Uwaga: samochód jest wyposażony tylko w czujniki zużycia przednich hamulców. Dlatego zawsze sprawdzaj tylne klocki hamulcowe podczas wymiany przednich klocków hamulcowych.



Niewystarczający prąd ładowania. Gdy kluczyk zapłonu znajduje się w położeniu MAR, lampka zaświeci się. Powinna jednak zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika. Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, może upłynąć krótka chwila, zanim kontrolka zgaśnie. Jeśli nadal się pali podczas pracy silnika, należy natychmiast skonsultować się z dealerem Alfa Romeo.



Przegrzanie katalizatora (w zależności od wyposażenia). Lampka zapala się, gdy temperatura katalizatora w układzie wydechowym jest zbyt wysoka. W takim przypadku wyłącz silnik na kilka minut, aby układ wydechowy ostygł. Następnie możesz jechać do najbliższego dealera Alfa Romeo.



Zbyt niskie ciśnienie oleju silnikowego. Gdy kluczyk zapłonu znajduje się w położeniu MAR, lampka zaświeci się. Powinna jednak zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika.



Jeśli lampka zapali się podczas jazdy, wyłącz natychmiast silnik i zwróć się o pomoc do najbliższego dealera Alfa Romeo.



Awaria układu wtrysku paliwa. Po przekręceniu kluczyka w położenie MAR włączony, kontrolka powinna się zapalić, a następnie zgasnąć zaraz po uruchomieniu. Jeśli lampka zapala się podczas jazdy, prawdopodobnie jest to usterka w systemie, chociaż w większości przypadków nadal możesz jechać do najbliższego dealera Alfa Romeo.

Uwaga: Gdy lampki ostrzegawcze „awaria układu wtrysku” i „Alfa Romeo Code” zapalą się w tym samym czasie, oznacza to, że wykryto usterkę w systemie Alfa Romeo CODE.



Rezerwa paliwa. Ta kontrolka znajduje się na wskaźniku paliwa. Kiedy zapali się światło, w zbiorniku jest jeszcze około 9 litrów paliwa.

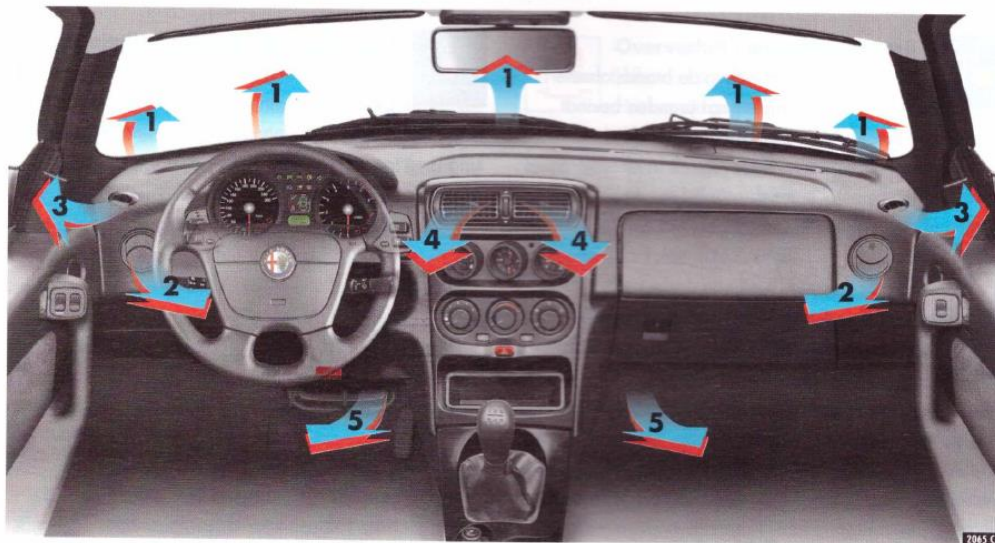


Uzbrojony system alarmowy (w zależności od wyposażenia). Ta kontrolka znajduje się po lewej stronie tablicy rozdzielczej i miga, gdy działa system alarmowy.

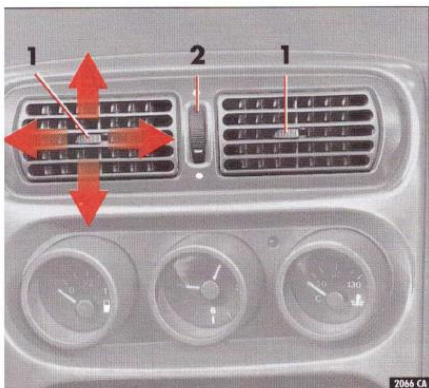


Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego. Ta kontrolka znajduje się we wskaźniku temperatury płynu chłodzącego. Jeśli lampka ostrzegawcza zapala się, temperatura płynu chłodzącego wzrosła zbyt wysoko. W takim przypadku wyłącz silnik i skonsultuj się z najbliższym Dealerem Alfa Romeo.

System ogrzewania i wentylacji



Otwory wentylacyjne: 1 Kratki odszraniające i odmgławiające przednią szybę. 2 regulowane kratki boczne. 3 Kratki do odszraniania i odparowywania szyb bocznych. 4 Regulowane kratki środkowe na desce rozdzielczej. 5 Kratki w przestrzeni na nogi z przodu.

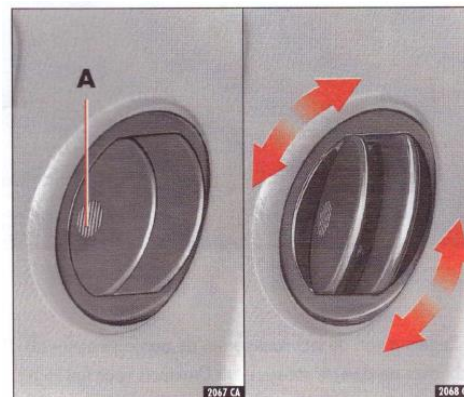


Kratki nawiewowe konsoli środkowej

- 1 - Pokrętko do sterowania kierunkiem wypływu powietrza.
- 2 - Pokrętko do regulacji ilości powietrza i zamykania nawiewu.

Kratki nawiewowe boczne

Naciśnij punkt A na bocznej kratce, aby dostosować ilość dopływającego powietrza. Kierunek wypływu powietrza można regulować obracając całą kratkę.



Przyciski sterujące



1 Sterowanie dopływem powietrza i prędkością dmuchawy. 2 Regulacja temperatury powietrza. 3 Dystrybucja powietrza na różne kratki. 4 Przycisk do włączania i wyłączania funkcji recyrkulacji powietrza. 5 Przycisk do włączania i wyłączania klimatyzacji (w zależności od wyposażenia).

Ogrzewanie

Aby uzyskać żądaną temperaturę wnętrza, należy postępować w następujący sposób: - Obrócić pokrętkę regulacji temperatury (2) mniej więcej zgodnie z ruchem wskazówek zegara (strefa CZERWONA). - Obrócić pokrętkę sterowania dopływem powietrza (1) do żądanej pozycji prędkości wentylatora. Obróć pokrętkę rozdziału powietrza (3) tak, aby linia wskaźnika była skierowana na żądane oznaczenie:



kierowanie powietrza do przestrzeni na nogi (zalecane przy bardzo niskich temperaturach zewnętrznych, aby szybko uzyskać komfortowo ciepłe wnętrze);



kierowanie powietrza na przednią szybę i okna w drzwiach



kierowanie powietrza na kratki środkowe i boczne



kierowanie powietrza na głowę i na nogi

Odszranianie i/lub odparowywanie szyby przedniej i przednich szyb bocznych

Obróć pokrętkę regulacji temperatury (2) do końca w prawo. - Obróć pokrętkę sterowania dopływem powietrza (1) do żądanej pozycji prędkości wentylatora. - Obróć pokrętkę rozdziału powietrza (3) tak, aby kreska wskaźnika znajdowała się naprzeciwko symbolu



Uwaga: Im cieplejszy silnik, tym skuteczniejsze będzie odszranianie/odparowywanie.

Uwaga: Jeżeli pojazd jest wyposażony w klimatyzację, odszranianie/odparowywanie można przyspieszyć, regulując elementy sterujące w sposób opisany powyżej, a także naciskając przycisk włączania klimatyzacji (5).



W chłodne dni nie zaleca się korzystania z funkcji recyrkulacji (przycisk 4), ponieważ istnieje niebezpieczeństwo zaparowania szyb. Nie używaj funkcji recyrkulacji, dopóki temperatura w przedziale pasażerskim nie ustabilizuje się.



Aby odszronić lub odparować tylną szybę i lusterka boczne, należy nacisnąć przełącznik (1) po prawej stronie tablicy rozdzielczej.

Wentylacja

Obróć pokrętkę regulacji temperatury (2) do końca w lewo (strefa NIEBIESKA). - Obróć pokrętkę sterowania dopływem powietrza (1) do żądanej pozycji prędkości wentylatora. - Obróć pokrętkę rozdziału powietrza (3) tak, aby kreska wskaźnika znajdowała się naprzeciwko symbolu



Przy umiarkowanie chłodnym klimacie lekkie ogrzanie powietrza wentylacyjnego może być odczuwane jako przyjemne. W takim przypadku zaleca się nie tylko przekręcić pokrętkę regulacji temperatury (2) lekko w prawo (początek strefy CZERWONEJ), ale również ustawić pokrętkę rozprowadzania powietrza (3) w pozycji.



Uwaga: Jeśli pokrętko (1) jest ustawione w pozycji OFF, system jest całkowicie wyłączony i do samochodu nie może dostać się powietrze z zewnątrz. Elektryczne wspomaganie i klimatyzacja również zostają wyłączone.

Recyrkulacja powietrza

Naciśnij przycisk (4), aby aktywować funkcję recyrkulacji. Naciśnij ponownie przycisk, aby wyłączyć funkcję recyrkulacji.

Uwaga: Aktywując funkcję recyrkulacji, można zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczonego powietrza do przedziału pasażerskiego w korkach lub tunelach. Powietrze obecne w przedziale pasażerskim jest recyrkulowane i ewentualnie oczyszczane przez ogrzewanie lub klimatyzację.



Aby zapobiec parowaniu szyb, Zalecamy, aby aktywować funkcję recyrkulacji dopiero po ustabilizowaniu się temperatury wewnętrznej.



Nie używaj funkcji recyrkulacji, gdy wilgotność stopień powietrza zewnętrznego jest wysoki; Wynika to z niebezpieczeństwa zaparowania szyb.

Klimatyzacja (w zależności od wyposażenia)



Kontrola ilości dopływającego powietrza.

Za pomocą przycisku (1) możesz dostosować ilość napływającego powietrza. Gdy linia wskaźnika na przycisku (1) znajduje się naprzeciwko pozycji OFF, system jest wyłączony.

Kontrola temperatury powietrza.

Przekręcając pokrętkę (2) na strefę CZERWONĄ lub NIEBIESKĄ można zwiększyć lub zmniejszyć temperaturę powietrza nawiewanego. obniżyć.

Regulacja kierunku powietrza.

Za pomocą przycisku (3) nawiewane powietrze może być rozprowadzone na różne kratki. Obróć pokrętkę rozdziału powietrza (3) tak, aby linia wskaźnika wskazywała żądany kierunek:



kierowanie powietrza do przestrzeni na nogi (zalecane przy bardzo niskich temperaturach zewnętrznych, aby szybko uzyskać komfortowo ciepłe wnętrze);



kierowanie powietrza na przednią szybę i okna w drzwiach



kierowanie powietrza na kratki środkowe i boczne



kierowanie powietrza na głowę i na nogi



Przycisk do włączania i wyłączania funkcji recyrkulacji powietrza.

Naciśnięcie przycisku (4) aktywuje funkcję recyrkulacji. Oznacza to, że dopływ powietrza z zewnątrz jest odcięty. Powietrze obecne we wnętrzu jest recyrkulowane.



Przycisk do włączania i wyłączania klimatyzacji. Naciśnięcie przycisku (5) włącza klimatyzację. Klimatyzacja będzie działać pod warunkiem, że pracuje silnik i pokrętko (1) nie jest w pozycji OFF.

Działanie układu klimatyzacji



Przy pracującym silniku i zamkniętych szybach, maksymalny efekt chłodzenia można uzyskać w następujący sposób:

- Obróć pokrętkę regulacji temperatury (2) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu w NIEBIESKIEJ strefie.
- Włącz zarówno klimatyzację, jak i funkcję recyrkulacji, naciskając przyciski (5) i (4).
- Przekręć pokrętkę dopływu powietrza (1) do pozycji maksymalnej.
- Obróć pokrętkę rozdziału powietrza (3) tak, aby kreska wskaźnika pokazywała symbol



Efekt chłodzenia można zmniejszyć, wyłączając funkcję recyrkulacji, zwiększając temperaturę i zmniejszając prędkość wentylatora.



Instalacja klimatyzacyjna jest napełniona czynnikiem chłodniczym „R134a”, który spełnia wszystkie obowiązujące normy prawne i nie powoduje żadnych szkód w środowisku w przypadku wycieku. Nie należy napełniać systemu czynnikiem chłodniczym R12, ponieważ elementy systemu nie są przeznaczone do tego medium.

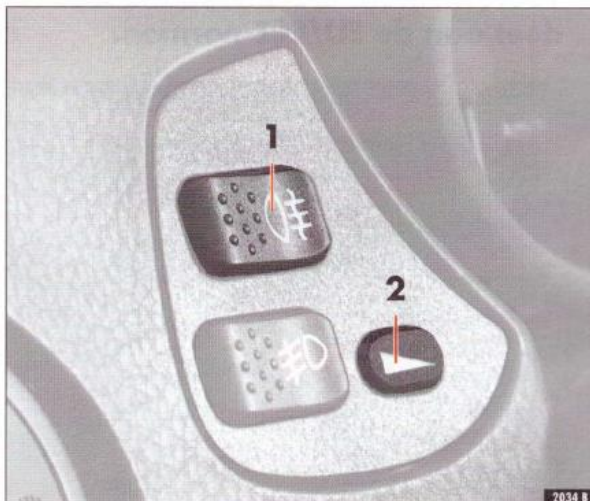
Przyciski na desce rozdzielczej



Przednie światła przeciwmgielne. Gdy włączone są światła postojowe lub światła mijania, światła przeciwmgielne można włączyć, naciskając przełącznik (1) na desce rozdzielczej. Na desce rozdzielczej zapali się lampka kontrolna. Ponownie naciśnij przełącznik (1), aby wyłączyć światła przeciwmgielne.

Uwaga: Podczas używania światel przeciwmgielnych należy przestrzegać przepisów prawnych. Instalacja jest zgodna z normami EU/ECE.

Tylne światła przeciwmgielne.



Tylne światła przeciwmgielne włącza się, naciskając przełącznik (1) po lewej stronie tablicy rozdzielczej, gdy włączone są światła mijania. W tym czasie zapali się lampka ostrzegawcza na tablicy rozdzielczej. Po przekręceniu kluczyka zapłonu do pozycji STOP tylne światła przeciwmgielne są automatycznie wyłączone. Po ponownym uruchomieniu silnika nie włączą się, dopóki przełącznik (1) nie zostanie ponownie naciśnięty. Ponowne naciśnięcie przełącznika wyłączy tylne światła przeciwmgielne.

Uwaga: Stosując tylne światła przeciwmgielne, należy przestrzegać przepisów prawnych.

Instalacja jest zgodna z normami EU/ECE.

Możliwe, że Twój samochód jest wyposażony tylko w tylne światło przeciwmgielne po lewej stronie.

Oświetlenie wskaźników.

Gdy oświetlenie jest włączone, intensywność oświetlenia instrumentu można regulować, naciskając przycisk (2). Dopóki przycisk jest wciśnięty, jasność będzie stopniowo wzrastać od minimum do maksimum i odwrotnie.



Przycisk resetowania licznika podróży

Naciśnij przycisk (1) po prawej stronie tablicy rozdzielczej przez co najmniej jedną sekundę, aby zresetować licznik podróży do zera.

Ogrzewanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych

Naciśnij przełącznik (2), aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby i lusterek bocznych. Gdy ogrzewanie jest włączone, na tablicy wskaźników zapala się lampka kontrolna.

Zwolnienie klapki wlewu paliwa

Naciśnij przełącznik (3), aby odblokować klapkę wlewu paliwa. Jest to możliwe tylko wtedy, gdy kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji STOP lub został wyjęty.

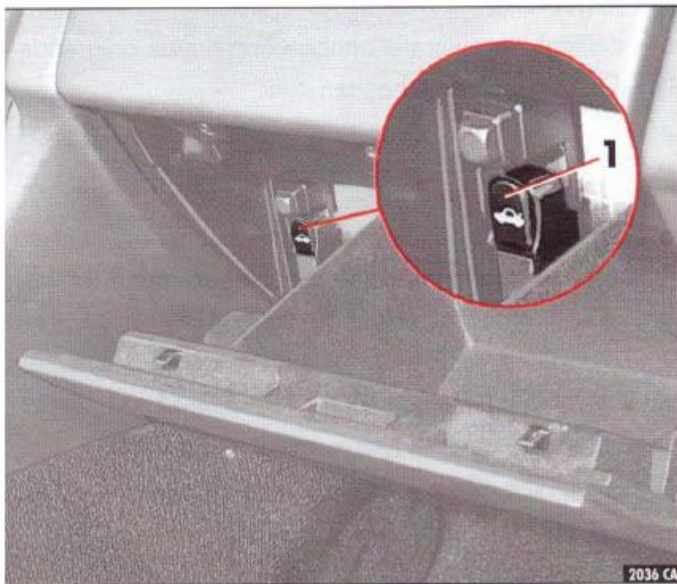
Światła awaryjne



Światła awaryjne są włączane przez naciśnięcie przełącznika (1) pod panelem sterowania systemem ogrzewania i wentylacji. Może się to zdarzyć niezależnie od położenia kluczyka w stacyjce. Równocześnie z migaczami świateł awaryjnych będzie migać przełącznik, podobnie jak kierunkowskazy i kierunkowskazy świateł awaryjnych. Naciśnij przełącznik ponownie, aby wyłączyć migacz.

Uwaga: Podczas używania świateł ostrzegawczych przestrzegaj przepisów prawa.

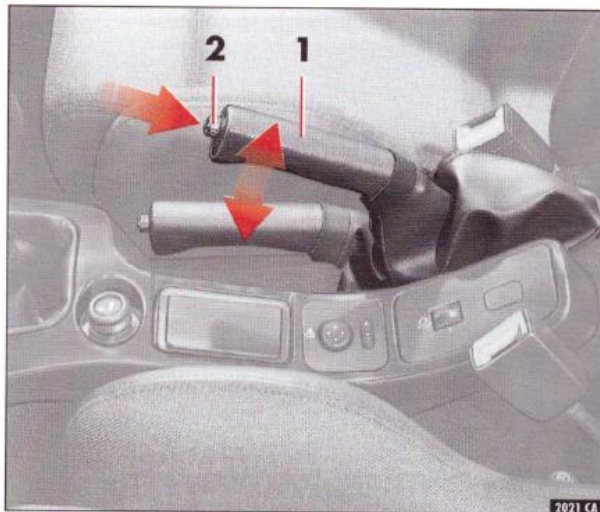
Elektryczne otwieranie bagażnika



Zamek pokrywy bagażnika można odblokować od wewnątrz poprzez naciśnięcie przełącznika (1) w schowku na rękawiczki.

Uwaga: Pokrywę bagażnika można odblokować tylko wtedy, gdy kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji STOP lub jest wyjęty.

Dźwignia hamulca ręcznego



Dźwignia hamulca postojowego (1) znajduje się między przednimi siedzeniami. Gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR, lampka kontrolna) na desce rozdzielczej zaświeci się przy zaciągniętym hamulcu postojowym. Aby zaciągnąć hamulec postojowy podczas parkowania, pociągnij dźwignię do końca skoku bez użycia siły. Hamulec postojowy zwalnia się w następujący sposób:

- Lekko pociągnąć dźwignię (1) do góry i nacisnąć przycisk zwalniający (2).
- Trzymaj wciśnięty przycisk (2) i opuść dźwignię.

Aby użyć hamulca ręcznego zamiast hamulca nożnego w sytuacji awaryjnej (na przykład podczas ruszania ze wzniesienia), zaleca się przytrzymanie wciśniętego przycisku zwalniającego.



Koła powinny się zablokować po trzy- lub czterokrotnym „kliknięciu”. Jeśli tak nie jest, należy skontaktować się z dealerem Alfa Romeo w celu regulacji hamulca ręcznego.

Przełącznik regulacji wysokości reflektorów



Wysokość wiązki reflektorów można dokładnie dopasować do obciążenia pojazdu za pomocą pokrętki (1) na konsoli tunelu. Pokrętło ma cztery pozycje, z których każda odpowiada pewnemu obciążeniu.

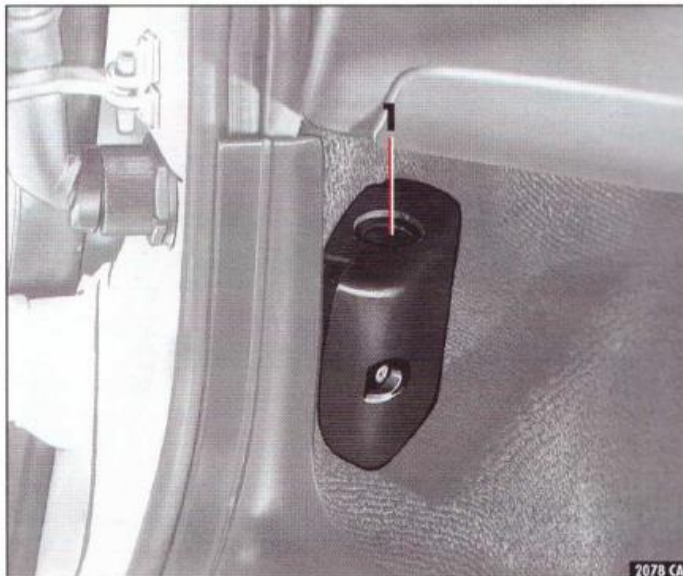
Pozycja O: 1 osoba (kierowca);

Pozycja 1: 2 do 4 osób;

Pozycja 2: 2 do 4 osób i częściowy załadunek bagażnika

Pozycja 3: 1 osoba (kierowca) i bagażnik załadowany do pełna.

Wyłącznik bezpieczeństwa odcięcia paliwa



Ten wyłącznik bezpieczeństwa zapewnia automatyczne przerwanie dopływu paliwa w razie wypadku. Przekaźnik znajduje się na lewym panelu bocznym pod deską rozdzielczą.



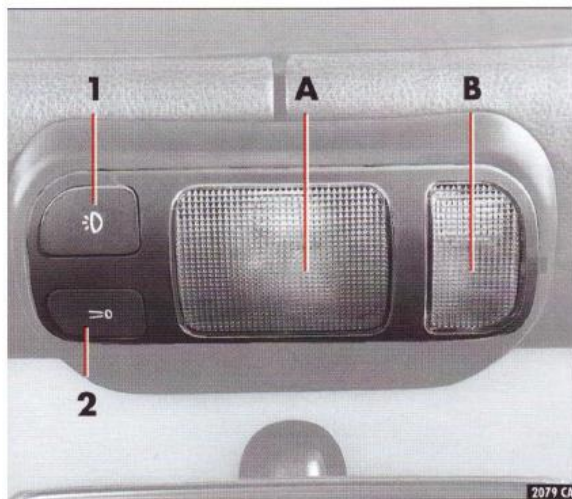
Jeśli po wypadku zostanie wykryty zapach paliwa lub wyciek paliwa nie należy resetować zabezpieczenia aby uniknąć pożaru.

Jeśli po kolizji nie zostanie wykryty wyciek paliwa, a samochód jest w stanie jechać, układ paliwowy można ponownie włączyć, naciskając przycisk (1) na górze przekaźnika.

Wypożażenie wnętrza

Oświetlenie wnętrza

Samochód jest wyposażony w lampkę oświetlającą wnętrze. Znajduje się nad szybą czołową.



Lampa sufitowa.

Lampa sufitowa (A) zapala się automatycznie po otwarciu drzwi. Gaśnie po uruchomieniu silnika lub po upływie około 10 sekund od zamknięcia drzwi. Jeśli drzwi pozostaną otwarte, lampa zgaśnie po około 2 minutach. Lampę można również włączyć, naciskając włącznik (1). Aby zgasić lampę należy ponownie wcisnąć włącznik.

Oświetlenie pod deską rozdzielczą. Pod deską rozdzielczą znajdują się dwie lampki oświetlające przestrzeń na nogi po stronie kierowcy i pasażera, które zapalają się po włączeniu lampy sufitowej (A).

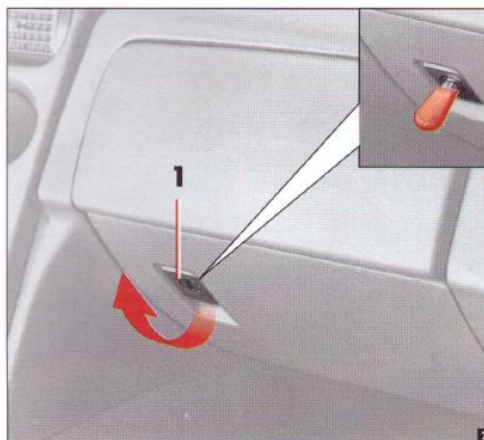
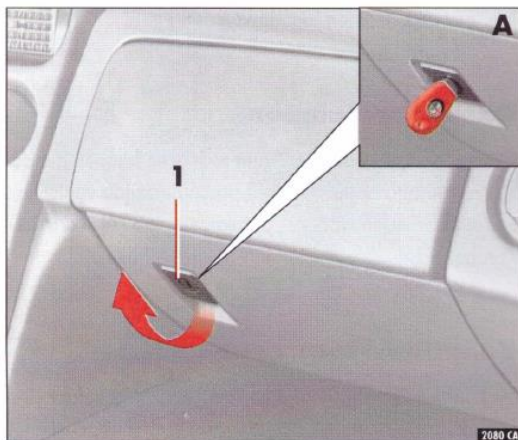
Lampka do czytania. Lampka do czytania (B) jest obsługiwana przez naciśnięcie przełącznika (2).

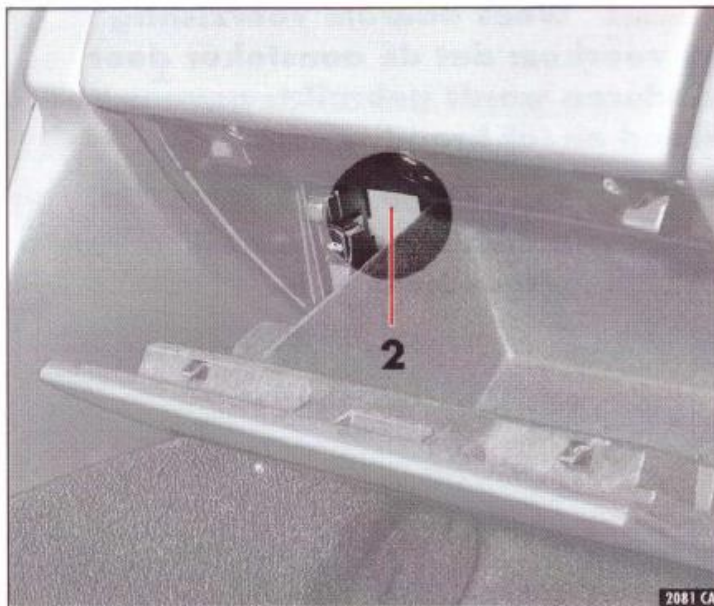
Schówek na rękawiczki

Gdy schówek nie jest zablokowany, pociągnij uchwyt (1) do siebie, aby otworzyć schówek.

