

PRZekaźnik SAMOCHODOWY DWU-CZASOWY

Przełącznik dwu czasowy 12V.

Realizuje funkcję włączenia na ustawiony czas, ale dopiero po ustawionej zwłoce.

Czasy regulowane potencjometrem (dostępne z zewnątrz po wyjęciu korka z obudowy).

Styki robocze są na nóżkach nr 3 i 5.

Sterowanie plusem lub masą.

Opisany powyżej sposób działania przełącznika sprawia, że jest on dedykowany głównie do spryskiwaczy świateł.

Układ zawiera zabezpieczenia:

- Chroniące przed przepięciami na zasilaniu $< 1\text{kV}$,
- Przed odwrotnym podłączeniem zasilania,
- Tłumiące przepięcia własne cewki.

Opis pracy:

0 - Styki 3 i 5 są normalnie otwarte, gdy przełącznik jest wyłączony,

1 - Podanie sygnału na sterowanie 1 i 2, spowoduje po ustalonym czasie T1 (od 0s do 5s): zwarcie styków roboczych 3 i 5 ale tylko na ustalony czas T2 (od 0s do 5s),

2 - Po tym czasie powróci do stanu poprzedniego, mimo że napięcie sterujące pozostaje,

3 - Zanik napięcia sterującego w trakcie trwania czasu T2 spowoduje powrót przełącznika do stanu początkowego i gotowość do ponowienia cyklu,

4 - Jeśli sygnał sterujący pojawi się na czas krótszy niż ustalona zwłoka T1 przełącznik nie zareaguje.

Regulacja czasów odbywa się za pomocą potencjometru znajdującego się w górnej części.

Jest on dostępny z zewnątrz po wyjęciu korka z obudowy.

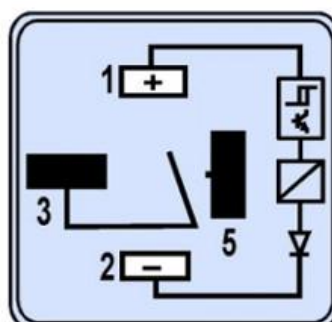
Regulacja odbywa się płynnie w zakresie 3/4 obrotu.

Informacje techniczne:

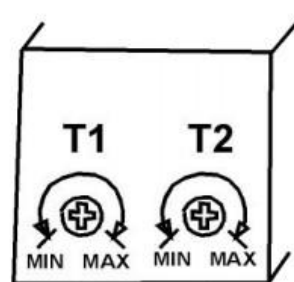
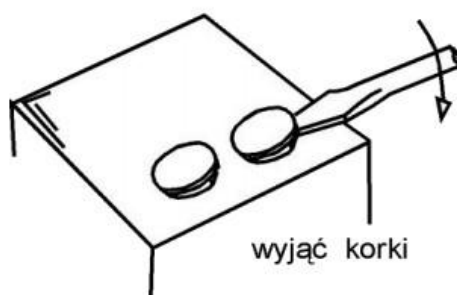
- Symbol: **5TS5**,
- Napięcie cewki: **11-15V**,
- Regulacja czasu opóźnienia: **T1 od 0s do 5s**,
- Regulacja czasu działania: **T2 od 0s do 5s**,
- Liczba styków: **1 - NO**,
- Obciążalność styków: **30A**,
- Wymiary (bez podstawy): **30mmx30mmx50mm**,
- Szczelność: **IP65**.



- 1. zasilanie +
- 2. zasilanie -
- 3. **styk roboczy (NO)**
- 5. **styk roboczy**
- 4. brak (*nie montowane*)



- styki robocze
- styki sterujące lub zasilające



regulować 3/4 obrotu

Podłączenie przekaźnika 5TS5 do GIULIETTY:

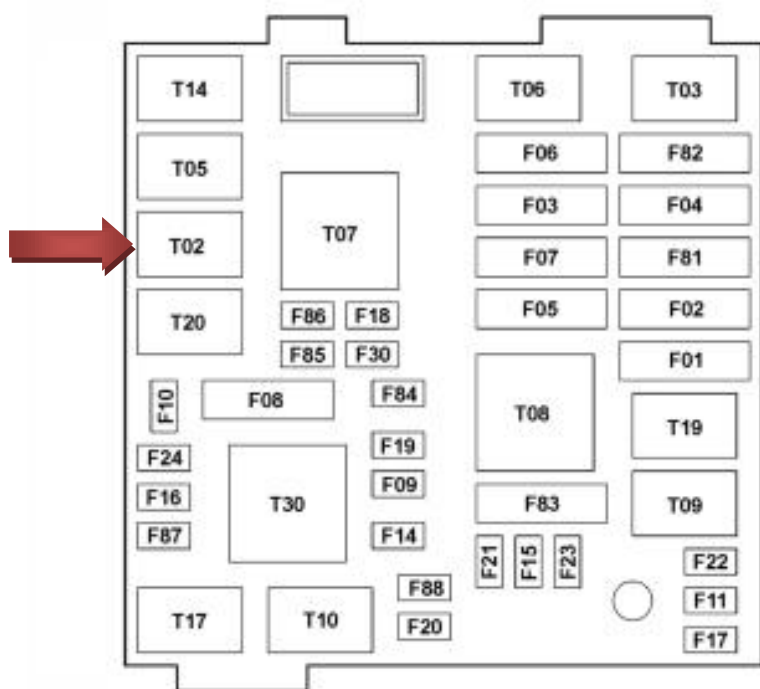
wyciągnąć obecny przekaźnik T02 ze skrzynki pod maską

styk 3 i 5 w miejsce istniejącego przekaźnika T 02 pod maską jako styki prądowe (podłączyć do styków T02)

styk 1 do złącza C, pinu 1 lub 12 body computera (kolor przewodu HR **szaro - czerwony** lub H **szary**), jest to plus prądowy z body computera do xenona światła mijania prawego lub lewego

styk 2 do przekaźnika pomocniczego (do styku który zwiera do masy), cewka tego przekaźnika do body złącze C pin 2 kolor VC **zielono pomarańczowy** poprzez diodę prostowniczą skierowaną anodą do body computera i pin 11 kolor RV **czerwono zielony**

- body computer złącze C pin 2 i pin 11 to wyjście prądowe do pompki spryskiwaczy szyby przedniej i tylnej
- body computer złącze C pin 1 lub 12 to wyjście prądowe do xenona światła mijania prawego lub lewego



Działanie:

- **przy załączonych światłach mijania, krótkie spryskanie przedniej szyby** (poniżej ustawionego czasu T1 na 5TS5 – spryska tylko szybe)

- **przy załączonych światłach mijania, dłuższe spryskanie przedniej szyby** powyżej ustawionego czasu T1 na 5TS5 – **uruchomi spryskiwacz światel** na czas T2 pod warunkiem , że będziemy ciągle trzymać manetkę spryskiwania przedniej szyby.

- **przy wyłączonych światłach mijania** spryskiwanie przednich lamp nie będzie działać mimo spryskiwania przedniej szyby powyżej czasu T1

