

**Ocena**

• Dobre właściwości jezdne, precyzyjny układ kierowniczy, dynamiczne silniki Diesla, nieduże rozmiary  
 • Zbyt twarde zawieszenie, mała pojemność bagażnika, głośne szumy wiatru podczas jazdy

**Oferowane silniki**

- **1.6 TS** – czterocylindrowy, rzędowy, pojemność skokowa 1598 cm<sup>3</sup>, moc maksymalna 88 kW (120 KM) przy 6200 obr./min, maksymalny moment obrotowy 146 Nm przy 4200 obr./min, średnie zużycie paliwa 8,2 l/100 km
- **1.8 TS** – czterocylindrowy, rzędowy, pojemność skokowa 1747 cm<sup>3</sup>, moc maksymalna 103 kW (140 KM) przy 6500 obr./min, maksymalny moment obrotowy 163 Nm przy 3900 obr./min, średnie zużycie paliwa 8,5 l/100 km
- **1.9 JTD** – czterocylindrowy, rzędowy, pojemność skokowa 1910 cm<sup>3</sup>, moc maksymalna 103 kW (140 KM) przy 4000 obr./min, maksymalny moment obrotowy 305 Nm przy 2000 obr./min, średnie zużycie paliwa 5,9 l/100 km
- **3.2 V6 24V** – sześciocylindrowy, widlasty, pojemność skokowa 3179 cm<sup>3</sup>, moc maksymalna 184 kW (250 KM) przy 6200 obr./min, maksymalny moment obrotowy 300 Nm przy 4800 obr./min, średnie zużycie paliwa 12,1 l/100 km

**Historia modelu**

- 1997:** debiut Alfę Romeo 156.
- 1998:** zdobycie tytułu *Car of the Year*.
- 2000:** pojawienie się wersji Sportwagon.
- 2001:** wprowadzenie modelu AR 156 GTA.
- 2003:** face lifting.

**Alfa Romeo 156 w**

- 1/98 – test (1.8 TS)
- 5/00 – prezentacja (Sportwagon)
- 8/00 – test (2.5 V6 Sportwagon)
- 3/02 – raport z jazdy (156 GTA)
- 8/03 – raport z jazdy (2.4 JTD)

**Ceny części zamiennych**

1. Zderzak przedni 895 zł
2. Reflektor przedni 784 zł
3. Błotnik przedni 552 zł
4. Szyba przednia 630 zł
5. Klocki hamulcowe (kpl.) 250 zł
6. Filtr oleju 49 zł
7. Wahacz górny 183 zł
8. Przeplywomierz 450 zł



# Alfa Romeo 156

ze stylistyką limuzyny. Wnętrze auta wykończone jest z włoskim smakiem. Sportowego wyrazu dodają mu umieszczone w osobnych „tubach” dwa duże specjalne osadzone fotela kierowcy oraz pasażera są dobrze wyprofilowane i wygodne. Osoby podróżujące z tyłu mogą narzekać jedynie na niewystarczającą ilość miejsca na nogi.

„156” kurationę odmiadającą przeszła dopiero po sześciu latach. Nieznacznie zmieniony został przód – trzy okrągłe reflektory umieszczone za wspólnym kloszem.

Atutem Alfę 156 jest bogate wyposażenie seryjne, do którego należą dwie poduszki powietrzne (kierowcy i pasażera), ABS, regulacja wysokości kierownicy oraz fotela kierowcy, elektrycznie sterowane przednie szyby oraz centralny zamek.

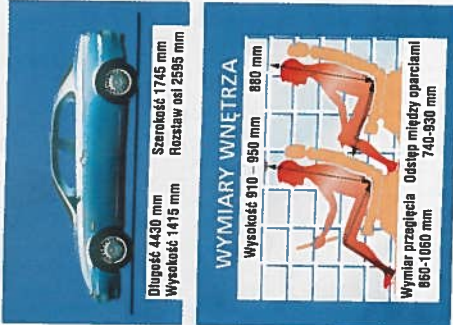
Alfa Romeo 156 za sprawą precyzyjnego układu kierowniczego oraz sztywnego zawieszenia prowadzi się po równej drodze jak po sznurku. Jednak

na wyboistej nawierzchni czar pryska. Twardo zestrojone zawieszenie przenosi na karoserię nieprzyjemne dla ucha uderzenia, które nie służą gumowym elementom zawieszania.

Sportowy atrybut Alfę 156 to także kilka dobrych i mocnych silników w ofercie. Najbardziej popularną jednostką na polskim rynku jest 1.8 Twin Spark, mający cechy silnika zarówno dla miłośników sportowej jazdy (9,3 s do setki), jak i dla kierowców o spokojniejszym stylu jazdy. O ile jednostka napędowa posłusznie reaguje na każde dodanie gazu, o tyle skrzynia biegów nie toleruje brutalnego traktowania. Objawia się to szczególnie podczas redukcji przy wysokich obrotach, a nierzadkim punktem jest trzeci bieg, który stawia duży opór. Po kilku latach eksploatacji samochodu, w niektórych egzemplarzach „156” pojawiają się nierównomiernie obroty. Sprawiającą tej dolegliwości jest przeplywomierz, którego wymiana powinna unormować pracę silnika.