Blokada w pozycji A = klamka odblokowana.

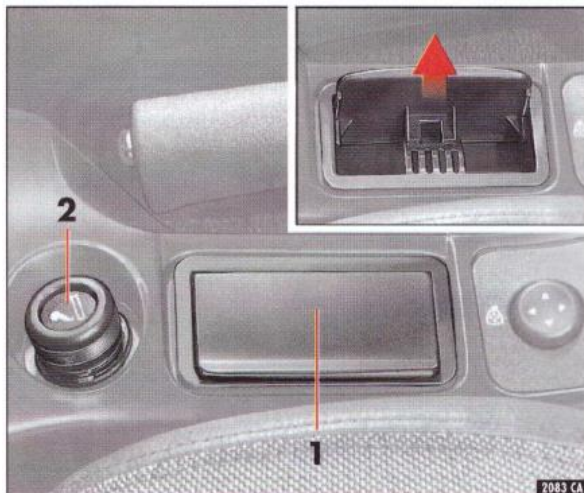
Blokada w pozycji B = klamka zablokowana





Schówek podręczny jest oświetlony lampką (2), która zapala się po otwarciu schowka podręcznego.

Popielniczka i zapalniczka



Otwórz popielniczkę, podnosząc pokrywę (1). Aby wyczyścić popielniczkę, wyciągnij popielniczkę z uchwytu w konsoli tunelu. Popielniczkę można umieścić z powrotem w uchwycie, otwierając klapkę z prawej lub lewej strony.

Aby użyć zapalniczki, naciśnij przycisk (2). Po kilku sekundach przycisk wraca do swojej pierwotnej pozycji i zapalniczka jest gotowa do użycia.



Element grzewczy zapalniczki bardzo się nagrzewa. Dlatego należy zachować ostrożność i zapobiegać używaniu zapalniczki przez dzieci: niebezpieczeństwo pożaru i/lub oparzeń.



Zawsze sprawdzaj, czy zapalniczka jest wyłączona po użyciu

Ostony przeciwsłoneczne

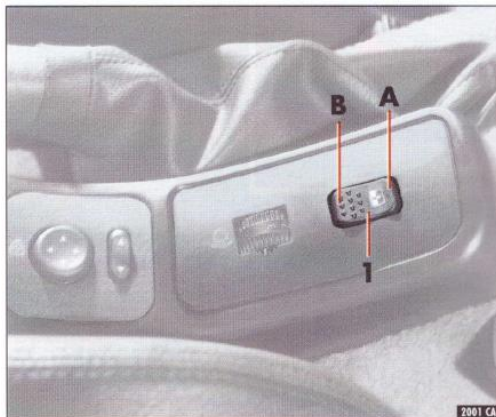


Daszki przeciwsłoneczne można złożyć.

2 – daszek kierowcy

1 – daszek pasażera wyposażony w lusterko

Dach przesuwno-uchylny (w zależności od wyposażenia)

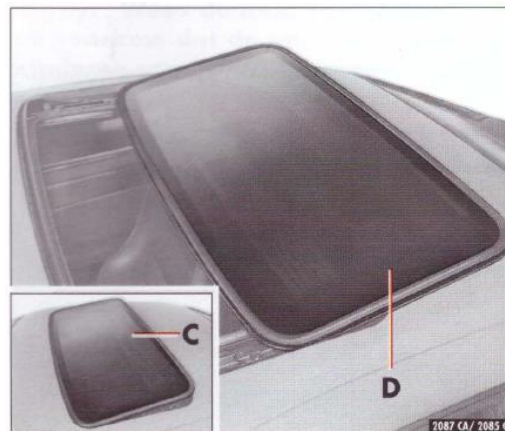


Otwieranie i zamykanie. Dach przesuwny jest obsługiwany za pomocą przełącznika kołyskowego (1). Naciśnij tylny przełącznik (A), aby otworzyć tylny szyberdach (C) i przesunąć go w położenie D; naciśnij przedni przełącznik (B), aby zamknąć dach. Po zwolnieniu przełącznika szyberdach zatrzyma się w pozycji, w której znajduje się w tej chwili.

Okno dachowe można obsługiwać tylko wtedy, gdy kluczyk zapłonu znajduje się w położeniu MAR.



Aby uniknąć uszkodzenia mechanizmu okna, nigdy nie należy otwierać go gdy jest pokryty śniegiem lub lodem.



Gdy szyberdach jest zamknięty lub tylko częściowo otwarty, ręcznie obsługiwaną roletę przeciwsłoneczną (1) można wysunąć, aby chronić pasażerów przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.



Zaleca się, aby zawsze wyjmować kluczyk ze stacyjki przed opuszczeniem samochodu usunąć. Ma to na celu zapobieżenie zranieniu pasażerów pozostających w samochodzie przez nierozsądną obsługę dachu.

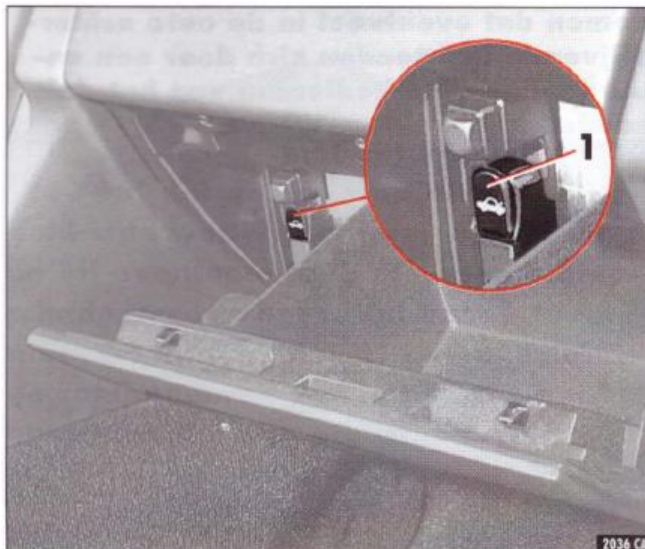
Działanie awaryjne

Jeśli napęd elektryczny dachu przesuwanego zawiedzie, dach można obsługiwać ręcznie w następujący sposób:

1. Zdjąć kołpak ochronny (2).
2. Obrócić mechanizm napędowy (3) szyberdachu w żądanym kierunku za pomocą odpowiedniego klucza z zestawu narzędzi. Zanim go wyjmiesz, przekręć klucz o pół obrotu w przeciwnym kierunku, aż usłyszysz kliknięcie.



Pokrywa bagażnika i bagażnik



Klapę bagażnika można otwierać od zewnątrz i od wewnątrz.

Uwaga: Otwieranie od zewnątrz jest możliwe tylko za pomocą klucza głównego.

Aby zamknąć pokrywę bagażnika, delikatnie dociśnij ją, aż zamek się zablokuje. Upewnij się, że klucz jest wyjęty z zamka.

Otwieranie od wewnątrz

Naciśnij przełącznik (1) w schowku, aby odblokować pokrywę bagażnika.

Uwaga: Przełącznik (1) działa tylko wtedy, gdy kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji STOP lub jest wyjęty.

Otwieranie z zewnątrz



Obrócić emblemat marki (1) w dół, aby zwolnić blokadę.
Następnie włóż klucz do zamka i przekręć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Otwieranie pokrywy bagażnika ułatwiają dwa siłowniki gazowe.



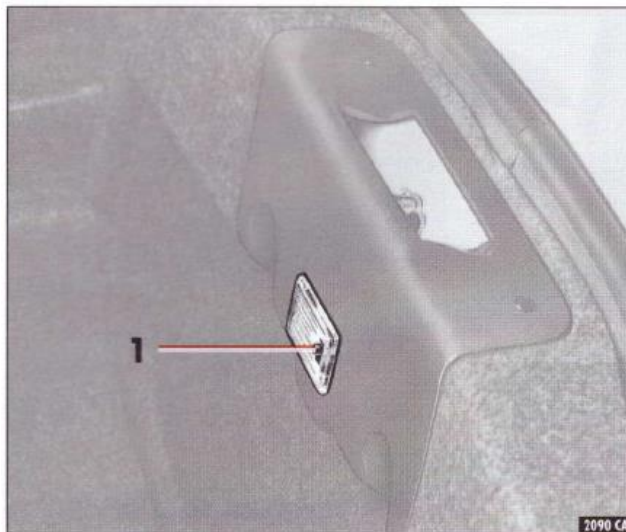
Siłowniki gazowe są ustawione na obciążenie, fabrycznej klapy bagażnika. Zwiększenie obciążenia (np. poprzez zamontowanie spoileru) może wpłynąć na prawidłowe funkcjonowanie i bezpieczeństwo.



Podczas ładowania bagażnika upewnij się, że określone wagi (patrz „Dane techniczne”) nie zostały przekroczone.



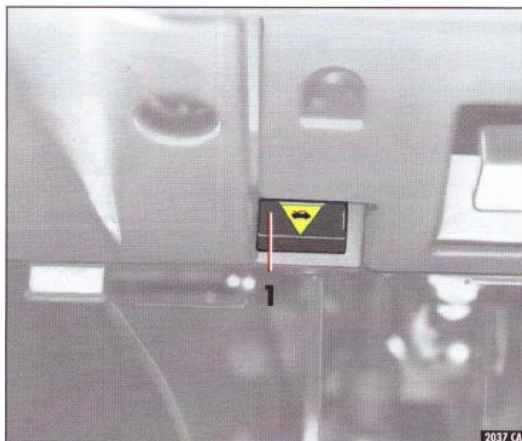
Jeśli bagażnik jest szczególnie mocno obciążony, może być konieczna regulacja wysokości wiązek reflektorów, aby uniknąć oślepiania pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.



Oświetlenie bagażnika

Bagażnik jest wyposażony w oświetlenie, które włącza się automatycznie po otwarciu pokrywy bagażnika. Oświetlenie można wyłączyć przełącznikiem (1).

Maska silnika



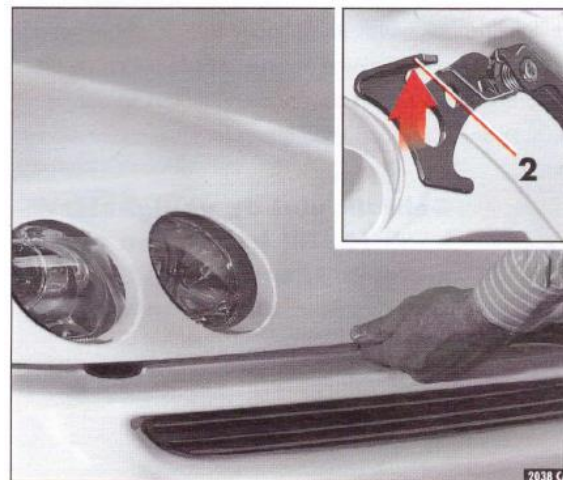
Dźwignia otwierania maski znajduje się pod kolumną kierownicy.

Aby otworzyć:

- Pociągnij dźwignię (1) do siebie, aż maska odskoczy.
- Podnieś dźwignię (2) haka zabezpieczającego z przodu samochodu.



Otwieranie maski ułatwiają dwie sprężyny gazowe. Nigdy nie puszczaj maski przy podnoszeniu. Prowadź ją rękoma.





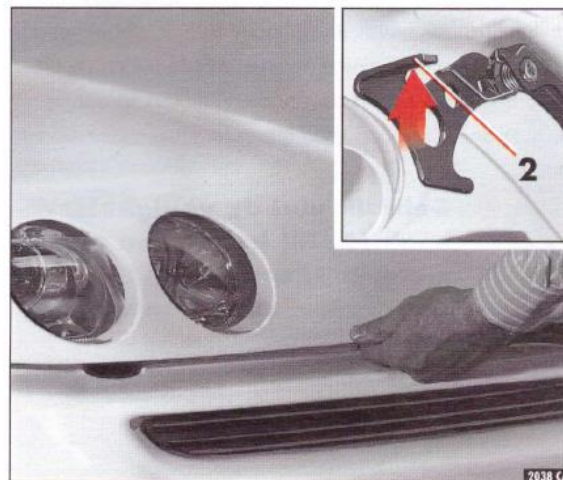
Rozpórki gazowe zawierają gaz pod bardzo wysokim ciśnieniem stoi. Dlatego nigdy nie próbuj demontować sprężyn gazowych.

Zamykanie:

- Opuść maskę i upuść ją z wysokości ok. 25 cm. Upewnij się, że maska jest prawidłowo zamknięta, a nie tylko przytrzymywana przez hak zabezpieczający. W tym drugim przypadku ponownie otwórz maskę i powtórz procedurę. Nigdy nie próbuj ręcznie dociskać maski, ponieważ może to spowodować uszkodzenia.



Nie używaj haka zabezpieczającego (2) podczas zamykania maski, ponieważ może to uniemożliwić prawidłowe zablokowanie.



Reflektory

Regulacja reflektorów jest niezwykle ważna dla bezpieczeństwa i komfortu jazdy, zarówno dla Ciebie, jak i dla innych użytkowników drogi. Ponadto zgodnie z ustawą o ruchu drogowym jesteś zobowiązany do upewnienia się, że reflektory są prawidłowo wyregulowane. W celu sprawdzenia i ewentualnej regulacji reflektora najlepiej skontaktować się z Dealerem Alfa Romeo.

Kompensacja dużego obciążenia

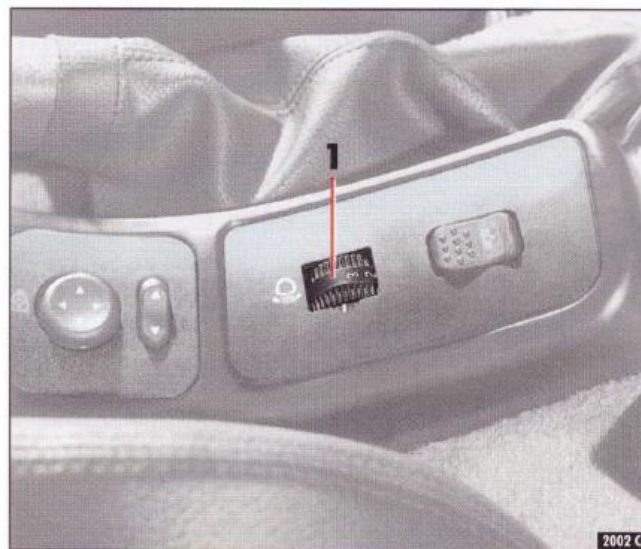
Przy dużym obciążeniu wiązki reflektorów będą skierowane lekko w górę. W takim przypadku ustawienie reflektorów należy skompensować zgodnie z poniższą metodą.

Przekręć pokrętkę (1) na konsoli tunelu. Pokrętło ma cztery pozycje, które odpowiadają różnym warunkom załadunku: Pozycja 0 - 1 osoba (kierowca)

Pozycja 1 - 2 do 4 osób;

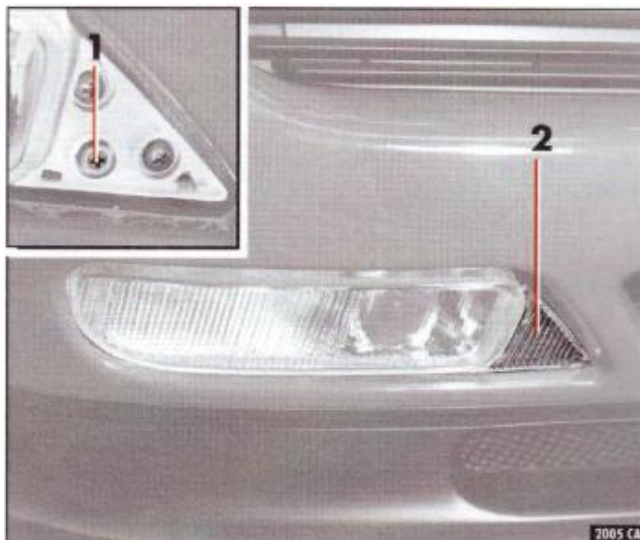
Pozycja 2 - 2 do 4 osób i bagażnik częściowo załadowany;

Pozycja 3 - 1 osoba (kierowca) i bagażnik w pełni załadowany.



Regulacja przednich świateł przeciwmgłowych

Wysokość przednich świateł przeciwmgłowych można regulować za pomocą śruby regulacyjnej (1), która jest dostępna po zdjęciu osłony (2). Jest ona mocowana na wcisk. Zdejmij pokrywę, delikatnie podważając ją śrubokrętem.



Do sprawdzania i ewentualnej regulacji świateł przeciwmgielnych najlepiej skontaktować się z Dealerem Alfa Romeo.

ABS

Ogólny opis systemu. Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) ma za zadanie zapobiegać blokowaniu się kół podczas hamowania. Dzięki czemu - niezależnie od stanu nawierzchni i nacisku na pedały - zachowana jest sterowność, a samochód można zatrzymać możliwie na jak najkrótszym odcinku. Obecność wody, błota, lodu, śniegu itp. może zmniejszyć przyczepność kół do drogi do tego stopnia, że koła całkowicie się blokują i zaczynają się ślizgać podczas hamowania. Ponieważ zablokowane koło nie może już pochłaniać sił bocznych wywieranych na oponę, kierowca straci kontrolę nad samochodem.

Działanie. Jednostka sterująca odbiera sygnały z pedału hamulca, a także z czterech czujników mierzących prędkość obrotową kół. Na tej podstawie jednostka sterująca wysyła w razie potrzeby polecenia sterujące do jednostki elektrohydraulicznej. Modulując ciśnienie w hydraulicznych obwodach hamulcowych, można uniknąć blokowania kół. Jeżeli lampka ostrzegawcza ABS zapala się podczas pracy silnika lub podczas jazdy, oznacza to usterkę w systemie. W takim przypadku funkcja ABS jest automatycznie dezaktywowana, ale normalna praca układu hamulcowego jest zachowana. Nie trzeba więc zatrzymywać samochodu, chociaż zaleca się jak najszybsze sprawdzenie układu ABS przez Dealera Alfa Romeo.

Uwaga: Podczas hamowania na pedale hamulca można wyczuć lekkie wibracje, wskazujące na aktywację funkcji przeciwblokującej.



Większe bezpieczeństwo czynne zapewniane przez system ABS co do zasady, kierowca nie może ulegać pokusie, aby to zrobić podejmować niepotrzebne i nieodpowiedzialne ryzyko. Styl jazdy powinien być zawsze dostosowany do warunków pogodowych, widoczności i natężenia ruchu.



Maksymalne opóźnienie hamowania będzie oczywiście zawsze zależeć od przyczepności między oponami a nawierzchnią drogi. Śnieg lub lód znacznie zmniejszają przyczepność, dzięki czemu droga hamowania - również z ABS - będzie znacznie dłuższa.



Jeśli lampka ostrzegawcza dla minimalnego poziomu płynu hamulcowego się zapali, pojazd należy natychmiast zatrzymać. Zwróć się o pomoc do najbliższego dealera Alfa Romeo. Wszelkie wycieki z układu hydraulicznego wpłyną niekorzystnie na skuteczność hamowania, niezależnie od tego, czy pojazd jest wyposażony w ABS, czy nie.

Radio

Samochód jest przygotowany do montażu radia samochodowego. Zestaw instalacyjny jest dostarczany w dwóch różnych wersjach, jak opisano poniżej.

System standardowy. Standardowy system obejmuje:

- Antena zasilająca na lewym tylnym błotniku.
- Dwa głośniki średniotonowe i dwa głośniki wysokotonowe w drzwiach.
- Tyłne głośniki (subwoofery) w półce bagażnika.
- Skrzynka montażowa radia w konsoli środkowej.
- Zestaw do tłumienia zakłóceń.
- Wszystkie przewody zasilające i połączeniowe.

Zestaw instalacyjny wraz z radiem w zależności od wyposażenia). Oprócz wszystkich elementów opisanych powyżej samochód może być również wyposażony w specjalne radio/magnetofon, którego design pasuje do stylu wnętrza.

Uwaga: Radio nie działa po wyjęciu kluczyka ze stacyjki.





Alfa Romeo dostarcza sprzęt nagłaśniający specjalnie dostosowany do Twojego samochodu. Przed zakupem i instalacją innego sprzętu, zaleca się kontakt z Dealerem Alfa Romeo. W ten sposób możesz uzyskać najlepszy efekt i uniknąć utraty gwarancji.

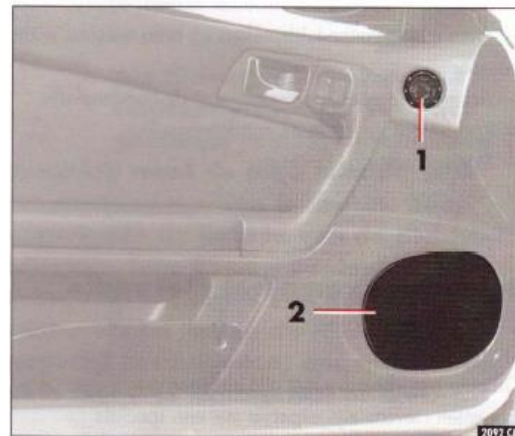


System audio (radio, odtwarzacz CD, magnetofon itp.) jest chroniony kodem antykradzieżowym. Podczas wyjmowania baterii lub odłączania zasilania należy zawsze przestrzegać zaleceń producenta. Zabezpieczenie ma na celu ochronę przed kradzieżą.

Głośniki przednie.

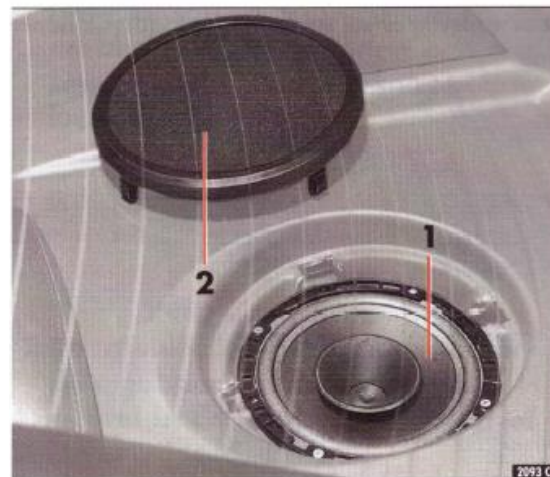
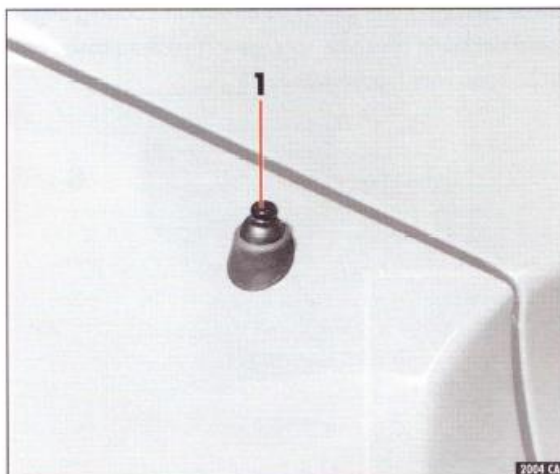
Głośniki przednie znajdują się w drzwiach.

- Głośnik wysokotonowy (1)
- Głośnik średniotonowy (2)



Głośniki tylne

Tylne głośniki (1) (subwoofery niskotonowe) znajdują się po obu stronach półki bagażnika i są osłonięte płaskimi maskownicami dla ochrony.



Antena elektryczna

Antena elektryczna znajduje się w lewym tylnym błotniku. Działanie jest automatyczne i wiąże się z włączaniem i wyłączaniem radia. Antena powinna być regularnie czyszczona, ale nie wymaga smarowania.

Tankowanie



Ponieważ Twój samochód jest wyposażony w katalizator spalin, tankuj jedynie benzynę w pełni bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej 95 R.O.N. (Euro Bezołowiowa lub Super Plus).

Aby zapobiec przypadkowemu napełnieniu zbiornika benzyną ołowiową, szyjka wlewu jest zaprojektowana tak, aby pasowała tylko do specjalnych pistoletów do napełniania benzyną bezołowiową.



Nigdy nie używaj benzyny ołowiowej, nawet w nagłych wypadkach ponieważ spowoduje to nieodwracalne uszkodzenie katalizatora w układzie wydechowym. Jeśli benzyna ołowiowa dostanie się do zbiornika (nawet niewielka ilość), NIE URUCHAMIAJ SILNIKA. Całkowicie opróżnij zbiornik i napełnij go benzyną bezołowiową.

Kłapa wlewu paliwa

Uwaga: Ponieważ zbiornik paliwa jest hermetycznie zamknięty, może w nim powstać niewielkie nadciśnienie. Jest zatem całkowicie normalne, że podczas otwierania słychać syczący dźwięk uciekającego powietrza.

Otwórz zawór odcinający, naciskając przełącznik (1) znajdujący się po prawej stronie tablicy rozdzielczej.

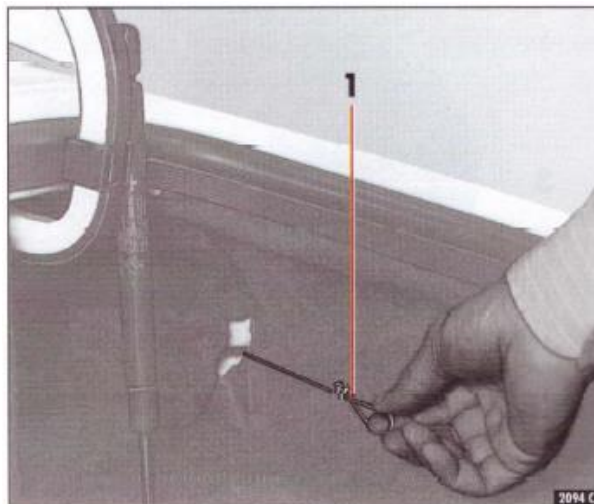
Uwaga: Pokrywę wlewu paliwa można otworzyć tylko wtedy, gdy kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji STOP lub został wyjęty.

Korpus zabezpieczony gumową klapą (2). Należy go rozłożyć podczas tankowania i złożyć do środka przed zamknięciem zaworu odcinającego. Zdejmij korek wlewu (3), obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Awaryjne otwieranie klapy wlewu paliwa

Jeśli sterowanie elektryczne nie działa, klapę można obsługiwać ręcznie, pociągając za linkę (1) znajdującą się po prawej stronie w bagażniku.



