

**Temperatura oleju w skrzyni podczas wymiany
powinna się wahać między 70-80°C,
więc zanim zaczniemy weźmy auto na przejażdżkę**

A więc zaczynamy.

Auto musi być w poziomie podczas całej procedury.

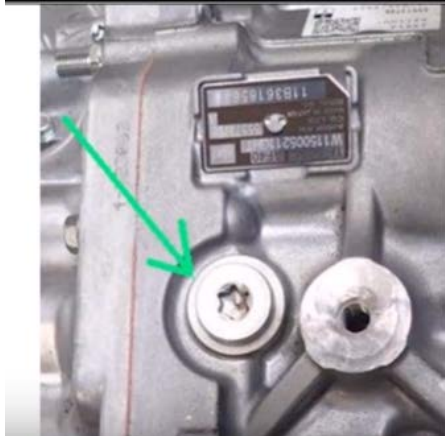
**Odkręcamy korek wlewowy, który jest na górze skrzyni,
wkładając klucz torx na długiej przedłużce. Najpierw należy
wyczyścić dobrze okolice wlewu żeby brud nie wpadł do skrzyni**



Korek wlewowy jest zaraz przy tabliczce znamionowej



Korek wlewowy jeszcze raz:

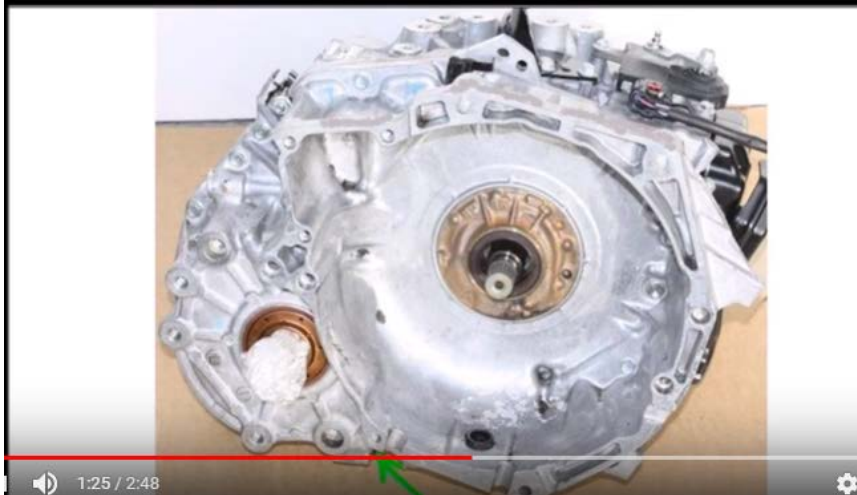


Silnik mamy cały czas wyłączony.

Podnosimy auto w poziomie, odkręcamy dolną osłonę

by dostać się do korka kontrolnego oraz spustowego.

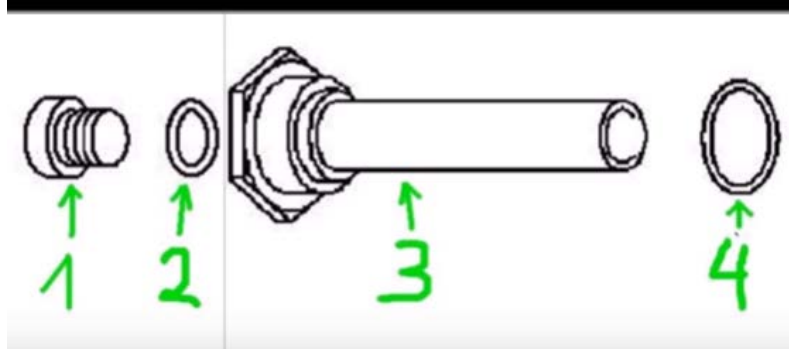
Korek kontrolny i spustowy jest na dole skrzyni od strony prawej półosi.



