



NAGRZEWNICA

147

NAGRZEWNICA - O

Klimatyzacja samochodu jest realizowana poprzez zespół przenośnik / rozdzielacz z nagrzewnicą.

Klimatyzacja jest kontrolowana za pomocą trzech pokręteł sterowania umieszczonych na desce rozdzielczej:

- pokrętło z lewej strony steruje przepustnicą mieszania ciepłego i zimnego powietrza;
- pokrętło z prawej strony steruje otwieraniem przepustnic, które regulują dystrybucję przepływu powietrza;
- pokrętło środkowe służy do regulacji czterech prędkości wentylatora nawiewu powietrza;
- przycisk prawy włącza ogrzewanie tylnej szyby oraz powoduje zaświecenie się odpowiedniej diody.3046688PatrzE3030ODMRAŻANIE (ODRASZANIE) TYLNEJ SZYBY I LUSTEREK WSTECZNYCH ZEWNĘTRZNYCH.
- Przyciskiem środkowym włącza się funkcję recyrkulacji powietrza; przy naciśniętym przycisku zapala się odpowiednia lampka sygnalizacyjna. Jeżeli przycisk nie jest naciśnięty, to dopływa z zewnątrz powietrze 'dynamiczne'.

Odpowiednia centralka steruje funkcjonowaniem systemu kontrolując:

- rozdziału powietrza na poszczególne wloty;
- prędkości wentylatora (bezstopniowo);
- włączenie recyrkulacji powietrza;

Centralka steruje powyższymi parametrami tak, aby uzyskać wymaganą temperaturę powietrza w samochodzie. Na podstawie nastawionego wyboru, centralka ustala prędkość wlotu powietrza do wnętrza kabiny przy pomocy silnika wentylatora i temperaturę powietrza poprzez siłownik przysłony mieszania powietrza; ustala ponadto rozdział przepływu strumieni powietrza przy pomocy drugiego pokrętła, a na koniec ostatnim pokrętelem - funkcję cyrkulacji powietrza wewnętrznego / zewnętrznego.

Odnosnie szczegółowych informacji patrz 5020 NAGRZEWNICA .

Body Computer stale otrzymuje sygnał 'napięcie akumulatora' i porównuje go z wartością graniczną: jeżeli poziom napięcia akumulatora spada poniżej wartości progowej, Body Computer wysyła poprzez sieć CAN sygnał w celu wyłączenia szeregu obciążeń: między innymi wyłącza sterowanie wentylatora.

Centralka układu klimatyzacji zasilana jest kluczykiem przez obwód zabezpieczony bezpiecznikiem w skrzynce bezpiecznikowej pod deską rozdzielczą; wentylator zasilany jest przez obwód zabezpieczony jednym specjalnym bezpiecznikiem w skrzynce bezpieczników w komorze silnika.

NAGRZEWNICA - Opis funkcjonowania

Centralka układy klimatyzacji M70 jest zasilana poprzez klucz (INT/A) na styku 3 przez obwód zabezpieczony bezpiecznikiem F31 w skrzynce bezpiecznikowej B2 .; zasilane jest bezpośrednio na styku 2 przez obwód zabezpieczonym bezpiecznikiem F39 w skrzynce bezpiecznikowej B2 .

Styk 1 w M70 połączony jest z masą.

Siłownik przystony recyrkulacji N82 sterowany jest przez centralkę M70 ze styków 14, 15, 16 i 17.

Siłownik mieszania powietrza M82 sterowany jest przez centralkę M70 ze styków 23, 24, 25 i 26.

Siłownik rozdzielania powietrza N80 sterowany jest przez centralkę M70 ze styków 19, 20 21 i 22.