Prowadzenie przyjazne dla środowiska

Projekt i konstrukcja samochodu koncentrowały się nie tylko na tradycyjnych aspektach osiągnięć i bezpieczeństwa, ale także na rosnącym problemie ochrony i zachowania naszego środowiska. Dzięki doborowi materiałów oraz zastosowaniu dostosowanych technik i specjalnych udogodnień inżynierom Alfa Romeo udało się radykalnie zmniejszyć szkodliwy wpływ na środowisko. Twój samochód spełnia zatem najsurowsze międzynarodowe wymagania środowiskowe

Stosowanie materiałów przyjaznych dla środowiska. Żadna część samochodu nie zawiera azbestu. Ponadto do produkcji poduszek siedzeń oraz instalacji klimatyzacyjnej nie stosuje się CFC (chlorofluorowęglowodorów); gazy te są odpowiedzialne za dziurę w warstwie ozonowej. Barwniki i antykorozyjne warstwy ochronne śrub i nakrętek nie zawierają metali ciężkich, takich jak chrom i kadm, które mogą powodować zanieczyszczenie powietrza i gleby.

Systemy ograniczające emisję szkodliwych gazów. Katalizator trójdrożny. Układ wydechowy jest wyposażony w katalizator, który składa się z wypełnienia w kształcie plastra miodu wykonanego z materiału ceramicznego, którego ściany pokryte są specjalnymi stopami metali szlachetnych. Całość mieści się w obudowie ze stali nierdzewnej, która wytrzymuje bardzo wysokie temperatury pracy. Katalizator zapewnia, że składniki spalin, takie jak niespalone węglowodory, tlenek węgla i tlenki azotu, są nieszkodliwe dla środowiska. Dzięki elektronicznym układom wtrysku i zapłonu substancje te są obecne w spalinach tylko w niewielkich ilościach.



Układ wydechowy z katalizatorem może osiągać bardzo wysokie temperatury. Dlatego nigdy nie parkuj samochodu nad materiałami palnymi, takimi jak papier, sucha trawa, liście itp.

Sonda lambda. Samochód wyposażony jest w tzw. sondę lambda, która mierzy zawartość tlenu w spalinach. Sygnały z sondy są wykorzystywane przez elektroniczną jednostkę sterującą układu zapłonu i wtrysku jako wskaźnik stosunku mieszanki paliwowo-powietrznej.

System zbierania oparów benzyny. Ponieważ niemożliwe jest zapobieganie tworzeniu się oparów benzyny w zbiorniku benzyny, nawet przy wyłączonym silniku, samochód wyposażony jest w system zapobiegający przedostawaniu się oparów powstałych w zbiorniku do atmosfery. Zamiast tego pary te są gromadzone w zbiorniku z węglem aktywnym. Są one z tego wyciągane przy pracującym silniku, a następnie spalane w silniku.

Czytając następny rozdział i postępując zgodnie z instrukcjami, wskazówkami i przepisami w nim zawartymi, możesz oczekiwać najlepszych osiągnięć od swojej Alfa GTV pod względem bezpieczeństwa, wydajności, niezawodności i żywotności. Większość poruszanych tematów ma charakter ogólny. W niektórych przypadkach są to procedury związane konkretnie z konkretnym zagadnieniem. Zaleca się uważne przeczytanie tych informacji, aby jak najlepiej wykorzystać swój pojazd.

Praktyczne wskazówki dotyczące korzystania z samochodu

3



Uruchamianie silnika

Uwaga: samochód jest wyposażony w elektroniczny system immobilizera. Jeśli silnik nie chce się uruchomić, należy odnieść się do „Alfa Romeo CODE System”.



Zaleca się, aby w pierwszym okresie użytkowania nie wymagać od swojego samochodu maksymalnych osiągnięć. Unikaj gwałtownego przyspieszania, długiej jazdy na wysokich obrotach i gwałtownego hamowania.



Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Ten silnik zużywa tlen i wytwarza bardzo toksyczny tlenek węgla.

Stacyjka wyposażona jest w zabezpieczenie przed uruchomieniem już pracującego silnika. Oznacza to, że przy pracującym silniku nie można przekręcić kluczyka zapłonu z MAR do AW. Jednak ta ochrona działa również wtedy, gdy silnik zgaśnie lub nie uruchomi się natychmiast. W takim przypadku zawsze najpierw przestaw kluczyk do pozycji STOP przed ponownym uruchomieniem.



Nigdy nie pozostawiaj kluczyka zapłonu w pozycji MAR, gdy silnik nie jest uruchomiony.

Procedura startowa

Gdy silnik jest zimny:

- 1) Przetaw dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- 2) Całkowicie wciśnij pedał sprzęgła. Aby silnik nie obracał kołami zębatymi w skrzyni.
- 3) Upewnij się, że nie jest włączone żadne urządzenie elektryczne, które niepotrzebnie pobiera energię z akumulatora (np. podgrzewanie lusterek bocznych) i nie naciskaj pedału przyspieszenia.
- 4) Przekręć kluczyk zapłonu w położenie AW, aby włączyć rozrusznik i zwolnij kluczyk, gdy tylko silnik się uruchomi.
- 5) Jeśli silnik nie uruchamia się natychmiast, przed ponownym uruchomieniem należy najpierw przekręcić kluczyk z powrotem do pozycji STOP.



Jeśli silnik nie uruchamia się od razu, poczekaj kilka sekundy przed ponowną próbą.

Uwaga: Jeśli silnik nie uruchamia się natychmiast przy temperaturach zewnętrznych poniżej -10°C, może być wskazane lekkie naciśnięcie pedału przyspieszenia przy następnej próbie uruchomienia.

Gdy silnik jest ciepły:

- 1) Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- 2) Całkowicie wciśnij pedał sprzęgła.
- 3) Upewnij się, że nie jest włączony żaden sprzęt elektryczny, który niepotrzebnie pobiera energię z akumulatora (np. podgrzewanie lusterek bocznych).

4) Przekręć kluczyk zapłonu w położenie AWW i zwolnij go, gdy tylko silnik się uruchomi.

5) Jeżeli silnik nie uruchamia się natychmiast, kluczyk należy najpierw przekręcić z powrotem do pozycji STOP. Lekko wciśnij pedał przyspieszenia i zacznij od nowa. Nie „pompuj” pedałem gazu.

Uwaga: W przypadku problemów z uruchomieniem poszukaj pomocy u dealera Alfa Romeo. Dalsze próby uruchomienia mogą spowodować uszkodzenie katalizatora.

Rozgrzewanie silnika

Rozpocznij powoli, pracuj na średnich obrotach i unikaj gwałtownego przyspieszania. - Nie wymagaj od silnika maksymalnych osiągnięć przez pierwsze kilka kilometrów, ale poczekaj, aż temperatura płynu chłodzącego wzrośnie od 50 do 60°C.

Wyłączanie silnika

Zwolnij pedał przyspieszenia i poczekaj, aż silnik zacznie pracować na biegu jałowym.

- Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji STOP, aby zatrzymać silnik.

Uwaga: Po dużym obciążeniu zaleca się pozostawienie silnika na biegu jałowym przez krótki czas przed wyłączeniem, aby umożliwić ustabilizowanie się temperatury.



Nigdy nie przyspieszaj tuż przed wyłączeniem silnika. Ten nawyk jest bezużyteczny, a jedynie prowadzi do dodatkowego zużycia paliwa.

Co zrobić w przypadku problemów z uruchomieniem?

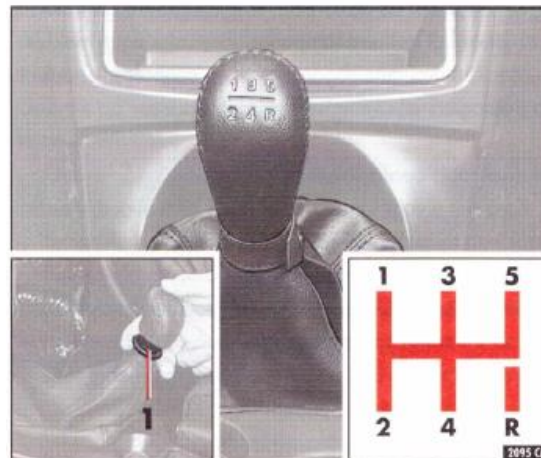


Nie próbuj pchać ani holować, ponieważ może to spowodować nieodwracalne uszkodzenie katalizatora.

Uruchamianie z akumulatorem pomocniczym. Gdy akumulator jest rozładowany, silnik można uruchomić za pomocą akumulatora pomocniczego. Aby to zrobić, postępuj zgodnie z opisem w rozdziale „Co zrobić w przypadku awarii”.

Skrzynia biegów

Schemat zmiany biegów pokazano na poniższym schemacie, a także na gałce dźwigni zmiany biegów. Zawsze całkowicie wciskaj pedał sprzęgła podczas zmiany biegów. Aby włączyć bieg wsteczny (R), należy poczekać, aż pojazd się zatrzyma. Przesuń dźwignię zmiany biegów z położenia neutralnego w prawo, a następnie z powrotem. W wersji V6 TB pierścień blokujący (1) pod gałką dźwigni zmiany biegów również musi być podniesiony, aby włączyć bieg wsteczny. Aby następnie przestawić dźwignię zmiany biegów z biegu wstecznego do innego położenia, nie trzeba podnosić pierścienia blokującego.



Płynna zmiana biegów jest możliwa tylko wtedy, gdy pedał sprzęgła jest całkowicie wciśnięty. Z tego powodu podłoga pod pedałami musi być wolna od przeszkód. Upewnij się, że maty leżą płasko i nie przeszkadzają w działaniu pedałów.



Nie kładź ręki na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy, ponieważ jakby to mała siła nie była to grodzi uszkodzeniem skrzyni biegów.

Bezpieczna jazda

Ten rozdział zawiera wskazówki i porady dotyczące prawidłowego i bezpiecznego użytkowania samochodu w normalnych warunkach. Podano również wskazówki dotyczące części, które przyczyniają się do bezpieczeństwa samochodu i jego pasażerów.

Przed rozpoczęciem jazdy

Przed wyruszeniem w długą podróż, zaleca się wykonanie następujących czynności:

- Wyregulować fotel kierowcy, kierownicę i lusterka tak, aby uzyskać wygodną pozycję do jazdy.
- Sprawdzić, czy ruch pedałów (a zwłaszcza pedału hamulca) nie jest utrudniony przez przedmioty na podłodze lub luźną matę.
- Sprawdzić, czy klakson działa prawidłowo.
- Sprawdzić, czy wycieraczki przedniej szyby działają prawidłowo i czy pióra wycieraczek nie są zużyte.
- Upewnij się, że soczewki reflektorów są czyste, a światła działają prawidłowo.
- Sprawdź ustawienia reflektorów przed ruszeniem, zwłaszcza podczas jazdy nocą.
- Sprawdź, czy pod samochodem nie widać śladów wycieku oleju lub innego płynu.
- Sprawdź, czy bagaż jest właściwie zabezpieczony przed przemieszczeniem.
- Sprawdź, czy hamulec postojowy jest zwolniony, a lampki kontrolne na tablicy rozdzielczej nie wskazują na awarie
- Zapnij pasy i sprawdź, czy pasażerowie również mają zapięte pasy.

Ponadto zwróć uwagę na następujące punkty:

- Upewnij się, że jesteś dobrze przygotowany na długie podróże i zaplanuj trasę, szczególnie w okresach szczytu.
- Lekki posiłek wspomaga szybkość reakcji i koncentrację kierowcy.



Jazda pod wpływem alkoholu, narkotyków i/lub innych środków odurzających są niezwykle niebezpieczne. W takich okolicznościach żaden samochód nie powinien być prowadzony.

Podczas podróży

- Jedź ostrożnie, zawsze staraj się przewidywać zachowanie innych użytkowników drogi i przestrzegaj obowiązujących ograniczeń prędkości. Na autostradach w miarę możliwości korzystaj z prawego pasa.
- Zawsze używaj kierunkowskazów podczas zmiany pasa.
- Włącz światła o zachodzie słońca.
- Zachowaj odpowiednią odległość od samochodu przed Tobą; odległość ta zmienia się w zależności od prędkości, warunków pogodowych i natężenia ruchu.
- Nigdy nie opieraj dłoni na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy. Wynikający z tego nieznaczny ruch dźwigni zmiany biegów może spowodować uszkodzenie wewnętrznych części skrzyni.
- Nigdy nie ustawiaj dźwigni zmiany biegów w położeniu neutralnym, gdy samochód jest w ruchu.
- Nie kładź stopy na pedale sprzęgła bez potrzeby; ten nawyk może powodować przedwczesne zużycie sprzęgła.
- Nigdy nie jeźdź przez długi czas bez przerwy. Podczas postoju wysiądź z samochodu i przejdź się trochę, aby nie stracić koncentracji.



Upewnij się, że Ty i wszyscy Twoi pasażerowie macie zapięte pasy. Niezapięcie grodzi poważnymi obrażeniami w przypadku gdy dojdzie do kolizji.

Zadbaj o stałe odświeżanie powietrza w samochodzie, korzystając z wielu możliwości, jakie daje układ klimatyzacji. Nigdy nie zjeżdżaj ze zbocza z wyłączonym silnikiem. Powoduje to brak hamowania silnikiem i brak wspomagania układu hamulcowego oraz kierowniczego. Co oznacza, że kierowanie oraz hamowanie będą wymagać większej siły i będą niewystarczające do opanowania pojazdu.

- W przypadku awarii zaparkuj samochód na poboczu, włącz światła awaryjne i umieść trójkąt ostrzegawczy w odległości około 30 metrów za samochodem. Zawsze przestrzegaj obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Parkowanie

Podczas parkowania należy postępować w następujący sposób:

- Wyłączyć silnik.
- Zaciągnij hamulec ręczny.
- Na pochyłości włącz pierwszy lub wsteczny bieg, w zależności od tego, czy pojazd jest skierowany w dół czy do góry.
- Na stromych zboczach, jeśli to konieczne, skręcaj również przednimi kołami w kierunku chodnika, aby samochód zatrzymał się automatycznie w przypadku przypadkowego zwolnienia hamulca postojowego.



Nigdy nie zostawiaj włączonego zapłonu przy wyłączonym silniku (klucz w pozycji MAR), ponieważ spowoduje to pobranie niepotrzebnego prądu z akumulatora.



Nie zostawiaj dzieci bez opieki w samochodzie. Opuszczając samochód, zawsze wyjmuj kluczyk ze stacyjki.

Jazda w ciemności

Jazda w ciemności wymaga od kierowcy dodatkowego wysiłku, zarówno fizycznego, jak i psychicznego. Dlatego zaleca się przestrzeganie następujących wskazówek:

- Jedź ze szczególną ostrożnością i w razie potrzeby zmniejsz prędkość, zwłaszcza na nieoświetlonych drogach.
- Zachowaj jeszcze większą odległość niż w dzień, ponieważ trudniej jest oszacować prędkość samochodu, gdy widzisz tylko światła.
- Przy pierwszych oznakach snu przerwij jazdę, aby odpocząć. Jazda dalej jest niebezpieczna dla Ciebie i innych użytkowników drogi.
- Upewnij się, że wiązki reflektorów są ustawione na odpowiedniej wysokości. Jeśli ustawienie jest zbyt niskie, widoczność jest zmniejszona, natomiast zbyt wysokie ustawienie powoduje oślepianie innych użytkowników drogi.
- Używaj światła drogowych tylko poza terenem zabudowanym i tylko wtedy, gdy masz pewność, że nie będzie przeszkadzać innym użytkownikom drogi.
- Gdy zbliżasz się do pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika, natychmiast przestawiaj się ze światła drogowych na światła mijania.
- Zawsze utrzymuj przednie i tylne światła w czystości.

Jazda w złych warunkach pogodowych

Deszcz i mgła mogą być niebezpieczne, jeśli nie zostanie dostosowany styl jazdy. Oto kilka wskazówek dotyczących jazdy w złych warunkach pogodowych: -

Ze względu na zmniejszony kontakt opon z nawierzchnią drogi należy spodziewać się dłuższej drogi hamowania i zmniejszonej przyczepności na zakrętach na mokrej nawierzchni. Dlatego zmniejsz prędkość i zachowaj większą odległość od pojazdów z przodu.

- Ulewny deszcz i mgła ograniczają widoczność. Dlatego włączaj oświetlenie również w ciągu dnia, zwłaszcza aby być bardziej widocznym

- Nie przejeżdżaj przez kałuże z dużą prędkością ze względu na niebezpieczeństwo aquaplaningu, który może spowodować utratę kontroli nad samochodem.
- Upewnij się, że widok nie jest niepotrzebnie ograniczany przez zamglone okna. Wyreguluj prawidłowo pokrętła systemu ogrzewania i wentylacji.
- Regularnie sprawdzaj stan piór wycieraczek przedniej szyby.
- W miarę możliwości unikaj jazdy w bardzo gęstej mgłę. Jeśli mimo wszystko będziesz musiał jechać, jedź bardzo ostrożnie z odpowiednią prędkością. Unikaj wyprzedzania.
- Jeśli nie możesz kontynuować jazdy (np. z powodu awarii, wypadku lub tak słabej widoczności, że dalsza jazda jest nieodpowiedzialna), zaparkuj samochód na poboczu i włącz światła awaryjne. Jeśli to możliwe, włącz również światła mijania.

Jazda po górach

Jazda po górach wymaga dodatkowej uwagi. Dlatego należy przestrzegać następujących punktów:

- Przed ruszeniem należy sprawdzić poziom płynów (chłodziwa, olej silnikowy, płyn hamulcowy) oraz stan opon.
- Podczas zjazdu należy wykorzystać hamowanie silnikiem, wybierając stosunkowo niski bieg, tak aby silnik pracował ze średnią prędkością. To może zapobiec przegrzaniu hamulców.
- Podczas zjazdu nigdy nie wyłączaj silnika ani nie ustawiaj dźwigni zmiany biegów w położeniu neutralnym. W szczególności nie wyjmuj kluczyka ze stacyjki.
- Jedź z odpowiednią prędkością i unikaj ścinania zakrętów.
- Należy pamiętać, że wyprzedzanie podczas jazdy pod górę zajmuje znacznie więcej czasu i w związku z tym wymaga większego obszaru wolnej drogi. Jeśli zostaniesz wyprzedzony podczas podjazdu, trzymaj się jak najdalej w prawo, aby drugi samochód bezpiecznie przejechał.

Jazda zimą

W przypadku opadów śniegu lub mrozu należy przestrzegać następujących punktów:

- Przed ruszeniem sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły na przedniej szybie.
- Usuń śnieg z kratki nawiewu powietrza do systemu ogrzewania i wentylacji.
- Upewnij się, że hamulce i opony są w idealnym stanie.
- Sprawdź, czy zbiornik spryskiwaczy szyby przedniej/reflektorów zawiera wystarczającą ilość płynu zapobiegającego zamarzaniu, aby zapobiec zamarzaniu płynu. Używaj wyłącznie płynu niezamarzającego przeznaczonego specjalnie do takich systemów spryskiwaczy, wyposażonego w środek zapobiegający osadzaniu się kamienia.
- Hamuj maksymalnie silnikiem i unikaj gwałtownego hamowania.
- W miesiącach zimowych pozornie suche drogi mogą być miejscami śliskie. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność na odcinkach drogi zacienionych przez skały lub drzewa, ponieważ lód topi się tam wolniej.

Hamulce

Hamulce są niezbędne dla bezpieczeństwa samochodu i pasażerów, dlatego muszą zawsze działać idealnie.

Uwaga: Aby zapobiec uszkodzeniu opon, wszelkie zamontowane łańcuchy śniegowe należy zdjąć, gdy tylko drogi zostaną oczyszczone ze śniegu. Lokalnie wolne od śniegu odcinki można przejeżdżać tylko z założonymi łańcuchami śniegowymi podczas jazdy z bardzo małą prędkością. Zdejmij łańcuchy śniegowe, gdy tylko pozwolą na to warunki.

Aby zapewnić optymalne działanie i minimalne zużycie układu hamulcowego, zaleca się przestrzeganie następujących wskazówek:

- Unikać niepotrzebnego używania hamulca nożnego.
- Sprawdzić, czy ruch pedału hamulca nie jest utrudniany przez matę podłogową lub inny przedmiot.
- Regularnie sprawdzaj skuteczność hamowania, a w każdym razie przed rozpoczęciem długiej podróży.
- Jeżeli podczas jazdy świeci się lampka kontrolna niskiego poziomu płynu hamulcowego i hamulca postojowego, najpierw sprawdź, czy hamulec postojowy jest zwolniony. W takim przypadku natychmiast zatrzymaj samochód, aby sprawdzić poziom płynu hamulcowego. Jeśli poziom jest zbyt niski, natychmiast skontaktuj się z dealerem Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu hamulcowego pod kątem wycieków.
- Jeśli lampka kontrolna zużytych okładzin hamulcowych zapali się jak najszybciej zleć wymianę klocków hamulcowych u dealera Alfa Romeo. Ponieważ tylko przednie klocki hamulcowe samochodu są wyposażone w czujniki zużycia, stan tylnych klocków hamulcowych należy również sprawdzić podczas wymiany przednich klocków hamulcowych. Ponieważ tylne hamulce samochodu są mniej obciążone, możliwe jest, że tylne klocki hamulcowe nie wymagają jeszcze wymiany. Dlatego sprawdź je ponownie w późniejszym terminie.
- Płyn hamulcowy jest wysoce higroskopijny (tzn. wchłania wodę); Aby uniknąć awarii układu hamulcowego, płyn hamulcowy należy wymieniać co dwa lata, niezależnie od ilości przejechanych kilometrów.

Wspomaganie hamulców.

Samochód jest wyposażony we wspomaganie hamulców, które działa tylko przy pracującym silniku. Przy zatrzymanym silniku (np. podczas holowania) należy zatem wziąć pod uwagę wyższy nacisk na pedał, aby osiągnąć ten sam efekt hamowania.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

W odniesieniu do układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Podczas hamowania można wyczuć delikatne wibracje pedału hamulca, co oznacza, że układ ABS się załączył.
- Większe bezpieczeństwo czynne, które w zasadzie oferuje ABS, nie powinien kusić kierowcy do podejmowania niepotrzebnego i nieodpowiedzialnego ryzyka.
- Styl jazdy powinien być zawsze dostosowany do drogi, pogody i warunków ruchu.
- Maksymalne osiągalne opóźnienie hamowania pozostaje oczywiście zależne od przyczepności opon do nawierzchni drogi. Śnieg lub lód znacznie zmniejszą przyczepność, co skutkuje bardzo długą drogą hamowania, nawet z ABS.



Jeżeli po uruchomieniu lub podczas jazdy zapala się kontrolka ABS oznacza to, że obwód autodiagnostyczny wykrył usterkę w układzie ABS. W takim przypadku funkcja ABS jest wyłączona, ale układ hamulcowy nadal działa normalnie, jak w samochodach bez ABS.

Samochód nie musi być natychmiast zatrzymywany. Zaleca się jednak jak najszybsze sprawdzenie układu ABS u dealera Alfa Romeo.

Wspomaganie kierownicy

Wspomaganie kierownicy działa tylko przy pracującym silniku. Oznacza to, że do kierowania przy wyłączonym silniku wymagana będzie znacznie większa siła. Ponieważ działanie układu kierowniczego ma istotny wpływ na bezpieczeństwo jazdy, samochód należy natychmiast zatrzymać w przypadku podejrzenia usterki. W takim razie poszukaj pomocy u dealera Alfa Romeo.

Pióra wycieraczek szyby przedniej

Regularnie sprawdzaj pióra wycieraczek szyby przedniej. Zużyte lub brudne pióra wycieraczek mogą znacznie pogorszyć widoczność. Utrzymuj okna w czystości, regularnie usuwając brud, tłuszcz i rozpryski smoły. W ten sposób znacznie wydłuży się żywotność piór wycieraczek. Jeśli przednia szyba jest pokryta śniegiem lub lodem, należy ją zdjąć przed uruchomieniem wycieraczek. W ujemnych temperaturach przed włączeniem wycieraczek sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły do szyby przedniej. W razie potrzeby użyj specjalnego środka przeciw zamarzaniu. Nigdy nie uruchamiaj wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha.



Ponieważ spryskiwacze przedniej szyby są zamontowane na piórach wycieraczek pióra wycieraczek muszą być wymieniane przez Dealera Alfa Romeo.

Okna

Nie umieszczaj naklejek itp. na szybach, ponieważ mogą one rozpraszać kierowcę i utrudniać widoczność.

Koła



Lewarek może być używany tylko do wymiany koła; nigdy nie pracuj pod samochodem, który jest podparty tylko na podnośniku.

Koła montowane przez producenta (opony i felgi) są najlepiej dopasowane do charakterystyki samochodu i gwarantują maksymalny komfort i bezpieczeństwo we wszystkich normalnych warunkach jazdy. Przed wymianą felg lub opon należy zapoznać się z tabelą dozwolonych typów opon i felg w rozdziale „Dane techniczne”. Oczywiście możesz również skontaktować się z dealerem Alfa Romeo. Zawsze upewnij się, że zachowana jest oryginalna kombinacja opona/felga.

Koło zapasowe. Samochód jest wyposażony w kompaktowe koło zapasowe (tzw. koło dojazdowe), które jest zaprojektowane specjalnie do tego samochodu.

Uwaga: W przypadku wymiany felg stalowych na felgi aluminiowe lub odwrotnie, należy również wymienić koło zapasowe.

Koło dojazdowe jest przeznaczone tylko do sytuacji awaryjnych. Korzystanie z tego koła powinno być ograniczone do minimum i nie powinno być prowadzone z prędkością większą niż 80 km/h. Po zamontowaniu koła zapasowego zmienia się charakterystyka kierowania auta. Unikaj gwałtownego przyspieszania i hamowania, gwałtownych ruchów kierownicy i szybkiego pokonywania zakrętów. Ponadto na kole zapasowym nie można zamontować łańcucha śniegowego. Jeżeli jedno z

napędzanych kół przednich ulegnie przebicciu, gdy potrzebne są łańcuchy śniegowe, należy w tym miejscu użyć normalnego koła tylnej osi i tam zamontować koło zapasowe. W ten sposób na przedniej osi można zamontować dwa normalne koła z łańcuchami śnieżnymi. Utrzymuj ciśnienie w oponie koła zapasowego 4,2 bara (kg/cm²).

Uwaga: Całkowity okres eksploatacji opony zapasowej wynosi około 3000 km. Następnie oponę należy wymienić na nową tego samego typu, odpowiednią dla używanego typu felgi (patrz „Dane techniczne”). Obręcz: 4Jx15" C35 (stal) Opona 4Jx15" C25 (aluminiowa): 1125/80R15 96M.

Nigdy nie montuj konwencjonalnej opony na obręczy koła zapasowego. Jednoczesne używanie dwóch lub więcej kół zapasowych jest niedozwolone. W przypadku awarii opony należy jak najszybciej naprawić i ponownie zamontować zdemontowane koło w samochodzie.

Obręcze. Obręcze stalowe lub ze stopów lekkich oraz koło zapasowe (dopasowane do typu zastosowanej obręczy) muszą być montowane za pomocą śrub przeznaczonych specjalnie do danego typu obręczy. Podczas wymiany felg stalowych na felgi aluminiowe lub odwrotnie, konieczne jest zastosowanie śrub przeznaczonych do nowego typu felg. Śruby koła muszą być dokręcone momentem 100 Nm (10 kgm).