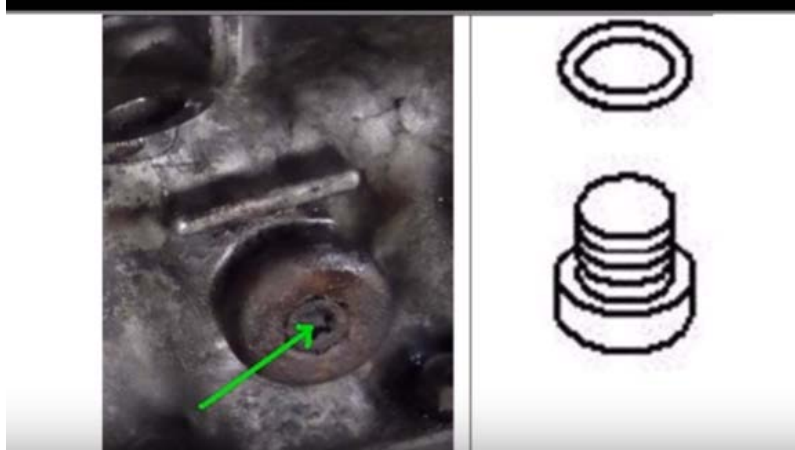
Korek kontrolny (zielony) jest wkręcony w korek spustowy (żółty)



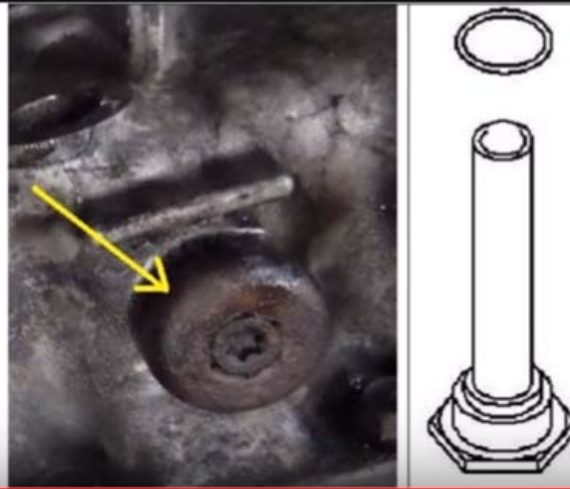
Nr 1: korek kontrolny,
Nr 2: o-ring korka kontrolnego, nr części: 93183574
Nr 3: korek spustowy
Nr 4: o-ring korka spustowego, nr części: 93183578



Najpierw wykręcamy korek kontrolny wraz z o-ring'iem.
Podkładamy naczynie, wyleci około 0.5 litra oleju.



Następnie wykręcamy korek spustowy wraz z o-ring'iem, wkładając klucz imbus 12 w otwór z którego przed chwilą wykręciliśmy korek kontrolny. Wypłynie około 3l oleju.



Po 10 minutach wkręcamy z powrotem korek spustowy (50Nm).

Zakładamy nowy o-ring

Obniżamy auto i wlewamy nowy olej przez otwór wlewowy

Olej wlewamy (około 3 litrów) do momentu aż zacznie kapać z otworu gdzie wkręcamy korek kontrolny na dole.

Podnosimy auto i zakręcamy korek kontrolny (8Nm).
Zakładamy nowy o'ring.

Teraz przechodzimy do ustalenia prawidłowego poziomu oleju.

-Zapalamy silnik

-Noga na hamulec i przelączamy dźwignię selekcyjną z pozycji „P” na „D” i z powrotem na „P”. Przy każdej pozycji czekamy co najmniej 2 sekundy. Powtarzamy tę czynność 2 razy.

-Nie wyłączamy silnika. Odkręcamy znów korek kontrolny na dole i czekamy aż będzie kapać olej. Jeśli nie kapie, dolewamy trochę oleju aż zacznie kapać.

-Wkręcamy z powrotem korek kontrolny z o-ringiem (8Nm)

-Silnik wciąż włączony, dolewamy ostateczną ilość oleju. Dolewamy min. ok. 0.5 litra, ale generalnie trzymamy się tabeli przedstawionej poniżej.

-Podłączamy urządzenie diagnostyczne i sprawdzamy temperature oleju w przekładni

- temp. 20°C – dodajemy 0,47l

- temp. 40°C - 0,71

- temp. 60°C - 0,95l

- temp. 80°C - 1,18l

-Wyłączamy silnik

-Nie musimy się stresować super dokładną dawką ostateczną oleju gdyż jest tolerancja do +/- pół litra.

-Zakręcamy korek wlewowy (40Nm)

-Praca wykonana ☺

-Dziękuję za uwagę