Alfa Romeo to niepowtarzalny styl, za którym w parze nieustannie nie podąża niezawodność. Wiedząc o tym, do najczęstszymi występującymi usterek należy zaliczyć nieszczelność układu hamulcowego oraz ubytki płynu z chłodnicy. Uciążliwe są także awarie poszczególnych lampek kontrolnych oraz nierówna praca silnika na biegu jałowym. Wspomnieć należy również o dość częstych awariach systemu ABS. Usterki elementów delikatnego zawieszenia to kolejna, nieprzewidziana wizyta w serwisie.

Tekst: Tomasz Bielaniw  
Zdjęcia: archiwum



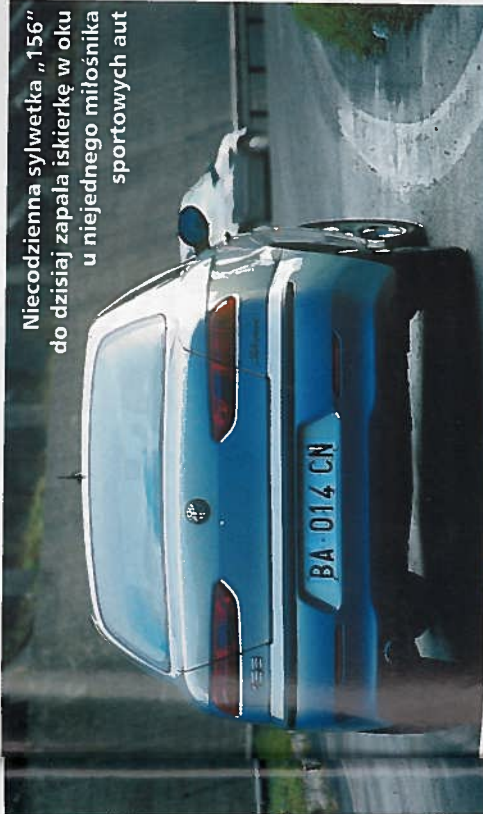
**WYMIARY WNĘTRZA**

Wysokość 910 - 950 mm 880 mm

Długość 4430 mm Szerokość 1745 mm

Wysokość 1415 mm Rozstaw osi 2595 mm

W niewielkim bagażniku Sportwagona nie brakuje patentów ułatwiających przewożenie nietypowych przedmiotów



Niecodzienna sylwetka „156” do dzisiaj zapala isierkę w oku u niejednego miłośnika sportowych aut



Funkcjonalne i ergonomiczne wnętrze. Sportowe fotela są nie do przecenienia przy szybkim pokonywaniu zakrętów



Widlasty sześciocylindrowy silnik (ze swoimi 192 rącznymi końcami) gwarantuje dynamiczną jazdę



**Dariusz Maniewski**  
kierownik serwisu w firmie ADF Auto we Wrocławiu

Najczęściej kupowane Alfę Romeo 156 na polskim rynku to modele wyposażone w silniki 1.6 oraz 1.8. Jednak kierowcy najbardziej chwala sobie kulturę pracy silnika 2.5 V6 o mocy 192 KM.

Egzemplarze „156” z 1998 roku należały do częstych gości autoryzowanych serwisów. Awarii ulegały głównie wariatory oraz niektóre elementy podzespołów elektronicznych. W modelach produkowanych od połowy 2002 roku usterki występują sporadycznie – właściwie pojawiają się tylko na przegładach co 20 tys. km.

Chyba najdelikatniejszymi podzespołami Alfę Romeo 156 są elementy zawieszania, takie jak gumowe tuleje wahacza oraz stabilizatora. Wymiana stabilizatora w całości to koszt 240 zł (cena stabilizatora).

Do bardzo ważnych przegładów w autoryzowanych stacjach należą – przegładę po 60 tysiącach kilometrów (wymiana paska rozrządu – koszt 1200 zł) i po 100 tys. kilometrów w silnikach Twin Spark (wymiana świec – 1000 zł).

Kierowcy o duszy sportowca powinni częściej sprawdzać poziom oleju w silniku. W samochodach, które pracują w trudnych warunkach miejskich – wymiana oleju powinna nastąpić po 10 tysiącach kilometrów.

**Sytuacja rynkowa**

Na rynku aut używanych najczęściej spotykanym modelem jest Alfa Romeo 156 z silnikiem 1.8 Twin Spark. Za autem z 1998 roku zapłacimy około 32 tysięcy złotych, natomiast model z roku 2002 to wydatek rzędu 45 tysięcy złotych. Alfa Romeo 156 GTA jest rzadkością na wrocławskim rynku. Kupić ją można głównie od prawdziwych miłośników marki, uwielbiających szybko jazdę.