Opony. Opony montowane w aucie są typu bezdętkowego, tzn. nie posiadają dętki. W celu zapewnienia długiej żywotności opon oraz optymalnego komfortu i bezpieczeństwa jazdy zaleca się przestrzeganie poniższych instrukcji:

- Nowe opony należy ostrożnie docierać, unikając jazdy z dużą prędkością przez pierwsze 100 km.
- Unikaj silnego przyspieszania i niepotrzebnego hamowania.
- Nie jeźdź z dużą prędkością przez dłuższy czas, zwłaszcza na drogach o złej nawierzchni.
- Upewnij się, że koła są dobrze wyważone i ustawienie kół jest prawidłowe.
- Unikaj przeciążania boków opon (np. podczas parkowania).

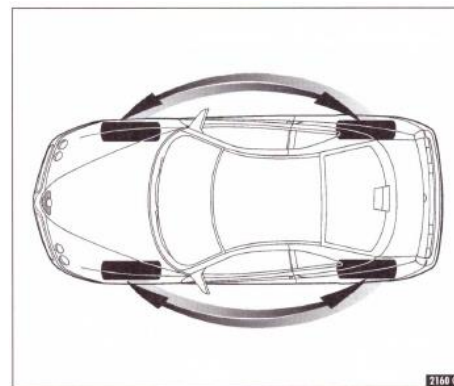
- Absolutnie nic nie można zmienić w zaworach opon.
- Nie wkładaj żadnych przedmiotów między felgę a oponę.
- Wymień felgi, które wykazują odkształcenia.
- W przypadku spadku ciśnienia, wymień koło z oponą i zleć sprawdzenie jak najszybciej.
- Do wyważania stosuj specjalne przeciwwagi do opon bezdętkowych. Do wyważania felg aluminiowych używaj wyłącznie oryginalnych przeciwwag Alfa Romeo.
- Wszystkie opony (w tym opona koła zapasowego) muszą być utrzymywane pod zalecanym ciśnieniem, jak podano w rozdziale „Dane techniczne” niniejszej instrukcji.
- Regularnie sprawdzaj opony pod kątem uszkodzeń.
- Nie stosuj opon używanych i nieznanego pochodzenia.
- Opony (powyżej 6 lat) powinny być używane ostrożnie tylko w nagłych wypadkach.
- Nigdy nie montuj dętek w oponach bezdętkowych.
- Nigdy nie parkuj samochodu z jednym lub kilkoma kołami na krawędzi chodnika lub innych nierównościach na drodze
- Regularnie sprawdzaj głębokość bieżnika opon i upewnij się, że przestrzegana jest prawnie zalecana wartość minimalna.

Uwaga: większość opon ma wskaźniki zużycia; gdy tylko te niewielkie uwypuklenia w dolnej części profilu bieżnika są widoczne, opony należy wymieniać.

Jeśli opony wykazują oznaki nierównomiernego zużycia, należy skonsultować się z dealerem Alfa Romeo w celu usunięcia przyczyny. Wraz ze zużywaniem się wzoru bieżnika opon wzrasta ryzyko aquaplaningu. Jest to zjawisko polegające na tym, że na mokrej nawierzchni opony nie są w stanie wystarczająco szybko odprowadzić wody przez bieżnik, co powoduje tendencję do „ślizgania się”. Aby osiągnąć równomierne zużycie opon, zaleca się co jakiś czas obracać przednie i tylne koła 10 000 - 15 000 km, ale zostaw koła zamontowane po tej samej stronie samochodu, aby nie zmienić się kierunku obrotów.



Kół nie wolno zamieniać na krzyż.



Ciśnienie i zużycie w oponach. Utrzymanie prawidłowego ciśnienia w oponach nie tylko poprawia ich żywotność, ale także poprawia bezpieczeństwo jazdy, ponieważ wpływa na przyczepność do drogi. Dlatego należy regularnie sprawdzać ciśnienie we wszystkich oponach, zwłaszcza przed dłuższą podróżą, w tym w kole zapasowym. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać, gdy opony są zimne; używaj niezawodnego manometru i przestrzegaj odczytów napięcia podanych w rozdziale „Dane techniczne” tej książki. Nieprawidłowe ciśnienie w oponach może prowadzić do nadmiernego zużycia opon.

A - Normalne ciśnienie w oponach: bieżnik równomiernie zużyty.

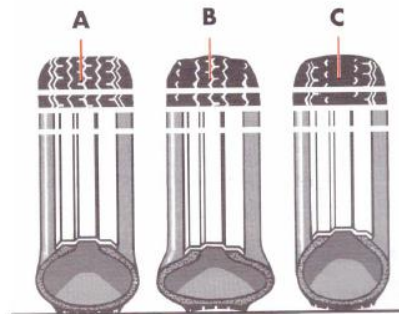
Prawidłowe ciśnienie w oponach gwarantuje maksymalną żywotność opony i optymalną przyczepność, ponieważ bieżnik ma kontakt na całej szerokości z drogą i zużycie jest równomierne. Inne zalety to:

- Lepsze trzymanie się samochodu na drodze.
- Maksymalna stabilność kursu i bardziej precyzyjne sterowanie.
- Mniejsze zużycie paliwa dzięki niższym oporom toczenia opon.

B - Ciśnienie w oponach za niskie: bieżnik bardziej zużyty na bokach. Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt niskie, bieżnik nie jest używany na całej szerokości (tylko po bokach). Zwiększone tarcie wewnętrzne spowoduje również przegrzanie opony. Czynniki te mogą prowadzić do odklejenia się bieżnika i uszkodzenia osnowy, co może skutkować nagłą utratą ciśnienia lub rozerwaniem.

C - Za wysokie ciśnienie w oponach: bieżnik bardziej zużyty w środku. Nadmierne ciśnienie w oponach powoduje:

- Nierównomierne zużycie bieżnika, ponieważ ma on dobry kontakt z nawierzchnią tylko pośrodku
- Zmniejszenie komfortu jazdy.
- Większa podatność opon na wstrząsy



Uwaga: Wzrost temperatury i ciśnienia w oponach podczas jazdy jest normalnym zjawiskiem.

Wyjątkowo, jeśli ciśnienie w oponach jest sprawdzane, gdy opony są ciepłe, ciśnienie nigdy nie powinno być obniżane.

Wyważanie kół. Każde koło jest wyważane statycznie i dynamicznie w fabryce. Podczas wymiany opon należy ponownie wyważyć koła, aby zapobiec niestabilnemu sterowaniu i nadmiernemu zużyciu układu kierowniczego i opon.



Tylko do wyważania kół z metali lekkich stosuj oryginalne przeciwwagi Alfa Romeo.

Łańcuchy śniegowe

Używając łańcuchów śniegowych, należy przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego. Łańcuchy śniegowe można montować tylko na napędzanych kołach przednich. Ze względu na sportowy charakter samochodu, kwalifikują się tylko specjalne typy łańcuchów śniegowych. Przed zakupem lub użyciem łańcuchów śniegowych zaleca się skonsultowanie się z dealerem Alfa Romeo w celu uzyskania dalszych informacji. Zawsze postępuj zgodnie z instrukcjami producenta podczas zakładania łańcuchów śniegowych. Sprawdź napięcie łańcuchów po przejechaniu kilkudziesięciu metrów.



Łańcuchy śniegowe mogą być używane tylko w połączeniu z oponami 195/55 ZR15 (tylko dla T.Spark 16V wyposażonych w stalowe felgi w rozmiarze 6Jx15" lub z oponami 205/45 ZR16 REINFORCED (do felg aluminiowych w rozmiarze 61/2 Jx16")) i są dostępne u dealera Alfa Romeo.



Nie wolno zakładać łańcucha śniegowego wokół koła zapasowego den zamontowany. Jeżeli przednia opona ulegnie uszkodzeniu należy w to miejsce zamontować koło z tylnej osi. Dopiero na tylnej osi można zamontować koło zapasowe. W ten sposób na przedniej osi można zamontować dwa normalne koła z łańcuchami śnieżnymi.



Używając łańcuchów śniegowych, jedź z umiarkowaną prędkością i nie pokonuj długich dystansów po drogach pozbawionych śniegu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie opon, zawieszenia i układu kierowniczego.

Oszczędna jazda i ochrona środowiska

Warunki użytkowania i styl jazdy mają duży wpływ na zużycie paliwa i wpływ samochodu na środowisko. Nie rezygnując z dynamicznego stylu jazdy, możesz nadal jeździć tak czysto i ekologicznie, jak to tylko możliwe, postępując zgodnie z poniższymi wskazówkami.

Ogólne wskazówki dotyczące zmniejszenia zużycia paliwa

- Nie wymagaj maksymalnej wydajności od zimnego silnika
- Nie przyspieszaj niepotrzebnie, gdy samochód stoi.
- Unikaj stylu jazdy, w którym gwałtowne przyspieszenie i siła hamowania występują naprzemiennie; zamiast tego staraj się jeździć tak regularnie, jak to możliwe i zawsze w odpowiednim czasie wrzucaj wyższy bieg.

- Unikaj przeładowania, a także pamiętaj, że transport bagażu na dachu przyczynia się do większego zużycia paliwa! ze względu na wzrost oporu powietrza.
- Usuń używany bagażnik dachowy (bagażnik dachowy, bagażnik, pojemnik na narty itp.), gdy nie jest już potrzebny.
- Jedź jak najmniej z otwartymi oknami drzwi, ponieważ zwiększy to opór powietrza. Zamiast tego użyj systemu ogrzewania i wentylacji, aby stworzyć odpowiedni klimat wnętrza.
- Zachowaj zalecane ciśnienie w oponach; niedopompowanie nie tylko zwiększa zużycie paliwa, ale także przyspiesza i nierównomierne zużycie opon.
- Używaj najwyższego możliwego biegu, biorąc pod uwagę warunki drogowe i drogowe.
- Przy niskich prędkościach w ruchu miejskim i podczas korków nie zaleca się używania dużych odbiorników energii (ogrzewanie tylnej szyby, światła przeciwmgielne, szybkie dmuchawa itp.) dłużej niż jest to absolutnie konieczne.
- Przyspieszanie przed zmianą biegu lub przed wyłączeniem silnika jest bezużyteczne, a nawet szkodliwe.
- Nie jeźdź z całkowicie wciśniętym pedałem przyspieszenia. Możesz zaoszczędzić paliwo, stopniowo przyspieszając i wciskając pedał nie więcej niż 2/3 jego skoku.
- Zapewnienie punktualnego i terminowego wykonania zalecanych prac konserwacyjnych i regulacyjnych; regularna konserwacja jest niezbędnym czynnikiem zapewniającym maksymalną żywotność części mechanicznych, a także zapewnia znaczne oszczędności paliwa.

Wskazówki dotyczące długiej żywotności urządzeń środowiskowych. Właściwe działanie urządzeń środowiskowych jest korzystne nie tylko dla środowiska, ale także dla osiągnięć samochodu. Utrzymanie tych obiektów w optymalnym stanie jest warunkiem wstępnym przyjaznej dla środowiska i ekonomicznej jazdy. Na początek okresowa konserwacja powinna być przeprowadzana ściśle według harmonogramu. Ponadto ważne jest, aby tankować wyłącznie benzynę bezołowiową.



W przypadku problemów z uruchomieniem nie wolno próbować przez długi czas. Nie próbuj również uruchamiać silnika przez pchanie lub holowanie samochodu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie katalizatora.

Używaj akumulatora pomocniczego tylko do awaryjnego rozruchu. Zawsze uzupełniaj paliwo tak szybko, jak to możliwe, gdy tylko zaświeci się kontrolka rezerwy paliwa. Pozwala to uniknąć nieregularnego dopływu paliwa do silnika. Podczas długich zjazdów wskazane jest co jakiś czas przyspieszać. W ten sposób wydłuża się żywotność katalizatora. Nigdy nie uruchamiaj silnika, nawet podczas testu, z odłączonymi przewodami świec zapłonowych. Nie rozgrzewaj silnika przed rozpoczęciem jazdy. Rozgrzewka przydaje się tylko przy bardzo niskich temperaturach zewnętrznych, choć nawet wtedy czas jego trwania powinien być ograniczony do 30 sekund.



Układ wydechowy może osiągać bardzo wysokie temperatury podczas pracy. Dlatego nigdy nie przejeżdżaj ani nie stawaj nad materiałami łatwopalnymi, takimi jak papier, sucha trawa, liście itp., aby zapobiec wybuchowi ognia.

Hak holowniczy

Ogólnie. Samochód może być wyposażony w hak holowniczy do zaczepienia przyczepy. Hak holowniczy dostarczany przez Alfa Romeo spełnia wszystkie prawne normy bezpieczeństwa. Dlatego zaleca się, aby hak holowniczy był montowany przez Dealera Alfa Romeo. Masz wtedy pewność najlepszego wyniku, a wszelkie niekorzystne skutki nie mają wpływu na utratę gwarancji.



Układ hamulcowy przyczepy musi być niezależny od funkcji hydraulicznego układu hamulcowego pojazdu, w którym absolutnie nie należy wprowadzać żadnych zmian.

Połączenie musi być zgodne ze wszystkimi przepisami prawa. Dopuszczalną masę całkowitą przyczepy i maksymalną masę nacisku na kulę haka można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”. Siła nacisku na kulę haka w żadnym wypadku nie może przekroczyć maksymalnej wartości 50 kg. Podczas sprzęgania przyczepy kempingowej lub innej przyczepy sprawdź, czy nie została przekroczona maksymalna masa holowanego samochodu (patrz „Dane techniczne”) i maksymalna masa, jaką można holować za pomocą haka holowniczego (patrz tabliczka znamionowa na przyczepie).

Ostrzeżenia i zalecenia

Poniżej kilka wskazówek dotyczących jazdy z przyczepą:

- W razie potrzeby zamontuj specjalne lusterka zewnętrzne, zgodnie z wymogami prawa.
- Należy pamiętać, że wzniesienia są trudniejsze do pokonania, jeśli podłączona jest przyczepa.
- Podczas zjazdu włącz niski bieg, aby można było zahamować silnikiem. Zapobiega to częstemu używaniu hamulców.
- Przestrzegaj ograniczeń prędkości dla samochodów z przyczepą.

Dłuższy postu samochodu

Jeśli samochód nie będzie używany przez dłuższy czas, zaleca się podjęcie następujących działań:

- Umyj samochód dokładnie i wysusz. Pomalowane części zabezpieczyć woskiem silikonowym.
- Ustawić samochód w suchym i w miarę możliwości przewiewnym miejscu.
- Zwolnij hamulec postojowy i włącz bieg.
- Wyłącz alarm w samochodach z systemem alarmowym. Odłącz zaciski akumulatora i zabezpiecz je wazeliną. Raz w miesiącu sprawdzaj stan naładowania baterii. W razie potrzeby naładuj baterię.
- Jeśli samochód jest zaparkowany w miesiącach zimowych, należy sprawdzić, czy płyn do spryskiwaczy nie może zamarznąć (upewnij się, że zbiornik zawiera wystarczającą ilość płynu do spryskiwaczy).
- Posmarować pióra wycieraczek talkiem i zdjąć ramiona wycieraczek z przedniej szyby.
- Zapewnić odpowiednią wentylację przez samochód, ponieważ nie może on wewnątrz parować.
- Napompuj opony do ciśnienia o 0,5 bara wyższego niż zwykle zalecane. Jeśli to możliwe, podnieś samochód.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach.

Uruchomienie po dłuższym postoju.

Przed ponownym oddaniem samochodu do użytku po długim okresie bezczynności należy wykonać następujące czynności:

- Dokładnie usunąć kurz znajdujący się na samochodzie, myjąc go dużą ilością wody. Nigdy nie odkurzaj!
- Sprawdzić wzrokowo samochód pod kątem wycieków (oleju, płynu hamulcowego/sprzęgłowego, płynu chłodzącego itp.).
- Wymień olej silnikowy i wymień filtr oleju.
- Sprawdź następujące poziomy płynów: olej do skrzyni biegów/dyferencjału, płyn hamulcowy i sprzęgłowy, płyn chłodzący silnik.
- sprawdź wkład filtra powietrza i wymień w razie potrzeby.

- Sprawdź wzrokowo, czy nie ma uszkodzeń opon, takich jak rozdarcia, pęknięcia itp. W razie potrzeby wymień opony.
- Sprawdź stan pasków napędowych zamontowanych na silniku.
- Sprawdź stan naładowania akumulatora, podłącz zaciski akumulatora
- Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, uruchomić silnik i pozostawić na kilka minut na biegu jałowym, wciskając kilkakrotnie pedał sprzęgła.
- Sprawdź, czy poszczególne odbiorniki energii (reflektory, kierunkowskazy itp.) działają prawidłowo.

Uwaga: W celu prawidłowego wykonania wskazanej pracy należy odwołać się do odpowiednich punktów w rozdziale „Konserwacja”



Prace związane z uruchomieniem silnika należy wykonać na świeżym powietrzu. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest wysoce toksyczny, a nawet może być śmiertelny.

Kolejny rozdział zawiera informacje, których możesz potrzebować w przypadku awarii. Obejmuje wszystkie rodzaje problemów, które możesz napotkać jako kierowca i zawsze wskazuje, jak możesz je rozwiązać. W przypadku poważniejszych usterek zwróć się do dealera Alfa Romeo. Zalecamy zapoznanie się z treścią rozdziału, aby wiedzieć, gdzie znaleźć potrzebne informacje w przypadku awarii.

W razie awarii

4



Przebita opona

Parkowanie samochodu

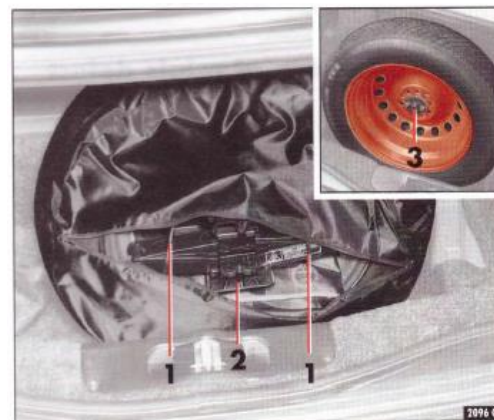
- Zaparkuj samochód na płaskiej i wystarczająco twardej powierzchni.
- Włączyć pierwszy bieg lub wsteczny.
- Zaciągnij hamulec ręczny.
- Na pochyłej nawierzchni przed kołami należy umieścić klocki lub inne odpowiednie pomoce, aby zablokować samochód.

Narzędzia i koło zapasowe

Koło zapasowe, podnośnik i zestaw narzędzi znajdują się pod osłoną w bagażniku.

- Otwórz zamek pokrowca.
- Poluzuj paski (1) i wyjmij narzędzie i podnośnik (2).
- Poluzować śrubę zaciskową (3) i zdjąć koło zapasowe. W zależności od wyposażenia podnośnik i narzędzia można również schować po prawej stronie bagażnika.

Koło zapasowe (tzw. „dojazdówka”) jest przeznaczone tylko w sytuacjach awaryjnych. Korzystanie z tego koła powinno być ograniczone do minimum i nie przekraczać prędkości 80 km/h. Po zamontowaniu koła zapasowego zmienia się charakterystyka kierowania auta. Unikaj gwałtownego przyspieszania i hamowania, gwałtownych ruchów kierownicy i szybkiego pokonywania zakrętów.



Ponadto wokół koła zapasowego nie można zamontować łańcucha śniegowego. Jeżeli jedno z - napędzanych - kół przednich ulegnie przebicciu, gdy potrzebne są łańcuchy śniegowe, należy w tym miejscu użyć normalnego koła tylnej osi i tam zamontować koło zapasowe. W ten sposób na przedniej osi można zamontować dwa normalne koła z łańcuchami śnieżnymi. Utrzymuj ciśnienie w oponie koła zapasowego 4,2 bara (kg/cm²).

Uwaga: Koło zapasowe („dojazdówka”) w Twoim samochodzie jest zaprojektowane zgodnie z rodzajem zastosowanych felg (stal lub lekki metal). Przechodząc ze stali na felgi ze stopów lekkich lub odwrotnie, należy również zmienić „dojazdówkę”.

Całkowita żywotność opony zapasowej wynosi około 3000 km. Następnie oponę należy wymienić na nową tego samego typu, która jest odpowiednia dla używanego typu obręczy: Obręcz: 4Jx15" C35 (stal) 4Jx15" C25 (aluminium) Opona: 112S/80 R15 96M. Koło zapasowe jest przeznaczone do Twojego samochodu i nie powinno być używane w żadnym innym modelu. Ponadto żadne inne koło zapasowe nie powinno być montowane w Twoim samochodzie.



Nigdy nie zakładaj konwencjonalnej opony wokół felgi koła zapasowego. Jednoczesne używanie dwóch lub więcej kół zapasowych jest niedozwolone. W przypadku awarii należy jak najszybciej naprawić i ponownie zamontować koło w samochodzie.

Zmiana koła

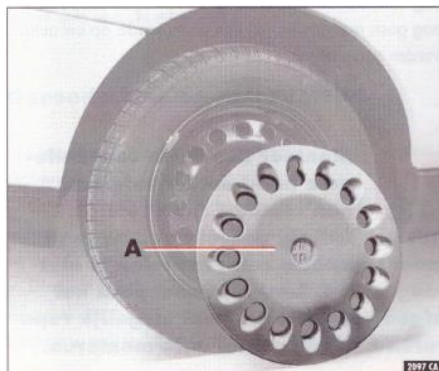
- Zdjąć ozdobną osłonę (A) (jeśli jest), ostrożnie poluzowując ją dookoła śrubokrętem.
- Poluzuj śruby koła (B) wymienianego koła o około jeden obrót (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara).



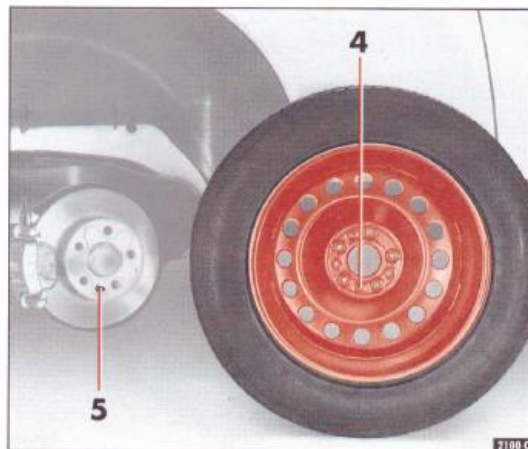
Samochód może zsunąć się z podnośnika, jeśli nie zostanie właściwie zabezpieczony.



Podnośnik może być używany tylko do wymiany koła; nigdy nie pracuj pod pojazdem, jeśli jest podtrzymywany tylko przez podnośnik.



- Podstawić podnośnik na poziomie przedniego lub tylnego oznaczenia (3) (w zależności od wymienianego koła) pod progiem nadwozia. Upewnij się, że rowek w górnej powierzchni nośnej podnośnika (1) jest dobrze dopasowany do wyprofilowanej krawędzi progu na spodzie korpusu (2).
- Podnieś samochód tak, aby zmieniane koło znajdowało się kilka centymetrów nad ziemią.
- Poluzuj śruby koła jeszcze bardziej i zdejmij koło.
- Zamontować koło zapasowe, upewniając się, że jeden z małych otworów (4) w kole odpowiada kołkowi centrującemu (5) na piaście koła.



- Załóż pięć śrub koła, ale jeszcze ich nie dokręcaj.
- Opuść samochód i wyjmij podnośnik.
- Na koniec dokręć śruby koła, dokręcając je równomiernie i na krzyż w kolejności pokazanej na rysunku.

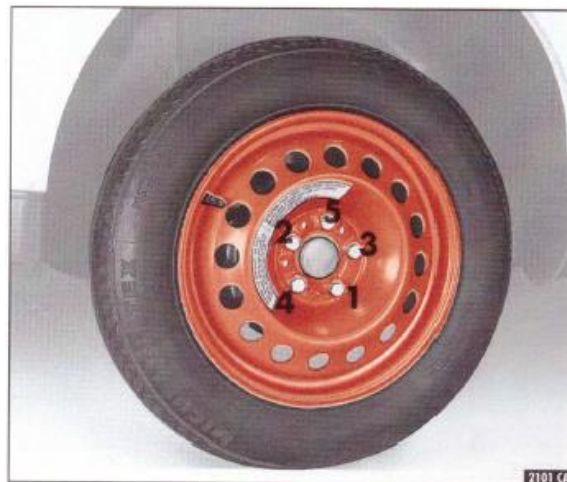


**Z założonym kołem zapasowym nie jedź
szybciej niż 80 km/h**



**Jednoczesne używanie dwóch lub więcej
kół zapasowych jest niedozwolone.**

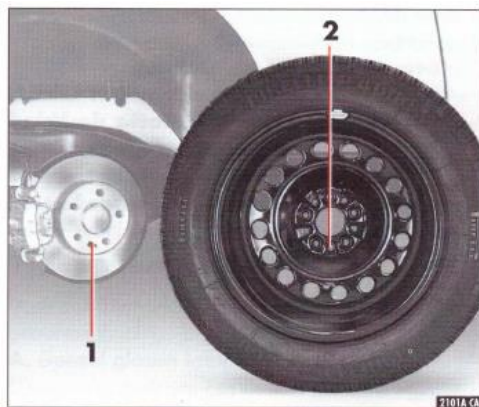
Uwaga: Nie montuj osłony na kole zapasowym.



Montaż normalnego koła

- Podnieś samochód i wyjmij koło zapasowe. Postępuj zgodnie z procedurą opisaną poniżej.
- Zamontuj koło przeznaczone do normalnego użytkowania i upewnij się, że kołek centrujący (1) odpowiada jednemu z małych otworów (2) w kole.

Uwaga: W samochodach z felgami aluminiowymi montaż śrub koła może być łatwiejszy, jeśli tymczasowo wkręcisz specjalny (długi) kołek centrujący (1) dostarczony z samochodem w jeden z otworów na śruby.



- Załóż śruby koła, ale jeszcze ich nie dokręcaj.
- W samochodach z felgami aluminiowymi wyjmij tymczasowo zamontowany sworzeń centrujący i zastąp go śrubą.
- Opuść samochód i wyjmij podnośnik. Następnie dokręć ostatecznie śruby koła, dokręcając je równomiernie i na krzyż w kolejności pokazanej na rysunku.



Śruby kół należy jak najszybciej wymienić dokręcone z momentem dokręcania 100 Nm (10 kgm).

- Zamontować - jeśli jest - kołpak, przy czym zawór musi być wepchnięty przez odpowiedni otwór.
- Całkowicie opuścić podnośnik przed umieszczeniem go w wyznaczonym miejscu.



Regularnie sprawdzaj ciśnienie w kołach. Prawidłowe wartości ciśnienia podane są w rozdziale „Dane techniczne”.

Żarówki oświetlenia zewnętrznego

Uwagi ogólne

- Jeśli lampa nie działa, zaleca się najpierw sprawdzić odpowiedni bezpiecznik przed wymianą żarówki.
- Przepalone żarówki można wymieniać tylko na nowe żarówki tego samego typu i mocy.



Zalecamy wymianę żarówek reflektorów, jeśli to możliwe, u dealera Alfa Romeo. Dla bezpieczeństwa zarówno Ciebie, jak i innych uczestników ruchu drogowego, a także przestrzegania przepisów o ruchu drogowym, ważne jest, aby reflektory działały prawidłowo i były prawidłowo wyregulowane.