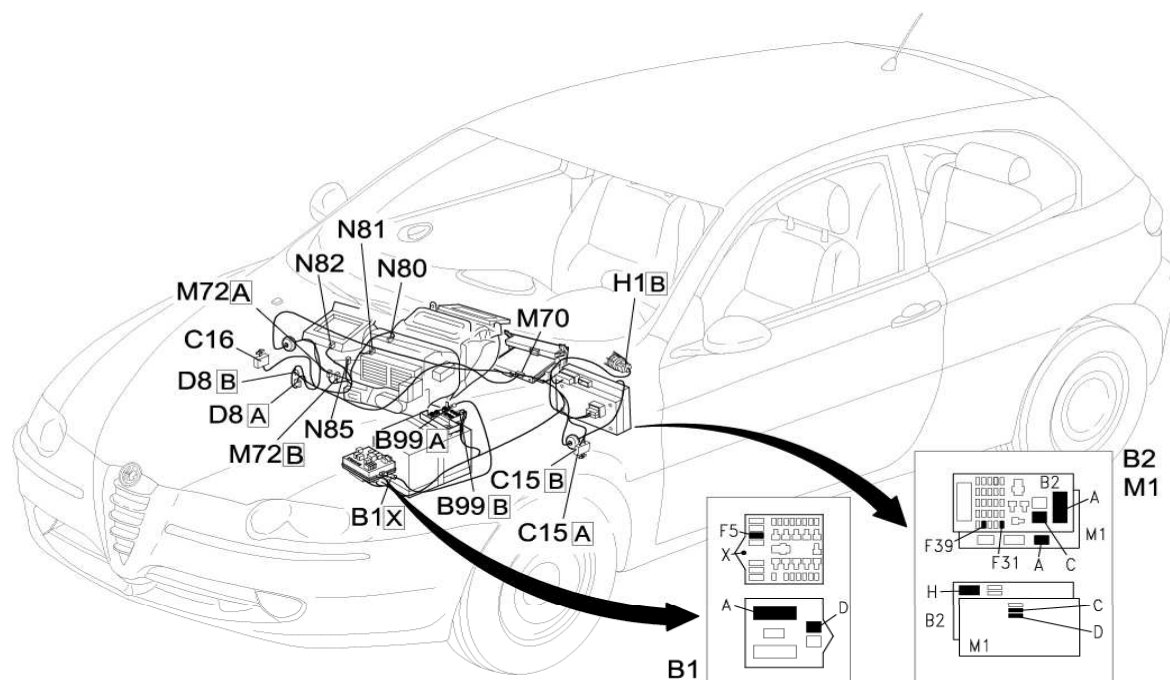
Regulator elektroniczny M72 włącza poprzez sygnał masy elektrowentylator N85 na różnych prędkościach: jest on zasilany 'poprzez wyłącznik zapłonu' (INT/A) przez obwód zabezpieczony bezpiecznikiem F31 w skrzynce bezpiecznikowej pod deską rozdzielczą B2 . Otrzymuje sygnał sterujący z centralki ze styku 10 i wysyła sygnał sprzężenia zwrotnego do styku 18 w M70.

Elektrowentylator N85 zasilany jest bezpośrednio przez obwód zabezpieczony bezpiecznikiem F5 w skrzynce bezpieczników komory silnika B1-

Poprzez sieć CAN, centralka M70 łączy się - poprzez styki 12 i 13 - z Body Computer M1 i węzłem H44 [EL1050], przesyłając między innymi następujące sygnały:

- sygnał napięcia akumulatora;
- sygnał włączania ogrzewania szyby tylnej.

NAGRZEWNICA - Rozmieszczenie elementów



Kod elementu	N
B1	Skrzynka bezpieczników w komorze silnika
B2	Skrzynka bezpieczników pod deską rozdzielczą
C15	Połączenie z masą deski rozdzielczej po stronie kierowcy
C16	Połączenie z masą układu klimatyzacji
D8	Złącze wiązki przedniej / klimatyzacji - nagrzewnicy
M1	Body computer
M70	Centrałka klimatyzacji
M72	Regulator prędkości wentylatora
N80	Siłownik przysłony rozdziału powietrza
N81	Siłownik przysłony mieszania powietrza
N82	Siłownik przysłony wlotu powietrza
N85	Elektrowentylator wylotu powietrza do wnętrza nadwozia