Rodzaje żarówek. W samochodzie są zainstalowane różne rodzaje żarówek:

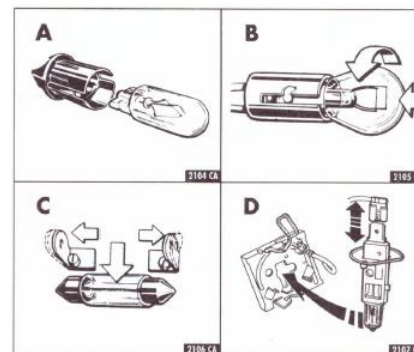
A. Żarówki całkowicie szklane. Są one wyposażone w mocowanie zaciskowe.

Demontaż odbywa się po prostu przez wyciągnięcie żarówki z uchwytu.

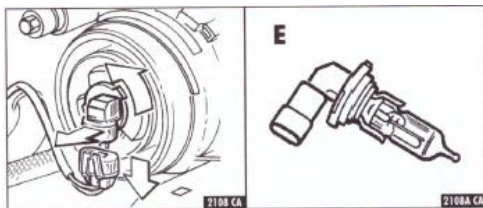
B. Żarówki z trzonkiem metalowym. Ten typ żarówki zdejmuje się w następujący sposób: wepnij lampę, obróć ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij z uchwytu.

C. Żarówki rurkowe. Aby wyjąć żarówkę rurkową, należy lekko wypchnąć styki sprężynowe.

D. Żarówki halogenowe (przednie lampy przeciwmgielne). Aby wyjąć żarówkę halogenową, poluzuj sprężynę mocującą.



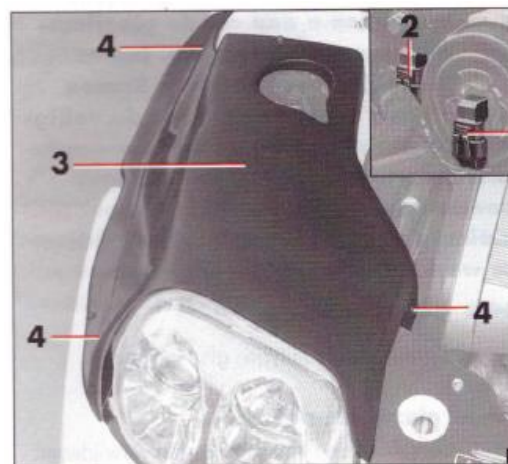
E. Żarówki halogenowe (reflektory). Aby wyjąć oprawkę żarówki, obróć ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij. Wymień żarówkę razem z uchwytem.



Żarówki halogenowe nigdy nie mogą zostać chwycone przez szkło. Jeżeli to się stanie żarówkę należy czyścić spirytusem/denaturatem.

Reflektory

Reflektory są wyposażone w żarówki światła mijania (1) i światła drogowych (2). Aby móc wymienić te żarówki, należy zdjąć nasadkę ochronną (3). Pokrywę można zdjąć po odkręceniu śrub (4).



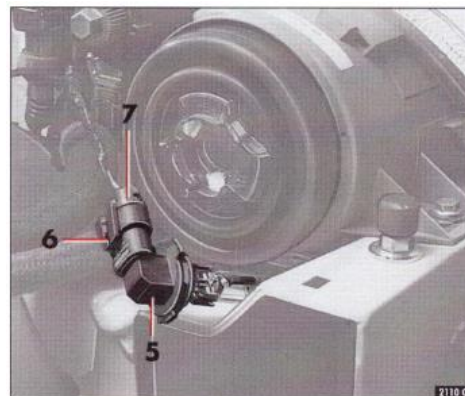
Światła mijania i drogowe.

Sposób wymiany dwóch żarówek (typ E, moc 55 W) jest taki sam:

- Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją (5).
- Zwolnić zacisk (6) i odłączyć wtyk łączący (7).
- Wsuń wtyczkę na nową oprawkę żarówki z żarówką.

Uwaga: Umieść oprawkę lampy na odbłyśniku tak, aby występy montażowe na lampie odpowiadały wgłębieniom w odbłyśniku.

- Obróć oprawkę żarówki zgodnie z ruchem wskazówek zegara do odbłyśnika.
- Załóż pokrywę ochronną (3) i dokręć śruby mocujące (4).



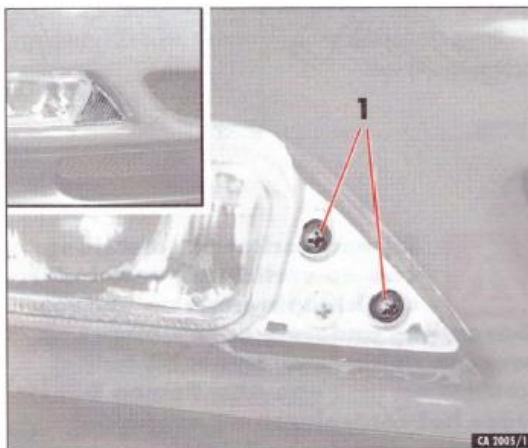
Jeśli oświetlenie jest niewłaściwie wyregulowane, strumień świetlny, może przeszkadzać innym użytkownikom drogi. W razie wątpliwości skontaktuj się z dealerem Alfa Romeo, aby sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować oświetlenie.

Lampy zespolone w przednim zderzaku

Zespoły lamp w przednim zderzaku zawierają żarówki światel pozycyjnych, kierunkowskazów i światel przeciwmgielnych.

Aby wymienić żarówki, należy wyjąć cały zespół lampy. W tym celu należy postępować w następujący sposób:

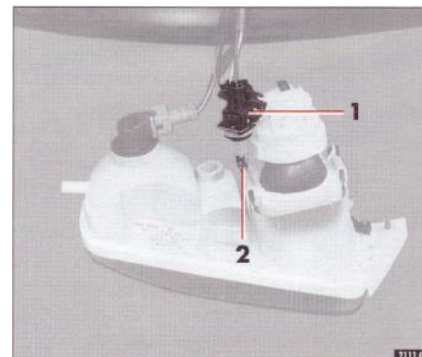
- zdjąć pokrywę, odkręcając śrubę włóż płaski wkrętak do wycięcia i zdejmij płytkę, poluzuj dwie śruby (1) i wyjmij cały zespół lampy. Aby zamontować zespół lampy, włóż kołek (2) w przewidziany otwór, a następnie dokręć śruby (1). Zainstaluj pokrywę.



Światła pozycyjne

Aby wymienić żarówkę światła pozycyjnych (typ A, moc 5 W), wykonaj następujące czynności:

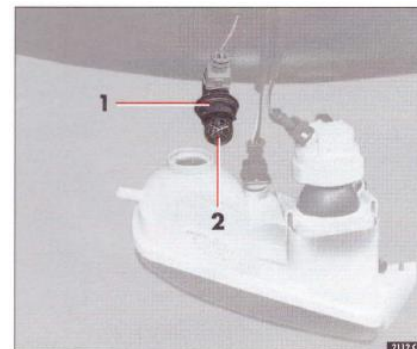
- Wyjmij zespół lampy i wyjmij oprawkę (1) z gniazda, wykonując ruch obrotowy.
- Wyciągnąć żarówkę (2) z oprawki i wymienić.
- Zamontuj ponownie oprawkę lampy.
- Zainstaluj ponownie zespół lampy.



Kierunkowskazy przednie.

Aby wymienić żarówkę (typ B, moc 21 W), wykonaj następujące czynności:

- Wyjmij zespół lampy i wyjmij oprawkę lampy (1) z jej gniazda, wykonując ruch obrotowy.
- Żarówka (2) jest wyposażona w mocowanie bagnetowe; obróć lampę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją z uchwytu.
- Wymień żarówkę.
- Zamontuj zespół lampy.

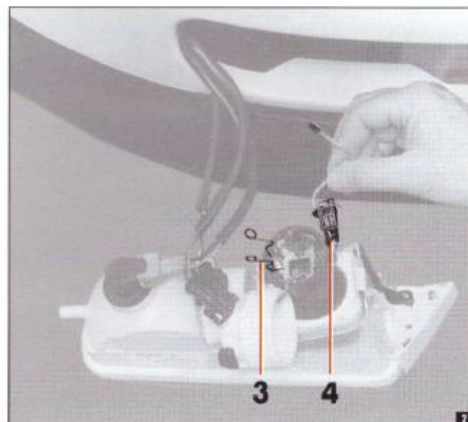
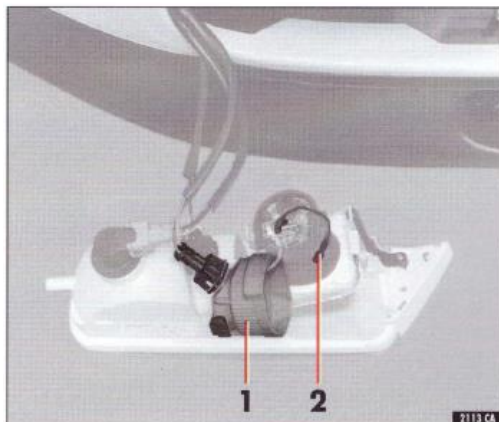


Przednie światła przeciwmgielne

Aby wyregulować światła przeciwmgielne, skontaktuj się z dealerem Alfa Romeo.

Aby wymienić żarówki przednich świateł przeciwmgielnych (typ D, moc 55 W), postępuj w następujący sposób:

- Wyjąć zespół lampy, odkręcić osłonę (1) i pociągnąć do tyłu bez odłączania wtyczki.
 - Odczepić wtyczkę (2) od żarówki.
 - Odczepić sprężynę zaciskową (3), za pomocą której zamocowana jest lampa.
 - Wymienić żarówkę (4).
- Postępuj w odwrotnej kolejności, aby zainstalować zespół lampy.





Jeśli oświetlenie jest niewłaściwie wyregulowane, strumień świetlny, może przeszkadzać innym użytkownikom drogi. W razie wątpliwości skontaktuj się z dealerem Alfa Romeo, aby sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować oświetlenie.

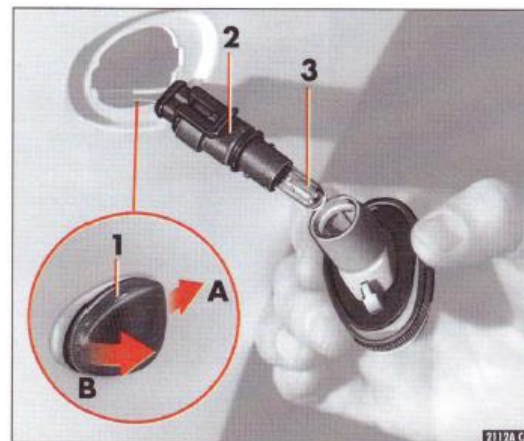
Kierunkowskazy boczne



Postępuj ostrożnie, aby uniknąć uszkodzenia nadwozia

Aby wymienić żarówkę kierunkowskazów bocznych (typ A, moc 5 W), należy postępować w następujący sposób:

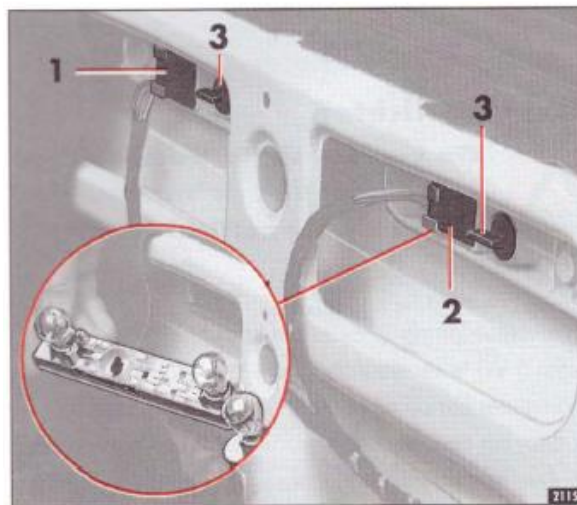
- Zdejmij obudowę kierunkowskazów bocznych (1) wraz z oprawką żarówki, naciskając ją w dół (A), a następnie wyjmując ją z uchwytu tylnego (B).
- Wyjąć oprawkę żarówki (2) z obudowy lekkim ruchem obrotowym.
- Żarówka (3) jest wyposażona w mocowanie zaciskowe. Demontaż odbywa się po prostu przez wyciągnięcie żarówki z oprawki.
- Załóż nową żarówkę i wsuń oprawkę żarówki do obudowy, aż usłyszysz, że oprawka zatrzaśnie się na swoim miejscu.



Tylne kierunkowskazy, tylne światła, światła hamowania, tylne światła wyjściowe i tylne światło przeciwmgielne

Decydując się na wymianę tych żarówek (typ B, moc: kierunkowskaz i tylne światło przeciwmgielne 21 W, światła cofania 5 W, tylne/hamulcowe 5/21 W), należy postępować w następujący sposób:

- Zwolnić przyciski na poszyciu bagażnika i złożyć poszycie.
- 1. Kierunkowskaz, światło tylne i grupa świateł hamowania.
- 2. Tylne światło przeciwmgielne i grupa świateł cofania.
- Obróć dźwignię (3) i wyjmij odpowiedni zespół oprawki lampy.
- Wymień uszkodzoną żarówkę. Lampy posiadają mocowanie bagnetowe.
- Wymień zespół oprawy lampy i zabezpiecz go, obracając dźwignię (3).
- Zamontuj tapicerkę bagażnika i zabezpiecz ją za pomocą przycisków.

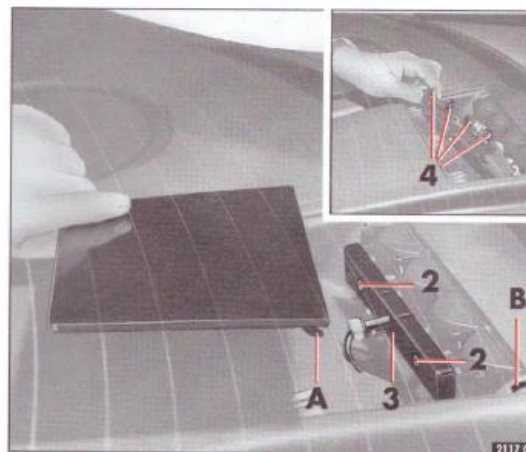
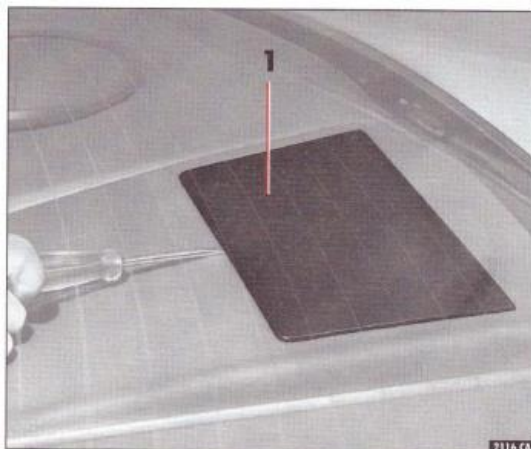


Trzecie światło hamowania

Wymień żarówkę (typ A, moc 5 W) w następujący sposób:

- Zdejmij pokrywę (1).
- Poluzuj śruby (2) mocujące uchwyt lampy (3) i wyjmij uchwyt lampy.
- Wymień żarówkę (4).

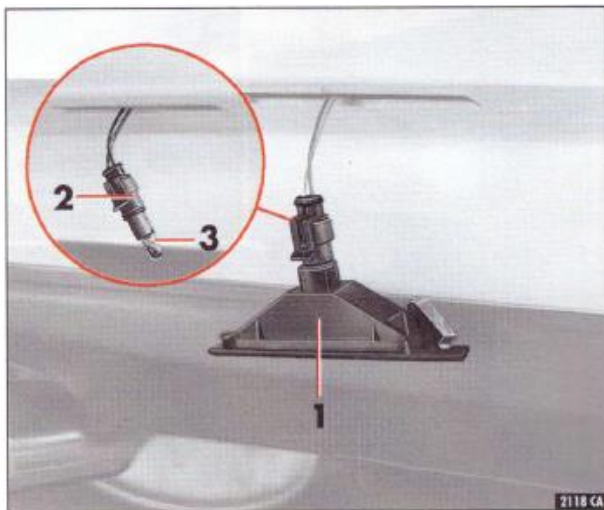
Zamontuj ponownie oprawkę lampy i pokrywę. Ostrożnie wsuń kołki centrujące (A) do odpowiednich otworów (B) w płócie bagażnika.



Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Wymień żarówkę (typ A, moc 5 W) w następujący sposób:

- Wyjmij zespół lampy (1). Jest zabezpieczony w korpusie pasowaniem zaciskowym.
- Obróć uchwyt lampy (2) i wyjmij go z zespołu lampy. Wymień żarówkę (3).
- Wymień oprawkę lampy i zespół lampy.

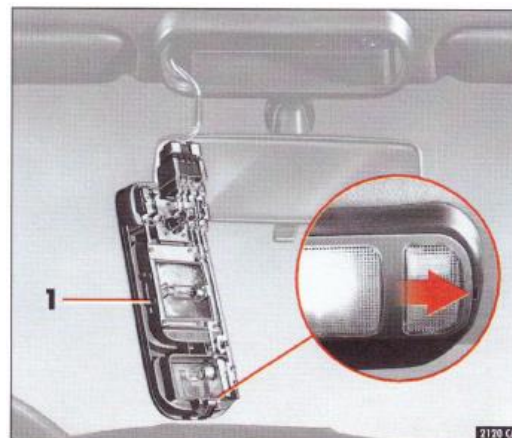
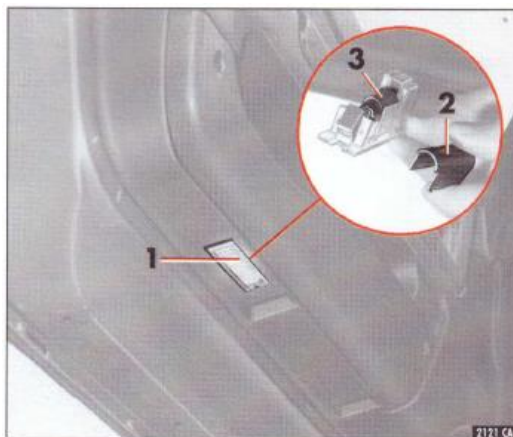


Wymiana żarówek oświetlenia wewnętrznego

Żarówki w lampie sufitowej.

Wyjmij lampę sufitową (1), ostrożnie wyjmując ją z obudowy we wskazanym miejscu za pomocą płaskiego śrubokręta.

- Wymień żarówkę (typy B i C, moc 5 W).
- Zainstaluj ponownie lampę sufitową.



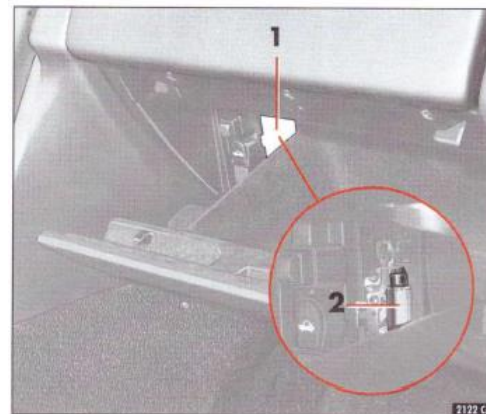
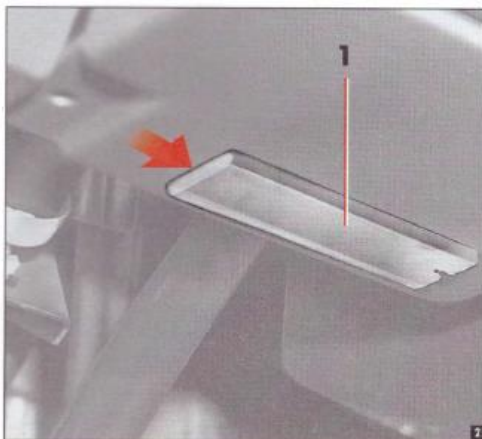
Oświetlenie drzwi

Wymontuj lampkę w drzwiach. Zespół lampy jest zabezpieczony pasowaniem zaciskowym.

- Zdjąć osłonę (2).
- Wymienić żarówkę (3) (typ A, moc 5 W).
- Założyć pokrywę i zespół lampy.

Oświetlenie schowka podręcznego

- Zdejmij przezroczystą pokrywę (1). Jest to zabezpieczone pasowaniem zaciskowym.
- Wyjąć żarówkę (2), zwalniając ją ze styków sprężynowych. Zamontuj nową żarówkę (typ C, moc 5 W) i upewnij się, że jest prawidłowo zaciśnięta między stykami.
- Założyć pokrywę.



Oświetlenie pod deską rozdzielczą.

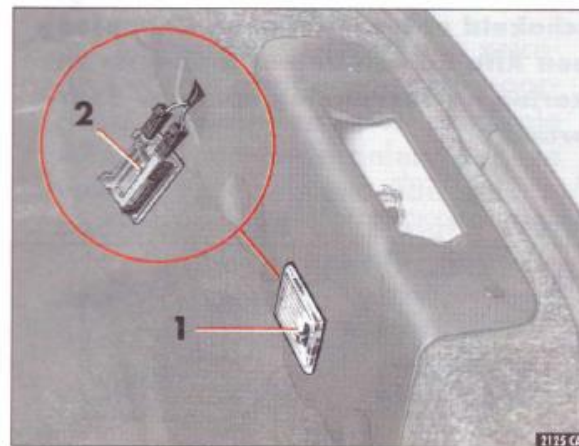
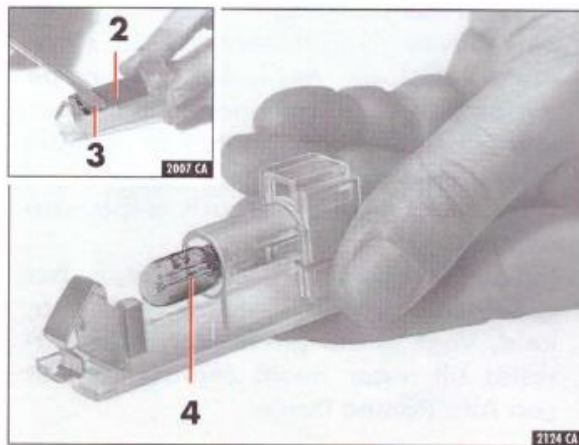
Dwie lampki oświetlenia deski rozdzielczej znajdują się pod spodem deski rozdzielczej po stronie kierowcy i po stronie pasażera. Żarówki wymienia się w następujący sposób:

- Wyjmij zespół lampy (1), naciskając go w kierunku strzałki.
- Odłączyć przewody, zdjąć pokrywę (2) i odpiąć zaciski zabezpieczające (3).
- Wyjąć żarówkę (4) i wymienić (typ A, moc 5 W).
- Zamontować zespół lampy w odwrotnej kolejności montażu.

Oświetlenie bagażnika

Wymiana żarówki (typ C, moc 10 W) należy wykonać w następujący sposób:

- Wyjąć klosz (1) wraz z oprawką żarówki ostrożnie wyjmując klosz z otworu montażowego płaskim śrubokrętem.
- Wyjąć lampkę świetlną (2), zwalniając ją ze styków sprężynowych. Zainstaluj nową żarówkę i upewnij się, że jest prawidłowo zamocowana między stykami.
- Zamontuj szybę lampy.



Bezpieczniki i przekaźniki

Uwagi ogólne. Jeśli odbiornik energii nie działa, zaleca się najpierw sprawdzić bezpiecznik odpowiedniego obwodu. Jeśli przewód bezpiecznika (1) jest przerwany, należy wymienić bezpiecznik na nowy tego samego typu (o tym samym amperażu i tym samym kolorze).

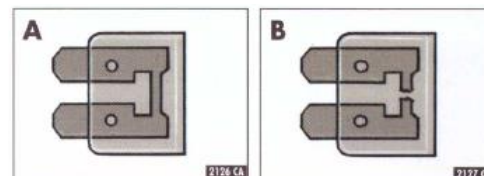


Przed wymianą bezpiecznika upewnij się, że klucz ze stacyjki i wszystkie akcesoria są wyłączone lub odłączone. Skonsultuj się z dealerem Alfa Romeo, jeśli bezpiecznik przepali się ponownie po wymianie.

A - Bezpiecznik w porządku B - Bezpiecznik przepalony



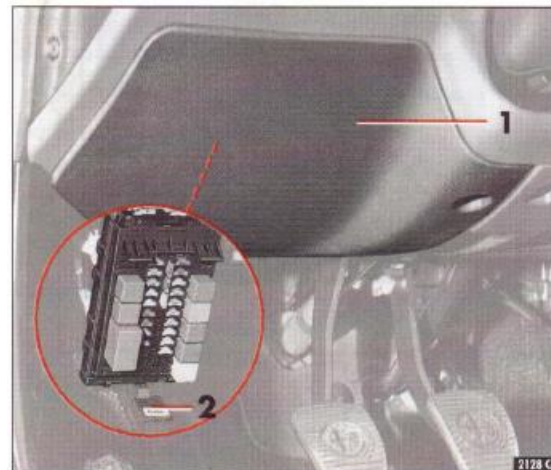
Nie wymieniaj bezpieczników na inne o wyższym natężeniu. GROZI POŻAREM!!



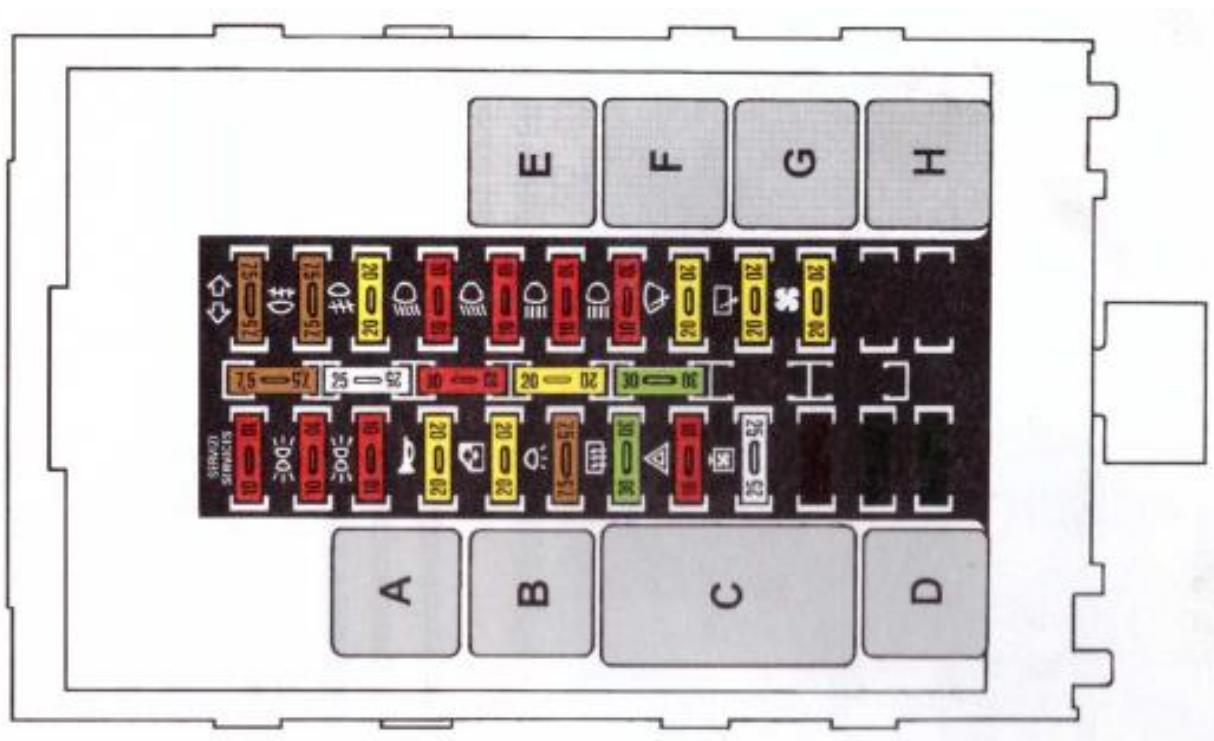
Uwaga: Samochód jest wyposażony w specjalny bezpiecznik o dużej pojemności (150 A), który oprócz bezpieczników poszczególnych obwodów chroni wszystkie kable zasilające z wyjątkiem kabla rozrusznika i kabla pomiędzy alternatorem a rozrusznikiem. Ten bezpiecznik znajduje się po prawej stronie akumulatora. Jeśli bezpiecznik się przepali, cała instalacja elektryczna jest wyłączona. W takim przypadku nie wykonuj samodzielnie napraw, ale skontaktuj się z Dealerem Alfa Romeo.

Bezpieczniki i przekaźniki w centralnej skrzynce bezpieczników

Bezpieczniki i przekaźniki głównych odbiorników energii są zgrupowane w skrzynce bezpieczników znajdującej się po lewej stronie kolumny kierownicy pod deską rozdzielczą. Pociągając za uchwyt oznaczony „FUSE” (2) po zdjęciu pokrywy (1), skrzynka bezpieczników obróci się w dół, zwalniając bezpiecznik. Wtedy przekaźniki są łatwo dostępne. Poszczególne odbiorniki energii chronione przez bezpieczniki są identyfikowane za pomocą symboli umieszczonych w pobliżu bezpieczników. Zapasowe bezpieczniki znajdują się w pozycji pionowej na środku skrzynki.



Uwaga: Po wymianie bezpiecznika zaleca się uzupełnienie zapasu bezpieczników oryginalnymi częściami Alfa Romeo. Użycie pozornie identycznych bezpieczników o nieco innych parametrach może zagrozić funkcjonowaniu i bezpieczeństwu pojazdu.



-  10 A Światła awaryjne, oświetlenie wewnętrzne, elektryczne regulowane lusterka zewnętrzne.
-  20 A, klakson, zapalniczka, światła hamowania, radio, światła schowka na rękawiczki, oświetlenie wewnętrzne.
-  20 A Wycieraczki przedniej szyby.
-  20 A Zdalnie sterowany system blokowania drzwi/alarm, ABS, elektryczne szyby, zasilanie dźwigni na kolumnie kierownicy, tylne światło(-a) przeciwmgielne, wentylator chłodzący silnik.
-  10 A Podświetlenie wskaźników i przełączników w tablicy rozdzielczej, lewe światło tylne, prawe oświetlenie tablicy rejestracyjnej, prawe światło pozycyjne, regulacja wysokości reflektorów.
-  10 A Oświetlenie kontrolki, kontrolka kierunkowskazów, tylne światło prawe, oświetlenie tablicy rejestracyjnej lewe, światło pozycyjne lewe boczne.
-  10 A Prawe światło mijania.
-  10 A Lewe światło mijania.
-  10 A Prawe światło drogowe.
-  10 A Lewe światło drogowe i kontrolka świateł drogowych.
-  rezerwowo
-  30 A Ogrzewanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych (oraz ich kontrolka na desce rozdzielczej)
-  20A Ogrzewanie i wentylacja



rezerwowo



10 A Tablica przyrządów, elektryczne szyby, radio, światła cofania, poduszki powietrzne, system Alfa Romeo CODE



7,5 A Oświetlenie wnętrza (przód), oświetlenie bagażnika, tablica rozdzielcza, antena elektryczna, pilot centralnego zamka



7,5 A Kierunkowskazy, jednostka sterująca alarmem, zegar wentylatora chłodzącego silnik, sterowanie sprężarką klimatyzacji.



20 A Centralny zamek.



20 A Przednie światła przeciwmgielne i odpowiadająca lampka kontrolna.

Przełączniki

A - Pozycyjne światła tylne

B - Sygnały dźwiękowe

C - Sterownik centralnego zamka drzwi

D - Lusterka zewnętrzne ogrzewane

E - Przednie światła przeciwmgielne

F - Światła mijania

G - Światła drogowe

H - Wyłączenie obwodu przy rozruchu

Bezpieczniki i przekaźniki na dodatkowym uchwycie bezpieczników.

Bezpieczniki i przekaźniki sterujące niektórymi odbiornikami prądu są zamontowane na dodatkowym uchwycie bezpieczników (1) nad centralną skrzynką bezpieczników:

- Przekaźnik oświetlenia wewnętrznego (20 A)
- Przekaźnik awaryjnych i kierunkowskazów
- Przekaźnik tylnych świateł przeciwmgielnych
- Przekaźnik drugiej prędkości wentylatora (50 A, tylko samochód bez klimatyzacji)
- Przekaźnik pierwszej prędkości wentylatora (30 A)
- Bezpiecznik (10 A) Układ ABS
- Bezpiecznik (25 A) elektryczne szyby kierowcy
- Bezpiecznik (25 A) elektryczne szyby pasażera
- Bezpiecznik dmuchawy klimatyzacji (30 A)
- Bezpiecznik tylnych świateł przeciwmgielnych (7,5 A).

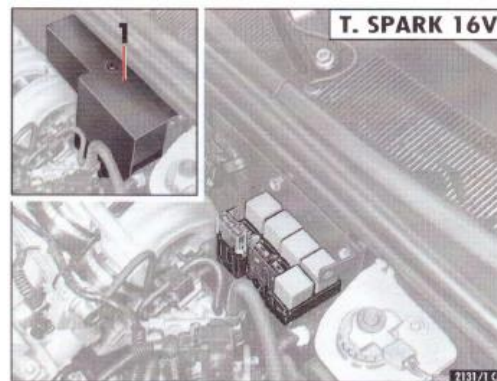
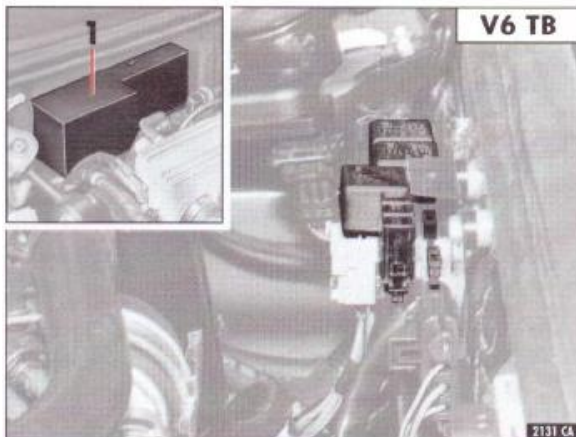


Bezpieczniki i przekaźniki w komorze silnika. Bezpieczniki i przekaźniki układu wtryskowego i zapłonowego oraz klimatyzacji są zamontowane w różnych miejscach w komorze silnika, w zależności od wersji wyposażenia.

Rozmieszczenie przekaźników i bezpieczników różni się w zależności od wersji samochodu i kraju przeznaczenia; dlatego zaleca się skonsultowanie się z Dealerem Alfa Romeo w przypadku awarii

Następujące bezpieczniki i przekaźniki układu wtrysku i zapłonu znajdują się w obudowie (1) przy tylnej ścianie komory silnika:

- Przekaźnik wentylatora chłodzenia silnika (50 A)
- Bezpiecznik klimatyzacji (30 A)
- Bezpiecznik zasilania (7,5 A) z układu wtryskowego
- Bezpiecznik (10 A) pompy paliwa
- Bezpiecznik sondy lambda (7,5 A, tylko dla wersji T.SPARK 16V)
- Przekaźnik systemu alarmowego (20 A)
- Przekaźnik główny (30 A) i przekaźnik pomocniczy (30 A)



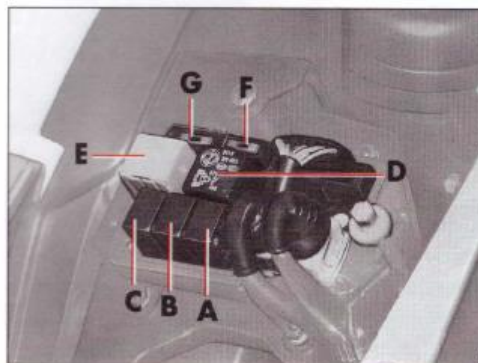
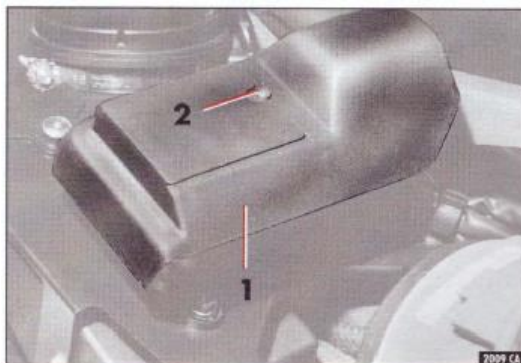
Przekaźnik pompy paliwa (30 A)

- Przekaźnik masowego czujnika przepływu powietrza (30 A)
- Przekaźnik zmiennych faz rozrządu (30 A, tylko w wersji T.SPARK 16 V).

Bezpieczniki i przekaźniki klimatyzacji (w zależności od wyposażenia/kraju przeznaczenia).

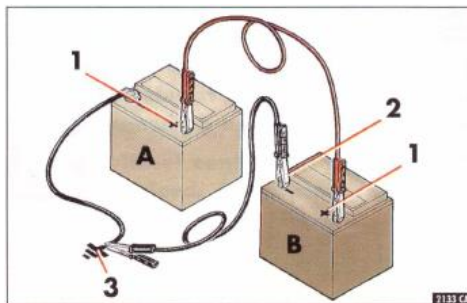
Przełącznik i uchwyt bezpieczników opcjonalnej klimatyzacji znajdują się po prawej stronie komory silnika. Pojemnik zabezpieczony jest pokrywą (1), która jest zabezpieczona śrubą (2) i zawiera następujące przekaźniki i bezpieczniki:

- A. Dodatkowy przekaźnik 20 A do załączania pierwszej prędkości wentylatora chłodzącego.
- B. 20 Przekaźnik do załączania układu klimatyzacji.
- C. Dodatkowy przekaźnik 20A do załączania sprężarki.
- D. Przekaźnik 50A do włączania dwustopniowej prędkości wentylatora chłodzącego.
- E. Przekaźnik wentylatora chłodzącego.
- F. Bezpiecznik 3 A dla przekaźnika drugiej prędkości wentylatora
- G. Bezpiecznik 7,5 A dla sprężarki układu klimatyzacji.



Akumulator

Rozruch z akumulatorem pomocniczym w przypadku rozładowania akumulatora głównego.



Gdy akumulator jest rozładowany, silnik można uruchomić z akumulatorem pomocniczym (B), który ma taką samą charakterystykę elektryczną jak akumulator rozładowany (A). W tym celu należy postępować w następujący sposób:

- Wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu, które nie są absolutnie konieczne.
- Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji STOP.
- Użyj specjalnych kabli rozruchowych i najpierw połącz bieguny dodatnie (1) dwóch akumulatorów za pomocą czerwonego kabla.
- Podłączyć czarny kabel z jednym zaciskiem do bieguna ujemnego (2) akumulatora pomocniczego (B).

- Podłączyć drugi zacisk do gołego metalowego końca kabla masowego (3) lub bloku cylindrów samochodu z rozładowanym akumulatorem (A).

- Uruchom silnik.

- Jak tylko silnik pracuje, kable rozruchowe można odłączyć. Przestrzegaj odwrotnej kolejności podłączania, tzn. najpierw odłącz czarny, a potem czerwony kabel.

- Jeżeli silnik nie uruchamia się od razu, nie należy podejmować dalszych prób uruchomienia, ale należy zwrócić się o pomoc do najbliższego Dealera Alfa Romeo.



Ta procedura startowa powinna być stosowana tylko w ekstremalnych sytuacjach awaryjnych i może być wykonywana tylko przez kompetentne osoby, które również muszą postępować bardzo ostrożnie, tym bardziej że biegun dodatni akumulatora jest trudno dostępny.



Stosowanie tej metody nie jest zalecane, ponieważ nieprawidłowe podłączenie może doprowadzić do zwarcia i uszkodzenia elementów elektrycznych i elektronicznych. Należy również pamiętać, że płyn w akumulatorze jest toksyczny i żrący. Unikaj kontaktu ze skórą lub oczami. Należy również unikać palenia i otwartego ognia w pobliżu akumulatorów ze względu na zagrożenie wybuchem wodoru, który może być uwalniany z akumulatorów. Zapobiegaj iskrzeniu.



Używaj kabli rozruchowych odpowiednich do zapotrzebowania prądowego. Kable rozruchowe muszą mieć również taką długość, aby oba samochody nie stykały się ze sobą.



Nigdy nie używaj ładowarki do odpalania silnika w sytuacjach awaryjnych. Ta procedura może spowodować nieodwracalne uszkodzenie elektronicznych układów sterowania zapłonem i wtryskiem paliwa.

Holowanie

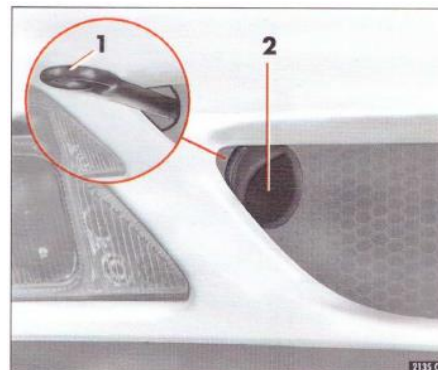
Samochód jest wyposażony w zdejmowany zaczep holowniczy, który jest chowany w bagażniku wraz z narzędziami pokładowymi. Ucho holownicze można zamontować z przodu lub z tyłu samochodu. Przed holowaniem należy przekręcić kluczyk w stacyjce pojazdu ciągniętego w położenie MAR, a następnie bez wyjmowania go przestawić w położenie STOP. Zapobiega to działaniu blokady kierownicy. Należy pamiętać, że podczas holowania we wspomaganiu hamulców nie ma podciśnienia, więc hamowanie będzie wymagało znacznie większej siły nacisku na pedał. Ponadto, gdy silnik jest nieruchomy, wspomaganie kierownicy również nie działa, tak że do kierowania potrzebna jest większa siła.



Klucza nie wolno wyjmować ze stacyjki, w przeciwnym razie kierownica się zablokuje.

Montaż ucha holowniczego z przodu

Mocno dokręcić ucho holownicze (1) w przewidzianym do tego celu otworze montażowym, który jest dostępny przez otwór (2) w przednim zderzaku.



Montaż ucha holowniczego z tyłu

Zdejmij osłonę (1) w tylnym zderzaku, wyciągając ją z otworu montażowego na dole za pomocą płaskiego śrubokręta. Mocno dokręć ucho holownicze (2) w wyznaczonym otworze montażowym, który jest teraz dostępny przez otwór w zderzaku.



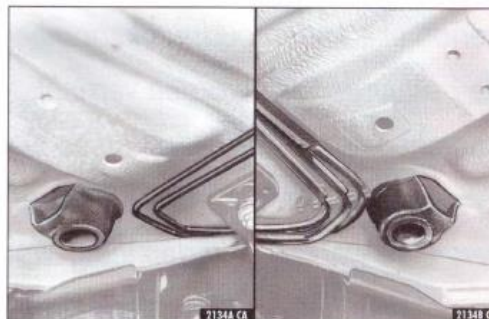
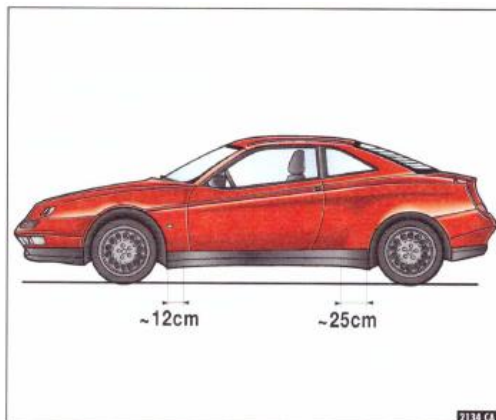
Podnoszenie samochodu

Z podnośnikiem ramieniowym lub podnośnikiem garażowym

Samochód można podnosić tylko we wskazanych punktach.



Aby zapobiec uszkodzeniu przewodów hamulcowych i paliwowych, sprawdź, czy ramiona podnośnika samochodowego lub podnośnika znajdują się dokładnie na wysokości punktów podnoszenia pod samochodem.



Właściwa i regularna konserwacja to najlepsza metoda, aby zapewnić długotrwałą wydajność i bezpieczeństwo samochodu. Ścisłe przestrzeganie instrukcji konserwacji jest również konieczne, aby nie utracić gwarancji. W tym zakresie należy w szczególności przestrzegać instrukcji oznaczonych symbolem



Na kolejnych stronach znajdziesz opis najważniejszych okresowych prac konserwacyjnych. Proste kontrole może wykonać sam kierowca, natomiast bardziej specjalistyczne prace należy powierzyć Dealerowi Alfa Romeo. Zalecamy upewnienie się, że wszystkie prace wymienione w harmonogramie konserwacji są wykonywane na czas, zgodnie z zalecanymi odstępami czasu lub kilometrów (patrz broszura „Alfa do Państwa dyspozycji”).

Obsługa samochodu

5



Środki ostrożności

Komora silnika zawiera wiele ruchomych części, a także podzespołów, które działają w wysokich temperaturach lub napięciach. Mogą one stanowić źródło zagrożenia dla każdego, kto nie jest zaznajomiony z ich działaniem. Dlatego podczas prac konserwacyjnych należy zawsze zachować następujące środki ostrożności:

- Wyłączyć silnik i odczekać, aż ostygnie.
- Trzymaj się z dala od wentylatorów chłodzących. Mogą się aktywować automatycznie po osiągnięciu określonej temperatury płynu chłodzącego.
- Nie palić ani nie używać otwartego ognia.
- Zawsze trzymaj gaśnicę w zasięgu ręki.



Lewarek dostarczony z pojazdem może być używany tylko do wymiany koła. Do wszystkich innych prac pod samochodem wymagany jest podnośnik samochodowy, dlatego najlepiej skontaktować się z dealerem Alfa Romeo.



Nieprawidłowo wykonana samodzielna konserwacja może niekorzystnie wpływać na działanie pojazdu. Dlatego w razie wątpliwości lepiej skontaktować się z dealerem Alfa Romeo.

Częstotliwość konserwacji

Dla prawidłowej eksploatacji samochodu ważne jest przestrzeganie poniższych instrukcji:

Sprawdzaj co 500 km (lub podczas tankowania):

- Poziom oleju silnikowego.
- Poziom płynu chłodzącego.
- Poziom płynu hamulcowego/sprzęgłowego.
- Ciśnienie w oponach. -
- Poziom płynu w zbiorniku płynu do spryskiwaczy przedniej szyby.

Olej silnikowy i filtr oleju silnikowego. Olej silnikowy i filtr oleju silnikowego należy wymieniać po upływie zalecanego przebiegu, ale co najmniej raz w roku.

Filtr powietrza. Jeśli samochód często jeździ po zakurzonych drogach, filtr powietrza należy sprawdzać częściej niż wskazano.

Klocki hamulcowe Zużycie przednich klocków hamulcowych jest sygnalizowane przez lampkę kontrolną na desce rozdzielczej. Wymieniając przednie klocki hamulcowe, zawsze sprawdzaj również tylne klocki hamulcowe. Jeśli nie trzeba ich natychmiast wymieniać, zaleca się sprawdzenie ich ponownie w późniejszym terminie.

Płyn hamulcowy/sprzęgłowy. Płyn hamulcowy jest wysoce higroskopijny, tzn. pochłania wodę. Aby uniknąć awarii układu hamulcowego, płyn hamulcowy należy wymieniać w regularnych odstępach czasu, niezależnie od liczby przejechanych kilometrów.

Akumulator. Wymieniając akumulator w samochodzie, należy pamiętać o regularnym sprawdzaniu poziomu elektrolitu, zwłaszcza latem.

Klimatyzacja (w zależności od wyposażenia). Aby utrzymać klimatyzację w optymalnym stanie przez cały czas, należy uruchamiać system na kilka minut co najmniej raz na dwa tygodnie, również w miesiącach zimowych.



Klimatyzacja jest wypełniona bezfreonowym czynnikiem chłodniczym, który nie szkodzi środowisku. Zaleca się kontaktowanie wyłącznie z dealerem Alfa Romeo w celu konserwacji instalacji i, jeśli to konieczne, uzupełnienia układu chłodzenia.

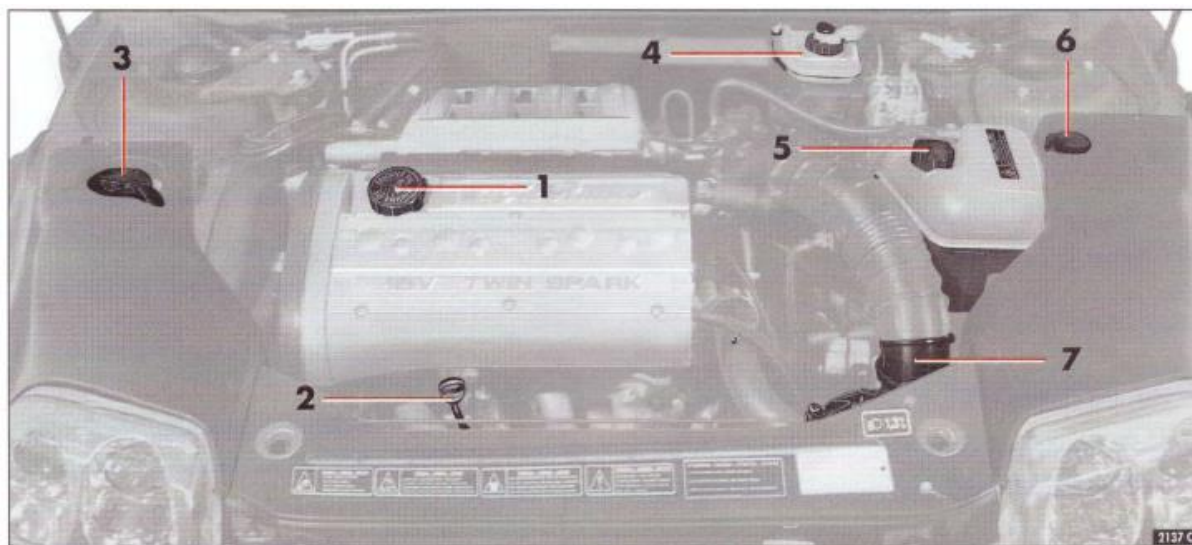
Stosowanie innego rodzaju czynnika chłodniczego niż ten, który jest stosowany w systemie w fabryce, może spowodować uszkodzenie układu.

Płyn chłodzący. Podczas uzupełniania układu chłodzenia najlepiej stosować płyn chłodzący Alfa Romeo 'Climafluid Super Permanent -40°C, aby zachować właściwości ochronne mieszanek.

N.B.: W przypadku użytkowania w bardzo trudnych warunkach eksploatacyjnych, takich jak częsta jazda po drogach o złej jakości, stan osłon przeciwpływowych na wałach napędowych i skrzyni sterowniczej musi być regularnie sprawdzany. Ponadto uszczelki drzwi, zawiasy, zaczepy zamków itp. muszą być często czyszczone i smarowane.

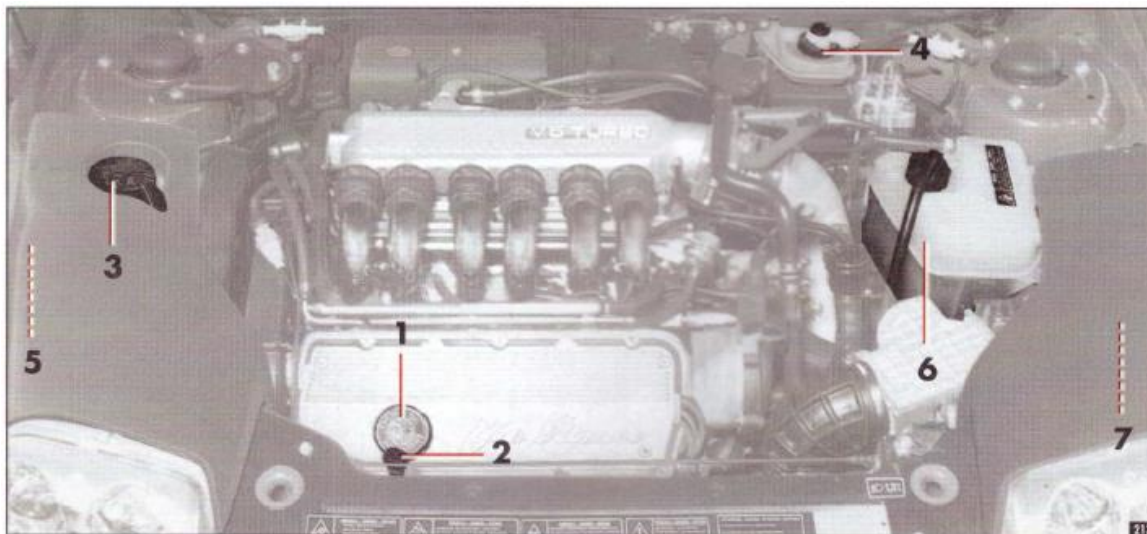
Płyny: sprawdzanie poziomów, uzupełnianie. Wersja T.SPARK 16V

1. Korek wlewu oleju silnikowego 2. Miarka poziomu oleju silnikowego 3. Zbiornik płynu wspomagania układu kierowniczego 4. Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła 5. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego silnik 6. Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby 7. Filtr powietrza

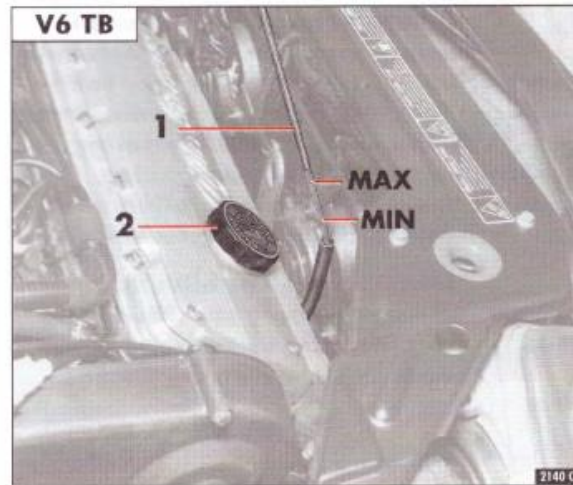
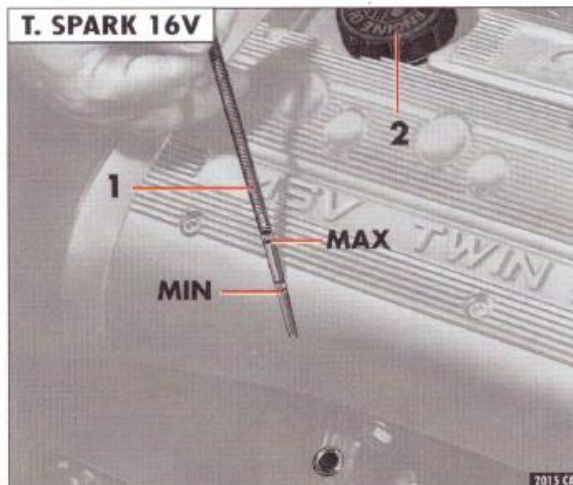


Wersja V6TB

1. Korek wlewu oleju silnikowego 2. Miarka poziomu oleju silnikowego 3. Zbiornik płynu wspomagania układu kierowniczego 4. Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła 5. Zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby 6. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego silnik 7. Filtr powietrza



Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego. Poziom oleju silnikowego należy sprawdzać przy aucie stojącym w pozycji poziomej i co najmniej kilka minut po wyłączeniu silnika, aby olej miał możliwość spłynięcia z powrotem do skrzyni korbowej. Wyjmij prętowy wskaźnik poziomu (1), wytrzyj go do czysta i wsuń. Ponownie wyciągnij wskaźnik z rurki i sprawdź, czy poziom oleju znajduje się między oznaczenia „MIN” i „MAX” na bagnecie. Gdy poziom oleju spadnie blisko znaku „MIN”, dolej tyle oleju, aż poziom znajdzie się przy znaku „MAX”. Uzupełnianie odbywa się przez otwór w pokrywie zaworu, który jest zamykany nakrętką (2). Różnica między znakami „MIN” i „MAX” odpowiada objętości oleju około jednego litra.