Patrz zestaw funkcjonalny

5505A

5505A

-

-

-

5505A

5040D

5040C

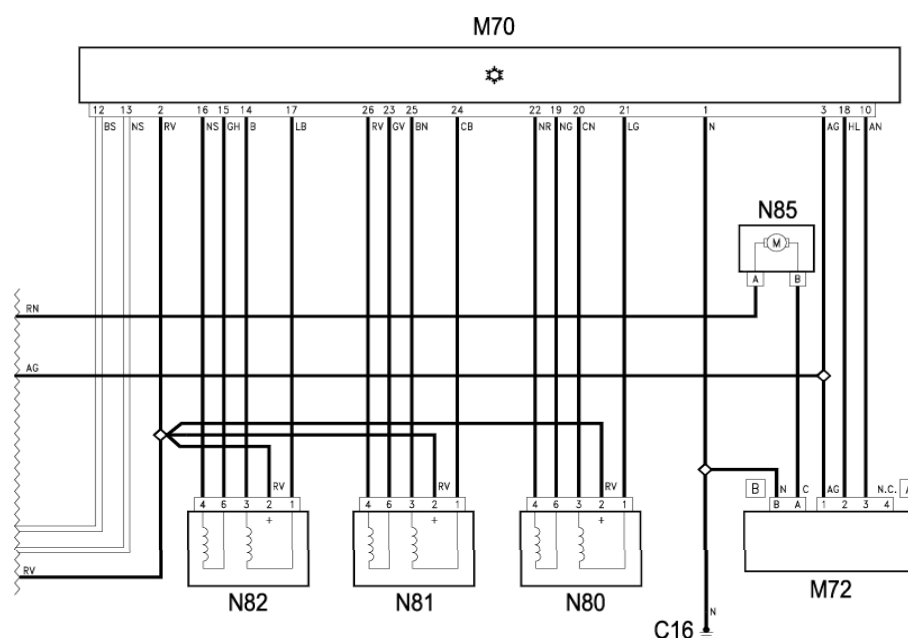
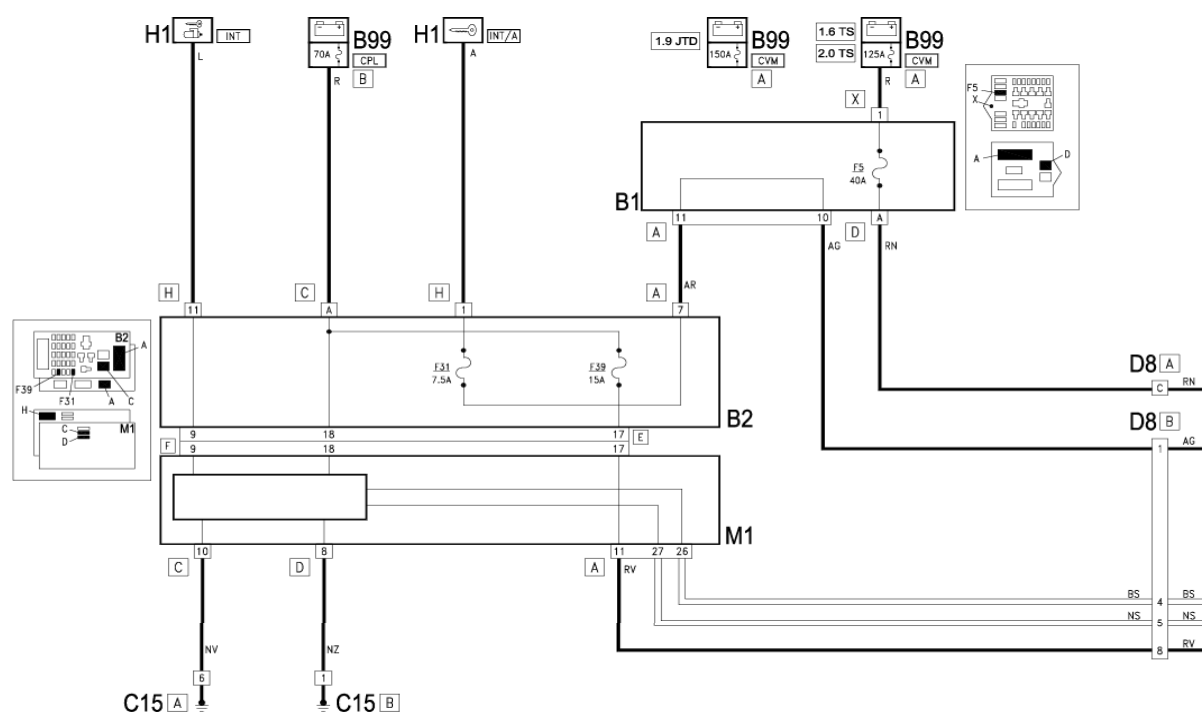
-

-

-

-

NAGRZEWNICA - Schemat elektryczny



Kod elementu	N
B1	Skrzynka bezpieczników w komorze silnika
B2	Skrzynka bezpieczników pod deską rozdzielczą
C15	Połączenie z masą deski rozdzielczej po stronie kierowcy
C16	Połączenie z masą układu klimatyzacji
D8	Złącze wiązki przedniej / klimatyzacji - nagrzewnicy
M1	Body computer

Patrz zestaw funkcjonalny
5505A
5505A
-
-
-
5505A

M70	Centralka klimatyzacji	5040D
M72	Regulator prędkości' wentylatora	5040C
N80	Siłownik przysłony rozdziału powietrza	-
N81	Siłownik przysłony mieszania powietrza	-
N82	Siłownik przysłony wlotu powietrza	-
N85	Elektrowentylator wylotu powietrza do wnętrza nadwozia	-