UWAGA: Nigdy nie przekraczaj znaku „MAX” podczas dodawania lub wymiany oleju silnikowego.



Ze względu na ryzyko poparzenia należy zachować szczególną ostrożność. Należy również wziąć pod uwagę, że gdy silnik jest ciepły, wentylatory elektryczne mogą nagle zacząć działać, ponieważ włączają się automatycznie przy określonej temperaturze płynu chłodzącego.



Do uzupełniania nie należy używać oleju o parametrach (klasyfikacja, lepkość) innych niż już obecny w silniku olej.

Wymiana oleju silnikowego



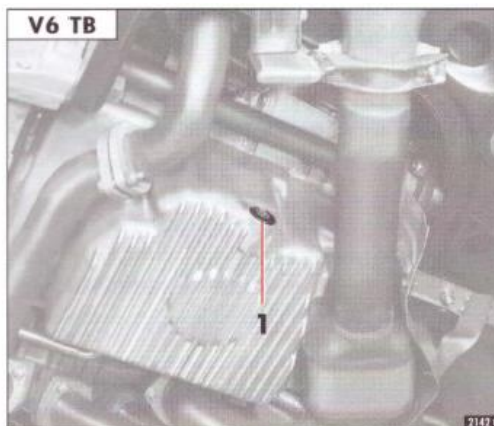
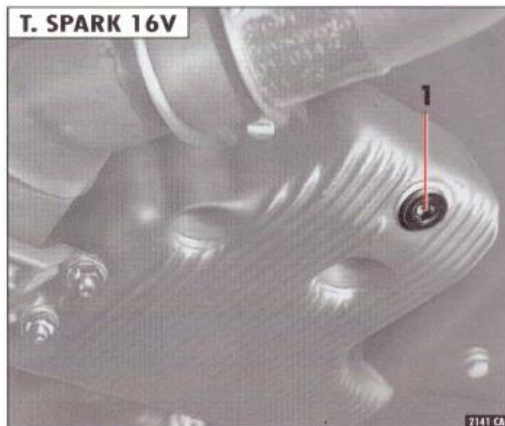
Zużyty olej silnikowy i zużyte filtry oleju zawierają substancje szkodliwe dla środowisko. Dlatego zaleca się skontaktowanie się z firmą Alfa Romeo w celu wymiany oleju silnikowego i filtra oleju, ponieważ są one w pełni wyposażone do utylizacji oleju i filtrów w sposób przyjazny dla środowiska i zgodnie z przepisami prawa.

Częstotliwość wymiany oleju silnikowego zależy od przebytej odległości, czasu pomiędzy wymianami oraz warunków użytkowania pojazdu. Wymiana oleju powinna odbywać się, gdy silnik jest ciepły, aby uniknąć spuszczenia zużytego oleju. Postępować w następujący sposób:



Wymij korek spustowy z najwyższą ostrożnością. Wyciekający olej może być bardzo gorący!

- Upewnij się, że samochód stoi na równej powierzchni i że hamulec postojowy jest zaciągnięty. Zmianę należy wykonać, gdy silnik jest rozgrzany ale wyłączony.
- Umieścić odpowiedni pojemnik pod miską olejową silnika.
- Zdejmij korek wlewu oleju i prętowy wskaźnik poziomu oleju, aby ułatwić spuszczenie oleju.
- Wykręcić korek spustowy (1) w dolnej części skrzyni korbowej i całkowicie spuścić olej.
- Wymień filtr oleju (patrz następny paragraf).



- Oczyszczyć korek spustowy i wkręć go.
- Napełnij silnik nowym olejem przez otwór wlewowy w pokrywie zaworów (właściwą ilość i rodzaj oleju można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”).
- Załóż korek wlewu.
- Wytrzyj bagnet i sprawdź, czy poziom oleju nie przekracza znaku „MAX”.
- Odpal silnik na moment aby filtr oleju się napełnił.
- Po odczekaniu chwili sprawdź poziom oleju i ewentualnie uzupełnij.
- Wsuń bagnet na swoje miejsce.

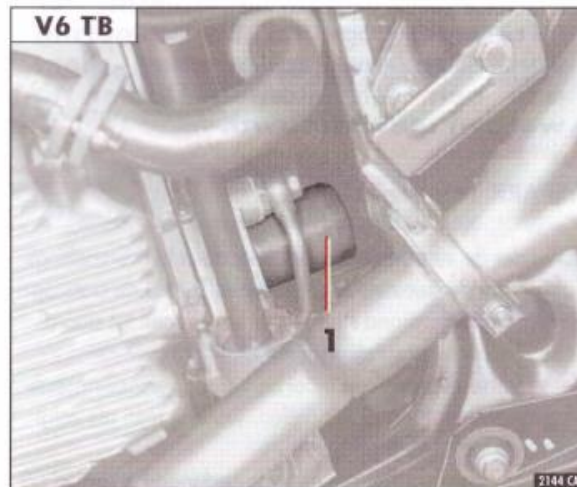
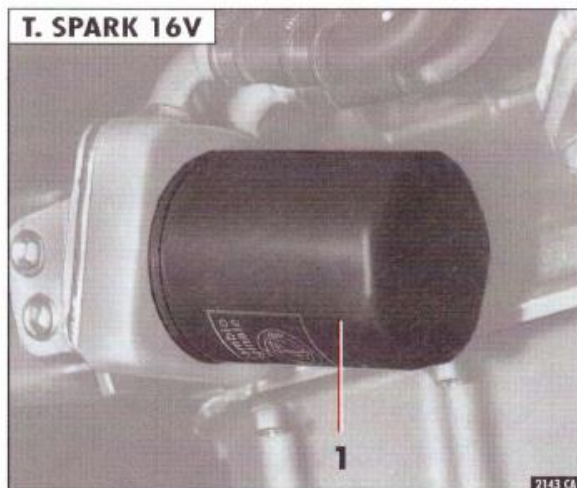
Programy rozwojowe producenta środków smarnych, ich jakość.

Uwaga. Z powodu dodanych detergentów nowy olej może mieć ciemny kolor już po krótkim okresie użytkowania. Jest to normalne zjawisko i nie powinno być powodem do częstszej wymiany oleju niż zalecana. Gdy produkty olejowe zalecanych marek (patrz „Dane techniczne”) nie są dostępne, można stosować produkty innych renomowanych marek, pod warunkiem, że mają te same specyfikacje (klasyfikacja i lepkość). W takim przypadku jednak okres między wymianami powinien zostać skrócony do 10 000 km. Programy badawczo-rozwojowe producentów olejów smarowych stale poprawiają jakość ich produktów. W rezultacie mogą powstać nowe oznaczenia jakościowe i nazwy handlowe, które odbiegają od tego, co podano w tabeli „Zalecane środki smarne” (patrz „Dane techniczne”). Stosowane smary muszą jednak zawsze odpowiadać co najmniej zalecany specyfikacjom. W razie wątpliwości skonsultuj się z dealerem Alfa Romeo. Przestrzegaj przepisów prawnych dotyczących utylizacji zużytego oleju.

Wymiana filtra oleju

- Odkręcić filtr (1) specjalnie do tego przeznaczonym kluczem.
- Nasmaruj pierścień uszczelniający nowego filtra olejem silnikowym.
- Przykręć ręcznie nowy filtr do bloku silnika i mocno go dokręć.

Uwaga: Filtr oleju należy wymieniać przy każdej wymianie oleju silnikowego.



Skrzynia biegów i mechanizm różnicowy

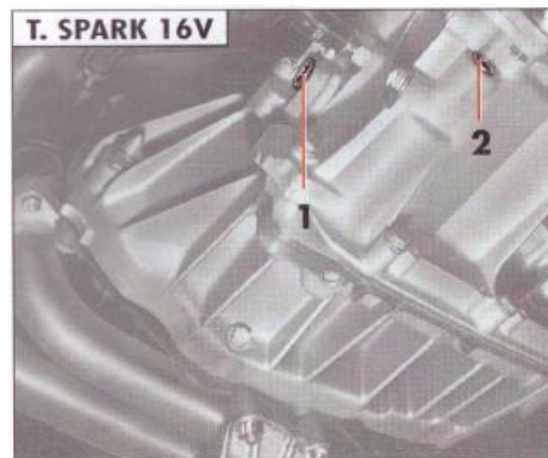
sprawdzanie poziomu oleju i wymiana

Uwaga: Opis procedury sprawdzania poziomu oleju i wymiany oleju w skrzyni biegów i obudowie mechanizmu różnicowego podano wyłącznie w celach informacyjnych. Wykonanie tych prac należy powierzyć Dealerowi Alfa Romeo.

T.SPARK wersja 16V

Wykręcić korek wlewu (1), aby sprawdzić poziom oleju w skrzyni biegów i obudowie mechanizmu różnicowego. Gdy pojazd stoi na równym podłożu, poziom oleju powinien sięgać dolnej krawędzi otworu korka wlewowego. Olej należy wymieniać, gdy skrzynia biegów i zespół mechanizmu różnicowego są ciepłe, postępując w następujący sposób:

- Umieść odpowiedni pojemnik pod korkiem spustowym (2).
- Wykręcić korek wlewu (1) i korek spustowy (2) i całkowicie spuścić olej.
- Oczyszczyć korek spustowy (2) i włożyć go z powrotem na miejsce.
- Napełnić skrzynię biegów i obudowę mechanizmu różnicowego przez otwór korka (1) nowym olejem (właściwą ilość i rodzaj oleju można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”).
- Sprawdź, czy poziom oleju sięga dolnej krawędzi otworu korka wlewowego. Wyczyść i zainstaluj korek wlewowy



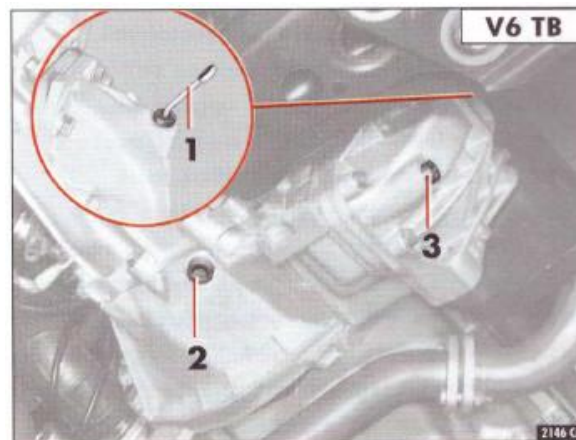
V6TB

Sprawdź poziom oleju, gdy pojazd stoi na równej powierzchni, a silnik jest zimny.

- Wyjąć prętowy wskaźnik poziomu (1) i wytrzeć go do czysta.
- Ponownie wyciągnij go z otworu i sprawdź, czy poziom oleju jest zgodny z oznaczeniem na bagnecie.
- Wsuń bagnet.

Olej należy wymieniać, gdy skrzynia biegów i zespół mechanizmu różnicowego są ciepłe, postępując w następujący sposób:

- Umieść odpowiedni pojemnik pod korkiem spustowym (2).
- Wyjmij prętowy wskaźnik poziomu (1) i korki spustowe ze skrzyni biegów (2) i mechanizmu różnicowego (3) i całkowicie spuść olej.
- Oczyszczyć korki spustowe (2 i 3) i założyć je z powrotem.
- Napełnić skrzynię biegów i obudowę mechanizmu różnicowego przez otwór miarki (1) nowym olejem (prawidłowa ilość i rodzaj oleju znajduje się w rozdziale „Dane techniczne”).
- Sprawdź poziom oleju (patrz poprzedni akapit).



Płyn chłodniczy

Okresowo sprawdzaj, czy poziom płynu chłodzącego w przezroczystym zbiorniku wyrównawczym znajduje się między znakami „MIN” i „MAX”. Kontrolę należy przeprowadzać przy zimnym silniku, ponieważ poziom może znacznie wzrosnąć, gdy silnik jest ciepły.



Gdy silnik jest ciepły, nigdy nie zdejmuj korka zbiornika ze względu na niebezpieczeństwo poparzenia.

Jeśli poziom jest zbyt niski, zdejmij korek (1) ze zbiornika wyrównawczego. Następnie uzupełnij zbiornik płynem chłodzącym. Najlepiej używać Alfa Romeo 'Climafluid Super Permanent -40°C', który jest dostępny u Twojego dealera.

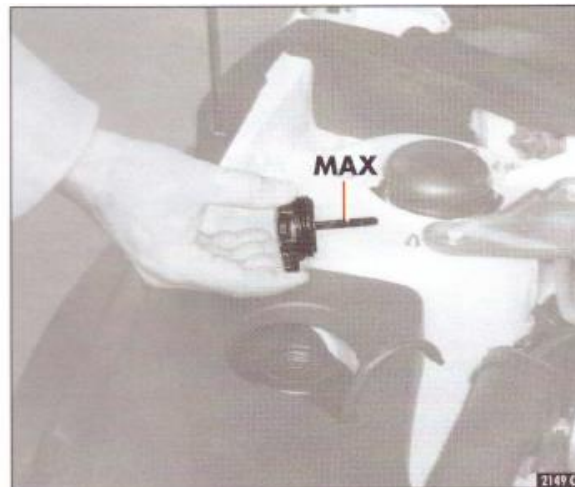
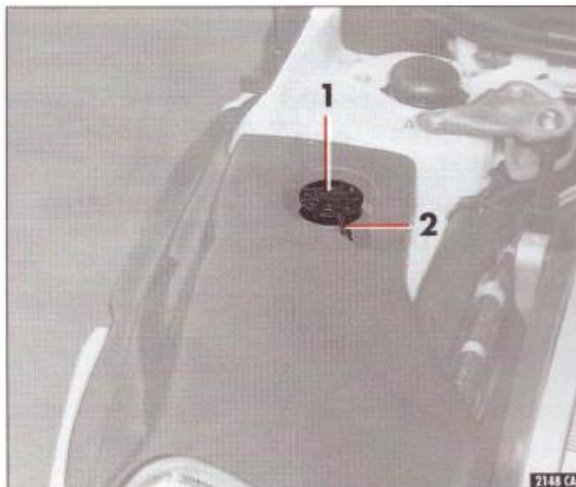


Mieszanka przeciw zamarzaniu obecna w układzie chłodzenia chroni silnik przed temperaturą -40°C przed zamarzaniem. Podczas uzupełniania używaj gotowego do użycia płynu chłodzącego o tych samych właściwościach, takiego jak Climafluid Super Permanent Alfa Romeo. 40°C". Mieszkankę należy wymieniać co dwa lata, niezależnie od ilości przejechanych kilometrów. W tym celu należy kontaktować się wyłącznie z dealerem Alfa Romeo.

Płyn wspomagania kierownicy

Okresowo sprawdzaj, czy zbiornik płynu wspomagania kierownicy jest napełniony do maksymalnego poziomu. Kontrolę tę należy przeprowadzić przy wyłączonym silniku. Postępować w następujący sposób:

- Oczyszczyć korek wlewu (1) i górną część zbiornika, odłączyć wąż odpowietrzający (2) i zdjąć korek. Sprawdź, czy poziom płynu sięga górnego znaku na bagnecie.
- Po zamontowaniu korka wlewu, wsuń wąż odpowietrzający z powrotem na rurkę łączącą korek.

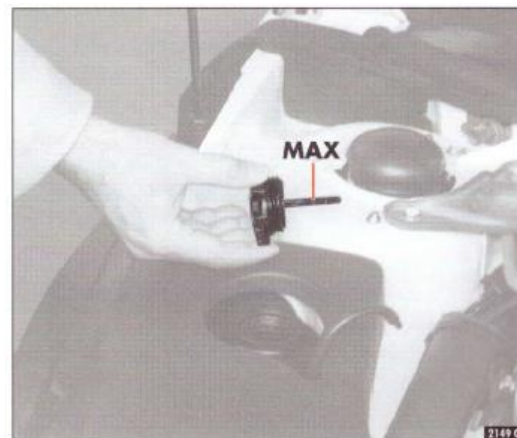


Uzupełnianie płynu wspomagania.

Jeśli poziom płynu jest niższy od podanego, zbiornik należy uzupełnić odpowiednim rodzajem płynu, zgodnie z opisem w rozdziale „Dane techniczne”. W celu uzupełnienia postępuj w następujący sposób:

- Uruchom silnik i poczekaj, aż poziom płynu w zbiorniku się ustabilizuje.
- Przy pracującym silniku przekręć kilkakrotnie kierownicę od postoju do postoju.
- Uzupełnij płyn aż do osiągnięcia maksymalnego poziomu, dokręć korek wlewu i załóż wąż odpowietrzający.

Uwaga: W celu konserwacji i ewentualnych napraw układu wspomagania kierownicy najlepiej skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Alfa Romeo.



Płyn układu hamulcowego i sprzęgłowego

Okresowo sprawdzaj, czy zbiornik płynu układu hamulcowego i sprzęgła jest napełniony do maksymalnego poziomu. Do uzupełniania lub okresowej wymiany (konieczne co najmniej co dwa lata) należy używać wyłącznie płynu, który spełnia wymagania określone w rozdziale „Dane techniczne”.



Podczas zdejmowania korka wlewu (1) upewnij się, że nie luzowałeś połączeń elektrycznych. Nie wylewaj płynu na lakier.

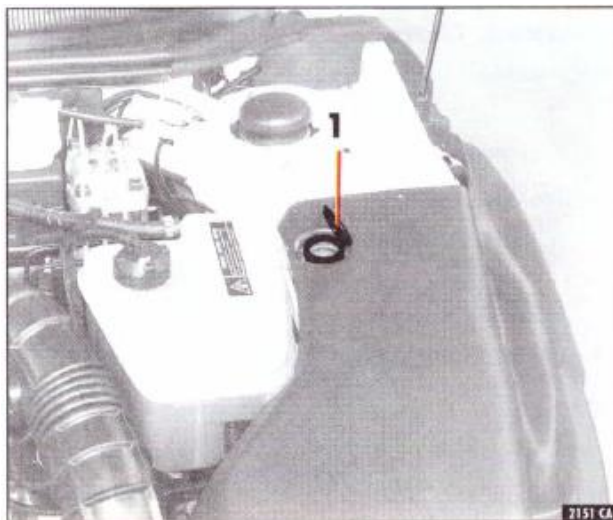


Płyn spryskiwaczy szyby czołowej

Zdjąć korek wlewu (1) i sprawdzić, czy w zbiorniku płynu do spryskiwaczy przedniej szyby jest wystarczająca ilość płynu.



Aby zapobiec uszkodzeniu pompy spryskiwacza, nie używaj spryskiwaczy, gdy zbiornik jest pusty.



Uwaga: Do dolania należy użyć jednego ze specjalnych produktów dostępnych na rynku. Zawsze upewnij się, że używany płyn zapewnia wystarczającą ochronę przed osadzaniem się kamienia i zamarzaniem. W razie wątpliwości poproś o poradę swojego dealera Alfa Romeo.

Filtr powietrza

Filtr powietrza jest bezpośrednio podłączony do urządzenia, które mierzy temperaturę i objętość powietrza dolotowego i wysyła sygnały o tym do centralnej elektronicznej jednostki sterującej układu wtrysku i zapłonu. Dlatego musi być w idealnym stanie, aby silnik zapewniał optymalne osiągi, a zużycie paliwa i emisja spalin były utrzymywane na optymalnym poziomie.

**Uwaga: Opis procedury wymiany filtra powietrza podano wyłącznie w celach informacyjnych.
Wykonanie tych prac należy powierzyć Dealerowi Alfa Romeo.**

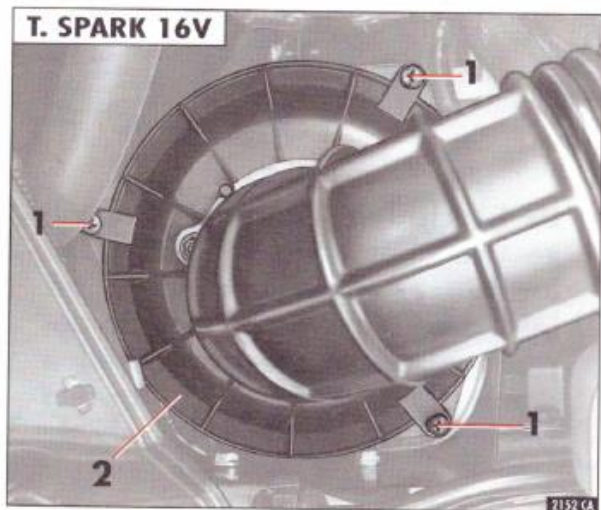
Aby wymienić filtr, należy postępować w następujący sposób:

- Zdjąć pokrywę (patrz rozdział „CO ZROBIĆ W PRZYPADKU AWARII”).
- Poluzuj śruby (1).
- Ostrożnie podnieść pokrywę (2), nie uszkodzając gumowej tulei.



Nie próbuj czyścić wkładu filtra, ponieważ spowoduje to uszkodzenie filtra co może prowadzić do poważnej usterki silnika.

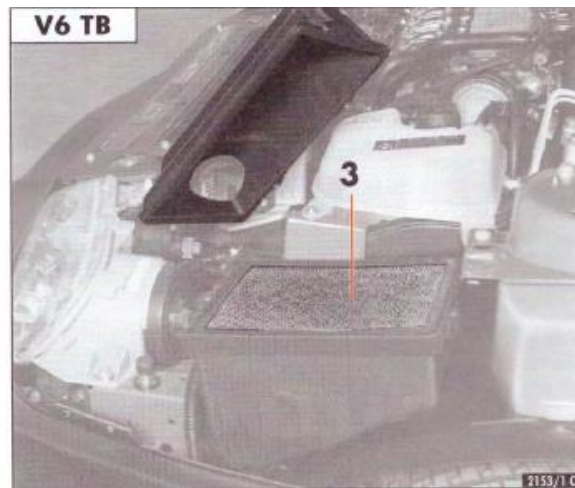
W przypadku wersji V6 TB przed wymianą filtra należy zdjąć pokrywę z lewej strony przedziału silnika (patrz rozdział „CO ZROBIĆ W PRZYPADKU AWARII”).



- Wyjmij filtr (3).
- Załóż nowy filtr i załóż pokrywę filtra.
- Dokręć śruby mocujące.



Jeśli często jeździsz po zakurzonych drogach, filtr powietrza należy wymieniać częściej niż zalecano.



Akumulator

Akumulator znajduje się w bagażniku i jest chroniony pokrywą. Akumulator jest bezobsługowy i nigdy nie trzeba go doładowywać. Jednak gdy pojazd znajduje się w pozycji poziomej, poziom elektrolitu powinien zawsze znajdować się między oznaczeniami „MIN” i „MAX” na obudowie akumulatora.



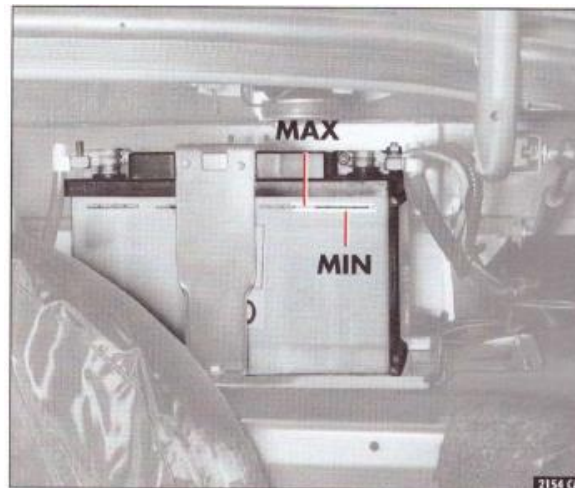
Jeśli poziom jest zbyt niski, skonsultuj się z dealerem Alfa Romeo.



Elektrolit w akumulatorze jest trującą i żrącą cieczą. Dlatego unikaj jakiegokolwiek kontaktu ze skórą lub oczami. Także należy unikać palenia, otwartego ognia i iskier w pobliżu akumulatora, ponieważ może to spowodować pożar.



Wąż wentylacyjny musi być zawsze podłączony do wylotu pokrywy akumulatora, podczas gdy wolny koniec wystaje się przez otwór w podłodze.





Jeśli konieczne jest wykonanie prac przy akumulatorze lub w jego pobliżu, chroń oczy odpowiednimi goglami.



Akumulator zawiera substancje bardzo niebezpieczne dla środowiska. Dlatego jest to zalecany kontakt z dealerem Alfa Romeo w celu ewentualnej wymiany, ponieważ są one w pełni wyposażone do utylizacji akumulatorów w sposób przyjazny dla środowiska i zgodnie z przepisami prawa.



Jeśli rozważasz doposażenie w akcesoria (system alarmowy, dodatkowy system audio, telefon, itp.), wskazane jest skontaktowanie się z Dealerem Alfa Romeo. Mogą doradzić Ci, jaki sprzęt jest najbardziej odpowiedni i jaka jest ewentualna potrzeba zamontowania akumulatora o większej pojemności.

Wskazówki dotyczące długiej żywotności baterii

Aby zapobiec szybkiemu rozładowaniu baterii i zapewnić długą żywotność, zaleca się przestrzeganie następujących wskazówek:

- Zawsze upewnij się, że styki są szczelne i zabezpieczone wazeliną bezkwasową.
- W miarę możliwości unikać sytuacji, w których odbiorniki pozostają włączone przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku (radio, światła awaryjne, światła pozycyjne itp.).

- Podczas parkowania samochodu w garażu upewnij się, że drzwi, pokrywa bagażnika i schowek są prawidłowo zamknięte, aby zapobiec zapaleniu się świateł wewnętrznych.
 - Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac przy instalacji elektrycznej należy zawsze odłączyć przewód uziemiający (-) od akumulatora.
- Aby naładować akumulator, zapoznaj się z rozdziałem „CO ZROBIĆ W PRZYPADKU AWARII”.

Elektroniczna jednostka sterująca

Podczas normalnego użytkowania samochodu nie są wymagane żadne specjalne środki ostrożności. Jeśli jednak wykonywane są prace przy układzie elektrycznym lub gdy silnik jest uruchamiany z akumulatorem pomocniczym, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Nigdy nie odłączać akumulatora podczas pracy silnika.
- Przed ładowaniem akumulatora prostownikiem należy odłączyć oba zaciski akumulatora.
- W sytuacji awaryjnej nigdy nie wolno uruchamiać silnika prostownikiem, a jedynie akumulatorem pomocniczym.
- Upewnij się, że biegunowość instalacji elektrycznej nie jest odwrócona i że połączenia między akumulatorem a instalacją elektryczną są prawidłowe.
- Elektroniczne jednostki sterujące nie mogą być odłączane ani podłączane przy włączonym zapłonie. Sprawdź, czy kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji STOP.
- Nigdy nie sprawdzaj obecności napięcia przez zwarcie.
- Podczas prac przy samochodzie za pomocą elektrycznego sprzętu spawalniczego, elektroniczne jednostki sterujące muszą być zawsze odłączone. Usuń jednostki sterujące, jeśli istnieje ryzyko narażenia ich na działanie nadmiernych temperatur.



Z myślą o ewentualnym montażu akcesoriów zwrócił uwagę na niebezpieczeństwo, że nieprawidłowe rozgałęzienia są wykonane na wtyczkach instalacji elektrycznej. Szczególnie w odniesieniu do urządzeń związanych z bezpieczeństwem (zapłon, wtrysk, ABS itp.) należy zachować najwyższą możliwą ostrożność. Nieprawidłowo podłączone radia: systemy alarmowe, telefony samochodowe itp. mogą powodować zakłócenia w wyposażeniu elektronicznym samochodu i unieważnić gwarancję. Prosimy o kontakt z dealerem Alfa Romeo w celu wykonania takich prac.

Świece zapłonowe

Jeśli silnik pracuje nieregularnie, zaleca się sprawdzenie świec zapłonowych u dealera Alfa Romeo. Do wymiany można używać wyłącznie świec zapłonowych określonego typu:

T.SPARK wersja 16V:

NGK PFR6B + NGK PMRZA Istnieją dwie różne świece zapłonowe, po jednej każdego typu, na każdy cylinder. Wymiana: co 100 000 km

Wersja V6 TB

Typ: Golden Lodge 25HL Wymiana: co 20 000 km

Koła



Dostarczony lewarek służy tylko do wymiany koła, nigdy nie pracuj pod samochodem podpartym tylko przez podnośnik.

Koła montowane przez producenta (opony i felgi) są najlepiej dopasowane do charakterystyki samochodu i gwarantują maksymalny komfort i bezpieczeństwo we wszystkich normalnych warunkach jazdy. Przed wymianą felg lub opon należy zapoznać się z tabelą dozwolonych typów opon i felg w rozdziale „Dane techniczne”. Oczywiście możesz również skontaktować się z dealerem Alfa Romeo. W każdym razie upewnij się, że zachowana jest oryginalna kombinacja opona/felga.

Uwaga: Większość opon posiada wskaźniki zużycia. Gdy tylko te niewielkie znaczniki w dolnej części profilu bieżnika są widoczne, opony należy wymienić.

Pióra wycieraczek szyby przedniej

Regularnie czyść pióra wycieraczek szyby przedniej i sprawdzaj ich stan. Jeśli guma jest zdeformowana lub zużyta, pióra wycieraczek należy wymienić.

Uwaga: Ponieważ dysze spryskiwaczy przedniej szyby są zamontowane na piórach wycieraczek, należy je wymienić u dealera Alfa Romeo.

Klimatyzacja (w zależności od wyposażenia)

Aby utrzymać klimatyzację w optymalnym stanie przez cały czas, uruchamiaj system na kilka minut co najmniej raz na dwa tygodnie, również w miesiącach zimowych. Ponadto wskazane jest, aby raz w roku sprawdzać działanie systemu. Najlepiej zrobić to na początku lata, ponieważ sprawność systemu zostanie w pełni wykorzystana.



Do konserwacji instalacji i ewentualnego uzupełniania obiegu czynnika chłodniczego, zaleca się kontakt wyłącznie z dealerem Alfa Romeo. Klimatyzacja jest napełniona wolnym od freonu czynnikiem chłodniczym R134a, który nie obciąża środowiska. Należy bezwzględnie unikać stosowania czynnika chłodniczego R12, ponieważ nie jest on odpowiedni dla elementów systemu. Ponadto zawiera chlorofluorowęglowodory (CFC), które są szkodliwe dla środowiska.

Karoseria

Ochrona przed wpływami atmosferycznymi

Alfa Romeo stosuje techniki konstrukcyjne mające na celu maksymalne zabezpieczenie karoserii przed korozją spowodowaną:

- zanieczyszczeniem atmosferycznym;
- słone lub wilgotne powietrze (obszary nad morzem, regiony o ciepłym i wilgotnym klimacie);
- środki przeciwbłodzeniowe, którymi zimą posypuje się drogi.

W celu zwiększenia odporności na te formy korozji podczas produkcji podejmowane są następujące działania:

- stosowanie metod natryskiwania i produktów powłokowych, które czynią samochód bardzo odpornym na wpływy chemiczne i mechaniczne mogące powodować korozję;
- zastosowanie blachy stalowej o wysokiej odporności na korozję;
- zabieg konserwacyjny na spodzie karoserii,
- komora silnika, wnętrze nadkoli i profile, które bardzo dobrze przylegają do metalu mają podwyższony stopień ochrony
- zastosowanie lakierów o podwyższonej odporności na zanieczyszczenia atmosferyczne;
- zastosowanie „wentylowanych” profili skrzynkowych, aby zapobiec kondensacji wody w tych częściach.
- Spód auta pokryty jest specjalną warstwą ochronną. Jeśli ta warstwa ochronna musi zostać przywrócona, wydech, sonda lambda i katalizator muszą być zabezpieczone w taki sposób, aby nie miały kontaktu z produktami woskowymi, oleistymi, syntetycznymi i/lub łatwopalnymi. Zaleca się, aby taka obróbka była wykonywana wyłącznie przez Dealera Alfa Romeo.

Wskazówki dotyczące konserwacji karoserii

U dealera Alfa Romeo możesz wybrać z pełnej gamy produktów do konserwacji swojego samochodu (szampon, wosk, politura, markery do retuszu, odplamiacz itp.). Właściwości tych produktów są dostosowane do lakierów, uszczelki i elementów wykończeniowych stosowanych przez Alfa Romeo. Gwarantują najlepsze efekty, a ich stosowanie również nie zagraża gwarancji.

Lakier

Lakier Twojego samochodu pełni nie tylko funkcję estetyczną, ale także chroni znajdującą się pod nim blachę. Pozostałości opadów przemysłowych, plamy ze smoły, martwe owady, ptasie odchody i inne agresywne zanieczyszczenia muszą być zawsze jak najszybciej usuwane z lakieru. Ponadto zaleca się nie parkowanie samochodu blisko drzew, ponieważ na farbę mogą wpływać soki i pąki drzew. W takim przypadku samochód należy jak najszybciej umyć. Unikaj dostania się paliwa,

oleju, hamulców lub płynu chłodzącego i elektrolitu na lakier. Jeśli podczas uzupełniania wystąpią wycieki, odpowiednią część karoserii należy natychmiast wyczyścić.



Środki czyszczące zanieczyszczają wodę. Dlatego też należy myć samochód w miejscach wyposażonych w instalacje do zbierania i oczyszczania ścieków.

Podczas mycia samochodu przestrzegaj następujących wskazówek:

- 1) Najpierw spłucz nadwozie silnym strumieniem wody, aby usunąć luźne zabrudzenia.
- 2) Następnie umyj karoserię gąbką i wodą z dodatkiem 2-4% szamponu. Często płucz gąbkę.
- 3) Spłucz wszystkie powierzchnie dużą ilością wody i osusz karoserię irchą lub sprężonym powietrzem. Podczas osuszania samochodu zwróć także uwagę na mniej widoczne miejsca, takie jak krawędzie otworów reflektorów oraz rowki drzwi, maski i tylnej klapy, ponieważ woda może w nich się łatwo zbierać. Po umyciu nie odstawiaj od razu auta do zamkniętego garażu, ale zostaw go na chwilę w dobrze wentylowanym miejscu, aby pozostała woda mogła wyparować. Nigdy nie myj samochodu, jeśli był przez dłuższy czas na słońcu lub maska silnika jest jeszcze gorąca, w przeciwnym razie lakier może stracić połysk. Części plastikowe można czyścić w taki sam sposób jak lakier. Specjalne produkty są wymagane tylko do usuwania uporczywych zabrudzeń.

Uwaga: Ptasie odchody są szczególnie agresywne i należy je natychmiast usuwać wodą.

W celu utrzymania połysku lakieru oraz zabezpieczenia lakieru przed wpływami atmosferycznymi i zabrudzeniami zaleca się kilka razy w roku woskowanie samochodu (najlepiej wosku silikonowego), aby na lakierze pozostała warstwa ochronna. Najlepiej zrobić to natychmiast po umyciu.

Okna. Wyczyść okna odpowiednim środkiem czyszczącym. Użyj czystej, miękkiej szmatki, aby uniknąć zarysowań.

Komora silnika. Pod koniec zimy komorę silnika należy dokładnie wyczyścić. W tym celu skontaktuj się z dealerem Alfa Romeo.



Środki czyszczące i rozpuszczalniki zanieczyszczają wodę. W związku z tym samochód należy myć w miejscach wyposażonych w systemy odprowadzania i oczyszczania ścieków.

Wnętrze

Regularnie sprawdzaj, czy pod wykładziną podłogową nie zbiera się woda, ponieważ może to uszkodzić blachę.

Tapicerka z tkaniny.

- Luźne zabrudzenia najlepiej usunąć odkurzaczem lub szczotką.
- Siedzenia można dokładnie wyczyścić wycierając gąbką i neutralnym roztworem mydła
- Plamy z tłuszczu można ostrożnie usunąć benzenem. Następnie posyp talkiem dotknięty obszar i zetrzyj go.

Tapicerka skórzana.

Skórzaną tapicerkę najlepiej wycierać wilgotną szmatką, nie pocierając mocno.

- Plamy płynne lub tłuste należy natychmiast osuszyć chłonną szmatką (nie pocierać); następnie przetrzyj dotknięty obszar irchą lub szmatką i neutralnym roztworem mydła. Na rynku dostępne są specjalne produkty do usuwania uporczywych zabrudzeń. Zawsze przestrzegaj instrukcji użytkowania.



Nie używaj alkoholu ani produktów alkoholowych.

Plastikowe części wewnętrzne

Na rynku dostępne są specjalne produkty do czyszczenia plastikowych elementów wewnętrznych, które zapewniają zachowanie oryginalnego wyglądu.



Nie używaj alkoholu ani benzenu do czyszczenia deski rozdzielczej.



Nie trzymaj w samochodzie puszek aerozolowych z powodu zagrożenie wybuchem, które powstaje, gdy puszki są wystawione na działanie temperatury powyżej 50°C. Gdy samochód jest wystawiony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, temperatura we wnętrzu może z łatwością osiągnąć tę wartość.

Na kolejnych stronach znajdziesz przegląd najważniejszych danych technicznych samochodu. Ponadto podane są informacje o tabliczkach identyfikacyjnych przyklejonych do samochodu.

Dane techniczne

6



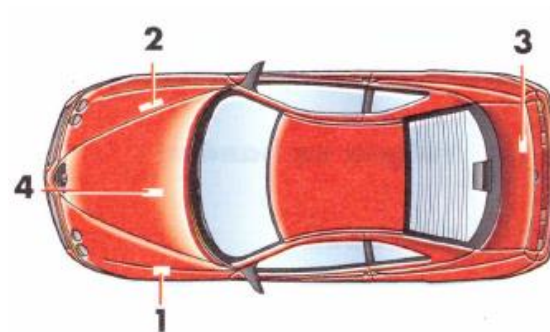
Dane identyfikacyjne

Zalecamy dokładne zapoznanie się z różnymi danymi identyfikacyjnymi samochodu. Znajdują się one w następujących miejscach:

Numery nadwozia

Numer nadwozia jest wybitý w komorze silnika z boku prawego nadkola i składa się z:

- Kod typu samochodu.
- Numer seryjny („numer podwozia”).



1 - Tabliczka zbiorcza z danymi identyfikacyjnymi

2 - Numer nadwozia

3 - Tabliczka identyfikacyjna lakieru

4 - Numer silnika

Tabliczka identyfikacyjna lakieru

Znajduje się on po wewnętrznej stronie pokrywy bagażnika i zawiera następujące informacje:

- A. Producent lakieru
- B. Nazwa koloru
- C. Kod koloru
- D. Kod koloru do napraw lakierniczych

Verniciatura originale Peinture originale/Original painting Originallackierung/Pintado original	A
Colore / Teinte / Colour Farbton / Color	B
Codice / Code / Codigo	C
PER RITOCCHI E VERNICIATURE	D

Numery silnika

W wersji V6 TB numer silnika znajduje się po stronie koła zamachowego bloku cylindrów. W wersji T.SPARK 16V numer silnika znajduje się na bloku cylindrów w pobliżu kolektora wydechowego.

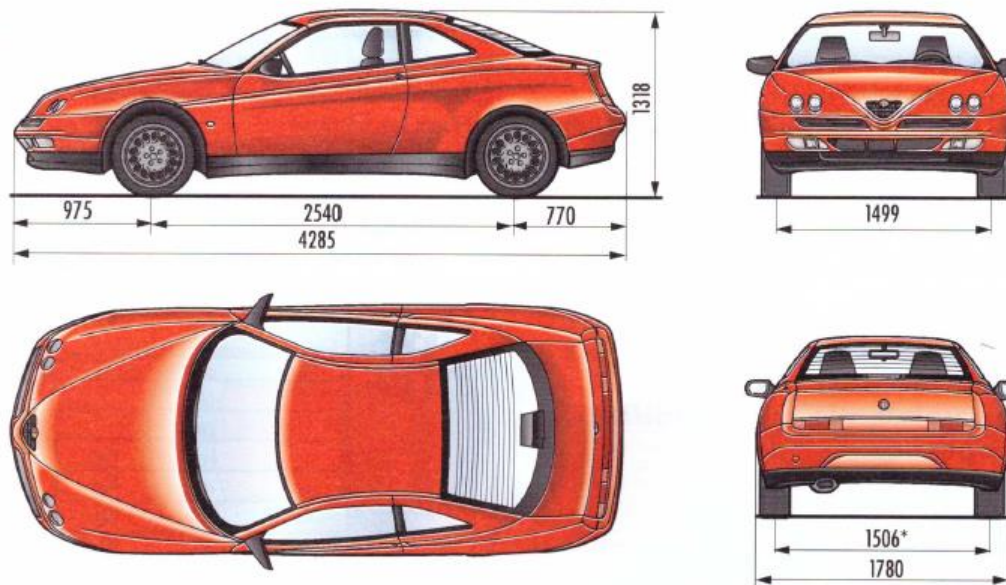
Tabliczka zbiorcza z danymi identyfikacyjnymi

Znajduje się w komorze silnika z boku lewego nadkola. Zawiera ona następujące informacje:

- A. Numer homologacji
- B. Numer seryjny nadwozia („numer podwozia”)
- C. Obszary przeznaczone do umieszczenia w wykazie maksymalnych dopuszczalnych mas
- D. Pola na dodatkowe informacje dotyczą typu silnika, wersji modelu i numeru zamówieniowego części
- E. Gęstość spalin (wersje diesel)
- F. Nazwa producenta

   	(F)		
	(A)		
	(B)		
	(C)	Kg	
	(C)	Kg	
	1-	(C) Kg	
	2-	(C) Kg	
 (E)	MOTORE-ENGINE (D)		
	VERSION (D)		
	N° PER RICAMBI		
	N° FOR SPARES (D)		

Wymiary (Wszystkie wymiary podano w mm. Wysokość dotyczy pustego samochodu.)



Budowa

Silnik	T.SPARK 16V	V6TB
Umieszczenie	Z przodu poprzecznie	Z przodu poprzecznie
Ilość cylindrów	4 w rzędzie	6 w układzie V 60 stopni
Typ	Czterosuw - otto	Czterosuw - otto
Średnica cylindra	83mm	80mm
Skok tłoka	91mm	66,2mm
Pojemność skokowa	1970cm ³	1996cm ³
Moc silnika	kW	147
	KM	200
	Przy obrotach	6000
Moment silnika	Nm	271/280*
	kgm	27,6/28,5*
	Przy obrotach	2400
Kompresja	10:1	8:1

*Przy działającym overboost

Układ paliwowy i zapłon

Silnik	T.SPARK 16V	V6TB
Sterowanie	Elektroniczny sterownik Bosch Motronic	Elektroniczny sterownik Bosch Motronic
Doładowanie	-	Turbo sprężarka Garrett, chłodnica powietrza i system overboost
Zapłon	Elektroniczny z dwiema świecami zapłonowymi na cylinder	Elektroniczny z czujnikiem spalania stukowego
Prędkość biegu jałowego obr/min	700 +/-50	800 +50/-0
Świece zapłonowe	(*) NGK PFR6B + NGK PMR7A	Golden Lodge 25HL
Interwał wymiany świec zapłonowych	100 000 km	20 000 km
Kolejność zapłonów	1-3-4-2	1-4-2-5-3-6

* W każdym cylindrze zamontowane są dwie różne świece zapłonowe (po jednej każdego typu)

Masa pojazdu (kg)

Silnik	T.SPARK 16V	V6TB
Masa własna	1370	1430
Dopuszczalna masa całkowita	1780	1820
Ładowność	440	390
Masa całkowita przyczepy	1000	1000

Osiągi

Silnik	T.SPARK 16V	V6TB
Prędkość maksymalna	215 km/h	235 km/h
Przyspieszenie 0-100km/h	8,4 s	7,4 s
Średnie spalanie wg normy ECE	10,4 l/100km	12 l/100km
Spalanie przy stałej prędkości 90km/h	6,2 l/100km	7,2 l/100km
Spalanie przy stałej prędkości 120km/h	7,8 l/100km	9,3 l/100km

Bak paliwa

Silnik	T.SPARK 16V	V6TB
Pojemność	110 l	110 l

Instalacja elektryczna

Silnik	T.SPARK 16V	V6TB
Napięcie instalacji	12V	12V
Natężenie prądu alternatora	70 Ah	70 Ah
Akumulator	12V 100A	12V 90A

Układ hamulcowy

Silnik	T.SPARK 16V	V6TB
Hamulce zasadnicze	Hamulce tarczowe wentylowane. Wspomaganie hamulców z układem ABS, okładziny hamulcowe bezazbestowe	Hamulce tarczowe wentylowane. Wspomaganie hamulców z układem ABS, okładziny hamulcowe bezazbestowe
Hamulec ręczny	Hamulec uruchamiany ręcznie, działający na tylne koła	Hamulec uruchamiany ręcznie, działający na tylne koła

Układ kierowniczy

Silnik	T.SPARK 16V	V6TB
Typ	Hydraulicznie napędzany zębatkowy układ kierowniczy.	Hydraulicznie napędzany zębatkowy układ kierowniczy.
Promień skrętu	10,8 m	10,9 m

Przeniesienie napędu

Silnik	T.SPARK 16V	V6TB
Skrzynia biegów	Pięć biegów do przodu + wsteczny, synchronizacja na wszystkich biegach do przodu	Pięć biegów do przodu + wsteczny, synchronizacja na wszystkich biegach do przodu oraz wsteczny
Sprzęgło	Sprzęgło jednotarczowe suche ze sterowaniem hydraulicznym	Sprzęgło jednotarczowe suche ze sterowaniem hydraulicznym
Napęd	Na przednie koła	Na przednie koła

Pojemności

Silnik	T.SPARK 16V	V6TB
Paliwo	Benzyna bezołowiowa 95 oktan	Benzyna bezołowiowa 95 oktan
Pojemność baku	70 l	70 l
W tym rezerwa	~9 l	~9 l
Olej silnikowy	4,4 l	7,3 l
Skrzynia biegów i mechanizm różnicowy	2 l	2 l
Układ chłodzenia	8,4 l	11,7 l

Zalecane płyny eksploatacyjne

Silnik	SELENIA SPECIAL FORMULA ALFA ROMEO 10W/40 (API SG CCMC G5 SAE 10W/40) (*)
Skrzynia biegów i mechanizm różnicowy	TUTELA ZC 80/S (API GL 4)
Układ wspomagania	TUTELA GI/A (G.M. DEXTRON II)
Układ hamulcowy i wysprzęglania	Alfa Romeo BRAKE FLUID SUPER DOT 4 (DOT 4 SAE J 1703F)
Układ chłodzenia	Alfa Romeo Climafluid Super Permanent -40°C

* Do bardzo sportowego stylu jazdy zaleca się stosowanie w pełni syntetycznego oleju silnikowego typu SELENIA Racing 10W/60.

Felgi i opony

Silnik	T.SPARK 16V		V6TB
Felgi	Stalowa 6J X 15"	Aluminiowa 6,5J X 16"	Aluminiowa 6,5J X 16"
Opony	195/60 ZR 15 MICHELIN/PIRELLI	205/50 ZR 16 MICHELIN/PIRELLI	205/50 ZR 16 MICHELIN/PIRELLI
Ciśnienie (bar)	Przód 2,3 Tył 2,5	Przód 2,7 Tył 2,5	Przód 2,7 Tył 2,5
Koło dojazdowe	4J X 15" C35	4J X 15" C35	4J X 15" C35
Opona koła dojazdowego	T125/80 R15 96M	T125/80 R15 96M	T125/80 R15 96M
Ciśnienie opony koła dojazdowego (bar)	4,2	4,2	4,2

Zatwierdzone opony do łańcuchów śniegowych: Łańcuchy śniegowe mogą być używane tylko w połączeniu z oponami o rozmiarze 195/55 ZR 15 (tylko z T.SPARK 16V z obręczami 6J x 15") lub 205/45 ZR 16 REINFORCED (z 6/23 x 16-calowe felgi), które można zamówić u dealera Alfa Romeo.

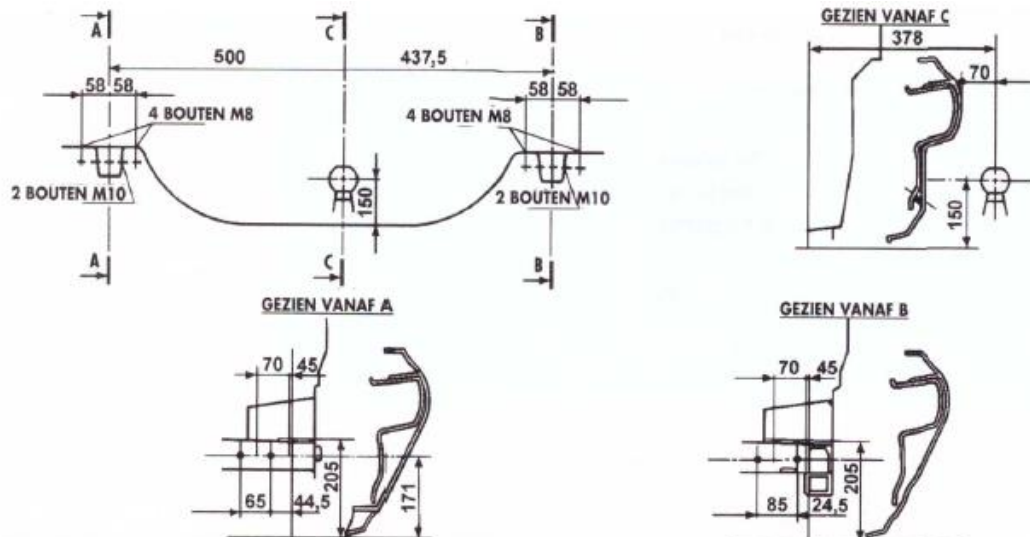
Uwaga: Twój pojazd jest wyposażony w opony bezdętkowe. Zapoznaj się z instrukcjami zawartymi w rozdziale „Praktyczne wskazówki dotyczące korzystania z samochodu” w odniesieniu do ogólnych opon i specjalnych środków ostrożności, które odnoszą się w szczególności do opon bezdętkowych. Podczas wymiany opon i/lub felg należy zachować oryginalną kombinację opon i felg.

Uwaga: W przypadku długiej jazdy z bardzo dużą prędkością zaleca się zwiększenie ciśnienia w oponach o 0,3 bar.

Hak

Montaż haka holowniczego

Poniższy schemat przedstawia punkty mocowania haka holowniczego do nadwozia. Nie można odbiegać od tych punktów mocowania, niezależnie od kształtu i wymiarów haka holowniczego. Do mechanicznego połączenia pojazdu ciągnącego z przyczepą należy użyć haka kulowego typu ISO 50' (tabela CUNA NC 138-40)



Połączenie elektryczne

Wtyczkę do podłączenia instalacji elektrycznej przyczepy należy zamontować na zaczeple przyczepy w najbardziej odpowiednim do tego miejscu. Do podłączenia elektrycznego przyczepy należy użyć znormalizowanego gniazda 7-stykowego. Poza przewidzianym oświetleniem przyczepy, do instalacji elektrycznej pojazdu ciągnącego można podłączyć tylko hamulec elektryczny, który mógł być zainstalowany, oraz oświetlenie wnętrza przyczepy (moc maks. 15 W). Hamulec elektryczny musi być zasilany bezpośrednio z akumulatora przewodem o przekroju co najmniej 2,5 mm².



Nie podłączaj akcesoriów przyczepy kempingowej (wentylator, lodówka itp.) instalacja elektryczna pojazdu nie jest na to przygotowana.



Prawo wymaga posiadania wyraźnie widocznej tabliczki o odpowiednim rozmiarze i materiale, na wysokości kuli haka z napisem: MAX. NACISK NA KULĘ HAKA 50 KG.

Opisy, ilustracje i dane techniczne zawarte w tej publikacji oparte są o informacje z 1995 roku. W ciągłym dążeniu do poprawy jakości swoich produktów, Alfa Romeo zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w specyfikacjach technicznych i wyposażeniu w dowolnym momencie bez powiadomienia. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z dealerem Alfa Romeo.

Ciśnienie w zimnych oponach (bar)

	Felgi stalowe	Felgi aluminiowe
Rozmiar opony	195/60 ZR 15	205/50 ZR 16
przód	2,3	2,7
tył	2,5	2,5
Koło dojazdowe	4,2	4,2

Ilość oleju silnikowego

Silnik	T.SPARK 16V	V6TB
Olej silnikowy	4,4 l	7,3 l

Pojemność baku paliwa

Silnik	T.SPARK 16V	V6TB
Paliwo	Benzyna bezołowiowa 95 oktan	Benzyna bezołowiowa 95 oktan
Pojemność baku	70 l	70 l
W tym rezerwa	~9 l	~9 l

